

REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 22-05-2018

Mødedato Tirsdag d. 22. maj 2018 kl. 09:00

Mødested Region Sjællands Testgrund, Hvalsø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udpegning af temaer til revision af Region Sjællands strategi for jordforureningsområdet.....	4
Orientering om Region Sjællands opgaver på råstofområdet.....	6
Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved H.....	7
Orientering om ansøgning om råstofindvinding, Stærkendevej 71 og Tranebjergvej 12, Roskilde.....	9
Høringssvar til Region Hovedstadens redegørelse for udarbejdelse af Råstofplan 2020.....	11
Orientering om høringssvar til forslag til Ringsted Kommuneplan 2017.....	12
Udkast til regional vækst- og udviklingsstrategi 2019-2022.....	13
Investering i ekstra depotspor ved Hårlev station.....	15
Arbejdsplan.....	16
Aktuelle sager.....	17
Næste møde.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000241

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev-id: 3514626

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 1

Godkendt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Punkt 2: Udpegning af temaer til revision af Region Sjællands strategi for jordforureningsområdet

12-002087

sagsfremstilling

2. Udpegning af temaer til revision af Region Sjællands strategi for jordforureningsområdet

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3551448

Resume

Den eksisterende strategi for jordforureningsområdet fra 2015 skal revideres. I første omgang skal der udarbejdes et udkast til en ny strategi, som skal behandles af Regionsrådet i slutningen af 2018, samtidig med vedtagelse af udkast til indsatsplan for 2019. Udvalget udpeger de temaer, der kan drøftes på udvalgsrådet i september som led i udarbejdelsen af strategien.

Sagsfremstilling

Region Sjælland håndterer i dag jordforureningsindsatsen efter retningslinjerne i strategien, ”Jordforurening – En strategi for Region Sjællands indsats”, der blev vedtaget af Regionsrådet primo 2015.

Fra og med 2021 skal regionerne som noget nyt håndtere undersøgelser og oprensning af forurening, der truer overfladevand og natur. Samtidig er der en række andre ændringer, som medfører behov for, at strategien revideres. Regionerne har nu i en periode vurderet forureninger, der truer overfladevand og natur, for at vurdere opgavens størrelse og de økonomiske konsekvenser. Denne opgave er, efter aftale mellem Danske Regioner og staten, gennemført uden at der er givet særlig økonomisk kompensation. I 2019 skal den økonomiske kompensation for regionernes fremtidige håndtering af undersøgelser og oprensninger af forurening, der truer overfladevand og natur, forhandles. Det er samtidig muligt, at staten vil lægge op til, at hele opgaven med håndtering af jordforurening skal genforhandles med staten, og at dette kan medføre nye rammevilkår for regionerne.

Som led i forberedelsen til de økonomiske forhandlinger mellem regioner og stat, og som et grundlag for regionens politikere, lægger administrationen op til, at der udarbejdes et udkast til strategi. Udkastet skal behandles af Regionsrådet ultimo 2018 i forbindelse med vedtagelse af udkast til indsatsplan for 2019. Når de økonomiske forhandlinger er færdigforhandlet skal den endelige strategi udarbejdes i sidste halvdel af 2019.

Den videre proces

Som led i forarbejdet til udarbejdelsen af ny strategi for jordforureningsområdet drøfter og udpeger udvalget mulige temaer for revisionen.

Administrationen vil som optakt give et mundtligt oplæg på mødet omkring udpegningen af temaer og mulige perspektiver

Temaerne ligger i udgangspunktet inden for hovedområderne:

- Indsats overfor jordforurening, der truer grundvandet
- Indsats overfor jordforurening, der truer arealanvendelse i form af bolig, børnehave og legeplads
- Indsats overfor jordforurening, der truer målsat overfladevand og natur
- Livs og vækstvilkår for ejere af forurenede grunde

Administrationen anbefaler, at de udpegede temaer herefter drøftes nærmere på udvalgets møde den 4. september 2018, forud for udarbejdelse af udkast til strategi. Der lægges op til at udvide udvalgsrådet den 4. september 2018 til et døgnsseminar med fokus på revision af strategien for jordforureningsområdet som forberedelse til forhandling med staten i 2019 om midler til jordforureningsområdet.

Formålet med seminaret er, at udvalget præsenteres for de forskellige problematikker på jordforureningsområdet og de strategiske valg, der er mest relevante for prioritering af indsatsen. I seminaret indgår besigtigelse af en række lokaliteter og deltagelse af udvalgte interessenter i et repræsentativt geografisk område af regionen. På baggrund heraf drøfter udvalget de centrale budskaber/principper, der skal ligge til grund for et udkast til en revideret strategi for jordforureningsområdet.

Principperne behandles efterfølgende i Forretningsudvalget og Regionsrådet. Efter forhandling med staten i 2019 tilpasses strategien de nye rammer.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at udvalget udpeger strategitemaer til nærmere drøftelse på udvalgets mødet den 4. september 2018, forud for udarbejdelse af udkast til ny strategi for jordforureningsområdet,
 2. at udvalget beslutter at holde et døgnsseminar med fokus på jordforurening og råstoffer den 4. september 2018.
- Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 2

Sagen drøftet, idet udvalget ønsker at sætte fokus på hovedtemaerne herunder grundvand, overfladevand, punktkilder, arealanvendelse samt inddragelse af tidsperspektiv for strategiens handlingsplan.

Udvalget besluttede at afholde døgnsseminar den 4. september med mulig inddragelse af eksperter.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 3: Orientering om Region Sjællands opgaver på råstofområdet

12-002087

sagsfremstilling

3. Orientering om Region Sjællands opgaver på råstofområdet

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3505678

Resume

Udvalget orienteres om regionens opgaver på råstofområdet. Regionen skal sikre de nødvendige råstoffer til at skabe vækst og udvikling. Det sker gennem planlægning og sagsbehandling, som sikrer den rette balance mellem råstofindvinding og påvirkning af omgivelserne.

Sagsfremstilling

Det er regionens opgave at sikre samfundets adgang til råstoffer. De vigtigste råstoffer i Region Sjælland er sand, grus, sten og kalk. Indvindingen af råstoffer er nødvendig for at skabe vækst og udvikling i regionen, hvor der gennemføres mange infrastrukturprojekter og øvrige bygge- og anlægsprojekter i disse år.

Samtidig med at skulle sikre gode rammer for indvindingen af råstoffer er det regionens opgave at sikre mindst mulig påvirkning af omgivelserne. Under en råstofgravning må naboerne leve med støj, støv og øget trafik, ligesom landskabet forandres med ændrede levevilkår for planter og dyr.

Råstofplanen har derfor stor betydning for naboer og andre borgere og for kommunernes udvikling og miljø. Regionen lægger vægt på at få en god dialog med råstofindvindere, lodsejere, borgere, offentligheden og kommunerne. På den måde kan omverdens ønsker bedre imødekommes og andre parter få større forståelse for, hvorfor råstofindvinding er nødvendig. I Region Sjælland findes mange gode eksempler på, at råstofgrave efter endt indvinding bliver til attraktive natur- og fritidsområder med adgang for borgerne.

Ifølge kommissorium for Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø vil ”Udvalget arbejde med revisionen af Regionsrådets Råstofplan i 2020, herunder formulering af mål og principper for den kommende råstofplan, deltagelse i borgermøder og behandling af høringsvar. Udvalget følger og kvalificerer regionens udnyttelse af mulighederne for samarbejder og eventuelle partnerskaber om udvikling af området.”

Mangel på råstoffer i fremtiden

Det bliver en stor udfordring at sikre tilstrækkeligt med råstoffer i fremtiden. Det bliver stadigt vanskeligere at finde råstoffer af de rette kvaliteter, og der er et stigende pres på arealanvendelsen til mange andre formål som byudvikling, nye skove, flere vindmøller, nye vejanlæg osv.

Sammen med de øvrige regioner arbejder Region Sjælland for, at staten påtager sig at udarbejde en national strategi for råstofområdet.

Der bør f.eks. koordineres bedre mellem indvinding på land og på havet, der bør igangsættes flere initiativer til at fremme genbrug af bygge- og anlægsmaterialer. Herudover bør der ses på regulering af anvendelsen af forskellige råstofkvaliteter.

Region Sjællands opgaver på råstofområdet

De konkrete opgaver på råstofområdet er følgende:

- Udarbejde Råstofplan 2020 – planen revideres hvert fjerde år
- Kortlægge hvor og hvilke råstoffer, der findes i undergrunden
- Behandle ansøgninger om tilladelse til råstofindvinding
- Miljøvurdere råstofplan (MV) og gravetilladelser (VVM)
- Behandle ansøgninger om dispensation til at tilføre jord til råstofgrave
- Føre tilsyn med at tilladelser og dispensationer overholdes
- Samarbejde og dialog med interessenter og myndigheder
- Udvikle nye metoder og værktøjer
- Afgive bemærkninger til kommuneplanlægning ift. råstofområdet

Ved udvalgsrådet vil administrationen give en mundtlig redegørelse for regionens opgaver på råstofområdet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 3

Sag forelagt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 4: Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune

12-002087

sagsfremstilling

4. Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3506091

Resume

Firmaet BG Stone A/S har søgt om ændring af fem vilkår i den gældende tilladelse til råstofindvinding i Madelungs Grusgrav. Et udkast til afgørelse har været i høring hos naboer og Lejre Kommune. Sagen vurderes at kunne have væsentlig politisk interesse og forelægges derfor til politisk behandling.

Sagsfremstilling

Firmaet BG Stone A/S har den 5. september 2017 søgt om ændring af fem vilkår i den gældende råstofftilladelse af 17. februar 2012 i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune. Regionens tidligere udvalg på området, Udvalget for klima, miljø, trafik og infrastruktur, blev orienteret om ansøgningen på møde den 7. november 2017.

Den gældende tilladelse blev meddelt af Lejre Kommune og siden stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet i 2013. Administrationen vurderer, at forhistorien ikke er til hinder for, at vilkårene kan ændres.

Administrationen afholdt den 25. oktober 2017 et nabomøde om det ansøgte med ca. 50 fremmødte, herunder politikere fra Lejre Kommune. Et udkast til afgørelse om vilkårsændringer har været i partshøring fra den 3. januar til den 1. februar 2018. Regionen modtog seks høringssvar, herunder fra Lejre Kommune. Høringssvarene og regionens bemærkninger hertil fremgår af *vedlagte* udkast til hvidbog. Udkast til afgørelse, inkl. afgørelsens bilag 1-3, og svar på spørgsmål fra udvalgsmedlem Flemming Damgaard Larsen er begge *vedlagt* som bilag.

Ud fra administrationens erfaring med vilkårene for denne og tilladelser for lignende råstofgrave vurderer administrationen, at vilkårene ikke er hensigtsmæssige, da graveprocessen fordyres unødigt. Samtidig vurderes det, at den gældende tilladelse på en række punkter ikke svarer til praksis i den periode, hvor regionen har været myndighed for gravetilladelser. Det er derfor indstillet, at fire af de fem ønskede vilkårsændringer imødekommes, jf. 1-4 nedenfor. Det ansøgte ligger i råstofplanens graveområde, og efter kompetencereglerne kan sagen derfor som udgangspunkt afgøres administrativt. Da sagen vurderes at kunne have væsentlig politisk interesse forelægges sagen hermed.

Ansøgte ændringer af gravetilladelsens vilkår

1. Ændring af tilladte indvindingsmængde pr. år fra 50.000 m³ til 80.000 m³. Det ansøgte imødekommes.
2. Ændring af krav om indberetning af indvundne mængder fra månedligt til årligt. Det ansøgte imødekommes.
3. Ændring af krav om slåning af støjvolde fra 2 gange årligt til én gang årligt og kun på siden mod bebyggelse. Det ansøgte imødekommes.
4. Annullering af krav om, at graveskråningerne i graveperioden ikke må være stejlere end hældning 1:1,5 og ændring af gravegrænser som følge heraf. Det ansøgte imødekommes.
5. Ændring af tilladte driftstider fra hverdage kl. 7:00-16:00 til hverdage kl. 7:00-18:00. Det ansøgte imødekommes ikke.

Baggrunden for indstillingen

1. Administrationen vurderer, at der vil kunne indvindes 80.000 m³ pr. år. uden at overtræde de nuværende driftstider og støjgrænser. Det vil samtidig give mulighed for at reducere gravetiden fra ca. 10 år til ca. 6 år. I Region Sjælland er der råstofgrave med tilladelse til indvinding af mere end 1 million m³ pr. år, og set i den sammenhæng er der fortsat tale om en mindre indvindingsmængde.
2. Ingen andre råstofgrave i Region Sjælland har krav om månedlig indberetning. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde at opretholde kravet om månedlig indberetning.
3. Ingen andre tilladelser i Region Sjælland indeholder krav om slåning af støjvolde. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde at opretholde kravet om to årlige slåninger.
4. Ingen andre tilladelser i Region Sjælland indeholder krav om, at graveskråningerne i graveperioden ikke må være stejlere end hældning 1:1,5. Kravet medfører en væsentlig fordyrende indvindingsproces. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde kravet. Som følge af, at indvindingen kan ske med stejlere skråningshældninger udvides de tilladte graveafstande, så der ikke er fare for skred, der påvirker vej, skel eller beboelser.

5. En stor del af området op til grusgraven er tæt bebygget. Mange mennesker vil derfor blive generet, hvis grusgravens driftstid forlænges ud over normal arbejdstid, til tidsrummet kl. 16-18. Administrationen vurderer derfor, at den nuværende driftstid skal fastholdes.

Det videre forløb

Den endeligt vedtagne afgørelse om vilkårsændringer vil blive meddelt ansøger. Afgørelsen vil samtidig blive offentliggjort med fire ugers klagefrist til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Status for graven siden orienteringen af Udvalget for klima, miljø, trafik og infrastruktur den 7. november 2017

BG Stone A/S genoptog arbejdet i graven efter retssagens afslutning, se *vedlagte* bilag med udkast til afgørelse. Først med indvinding under grundvand tæt ved de for stejle graveskråninger. Administrationen indskærpede, at dette ikke var i overensstemmelse med vilkårene og varslede et standsningspåbud. Indvindingen under grundvand blev herefter indstillet og aktuelt afrømmes der overjord, som benyttes til at udjævne de skråninger, som står for stejlt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til afgørelse om vilkårsændringer godkendes og meddeles ansøger.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 8

Sag udsat, idet udvalget ønsker yderligere baggrund før behandling af sagen på ny.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Supplerende sagsfremstilling

Idet udvalget ønsker en yderligere baggrund før den videre behandling af sagen, vil udvalget afholde sit udvalgmøde tæt på Madelunds Grusgrav.

Udvalget vil indledningsvist ved udvalgmødet besigtige området.

Administrationen giver en mundtlig redegørelse for sagens baggrund, som led i den videre politiske behandling af sagen.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 4

Udvalget anbefaler, at Anmodning om ændring af Vilkår 1 og Vilkår 2 imødekommes. Anmodning om ændring i Vilkår 3 imødekommes med en justering om, at der også skal slæes ovenpå skråningen. Jørgen Holst tager forbehold for vilkårsændring nr. 3.

Vilkår nr. 4 kan ikke imødekommes.

Anmodning om ændring af Vilkår nr. 5 følges ikke.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Udkast til hvidbog

Udkast til afgørelse

Svar på spørgsmål fra Flemming Damgaard Larsen

Punkt 5: Orientering om ansøgning om råstofindvinding, Stærkendevej 71 og Tranebjergvej 12, Roskilde

12-002087

sagsfremstilling

5. Orientering om ansøgning om råstofindvinding, Stærkendevej 71 og Tranebjergvej 12, Roskilde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3553833

Resume

Regionen har modtaget en ansøgning om tilladelse til råstofgravning i Vindingeområdet. Da den pågældende råstofindvinder allerede foretager råstofindvinding indenfor samme overordnede graveområde skal det vurderes, om der er behov for et nyt graveområde nu.

Sagsfremstilling

Nymølle Stenindustrier A/S har den 7. februar 2018 søgt regionen om tilladelse til indvinding af råstoffer for område 3 i Vindinge delområde, Roskilde Kommune. Ansøgningen er sendt i indledende nabohøring til den 17. april. Nymølle Stenindustrier A/S har dernæst redegjort i forhold til retningslinje 13 i Råstofplan 2016 om rækkefølgeplanlægning og der er indhentet en udtalelse fra blandt andet Roskilde Kommune, begge er *vedlagt* som bilag.

Rækkefølgeplanlægning

Nymølle har gennem en længere årrække indvundet råstoffer i Vindinge området. I det nordligste område 1a på 135 ha udløber gravetilladelsen i 2021. Nymølle forventer at søge om forlængelse af tilladelsen, da råstoffer under grundvandsspejlet endnu ikke er udgravede. Graveområde 2 øst for Vindinge på ca. 20 ha er tæt på at være færdiggravet. Nu søges om indvinding i et nyt delområde på ca. 16,3 ha længere mod sydøst. Jævnfør retningslinje 13 i Råstofplan 2016 kan en indvinding med en aktiv råstofgrav ikke meddeles ny tilladelse inden for samme overordnede graveområde med mindre, at én eller flere af følgende betingelser er opfyldt: at den aktive grav er tæt på at være færdiggravet og efterbehandlet, eller det har væsentlig betydning for virksomhedens drift, eller der er et samfundsmæssigt behov for råstofferne.

Status for efterbehandling af nuværende graveområder

Administrationen vurderer, at efterbehandling af de nuværende graveområder er gennemført i det omfang, det er praktisk muligt. Således er der gennemført efterbehandling i den sydlige del af delområde 1a, mens efterbehandling af de øvrige arealer ikke kan ske, før indvinding i hele Vindinge området er afsluttet. I de centrale dele skal der fortsat være køreveje og produktionsanlæg og i den sydvestlige del mod Vindinge skal støjafskærmning med en større jordbunke opretholdes, så længe der er produktion i området.

Betydning for virksomhedens drift

Administrationen vurderer, at det har afgørende betydning for virksomhedens drift at foretage indvinding i det ansøgte delområde 3 samtidig med, at der fortsat sker indvinding i delområde 1a. Således kan køreveje og adgang til offentlig vej fortsat kan ske via delområde 1. Det ville være væsentlig fordyrende at etablere nye anlæg i delområde 2 eller 3, og samtidig vil støjgener for naboer kunne øges. Nymølle henviser i *vedlagte* redegørelse til, at man har etableret en meget dyr tunnel under Østre Vindingevej, som man fortsat ønsker at benytte ved indvinding i delområde 3, når vejadgang sker via delområde 1.

Samfundsmæssigt behov for råstofferne

Endelig vurderer administrationen, at der er et samfundsmæssigt behov for råstofferne i området. Det er råstoffer af god kvalitet, og som er meget efterspurgt til de mange bygge- og anlægsprojekter, der foregår i hovedstadsområdet og på resten af Sjælland. Beliggenheden gør samtidig, at transportafstandene er begrænsede.

Høringssvar fra Roskilde Kommune

Roskilde Kommune fremsætter en række generelle bemærkninger, herunder at der er en bekymring blandt borgerne i Vindinge om manglende efterbehandling af de allerede udgravede områder og manglende overholdelse af eksisterende vilkår. Kommunen ønsker at åbne graveområder begrænses mest muligt, men anbefaler samtidig at interne transportveje i grusgravene fortsat kan benyttes.

Blandt de konkrete problemstillinger, som kommunen særligt peger på, er påvirkning af de mange ejendomme med egen vandforsyning samt våde naturtyper. Kommunen forventer derfor at stille vilkår om pejling af grundvandsstanden i kommende vandforsyningstilladelse.

Ansøgningen skitserer 3 alternative adgangsveje. Kommunen opfordrer til, at det afklares mere præcist, hvilke adgangsveje, der er i spil. Der skal tages hensyn til både trafiksikkerhed og naturbeskyttelse.

Kommunen vurderer, at der et stort rekreativt potentiale i området og ønsker, at der etableres en række stier, som binder arealerne sammen med Hedelands øvrige stinet.

For at fremme dialogen med borgerne har kommunen inviteret til et dialogforum med deltagelse af alle relevante parter, herunder administrationerne i regionen og kommunen selv. Roskilde Kommune opfordrer desuden regionen til at afholde et borgermøde.

Administrationens vurdering

Det er administrationens samlede vurdering, at råstofplanens betingelser for at opnå en ny gravetilladelse indenfor samme overordnede graveområde, er opfyldt. Der er sket efterbehandling i det omfang det er muligt, det har væsentlig betydning for virksomhedens drift, og der er et stort samfundsmæssigt behov for råstofferne.

Videre proces

Administrationen er i gang med at behandle høringssvarene fra den indledende høring. Nymølle har efterfølgende anmodet om, at der udarbejdes en VVM redegørelse, der favner planlægningen af hele graveområdet, som angivet i *vedlagte* kortbilag. Det betyder, at administrationen forventer at igangsætte en VVM proces, hvilket vil være en stor fordel i forhold til sagens kompleksitet.

Første møde i dialogforum er afholdt den 17. maj. Der er samtidig borgermøde den 24. maj, hvor udvalgsformand Peter Jacobsen byder velkommen og Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø er inviteret til at deltage. Politikere fra Roskilde Kommune er tilsvarende inviteret.

Den manglende efterbehandling og overtrædelse af vilkår håndteres af administrationen gennem løbende tilsyn og håndhævelse.

Når forholdene om vejadgang og VVM redegørelse er afklaret, kan der udarbejdes tidsplan for det videre forløb. Sagen har politisk interesse, og derfor vil udkast til gravetilladelse blive forelagt udvalget.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 5

Sag forelagt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Redegørelse fra Nymølle

Høringssvar fra Roskilde Kommune

Kortbilag

Punkt 6: Høringssvar til Region Hovedstadens redegørelse for udarbejdelse af Råstofplan 2020

12-002087

sagsfremstilling

6. Høringssvar til Region Hovedstadens redegørelse for udarbejdelse af Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3556139

Resume

Region Hovedstadens redegørelse for revision af Råstofplan 2016 har været i høring til den 16. maj 2018. Der er sendt høringssvar fra Region Sjælland med forbehold for Regionsrådets behandling. Høringssvaret opfordrer blandt andet Region Hovedstaden til en større selvforsyningsgrad.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har fået Region Hovedstadens redegørelse for revision af Råstofplan 2016 i høring med frist for bemærkninger den 16. maj 2018. Redegørelsen kan ses her <http://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/2139>.

Der er den 15. maj 2018 sendt *vedlagte* foreløbige høringssvar fra Region Sjælland med forbehold for Regionsrådets behandling af høringssvaret den 4. juni 2018.

Det fremgår af høringssvaret, at der er behov for en revision af Region Hovedstadens Råstofplan 2016, så der udarbejdes en ny Råstofplan 2020.

Indvindingen af sand, grus og sten i Region Hovedstaden er fortsat langt fra at kunne dække behovet for såvel de mængder som kvaliteter af råstoffer, der efterspørges. Det betyder, at Region Hovedstaden får en væsentlig del af råstofferne fra Region Sjælland.

Høringssvaret opfordrer Region Hovedstaden til, at selvforsyningsgraden øges betydeligt. I svaret udtrykkes derfor stor tilfredshed med, at der i 2018 planlægges detailundersøgelser af 11 områder med gode muligheder for egnede råstoffer. Region Hovedstaden har gennem flere år arbejdet med øget genanvendelse, der kan føre til et mindsket pres på de naturlige ressourcer. Regionerne kan ikke opsætte regler for øget genanvendelse, men Region Hovedstaden lægger op til at opbygge og udbrede viden om alternativer til primære råstoffer. Høringssvaret anerkender indsatsen på området og tilbyder samarbejde herom.

Endelig lægger høringssvaret op til, at samarbejdet mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland om råstofplanlægningen fastholdes og udbygges, da Sjælland og Øerne er ét sammenhængende forsyningsområde for råstoffer.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at høringssvar af 15. maj 2018 godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 6

Anbefalet.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Foreløbigt høringssvar

Punkt 7: Orientering om høringssvar til forslag til Ringsted Kommuneplan 2017

12-002087

sagsfremstilling

7. Orientering om høringssvar til forslag til Ringsted Kommuneplan 2017

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3543805

Resume

Ringsted Kommune har haft sit forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring. Administrationen har sendt høringssvar, der forelægges til orientering.

Sagsfremstilling

Ringsted Kommune har haft forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring til den 14. maj 2018, jf. link:

https://dokument.plandata.dk/11_9405091_1521224137301.pdf

Udvalget orienteres om, at administrationen med udgangspunkt i Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi (ReVUS) og Råstofplan 2016 har sendt *vedlagte* foreløbige høringssvar.

Regionsrådet har vedtaget Råstofplan 2016. En kommuneplan må efter planloven ikke stride mod en råstofplan og skal indeholde en redegørelse for de af råstofplanens bestemmelser, der er relevante for planlægningen af arealanvendelsen. Samtidig fremgår det af råstofloven, at en kommune er bundet af råstofplanen i sin planlægning og administration.

Regionen har indsigelsesmulighed mod et kommuneplanforslag efter planloven.

Høringssvaret indeholder ingen indsigelse mod kommuneplanforslaget, men regionen forudsætter, at forslagens retningslinjer generelt ikke er til hinder for en udnyttelse af råstofressourcen i overensstemmelse med råstofplanen. Der er mere konkrete bemærkninger til nogle få af forslagens retningslinjer og arealudlæg.

Forslagets arealudlæg BE22, E1L, R2L, 3B2, 3R1 for henholdsvis boliger/erhverv, erhverv, rekreativt område og boliger ved Tolstrup, Ortved, Søsportshjørnet, Bengerd's Allé og Ringsted Å ligger i varierende omfang inden for råstofplanens interesseområde. De nye rammeområder ved Ortved, Søsportshjørnet og Bengerd's Alle omfatter henholdsvis delvist/helt eksisterende bebyggelse og anlæg. Hertil kommer, at alle fem arealudlæg har et arealmæssigt begrænset overlap med interesseområde.

Administrationen vurderer på denne baggrund, at udlæggene er af underordnet betydning for råstofplanlægningen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 7

Sag forelagt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Bilag

Foreløbigt høringssvar

Punkt 8: Udkast til regional vækst- og udviklingsstrategi 2019-2022

17-000285

sagsfremstilling

8. Udkast til regional vækst- og udviklingsstrategi 2019-2022

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3540624

Resume

Udvalget skal drøfte udkast til den Regionale Vækst og Udviklingsstrategi 2019-2022 med særligt fokus på de dele, der ligger inden for udvalgets kommissorie. Den samlede strategi danner grundlag for de næste fire års indsatser for vækst og udvikling i regionen. Strategien skal godkendes af Regionsrådet med udgangen af 2018.

Sagsfremstilling

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø skal drøfte udkast til den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi (ReVUS) for 2019 til 2022 med særligt fokus på de dele der ligger inden for udvalgets kommissorie omkring trafik og infrastruktur. Udkastet til strategien bygger på politiske anbefalinger og hidtidige drøftelser i Regionsrådet, Vækstforum og KKR Sjælland. Desuden er der indhentet bidrag fra centrale samarbejdspartnere og aftagere af regionale tilbud i Region Sjælland og Greater Copenhagen. En opsamling med bidragene er *vedlagt*.

Om ReVUS 2019-2022

ReVUS danner grundlag for udviklingen af Region Sjælland i årene frem. Den beskriver de næste fire års prioriteringer, som Regionsrådet og Vækstforum ønsker at fokusere på sammen med kommuner, virksomheder, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, arbejdsmarkedets parter, fonde og andre parter.

Strategien tager udgangspunkt i de regionale rammevilkår og erhvervsspecialiseringer og skal overvåge de regionale og lokale vækstvilkår, herunder den erhvervsmæssige udvikling i regionens yderområder.

Det er Udvalget for erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling, der har til opgave, at forberede strategien før den godkendes i Regionsrådet.

Drøftelse af udkast til temaet "En sammenhængende region"

Det *vedlagte* udkast til strategi indeholder forslag om fire strategiske mål og 12 indsatsområder, som samlet skal skabe vækst og udvikling i Region Sjælland frem til 2025.

Et af fire strategiske mål er "En sammenhængende region", der danner ramme for arbejdet med fysisk og digital infrastruktur, transport og mobilitet i Region Sjælland frem til 2025. Fokus er, at Region Sjælland skal hænge sammen internt og med resten af verden – både fysisk og digitalt. Det skal være let at komme rundt og bo, arbejde og drive virksomhed i hele regionen.

Udvalget skal drøfte og komme med bidrag til det strategiske mål og de tre indsatsområder

1. Nye kollektive transportformer binder regionen sammen.
2. Motorveje og baner binder regionen sammen.
3. Ordentlig digital infrastruktur binder regionen sammen.

Det videre forløb

I maj 2018 indgår udkast til strategien i den politiske behandling i Udvalget for erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling, Udvalg for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde og Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø samt Vækstforum Sjælland. I juni 2018 forelægges Regionsrådet og KKR Sjælland udkast til strategien. På baggrund af de politiske drøftelser udarbejdes høringsudkastet til ReVUS.

Det forelægges udvalget den 4. september, før Regionsrådet får det til godkendelse den 24. september 2018.

Høringsudkastet af ReVUS sendes i offentlig høring i september måned og otte uger frem, førend den endelige strategi forelægges til godkendelse i Regionsrådet til december 2018.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter strategien og anbefaler til Udvalget for erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling, at temaet "En sammenhængende region" og de tre indsatsområder anvendes i det videre arbejde med den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 8

Sag udsat.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Udkast til ReVUS - Maj2018

Opsamling på bidrag til ny ReVUS - Maj2018

Punkt 9: Investering i ekstra depotspor ved Hårlev station

12-000907

sagsfremstilling

9. Investering i ekstra depotspor ved Hårlev station

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3551754

Resume

Regionen har tidligere besluttet at overtage trafikkøberansvaret for strækningen mellem Køge og Roskilde fra staten. I beslutningsgrundlaget indgik, at der skal investeres i ekstra depotspor ved Hårlev station og ekstra togsæt. Udgifterne inddækkes af den løbende betaling fra staten for kørslen mellem Køge og Roskilde. Investering i ekstra depotspor ved Hårlev station fremlægges til beslutning.

Sagsfremstilling

Region Sjælland besluttede på møde den 22. august 2017 at overtage trafikkøberansvaret for strækningen mellem Køge og Roskilde fra staten. Beslutningen er efterfølgende udmøntet i en aftale underskrevet af Regionrådsformanden og Transportministeren den 19. marts 2018.

Betjeningen af denne strækning sker i praksis ved, at den regionale Østbane fra Faxe ladeplads og Rødvig til Køge forlænges til Roskilde.

Den ekstra kørsel med flere togsæt nødvendiggør, at der skal etableres ekstra depotspor ved Hårlev station, hvor der er værksted. Dette er helt forventet og indgår i sagen om overtagelsen af trafikkøberansvaret den 22. august 2017. Af sagen fremgår, at forslag til investering og finansiering forelægges regionsrådet.

Der er modtaget et investeringsforslag fra Movia. Dette er baseret på en analyse fra konsulentfirmaet Atkins som vedlægges.

Flere løsningsforslag har været undersøgt. Under hensyntagen til de økonomiske rammer anbefaler Movia den billigste løsning, som skønnes at koste 12,9 mio. kr. Dette inkluderer et tillæg på 50% til imødegåelse af usikkerhed set i forhold til projektet nuværende stadie. De andre undersøgte løsninger koster henholdsvis 37,9 mio. kr. og 74,0 mio. kr. og giver mere fleksibilitet og lidt lavere driftsomkostninger.

Movia har tidligere skønnet investeringen til 6 mio. kr. svarende til ca. 9 mio. kr. inkl. et tillæg på 50% til imødegåelse af usikkerhed. Movia angiver, at den skønnede fordyrelse skyldes øgede støjdæmpende foranstaltninger samt nødvendig strømforsyning.

Region Sjælland modtager løbende en betaling for staten til dækning af udgifterne til betjeningen af strækningen mellem Køge og Roskilde. Betalingen dækker også finansieringsudgifterne til de nødvendige investeringer herunder de ekstra depotspor.

Administrationen foreslår, at anbefalingen fra Movia følges, og at der derfor bevilges 12,9 mio. kr. til etablering af ekstra depotspor ved Hårlev station.

Tidligere investeringer i lokalbanernes infrastruktur er som udgangspunkt blevet finansieret via en intern låneordning i regionen. Der skyldes lige nu ca. 175 mio. kr. for baneinvesteringer. Der afdrages løbende på saldoen.

Administrationen foreslår, at investeringen finansieres via denne låneordning.

Overtagelsen af betjeningen til Roskilde kræver også investering i ekstra togsæt. Dette er også helt forventeligt og indgår i sagen fra den 22. august 2017. Det forventes, at der vil blive fremlagt en sag til beslutning efter sommerferien 2018.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der bevilges 12,9 mio. kr. til etablering af ekstra depotspor ved Hårlev station.
2. Investeringsudgiften på 12,9 mio. kr. finansieres via eksisterende intern låneordning for baneinvesteringer.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 9

Indstilling anbefalet.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Rapport ekstra depotspor i Hårlev

Punkt 11: Arbejdsplan

18-000241

sagsfremstilling

11. Arbejdsplan

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3552555

Resume

Udvalgets arbejdsplan for 2018 forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Udvalgets arbejde er struktureret omkring arbejdsplanen, der er bygget op med udgangspunkt i udvalgets virkefelt og tidligere drøftelser i udvalget.

Arbejdsplanen er dynamisk og udvalget har mulighed for at revidere arbejdsplanen undervejs.

Vedlagt er udvalgets arbejdsplan for 2018.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til godkendelse.

Sagen afgøres af Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 11

Godkendt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Arbejdsplan 2018

Punkt 12: Aktuelle sager

18-000241

sagsfremstilling

12. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3514627

Overtagelse af banetrafikken mellem Roskilde og Køge

Regionsrådet besluttede den 5. marts 2018, at godkende den endelige aftale om, at regionen overtager trafikkøberansvaret fra staten på strækningen mellem Køge og Roskilde. Sagen har senest været behandlet på møde i udvalget for trafik, infrastruktur og miljø den 13. februar 2018.

Aftalen blev formelt underskrevet af transport-, bolig- og bygningsminister Ole Birk Olesen og regionsrådsformand Heino Knudsen ved arrangement på Havdrup Station den 19. marts 2018.

Hovedprincippet er, at Region Sjælland overtager ansvaret for trafikbetjeningen på strækningen, mens staten har ansvaret for infrastrukturen på strækningen i form af skinner og stationer mv. Region Sjælland modtager et fast årligt tilskud fra staten, som skal dække nettoudgifterne til betjeningen i form af driftsudgifter og følgeinvesteringer. Tilskuddet må samtidigt indeholde en rimelig fortjeneste til regionen.

Dette vil i praksis ske ved, at den regionale Østbane forlænges til Roskilde fra køreplansskiftet i december 2019.

Orientering om ansøgning om indvinding af råstoffer på Bjerredevej 22 i Faxe Kommune

Region Sjælland har modtaget en ansøgning om indvinding af råstoffer på Bjerredevej 22, 4682 Tureby, i Faxe Kommune. Området blev udlagt som graveområde ved Råstofplan 2012, og der er ikke i dag råstofindvinding i området. Ansøgningen har været sendt i høring hos naboer og Faxe Kommune. Der har været en del offentlig debat om ansøgningen, hvor borgerne specielt er bekymrede for trafikafviklingen fra grusgraven, men også for mulige påvirkninger af grundvand og omgivende natur. Ansøger, Nymølle Stenindustrier A/S, afholdt den 23. april 2018 et borgermøde, hvor også administrationen fra Region Sjælland deltog. Sagen har politisk interesse, og tilladelse til indvinding af råstoffer behandles derfor af udvalget ved et senere møde, når sagsbehandlingen er afsluttet.

Orientering om samarbejdet i Greater Copenhagen & Skåne Committee

Region Sjælland overtog ved årsskiftet formandsposten for Greater Copenhagen & Skåne Committee (GCSC). GCSC er et erhvervspolitisk vækstsamarbejde mellem Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Skåne samt kommunerne i området. Samarbejdet blev etableret i 2015 og erstattede Øresundskomiteén. GCSC's øverste myndighed er bestyrelsen på 18 politikere fra hele geografien. Fra Region Sjællands geografi er udpeget to medlemmer fra regionsrådet og to medlemmer fra KKR Sjælland til bestyrelsen.

Der er i GCSC en række fokusområder af relevans for Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø. Der er i GCSC

- enighed om, at den faste forbindelse over Femern Bælt er det væsentligste infrastrukturprojekt i samarbejdet, hvilket også vil blive promoveret ved Femern Bælt Days, som afholdes den 28.-29. maj 2018 i Malmø. Her har en række politikere fra både det kommunale, regionale og statslige niveau i Danmark, Tyskland og Sverige har allerede meldt deres ankomst.
- i 2017 vedtaget et digitalt charter, der bl.a. konkret udmøntes i et større projekt, der bl.a. skal medvirke til at udbygge den digitale infrastruktur i geografien.
- igangsat et projekt inden for kollektiv trafik, som skal understøtte et integreret arbejdsmarked. Projektet skal medvirke til, at de trafikoperatører, der opererer i GCSC geografien, etablerer et langsigtet og strategisk samarbejde om at udrede muligheder for billetkøb og betaling samt fælles trafikinformationssystem på tværs af regionen.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 12

Orientering om Greater Copenhagen forelægges ved næste møde.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Punkt 13: Næste møde

18-000241

sagsfremstilling

13. Næste møde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev-id: 3514628

Næste møde i udvalget finder sted den 4. september 2018.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 22. maj 2018, pkt. 13

Næste møde finder sted den 4.-5. september 2018.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.