

REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 21-05-2026

Mødedato Torsdag d. 21. maj 2026 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 20

Mødedeltagere Christian Wedell-Neergaard, Felex Pedersen, Susanne
Lundvald, Dennis A. Jørgensen, Jan Hendeliowitz, Kathrine Monsrud
Ekelund, Dorte Adelsbech, Flemming Damgaard Larsen, Evan
Lynnerup, Helle Laursen Petersen, Thomas Vesth

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om projekter indenfor indsatsen 'Unge til uddannelse'	6
Orientering om status på etablering af et nyt uddannelseslandskab.....	11
Orientering om årets søgetal til de gymnasiale ungdomsuddannelser i Region Sjælland.....	17
Orientering om driftssituationen på Østbanen.....	22
Orientering af udskydelse af forlængelse af Tølløsebanen til Holbæk.....	26
Orientering om ulykke på Gribskovbanen den 23. april 2026.....	30
Aktuelle sager.....	34
Næste møde.....	37
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling torsdag den 21. maj 2026.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2025-08800

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2025-08800

Dok ID: 12417754

Resumé

-

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden blev godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Kathrine Monsrud Ekelund

Helle Laursen Petersen

Medlem

Medlem

Medlem

(A)

Løsg

ænger

(I)

Bilag

.

Punkt 2: Orientering om projekter indenfor indsatsen 'Unge til uddannelse'

PRJ-2025-00062

2 (Åben) Orientering om projekter indenfor indsatsen 'Unge til uddannelse'

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: PRJ-2025-00062

Dok ID: 12770104

Resumé

Udvalget besluttede den 11. marts 2025 at bevilge 4 mio. kr. til indsatsen 'Unge til uddannelse'. Indsatsen blev udformet på baggrund af resultaterne fra de tre digitale borgermøder, som blev afholdt med elever fra en række af regionens ungdomsuddannelser.

Sagen giver en status på de projekter og forsøg som udvalget prioriterede at indsatsens midler skulle udmøntes til.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Udvalget gennemførte i perioden november 2024 - januar 2025 tre borgermøder for at hente inspiration til udmøntningen af 4 mio. kr. til at styrke den kollektive trafik for "Unge til uddannelse". De tre borgermøder blev afholdt med deltagelse af op til 80 unge i alderen 15-20 fra hhv. Campus Odsherred, Campus Køge, ZBC Vordingborg og Campus Nakskov.

I marts 2025 udmøntede udvalget de 4 mio. kr. for indsatsen til projekter og tiltag, der tog udgangspunkt i elevernes input og prioriteringer fra borgermøderne. Disse var:

- Flere busser om morgenen (750.000 kr.)
- Tryghedsindsats på 4-6 lokalbanestationer (1 mio. kr.)
- Forsøg med natdrift på lokalbanerne (1,25 mio. kr)
- Gratis samkørsel med ungdomskort i regionen (1 mio. kr)

Projektet om gratis samkørsel har imidlertid haft svære forudsætninger for at blive igangsat.

Udvalget besluttede derfor d. 9. december 2025 at midlerne til projektet blev omprioriteret til at styrke tryghedsindsatsen på lokalbanestationerne, så den blev forhøjet til 2 mio. kr.

Nedenfor gives en status på de tre igangværende projekter. De er alle påbegyndt i sommeren og efteråret 2025 med planlagt afslutning i 2026.

1) Flere busser om morgenen til uddannelse (750.000 kr.)

67 % af de unge som deltog på de førømtalte borgermøder oplever, at der ikke er plads i busserne om morgenen til uddannelse. Nogle steder mangler der generelt busser, mens andre steder er det et spørgsmål om bedre fordeling af passagererne i busserne.

Eftersom det er de unge, som oplever udfordringen med overfyldte busser på daglig basis, har Region Sjælland i samarbejde med Movia (projektholder) i starten af 2026 gennemført et innovationsforløb med elever på Køge Handelsskole. Igennem 3 måneder har to 3.g. klasser med metoder indenfor adfærdsdesign, udviklet simple og kreative løsninger for, hvordan problemerne med overfyldte busser kan bekæmpes.

Elevernes løsninger blev præsenteret torsdag d. 12. marts for et dommerpanel, hvor også Region Sjælland politisk var repræsenteret. Ideerne var mange, alsidige og rigtig gode. Eksempelvis nye ideer til afmærkninger, tiltag for bedre køkultur, tællesystemer, konkurrencer, apps og belønninger, hvis eleverne venter eller går længere.

Projektet har haft fokus på Ølby St. og Campus Køge, men det er planen, at løsningerne skal kunne udbredes til andre steder i regionen, hvor eleverne kæmper med samme udfordringer.

Frem mod 2027 vil Movia arbejde med de bedste løsninger fra innovationsforløbet med henblik på at teste dem på andre campusmiljøer og uddannelsesinstitutioner.

2) Tryghedsindsats på 4-6 lokalbanestationer (2 mio. kr.)

En tredjedel af de unge finder, at den kollektive trafik er utryk - særligt på stationer og ved busstoppesteder. I samarbejde med Movia (projektholder), Lokaltog og kommunerne har Region Sjælland i 2025 sat gang i et projekt, som skal øge trygheden og skabe mere attraktive rammer på 4-6 lokalbanestationer i regionen. Projektet er baseret på at involvere de unge og få deres perspektiv på, hvilke forbedringer lokalbanestationerne har brug for.

I efteråret er projektet blevet igangsat på to lokalbanestationer:

- Maribo Station (Lolland Kommune).
- Høng Station (Kalundborg kommune).

Det var planen, at projektet også skulle igangsættes på Ruds Vedby Station (Sorø Kommune), men det har vist sig svært at mobilisere lokale aktører, der kan formidle ungeperspektivet og være med til at forankre projektet i byen. Derfor blev det besluttet ikke at gå videre med projektet i Ruds Vedby.

I foråret 2026 er projektet igangsat på yderligere to lokalbanestationer:

- Fårevejle Station (Odsherred Kommune).
- Hårlev Station (Stevns Kommune).

Efter dialog med flere andre kommuner i regionen, forventes det ikke, at der bliver inddraget flere lokalbanestationer til projektet.

3) Forsøg med natdrift på lokalbanerne (1,25 mio. kr)

På borgermøderne prioriterer de unge natdrift højest af alle de forslåede indsatser. Over 80 % af deltagerne mente natdrift var vigtig, og at natdrift var vigtigere end aftendrift.

Udvalget besluttede den 21. oktober 2025 at bevilge midler fra bufferpulje i 2025 til at indsætte natbusser som alternativ til togdriften på Østbanen og Odsherredbanen i den periode, hvor der endnu ikke er et tilstrækkeligt antal lokoførere til at opstarte natbetjeningen på banerne.

Natbusserne sættes i drift ved køreplansskiftet den 28. juni 2026.

Udvalget godkendte 23. marts 2026 linjeføringen for både Østbanen og Odsherredbanen. For begge linjer gælder det, at der ikke alle steder kan køres parallelt med banen. Movia har udarbejdet et forslag til linjeføring for natbussen, der sikrer, at begge linjeføringer dækker så meget så muligt uden at have alt for store omvejskørsler. Der er skabt mulighed for at stige af og på ved alle eksisterende busstoppesteder, der ligger langs natbuslinjen. Desuden oprettes der nye alternative stoppesteder for at betjene lokalområderne bedst muligt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget fremhævede, at inddragelsesprocessen har været velfungerende, og at de udviklede løsninger med fordel kan formidles som inspiration til andre campusser.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 3: Orientering om status på etablering af et nyt uddannelseslandskab

EMN-2026-00189

Bilag

Opdateret orientering om tids- og procesplan for etablering af nyt institutionslandskab og ep

Drøftelse af dilemmaer i forbindelse med etablering af et nyt uddannelseslandskab

Proces for borgerinddragelse af unge og voksne – det gode institutionsmiljø

3 (Åben) Orientering om status på etablering af et nyt uddannelseslandskab

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2026-00189

Dok ID: 12847588

Resumé

På udvalgsrådet den 23. marts 2026 blev udvalget under aktuelle sager orienteret om, at regionerne har fået en central rolle med at facilitere dialogen mellem institutionerne og drive processen fremad i relation til etableringen af et nyt uddannelseslandskab.

Regionerne står for at forberede beslutningsgrundlaget og for at Regionsrådet i Region Østdanmark vedtager en samlet anbefaling for, hvor de fremtidige udbud af epx, gymnasiale enkeltfag og almene voksenuddannelser skal placeres. Anbefalingen skal sendes til Børne- og Undervisningsministeriet i 1. kvartal 2027.

På mødet den 23. marts tilkendegav udvalget, at der på udvalgsrådene i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde ønskes en løbende orientering om status på opgaven.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Dialogmøder mellem administration og institutioner

Administrationen har i løbet af april afholdt fire dialogmøder i Region Sjællands geografi, som favner alle institutioner og afdelinger.

Møderne blev afholdt i hhv. Kalundborg, Ringsted, Roskilde og Maribo. Inddelingen i fire geografiske delområder er sket af ud fra elevernes søgemønstre, mulige transportveje og lokalt kendskab til elever, uddannelser og institutioner i de pågældende by- og landområder.

Alle uddannelsesinstitutioner var inviteret og langt hovedparten deltog.

Dialogmøderne havde primært tre formål:

1. Institutionerne hørte mere om den proces, der ligger forud for Regionsrådets anbefaling primo 2027 og fik mulighed for at kommentere på den tids- og procesplan, som administrationen har udarbejdet.
2. Modtage institutionernes opmærksomhedspunkter til det datamateriale, som Børne- og Undervisningsministeriet har lagt til grund for fremskrivningen af elever til epx i 2035.

3. Påbegynde dialogen om fremtidig placering af udbud og institutionerne kunne tilkendegive, hvorvidt de er interesserede i at udbyde nogle af uddannelserne.

Dialogmøderne er gennemført i tæt koordinering med det nuværende Region Hovedstaden, der har gennemført yderligere 9 dialogmøder i samme periode.

Næste skridt i processen er, at formandskabet for det forberedende udvalg for regional udvikling skal mødes med alle uddannelsesinstitutionerne i det kommende Region Østdanmark på 6 møder, der afholdes i maj og juni. Formålet med disse møder er at sikre direkte dialog og transparens om centrale dilemmaer i placeringen af udbud.

Politiske sager til behandling i FRU

Det forberedende udvalg for regional udvikling (FRU) har på deres møde den 8. maj 2026 behandlet tre sager, der har til formål at

- 1) orientere udvalget om tids- og procesplanen for regionens arbejde,
- 2) præsentere de dilemmaer, der indtil videre ses i placeringen af udbud samt
- 3) drøfte proces for borgerinddragelse af unge og voksne – det gode institutionsmiljø.

Herunder gives en kort beskrivelse af de tre sagers indhold.

Sag 1: Orientering om tids- og procesplan for etablering af nyt institutionslandskab og epk.
Sagsfremstillingen vedlagt som bilag 1.

I denne sag er udvalget blevet præsenteret for administrationens plan for arbejdet med etableringen af et nyt uddannelseslandskab. Planen består overordnet af følgende faser:

- Første halvår 2026 -Inddragelse: Der gennemføres forskellige inddragelsesprocesser med en række aktører. Herunder dialoger i geografiske delområder på både politisk og administrativt niveau -samt ved bilaterale møder mellem regionen og institutionerne, hvor institutionerne bidrager med input.
- Andet halvår 2026 -Kondensering: På baggrund af dialogerne i første halvår udarbejdes scenarier for et nyt uddannelseslandskab, som drøftes politisk og med institutionerne.
- Første kvartal 2027 -Beslutning: Institutionerne afgiver deres sidste og endelige tilkendegivelse af, om de ønsker at udbyde epk, gymnasiale enkeltfag eller avu, fvu og obu i januar 2027. Regionsrådet for Region Østdanmark vedtager deres endelige anbefaling og fremsender denne til ministeren forventeligt i marts 2027.

Sag 2: Drøftelse af dilemmaer i forbindelse med etablering af et nyt uddannelseslandskab
Sagsfremstillingen vedlagt som bilag 2.

I denne sag er udvalget blevet præsenteret for en række dilemmaer, der er opstået i forbindelse med administrationens arbejde og gennem dialogen med institutionerne.

Formålet med at præsentere udvalget for dilemmaerne er for det første at sikre en tidlig drøftelse af dilemmaerne, så administrationen kan tage hensyn til de politiske prioriteringer for den konkrete geografi – hvis disse er inden for rammen af de nationale pejlemærker.

For det andet er formålet med præsentationen af dilemmaerne og den følgende drøftelse, at formandskabet klædes på til at deltage i de seks politiske dialogmøder, der afholdes med institutionerne i maj og juni.

Sag tre: Proces for borgerinddragelse af unge og voksne – det gode institutionsmiljø.

Sagsfremstillingen *vedlagt* som bilag 3.

Den tredje sag omhandler fastlæggelse af den overordnede ramme for en borgerinddragelsesproces om det gode institutionsmiljø for unge og voksne i forbindelse med etableringen af et nyt uddannelseslandskab.

Sagen lægger op til, at borgerinddragelsen gennemføres i et digitalt, hybridt format med bistand fra ekstern konsulent og med politisk deltagelse i fire-seks dialogmøder i perioden maj–september 2026.

Formålet er at inddrage brugerperspektiver fra relevante målgrupper som led i det samlede beslutningsgrundlag for den senere placering af epx, gymnasiale enkeltfag og voksenuddannelser.

Den 21. oktober 2025 udmøntede udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde 500.000 kr. netop til dialog- og inddragelsesaktiviteter i forbindelse med reformarbejdet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget havde en grundig drøftelse af reformens muligheder og betydning for Region Sjælland og tog orienteringen til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Medlem

(A)

Kathrine Monsrud Ekelund

Medlem

Løsg

Helle Laursen Petersen

Medlem

ænger

(I)

Bilag

1. Opdateret orientering om tids- og procesplan for etablering af nyt institutionslandskab og epk (DokID: 12840202 - EMN-2026-00189)
2. Drøftelse af dilemmaer i forbindelse med etablering af et nyt uddannelseslandskab (DokID: 12839232 - EMN-2026-00189)
3. Proces for borgerinddragelse af unge og voksne – det gode institutionsmiljø (DokID: 12709010 - EMN-2026-00189)

Punkt 4: Orientering om årets søgetal til de gymnasiale ungdomsuddannelser i Region Sjælland

EMN-2026-04156

Bilag

Søgetal til gymnasiale ungdomsuddannelser Region Sjælland 2026_27.docm

4 (Åben) Orientering om årets søgetal til de gymnasiale ungdomsuddannelser i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2026-04156

Dok ID: 12847529

Resumé

Årets søgetal er blevet offentliggjort og viser, hvilke gymnasiale ungdomsuddannelser unge i grundskolens 9. og 10. klassetrin ønsker at starte på efter sommerferien. Udvalget orienteres om søgningen og det videre arbejde med elevfordeling 2026.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Den 1. marts 2026 var der frist for at søge om optag på en ungdomsuddannelse med start i august 2026. Søgetallene for skoleåret 2026/2027 er blevet offentliggjort og viser, hvilken uddannelse Region Sjællands unge i grundskolens 9. og 10. klassetrin ønsker at starte på efter sommerferien.

På de gymnasiale ungdomsuddannelser i Region Sjælland er den samlede søgning stort set uændret i forhold til sidste år. I alt har 7.431 ansøgere søgt ind til skoleåret 2026/2027 mod 7.417 ansøgere til skoleåret 2025/2026. Det svarer til en stigning på 14 ansøgere eller 0,2 %.

Tendenser i årets søgemønstre

I nedenstående skema vises udviklingen i søgetal til almen studentereksamen (stx), højere forberedelseseksamen (hf), højere handelseksamen (hhx), højere teknisk eksamen (htx) samt pre-IB. Oversigt over årets søgetal til regionens gymnasiale ungdomsuddannelser er *vedlagt*.

Uddannelse	2025/2026	2026/2027	2025/2026 sammenlignet med 2026/2027	Forskel i %
stx	3809	4041	232	+6,1
hf	1239	1231	-8	-0,6
hhx	1833	1620	-213	-11,6
htx	458	450	-8	-1,7
pre-IB	76	88	12	+15,8
I alt	7417	7431	14	+0,2

Udviklingen dækker dog over forskydninger mellem uddannelsestyperne og lokale variationer i søgemønstrene.

På stx ses en samlet stigning på 232 ansøgere fra 2025 til 2026, hvilket følger den nationale tendens, hvor flere unge i år har valgt stx som førsteprioritet frem for hhx. Særligt Næstved Gymnasium, Solrød Gymnasium og Nykøbing Katedralskole har oplevet markante stigninger i ansøgertallet, mens blandt andet Greve Gymnasium og Roskilde Gymnasium har haft et fald i søgningen. Roskilde Katedralskole har samtidig haft fremgang i ansøgertallet.

På hhx ses et samlet fald på 213 ansøgere sammenlignet med 2025, hvilket ligeledes følger den nationale udvikling, hvor søgningen til hhx er faldet på landsplan. Der er dog betydelige lokale forskelle. Køge Handelsskole har haft en markant stigning i ansøgertallet, mens Roskilde Handelsskole samt ZBC's hhx-udbud i Slagelse og Næstved har oplevet fald i søgningen.

Søgningen til hf er samlet set stabil med et mindre fald på 8 ansøgere. Der ses dog lokale udsving, hvor blandt andet Vordingborg Gymnasium og HF har haft en relativ stor stigning i ansøgertallet, mens HF og VUC Roskilde er faldet fra et højt niveau i 2025. HF og VUC Klar i Ringsted og Slagelse oplever fortsat faldende søgning, hvilket er en tendens, der har været gældende de senere år. Det bemærkes samtidig, at hf traditionelt har en relativ stor andel eftertilmeldere, som er ansøgere, der søger efter fristen den 1. marts. Ansøgertallet kan derfor forventes at ændre sig frem mod studiestart.

På htx er søgningen samlet set på niveau med sidste år med et mindre fald på 8 ansøgere, og der ses kun mindre lokale udsving mellem uddannelsesudbuddene.

På pre-IB ses en mindre stigning i søgningen fra 76 til 88 ansøgere.

På landsplan er søgningen til de gymnasiale uddannelser samlet set stort set uændret i forhold til sidste år, hvilket blandt andet skal ses i lyset af mindre ungdomsårgange. Den tydeligste nationale tendens i 2026 er en bevægelse mod stx og et fald i søgningen til hhx, mens hf og htx samlet set ligger på niveau med sidste år.

Den videre proces for elevfordeling 2026/2027

De endelige kapaciteter for de gymnasiale ungdomsuddannelser for skoleåret 2026/2027 blev offentliggjort d. 1. maj. De endelige kapaciteter svarer til de foreløbige kapaciteter, som blev godkendt på møde i regionsrådet d. 4. november 2025 med justeringer på de udbud, hvor årets søgetal har nødvendiggjort en op- eller nedjustering. Regionsrådet har delegeret kompetencen til at fastsætte de endelige kapaciteter til administrationen.

Efter 1. maj fordeles ansøgerne via den centrale elevfordelingsmekanisme, hvor eleverne tildeles plads ud fra deres prioriterede uddannelsesønsker og transporttid til gymnasiet.

Ansøgere, som ikke kan fordeles via den centrale fordelingsmekanisme, fordeles manuelt af administrationen i Region Sjælland. Eleverne får besked om pladsreservation senest den 15. maj 2026. Administrationen håndterer derudover eftertilmeldere og øvrige justeringer af kapacitet frem mod studiestart.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

Bilag

1. Søgetal til gymnasiale ungdomsuddannelser Region Sjælland 2026_27.docm (DokID: 12856424 - EMN-2026-04156)

Punkt 5: Orientering om driftssituationen på Østbanen

EMN-2020-37887

5 (Åben) Orientering om driftssituationen på Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-37887

Dok ID: 12844251

Resumé

Driftssituationen på Østbanen har i starten af 2026 været utilfredsstillende. Movia deltager på udvalgsrådet for at redegøre for den driftsmæssige situation og være til rådighed for dialog med udvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Sporrenoveringen af Østbanen blev afsluttet i slutningen af 2024.

Region Sjælland har bestilt en ny forbedret køreplan til den nyrenoverede bane. Første del af denne køreplan blev igangsat december 2024 med mindre tilretninger i foråret 2025. Den fulde køreplan forventes implementeret i december 2026.

Der har løbende været en række driftsproblemer på Østbanen og udfordringer med den nye køreplan.

Begyndelsen af 2026 har været præget af en række aflysninger og der er udtrykt utilfredshed fra en række brugere af banen og via pressen.

Passagertallene har samtidigt været noget skuffende i forhold til forventningen.

Udvalget har løbende fulgt situationen på Østbanen senest på sit møde den 9. december 2025.

Lokaltog A/S er ansvarlig for driften af Østbanen.

Lokaltog og Movia vil deltage på udvalgsrådet for at redegøre for den driftsmæssige situation og forventningerne til fremtiden og for at være til rådighed for en dialog med udvalget.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Det noteres at der er en positiv udvikling med forøget stabilitet på Østbanen.

Der er en klar politisk forventning om, at Movia og Lokaltog fortsat arbejder fokuseret på, at de politisk fastsatte ambitioner for Østbanen indfris så hurtigt som muligt, herunder at der er fortsat fokus på uddannelse af lokoførere.

Samtidig er det afgørende, at Lokaltog orienterer udvalget klart og rettidigt om væsentlige ændringer og forhold, så det politiske niveau løbende har et oplyst og retvisende grundlag for sin opfølgning.

Under punktet deltog fra Movia, Trafikdirektør Jeppe Gaard. Fra Lokaltog, Kommerciel og kommunikationschef Mette Berthelsen og Driftsdirektør Stig Allan Nielsen.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 6: Orientering af udskydelse af forlængelse af Tølløsebanen til Holbæk

EMN-2024-09872

6 (Åben) Orientering af udskydelse af forlængelse af Tølløsebanen til Holbæk

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-09872

Dok ID: 12844263

Resumé

Regionen har besluttet og bestilt en forlængelse af betjeningen på Tølløsebanen fra Tølløse til Holbæk med ikrafttrædelse i december 2027. Movia og Lokaltog har imidlertid efterfølgende oplyst, at forlængelsen ikke kan realiseres inden for den oprindelige tidsplan og tidligst kan gennemføres fra december 2028.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional udvikling, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionsrådet besluttede på sit møde den 14. januar 2025, at forlænge betjeningen på Tølløsebanen via den statslige Nordvestbane videre fra Tølløse til Holbæk.

Der ville derved være direkte togforbindelse mellem Slagelse, Tølløsebanens øvrige stationer og Holbæk.

Forlængelsen forventedes at kunne træde i kraft med køreplanen for 2028, som træder i kraft december 2027.

I sagen fra den 14. januar 2025 fremgår det, at forlængelsen er afhængig af, at det nye statslige signalsystem ERTMS er ibrugtaget på den statslige Nordvestbane. I samme sag indgår tillige, at forlængelsen kræver et togsæt yderligere i drift, som dog findes ved at dele eksisterende materielreserver mellem Odsherredsbanen og Tølløsebanen, som med forlængelsen vil mødes i Holbæk.

Udvalget fik på møde den 2. september 2025 en orientering om materielsituationen på lokalbanerne efter udløb af lejeaftale for 3 desiro-togsæt ultimo 2025. Af denne fremgår, at materielsituationen vil blive udfordret, hvis der ikke findes erstatningstogsæt til forlængelsen af Tølløsebanen.

Forlængelsen blev af Movia vurderet til 2,2 mio. kr. pr. år.

Udskydelse af forlængelsen af Tølløsebanen til Holbæk

Movia/Lokaltog har nu meddelt, at forlængelsen tidligst kan lade sig gøre fra køreplanen for 2029, som træder i kraft december 2028. Altså med mindst 1 år forsinkelse.

Movia oplyser, at det skyldes en udfordret materielsituation samt en forventning om, at ERTMS-udrulningen på Nordvestbanen ikke bliver klar til køreplanen for 2028.

Den anspændte materielsituation skyldes problemer med at opretholde driftsstabiliteten på de gamle IC2-togsæt og dermed et øget behov for reservemateriel, samt at det ikke er lykkedes for Lokaltog at skaffe erstatning for 3 Desiro-togsæt, som var lejet hos Nordjyske Jernbaner frem til slutningen af 2025.

Administrationens vurdering

Det er utilfredsstillende, at forlængelsen udskydes med mindst ét år.

Driftssituationen på lokalbanerne er generelt udfordret. Samtidig står Lokaltog over for en række større vedligeholdelses- og fornyelsesprojekter i de kommende år samt forberedelse og idriftsættelse af 24 nye batteritog.

På den baggrund vurderer administrationen, at udskydelsen må tages til efterretning.

Udskydelsen indebærer samtidig en forventet besparelse på minimum 2,2 mio. kr. i 2028.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Medlem

(A)

Kathrine Monsrud Ekelund

Medlem

Løsg

Helle Laursen Petersen

Medlem

ænger

(I)

Bilag

.

Punkt 7: Orientering om ulykke på Gribskovbanen den 23. april 2026

EMN-2020-36442

Bilag

Lokaltog notat om baggrund for aflysninger i Region Hovedstaden 06052026

Orienteringsnotat om ulykken på Gribskovbanen 06052026

Kort redegørelse om Hændelses- og opfølgningsforløb vedr. signalforbikørsel Nr. Asmindrup marts 2024

7 (Åben) Orientering om ulykke på Gribskovbanen den 23. april 2026

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-36442

Dok ID: 12859802

Resumé

To tog kørte den 23. april 2026 frontalt sammen på Gribskovbanen i Region Hovedstaden. Banen drives af de to regioners fælles lokalbaneselskab Lokaltog. Movia og Lokaltog har sammen fremsendt en orientering, som vedlægges sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagen skal ikke forelægges det forberedende forretningsudvalg eller forberedende regionsråd

Sagsfremstilling

Gribskovbanen er en lokalbane som finansieres af Region Hovedstaden. Den vil sammen med alle andre lokalbaner i Region Sjælland og Region Hovedstaden blive samlet i den nye Region Østdanmark fra 1. januar 2027.

Alle lokalbaner i Østdanmark drives af Lokaltog og betjeningen bestilles via de årlige trafikbestillinger til Movia samt aftaler i øvrigt.

To tog kørte den 23. april 2026 frontalt sammen på Gribskovbanen.

Movia og Lokaltog har sammen fremsendt en orientering samt et notat om ulykken. De to dokumenter *vedlægges*.

Der har i denne forbindelse været opmærksomhed omkring en ”nærved-kollision” på Odsherredsbanen den 27. marts 2024. Movia/Lokaltog er blevet bedt om en kort redegørelse for sagen, som *vedlægges*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

Bilag

1. Lokaltog notat om baggrund for aflysninger i Region Hovedstaden 06052026 (DokID: 12859735 - EMN-2020-36442)
2. Orienteringsnotat om ulykken på Gribskovbanen 06052026 (DokID: 12859734 - EMN-2020-36442)
3. Kort redegørelse om Hændelses- og opfølgningsforløb vedr. signalforbikørsel Nr. Asmindrup marts 2024 (DokID: 12869010 - EMN-2020-36442)

Punkt 8: Aktuelle sager

EMN-2025-08800

8 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2025-08800

Dok ID: 12417761

Resumé

Under dette punkt kan administrationen orientere om relevant nyt, der er aktuelt for udvalget.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

,

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Kathrine Monsrud Ekelund

Helle Laursen Petersen

Medlem

Medlem

Medlem

(A)

Løsg

ænger

(I)

Bilag

.

Punkt 9: Næste møde

EMN-2025-08800

9 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2025-08800

Dok ID: 12417763

Resumé

Næste møde i udvalget er planlagt til den 16. september 2026.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde i udvalget er planlagt til den 16. september 2026.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Medlem

(A)

Kathrine Monsrud Ekelund

Medlem

Løsg
ænger

Helle Laursen Petersen

Medlem

(I)

Bilag

.

Punkt 10: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling torsdag den 21. maj 2026

EMN-2025-08800

**10 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling
torsdag den 21. maj 2026**

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-08800
Dok ID: 12417765

Resumé

-

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

Bilag

.

