REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 28-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 28. november 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden ... 3
Beslutning om ny "Sjælland baner vejen frem" ... 6
Beslutning om tilskud til udviklingsprojekt af Grøn Flextrafik ... 12
Beslutning om ny forbedret køreplan på Østbanen efter sporrenovering ... 16
Orientering om forberedelsen af markeringen af nyrenoveret Østbane ... 22
Udmøntning af resterende midler i bufferpulje 2023 ... 26
Beslutning om forlængelse af linje 600S ... 32
Orientering om drift af IC2 frem til anskaffelse af nye batteritog ... 36
Beslutning om det videre arbejde for at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til K 40
Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til udnyttelsen af potentialerne ved den fa 45
Beslutning om vedtægtsændring for Greater Copenhagen EU Office ... 52
Beslutning om annoncering efter projektansøgninger inden for Socialfonden Plus i 2024 ... 56
Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne 61
Høring om driftsoverenskomst inden for ordblindeundervisning for voksne ... 66
Udtalelse om oprettelse af ASF-klasser i Region Sjælland ... 70
Studietur i 2024 ... 76
Input til udvalgets arbejdsplan 2024 ... 80
Aktuelle sager ... 85
Næste møde ... 91
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik 94

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-00145

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11190181

Resumé
-

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 2: Beslutning om ny "Sjælland baner vejen frem"

EMN-2023-05056

Bilag

Sjælland baner vejen frem 2024

2 (Åben) Beslutning om ny "Sjælland baner vejen frem"

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-05056
Dok ID: 11127580

Resumé

"Sjælland baner vejen frem" samler Region Sjælland og kommunernes politiske ønsker og ambitioner for udvikling af den trafikale infrastruktur. Udvalget har i tæt samarbejde med Kommunekontaktrådet (KKR) arbejdet med at revidere "Sjælland baner vejen frem". Et endeligt forslag er nu klar til godkendelse af Regionsrådet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. "Sjælland baner vejen frem" godkendes.
2. Regionsrådsformanden får bemyndigelse til at forhandle evt. mindre ændringsforslag med formandskabet for KKR.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

"Sjælland baner vejen frem" samler Region Sjælland og kommunernes politiske ønsker og ambitioner for udvikling af den trafikale infrastruktur. "Sjælland baner vejen frem" sætter tydelig retning for det politiske arbejde i regionen og kommunerne og fungerer som et stærkt indspil i den landspolitiske debat og politiske prioriteringer.

Udvalget har sammen med Kommunekontaktrådet (KKR) revideret "Sjælland baner vejen frem". I processen har der været en såvel administrativ som politisk sideløbende proces. Første udkast til den endelige udgave blev behandlet på udvalgsmøde d. 5. september 2023.

Den eksisterende udgave er fra 2015. Den nye udgave er nu klar til behandling i Regionsrådet, og behandles samtidig i KKR d. 20. november 2023. Den nye udgave er v*edlagt*.

Realiseringen af "Sjælland baner vejen" frem er afhængig af stærk politisk interessevaretagelse. Der skal arbejdes målrettet for, at "Sjælland baner vejen frem" bliver en del af den landspolitiske planlægning og debat.

Under revisionsarbejdet har der i udstrakt grad været overensstemmelse mellem prioriteringerne i KKR og i regionens udvalg. Ønsker til ændringer og præciseringer er indarbejdet.

Skulle der være ønsker til mindre ændringer til seneste udgave af ”Sjælland baner vejen frem” i KKR og Regionsrådet, anbefaler administrationen, at regionrådsformanden på regionens vegne bemyndiges til at forhandle de sidste detaljer på plads med formandskabet i KKR Sjælland.

Prioriterede projekter og indsatsområder i ”Sjælland baner vejen frem”
De politiske drøftelser i udvalget og KKR har haft fokus på at skabe sammenhæng i regionen, at håndtere trængslen både mod København og internt i regionen, samt at få passagererne tilbage i den kollektive trafik. KKR og udvalget har godkendt at prioritere nedenstående seks projekter højest i ”Sjælland baner vejen frem”, da de i særlig grad vil løfte overstående mobilitets udfordringer.

1. Den Sjællandske Tværforbindelse (Motorvej Næstved – Slagelse – Kalundborg)
2. Dobbeltspor Køge - Køge Nord med ekstra perron på Køge Station
3. Den Sjællandske timemodel (Tog mod Hovedstaden)
4. Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted, herunder opgradering af rute 6 og rute 14
5. Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029
6. Udbygning af hele rute 9 på Lolland med fremskudt færgeleje ved Tårs

Derudover er der i ”Sjælland baner vejen frem” lagt tydelig vægt på den grønne omstilling, bæredygtig udvikling og udfordringerne med trafikstøj. Desuden er mobilitet for alle et særligt fokuspunkt, herunder indsatsområderne bæredygtige landdistrikter, attraktive trafikale knudepunkter, samlet indsats for cyklisme og unge til uddannelse. Prioriteter der skal sikre, at det er muligt at leve, arbejde og uddanne sig i hele regionen.

Arbejdet med Sjælland baner vejen frem
Den 6. februar 2023 afholdte KKR og Region Sjælland en fælles konference som afsæt for revisionsarbejdet. Efterfølgende indmeldte udvalget og kommunerne forslag til projekter i ”Sjælland baner vejen frem 2024”. Der indkom 47 projektforslag. Forslagene blev af administrationen vægtet i forhold til seks politisk besluttede kriterier, som både KKR og udvalget vedtog i efteråret 2022:

- Fælles regional betydning
- Modenhed af projektet
- Samfundsøkonomiske forrentning
- Vækst og udvikling
- Pendling og tilgængelighed
- Miljø og grøn omstilling

Efterfølgende blev projekternes prioritering behandlet af udvalget og KKR hhv. d. 2. og d. 20. juni 2023. Det første udkast til ”Sjælland baner vejen frem” tog afsæt i disse drøftelser og blev behandlet i udvalget og KKR hhv. d. 5. og 6. september 2023. Regionrådsformanden deltog i behandlingen på KKR mødet.

Ændringer fra udvalgets første behandling af "Sjælland baner vejen frem"
Under den politiske behandling af første udkast var der stor overensstemmelse mellem prioriteringerne i KKR og udvalget. Der kom en række input og forslag til ændringer i udkastet. "Sjælland baner vejen frem" er nu tilrettet med udgangspunkt i den politiske dialog og de protokollerede beslutninger. Tilpasninger omfatter følgende:

- Der er tilføjet et afsnit om bæredygtig udvikling, der præciserer, at udvikling af infrastrukturen skal ske med stort hensyn til miljøet, og sikre balance i udviklingen.
- Afsnittet om Kattegatforbindelsen er omformuleret med fokus på udviklingspotentialet ved Kattegat, styrkelse af hensynet til en åben dialogproces samt hensynet til natur, mennesker og miljø.
- Støjafsnittet er skærpet og behovet for støjreduktion ved eksisterende veje er gjort tydeligt.
- Ønsket om en kombiterminal i Region Sjælland er tilføjet i teksten om Femern-forbindelsen, og vejforbindelserne Ringsted-Næstved (Rute 14) og Ringsted-Holbæk (rute 215) er nævnt eksplicit i afsnittet "Øvrige nødvendige infrastrukturprojekter".

Det videre arbejde
Realisering af "Sjælland baner vejen frem" kræver politisk arbejde og konkrete indsatser. Arbejdet med at udvikle konkrete handlingsplaner for indsatsområderne skal ske i et fokuseret og vedholdende samarbejde mellem kommunerne og regionen.

KKR og regionens administration vil påbegynde arbejdet med at videreudvikle og beskrive projekterne nærmere.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Godkendt.

KKR har behandlet "Sjælland baner vejen frem" den 20. november 2023. Udvalget bakker op om KKR's protokol omkring bæredygtighed: *Budskaber om bæredygtig udvikling skal fremgå entydigt af det selvstændige afsnit herom og derved gælde for hele "Sjælland baner vejen frem"*. Udvalget bakker også op om KKR's protokol om dobbeltspor ved Køge Nord: *"Afsnittet om det prioriterede projekt: "**Dobbeltspor Køge – Køge Nord** med ekstra perron på Køge Station" omformuleres, så det fremstår tydeligere, at realisering af projektet giver store forbedringer både for Østbanen og for den øvrige togtrafik, herunder strækningen Næstved-Køge-Nivå, og at det desuden vil styrke den kollektive betjening af nyt Sjællands*

Universitetshospital" Udvalget er desuden enige i, at der er brug for direkte tog til Københavns lufthavn via Roskilde/Køge og Ny Ellebjerg.

2. Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Sjælland baner vejen frem 2024 (DokID: 11158019 - EMN-2023-05056)

Punkt 3: Beslutning om tilskud til udviklingsprojekt af Grøn Flextrafik

EMN-2021-04277

Bilag

Projektresume - skabelon

3 (Åben) Beslutning om tilskud til udviklingsprojekt af Grøn Flextrafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-04277
Dok ID: 11126745

Resumé

Den grønne omstilling af de store liftvogne i Movia Flextrafik til batteridrift er vanskelig. Vognene er under udvikling og relativt dyre. Såvel vognmænd som Movia mangler driftserfaring med sådanne vogne. Der søges om midler til et projekt, der adresserer disse problemstillinger med det formål at fremme omstillingen. Udvalget skal beslutte, om de vil bevillige midler til projektet fra de regionale udviklingsmidler.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilges 283 tusinde kr. fra de regionale udviklingsmidler til projektet store liftvogne i Flextrafik.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den grønne omstilling er undervejs for regionens busser, baner og for de mindre biler i Flextrafik. Det er dog en udfordring, at omstille de store liftvogne i Flextrafik, og der søges derfor om midler til et projekt, der skal fremme denne omstilling.

I Region Sjællands politiske budgetaftale for 2024 indgår den grønne omstilling på markant vis. Det fremgår, at Region Sjælland ønsker at gå foran og arbejde for den grønne omstilling både på sygehuse og i Region Sjællands geografi.

Flextrafik

Flextrafik er Movias koordinerede kørselsordning for den behovsstyrede transport i kommuner og regioner. Der udføres en lang række kørselsordninger som f.eks. handicapkørsel og andre visiterede kørselsordninger for kommunerne. For Region Sjælland udføres siddende patientbefordring til sygehusene. Samtidigt udføres de åbne ordninger Flextur og Plustur, som alle borgere kan benytte sig af som en del af den kollektive trafik.

Projekt store liftvogne i Flextrafik.

Projektets formål er at fremme den grønne omstilling af de store liftvogne i Movias Flextrafik til batteridrift. Disse vogne er under udvikling på markedet, men er relativt dyre og der er ingen driftserfaringer. Omstillingen af disse vogne udgør derfor lige nu en udfordring.

Projektet skal indhente driftserfaringer, der skal bidrage til at gøre operatørerne parate til at byde ind med batteridrevne liftvogne i Flextrafik udbuddene. Samtidig indhentes erfaringer til brug for trafikselskabernes styring af denne vogntype.

Projektet vil indeholde etablering af lynladere ved Slagelse, Køge og Nykøbing Falster sygehuse samt udbud og drift af 4 vogne i Movias kommende udbud med en kontraktlængde på 2 år.

Movia leder projektet, der har et budget på i alt 8,2 mio. kr. Projektresume er *vedlagt*.

Pulje til grønne busser og grøn flextrafik

Puljen er etableret som et led i Infrastrukturplan 2035.

Movia har indsendt ansøgning om 50% tilskud til projektet. Der er taget forbehold for politisk godkendelse af Region Sjællands medfinansiering.

Der forventes svar på ansøgningen ultimo 2023.

Tilskud til projekt store liftvogne i Flextrafik

Der vil blive søgt om i alt 1,1 mio. kr. i tilskud fra Region Sjælland.

I nærværende sag søges om 283 tusinde kr. i tilskud fra de regionale udviklingsmidler. Dette svarer til et tilbageløb fra et tidligere projekt omkring partikelfiltre på lokalbanetog. Udvalget blev under aktuelle sager på møde den 2. marts 2023 orienteret om, at dette projekt blev standset.

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø vil på møde den 4. december 2023 blive forelagt en parallel sag om et tilskud på 0,8 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler afsat til grøn omstilling.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Projektresume - skabelon (DokID: 11138084 - EMN-2021-04277)

Punkt 4: Beslutning om ny forbedret køreplan på Østbanen efter sporrenovering

EMN-2020-37887

Bilag

Forslag til køreplan for Østbanen efter sporrenovering-1672933.4.0

Køreplaner Illustrerede

4 (Åben) Beslutning om ny forbedret køreplan på Østbanen efter sporrenovering

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37887
Dok ID: 11190181

Resumé

Sporrenoveringen af Østbanen forventes færdig juli 2024. For at tiltrække flere passagerer har Movia udarbejdet forslag til en ny og forbedret køreplan indenfor den eksisterende økonomiske ramme. Der skal tages stilling til den fremtidige køreplan på Østbanen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Scenarie A godkendes som ny køreplan for Østbanen.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

I den politiske budgetaftale 2024 fremgår, at Region Sjælland skal arbejde for, at flere skal bruge den kollektive trafik. Region Sjælland har investeret massivt i den kollektive trafik ved at gennemføre sporrenoveringen af Østbanen til ca. 800 mio. kr.

Renoveringen resulterer i, at der kan udarbejdes en ny og forbedret køreplan, som kan øge potentialerne i den kollektive trafik. Movia forventer, at forslag til køreplanen kan tiltrække langt flere passagerer og samtidig holdes inden for den eksisterende økonomiske ramme. Notat fra Movia er *vedlagt*.

Udgangspunktet for forslaget til køreplan har været at genetablere den tidligere kvarterdrift mellem Hårlev og Køge, men også på sigt indfri den politiske ambition om øget frekvens mellem Køge og Roskilde. Der er imidlertid endnu ikke sporkapacitet til kvarterdrift på den statslige strækning nord for Køge station. Øget sporkapacitet indgår i ”Sjælland baner vejen frem”.

Denne køreplan kan kun etableres ved, at toget fra *enten* Rødvig-grenen (Scenarie A) eller Faxe Ladeplads-grenen (Scenarie B) fortsætter fra Køge til Roskilde og den anden har endestation i Køge. Movia foreslår scenarie A.

Det var oprindeligt forudsat, at togene fra de to grene blev samlet i Hårlev og derefter kørte videre mod Køge og Roskilde (Scenarie C). Scenarierne A, B og C udfoldes nedenfor.

Det gælder for alle tre scenarier, at Lokaltog kan gennemføre køreplanerne med det eksisterende togmateriel sammen med indkøbet af 14 nye batteritog. Yderligere kan driften af både Scenarie A og B gennemføres med færre batteritog på Østbanen end det oprindeligt forudsatte. Således

vil scenarie A og B yderligere styrke den generelle materielle situation i Lokaltog og på banerne i Region Sjælland.

Forslag til ny forbedret køreplan – Scenarie A

Movia har vurderet, at der er størst passagermæssigt potentiale i, at toget fra Rødvig-grenen i dagstid/hverdage kører direkte til Roskilde. Det vurderes, at af de passagerer, der i dag kører forbi Køge station og mod Roskilde, der kommer 60 pct. fra Rødvig-grenen. Om aftenen og i weekenderne vil togene fra begge grene køre direkte til Roskilde. Køreplanen er illustreret og *vedlagt*.

Forslaget til fornyet køreplan har en række konsekvenser og fordele, som opsummeres nedenfor.

Flere passagerer

- Movia vurderer, at forslaget til ny køreplan vil tiltrække ca. 340 tusinde flere passagerer end den hidtil forudsatte køreplan. Dette svarer til ca. 20% flere passagerer på Østbanen. Tiltaget vil støtte konkret op om den politiske ambitionen fra budgetaftalen for 2024 om, at flere skal bruge den kollektive trafik.

Forbedret økonomi

- Movia vurderer, at forslaget til ny køreplan er ca. 0,4 mio. kr. billigere end den hidtil forudsatte køreplan.

Øget frekvens

- Køreplanen bidrager til, at mange passagerer vil få øget frekvens til store destinationer som Roskilde og Køge med deres stationer, sygehuse, uddannelsesinstitutioner og andre rejsemål.
- Konkret vil der igen afgå 4 tog pr. time Hårlev - Køge på dagstid/hverdage mod forudsat 2 tog pr. time.
  Der vil afgå 2 tog pr. time Hårlev – Køge – Roskilde aften/weekend mod forudsat for 1 tog pr. time

Korrespondancer

- Togene fra de to grene vil køre adskilt og dermed få forskellige korrespondancer. Toget fra Faxe Ladeplads vil opnå lidt bedre korrespondancer på Køge station til det attraktive DSB regionaltog mod København med en skiftetid på 4 minutter i dagstid/hverdage mod 10 minutter med toget fra Rødvig.

- Togene mellem Roskilde og Køge/Hårlev får øget frekvens aften/weekend og dermed bedre muligheder for korrespondancer på såvel Køge som Roskilde station.

Direkte forbindelser

- Køreplanen giver fortsat direkte forbindelse til Roskilde samt Ølby station for passagerer fra Rødvig-grenen. Der vil kun være direkte forbindelse til Roskilde og Ølby aften/weekend for passagerer fra Faxe Ladeplads-grenen.

Styrket materiel situation

- Movias økonomiberegning indregner ikke værdien af, at den foreslåede køreplan kræver et eller to færre togsæt end den forudsatte køreplan. Det har imidlertid en værdi i forhold til en presset materielsituation frem til der kommer nye batteritog og på længere sigt ved, at man behøver færre togsæt.

Forslag til ny forbedret køreplan - Scenarie B

En mulig variant af Movias forslag til ny køreplan er i stedet at lade togene fra Faxe Ladeplads-grenen køre hele vejen til Roskilde.

Her vil de køreplansmæssige konsekvenser for de to grene bytte plads.

Movia vurderer, at denne køreplan vil tiltrække ca. 50.000 færre passagerer end det foreslåede scenarie A men dog stadig tiltrække 290 tusinde flere passagerer. Det medfører derfor også, at den er ca. 1,1 mio. kr. dyrere end scenarie A og 0,7 mio. kr. dyrere end den oprindeligt forudsatte køreplan.

Fastholdelse af den oprindeligt forudsatte køreplan - Scenarie C

Den primære fordel ved at fastholde den oprindeligt forudsatte køre plan er, at alle passagerer, både fra Rødvig-grenen og Faxe-Ladeplads-grenen kan blive siddende i toget og rejse direkte videre til stationer på strækningen mellem Køge og Roskilde. Det gælder eksempelvis til Ølby station for at komme til sygehuset eller med bus videre til Campus Køge.

Her består køreplanen af ½-timesdrift på hele Østbanen på hverdage og timesdrift aften og weekend. Køreplanen vil være opbygget med af- og sammenkobling af togsættene fra Østbanens to grene - henholdsvis Rødvig og Faxe Ladeplads i Hårlev og vil kunne køre direkte til Roskilde og Ølby station.

Denne køreplan vil tiltrække henholdsvis 340 og 290 tusinde færre passagerer end køreplanerne fra scenarie A og B men dog 110 tusinde flere end i den nuværende skånekøreplan. Denne køreplan koster 2,4 mio. kr. pr. år som allerede indgår i budget 2024 og de følgende overslagsår.

Dialog med de tre berørte kommuner

Region Sjælland har på administrativt niveau inviteret Køge, Faxe og Stevns kommuner til uformel drøftelse af forslagene til ny køreplan. Kommunerne har alle valgt at give deres umiddelbare bemærkninger. Fælles for kommunernes tilbagemelding er, at de under alle omstændigheder mener, at der er tale om væsentlige forbedringer i forhold til den ellers forudsatte køreplan (Scenarie C).

På baggrund af drøftelserne med de tre kommuner, er det administrationens klare opfattelse, at Scenarie A er den køreplan, der både giver den bedste økonomi og bedste serviceniveau. Scenarie A er den køreplan, der i videst muligt omfang tager højde for de tre kommuners samlede præferencer.

Tidsplan for ny køreplan
Movia oplyser, at der skal tages stilling til ny køreplan december 2023 for at køreplanen kan implementeres i 2024 blandt andet af hensyn til rekruttering af ekstra lokomotivførere. Sporrenoveringen forventes afsluttet juli 2024. Herefter skal Trafikstyrelsen godkende brugen af banen efter testkørsler, og det nødvendige antal lokoførere skal være tilstede. Lokaltog forventer, at det vil være muligt at iværksætte den nye køreplan senest ved ordinært køreplansskifte december 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025 **Dato:** 27-11-2023
Anbefales.

Fraværende

Beslutning
Anbefalet.

Udvalget vurderer, at det vigtigt, at serviceniveauet på de øvrige lokalbaner i Region Sjælland fastholdes. Udvalget forventer, at der er den nødvendige kapacitet til rådighed til at servicere passagerne på en ordentlig måde.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Forslag til køreplan for Østbanen efter sporrenovering-1672933.4.0 (DokID: 11160043 - EMN-2020-37887)
2. Køreplaner Illustrerede (DokID: 11161258 - EMN-2020-37887)

Punkt 5: Orientering om forberedelsen af markeringen af nyrenoveret Østbane

EMN-2020-37887

5 (Åben) Orientering om forberedelsen af markeringen af nyrenoveret Østbane

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37887
Dok ID: 11176621

Resumé

Sporrenoveringen på Østbanen er i fuld gang. Sporrenoveringen afsluttes i løbet af 2024. Arbejdet med at forberede markeringen af færdiggørelsen er ved at gå i gang. Dette vil ske i samarbejde med Lokaltog og Movia.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Baggrund

Sporrenoveringen på Østbanen er i fuld gang. Den første etape mellem Hårlev og Køge er færdig. Herefter følger de to næste etaper. Den anden etape mellem Hårlev og Faxe Ladeplads er startet og forventes færdig ultimo januar 2024. Den tredje og sidste etape mellem Hårlev og Rødvig, som også indeholder en ny station i Rødvig, vil herefter gå i gang. Den præcise tidsplan er ikke offentliggjort endnu, men forventes færdig sommeren 2024.

Sporrenoveringen af Østbanen har været forberedt gennem mange år og involverer det politiske niveau i kommunerne, regionen og i Folketinget. Sporrenoveringen forventes at koste omkring 800 mio. kr., og er klart den største investering i nyere tid i infrastrukturen på lokalbanerne i Danmark. Folketinget har givet et tilskud til sporrenoveringen på ca. 256 mio. kr.

Beboere langs banen og passagererne, der anvender banen har gennem flere år måtte leve med en neddroslet skånekøreplan og må frem til sommeren 2024 leve med følgerne af det store anlægsprojekt med at renovere sporene. Når sporrenoveringen er færdig, kan der køres efter en ny køreplan med forbedringer for mange, og som forventes at kunne tiltrække nye passagerer.

Det er mange gode grunde til, at færdiggørelsen af sporrenoveringen skal markeres.

Input til markeringen

De præcise datoer og de forskellige markeringer er endnu ikke fastlagt. Men der tænkes markeringer ved følgende milepæle:

1. Strækningen Hårlev – Faxe Ladeplads er færdig, det kunne være uge 5/6 i 2024

2. Strækningen Hårlev – Rødvig er færdig, det kunne være uge 33/34 i 2024
3. Ny køreplan træder i kraft andet halvår 2024

Nedenstående tænkes at være udgangspunkt for en eller flere markeringer:

- Færdiggørelsen af sporrenoveringen og indførelsen af en ny forbedret køreplan markeres på markant vis lokalt, regionalt og nationalt.
- Markeringen vil kunne bruges til at synliggøre den regionale kollektive trafik, som et led i bestræbelserne på at tiltrække flere passagerer.
- Markeringen skal ske i nært samarbejde med Movia/Lokaltog og de involverede kommuner.
- Det er forventningen, at der vil være markante lokale markeringer.
- Transportministeren inviteres til markeringen. Sporrenoveringen har haft national politisk opmærksomhed, og der er afsat statsligt tilskud specielt til sporrenoveringen. Samtidigt får den statslige strækning Køge – Roskilde, som en del af østbanen, stor glæde af en ny forbedret køreplan.
- De gennem årene forskellige politiske udvalg i Region Sjælland med ansvar for den kollektive trafik har haft en gennemgående rolle i arbejdet med at få sporrenoveringen på plads. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde inviteres til markeringen og følger forberedelsen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 6: Udmøntning af resterende midler i bufferpulje 2023

EMN-2020-36443

6 (Åben) Udmøntning af resterende midler i bufferpulje 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36443
Dok ID: 11158404

Resumé

I budget 2023 for Regional Udvikling er der afsat 20 mio. kr. på en bufferpulje til imødegåelse af usikkerheden på udgifterne til kollektiv trafik. Der er modtaget et nyt skøn fra Movia, der væsentligt mindsker behovet for ekstrabetalinger til 7. mio. kr. i 2023. De resterende 13 mio. kr. foreslås bevilget til en partnerskabsindsats med Movia, hvis formål er at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilges 13 mio. kr. fra bufferpuljen til den i sagen beskrevne partnerskabsindsats med Movia.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

I budget 2023 for Regional Udvikling er der afsat 20 mio. kr. på en bufferpulje til imødegåelse af usikkerheden på udgifterne til kollektiv trafik. Movia har november 2023 udarbejdet et nyt økonomisk skøn for 2023, der væsentligt mindsker behovet for ekstrabetalinger til 7. mio. kr. i 2023. Det nye skøn betyder, at der er 13 mio. kr. i bufferpuljen til politisk disponering til nye aktiviteter.

Administrationen foreslår, at de 13 mio. kr. bruges til en partnerskabsindsats med Movia, hvis formål er at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne

Forslag til partnerskabsindsats Flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne

Baggrund og formål

I Region Sjællands budgetaftale for 2024 er der fokus på at få flere passagerer i den kollektive trafik og nye mobilitetsløsninger i landområderne:

- *"Region Sjælland arbejder for, at den kollektive trafik skal udvikles, og at flere bruger den kollektive trafik"*

- *”Aftalepartierne forventer, at Movia og Lokaltog – i tæt samarbejde med kommuner og region – prioriterer udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne”*

Projektet vil samtidigt kunne bruges til at fremme og arbejde med en række af de indsatsområder, der indgår i ”Sjælland baner vejen frem”. Indsatsområderne er Bæredygtige landdistrikter, Attraktive trafikale knudepunkter, Samlet indsats for cyklisme og Unge til uddannelse.

Faseopdeling

Partnerskabsindsatsen inddeles i to faser, en udviklingsfase frem til marts 2024 og en eksekveringsfase frem til ultimo 2026.

Udviklingsfase. Partnerskabet med initiativer udvikles frem til ultimo februar 2024 i nært samarbejde mellem Region Sjælland og Movia/Lokaltog med input fra andre interessenter. Forslag til partnerskab forelægges udvalget på møde 12. marts.

Eksekveringsfase. De besluttede initiativer vil derefter skulle realiseres. Udvalget orienteres løbende om projektets fremdrift.

Eksempler på initiativer, der vil blive overvejet

Eksempler på initiativer i forhold til at skaffe flere passagerer; samarbejde med store arrangementer/festivaler og virksomheder/institutioner om billetter og betjening, “orange billetter” i lokaltog og regionale busser, natbetjening i R-nettet, nye buslinjer i R-nettet, bedre trafikinformation og håndtering af uregelmæssigheder.

Eksempler på initiativer i forhold nye mobilitetsløsninger i landområder; samkørsel som et formelt tilbud fra Movia, bedre tilgængelighed til stoppestederne i R-nettet f.eks. med cykel og Plustur, brug af mindre busser/flextrafikvogne på ydertidspunkter og måske forsøg med førerløse busser i landområder.

Partnerskab

Indsatsen tager udgangspunkt i at være et partnerskab med Movia/Lokaltog og interesserede kommuner. Målet vil være, at få inddraget en stor kreds af interessenter, så projektet kan opnå markante resultater.

Der vil løbende bredt blive afsøgt muligheder for medfinansiering f.eks. fra statslige puljer.

Organisering

Movia er indsatsansvarlig og projektleder på indsatsen.

Movia og Region Sjælland indgår aftale om indsatsens gennemførelse. Indsatsen gennemføres i tæt samarbejde mellem de to parter.

Budget

Budgettet på 13 mio. kr. fordeles med 0,5 mio. kr. til udviklingsfasen og 12,5 mio. kr. til eksekveringsfasen fordelt ligeligt på initiativer for at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik og på initiativer for udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne.

Tidsperiode

Indsatsperioden vil være på ca. 3 år startende fra godkendelse på regionsrådsmøde 5. december 2023 til 31. december 2026. Indsatsen søges gennemført så hurtigt som muligt.

Alternativ anvendelse af de resterende 13 mio. kr. i bufferpuljen

Bufferpuljen indgår i budgettet for 2023 under kollektiv trafik med henvisning til aftale om regional udvikling fra den 27. juni 2018, hvorefter midler fra puljen skal prioriteres til kollektiv trafik. Der tages udgangspunkt i, at denne prioritering fastholdes.

Et alternativ til forslaget om en partnerskabsindsats med Movia vil derfor være, at de resterende midler bruges til at undgå eller nedbringe gæld i forbindelse med sporrenoveringen på Østbanen eller eksisterende banelån.

Økonomi
De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025 **Dato:** 27-11-2023
Indstillingen anbefales.

Forretningsudvalget finder partnerskabsindsatsen positive og lægger vægt på, at der er tale om nye kollektive – og gerne grønne – mobilitetsløsninger og særligt løsninger i landområderne.

Forretningsudvalget ønsker, at både Forretningsudvalget og Udvalget for regional udvikling mv. får fremlagt en plan for konkrete aktiviteter under partnerskabsindsatsen.

Frem mod regionsrådets behandling af sagen belyses de økonomiske konsekvenser ift. budgettet for Regional Udvikling, hvis midlerne alternativt prioriteres til nedbringelse af banelån.

Fraværende

Beslutning
Anbefalet.

Det er en prioritet for udvalget, at få vendt udviklingen i den kollektive trafik i positiv retning både ift. at få flere passagerer og ift. at få afprøvet nye kollektive løsninger særligt i landområderne. Udvalget bad om at det blev undersøgt, om det er teknisk muligt og hvad det

evt. vil koste at tilbyde gratis transport på Østbanen (Rødvig/Faxe Ladeplads – Køge st.) en måned efter genåbning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag

.

Punkt 7: Beslutning om forlængelse af linje 600S

EMN-2023-09421

7 (Åben) Beslutning om forlængelse af linje 600S

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-09421
Dok ID: 11157383

Resumé

Movia har fremsendt nye oplysninger i sagen om buslinje 600S. De nye oplysninger ændrer det oprindelige beslutningsgrundlag væsentligt. Udvalget forelægges derfor sagen på ny, og skal tage stilling til, om linje 600S fortsat skal have endestation i Hundige eller skal forlænges til Ishøj.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Region Sjælland godkender forlængelse af linje 600S fra Hundige Station til Ishøj Station.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Udvalget har på mødet den 5. september 2023 behandlet sag om forlængelse af den fællesregionale linje 600S. Udvalget besluttede at følge administrationens anbefaling om at fastholde endestationen i Hundige.

Movia foreslog i stedet at forlænge linjen til Ishøj. Formålet var, at 600S derved kunne overtage den strækning mellem Hundige og Ishøj, som bliver betjent af linje 400S.

Beregningerne viste på daværende tidspunkt, at Region Sjælland ville opnå den største besparelse ved at fastholde Hundige som endestation for 600S. Sagen forelægges udvalget på ny, da Movia har genberegnet økonomien for linje 600S og resultatet ændrer beslutningsgrundlaget.

<u>Genberegning af økonomi for forlængelse af 600S</u>

Movias genberegning af økonomien vedrørende linje 600S betyder, at Region Sjælland nu kan opnå en marginal besparelse på 0,2 mio. kr. ved at forlænge linjen til Ishøj fremfor at fastholde udvalgets beslutning fra mødet den 5. september. Movias oprindelige beregninger viste derimod, at en forlængelse af 600S til Ishøj ville resultere i en merudgift på 0,6 mio. kr.

Ændringen mellem Movias gamle og nye estimat skyldes, at de tidligere beregninger indeholdte en regnefejl, som undervurderede passagerindtægterne ved at forlænge linje 600S til Ishøj.

Genberegningerne estimerer, at forlængelsen af linje 600S fra Hundige til Ishøj er tæt på at være udgiftsneutral for de to regioner. Årsagen er, at forlængelsen vil genere en passagervækst, der dækker de marginalomkostninger, som forlængelsen genererer.

Når linjens nettoomkostninger skal fordeles mellem de to regioner, opnår Region Sjælland en øget besparelse, fordi størstedelen af udvidelsen til Ishøj ligger i Region Hovedstaden. Det betyder, at Region Sjællands andel af linjens samlede køreplanstimer falder.

Administrationens anbefaling

Administrationen indstiller, at Region Sjælland forlænger linje 600S til Ishøj. Begrundelsen er, at det er muligt at opnå en besparelse uden at reducere serviceniveauet mellem Hundige og Ishøj, når linje 400S nedlægges ved skift til 2025-køreplan i december 2024.

Region Sjællands trafikbestilling for 2024 er behandlet i Regionsrådet den 7. november 2023. Her godkendte Regionsrådet udvalgets anbefaling om at bibeholde linje 600S med endestation i Hundige.

Forlængelsen af linje 600S kan holdes indenfor den eksisterende økonomiske ramme og træder først i kraft ved skift til 2025 køreplan i december 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 8: Orientering om drift af IC2 frem til anskaffelse af nye batteritog

EMN-2021-02617

Bilag

Notat levetidsforlængelse IC2-1690151.0.2

8 (Åben) Orientering om drift af IC2 frem til anskaffelse af nye batteritog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-02617
Dok ID: 11168177

Resumé

Indkøbet af nye batteritog er bragt i udbud, efter et tidligere udbud blev annulleret ultimo 2022. De nye batteritog skal erstatte de aldrende dieseldrevne IC2 togsæt samt 3 lejede Desiro togsæt. Forsinkelsen af udbuddet af nye batteritog betyder derfor, at IC2 togsæt skal holdes i drift længere end tidligere forventet. Der fremlægges en vurdering fra Lokaltog af konsekvenserne ved den forlængede drift af IC2.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejd.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der forberedes indkøb af 14 nye batteritog og udbud er offentliggjort den 6. november 2023. De 14 nye batteritog skal erstatte 13 aldrende dieseldrevne IC2 togsæt samt 3 lejede Desiro togsæt.

Indkøbet var oprindeligt i udbud i slutningen af 2022, men udbuddet blev annulleret af juriske årsager. Der har derfor været forberedt et genudbud.

I budgetaftalen for 2024 indgår, at udbuddet af de 14 nye batteritog skal sættes i gang. Budgetaftalen ligger til grund for budget 2024, som vedtaget af regionsrådet 26. september 2023.

Det forsinkede udbud betyder, at IC2 togsættene skal holdes i drift længere end tidligere forventet.

Det er Lokaltog, der er ansvarlig for driften af lokalbanerne og udbuddet af nye togsæt. Lokaltog er blevet bedt om at vurdere konsekvenserne ved en forlænget drift af IC2 frem til ultimo 2028, hvor de nye batteritog forventes at være klar til drift. Notat fra Lokaltog er *vedlagt*.

Vurdering af konsekvenserne ved forlænget drift med IC2

Udfordringen er, at IC2 togsættene er ved at være nedslidte og at lejeperioden for 3 Desiro togsæt udløber ultimo 2025.

Lokaltog forventer at kunne opretholde driften med en acceptabel performance og inden for de økonomiske rammer frem til de nye batteritog ankommer.

Der vil være stigende risiko for driftsproblemer på grund af IC2 togenes alder og en anstrengt reservedelssituation. Lokaltog vil forsøge at håndtere situationen med forskellige tiltag, som beskrives i vedlagte notat.

Lokaltog vurderer, at det er nødvendigt at leje andre togsæt til erstatning for de 3 lejede Desiro togsæt. En mulighed er, at leje tilsvarende togsæt fra Midtjyske jernbaner, som vil have togsæt i overskud, når de sætter batteritog i drift i 2025.

På udvalgsmødet behandles samtidig sag om en ny forbedret køreplan på Østbanen efter endt sporrenovering i 2024. Denne køreplan vil kunne frigøre et eller to togsæt, som vil kunne bruges til at lette materielsituationen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Udvalget ser frem til at modtage afklaringen primo 2024 om leje af togsæt fra Midtjyske jernbaner, alternativ hvad Lokaltog agter at gøre, hvis togsættene fra Midtjyske jernbaner ikke kan lejes.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Notat levetidsforlængelse IC2-1690151.0.2 (DokID: 11124280 - EMN-2021-02617)

Punkt 9: Beslutning om det videre arbejde for at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

EMN-2021-07357

9 (Åben) Beslutning om det videre arbejde for at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-07357
Dok ID: 11071283

Resumé

Region Sjælland og kommunerne har et fælles ønske om, at der etableres direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København. Udvalget har ønsket, at der arbejdes videre med denne sag. Der forelægges forslag til det videre arbejde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til det videre arbejde med at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjælland og kommunerne er ved at udarbejde en ny version af "Sjælland baner vejen frem", som beskriver de fælles ønsker og ambitioner på trafikområdet. Udvalget drøftede på sit møde den 6. september 2023 et første udkast. Et element i dette udkast er ønsket om direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København. Det blev besluttet, at sagen skal adressere det videre arbejde.

<u>Baggrund</u>

Direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København har i mange år været et prioriteret ønske fra Region Sjælland og fra kommunerne.

Region Sjælland har løbende arbejdet på at realisere sådanne forbindelser. Der har ofte været fokuseret på myldretidstog. Som udgangsgangspunkt har det stået åbent, om det er DSB/staten eller Lokaltog/Region Sjælland, der skal stå for driften eller en blanding. Det har som oftest været set i sammenhæng med "samdrift", hvor man kan udvikle nye rejserelationer ved at kombinere betjeningen på de statslige og regionale banestrækninger.

Der har gennem årene været lavet flere analyser på dette område i samarbejde med blandt andre Transportministeriet specielt i forhold til en mulig betjening af Nykøbing Sjælland og Odsherred, som en del af den samlede betjening på Nordvestbanen. Den nyeste analyse er fra 2019.

Det er lidt af et puslespil at etablere sådanne direkte forbindelser. Det skyldes blandt andet forskellige signalsystemer, nogle steder er der køreledninger, noget materiel er dieseldrevet,

noget bruger batteri og andet bruger alene køreledninger. Disse forhold ændrer sig samtidigt over tiden, og noget kan lade sig gøre på kort sigt og andet først efter adskillige år.

Men der er ingen tvivl om, at det kan lade sig gøre, hvilket betjeningen med Østbanen viser.

Forslag til det videre arbejde med at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

Som det fremgår af ovenstående, findes der for nuværende ikke færdige løsninger. Samtidigt skal der søges politisk enighed med regering og Folketing om at etablere og finansiere eventuelle nye direkte togforbindelser til København. Der skal altså arbejdes ad to spor.

Udredning og opstilling af mulige betjeningsmæssige løsninger

Det foreslås derfor, at der igangsættes et udredningsarbejde med det formål at komme med et eller flere løsningsforslag. Det foreslås, at analysen også kan se på løsninger, som ikke er direkte forbindelser til selve København H, men som vurderes relevante.

Movia er projektleder og andre relevante aktører bedes om at medvirke.

Udredningsarbejdet starter med en indledende screeningsanalyse, som forventes at foreligge i første kvartal 2024. Det videre arbejde besluttes på dette grundlag.

Politisk opbakning og afklaring

Der rettes henvendelse til Odsherred og Lolland kommuner for at sikre opbakning og koordination. Der orienteres og koordineres med KKR Sjælland som et led i arbejdet med at realisere Sjælland baner vejen frem

Opstarten af ovennævnte udredningsarbejde bakkes op med en politisk henvendelse til Transportministeren. Formålet med henvendelsen vil være at invitere transportministeriet til at deltage eller følge udredningsarbejdet.

Samtidigt påbegyndes arbejdet med at skabe politisk forståelse for ideen bag direkte togforbindelser til København.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag

.

Punkt 10: Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse

EMN-2020-37181

Bilag

Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialerne ved den faste forbindelse

10 (Åben) Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37181
Dok ID: 11190181

Resumé

Med budgetaftalen for 2023 blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til vækst- og udviklingsindsatsen for den faste forbindelse over Femern Bælt. Udvalget har udmøntet 1 mio. til medlemsaftalen af udviklingsselskabet Femern Belt Development. Hertil kan udvalget udmønte 150.000 i tilbageløbsmidler fra et nedlukket projekt. Udvalget kan derfor udmønte 3,65 mio. kr. og skal tage stilling til forslag om finansiering af fire indsatser.

Indstilling

Administrationen indstiller at udvalget:

1. Yder tilskud på 1,5 mio. kr. til Land Schleswig-Holstein af de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Grøn brintomstilling i Nordsøregionen'.
2. Yder tilskud på 800.000 kr. til Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster af de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Femern fyrtårn - Kvalificeret arbejdskraft'
3. Yder tilskud på 1. mio. kr. til Næstved Kommune fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Network Transversal Empowering'.
4. Yder tilskud på 350.000 kr. til Region Sønderjylland-Schleswig & Infocenter Padborg fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi'.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Femern-forbindelsen vil både i anlægsfasen, og når forbindelsen åbner i 2029, påvirke Femern Bælt geografiens erhvervsliv, arbejdsmarked og sociale og kulturelle relationer. Med 'Budget 2023' blev der derfor afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern Bælt-forbindelse.

Udvalget har ved indgangen 2023 udmøntet 1 mio. kr. til medlemsaftalen med udviklingsselskabet Femern Belt Development. Der resterer således 3,5 mio. af midlerne fra 'Budget 2023'. Der er samlet set ansøgt om 3,85 mio. kr. i nedenstående indsatser. Administrationen anbefaler derfor, at der i tillæg til midlerne fra budget 2023 yderligere udmøntes 150.000 kr. i tilbageløbsmidler fra projektet 'Lokal og regional forankring af

Fehmarnbelt Days 2020'. Midlerne kom ikke i anvendelse til afholdelsen af Fehmarnbelt Days i hverken 2020 eller 2021 grundet Covid-19 pandemien. Projektet er derfor lukket ned. Udvalget kan derfor samlet set udmønte 3,65 mio. kr. til indsatser i 2023.

Beslutning om indsatser

Herunder forelægges forslag til udmøntning af 4 indsatser, som skal sikre 'Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialer ved Femern Bælt-forbindelsen'. Indsatserne skal:

- Styrke de dansk-tyske samarbejdsstrukturer
- Sikre en sammenhængende og bæredygtig infrastruktur
- Understøtte et foreneligt uddannelses- og arbejdsmarked.

De fire 4 indsatser til udvalgets godkendelse er:

1. Grøn brintomstilling i Nordsøregionen/GrHyT-NorS
2. Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft
3. NEtwork Transversal Empowering/NETE
4. Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi

Fælles for indsatserne 1 og 3 er, at disse udgør medfinansiering til ansøgninger i EU-programmer. Region Sjællands midler indgår, som en del af den egenfinansiering, som projekterne har behov for at stille til rådighed for at opnå den samlede budgetsum. Dette betyder, at Region Sjællands midler reserveres og betinges af, at projekterne opnår endelig godkendelse i de respektive EU-programmer.

Indsats 1: Grøn brintomstilling i Nordsøregionen/GrHyT-NorS

Rammen for projektet:

Med den faste Femern Bælt-forbindelse ventes mere trafik og større mængder af gods og tung trafik at passere gennem Nordeuropa og Region Sjælland. En del af løsningen er at gods omlæsses til tog. Den del af godset, som ikke kan omlæsses til tog skal køre bæredygtigt. Gennem EU og Connecting Europe Facility har STRING-network og partnerne bag projektet (herunder Region Sjælland) modtaget 93 mio. kr. Projektet skal sikre udrulning af en brint-infrastruktur i STRING geografien fra Nordtyskland til det sydlige Norge.
Der søges midler til interreg-projektet 'Grøn brintomstilling i Nordsøregionen'. Projektet skal understøtte den nødvendige dialog, forskning, netværksopbygning samt implementering og samarbejdet ift. udrulning og omstilling til brint i tilknytning til hovedprojektet Greater4H.

Budget:

Forventet 27,5 mio. kr. heraf 60% fra Interreg Nordsøprogrammet. Region Sjælland søges om 1,5 mio. kr. af delstaten Slesvig Holsten til projektets og partnernes egenfinansiering. Midlerne der søges hos Region Sjælland forudsætter Interreg Nordsø-programmets endelige godkendelse af projektet.

Administrativ vurdering:

Der er et stærkt partnerskab bag projektet. Projektet understøtter Region Sjællands borgerløfter og grønne ambitioner såvel som EU's 'Fit for 55' og Regeringens 2030 plan for et grønt Danmark.

Indsats 2: Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft

Rammen for projektet:

Der er mangel på kvalificeret arbejdskraft i hele Region Sjælland. Center for erhvervsrettede uddannelser på Lolland Falster (CELF) er tovholder på projektet "Femern fyrtårn - Kvalificeret arbejdskraft", hvor partnerkredsen af uddannelsesinstitutioner arbejder for at sikre kvalificeret arbejdskraft til virksomheder i hele Region Sjælland og den nærmeste geografi til Femern Bælt byggeriet.

Projektet skal frem til 2025 understøtte etableringen af det planlagte viden- og læringscenter ved Rødbyhavn samt styrke udbuddet af kvalificeret arbejdskraft til bæredygtigt byggeri og til den af Femern Bælt-forbindelsen afledte erhvervsudvikling.

Budget:

Budget på 42 mio. kr. hvoraf ca. 25 mio. kr. er fra Socialfonden, 10 mio. kr. i egenfinansiering fra partnere og 4 mio. kr. i medfinansiering fra virksomheder. CELF ansøgte i efteråret 2022 om 2 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler. Projektet fik tildelt 1 mio. kr. og søger nu om yderligere 1 mio. kr. til at dække partnerens egenfinansiering. Midlerne der søges hos Region Sjælland forudsætter, at projektets egenfinansiering lander for at sikre projektets gennemførsel.

Administrativ vurdering:

Projektet har en stærk partnerkreds og understøtter de muligheder og potentialer, der er ved den faste Femern Bælt-forbindelse. Derudover ligger projektet indenfor regionens koncentrerede indsatser i 2023, der understøtter visionen om en stærk og integreret Femern Bælt region med højere beskæftigelse, øget bosætning og bæredygtig vækst i hele Femern Bælt geografien.

Indsats 3: NEtwork Transversal Empowering/NETE

Rammen for projektet:

Formålet med projektet er at opbygge kapacitet til nye projekter og samarbejder i den dansk-tyske geografi. Projektet skal styrke de dansk-tyske samarbejdsprojekter gennem opbygning af stærke relationer, netværk og kompetencer på tværs af grænsen

Projektet skal skabe fundamentet for, at flere både private som offentlige aktører samarbejder på tværs af den dansk-tyske geografi. For Region Sjælland er det vigtigt at binde særligt den dansk-tyske Femern Bælt geografi sammen frem mod 2029. Projektet supplerer projektet 'Femern Bælt Dannelsesregion', som udvalget tidligere har bevilget midler til og som er forankret hos Næstved Kommune.

Budget:

Budget på 12 – 15 mio. kr. heraf 65% finansiering via Interreg Deutschland-Danmark. Næstved kommune søger om 1 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til at dække en del af projektets egenfinansiering. Projektet er fortsat i udviklingsfasen, hvorfor der fastsættes flere krav til det endelige projekt. Region Sjællands tilsagn forudsætter at:

- At projektets fokus bliver opbygning af netværk, der kan igangsætte og forankre nye samarbejder på tværs af grænsen.

- At projektet får en tydelig og bred organisatorisk forankring i Region Sjællands geografi, som kan skabe involvering og værdi for hele regionen.
- At Næstved Kommune godkender egen finansiering af projektet.
- At projektet opnår støtte fra Interreg Deutschland-Danmark.

Administrativ vurdering:
Projektet har en stærk partnerkreds. Projektet vil medvirke til at styrke samarbejdet og integrationen på tværs af den dansk tyske grænsegeografi og medvirke til at sikre en attraktiv, grøn og integreret grænseregion. Projektet understøtter Regionsrådets borgerløfter.

<u>Indsats 4: Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi (0,35 mio. kr.)</u>
Rammen for projektet:
Med den sammenhængende dansk-tyske geografi over Femern Bælt vil pendlingen over Femern Bælt stige op til det 3 dobbelte. Det svarer til 2,3 mio. ture på tværs i 2030. Der er allerede i dag en tendens til, at pendlingen på tværs af Femern Bælt er stigende.
Pendlervejledningen skal understøtte en integreret grænseregion, hvor borgere og virksomheder sikres fri bevægelighed og færrest mulige vakancer på arbejdsmarkedet på tværs af Femern Bælt geografien. Udover pendlervejledning i 2024 søges midlerne til at udvikle en fast governance model mellem Region Sjællands aktører, som kan sikre vejledningsindsatsen fremadrettet.

Administrativ vurdering:
Projektet har en stærk partnerkreds og er anerkendt for stor viden på tværs af arbejdsmarkedet i den dansk-tyske geografi. Indsatsen er vigtig for at sikre en integreret grænseregion. Region Sjælland har interesse i at sikre en model, som fra 2025 kan sikre en permanent finansiering og styring af vejledningstilbuddet i samarbejde med kommuner og evt. øvrige organisationer i Region Sjælland.

Budget:
Region Sjællands søges om 350.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2023 af Region Sønderjylland-Schleswig & Infocenter Padborg.

Uddybende beskrivelser af de fire indsatser er *vedlagt*.

<u>Administrationens vurdering:</u>
Administrationen vurderer, at alle fire initiativer understøtter arbejdet med at vækst- og udviklingsindsatsen, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern Bælt-forbindelse og kriterierne for tilskud. Administrationens anbefaling er, at alle projekter får støtte og at det regionale tilskud tilpasses, så det fordeler sig på følgende måde:

Indsats 1: 'Grøn brintomstilling i Nordsøregionen' får det ansøgte tilskud på 1,5 mio. kr.
Indsats 2: 'Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft' får et reduceret tilskud på 0,8 mio. kr.
Indsats 3: 'Network Transversal Empowering' får det ansøgte tilskud på 1 mio. kr.
Indsats 4: 'Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi' får det ansøgte tilskud på 0,35 mio. kr.

Administrationens vurdering er, at finansieringen og partnerskabet bag 'Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft' er stærkt nok til at bære den mindre finansiering fra Region Sjælland. Udvalget kan vælge en anden prioritering blandt indsatserne og særligt blandt indsats 2 og 3.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte at:

1. Yde tilskud på 1,5 mio. kr. til Land Schleswig-Holstein fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Grøn brintomstilling i Nordsøregionen'.
2. Yde tilskud på 800.000 kr. til Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Femern fyrtårn – Kvalificeret arbejdskraft'.
3. Yde tilskud på 1. mio. kr. til Næstved Kommune fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Network Transversal Empowering'.
4. Yde tilskud på 350.000 kr. til Region Sønderjylland-Schleswig & Inforcenter Padborg fra de regionale udviklingsmidler for 2023 til projektet 'Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi'.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialerne ved den faste forbindelse (DokID: 11139831 - EMN-2020-37181)

Punkt 11: Beslutning om vedtægtsændring for Greater Copenhagen EU Office

EMN-2020-37180

Bilag

Vedtægter for Greater Copenhagen EU Office 2019

11 (Åben) Beslutning om vedtægtsændring for Greater Copenhagen EU Office

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37180
Dok ID: 11159078

Resumé

Regionsrådet i Region Hovedstaden har behandlet og godkendt en besparelse på 1 mio. kr. på kontingentet til Greater Copenhagen EU Office fra 2024. Kontingentet er fastsat i Greater Copenhagen EU Office vedtægter. Vedtægtsændringen skal godkendes af hele ejerkredsen bag Greater Copenhagen EU Office for at have effekt fra 2024. Udvalget forelægges derfor vedtægtsændringen til godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Region Hovedstadens forslag til vedtægtsændring for Greater Copenhagen EU Office godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Regionsrådet i Region Hovedstaden har behandlet og godkendt en besparelse på 1 mio. kr. på kontingentet til Greater Copenhagen EU Office fra 2024. Besparelsen er en udløber af økonomiaftalen med den danske regering om regionernes økonomi og kravet om administrative besparelser i regionens økonomi.

Region Hovedstaden betaler i dag jf. vedtægterne 3,125 kr. pr. indbygger til Greater Copenhagen EU Office. Med vedtægtsændringen er Region Hovedstaden selv efter besparelsen den største bidragyder på tværs af ejerkredsen til Greater Copenhagen EU Office. Region Hovedstaden med ca. 5.4 mio. kr. i 2024 midler ud af den samlede finansiering på tværs af ejerkredsen på samlet 16.3 mio. kr.

Kontingent af Greater Copenhagen EU Office er fastsat i vedtægten. Kontingentet fastsættes ved den årlige ordinære generalforsamling for det kommende regnskabsår. Da den ordinære generalforsamling er afholdt i 2023 har Region Hovedstaden indkaldt til en ekstraordinær generalforsamling i Greater Copenhagen EU Office med henblik på godkendelse af vedtægtsændringen. Den ekstraordinære generalforsamling blev afholdt den 14. november 2023.

Forslaget til vedtægtsændringen vedrører vedtægtsbestemmelsernes § 6 og vedrører alene Region Hovedstadens kontingentændring. Med forslaget ændres vedtægterne til: ”Region Hovedstaden betaler 2,820 kr./indbygger, som i 2024 tal svarer til 5.358.122 kr.”. Nedjusteringen medfører kontingentreduktion på 1 mio. kr. og deraf besparelsen på Greater Copenhagen EU Office budget for 2024. Vedtægterne til Greater Copenhagen EU Office er *vedlagt*.

Ved oprettelsen af Greater Copenhagen EU Office i januar 2019 skulle Region Sjælland på linje med Region Hovedstaden bidrage med 3,125 kr. pr. indbygger. Region Sjælland betaler imidlertid lidt under det halve med 1,528 kr. pr. indbygger, som i 2024 midler svarer til 1,4 mio. kr. Region Sjællands lavere kontingent blev forhandlet på plads som en følge af erhvervsfremmereformen, der blev eksekveret på ved oprettelsen af Greater Copenhagen EU Office i januar 2019.

Region Sjællands betingede godkendelse

Regionsrådsmedlem Kathrine Monsrud Ekelund, er Region Sjællands repræsentant i bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office.

På anbefaling fra administrationen har Kathrine Monsrud Ekelund betinget godkendt vedtægtsændringen. Godkendelsen er betinget af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde's endelige godkendelse ved udvalgsmødet den 28. november 2023.

Sagen ledsages af en mundtlig orientering af Kathrine Monsrud Ekelund.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Vedtægter for Greater Copenhagen EU Office 2019 (DokID: 11159143 - EMN-2020-37180)

Punkt 12: Beslutning om annoncering efter projektansøgninger inden for Socialfonden Plus i 2024

EMN-2023-07562

Bilag

annoncering 2024

12 (Åben) Beslutning om annoncering efter projektansøgninger inden for Socialfonden Plus i 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07562
Dok ID: 11190181

Resumé

Region Sjælland har afsat 3.5 mio. kr. i budget 2024 til medfinansiering af socialfondsprojekter, hvor Region Sjælland har indstillingsret på i alt 18,8 mio. kr. i finansiering fra EU's Socialfonden Plus til projekter i 2024. Udvalget skal træffe beslutning om igangsættelse af en annoncering efter projektansøgninger, så ansøgninger kan behandles i udvalget i 2024. Udvalget skal også beslutte om de vil lave en forhåndsreservation af 3.5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler fra budget 2025 til medfinansiering af socialfondsprojekterne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der igangsættes en annoncering i januar 2024 efter projektansøgninger til Socialfonden Plus inden for de fire ovenstående prioriteter.
2. udvalget forhåndsreserverer 3.5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2025 til medfinansiering af Socialfondsprojekterne.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

EU's Socialfonden Plus 2021-2027 har til formål at styrke vækst og udvikling i hele landet. Det sker blandt anden gennem støtte til udviklingsprojekter, der sikrer uddannelse og kompetenceløft af arbejdsstyrken i Danmark.
Region Sjælland har indstillingsret på i alt 53,8 mio. kr. i årene 2021-2027, der kan finansiere projekter, der forbedrer regionens ungdomsuddannelser samt fremmer unge og voksnes adgang til og gennemførsel af en uddannelse.
I november 2022 indstillede Region Sjælland tre projekter til finansiering på i alt 26.7 mio. fra Socialfonden Plus. Yderligere 8.1 mio. kr. af Region Sjællands ramme er reserveret til udmøntning efter 2025.
Der udestår dermed en ramme på i alt 18, 8 mio. kr., som Region Sjælland kan indstille til finansiering af projekter gennem Socialfonden i 2024.
Udvalget skal beslutte om, der skal igangsættes en annoncering og herunder hvilke prioriteter inden for socialfonden, som der indkaldes projektansøgninger inden for.
<u>Regional medfinansiering til Socialfondsprojekter i 2024</u>
Region Sjælland har i budget 2024 afsat 3.5 mio. kr. til medfinansiering af socialfondsprojekter med fokus på at få ufaglærte unge i uddannelse og job.

For at sikre en ordentlig finansiering og udrulning af de nye storskala uddannelsesindsatser anbefaler administrationen, at Region Sjælland også anvender 3.5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler i 2025 til Socialfondsprojekterne. Det vil betyde en samlet ramme på 7 mio. kr. i medfinansiering fra Region Sjællands udviklingsmidler for 2024 og 2025 til socialfondsprojekterne.
Administrationen indstiller derfor, at udvalget beslutter, at forhåndsreservere 3.5 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i Region Sjællands budget for 2025. Det vil dog kræve en vedtagelse af budget 2025 i Regionsrådet til efteråret 2024 førend midlerne er allokeret og endeligt kan prioriteres til socialfondsprojekterne.
<u>Forslag til annoncering efter projektansøgninger i 2024</u>
Der stilles fra EU's side krav til, at socialfondsmidler udmøntes gennem åbne annonceringer. Administrationen har på baggrund af Budget 2024 forberedt *vedlagte* forslag til annoncering efter projektansøgningerne inden for Socialfonden Plus. Det foreslås, at der laves en annoncering med en ramme på 18.8 mio. kr. fra Socialfonden Plus samt 3.5 mio. kr. for 2024 og 3.5 mio. kr. for 2025 i medfinansiering fra Region Sjælland. Det giver en samlet ramme på i alt 25.8 mio. kr. til Region Sjællands annoncering på socialfondsprojekter for 2024.
Der kan opnås en støtte på 60% fra Socialfonden Plus til projekter fra Region Sjælland. De resterende midler kan være regional medfinansiering og egenfinansiering fra de kommuner, uddannelsesinstitutioner mfl., der indgår, som partner i projekterne. Heraf lægges der op til, at Region Sjællands finansiering kan udgøre op til 20%.
Det er administrationen forslag, at der laves en annoncering med ansøgningsfrist ultimo april 2024. Socialfondsprojekter har typisk budgetter på mellem 8-15 mio. kr. Med en ramme på i alt 25.8 mio. kr. kan det forventes, at der godkendes 2-4 projekter til finansiering gennem Socialfonden med Region Sjællands medfinansiering.
Med finansiering til 2-4 projekter og det fokus, som fremgår af Region Sjællands udkast til den Regionale Udviklingsstrategi 2024-2034, er administrationens forslag, at annonceringen målrettes projekter inden for følgende fire interventionsområderne:

1. Bæredygtighed og grønne kompetencer
   Fordi viden og kompetencer er afgørende for at den grønne omstilling lykkedes og giver en klimamæssig effekt. En analyse fra COWI viser at alene industrien i Danmark har behov for 126.000 flere ansatte til den grønne omstilling, hvis klimamålsætningen skal nås.
2. God uddannelsesdækning i hele regionen
   Fordi udbuddet af gode uddannelser er et centralt attraktivitetsvilkår, men uddannelsesudbuddet er under pres som følge af smalle ungdomsårgange.
3. Attraktive uddannelsesmiljøer, fastholdelse, trivsel og sundhed
   Fordi de unge ikke vælger uddannelse alene på baggrund af den faglige retning, men også vægter uddannelsernes kvalitet, studiemiljø og popularitet højt.
4. Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring
   Fordi Region Sjælland er den region, hvor færrest 25-årige har en ungdomsuddannelse, hvilket forringer deres beskæftigelsesmuligheder. Alle borgere har ret til et godt liv og kan bidrage med noget, og derfor skal der også være fokus på at løse udfordringen med de mange unge, der står uden job eller uddannelse, samt borgere med svage læse- og regnefærdigheder.

De foreslåede prioriteter er udvalgt fra kataloget i Socialfondsprogrammet, i overensstemmelse med fokus i udkastet til Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2024-2034 og under hensyntagen til hvilke regionale prioriteter, der allerede er dækket gennem igangværende projekter finansieret af Region Sjælland.
Administrationen foreslår, at ansøgningsprocessen ligesom i 2022 opdeles i en prækvalifikation og endelig ansøgning.
I prækvalifikationen vil ansøgerne få mulighed for at søge om regionale udviklingsmidler som medfinansiering til deres socialfondsprojektforslag, samt modtage sparring på deres ansøgning med henblik på den endelig ansøgning hvor socialfondsmidlerne udmøntes. Dette vil give ansøgerne en hurtig afklaring på deres projektforslags finansiering og levedygtighed.
I den endelige ansøgning kan alle projektforslag, der har deltaget i prækvalifikationen søge om socialfondsmidler til finansiering af op til 60 % af projektbudgettet uagtet om der er bevilget regionale udviklingsmidler til projektforslaget.
Videre proces og herunder høring i det Regionale Arbejdsmarkedsråd Sjælland (RAR)
Hvis udvalget kan godkende annonceringsmaterialet, skal det også sendes i høring i RAR Sjælland. Når eventuelle justeringen fra RAR Sjælland er indarbejdet vil annonceringen blive offentliggjort via pressemeddelelse og hjemmeside forventeligt den 13. december 2023. Giver høringen anledning til væsentlige ændringer, vil annonceringen blive forelagt udvalget igen.
Efter annonceringens udløb, vil de indkomne projektforslag blive forlagt til politisk behandling på udvalgsmødet i juni 2024 (prækvalifikation) og oktober 2024 (endelig ansøgning).
Efter udvalgets endelige behandling vil de godkendte projektforslag blive indstillet til beslutning i Erhvervsstyrelsen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. annoncering 2024 (DokID: 11147835 - EMN-2023-07562)

Punkt 13: Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne og udpegning af repræsentanter

EMN-2023-01203

Bilag

Faktaark om FVU og OBU

Høringssvar fra Danske Regioner vedr. udkast til lovforslag af VEU-trepartsaftale

13 (Åben) Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne og udpegning af repræsentanter

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-01203
Dok ID: 11111344

Resumé

Region Sjælland skal koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) i regionen. Som en del af opgaven forelægges udvalget en orientering om politiske initiativer på FVU og OBU-området. Udvalget skal også udpege to repræsentanter til det årlige dialogmøde med institutionerne, der afholdes i marts 2024. Dialogmødet skal sikre et varieret og tilstrækkeligt udbud af FVU og OBU i regionen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Udvalget tager orienteringen om de politiske initiativer på FVU og OBU-området til efterretning.
2. Udvalget udpeger to repræsentanter, der deltager i det årlige dialogmøde, der finder sted i marts 2024.

Sagen afgøres i Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv transport og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjælland skal i samarbejde med uddannelsesinstitutionerne koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) i regionen. Det gælder særligt den geografiske placering af udbuddene, så der sikres et ordentligt og varieret udbud til de borgere, der vil gøre brug af de gratis uddannelsestilbud.

Som en del af opgaven skal regionen også indhente planer og prognoser for FVU og OBU fra voksenuddannelsescentrene. De årlige planer og prognoser forventes indhentet primo 2024, som led i det årlige dialogmøde.

<u>Fakta om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland</u>

Den forberedende voksenundervisning består af fem gratis tilbud, FVU-start, FVU-dansk, FVU-matematik, FVU-digital og FVU-engelsk. Tilbuddene er målrettet voksne over 25 år – primært kortuddannede – der ønsker at forbedre og supplere deres grundlæggende færdigheder.

Formålet med ordblindeundervisning for voksne (OBU) er at forbedre læse- og skrivefærdighederne for ordblinde borgere, så de bedre kan fungere i beskæftigelse, uddannelse, samfundsliv og privatliv.

I Region Sjælland er der fire VUC'er, der står for udbud af FVU og OBU sammen med en række driftsoverenskomstparter. Driftsoverenskomstparterne er eksterne institutioner, for eksempel aftenskoler (AOF), som VUC'et kan indgå aftale om uddannelsesudbud med. Det er VUC'erne, der har ansvaret for at sikre et tilstrækkeligt udbud så alle, der er berettiget hertil, kan modtage FVU og OBU inden for en rimelig geografisk afstand. Et faktaark om FVU og OBU samt regionens rolle er *vedlagt*.

Aktuelle politiske initiativer på FVU og OBU-området

Den 2. oktober 2023 indgik Regeringen og en række aftalepartier en politisk aftale om Ordblindepakke V.

Ordblindepakke V har til formål at styrke ordblindeindsatsen for voksne samt hjælpe unge uden job og uddannelse, som har brug for ekstra støtte. Læs om aftalen her.

Ordblindepakken er ikke kun vigtig for arbejdet med FVU og OBU, men også for det generelle arbejde for at løfte uddannelses- og kompetenceniveauet i regionen.

Mange unge og voksne har svært ved at læse og skrive. Kravene til skriftlighed på arbejdsmarkedet og i samfundet er højere end tidligere. Svage læse- og skrivefærdigheder kan være en barriere for at få en uddannelse, opnå god tilknytning til arbejdsmarkedet og mulighed for at deltage i samfundet på lige fod med alle andre.

Med den nye aftale afsættes konkret 30 mio. kr. årligt fra 2024-2027 og 15 mio. kr. årligt varigt herefter til indsatser for personer med ordblindhed og andre læse- og skrivevanskeligheder.

Med aftalen igangsættes flere initiativer som blandt andet indeholder kompetenceudvikling af FGU-undervisere og forsøg med screening af forældre til ordblinde børn.

Fælles for initiativerne er, at de skal hjælpe unge uden uddannelse og job, så gruppen står stærkere på arbejdsmarkedet og nemmere kan opnå en uddannelse.

Dialogmøde med institutionerne om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland

Region Sjælland inviterer VUC'erne og alle driftsoverenskomstparter til det årlige dialogmøde, der finder sted i marts 2024. Dialogmødet skal bistå til at sikre, at der er et tilstrækkeligt og varieret udbud af FVU og OBU i regionen. Til mødet skal to repræsentanter fra Region Sjælland deltage, det er udvalget, der udpeger regionens deltagerne.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Taget til efterretning
2. Udvalget udpegede Egon Bo fra Videnskabsetisk Komitee og John Hansen konstitueret regionsrådsmedlem i Region Sjælland som deltagere.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag

1. Faktaark om FVU og OBU (DokID: 11139354 - EMN-2023-01203)
2. Høringssvar fra Danske Regioner vedr. udkast til lovforslag af VEU-trepartsaftale (DokID: 11139351 - EMN-2023-01203)

Punkt 14: Høring om driftsoverenskomst inden for ordblindeundervisning for voksne

EMN-2023-01203

Bilag

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelsers ansøgning om driftsoverenskomst på OBU

14 (Åben) Høring om driftsoverenskomst inden for ordblindeundervisning for voksne

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-01203
Dok ID: 11190181

Resumé

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG) har ansøgt Nordvestsjællands HF og VUC om at indgå driftsoverenskomst inden for ordblindeundervisning for voksne (OBU) på deres lokationer i Kalundborg, Holbæk og Asnæs. Udvalget skal træffe afgørelse om Region Sjællands høringssvar til driftsoverenskomster for ordblindeundervisning for voksne. Der indstilles til et positivt høringssvar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar til Nordvestsjællands HF og VUC om indgåelse af driftsoverenskomst med Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser om OBU.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG) har ansøgt Nordvestsjællands HF og VUC om at indgå driftsoverenskomst om ordblindeundervisning for voksne (OBU). NEG ønsker at udbyde ordblindeundervisning for voksne, så de kan tilbyde opkvalificering til faglærte på virksomheder i skolens optageområde.

Formålet med OBU er at forbedre læse- og skrivefærdighederne for ordblinde borgere, så de bedre kan fungere i beskæftigelse, uddannelse, samfundsliv og privatliv. VUC'erne i Region Sjælland har det overordnede ansvar for at udbyde OBU i deres dækningsområde. For at sikre god geografisk dækning kan VUC'erne indgå aftaler med øvrige uddannelsesinstitutioner og virksomheder om at udbyde OBU. Aftalerne kaldes driftsoverenskomster, og VUC'erne modtager ansøgninger om indgåelse herom fra mulige udbydere. Regionen skal høres i forbindelse med indgåelse af nye driftsoverenskomster.

<u>Ansøgning fra Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG)</u>
Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG) har ansøgt Nordvestsjællands HF og VUC om at indgå driftsoverenskomst på OBU. Ansøgningen er *vedlagt*.

NEG ønsker at udbyde OBU, så skolen kan tilbyde opkvalificering af medarbejdere på erhvervsvirksomheder i skolens optageområde, da der er stigende krav til medarbejdernes læse-

og skrivefærdigheder. Der er store, globale produktionsvirksomheder i Nordvestsjælland og særligt her er kravene til medarbejdernes skriftlighed steget. NEG vil også kunne tilbyde opkvalificering af ordblinde elever på skolen samt af øvrige borgere, som ønsker at deltage i OBU.

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser vil primært udbyde OBU på deres lokation i Kalundborg, men der vil også være mulighed for at tilbyde undervisning på skolens adresser i Holbæk og Asnæs.

Administrationens vurdering:
Det er administrationens vurdering, at et nyt udbud af OBU på lokationer i den nordvestsjællandske del af regionens vil tilskynde flere ordblinde i området til at styrke deres læse- og skrivefærdigheder.
Et øget udbud af OBU, særligt i Kalundborg, vil understøtte, at flere får de kompetencer, som er nødvendige for at kunne varetage et job på en af de store produktionsvirksomheder i området.

Der er på nuværende tidspunkt ikke et stort udbud af OBU i hverken Kalundborg eller Asnæs, hvorfor administrationen vurderer, at et nyt udbud vil kunne styrke uddannelsesdækningen i området.

Nordvestsjællands Erhvervs og Gymnasieuddannelser har i forvejen et bredt udbud af uddannelser. Ved at kunne tilbyde OBU som supplement til ordblinde elever, styrkes uddannelsesmiljøet omkring NEG, og der skabes et mere sammenhængende tilbud til flere elever.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelsers ansøgning om driftsoverenskomst på OBU (DokID: 11139978 - EMN-2023-01203)

Punkt 15: Udtalelse om oprettelse af ASF-klasser i Region Sjælland

EMN-2023-10021

Bilag

Udtalelse - Region Sjælland støtter oprettelsen af nye ASF-tilbud i regionen (bilag)

HF og VUC Klars ansøgning om tilskud til ASF-klasse

Solrød Gymnasiums ansøgning om tilskud til ASF-klasse

15 (Åben) Udtalelse om oprettelse af ASF-klasser i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-10021
Dok ID: 11148353

Resumé

Region Sjælland har modtaget fire anmodninger om udtalelse til uddannelsesinstitutioner, der ansøger Børne- og Undervisningsministeriet om tilskud til oprettelse af særlige uddannelsesforløb for unge med Autisme Spektrum Forstyrrelser (ASF). Det drejer sig om ansøgninger om tilskud til nye ASF-tilbud på HF i Ringsted, på HHX i Ringsted, på HF i Solrød samt til et eksisterende AFS-tilbud på HTX i Roskilde. Det er Børne- og Undervisningsministeriet, der træffer afgørelse i sagerne. Det indstilles, at udvalget godkender, at Region Sjælland afgiver én enslydende udtalelse til institutionerne, som bakker op om behovet for flere ASF-tilbud til unge og unge voksne i Region Sjælland.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Region Sjælland afgiver én enslydende udtalelse til alle uddannelsesinstitutionerne, som bakker op om behovet for flere ASF-tilbud til unge og unge voksne i regionen.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodninger om udtalelse fra fire uddannelsesinstitutioner i forbindelse med, at de ansøger Børne- og Undervisningsministeriet om tilskud til oprettelse af særligt tilrettelagte ASF-klasser til autistiske unge. ASF står for Autisme Spektrum Forstyrrelser.

Det er Børne- og Undervisningsministeriet, der behandler ansøgninger om tilskud til ASF-tilbud og træffer afgørelse i sagerne. Region Sjælland er ikke formel høringspart i sager, der vedrører tilskud til og oprettelse af ASF-klasser. Dog er det almindeligt, at uddannelsesinstitutionerne anmoder regionen om en udtalelse som en del af ansøgningen til ministeriet.

Der findes i dag 13 støttede ASF-tilbud i Danmark. Heraf to ASF-tilbud i Region Sjælland. Det ene ASF-tilbud er på STX-linjen hos Næstved Gymnasium og HF, og det andet er på HTX-linjen hos Zealand Business College (ZBC) i Slagelse.

Børne- og Undervisningsministeriet har åbnet for ansøgning om tilskud til yderligere seks ASF-tilbud i Danmark. De fire institutioner, som har henvendt sig til Region Sjælland om en udtalelser til deres ansøgninger, er:

1. HF og VUC klar, som ansøger om tilskud til at oprette en ASF-klasse på HF i Ringsted
2. Zealand Business College (ZBC), som ansøger om tilskud til at oprette en ASF-klasse på HHX i Ringsted.

3. Solrød Gymnasium, som ansøger om tilskud til at oprette en ASF-klasse på HF i Solrød.
4. Roskilde Tekniske Skole, som ansøger om tilskud til at fastholde deres ASF-klasse på HTX i Roskilde.

HF og VUC Klars ansøgning om nyt ASF-tilbud på HF i Ringsted
HF og VUC Klar ansøger Børne- og Undervisningsministeriet om oprettelse af et AFS-tilbud på deres HF-uddannelse i Ringsted. De lægger i ansøgningen vægt på, at det nuværende udbud af ASF-klasser i Region Sjælland ikke matcher det reelle behov til unge med ASF. De lægger også vægt på, at der i Region Sjælland ikke findes et HF-tilbud til unge og unge voksne med autismediagnoser. Den ældre målgruppe med autismediagnoser har brug for et voksenpædagogisk uddannelsesmiljø, hvilket VUC'erne kan tilbyde. I deres ansøgning skriver HF og VUC Klar, at der særligt i Ringsted og omegn er behov for et ASF-tilbud. Det skyldes, at der i Ringsted og omegn findes mange skoler, opholdssteder og behandlingssteder for unge og voksne med ASF.

HF og VUC Klar ønsker at oprette et særligt tilrettelagt ASF-tilbud på HF pr. 1. august 2024.

Zealand Business Colleges (ZBC) ansøgning om nyt ASF-tilbud på HHX i Ringsted
ZBC udbyder i forvejen et ASF-tilbud på HTX i Slagelse. ZBC ønsker at udbyde begge de erhvervsgymnasiale retninger (HTX og HHX) som ASF-tilbud. Derfor ansøger ZBC Børne- og undervisningsministeriet om tilskud til oprettelsen af et ASF-tilbud på HHX i Ringsted.

Der er etablerede specialtilbud på grundskoleniveau i Ringsted til børn med ASF. ZBC vurderer derfor, at det er oplagt at oprette et ASF-tilbud på HHX i Ringsted, hvor der er et elevgrundlag. ZBC peger derudover på, at der er en stigning i børn og unge, som diagnosticeres med ASF, hvilket bidrager yderligere til behovet. En central beliggenhed på Sjælland, der nemt kan nås med offentlig transport, er med til at gøre Ringsted til et oplagt udbudssted. Med en HHX-klasse til deres ASF-elever vurderer ZBC, at de kan fastholde flere elever i uddannelse.

ZBC ønsker at oprette et særligt tilrettelagt ASF-tilbud på HHX pr. 1. august 2024.

Solrød Gymnasiums ansøgning om nyt ASF-tilbud på HF i Solrød
Solrød Gymnasium ønsker at oprette et ASF-tilbud på deres HF-linje. I ansøgningen henviser Solrød Gymnasium til, at der ikke findes et HF-tilbud i Region Sjælland for unge med autismediagnoser. Det nærmeste, lignende tilbud for unge med ASF i Solrød og omegn er på Høje Taastrup Gymnasium. Her udbydes et ASF-tilbud på STX.

En HF-eksamen giver adgang til mellemlange videregående uddannelser (MVU), og er derfor en oplagt gymnasial uddannelse for unge, som ønsker en MVU eksempelvis en professionsbachelor. Det er med til at gøre HF til en populær ungdomsuddannelse, som henvender sig til mange unge, herunder også til unge med ASF. Solrød Gymnasium peger på, at der en støt stigning i antallet af unge med ASF-problematikker i og omkring Solrød, hvilket understreger behovet for et ASF-tilbud i Solrød.

Solrød Gymnasium ønsker at oprette et særligt tilrettelagt ASF-tilbud på HF pr. 1. august 2024.

Roskilde Tekniske Skoles ansøgning om tilskud til eksisterende ASF-tilbud på HTX i Roskilde
Roskilde Tekniske Skole ansøgte i 2019 Børne- og Undervisningsministeriet om tilskud til oprettelse af et ASF-tilbud for HTX-elever. Her fik de afslag. Roskilde Tekniske Skole valgte derefter selv at finansiere et ASF-tilbud, for HTX elever, da der var et stort behov. Dog er det

økonomisk uholdbart for Roskilde Tekniske Skole at drive en ASF-klasse uden tilskud fra ministeriet. Derfor ansøger de igen om tilskud.

I deres ansøgning lægger de vægt på, at skolen siden 2020 har erfaring med at udbyde en HTX-klasse for deres elever med ASF. Deres erfaring med målgruppen gør dem robuste i forhold til at varetage et tilskud fra ministeriet, som kan gøre ASF-klassen til et permanent og økonomisk bæredygtigt tilbud.

Roskilde Tekniske Skole har erfaret, at der hvert år er stor interesse for og søgning til ASF-klassen. Derudover har Roskilde Tekniske Skole flere elever i de ordinære klasser, som har ASF i mild grad. Disse elever kunne have gavn af tilbuddet. Men der er kun plads til 16 elever i ASF-klassen, for at kunne skabe den ro og struktur, som eleverne har brug for.
Hvis Børne- og Undervisningsministeriet afviser ansøgningen om tilskud, vurderer Roskilde Tekniske Skole, at de må lukke deres nuværende ASF-tilbud af økonomiske hensyn.

Roskilde Tekniske Skole ønsker at permanentgøre den særligt tilrettelagte HTX-klasse for deres ASF-elever pr. 1. august 2024.

<u>Administrationens vurdering og indstilling om en generel positiv støtte til flere ASF-tilbud</u>
Region Sjælland skal sikre, at der er gode uddannelsesmuligheder for alle unge og voksne, herunder også for unge med ASF og andre diagnoser. Der er en generel og stigende udfordring med psykisk mistrivsel blandt unge på ungdomsuddannelser. Mistrivsel skyldes flere forhold. Hos flere unge skyldes det, at de har ikke-opdagede autismediagnoser eller mangler særlige ASF-tilbud for at kunne trives i og gennemføre deres uddannelse.

Der findes i dag kun to permanente udbud af ASF-klasser i Region Sjælland, placeret i Næstved og Slagelse. Ingen af de eksisterende udbud er HF-udbud, som er det, HF og VUC Klar og Solrød Gymnasium ønsker at udbyde. Der er heller ikke et HHX-udbud i regionen, som er det, ZBC ønsker at udbyde.

Administrationen vurderer, at der med afsæt i den generelle søgning til ASF-tilbud samt den løbende dialog med uddannelsesinstitutioner og kommuner i Region Sjælland, er et markant større behov for ASF-klasser end hvad de eksisterende udbud kan honorere. Med nye ASF-klasser i Ringsted og Solrød samt en fastholdelse af ASF-klassen i Roskilde vil uddannelsesmulighederne for unge med ASF blive styrket i regionen.

Administrationen anbefaler derfor, at Region Sjælland afgiver en generel positiv støtte til ansøgningerne om ASF-tilbud i regionen. Det vil være op til ministeriet, at træffe afgørelse om, hvor i landet, der gives tilskud til oprettelse af yderligere seks ASF-klasser. Forslag til Region Sjællands støtteerklæring er *vedlagt* sagen.

Såfremt Børne- og Undervisningsministeriet imødekommer ansøgninger om tilskud til oprettelsen ASF-klasser i Region Sjælland, vil administrationen poste et opslag herom på Regional Udviklings sociale medier.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
1. Udtalelse - Region Sjælland støtter oprettelsen af nye ASF-tilbud i regionen (bilag) (DokID: 11160050 - EMN-2023-10021)
2. HF og VUC Klars ansøgning om tilskud til ASF-klasse (DokID: 11160343 - EMN-2023-10021)
3. Solrød Gymnasiums ansøgning om tilskud til ASF-klasse (DokID: 11160341 - EMN-2023-10021)

Punkt 16: Studietur i 2024

EMN-2023-00145

16 (Åben) Studietur i 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11129934

Resumé

Med sagen lægges der op til, at udvalget beslutter, om studieturen til Tyskland den 13.-15. marts 2024 gennemføres.

Indstilling

Det indstilles, at udvalget træffer beslutning om:

1. Hvorvidt udvalget gennemfører den allerede besluttede studietur til Tyskland den 13.-15. marts 2024.
2. Godkender at eventuel videre planlægning sker i dialog mellem udvalgsformandskabet og administrationen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Regionsrådet og dets udvalg kan som led i deres arbejde have behov for at indsamle viden og inspiration, hvilket blandt andet kan ske gennem studieture i Danmark eller i udlandet.

Med baggrund i den økonomiske situation og behov for udgiftstilbageholdenhed besluttede Forretningsudvalget den 4. september 2023 ikke at afholde studietur i 2023, og de udvalg, som havde planlagt studietur i 2. halvår 2023, besluttede i forlængelse heraf at aflyse deres studieture i 2023.

På møde den 9. oktober 2023 havde Forretningsudvalget en opfølgende drøftelse af studieture og lignende i resten af valgperioden. Her besluttede Forretningsudvalget at gennemføre studieture i foråret 2024. De enkelte udvalg træffer selv beslutning om afvikling af studieture i 1. halvår 2024.

<u>Beslutning om studietur for udvalget i 2024</u>

Udvalget besluttede på det ordinære udvalgsmøde den 2. juni 2023 at afvikle studietur til Tyskland den 13.-15. marts 2024. Temaet for studieturen er udnyttelse af de store potentialer for udvikling og vækst, der afstedkommer af den faste Femern forbindelse, herunder mulighederne for øget integration mellem Sjælland, Falster og Lolland med Nordtyskland. Studieturen vil også udmønte den samarbejdsaftale, der blev indgået mellem Region Sjælland og Slesvig-Holsten i juni 2023.

Med sagen lægges der op til, at udvalget skal beslutte om de ønsker at fastholde studieturen til Tyskland den 13.-15. marts 2024.

Hvis udvalget ønsker at aflyse studieturen til Tyskland, da kan udvalget alternativt beslutte at indsamlingen af viden og inspiration i stedet kan foregå via eksempelvis studiebesøg i Danmark, virtuelle oplæg mv.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Udvalget gav formandskabet mandat til sammen med administrationen at arbejde videre med et muligt program for en studietur indenfor de tidligere besluttede datoer 13. – 15. marts 2024. Herunder at det forudsættes, at der kan sammensættes et indholdsrigt og inspirerende program for studieturen.
2. Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 17: Input til udvalgets arbejdsplan 2024

EMN-2023-00145

17 (Åben) Input til udvalgets arbejdsplan 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11190181

Resumé

På baggrund af udvalgets kommissorium struktureres udvalgets møder ud fra en arbejdsplan. Der lægges op til, at udvalget giver input til arbejdsplan for 2024 med fokus på udvalgsmødernes indhold og form. Den endelige arbejdsplan forelægges udvalget til godkendelse på det første udvalgsmøde i 2024, der afholdes den 23. januar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget giver input til udvalgets arbejdsplan for 2024.
Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Med afsæt i udvalgets kommissorium og udvalgets arbejde i 2023 giver udvalget input til deres arbejdsplan for 2024.

Fokusområder i udvalgets kommissorium
Udvalget beskæftiger sig med regional udviklingsstrategi, uddannelsesdækning, udvikling af den regionale kollektive trafik og grænseregionalt samarbejde med fokus på bl.a. Greater Copenhagen, Femern Bælt forbindelsen og deltagelse i EU-programmer.

Udvalget arbejder ud fra et kommissorium. Af kommissoriet fremgår de hovedområder, som udvalget arbejder med. Udvalget har fokus på:

- Regional Udviklingsstrategi, herunder udarbejdelse af strategi, toårige handlingsplaner samt udmøntning af midler.

- Mobilitet og regional kollektiv trafik, herunder drift af den regionale kollektive trafik (årlig trafikbestilling) og udvikling af den regionale kollektive trafik samt stærk interessevaretagelse på infrastrukturområdet.

- Uddannelsesområdet, herunder varetagelse af regionens myndighedsopgaver og sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland.

- Femern og interregionalt samarbejde, herunder udnytte udviklingspotentialet i byggefasen, opbygge en ny dansk-tysk integreret grænseregion samt udnytte STRING og Greater Copenhagen til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland.

- Funding, herunder øge hjemtag fra interreg samt danske private og offentlige fonde.

Udvalgets arbejde i 2023
Udvalget har i 2023 beskæftiget sig med:

- Indkøb af batteritog og den videre proces
- Udarbejdelse af ny Regional Udviklingsstrategi
- Revision af "Sjælland baner vejen frem", det dokument, som samler Region Sjælland og kommunernes politiske ønsker og ambitioner for udvikling af den trafikale infrastruktur
- Udarbejdelsen af regionens trafikbestilling for 2024
- Udvikling af samarbejdet i Femern sammenhænge, herunder afviklingen af Fehmarnbelt Days i Rødbyhavn den 11.-12. juni 2023
- Region Sjælland er programpartner i tre Interreg-programmer: Interreg South Baltic, Ôresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) og Deutschland-Danmark (DE-DK). På tværs af alle tre Interreg-programmer er der hjemtaget i alt 155 mio. kr. i 2022-2023 til 28 udviklingsprojekter med partnere fra Region Sjælland

Udvalgets input til arbejdsplan for 2024
Den årlige arbejdsplan strukturerer udvalgsmødernes indhold. Udvalget kan på mødet drøfte input til arbejdsplan for 2024 med udgangspunkt i udvalgets fokusområder og i regionens budgetaftale for 2024.

Budgetaftale 2024 adresserer bl.a.:

- Uændret serviceniveau i den kollektive trafik i 2024. Og videreførelsen af arbejdet med de 14 nye batteritog og renoveringen af Østbanen.
- Regeringens ekspertudvalg der efterser den kollektive trafik i 2023 og 2024, udvalget vil følge dette arbejde

I drøftelsen af arbejdsplanen kan også indgå erfaringer fra udvalgets arbejde i 2023 og særlige ønsker til:

- Mødernes form
- Inddragelse af relevante interessenter, eksperter, samarbejdspartner i udvalgets møder, hvor det er muligt
- Møder ud af huset, som eksempelvis besøg på institutioner eller hos virksomheder
- Studietur i ind- og udland. Se særskilt sag.

Erfaringen fra 2023 er, at udvalget har en stor og bred portefølje, og at der er mange sager på hvert udvalgsmøde. Derfor har udvalget afholdt alle møder i Sorø og har alene haft enkelte besøg ude.

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter, og relevante sager vil i dialog med udvalget og udvalgets formandskab blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse udarbejder administrationen forslag til arbejdsplan, der forelægges til godkendelse på udvalgets første møde i 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget gav input til udvalgets arbejdsplan for 2024.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 18: Aktuelle sager

EMN-2023-00145

Bilag

Notat Status udbud batteritog Region Sjælland 20112023

18 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11190181

Resumé
Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
Orientering om at ny udviklingsstrategi er sendt i offentlig høring og vedtages i foråret 2024
Region Sjælland har sendt forslag til en ny regional udviklingsstrategi i otte ugers offentlig høring året ud. Frem til den 31. december 2023 kan borgere, virksomheder og andre med interesse i den regionale udvikling give input til, hvordan Region Sjælland forbliver en attraktiv og bæredygtig region.

Til februar 2024 vil Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse afgive deres høringssvar til strategien inden den behandles i udvalget og bagefter vedtages i Regionsrådet i april 2024. Udvalget vil i forbindelse med vedtagelsen af den nye strategi, blive forelagt udkast til en handlingsplan for strategien. Handlingsplanen indeholder de konkrete indsatser og partnerskaber som Region Sjælland vil sætte i gang for en toårig periode.

Udvalget har behandlet den nye udviklingsstrategi af tre omgange i løbet af 2023. Det er sket i samspil med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø, ligesom Det nære sundhedsudvalg har haft mulighed for at komme med bemærkninger og input til de sundhedsfremmende ambitioner i strategien.

Strategien gælder til og med 2033 og sætter en ny og ambitiøs dagsorden for hele Region Sjællands geografi. På centrale områder som grøn omstilling, uddannelse, infrastruktur, kulturtilbud, landdistriktsudvikling og de grænseoverskridende samarbejder lægger udviklingsstrategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland. Udkast til strategien kan læses her.

Danske regioner er kommet med udspil til flere campus.
Mange erhvervsskoler og gymnasier i yderområderne er truet af lukning. Derfor kommer Danske Regioner nu med et nyt uddannelsesudspil. Det skal inspirere regeringen til at fjerne barriererne for samarbejder mellem uddannelser. Samarbejde og samling af uddannelser i campus er nødvendigt for at sikre unges uddannelsesmulighederne i hele landet. Udspillet kan læses her.

Betjening med kollektiv trafik af byudviklingsområdet Holbæk Vest
Holbæk Kommune er i gang med at forberede en ny bydel kaldet Holbæk Vest. Området er tænkt at rumme op mod 3.000 boliger, samt skole og daginstitutioner. Området ligger syd for Odsherredsbanen i den vestlige del af Holbæk.

Holbæk Kommune har spurgt om regionen ønsker at deltage i udredningen af muligheder for at betjene det nye område med kollektiv trafik.

En af mulighederne er at etablere en ny station på Odsherredsbanen. Region Sjælland har samtidig buslinjerne 520 og 560 i området, som måske også kunne rumme muligheder ligesom kommunal busbetjening.

Administrationen har bekræftet, at Region Sjælland deltager i udredningen. Movia og Lokaltog deltager samtidig i arbejdet.

I det omfang, at de endelige løsningsforslag involverer Odsherredsbanen eller de regionale busser vil sagen skulle behandles politisk.

Mere positiv forventning til økonomien i 2023 fra Movia
Movia har udarbejdet et nyt skøn for økonomien i 2023. Dette er generelt mere positivt end det sidste skøn fra juni 2023. Den løbende regulering af kontraktbetalingen til busvognmændene og Lokaltog forventes at blive lidt lavere end forventet ved skønnet juni 2023. Dette skyldes en mere afdæmpet pris- og lønudvikling.

For Region Sjælland betyder det, at tilskudsbehovet er 8,1 mio. kr. mindre end ved det tidligere skøn.

Orientering om Regionalt indspil om kollektiv mobilitet til regeringens ekspertudvalg
Regeringen har nedsat et ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark. Udvalget er tidligere orienteret om dette under aktuelle sager på udvalgsmøde den 5. september 2023.

Ekspertudvalgets arbejde består af nedenstående faser, som afsluttes med delrapporteringer:

1. Kortlægning af borgernes transportbehov og nye kollektive mobilitetstilbud.
2. Afdækning af økonomien for trafikselskaberne og modeller for en ny takststruktur.
3. Anbefalinger til en ny struktur for lokal kollektiv transport samt for organisering af den lokale kollektive transport

Arbejdet afsluttes ultimo 2024 med egentlige anbefalinger.

Danske Regioner vil sammen med regionerne løbende spille ind til ekspertudvalgets arbejde. Danske Regioner indspil til fase 1. forventes fokuseret omkring nedenstående:

1. Regionale hovednet – et regionalt hovedbidrag. Styrke de regionale hovednet.
2. Samkørsel: Hjemmel til at understøtte samkørsel.

3. Cyklisme og cykelinfrastruktur. Fremme af cykelsamarbejder.
4. Busfremkommelighed og BRT. Ny pulje til støtte for projekter og bedre rammevilkår.
5. Knudepunkter. Ny pulje til at fremme tilbringertrafik og mobilitetsknudepunkter.
6. Parkér-og-rejs (P&R) og korridorstrategi. Nye modeller for organisering og finansiering.
7. Mikrodelemobilitet. Hjemmel til, at integrere i den kollektive trafik.
8. Bedre mobilitet for unge. Ny ungerabat til alle inden for gældende økonomiske ramme.
9. Virksomheder, kollektiv mobilitet og mobility management. Facilitere mobilitetsplaner.
10. Brugervenlig MaaS-app. Kollektiv mobilitet i kommende fælles MaaS-app (billet app).

Det forventede fokus lægger sig tæt op til Regions Sjælland arbejde på området og i øvrigt også tæt op af kommunernes og regionens fælles trafikindspil Sjælland baner vejen frem, som også fremlægges på udvalgsmødet.

Det endelige indspil fra Danske Regioner forventes offentliggjort ultimo november 2023.

Udbuddet af 14 nye batteritog er gået i gang
Region Sjælland har den 20. november modtaget statusnotat om udbuddet af batteritog fra Movia/Lokaltog. Status notat *vedlagt*.

Forsøg med samkørsel testes i Faxe, Stevns og Køge kommuner.
Den kollektive trafik flyttes i et nyt forsøg over i folks egne biler, og snart kan det blive udbredt til resten af Sjælland. Appen Ta'Med, der er udviklet af FDM og MOVIA gør det nemmere at matche pendlere og chauffører med hinanden.

Forsøgsordningen testes på nuværende tidspunkt i Faxe, Stevns og Køge kommuner, hvor der især har været fokus på at udbrede kendskabet til appen blandt eleverne på Køge Gymnasium. Antallet af samkørsler er skudt i vejret efter sommerferien i år med 928 samkørsler i oktober. Forsøget er omtalt i TV2Øst

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag

1. Notat Status udbud batteritog Region Sjælland 20112023 (DokID: 11176740 - EMN-2021-02617)

Punkt 19: Næste møde

EMN-2023-00145

19 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11190181

Resumé
Næste møde i udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 23. januar 2024 kl. 13:00-16:00.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.

Punkt 20: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 28. november 2023

EMN-2023-00145

20 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 28. november 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00145
Dok ID: 11190181

Resumé
-

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Bilag
.