REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 03-09-2024

Mødedato Tirsdag d. 03. september 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Anskaffelse af batteritog og tilhørende garantistillelse..... 6
Høring af undersøgelse om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog..... 13
Beslutning om natbetjening på Lollandsbanen..... 19
Beslutning om tidspunkt for genudbud af buslinjer..... 23
Godkendelse af procesplan for udvalgets digitale borgerinddragelse..... 28
Godkendelse: udkast til ny handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033..... 33
Orientering om Movias budgetforslag samt forventning til 2024..... 38
Orientering om svar fra Transportministeren omkring togbetjening..... 42
Orientering om midlertidig godkendelse af kostafdeling på Stenhus Gymnasium..... 47
RU mødeplan 2025..... 51
Aktuelle sager..... 55
Næste møde..... 61
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 3. september 202 64

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-06574

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06574
Dok ID: 11005957

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.

Punkt 2: Anskaffelse af batteritog og tilhørende garantistillelse

EMN-2021-02617

Bilag

Business case notat til Movia 07082024

2 (Åben) Anskaffelse af batteritog og tilhørende garantistillelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-02617
Dok ID: 11635049

Resumé

Region Sjælland har tidligere godkendt, at Lokaltog bringer anskaffelsen af 14 nye batteritog til Tølløsebanen og Østbanen i udbud. Resultatet af udbuddet forelægges. Region Sjælland skal tage endelig stilling til anskaffelsen af nye batteritog med tilhørende lånegaranti.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Region Sjælland beder Lokaltog anskaffe 14 nye batteritog
2. Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs optagelse af en byggekredit til anskaffelsen af 14 nye togsæt med en ramme på 1.047 mio. kr.
3. Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs optagelse af endelige lån til finansiering af anskaffelsen af 14 nye togsæt ved udløb af byggekreditten

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

De gamle dieseldrevne IC2 togsæt skal udskiftes. Samtidigt skal der skaffes erstatning for 3 lejede dieseldrevne Desiro togsæt. Indkøb og udbud af batteritog med tilhørende ladeinfrastruktur foretages af regionens lokalbaneselskab Lokaltog i samarbejde med trafikselskabet Movia.

Regionsrådet godkendte den 3. maj 2021, at Lokaltog kunne igangsætte udbuddet af 14 nye batteritog. Udbuddet blev annulleret af udbudsjuridiske årsager i december 2022.

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde vedtog på et møde den 9. maj 2023 rammerne for genudbuddet af nye batteritog. Rammerne indeholdt en række krav til indretningen, at de nye tog anskaffes til Tølløsebanen og Østbanen samt at der skal være en option på indkøb af yderligere 10 togsæt.

På baggrund af en økonomisk vurdering (business case) fra Lokaltog/Movia anbefalede udvalget på et møde den 2. juni 2023, at Regionsrådet godkendte indkøbet af 14 nye batteritog.

Anskaffelsen af 14 nye batteritog med tilhørende ladeinfrastruktur samt nødvendig lånegaranti og lån indgår i den efterfølgende budgetaftale for 2024 af 4. september 2023 og dermed i det vedtagne budget 2024.

Anskaffelse af 14 nye batteritog har nu været i udbud. Lokaltogs bestyrelse har den 6. august 2024 accepteret et tilbud fra togleverandøren Stadler under forudsætning af endelig godkendelse fra Regionsrådet for Region Sjælland.

Region Sjælland er den 7. august 2024 blevet orienteret om denne beslutning. Regionsrådsmedlemmerne er herefter den 7. august direkte blevet orienteret om beslutningen.

Anskaffelsen forelægges til endelig godkendelse i Regionsrådet. Lokaltog har udarbejdet notat med en opdateret business case som grundlag for behandlingen. Notat er *vedlagt*.

Business case for anskaffelsen af 14 nye batteritog

De forventede økonomiske konsekvenser for Region Sjælland fremgår af vedlagte notat fra Lokaltog. Det er opgjort som ændringer i forhold til nuværende tilskud og dækker indkøbet og den løbende drift.

Den oprindelige vurdering er opgjort i 2023 prisniveau og indgår i grundlaget for den politiske godkendelse af udbuddet sommeren 2023.

Mio. kr. pr. år	2024-2028	2029-2032	2033	2034-2038	2039-2050	2050-2063
Oprindelig 2023	0	9	9	5	0	0
Nuværende 2024	**0**	**9**	**4**	**4**	**0**	**0**
Forbedring	0	0	5	1	0	0

De økonomiske forventninger der lå til grund for godkendelsen af udbuddet indfris således og med en lille forbedring.

Som grundlag for ovenstående beregninger er det nødvendigt at gå ud fra en række forudsætninger. Det gælder eksempel renten, priserne på el og diesel mv. Disse fremgår af det vedlagte notat fra Lokaltog, hvori der også er gennemført en følsomhedsanalyse.

Opfyldelse af kravspecifikationen til indretning af de nye togsæt

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde besluttede på møde den 31. januar 2023, at minimumskrav til indretningen af togene vedrørte: toiletter, WIFI og borde.

Herudover blev disse krav suppleret på udvalgsmøde den 9. maj 2023 med strømudtag, polstrede sæder, klimaanlæg/AC, passagerinformationssystem, videoovervågning samt plads til mindst 10 cykler. Herudover er der lovmæssige krav om, at der skal være plads til 2 kørestole og 2 barnevogne samt at toiletter skal være handicapegnede.

Lokaltog oplyser, at alle kravene er opfyldt i de valgte tog. En nærmere beskrivelse findes i vedlagte notat fra Lokaltog.

Option på anskaffelse af yderligere 10 togsæt

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde besluttede på møde den 9. maj 2023, at der skulle indeholdes en option på anskaffelse af yderlige 10 togsæt.

Lokaltog oplyser, at der er indeholdt en sådan option på op til 10 togsæt med et minimumskøb på 2 togsæt. Optionen gælder frem til 1. december 2026. En nærmere beskrivelse findes i vedlagte notat fra Lokaltog.

Stillingtagen til eventuel anvendelse af option er ikke en del af denne sagsfremstilling, men vil blive forelagt politisk behandling i god tid inden udløb af optionsperioden.

Ladeinfrastruktur til de nye batteritog

Udbygning af ladeinfrastrukturen indgår ikke i det forelagte udbud af togsættene, men i et efterfølgende selvstændigt udbud primo 2025. Lokaltog er ansvarlig for udbuddet.

I Infrastrukturplan 2035 indgår en pulje på 275 mio. kr. som hjælp til investeringer i ladeinfrastrukturen hos alle regionerne frem til 2035.

Trafikstyrelsen administrerer puljen og har udmeldt en maksimal støtteprocent på 65%. Region Sjælland har i samarbejde med Movia og Lokaltog den 6. maj 2024 ansøgt om støtte fra puljen på 140 mio. kr. svarende til de 65%. Der er ikke modtaget svar fra Trafikstyrelsen, men det forventes, at sagen skal behandles af forligskredsen bag puljen umiddelbart efter sommerferien.

Der er stor usikkerhed om den statslige støtte til ladeinfrastrukturen og dermed Region Sjællands udgifter til ladeinfrastruktur. Region Sjælland vil skulle lånefinansiere investeringen over 40 år. Den årlige finansieringsudgift skønnes at ligge i intervallet fra 3 mio. kr. til 8 mio. kr.

Region Sjælland optager lånene til anskaffelsen af den nødvendige ladeinfrastruktur.

Det konkrete låneoptag forelægges til politisk behandling i forbindelse med udbuddet af ladeinfrastrukturen, hvilket forventeligt sker i løbet af 2025.

Tidsplan for anskaffelse og indsættelse af nye batteritog

Det har hidtil været udgangspunktet, at togene kunne anskaffes og være klar til drift 2028/2029.

Dette indfris med udbuddet, hvor togene leveres inden udgangen af 2028. Den nøjagtige leveringsplan for togene forventes fastlagt inden udgangen af 2024.

Afgivelse af garanti for lån til anskaffelse af 14 nye togsæt

Lokaltog anskaffer og optager lån til finansieringen af de nye togsæt. Region Sjælland skal stille garanti for optagelsen af disse lån.

Region Sjælland kan stille lånegarantier til lokalbaneinvesteringer efter Lånebekendtgørelse for regionerne. Dette kan ske for lån med en løbetid på op til 40 år efter dispensation fra Indenrigsministeriet af 7. juni 2023.

I henhold til Region Sjællands kompetenceregler skal beslutning om lånoptagelsen eller garanti træffes af Regionsrådet, mens hjemtagelsen af lånene gennemføres af administrationen inden for rammerne af Regionens ”Regulativ for finansielle aktiviteter”.

Det er aftalt, at Lokaltog optager en byggekredit i anskaffelsesperioden. Denne konverteres efter aftale til varige lån, når togene er endeligt overtaget af lokaltog.

Lokaltog har vurderet, at der bliver behov for en lånegaranti på 1.047 mio. kr. til byggekreditten i anskaffelsesperioden frem til forventet optagelse af de endelige lån i 2029. Byggekredit har en variabel rente som lige nu er omkring 3,85 procent.

Garantistillelse for de endelige lån forelægges Regionsrådet til godkendelse, når de skal optages.

Administrationens vurdering

Regionsrådet har siden 2021 tilkendegivet ønske om at anskaffe nye batteritog til erstatning for de gamle dieseldrevne IC2 togsæt samt 3 indlejede dieseldrevne togsæt.

Merudgifterne har siden det annullerede første udbud af de 14 togsæt ultimo 2022 været skønnet til 9-10 mio. kr. pr. år. Hertil kommer udgifterne til ladeinfrastruktur, hvor udgiftsniveauet og den store usikkerhed var en del af grundlaget for beslutningen om anskaffelsen af de nye batteritog i budgetaftalen for 2024.

De økonomiske forventninger synes derfor at holde.

Anskaffelsen af nye batteritog er en vigtig del af den grønne omstilling af den regionale kollektive trafik og nødvendig for at kunne opretholde en attraktiv lokaltogsbetjening.

Det er samtidigt vurderingen, at anskaffelsen vil kunne ske indenfor eksisterende økonomiske rammer til kollektiv trafik.

Økonomi
Driftsøkonomiske konsekvenser skal afholdes indenfor den fastsatte ramme til kollektiv trafik.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Business case notat til Movia 07082024 (DokID: 11721218 - EMN-2021-02617)

Punkt 3: Høring af undersøgelse om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog

EMN-2020-36442

Bilag

Høringsskrivelse fra Movia til Regionsrådsformændene fra Region Sjælland og Region Hovedstaden

Bestyrelsesmøde 28.juni 2024____Lokaltogssag om bestyrelsessammensætning og-1874197_(1)

Undersøgelse af bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog A S -1874199_(1)

Høringssvar fra Region Sjælland omkring bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog.docm

3 (Åben) Høring af undersøgelse om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 11647509

Resumé

Movia har sendt oplæg til det videre arbejde med bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog i høring hos Region Sjælland og Region Hovedstaden. Høringssvar fra Region Sjælland forelægges til godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til høringssvar godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Movia ønskede omkring årsskiftet 2023/2024 at flytte Lokaltogs hovedkontor fra Ringsted til Høje Taastrup. Begrundelsen var muligheden for at samle en række funktioner og dermed opnå en effektiviseringsgevinst samt at en placering i Høje Taastrup ville være mere attraktiv i forhold til at tiltrække jernbanekompetencer.

Den eksisterende placering af hovedkontoret i Ringsted er baseret på en tidligere politisk aftale mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter vedtaget af Movias bestyrelse.

Movia sendte sagen i høring hos de to regioner, hvilket blev behandlet på regionsrådsmøde i Region Sjælland den 6. februar 2024. Region Sjælland afgav derefter høringssvar, hvor man ønskede at beholde hovedkontoret i Ringsted for at fastholde en balance i antallet af arbejdspladser mellem de to regioner. Samtidigt ønskede Regionsrådet en større transparens og gennemsigtighed i Lokaltogs forretning, herunder en større regional repræsentation i Lokaltogs bestyrelse.

Movia vedtog på bestyrelsesmøde den 8. marts 2024 at flytte hovedkontoret fra Ringsted til Høje Taastrup og igangsætte arbejdet omkring bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog A/S.

Efter undersøgelsesarbejdets gennemførelse har Movias bestyrelse på møde den 28. juni 2024 besluttet at sende afrapporteringen i høring hos de to regionsråd samt fremsende Movias anbefaling til det efterfølgende arbejde. Movia har sat høringsfrist til udgangen af august 2024. Pga. den nødvendige politiske behandlingsplan, kan Movia først modtage høringssvar efter Regionsrådets møde den 24. september. Det fremsendte høringsmateriale består af:

- Høringsskrivelse med Movias forslag.
- Undersøgelsesmateriale bestående af kommissorium, juridisk notat om bestyrelsessammensætning fra DLA Piper og notat om bestyrelseshonorar fra Deloitte og notat om styringsmodel fra Substantia.
- Præsentation af forslag for Movias bestyrelse.

Høringsmateriale er *vedlagt*.

De to regioner har administrativt deltaget i udredningsarbejdet men forslagene er Movias egne.

Movias forslag

Movia foreslår, at det videre arbejde opdeles i 2 faser og består af følgende overskrifter.

Fase 1:

1. Fælles prioritering og implementering af initiativer i Lokaltog for de to regioner.
2. Uddannelse af bestyrelsesmedlemmer og styrkelse af bestyrelsens arbejdsgange.
3. Grundlag for fremtidig bestyrelseshonorering.
4. Eventuelt ændring af bestyrelsessammensætningen efter forslag fra regionerne.

Fase 2:

1. Dialog med kommunale aktionærer med henblik på at overtage ejerskabet i Lokaltog.
2. Afhængig af fase 1 punkt 4 omfattende ændring af bestyrelsessammensætningen med styrket regional repræsentation, herunder i formandskabet for bestyrelsen. Lokaltogs formandskab udpeges blandt de regionale medlemmer i Movias bestyrelse.
3. Faste kvartalsmøder med deltagelse på højt niveau fra regionerne, Movia og Lokaltog.
4. Fælles kommunikationspolitik, med åbenhed om beslutningerne i såvel Lokaltog som ved kvartalsmøderne. Faste møder, hvor Lokaltogs ledelse, Movia samt de bestyrelsesmedlemmer, der også er medlem af regionsrådene kan orientere regionernes relevante udvalg.

Arbejdet med de 2 faser igangsættes september 2024. Fase 1 implementeres frem til medio 2025 mens fase 2 implementeres frem til januar 2026.

Forslag til høringssvar

Det er administrationens vurdering, at undersøgelsen er et godt udgangspunkt for det videre arbejde med at ændre bestyrelsessammensætningen og skabe mere gennemsigtighed i Lokaltog. Rådgiveren Substantia har peget på en række problemstillinger med tilhørende anbefalinger, som fremgår af side 21-24 i deres notat. Substantias notat er *vedlagt*.

Administrationen foreslår, at høringssvaret tager udgangspunkt i nedenstående fire anbefalinger. Forslag til høringssvaret er *vedlagt*.

1. Lokaltogs bestyrelse udvides hurtigst muligt med 2 regionale bestyrelsesmedlemmer

2. Arbejdet med uddannelse, arbejdsgange og bestyrelseshonorering i Lokaltog kan igangsættes
3. Udnyt de eksisterende rammer til at skabe mest mulig gennemsigtighed, tillid og reel dialog
4. Der arbejdes videre med Movias eventuelle overtagelse af alle aktier i Lokaltog

Uddybende bygger de fire anbefalinger på en række pointer, som uddybes yderligere i forslaget til høringssvar, men tager afsæt i følgende punkter:

- Region Sjælland lægger vægt på sikker og effektiv drift af lokalbanerne og mener ikke, at dette er i modsætning til øget gennemsigtighed og tillidsbaseret dialog, tværtimod. Regionerne har en entydig interesse i, at pendlere og borgere tilbydes den bedste og billigste kollektive transport.
- En hurtig ændring af bestyrelsessammensætningen kan være med til at sikre ro omkring Lokaltog og sikre fokus på den fælles opgaveløsning.
- Bestyrelsen i Lokaltog skal udvides med de to regionale medlemmer af Movias bestyrelse. Begge skal indgå fuldt ud i formandskabet og begge som næstformænd. Movias direktionsmedlem udtræder af bestyrelsen og i stedet vælges en ekstern til formandsposten.

Modellen sikrer en professionalisering af bestyrelsesarbejdet med en ekstern formand med kompetencer indenfor effektiv drift og som vælges direkte. Samtidig sikrer bestyrelsessammensætningen et godt grundlag for at træffe oplyste beslutninger, hvor perspektiver fra alle parter indgår i behandlingerne.

- Der eksisterer et gensidigt stort afhængighedsforhold mellem regionerne og Lokaltog. Særligt i årene, hvor der er udsigt til store og økonomisk tunge prioriteringer i Regionsrådet, der skal sikre, at Lokaltog kan levere den af regionerne bestilte service til borgerne.
- Substantia har opstillet 8 anbefalinger udover ændring i bestyrelsessammensætningen. Der bør arbejdes videre med den fulde ordlyd i anbefalingerne fra Substantia, som udover uddannelse, arbejdsgange og honorering især går på at skabe gennemsigtighed, tillid og åbne op for et mere dialogorienteret arbejde.
- Der lægges vægt på enkle og ikke overformalistiske løsninger. Dette skal sammen med en ny bestyrelsessammensætning danne baggrund for en hurtig etablering af et nyt positivt og revitaliseret samarbejde mellem alle tre parter.
- Region Sjælland stiller sig positivt overfor, at der kan arbejdes videre med en eventuel overtagelse af alle aktier i Lokaltog. Det skal herunder vurderes, hvilke fordele og eventuelle ulemper der er ved en sådan aktieovertagelse og ligge til grund for en endelig beslutning.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt beslutning

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Høringsskrivelse fra Movia til Regionsrådsformændene fra Region Sjælland og Region Hovedstaden (DokID: 11647863 - EMN-2020-36442)
2. Bestyrelsesmøde 28.juni 2024____Lokaltogssag om bestyrelsessammensætning og-1874197_(1) (DokID: 11647860 - EMN-2020-36442)
3. Undersøgelse af bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog A S -1874199_(1) (DokID: 11647858 - EMN-2020-36442)
4. Høringssvar fra Region Sjælland omkring bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog.docm (DokID: 11648243 - EMN-2020-36442)

Punkt 4: Beslutning om natbetjening på Lollandsbanen

EMN-2023-10479

4 (Åben) Beslutning om natbetjening på Lollandsbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-10479
Dok ID: 11569695

Resumé

Forsøgsordningen med natbetjening på Lollandsbanen slutter efter planen ved køreplanskiftet i december 2024. Både Guldborgsund og Lolland kommuner har politisk besluttet, at de ønsker at videreføre den eksisterende aftale. Merudgiften til natbetjening fredag og lørdag nat deles i tre lige dele, svarende til 0,1 mio. kr. årligt pr. part. Udvalget skal beslutte, om Region Sjælland ligeledes ønsker at gøre natbetjeningen på Lollandsbanen permanent.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget overfor regionsrådet anbefaler, at natbetjeningen på Lollandsbanen videreføres og indgår i trafikbestillingen og budgettet for 2025.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Sjælland har sammen med Lolland og Guldborgsund kommuner iværksat et forsøg med natbetjening på Lollandsbanen. Forsøget tilføjer to afgange hver fredag og lørdag nat, med korrespondance til DSB's afgange i Nykøbing Falster. Forsøget er målrettet lokale unge på Lolland og Falster. Natbetjeningen afprøves fra december 2022 til december 2024. De tre parter har hver finansieret det toårige forsøg med et tilskud på 210.000 kr. Udvalget godkendte forsøgsordningen på møde den 15. marts 2022.

På mødet den 11. juni 2024, besluttede udvalget, at Region Sjællands principielle tilgang til natbetjening på regionale buslinjer er, at natbetjening eventuelt kan indføres i konkrete situationer, hvor der opnås aftale om samfinansiering med kommuner.

Den principielle beslutning var til dels motiveret af forsøget på Lollandsbanen, som enten skal nedlægges i december 2024 eller videreføres gennem Region Sjællands trafikbestilling for 2025. Trafikbestillingen skal til godkendelse i udvalget og Regionsrådet i hhv. oktober og november.

Status på forsøgsordningen

Udvalget blev orienteret om Movias midtvejsevaluering af forsøget på mødet d. 23. januar 2024. På det tidspunkt havde Lokaltog talt passagerer på natafgangene i 10 måneder og konkluderede, at passagertallet var højere end forventet.

Målsætningen for forsøget er 5.700 passagerer på natafgangene ved slutningen af forsøget i midt-december 2024. Det vil samlet set generere 11.500 nye passagerer på Lollandsbanen, når passagervæksten på de eksisterende afgange tælles med f.eks. i form af en tilhørende "udrejse".

I 2023 benyttede 5.510 passagerer natafgangene. I den seneste 12-måneders periode fra juli 2023 til juni 2024 har 5.775 passagerer benyttet natafgangene og passagertallet er stigende. Målsætningen på 5.700 passagerer synes derfor at være nået.

Beslutning om videreførelse efter 2024

Administrationen anbefaler, at udvalget tager en principiel beslutning om at videreføre natbetjeningen.

I marts måned 2024 har både Lolland og Gulborgsund kommuner allerede politisk besluttet at bidrage til at videreføre aftalen. Hvis Region Sjælland også viderefører aftalen, vil tiltaget betyde et årligt tilskud på 0,1 mio. kr. i trafikbestillingen. Udgiften indgår i det administrative budgetforslag for Regional udvikling for 2025.

Af hensyn til Lokaltogs køreplanlægning, ønsker Movia snarest muligt en tilkendegivelse fra Region Sjælland. Den endelige beslutning vil blive bekræftet i forbindelse med trafikbestillingen, som foretages til efteråret.

Økonomi
Driftsøkonomiske konsekvenser skal afholdes indenfor den fastsatte ramme til kollektiv trafik.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget anbefaler Regionsrådet, at natbetjeningen på Lollandsbanen videreføres og indgår i trafikbestillingen og budgettet for 2025.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

Punkt 5: Beslutning om tidspunkt for genudbud af buslinjer

EMN-2024-03509

5 (Åben) Beslutning om tidspunkt for genudbud af buslinjer

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-03509
Dok ID: 11571238

Resumé

Region Sjælland skal for 7 buslinjer træffe beslutning om, hvorvidt deres nuværende kontrakter skal forlænges med 2 år eller indgå i det kommende udbud A24. Den nuværende betjening er med dieselbusser. Hvis buslinjerne udbydes i udbud A24, skal der træffes beslutning om, hvorvidt de skal udbydes med krav om emissionsfri drift.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Buslinjerne 470R, 480R, 670, 240, 260R, 460R og 680 udbydes i Movias udbud A24
2. Buslinjerne 470R, 480R, 670, 240, 260R, 460R og 680 udbydes med krav om emissionsfri drift

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Sjælland skal for en række buslinjer træffe beslutning om, hvorvidt de nuværende kontrakter skal forlænges med 2 år. Valgmuligheden opstår, fordi Movias kontrakter indeholder optioner på, at kontrakten kan forlænges, når kvaliteten på buskørsel har været tilfredsstillende. Derfor skal der i praksis træffes beslutning om, hvorvidt buslinjerne skal bringes i udbud nu ved Movias udbud A24 eller kontrakterne forlænges med 2 år, så de bringes i udbud ved Movias fremtidige udbud A26.

Buslinjerne betjenes i de nuværende kontrakter med dieselbusser, hvor de ved et nyt udbud vil kunne omstilles til emissionsfri drift i praksis i form af batteribusser.

Overblik over udbud for de regionale buslinjer

De omhandlede buslinjer udgør ca. 28% af regionens samlede buskørsel.

Mulige udbuds-enheder	Geografi	Pct. af regionens kørsel	Regionalt tilskud (B2024 2. beh)	Estimeret besparelse som følge af udbud

Enhed 1		Samlet: 16,7%	Samlet:	A24 Samlet:	A26:
Linje 240	Ringsted-Roskilde	4,0%	27,4 mio. kr./året	0-3% ift. nuværende driftsudgifter	Movia Ej vurderbart
Linje 260R	Køge-Ringsted	4,3%			
Linje 460R	Ringsted-Slagelse	4,6%			
Linje 680	Næstved-Ringsted	3,8%			
Enhed 2		Samlet: 11,2%	Samlet:	Svarende til:	
Linje 470R	Slagelse-Skælskør	3,5%	19,4 mio. kr./året	0-2,2 mio. kr./året	
Linje 480R	Slagelse-Næstved	5,2%			
Linje 670	Skælskør-Næstved	2,5%			

Buslinjer der medtages i udbud A24 vil have driftsstart i 2027, hvor buslinjer der indgår i udbud A26 har drift start i 2029.

<u>Afvejning mellem en hurtig omstilling til nulemission (batteribus) eller en mulig økonomisk gevinst.</u>

Administrationen og Movia har været i dialog om fordelene og ulemperne ved at bringe buslinjerne i udbud nu ved A24 eller forlænge kontrakterne til udbud ved A26.

- Hvis buslinjerne udbydes nu i A24, vil der kunne ske en hurtigere overgang til nulemission dækkende ca. 28% af regionens buskørsel. Der vil ligeledes også hurtigere kunne opnås en mulig besparelse.
- Hvis buslinjerne først udbydes senere i A26 vurderer Movia, at der muligvis kan opnås en yderligere besparelse. Den potentielle besparelse kan opstå, da de pågældende buslinjer i 2026 kan udbydes i en større pulje af buslinjer. Movia ser sig dog ikke i stand til at kvantificere en mulig yderligere besparelse.

Movia anbefaler, at Region Sjælland udbyder buslinjerne i A26.

<u>Buslinjerne udbydes med krav om nulemission (batteribus)</u>

I klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Region Sjælland og regeringen fra december 2020, forpligtigede Region Sjælland sig til at udbyde alle regionale buslinjer med fossilfri- eller emissionsfri drift fra 2022, forudsat at den økonomiske ramme er til stede.

Region Sjælland har ved de seneste udbud valgt at stille krav om nulemission (batteribus). Udbuddene har givet store besparelser for Region Sjælland. Det følger generelt Movias erfaringer med andre udbud.

Movia har beregnet en besparelse for Region Sjælland på mellem 0 og 2,2 mio. kr. om året, hvis buslinjerne medtages i udbud A24 indeholdende krav om emissionsfri drift.

Movia anbefaler, at buslinjerne udbydes med krav om emissionsfrihed.

<u>Administrationens vurdering</u>

Med baggrund i Regions Sjællands ambitioner om en grøn omstilling og Movias vurdering af, at der forventeligt også er en besparelse ved udbud i A24, anbefaler administrationen, at buslinjerne udbydes i udbud A24 og med krav om emissionsfri drift.

En udskydelse til A26 vil forsinke den grønne omstilling uden sikkerhed for en betydende yderligere besparelse.

Administrationen vil i øvrigt sammen med Movia søge om 50 pct. medfinansiering af eventuelle merudgifter ved emissionsfri drift fra statens grønne buspulje, som støtter grøn omstilling af offentlige buslinjer.

Økonomi
Driftsøkonomiske konsekvenser afholdes indenfor den fastsatte ramme til kollektiv trafik.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Anbefalet
2. Anbefalet

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

Punkt 6: Godkendelse af procesplan for udvalgets digitale borgerinddragelse

EMN-2024-04817

Bilag

Proceplan for digitale borgermøder

6 (Åben) Godkendelse af procesplan for udvalgets digitale borgerinddragelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-04817
Dok ID: 11726972

Resumé

På udvalgsmødet den 11. juni 2024 besluttede udvalget at afholde flere digitale borgermøder i efteråret indenfor temaet kollektiv trafik med fokus på unge til uddannelse. På dagenens møde skal udvalget godkende procesplanen for borgerinddragelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender procesplanen for udvalgets digitale borgerinddragelse.

Sagen afgøres af udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 11. juni 2024 besluttede udvalget at afholde flere digitale borgermøder i efteråret med temaet "unge til uddannelse" i relation til kollektiv trafik. Unge til uddannelse er et prioriteret tema i infrastrukturaftalen "Sjælland baner vejen frem", som regionen og regionens 17 kommuner har besluttet at løfte i en fælles indsats.

Borgermøderne kan fungere som startskud for indsatsen "unge til uddannelse", hvor de unge selv og øvrige relevante aktører kan være med til at skabe grundlaget for fremtidige prioriteringer.

<u>En særlig målgruppe</u>
Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik. Samtidig er det en målgruppe, som sjældent deltager i den klassiske borgerdialog. Der ligger et stort potentiale i at få deres perspektiver og input til muligheder og udfordringer i den kollektive trafik. Samtidig har transporttiden fra hjem til uddannelsesinstitution stor betydning for unges muligheder for at gennemføre en uddannelse. Endelig er der et stort potentiale for den kollektive trafik, hvis de unge kan motiveres til at benytte kollektiv trafik videre i deres voksenliv.

Unge til og fra uddannelse er et bredt emne, der både vedrører faktorer som: Hvor i geografien de uddanner sig, deres alder, og hvor tæt på uddannelse, de bor. Derfor afholdes der tre digitale borgermøder, med forskellige temaer inden for transport, men som alle målrettes uddannelsesøgene i alderen 15-25 år.

Derudover planlægges en række mindre arbejdsmøder, hvor målgruppen og interessenter, der kender målgruppen, bidrager til sikre rette fokus og en hensigtsmæssig gennemførelses af borgermøderne.

Hybridmøder
Administrationen vurderer, at en klassisk invitation og et standard digitalt aftenmøde ikke vil tiltrække de unge. Målgruppen kræver en særlig indsats for at aktiveres, og vil forventelig kun deltage, hvis der både er et vigtigt formål, mulighed for indflydelse, en social oplevelse, samt en form for erkendtlighed. Det kræver et tæt samarbejde med uddannelsesinstitutionerne, der kan være med til at aktiverer de unge på de forskellige lokationer.

Administrationen foreslår at fokusere på campusområder med erhvervs- og gymnasiale uddannelser. Administrationen vil tilstræbe, at få elever fra 4-6 campusser, der er fordelt i geografien, til at deltage. Ambitionen er, at hver campus repræsenteres ved 10-20 elever og at flere af eleverne går igen ved alle tre møder, for at skabe sammenhæng i forløbet.

Administrationen anbefaler en model, hvor det første og det sidste borgermøde afvikles som hybridmøder. Det vil betyde, at de unge sidder i grupper (10-20 elever + facilitator) lokalt på campusserne, og så fælles logger ind på et møde. Her vil de møde de øvrige campusser, der er logget ind på samme måde, samt udvalget, der eventuelt også kan sidde samlet.

De unge vil på den måde blive introduceret til forløbet i lokale rammer sammen med medstuderende og med en facilitator, de kender. Der vil også være mulighed for at deltage hjemmefra.

Det andet møde, vil alene være digitalt. Administrationen vurderer, at der er større sandsynlighed for at de unge logger ind hjemmefra på andet møde, når de allerede er introduceret til mødekonceptet og i øvrigt kender de øvrige deltagere fra første hybridmøde.

Ved at benytte fremgangsmåden med både hybrid og digitale møder får administrationen også erfaringer fra begge formater.

Forslag til proces
Nedenfor er planen for borgerinddragelsen skitseret. Processen er illustreret i *vedlagte* bilag. Processen vil løbende blive justeret med de input, der rejser sig undervejs. Borgermøderne forventes at blive afholdt i november 2024.

- August: Markedsafsøgning
  Administrationen har over sommeren foretaget en markedsafdækning i forhold til at søge konsulentbistand til udvikling af projekter og afholdelse af de digitale borgermøder. Nedenstående proces er udviklet i samarbejde med den valgte konsulent.

- September/Oktober: Engagering af interessenter og formøder
  I september og oktober udvikles og gennemføres en kommunikations- og inddragelsesstrategi, der målrettes unge til uddannelse. Strategien skal sikre, at information om de digitale borgermøder når bredt og relevant ud. Region Sjælland vil blandt andet benytte kommunernes og campusområdernes lokalkendskab til at skabe kontakt til de unge og øvrige interessenter.

  Selve afviklingen af borgermøderne planlægges.

- November: Afholdelse af borgermøde
  De tre borgermøder afholdes i november. De to hybridmøder forventes afholdt om eftermiddagen. Det digitale møde forventes afholdt om aftenen.

  Udvalget får en aktiv deltagende rolle på de digitale borgermøder. Derfor afholder administrationen et formøde med de deltagende udvalgsmedlemmer. Der vil løbende være mulighed for justering og opsamling mellem møderne.

- December: Evaluering
  Udvalget vil på møde den 10. december blive præsenteret for de vigtigste output og læringer, som borgermøderne afstedkommer.

  Resultaterne skal være med til at forme det videre arbejde for, at mobiliteten understøtter, at flere gennemfører en ungdomsuddannelse.

- Januar 2025 – Det videre arbejde
  Udvalget vil i januar 2025 blive præsenteret for forslag til det videre strategiarbejde. KKR Sjælland og øvrige relevante aktører vil også blive inddraget.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte procesplanen for udvalgets digitale borgerinddragelse.

Administrationen reserverer datoerne i udvalgsmedlemmernes kalendere hurtigst muligt. Det forventes at udvalgsmedlemmerne deltager på møderne.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Proceplan for digitale borgermøder (DokID: 11730268 - EMN-2024-04817)

Punkt 7: Godkendelse: udkast til ny handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

EMN-2023-00097

Bilag

Handlingsplan_RUS_2024-2025

7 (Åben) Godkendelse: udkast til ny handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00097
Dok ID: 11733516

Resumé

I april 2024 prioriterede udvalget de strategiske indsatser, der skal indgå i den første toårige handlingsplan for Region Sjællands udviklingsstrategi 2024-2033. Administrationen har på den baggrund udarbejdet et udkast til handlingsplan for 2024-2025. Udkast til handlingsplan forelægges til udvalgets godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkast til handlingsplan for 2024-2025.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Regionsrådet i Region Sjælland vedtog den 9. april 2024 den nye regionale udviklingsstrategi ”Udvikling tæt på dig". Region Sjælland er nu klar med et udkast til den første toårige handlingsplan, som omsætter strategiens ambitioner og mål til konkrete indsatser.

Handlingsplanen indeholder i alt 18 indsatser, som i 2024-2025 skal være med til at realisere den regionale udviklingsstrategis fem kernetemaer:

1. Den attraktive region
2. Den kompetente region
3. Den sammenhængende region
4. Den grønne region
5. Den internationale Femern Bælt region

Udvalget har kompetencen til at prioritere og udmønte midler til indsatserne.

<u>Den økonomiske ramme for handlingsplan 2024-2025</u>

Handlingsplanen for 2024-2025 understøttes af flere typer af regionale udviklingsmidler. I budgetaftalen for 2024 er der afsat udviklingsmidler til indsatser, som understøtter udviklingsstrategien. Det er bl.a. inden for grøn omstilling, kulturelle fyrtårne, uddannelse, og udviklingen af Femern Bælt regionen. Dertil er der i 2024 afsat 13 mio. kr. til indsatser, som skal få flere passagerer i den kollektive trafik og udvikle nye mobilitetsløsninger særligt i landområderne.

Derudover blev der i Region Sjællands budgetaftale for 2024 afsat en ramme på 7,5 mio. kr. i 2024 til at igangsætte indsatser, der direkte skal realisere Region Sjællands Udviklingsstrategi. Med budgetaftalen for 2025 er der lagt op til et tilsvarende beløb.

Udvalget prioriterede de 7,5 mio. kr. til følgende indsatser for 2024:

- 2, 5 mio. kr. til indsatsen Flere borgere skal have glæde af de digitale muligheder
- 2,5 mio. kr. til indsatsen Lokalsamfund for rent vand og grønne løsninger
- 2, 5 mio. kr. til indsatsen Grønne kompetencer til børn og unge

Udvalget prioriterede de forventede 7,5 mio. kr. til følgende indsatser for 2025:

- 2 mio. kr. til indsatsen Unges sociale kompetencer, trivsel og uddannelse
- 2 mio. kr. til indsatsen Kultur der styrker sundhed og trivsel
- 2 mio. kr. til indsatsen Bæredygtig arealplanlægning
- 1,5 mio. kr. til indsatsen For Femern da! Bedre sprog-og kulturforståelse imellem Danmark og Tyskland

Handlingsplanen beskriver både de indsatser, som er under udvikling og skal igangsættes i 2024, samt indsatser som igangsættes i 2025 - med forbehold for den endelige vedtagelse af budget 2025.

Efter vedtagelsen af Budget 2025 justerer administrationen handlingsplanen i overensstemmelse med budgetaftalens indhold.

<u>Udkast til handlingsplan 2024-2025</u>

Administrationen har forberedt et udkast til ny handlingsplan for 2024-2025, som i det foreliggende udkast indeholder 18 konkrete indsatser indenfor strategiens fem temaer. Udkast til handleplanen er *vedlagt*.

Administrationen blev på udvalgsmødet i april 2024 bedt om at udarbejde en anbefaling til fordelingen af midler til indsatserne. Det er administrationens vurdering, at fordelingen giver tilstrækkelig finansiering til at realisere de prioriterede indsatser.

Udvalget for Grøn omstilling, miljø og bæredygtighed har behandlet og bakket op om prioriteringen af indsatserne indenfor temaet "Den grønne region" ved udvalgsmødet 13. maj 2024

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

Udvalget godkendte udkast til handlingsplan for 2024-2025.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Handlingsplan_RUS_2024-2025 (DokID: 11770308 - EMN-2023-00097)

Punkt 8: Orientering om Movias budgetforslag samt forventning til 2024

EMN-2020-36443

8 (Åben) Orientering om Movias budgetforslag samt forventning til 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36443
Dok ID: 11645242

Resumé

Region Sjælland har modtaget budgetforslag for 2025 med budgetoverslagsår samt estimat for 2024 fra Movia for udgifterne til den regionale kollektive trafik. Budgettet for 2024 forventes at holde. Budgettet for 2025 forventes at være på niveau med 2024, hvorefter budgettet forventes at falde svagt i budgetoverslagsårene fra 2026 til 2028.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Movia har på bestyrelsesmøde den 28. juni 2024 godkendt første regnskabsestimat for 2024 samt budgetforslag for 2025 med overslag for årerne 2026-2028.

Estimatet for 2024 samt budgetforslaget for 2025 er herefter udsendt til Region Hovedstaden, Region Sjælland og kommunerne i begge geografier, så disse kan danne baggrund for trafikbestillingerne og budgetlægningen for 2025.

Movia vil i slutningen af 2024 vedtage deres endelige budget efter modtagelsen af trafikbestillingerne. Budgettet ændres principielt kun af ændringer i trafikbestillingerne fra regionerne eller kommunerne. Budgettet kan dog ændre sig ved meget store ændringer i forventningerne til passagerindtægter eller udgifter som samlet overstiger 100 mio. kr. i Movias budget.

Mio. kr.	B2024	E2024	B2025	BO2026	BO2027	BO2028
I alt	404	404	402	399	395	388

Budget og estimat i 2024-prisniveau. Budget 2025 og budgetoverslagsår i 2025-prisniveau

For Region Sjælland forventes det, at budgettet for 2024 holdes. Dermed forventes ingen efterregulering for 2024.

Det forventes samtidigt, at budget 2025 for Region Sjælland er på niveau med budgettet for 2024 på trods af, at budgettet for 2025 er i 2025-prisniveau. Herefter forventes budgettet at falde i overslagsårene 2026-2028.

De væsentligste årsager til, at budgettet ikke stiger i 2025, er effekten af Movias udbud A22 samt aftalte effektiviseringer i Lokaltog. Udbud A22 indeholdt de store fælles regionale buslinjer 230R og 600S. Der er sparet omkring 6 mio. kr. ved udbuddet med fuld effekt i 2027. Effekten er omkring 5 mio. kr. i 2025. Udvalget blev orienteret om dette på udvalgsmøde den 5. september 2023.

Movia indgik tillægskontrakt, om ekstraordinære effektiviseringer på 5 mio. kr. ift. Region Sjælland med start i 2025. I denne tillægskontrakt indgik flytningen af Lokaltogs hovedkontor fra Ringsted til Høje Taastrup. Udvalget behandlede sagen på møde den 23. januar 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

Punkt 9: Orientering om svar fra Transportministeren omkring togbetjening

EMN-2021-07357

Bilag

Svar til Region Sjælland af 2. juli 2024

Brev vedrørende togbetjening Lolland og Falster (002)

9 (Åben) Orientering om svar fra Transportministeren omkring togbetjening

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-07357
Dok ID: 11653332

Resumé

Region Sjælland afsendte den 23. maj 2024 en henvendelse til transportminister Thomas Danielsen om "Statslig banebetjening i Region Sjælland og direkte tog mellem Nakskov og København". Transportministeren har den 2. juli 2024 svaret indledningsvist på henvendelsen. Udvalget orienteres om svaret.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Sjælland afsendte den 23. maj 2024 en henvendelse til transportminister Thomas Danielsen, om den statslige banebetjening i Region Sjælland og direkte tog mellem Nakskov og København. Udvalget blev på mødet den 6. juni 2024 orienteret om henvendelsen under aktuelle sager. Henvendelsen er *vedlagt*.

Baggrunden for henvendelsen var en debat i Lolland-Falsters Folketidende omkring den statslige banebetjening af Lolland-Falster, som Transportministeren også tog del i.

Debatten udsprang af en udvalgssag på udvalgets møde den 12. marts 2024. Udvalget blev orienteret om, at DSB og staten havde indgået en ny trafikkontrakt, hvor regionens synspunkter og ønsker generelt ikke var afspejlet herunder ønsket om direkte tog mellem København og Nakskov.

Henvendelsen til transportministeren omhandlede både direkte tog til Nakskov, med et konkret forslag om et 2-årigt forsøg, men også generelt om Region Sjællands ønsker til den statslige banebetjening. Transportministeren blev inviteret til et møde for at drøfte disse forhold.

Svar fra Transportminister Thomas Danielsen på Region Sjællands henvendelse.

Transportminister Thomas Danielsen svarede på region Sjællands henvendelse den 2. juli 2024. Svaret er *vedlagt*.

I forhold til ønsket om et forsøg med direkte mellem København og Nakskov, udtrykker transportministeren forståelse. Ministeren tilkendegiver, at han har behov for en faglig vurdering fra DSB omkring ønsket, og at han derefter vil vende tilbage.

Transportministeren giver samtidigt udtryk for, at han opfatter, at der i brevet tegnes et negativt billede af den statslige trafikbetjening i Region Sjælland. En kritik, som han har svært ved at genkende. Han påpeger, at der er foretages store statslige baneinvesteringer samt statslig støtte til sporenoveringen af Østbanen til realisering af batteritog (tilskud til ladeinfrastruktur) på lokalbanerne, selvom dette ellers er en regional opgave.

Administrationens bemærkninger.

Transportministerens tilbagemelding om, at han går videre med at se på muligheden for direkte tog mellem København og Nakskov vurderes positivt. Administrationen arbejder sammen med Movia videre med sagen. Der er administrativ kontakt til ministeriet.

I forhold til transportministerens bemærkninger om baneinvesteringer noteres, at Region Sjællands ønsker er beskedne og har sigte på bedre at udnytte mulighederne i et fremtidigt statsligt banenet. Der arbejdes løbende på at realisere disse ønsker.

Transportministeren tilkendegiver, at staten giver støtte til lokalbanerne, selvom dette ellers er en regional opgave. Det noteres, at det samtidigt er statens opgave at sikre de nødvendige økonomiske rammer. Det er generelt regionernes, og herunder Region Sjællands indstilling, at de eksisterende økonomiske rammer til lokalbanerne ikke er tilstrækkelige ift. det meget store investeringsbehov nu og i fremtiden. Det er en problemstilling, som Region Sjælland har påpeget gennem mange år, og som der løbende arbejdes for en løsning på.

Administrationen arbejder videre med henblik på, at der afholdes det ønskede møde med Transportministeren.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning. Udvalget udtalte ønske om et fortsat fokus på politisk interessevaretagelse på området.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Svar til Region Sjælland af 2. juli 2024 (DokID: 11653379 - EMN-2021-07357)
2. Brev vedrørende togbetjening Lolland og Falster (002) (DokID: 11476881 - EMN-2021-07357)

Punkt 10: Orientering om midlertidig godkendelse af kostafdeling på Stenhus Gymnasium

EMN-2023-09903

10 (Åben) Orientering om midlertidig godkendelse af kostafdeling på Stenhus Gymnasium

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-09903
Dok ID: 11537018

Resumé

Stenhus Kostskole lukker sin kostafdeling fra skoleåret 2024/2025. Derfor har Stenhus Gymnasium ansøgt om at oprette en kostafdeling i lejede lokaler på Stenhus Kostskole. Børne- og Undervisningsministeriet har godkendt, at Stenhus Gymnasium midlertidigt kan oprette kostafdeling fra skoleåret 2024/2025 til og med 2029/2030.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Stenhus Kostskole har i januar 2024 meddelt, at de lukker deres kostafdeling fra august 2024. Udmeldingen har fået Stenhus Gymnasium til at ansøge Børne- og Undervisningsministeriet om godkendelse til at oprette en kostafdeling, som kan ligge i bygningerne hos Stenhus Kostskole. I forbindelse med ansøgningen har Region Sjælland indsendt støttebrev til Stenhus Gymnasium.

Børne- og Undervisningsministeriet har godkendt, at Stenhus Gymnasium midlertidigt opretter en kostafdeling fra og med skoleåret 2024/2025 til og med skoleåret 2029/2030. Med godkendelsen følger også et statsligt tilskud.

Den midlertidige godkendelse gør, at kosttilbuddet bevares frem til skoleåret 2029/2030. I praksis betyder det, at Stenhus Gymnasium overtager kostafdelingen for gymnasieeleverne.

Med godkendelsen er der dermed fortsat mulighed for, at elever i og udenfor Region Sjælland med behov for kosttilbud kan tage en stx, hf eller en af de internationale engelsksprogede uddannelser IB eller pre-IB i Holbæk. Hvis Stenhus Gymnasium ønsker at bevare kosttilbuddet længere end til 2029/2030, skal Børne- og Undervisningsministeriet igen godkende udbuddet.

<u>Administrationens vurdering</u>

Administrationen vurderer, at en kostafdeling er af væsentlig betydning for, at medrejsende børn af udenlandske forældre kan tage en ungdomsuddannelse i Region Sjælland. Med stort behov for arbejdskraft, der bl.a. kan bidrage til udviklingen af området i Nordvestsjælland og Kalundborg, er det afgørende at sikre gode uddannelsesmuligheder. Stenhus Gymnasium arbejder desuden på at åbne en maritim hf-uddannelse fra skoleåret 2025/2026, hvor en kostafdeling ligeledes spiller en central rolle.

Administrationen vil følge processen i forbindelse med, at Stenhus Gymnasium overtager kostafdelingen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

Punkt 11: RU mødeplan 2025

EMN-2023-06574

11 (Åben) RU mødeplan 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06574
Dok ID: 11734200

Resumé

Der planlægges syv møder i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i 2025. Mødedatoerne forelægges til udvalgets godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget fastlægger sin mødeplan for 2025.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Der planlægges syv møder i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i 2025. Udvalget har tidligere besluttet at afholde udvalgsmøder på tirsdage om eftermiddagen kl. 13-16.00.

I forlængelse heraf foreslås det, at der afholdes møde i udvalget i 2025 på følgende dage og tidspunkter:

- Tirsdag den 21. januar kl. 13-16
- Tirsdag den 11. marts kl. 13-16
- Tirsdag den 22. april kl. 13-16
- Tirsdag den 24. juni kl. 13-16
- Tirsdag den 2. september kl. 13-16
- Tirsdag den 21. oktober kl. 13-16
- Tirsdag den 9. december kl. 13-16

Fastlæggelse af mødeplan sker under hensyn til de øvrige udvalgs mødetidspunkter.

Den samlede politiske mødeplan for 2025 vil foreligge, når alle udvalg har godkendt deres mødeplaner.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget godkendte mødeplanen for 2025.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.

Punkt 12: Aktuelle sager

EMN-2023-06574

12 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06574
Dok ID: 11005966

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle indsatser inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

Over en mia. kr. yderligere i EU midler til den faste Femern-forbindelse

EU's medlemslande har på et møde den 16. juli 2024 godkendt Europa-Kommissionens indstilling til tildeling af støttemidler til europæiske transportinfrastrukturprojekter. EU-midlerne kommer fra EU's infrastrukturfond Connecting Europe Facility (CEF), der støtter anlæg af infrastrukturprojekter på det transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Det betyder, at Femern Bælt-forbindelsen er blevet tildelt yderligere 1,188 milliarder kroner i støtte til det videre arbejde med sænketunnellen.

Det samlede EU-tilskud til projektet er med denne bevillingen på 9,6 mia. kroner. Dertil kommer en reservation på 0,9 mia. kr. til konstruktionen af landanlæggene til den faste Femern-forbindelse.

Orientering om godkendelse af handleplan med delstaten Slesvig Holsten

Den 11. juni 2024 godkendte udvalget udkastet til handleplan med delstaten Slesvig-Holsten. Grundet den forskudte politiske behandling i delstaten blev udvalgets formandskabet bemyndiget til at godkende redaktionelle ændringer, som måtte opstå i forbindelse med delstatens politiske godkendelse.

Den 16. juli 2024 godkendte delstatens kabinet handleplanen, som forinden var blevet justeret i samarbejde med Region Sjællands administration. Ændringerne er, at FN's verdensmål er blevet indarbejdet i aftalens indledning, som et fundament for aftalen. Derudover er der med aftalen åbnet op for at understøtte infrastrukturprioriteringer i grænsegeografien, hvor det giver mening for begge parter frem for alene at promovere konkrete projekter med udspring i Region Sjælland.

Udvalgets formandskab har herefter godkendt den justerede handleplan mhp. underskrift hos delstaten Slesvig-Holsten i forbindelse med udvalgsturen til Nordtyskland den 5. og 6. september 2024.

Optag på de videregående uddannelser i Region Sjælland i 2024

Uddannelses- og forskningsministerieret offentliggjorde den 26. juli 2024 en opgørelse over årets optag af studerende på de videregående uddannelser over hele landet. Region Sjællands videregående uddannelser byder velkommen til 5.557 nye studerende i 2024. Det er en lille stigning fra 2023, hvor 5.493 studerende blev optaget.

Igen i år er der en betydelig stigning i antallet af studerende, der optages på RUC, som ellers i årene efter Corona årerne havde nedgang i antallet af optagne. I 2024 optager RUC 1.783 nye studerende svarende til 13% flere end i 2023.

Årets optagetal viser, at Zealand - Sjælland Erhvervsakademi, som bl.a. uddanner fødevareteknologer og laboranter, i år optager færre studerende. I 2023 blev der optaget 1.268 studerende mod 1.217 optagne i 2024.

På landets professionshøjskoler, som bl.a. uddanner fremtidens pædagoger, lærere og sygeplejersker, ses igen i år overordnet en nedgang i antallet af optagne. På Professionshøjskolen Absalon i Region Sjælland blev der i 2023 optaget 2.651 studerende, hvor der i 2024 optages 2.557.

I nedenstående tabel ses en oversigt over optagetal på udvalgte velfærdsuddannelser på Professionshøjskolen Absalon i 2023 og 2024. Tallene herunder udgør både sommer- og vinterstart.

Optagstal for 2023 og 2024 på udvalgte velfærdsuddannelser – Professionshøjskolen Absalon

	Optag 2023	Optag 2024
Bioanalytiker (Kalundborg og Næstved)	79	97
Ergoterapeut (Næstved)	46	30
Sygeplejerske (Roskilde, Slagelse, Holbæk, Næstved, Nykøbing F)	554	540
Fysioterapeut (Roskilde, Næstved)	204	208
Jordemoder (Slagelse)	40	40
Radiograf (Næstved)	42	40
Pædagog (Roskilde, Slagelse, Holbæk, Nykøbing F, Vordingborg)	707	573
Folkeskolelærer (Roskilde, Vordingborg)	302	309

Overordnet set er årets optag på niveau med 2023, men med et markant fald i optaget på pædagoguddannelsen. Opgørelserne er opgjort inden efteroptag, hvor uddannelsessøgende kan søge ind på uddannelser med ledige pladser.

Ansøgning om tilskud til etablering af ladeinfrastruktur til batteritog

I Infrastrukturplan 2035 indgår en statslig pulje på 275 mio. kr. som hjælp til investeringer i ladeinfrastrukturen ved anskaffelse af batteritog. Puljen dækker alle regionerne frem til 2035.

Region Sjælland har i samarbejde med Movia og Lokaltog den 6. maj 2024 ansøgt om støtte fra puljen på 140 mio. kr. svarende til den maksimale støtteprocent på 65%.

Forudsætningerne for etableringen af puljen er skredet markant. Udgifterne til etablering af ladeinfrastruktur er langt højere end antaget ved den politiske beslutning om etableringen af puljen. Der er således stor usikkerhed omkring tilskuddets størrelse.

Der er løbende en afklarende dialog med Trafikstyrelsen som forvalter puljen.

Der er ikke modtaget svar fra Trafikstyrelsen, men det forventes, at sagen skal behandles af forligskredsen bag puljen umiddelbart efter sommerferien.

Sagen berøres i øvrigt under dagsordenspunktet vedrørende anskaffelse af batteritog.

<u>Status på arbejdet med direkte tog mellem København og henholdsvis Nakskov og Nykøbing Sjælland</u>

Der fokuseres på muligheden for direkte tog mellem København og Nakskov. Her synes det umiddelbart realistisk at kunne etablere et forsøg. Det skyldes, at der er eksisterende tog, der vil kunne forlænges fra Nykøbing Falster til Nakskov uden brug af ekstra tog.

Samme umiddelbare mulighed findes ikke i forhold til Nykøbing Sjælland, ligesom der her vil skulle tages hensyn til det højt prioriterede ønske om at nedsætte rejsetiden til Kalundborg.

Der arbejdes videre med begge forbindelser. Der er udarbejdet et konkret forslag omkring forbindelsen til Nakskov, som er oversendt til transportministeren og i mere detaljeret form til transportministeriet. Forslaget drøftes administrativt med ministeriet, ligesom der arbejdes på at få fastlagt et møde med transportministeren.

Sagen berøres i øvrigt under dagsordenspunktet vedrørende henvendelse til transportministeren omkring togbetjening.

<u>Status på sporrenoveringen af Østbanen</u>

Sporrenoveringen af Østbanen nærmer sig sin afslutning.

Det forventes, at de økonomiske rammer overholdes. Det indebærer, at den afsatte reserve må forventes at blive brugt. Der henstår stadig en række udeståender mellem Lokaltog og hovedentreprenøren på opgaven.

Det er forventningen, at banen er klar med den nye station i Rødvig den 9. september 2024, hvor driften vil blive genetableres med eksisterende køreplan. Stevns Kommune arrangerer en mindre markering på dette tidspunkt. Der vil stadig henstå opfølgende arbejde på Faxe grenen i uge 39 og 40, hvor der ikke kan køres.

Der planlægges et større arrangement for at markere den afsluttede sporrenovering af banen den 11. oktober 2024, hvor det er forhåbningen og forventningen, at transportministeren kan deltage. Region Sjælland deltager i planlægningen af arrangementet.

Den nye køreplan, som er vedtaget af Regionsrådet, vil blive iværksat ved det ordinære køreplansskifte den 15. december 2024.

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.

Punkt 13: Næste møde

EMN-2023-06574

13 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06574
Dok ID: 11005979

Resumé
Næste møde i udvalget afholdes den 22. oktober 2024.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

Punkt 14: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 3. september 2023

EMN-2023-06574

14 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 3. september 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06574
Dok ID: 11005989

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.