REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 30-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 30. november 2021 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 3
Kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2022-2023 6
Beslutning om høringssvar vedr. udbud af social- og sundhedsuddannelserne i Faxe 11
Beslutning om høringssvar vedr. VUC Roskildes lukning af Greve-afdeling 15
Godkendelse af indsats for Fremtidens digitale region 19
Godkendelse af indsats for Bæredygtig råstofforsyning 23
Godkendelse af indsats for Fremme af grøn transport 27
Godkendelse af indsats for Styrket kollektiv trafik 31
Lukket: Godkendelse af afhændelse af to forurenede ejendomme 35
Bemyndigelse til administrativ behandling af ansøgninger om råstoftilladelse til Femern-forbindels 36
Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse i Vinding 40
Orientering om status for PFOS og brandøvelsespladser 44
Trafikbetjeningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn indtil åbningen af Femern-tunnelen 48
Aktuelle sager 52
Næste møde 57
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling 60

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2020-37675

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé
.

Sagsfremstilling
.

Økonomi
.

Indstilling
.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Dagsorden godkendt.

Fraværende
Bodil Sø (V)
Mette Vallentin Pedersen (F)

Bilag
.

Punkt 2: Kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2022-2023

EMN-2021-06971

Bilag

Kapacitetsskema

2 (Åben) Kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2022-2023

Sagsresumé

Regionsrådet skal godkende optagekapaciteten for de gymnasiale uddannelser (stx og hf) i Region Sjælland for skoleåret 2022/2023. Kapaciteten indmeldes efterfølgende til Børne- og Undervisningsministeriet. Administrationen indstiller, at den indmeldte kapacitet for stx og hf godkendes. Regionsrådet skal desuden orienteres om kapaciteten for hhx og htx.

Sagsfremstilling

Regionsrådet skal inden 1. februar 2022 indmelde kapaciteten på de gymnasiale uddannelser til Børne- og Undervisningsministeriet på baggrund af indmeldelser fra de gymnasiale uddannelsesinstitutioner. Det sker som led i Regionsrådets lovbestemte opgave med at sikre, at der er tilstrækkelig kapacitet og en varieret uddannelsesdækning af ungdomsuddannelser i regionen.
Den kapacitet, der fastsættes på nuværende tidspunkt, er udgangspunkt for den fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser, der sker i foråret 2022.

For de almene gymnasiale uddannelser (stx og hf) er kapaciteten et udtryk for det maksimale antal klasser og elever, der må optages på den enkelte institution. De erhvervsgymnasiale uddannelser (hhx og htx) har ikke en kapacitetsbegrænsning og kan derfor optage flere elever, end de har indmeldt kapacitet til, hvis der er ansøgere til det.

Udvalget for Regional Udvikling blev på mødet den 31. august 2021 orienteret om den nye politiske aftale om en ny elevfordelingsmodel. Den nye aftale betyder, at skoleåret 2022/2023 er det sidste år med den nuværende kapacitetsproces og elevfordeling.

<u>Kapacitetsændringer i elevoptaget i forhold til skoleåret 2021/2022</u>
Der har i flere år været en større kapacitet på gymnasierne i Region Sjælland end det faktiske elevoptag. Det skyldes, at gymnasierne har haft tradition for at indmelde en kapacitet, der svarer til, hvor mange elever der maksimalt kan være i skolernes bygninger frem for, hvor mange elever, de faktisk forventer at optage.

På den baggrund startede administrationen sidste år en dialog med gymnasierne om behovet for en mere retvisende kapacitetsindmeldelse. Dialogen resulterede i, at enkelte gymnasier nedskrev deres kapacitet. På baggrund af den nye elevfordelingsaftale fortsatte administrationen dialogen i år via et møde med formændene for de tre fordelingsudvalg samt gennem et brev til rektorerne på stx og hf. I brevet opfordrede administrationen gymnasierne til at indmelde en kapacitet baseret på deres faktisk forventede optag. Brevet blev ligeledes sendt til orientering til de erhvervsgymnasiale uddannelser.

Størstedelen af gymnasierne har valgt at følge opfordringen og nedskrevet deres kapacitet, så den er tilpasset til deres forventede optage af elever i det kommende skoleår.

Sammenholdt med skoleåret 2021/2022 er der i forbindelse med kapacitetsindmeldingen for 2022/2023 følgende ændringer i kapaciteten i antal elevpladser (pl) i regionen:

Elevkapacitet	2021/2022 (pl)	2022/2023 (pl)	Difference (pl)
STX	5303	5022	-281
HF	2061	2003	-58

HHX/HTX	3388	3348	-40
I alt	10.752	10.373	-379

Den indmeldte kapacitet for hver uddannelsesinstitution fremgår af *vedlagte* skema. Kapaciteten er drøftet af uddannelsesinstitutionerne, som de er forpligtet til ifølge lovgivningen.

Kapacitetsændringer i de enkelte fordelingsområder, samt på hhx/htx:
I Roskilde fordelingsområde, der består af gymnasierne i Køge, Roskilde, Solrød, Greve og Himmelev samt HF og VUC Roskilde, er kapaciteten nedjusteret med 52 pladser på stx og 8 pladser på hf. Gymnasierne i Roskilde fordelingsområde skal på grund af den 1-årige skolelukning af gymnasier på Vestegnen have kapacitet til at optage de elever, som i stedet måtte søge mod Region Sjælland. I fordelingsområdet er det forventningen, at der på Himmelev og Greve Gymnasium samt HF og VUC Roskilde vil være kapacitet til at optage de ansøgere, som normalvis ville søge de i 2022 lukkede institutioner på Vestegnen.

I Vestsjællands fordelingsområde, der består af gymnasierne i Sorø, Slagelse, Ringsted/Haslev, Holbæk, Odsherred, Kalundborg og Høng samt HF og VUC Klar og Nordvestsjællands HF og VUC er kapacitet nedjusteret med 52 elevpladser på stx. På HF fastholdes kapaciteten.

I Storstrøm fordelingsområde, der består af gymnasierne i Næstved, Vordingborg, Nykøbing Falster, Maribo og Nakskov samt VUC Storstrøm, er kapaciteten nedjusteret med 188 elevpladser på stx og 53 pladser på hf.

På hhx/htx er kapaciteten samlet nedjusteret med 40 elevpladser.

Administrationens vurdering
Det er administrationens vurdering, at den indmeldte kapacitet er tilstrækkeligt til at sikre, at alle unge, der ønsker en gymnasiale uddannelse, kan få det. Administrationen vurderer ligeledes, at der ikke er behov for, at Regionsrådet justerer kapaciteten i skoleåret 2022-2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Regionsrådet godkender optagelseskapaciteten for stx og hf for skoleåret 2022-2023.
2. Regionsrådet tager optagelseskapaciteten for hhx og htx for skoleåret 2022-2023 til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefales.

Fraværende
Mette Vallentin Pedersen (F)

Bilag
1. Kapacitetsskema (DokID: 10050870 - EMN-2021-06971)

Punkt 3: Beslutning om høringssvar vedr. udbud af social- og sundhedsuddannelserne i Faxe

EMN-2021-08922

Bilag

Høring vedr. etablering af grundforløb rettet mod SOSU uddannelserne i Faxe

3 (Åben) Beslutning om høringssvar vedr. udbud af social- og sundhedsuddannelserne i Faxe

Sagsresumé

Regionsrådet har en koordinerede rolle i forhold til uddannelsesdækning og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af ungdomsuddannelser. ZBC og VUC Storstrøm ønsker at etablere grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe. Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar til ZBC, som støtter oprettelsen af begge grundforløb.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodning om høringssvar fra ZBC, som ønsker at etablere grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe. Høringen er modtaget udenfor den generelle udbudsproces, som er om foråret.

Regionsrådet skal afgive indstilling om den stedlige placering af nye uddannelsessteder i regionen. Det er Børne- og Undervisningsministeriet, der formelt godkender de nye udbud.

Regionsrådet har endvidere en lovbunden opgave med at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud for alle unge, herunder hvad angår geografisk placering og kapaciteten på uddannelserne.

Administrationen vurderer høringsmaterialet ud fra kriterierne *kapacitet* og *tilgængelighe*d samt *lokal arbejdsmarkedsefterspørgsel*.

Høringsmaterialet fra ZBC er *vedlagt*.

<u>Grundforløb 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe</u>
ZBC ønsker at etablere grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe i et samarbejde med Faxe Kommune og VUC Storstrøm. ZBC har indgået aftale med Faxe Kommune om uddannelsesgaranti til de studerende. VUC Storstrøm stiller lokaler til rådighed for uddannelsen.

Nærmeste andre udbud er placeret i Køge og Næstved og udbydes også af ZBC. Tilgængeligheden til udbuddet vil derfor blive øget med et udbud i Faxe.

På de eksisterende udbud i Køge og Næstved går der i dag en del elever, som er bosiddende i Faxe. Det er derfor ZBC's forventning, at der vil være elevgrundlag til uddannelsen. Derudover har de en forventning om, at et udbud i Faxe vil tiltrække elever, som ikke er uddannelsesmobile.

Data fra arbejdsmarkedsbalancen viser, at der i 2021 er mangel på arbejdskraft inden for social- og sundhedsuddannelserne på Sjælland. ZBC forventer derfor, at der vil være gode jobmuligheder for de studerende efter endt uddannelse.

<u>Høringssvar</u>
Der foreligger høringssvar fra SOSU Nykøbing F. og SOSU H. København, som ikke har nogle bemærkninger til høringsmaterialet. Er *vedlagt*.

<u>Administrationens vurdering</u>

Administrationen vurderer på baggrund af ZBC høringsmateriale, at etableringen af grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelser i Faxe vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i området og derved fremme den lokale uddannelsesdækning.

På baggrund af høringsmaterialet er det endvidere administrationens vurdering, at der vil være et bæredygtigt elevgrundlag til uddannelsen i Faxe samt gode jobmuligheder på Sjælland.

Samlet er det administrationens vurdering, at ZBC´s ønske om at oprette grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe kan imødekommes.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar til ZBC, idet ansøgning om etablering af grundforløb 1 og 2 til social- og sundhedsuddannelserne i Faxe imødekommes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen anbefalet, idet udvalget bakker op om ansøgningen og anerkender ZBC, VUC Storstrøm og Faxe Kommune for initiativet. Udvalget opfordrer alle uddannelsesinstitutioner i Region Sjælland til at medvirke til, at der er gode og varierede uddannelsesudbud i regionen, også i yderområderne.

Fraværende

Bilag
1. Høring vedr. etablering af grundforløb rettet mod SOSU uddannelserne i Faxe (DokID: 10081393 - EMN-2021-08922)

Punkt 4: Beslutning om høringssvar vedr. VUC Roskildes lukning af Greve-afdeling

EMN-2021-09957

Bilag

Region Sjællands høringssvar vedr. lukningen af HF og VUC Roskildes afdeling i Greve.docm

4 (Åben) Beslutning om høringssvar vedr. VUC Roskildes lukning af Greve-afdeling

Sagsresumé

Regionsrådet har en koordinerende opgave i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med lukningen af afdelinger på voksenuddannelsescentre (VUC'er). Derfor har HF og VUC Roskilde henvendt sig til regionen, da VUC'et ønsker at lukke deres afdeling i Greve grundet lav aktivitet. Kursister, som er tilknyttet afdelingen i Greve, kan nå et tilsvarende udbud i Køge og Roskilde. Administrationen indstiller, at udvalget godkender vedlagte høringssvar, som anerkender ønsket om lukningen af HF og VUC Roskildes afdeling i Greve.

Sagsfremstilling

HF og VUC Roskilde har henvendt sig til Regionsrådet i Region Sjælland med ønske om at modtage regionens høringssvar, idet HF og VUC Roskilde ønsker at lukke deres afdeling i Greve. *Vedlagt* i sagen er udkast til et høringssvar. Høringssvaret berører afslutningsvist VUC-sektorens rolle i forhold til opkvalificering, samt at sektoren har trænge kår under den nuværende højkonjunktur, hvor der er mange ufaglærte jobs at få.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsestilbud for alle. I den forbindelse er regionen høringspart i sager, hvor et voksenuddannelsescenter (VUC) ønsker at lukke en afdeling. På baggrund af regionens høringssvar og HF og VUC Roskildes begrundelse for at lukke afdelingen forholder Styrelsen for Undervisning og Kvalitet sig endeligt til sagen.

<u>HF og VUC Roskildes begrundelse for at lukke afdeling i Greve</u>
HF og VUC Roskilde har haft et markant fald i antallet af kursister fra 2020 til 2021. Dette både på højere forberedelseseksamen (hf) og inden for almen voksenuddannelse (AVU). Nedgangen i kursister afstedkommer et estimeret underskud på -7,2 mio. kr. i 2022, som forventes endnu større de kommende år, hvis ikke afdelingen i Greve lukkes. Af det estimerede underskud på -7,2 mio. kr. udgør Greve-afdelingen isoleret set -2,2 mio. kr. På baggrund heraf ønsker HF og VUC at lukke deres fysiske afdeling i Greve. De øvrige -5 mio. kr. i underskud håndterer HF og VUC Roskilde via afskedigelser. Der går 145 kursister på HF og VUC Roskildes afdeling i Greve.

HF og VUC Roskilde kan stadig varetage eksempelvis forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) i Greve. Både virtuelt, men også fysisk, hvis Greve Kommune stiller et studiecenter til rådighed samt bekoster driften. I det tilfælde stiller HF og VUC Roskilde med undervisere.

<u>Administrationens vurdering</u>
Administrationen vurderer, at der stadig vil være et dækkende udbud af hf og almen voksenuddannelse i Region Sjælland på trods af, at HF og VUC Roskilde lukker deres afdeling i Greve. Kursister, som på nuværende tidspunkt er tilknyttet afdelingen i Greve, kan nå et tilsvarende udbud af almen voksenundervisning og ordblindeundervisning inden for 75 minutters transport, hvilket er den lovbestemte grænse for, hvor langt der maksimalt må være til et udbud. For udbud af hf gælder det, at der skal være et udbud inden for en transporttid med offentlig transport på 60 minutter, hvilket ligeledes kan nås.

Kursister tilknyttet Greve-afdelingen kan komme til Roskilde med offentlig transport på under 60 minutter og til Køge på under 30 minutter. I både Roskilde og Køge findes et bredt udbud af både almen voksenuddannelse og hf. Administrationen vurderer derfor, at

uddannelsesdækningen i regionen ikke svækkes som følge af lukningen af HF og VUC Roskildes afdeling i Greve.

Hvis HF og VUC Roskilde ikke lukker afdelingen i Greve, kan det i yderste konsekvens føre til, at VUC'et må lukke hvilket vil svække regionens samlede uddannelsesdækning.

Udkast til høringssvar er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udkast til høringssvar, som støtter lukningen af HF og VUC Roskildes afdeling i Greve godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget er bekymret over, at der lukkes uddannelsesmuligheder for borgerne i Region Sjælland. Udvalget anerkender dog den aktuelle økonomiske udfordring for VUC Roskilde. Udvalget forventer, at udbuddet i Greve genoprettes, når antallet af elever stiger.

Udvalget bakker op om indstillingen.

Administrationen reviderer høringssvaret med baggrund i udvalgets bekymring forud for Regionsrådets behandling af sagen.

Jørgen Holst tager forbehold frem til Regionsrådets behandling af sagen.

Fraværende

Bilag
1. Region Sjællands høringssvar vedr. lukningen af HF og VUC Roskildes afdeling i Greve.docm (DokID: 10074298 - EMN-2021-09957)

Punkt 5: Godkendelse af indsats for Fremtidens digitale region

EMN-2021-08941

Bilag

Projektresume - den smarte landsby

5 (Åben) Godkendelse af indsats for Fremtidens digitale region

Sagsresumé

Som en del af handlingsplanen for den Regionale Udviklingsstrategi har udvalget tidligere besluttet, at igangsætte indsatsen Fremtidens digitale landregion. Udvalget forelægges forslag om projektet Den smarte landsby, som konkret udmøntning af indsatsen.

Sagsfremstilling

I handleplanen 2020-2022 til den Regionale Udviklingsstrategi har Udvalget prioriteret 1 mio. kr. til fremtidens digitale løsninger i landsbyerne og på landet. Ambitionen med indsatsen er, at digitalisering og anvendelse af data skal gøre det endnu bedre at bo på landet og i landsbyerne og derved bidrage til Region Sjælland som en attraktiv region at bo, arbejde og leve i.

Administrationen har med afsæt i handleplanen haft en dialog med GATE21, som bl.a. arbejder med "Smarte byer og lokalsamfund". På den baggrund har GATE21 udviklet projektet "Den smarte landsby".

<u>Resumé af projektet Den smarte landsby</u>

Projektets formål er at sætte fokus på, hvordan data og ny teknologi kan bidrage til løsninger, der kan være med til at skabe attraktive landsbysamfund. Især gennem borgerinddragelse. Konkret vil projektet arbejde med tre landsbyer, der i fællesskab (borgere+kommuner+Gate21) får mulighed for at udvikle nye eller implementere kendte smarte løsninger. Med smarte løsninger menes løsninger, der står på skuldrene af en veludbygget digital infrastruktur og anvender data og ny teknologi. Det kan eksempelvis være løsninger omhandlende klimasikring, bæredygtige transportkoncepter eller affaldssortering.

Projektets samlede budget er på 1,9 mio. kr. Region Sjælland finansierer 1 mio. kr. De øvrige midler finansieres dels via deltagerbetaling og medgået tid fra de deltagende kommuner samt via en Interreg ansøgning.

Administrationens vurdering

Det vurderes, at projektet kan bidrage til udviklingen af Region Sjælland som en attraktiv digital landregion, bl.a. gennem arbejdet med "smarte landsbyer". Samtidig vil projektets arbejde med borgerinddragelse bidrage til regionens ambitioner om at arbejde tættere sammen med borgerne. Endelig kan projektet – afhængigt af borgernes ønsker – bidrage til den grønne omstilling.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilliges 1 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler til Gate21 til projektet "Den smarte landsby".

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag
1. Projektresume - den smarte landsby (DokID: 10073913 - EMN-2021-08941)

Punkt 6: Godkendelse af indsats for Bæredygtig råstofforsyning

EMN-2021-03867

Bilag

Projektresume af Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland

6 (Åben) Godkendelse af indsats for Bæredygtig råstofforsyning

Sagsresumé

Udvalget for Regional Udvikling har i Handlingsplan 2020-2022 til den Regionale Udviklingsstrategi prioriteret indsatsen bæredygtig råstofforsyning. Udvalget forelægges nu forslag om projektet "Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland", som konkret udmøntning af indsatsen.

Sagsfremstilling

I Handlingsplan 2020-2022 til den Regionale Udviklingsstrategi har Udvalget for Regional Udvikling prioriteret 1 mio. kr. til bæredygtig råstofforsyning og bedre genanvendelse af de knappe råstofressourcer. Ambitionen med indsatsen er at reducere råstofforbruget i Region Sjælland med 20 % i 2032, hvilket er et centralt mål i Råstofplan 2020-2032.

Administrationen har haft en dialog med GATE21, som arbejder med bæredygtig råstofforsyning. På den baggrund er der udviklet projektet "Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland".

<u>Resume af "Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland"</u>
Der er mangel på bestemte råstoffer, og de er blevet sværere at finde. Samtidig er der pres på hvad vores arealer skal bruges til, og derfor er der stigende konflikter med naboer til grusgrave, når der skal findes nye områder. Projektets formål er fremme øget genbrug af byggematerialer og overskudsjord. Det giver mindre pres på de jomfruelige råstoffer samtidig med, at det skaber en mere cirkulær økonomi, sparer CO2 og mindsker antallet af borgere, der berøres af råstofindvinding.

Konkret foreslås det, at indsatsen fokuseres på tre områder med udvikling af 2-3 konkrete projekter indenfor mindre råstofforbrug. Nemlig kompetenceopbygge kommuner og forsyningsselskabers brug af sekundære råstoffer, og afdække mulige partnerskaber for handling om mindre råstofforbrug, og endelig afsøge andre projektmuligheder.

Projektresume med projektets aktiviteter er *vedlagt*.

Projektets samlede budget er på 1 mio. kr. Projektet er forankret i Regional Udvikling med GATE21 som operatør. Kommuner, organisationer og private virksomheder er samarbejdspartnere i projektet.

<u>Administrationens vurdering</u>
Det vurderes, at projektet vil medvirke til mindre forbrug af sand og grus og derudover give mindre lastbiltransport. Det betyder et mindre CO^2-aftryk, øget trafiksikkerhed og mindre slid på vejene. Projektet bidrager til den grønne omstilling og en bæredygtig udvikling i Region Sjælland.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Indsatsen ”Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland” godkendes.
2. Der bevilges 1.0 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i 2021 til indsatsen.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag
1. Projektresume af Veje til mindre råstofforbrug i Region Sjælland (DokID: 10063169 - EMN-2021-03867)

Punkt 7: Godkendelse af indsats for Fremme af grøn transport

EMN-2021-01166

Bilag

Projektresume af Fælles cykelindsats i Region Sjælland

7 (Åben) Godkendelse af indsats for Fremme af grøn transport

Sagsresumé

Udvalget for Regional Udvikling har tidligere besluttet, at afsætte 2 mio. kr. til en styrket indsats for grøn transport i 2021. Indsatsen er besluttet som en del af handlingsplanen til den Regionale Udviklingsstrategi. Udvalget forlægges forslag om projektet Fælles cykelindsats i Region Sjælland, som konkret udmøntning af indsatsen.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har fået positive tilbagemeldinger fra flere kommuner om behovet for et styrket cykelsamarbejde. I handlingsplanen 2020-2022 til Region Sjællands Udviklingsstrategi (RUS), har Udvalget for Regional Udvikling prioriteret 2 mio. kr. til at fremme grøn transport i Region Sjælland. Indsatsen omfatter, at Region Sjælland vil deltage i partnerskaber og indsatser, der udvikler og implementerer grønne mobilitetsløsninger.

Administrationen har i dialog med Gate21 udviklet projektet "Fælles cykelindsats i Region Sjælland". Projektet igangsætter en konkret cykelindsats i Region Sjælland og udmønter udvalgets prioritering i RUS handlingsplan.

<u>Resumé af projektet Fælles cykelindsats i Region Sjælland</u>
I Region Sjællands "Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik" med regeringen den 10. december 2020, blev regionen og staten enige om en ambition for, at andelen af cykelpendlere skal forøges med 20 pct. i 2030. Endvidere, er samtlige kommuner i Region Sjælland del af DK2020-samarbejdet og udarbejder derfor klimahandlingsplaner for grøn transport.
Projektets formål er, at udvikle et samarbejde på cykelområdet mellem Region Sjælland og kommunerne, samt at inddrage myndigheder og interessenter som kan bidrage til regionale cykelindsatser.
Gate21 er projektleder på projektet, men Region Sjælland vil sammen med interesserede kommuner, indgå i styringen af projektets aktiviteter. Projektet skal indsamle erfaringer, kortlægge behov og etablere tværgående partnerskaber. Samtidigt skal projektet understøtte det politiske og administrative arbejde, som forventes at opstå i de kommende år – herunder udmøntningen af statslige cykelpuljer.

Projektet har et samlet budget på 2 mio. kr. Projektresumé fra Gate21 *vedlægges*.

Administrationens vurdering
Det vurderes, at de fælles indsatser vil fremme cyklisme i Region Sjællands geografi og bidrage til, at:

- understøtte den kollektive trafik i samarbejde med Movia og DSB/Banedanmark.
- forbedre mobiliteten uden for de store trafikknudepunkter, bl.a. ved udbredelse af elcykler.
- understøtte udviklingen af rekreative aktiviteter på tværs af kommuner.
- styrke parternes interessevaretagelse, herunder i forbindelse med pulje- og fondssøgning.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der bevilliges 2,0 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i 2021 til projektet "Fælles cykelindsats i Region Sjælland".

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Projektresume af Fælles cykelindsats i Region Sjælland (DokID: 10080265 - EMN-2021-01166)

Punkt 8: Godkendelse af indsats for Styrket kollektiv trafik

EMN-2021-07357

Bilag

Movia Notat- Forlængelse af driftsforsøg 460R

Movia Notat- Win-back og flere passagere

8 (Åben) Godkendelse af indsats for Styrket kollektiv trafik

Sagsresumé

Udvalget for Regional Udvikling forelægges forslag til indsatser, der skal styrke den kollektive trafik og få flere passagerer i de regionale busser. Indsatserne finansieres af 2 mio. kr., der tidligere har været afsat til initiativer under statens grønne buspulje. Administrationen anbefaler, at forlænge Region Sjællands forsøg med R buslinje 460R, som konkret udmøntning af indsatsen.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling blev den 31. august 2021, orienteret om afslag fra statens grønne buspulje, på Region Sjællands ansøgning om støtte til biodiesel i regionale busser. De 2 mio. kr. var afsat som egenfinansiering i tillæg til støttemidlerne og kan derfor disponeres til andre indsatser.
Midlerne var oprindeligt afsat til nye udviklingsindsatser omkring mobilitet og infrastruktur i Region Sjællands budget for 2020.
Administrationen har forberedt to forslag til indsatser, som tager afsæt i ambitionen om, at styrke den kollektive trafik og øge passagertallet i Region Sjællands buslinjer.

<u>Forslag til konkrete indsatser</u>

1. *Forslag til at forlænge forsøg med R-buslinje 460R*

Udvalget for Region Udvikling besluttede på mødet den 5. december 2019 at igangsætte et toårigt driftsforsøg som skulle demonstrere, at en styrkelse og udvidelse af det succesfulde R-net kan tiltrække flere passagerer i den kollektive trafik. Forsøget omfatter en række opgraderinger, i form af flere afgange, natbetjening fredag/lørdag og modernisering af stoppesteder. Forsøget har fokuseret på buslinje 234, som blev opgraderet under det nye linjenavn 460R.

460R påbegyndte forsøgsdriften august 2020 og slutter august 2022. På grund af Covid-19 situationens effekt på passagertallene i den kollektive trafik, kan forsøget ikke demonstrere effekten af opgraderingen. De hidtidige passagertal ligger dog ca. 17% over sammenlignelige buslinjer og tyder på, at der er lykkedes at tiltrække flere passagerer.

Administrationen anbefaler derfor, at forlænge forsøget til sommeren 2023. Forlængelsen vil koste 2 mio. kr. Anbefaling fra Movia er *vedlagt*.

2. *Win-back initiativer*

Covid-19 krisen har forårsaget en passagernedgang i den kollektive trafik. For at vende udviklingen, kan Region Sjælland igangsætte en win-back indsats, der består af initiativer, som målrettes at få passagerne tilbage i den kollektive trafik efter Covid-19 krisen. Movia har foreslået en række initiativer, som omfatter oplysnings- og gratiskampagner, samt ekstra afgange for bus og lokaltog.

Notat fra Movia om win-back initiativer er *vedlagt*.

<u>Administrationens vurdering</u>

Det vurderes, at indsatsen ”Forlængelse af forsøg med R-buslinje 460R” bedst muligt understøtter temaet Den sammenhængende region i Region Sjællands Udviklingsstrategi og bidrager til målsætningen om, at få 15% flere passagerer i den kollektive trafik i 2025. Samtidigt vil forlængelsen sikre, at demonstrationsprojektet med 460R vil producere værdifuld viden, om effekten af opgraderinger af regionale buslinjer.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der bevilliges 2,0 mio. kr. til indsatsen ”Forlængelse af forsøg med R-buslinje 460R”.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Movia Notat- Forlængelse af driftsforsøg 460R (DokID: 10067571 - EMN-2021-07357)
2. Movia Notat- Win-back og flere passagere (DokID: 10067570 - EMN-2021-07357)

Punkt 9: Lukket: Godkendelse af afhændelse af to forurenede ejendomme

EMN-2021-05604
Anbefales.FraværendeFelex Pedersen (A)

Punkt 10: Bemyndigelse til administrativ behandling af ansøgninger om råstoftilladelse til Femern-forbindelsens jernbaneprojekt

EMN-2020-32775

Bilag

Kortbilag med lokaliteter på Lolland

10 (Åben) Bemyndigelse til administrativ behandling af ansøgninger om råstoftilladelse til Femern-forbindelsens jernbaneprojekt

Sagsresumé

Til jernbaneprojektet i forbindelse med Femern-forbindelsen har BaneDanmark i 2021 søgt om tilladelse til råstofindvinding på lokaliteter uden for råstofplanens graveområder. Formålet er, at transporten med råstoffer minimeres, og at anvendelse af sand- og grusmaterialer begrænses. Regionsrådet gav på møde den 3. maj 2021 bemyndigelse til administrativ behandling af ansøgninger om råstoftilladelse til Femern-forbindelsens jernbaneprojekt på syv konkrete placeringer. Sagen genfremsættes, da BaneDanmark har opgivet fire placeringer og bedt om to nye lokaliteter. Det anbefales, at administrationen bemyndiges til at behandle de sidste to ansøgninger administrativt.

Sagsfremstilling

Efter de gældende kompetenceregler skal tilladelse til råstofindvinding uden for graveområde besluttes af Regionsrådet. Regionsrådet gav på møde den 3. maj 2021 bemyndigelse til administrativ behandling af syv ansøgninger om råstoftilladelse til Femern-forbindelsens jernbaneprojekt. Sagen genfremsættes, da BaneDanmark har ændret i den endelige placering af de lokaliteter, hvor de har søgt om tilladelse til indvinding af råstoffer.
BaneDanmark har søgt om to nye lokaliteter udenfor graveområde, heraf en i Guldborgsund Kommune og en i Lolland kommune. Kortbilag er *vedlagt*.
Ændringerne skyldes BaneDanmarks forhandling med forskellige lodsejere samt justerede materialebehov til baneprojektet, hvilket har betydet frafald af fire tidligere planlagte lokaliteter. De to nye ansøgninger minder om den ansøgning, som Regionsrådet behandlede den 8. marts 2021 for 'Engmosen' i Guldborgsund Kommune.
Administrationen vurderer, at der bør gives tilladelse til BaneDanmarks ansøgninger med baggrund i de væsentlige samfundsinteresser og den begrænsede og kortvarige indvinding til det større anlægsprojekt. Dette vil være i overensstemmelse med retningslinjerne i den vedtagne Råstofplan 2020.
<u>Mere bæredygtig råstofindvinding</u>
De ansøgte indvindinger af ler minimerer transporten med råstoffer og begrænser anvendelsen af sand- og grusmaterialer. Det er i tråd med bæredygtighedsprincipperne i råstofloven og råstofplanen om begrænsning og substituering af forbruget af sand- og grusmaterialer.
Alle ansøgninger skal gennem den nøje sagsbehandling, som gives alle råstofansøgninger. I forbindelse med behandlingen af ansøgningerne vil der være de lovpligtige høringer af berørte parter.

<u>Forslag om bemyndigelse til administrativ behandling af sagerne</u>
Det er administrationens vurdering, at de to nye råstofsager er relativt ukomplicerede. Det foreslås derfor, at administrationen bemyndiges til at behandle sagerne.
Sagerne fremlægges politisk, hvis de vurderes at have væsentlig politisk interesse og afviger fra almindelig praksis, eksempelvis:
- hvis en sag giver væsentlige nabogener i form af støj, støv el.lign., eller
- hvis der er væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. de to konkrete ansøgninger om gravetilladelser på sidearealer til Femern-forbindelsens jernbaneprojekt behandles administrativt.
2. ansøgninger behandles politisk, hvis det viser sig, at der er særlige omstændigheder og der afviges fra almindelig praksis som eksempelvis væsentlige nabogener eller væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefales.

Anna Bondo Nielsen tager forbehold frem til Regionsrådets behandling af sagen.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Kortbilag med lokaliteter på Lolland (DokID: 10089801 - EMN-2020-32775)

Punkt 11: Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse i Vindinge Syd

EMN-2021-07869

Bilag

Afgørelse fra MFKN Hedehusene Syd 17. november 2021

11 (Åben) Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse i Vindinge Syd

Sagsresumé

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i klagesag stadfæstet Region Sjællands tilladelse til råstofindvinding i Hedehusene Grusgrav Syd ved Vindinge i Roskilde Kommune. Klagenævnet har, som i Hedehusene Grusgrav Nord, på eget initiativ underkendt dele af tilladelsens vilkår for støv. Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i klagesag med *vedlagte* afgørelse af 17. november 2021 stadfæstet Region Sjællands tilladelse af 4. september 2020 til råstofindvinding i Hedehusene Grusgrav Syd ved Vindinge i Roskilde Kommune. Klagenævnet har, som i Hedehusene Grusgrav Nord, på eget initiativ prøvet og omgjort dele af tilladelsens vilkår for støv.

Klagenævnet behandler og vurderer, at:

- Miljøkonsekvensrapporten opfylder kravene, for så vidt angår beskrivelsen og vurdering af alternative adgangsveje og transportruter.

- Bortgravning af et beskyttet sø- og moseområde ikke beskadiger eller ødelægger et yngle- eller rasteområde for stor vandsalamander, der er en beskyttet dyreart.

- Regionen har foretaget en lovlig og fornøden afvejning af de hensyn og interesser, som skal afvejes efter råstoflovens §3, herunder hensynet til naturbeskyttelse.

- Tilladelsens støjvilkår fastholdes. Nævnet lægger vægt på, at støjvilkårene er fastsat i overensstemmelse med støjvejledningen, og at ansøger har fået lavet en akkrediteret støjberegning, som viser, at støjvilkårene kan overholdes.

- Vilkårene om grænseværdi for støv og støvmålinger ikke er egnede til at sikre mod væsentlige støvgener eller kontrol af, om aktiviteterne giver anledning til væsentlige gener. Klagenævnet lægger vægt på, at der i Danmark ikke findes vejledende grænseværdier for støv. Region Sjællands vilkår ophæves og erstattes af et mere generelt vilkår om, at aktiviteterne ikke må give anledning til støvgener i omgivelserne. Tilsynsmyndigheden (Region Sjælland) vurderer om generne er væsentlige.

- Tilladelsens fastsatte afstandskrav for gravearbejder fastholdes. Nævnet finder, at Region Sjællands afvejning af hensynet til naboer på den ene side og hensynet til udnyttelsen af råstofressourcen på den anden, er balanceret.

- Grave- og efterbehandlingsplanen er i overensstemmelse med råstofplanens retningslinje 12, hvor det fremgår, at det åbne gravefelt skal begrænses mest muligt. Nævnet har lagt vægt på, at gravning og efterbehandling skal udføres i etaper, at området løbende skal efterbehandles, og at efterbehandlingen skal påbegyndes så tidligt, som det er praktisk muligt af hensyn til virksomhedens drift.

Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget udtrykker utilfredshed over, at der ikke er mulighed for at stille krav om støvmålinger. Udvalget opfordrer til, at der snarest muligt laves en revision af råstofloven.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Afgørelse fra MFKN Hedehusene Syd 17. november 2021 (DokID: 10089887 - EMN-2021-07869)

Punkt 12: Orientering om status for PFOS og brandøvelsespladser

EMN-2021-07024

12 (Åben) Orientering om status for PFOS og brandøvelsespladser

Sagsresumé

Den 10. september 2021 fremsendte regionerne en oversigt over lokaliteter med brandøvelse til Miljøstyrelsen. Offentliggørelsen ledte til flere henvendelser, det har medført en udvidelse af listen med 6 mulige brandøvelseslokaliteter til nu 39 lokaliteter.
Miljøstyrelsen har bedt om en opdateret oversigt senest den 15. november 2021. Oversigten er fremsendt med et tilbud om en kvartalsvis opdatering.

Sagsfremstilling

<u>Oversigt over lokaliteter med brandøvelse</u>
Den 10. september 2021 offentliggjorde Miljøstyrelsen en samlet oversigt over lokaliteter med brandøvelse, som kan være forurenet med PFOS i Danmark. Oversigten var baseret på oplysninger, som regionerne i samarbejde med kommuner, forsvar og Miljøstyrelsen Erhverv havde fremsendt.

Siden offentliggørelsen har Region Sjælland modtaget henvendelser fra borgere og kommuner om yderligere potentielle brandøvelseslokaliteter, herunder undersøgelser og fund af PFOS. Alle oplysningerne er medtaget i det videre arbejde med at skabe overblik over brandøvelseslokaliteter.
Regionerne betragter oversigten som dynamisk. Det betyder, at flere brandøvelseslokaliteter kan komme til og lokaliteter kan udgå, efterhånden som der indsamles historiske oplysninger. Oplysningerne anvendes til at vurdere, hvorvidt der har været anvendt PFOS-holdige midler på lokaliteterne.

Status er, at der nu er 39 potentielle lokaliteter med brandøvelse på oversigten mod de tidligere 33 lokaliteter.

<u>Fremsendelse af opdateret oversigt til Miljøstyrelsen</u>
Miljøstyrelsen har i brev af 13. oktober 2021 bedt regioner og kommuner om en opfølgning på overblikket over lokaliteter med brandøvelsesaktiviteter, herunder identificering af evt. akut sundhedsrisiko. Miljøstyrelsen henstiller til, at de lokaliteter der endnu ikke er vurderet afklares hurtigst muligt og at resultaterne senest den 15. november meddeles Miljøstyrelsen.

Region Sjælland arbejder stadig med at afdække evt. indsatsbehov i forbindelse med brandøvelses-lokaliteterne. Der er pt. udarbejdet historiske redegørelser på 8 lokaliteter og der er igangsat 4 undersøgelser for afdækning af risikoen mod overfladevand.
Status er pt. at der er er mulighed for risiko mod:

- Bolig på optil 3 lokaliteter
- Grundvandet på optil 24 lokaliteter
- Overfladevand på optil 10 lokaliteter (undersøgelser er igangsat på 4 af disse)
- Internationalt naturområde 1 lokalitet

Der afventes oplysninger fra forsvaret, kommuner og Miljøstyrelsen for en række lokaliteter inden disse er fuldt belyst. Der arbejdes således fortsat på historiske redegørelser for lokaliteterne og dermed et overblik over behovet for undersøgelser.

Regionerne har tilbudt Miljøstyrelsen en kvartalsvis opdatering af oversigten over mulige brandøvelseslokaliteter inkl. status for afklaring og mulig risiko.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
.

Punkt 13: Trafikbetjeningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn indtil åbningen af Femern-tunnelen

EMN-2021-07357

Bilag

Orientering til FT Transportudvalget om banebetjening til Rødby

13 (Åben) Trafikbetjeningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn indtil åbningen af Femern-tunnelen

Sagsresumé

Fra 22. december 2021 stopper DSB betjeningen af den statslige jernbanestrækning mellem Rødby og Nykøbing Falster. Det betyder, at passagerne på denne strækning henvises til en væsentlig mindre attraktiv forbindelse med bus og lokalbane med længere rejsetid og et skifte.

Sagsfremstilling

DSB's betjening af forbindelsen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn, ophører fra den 22. december 2021. Anledningen er igangsættelsen af anden del anlægsfasen for Ringsted-Femernbanen, hvor strækningen opgraderes med dobbeltspor, nyt signalsystem og en ny togstation ved Holeby.

<u>Trafikbetjening på Rødbybanen</u>

Fra den 12. december 2021 ophører betjeningen med togbusser mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn. Passagerer henvises til at benytte den regionale buslinje 720R med skifte i Maribo på Lollandsbanen. Denne omlægning betyder en væsentlig rejsetidsforlængelse. Rejsen tager 23 minutter via Rødbybanen, medens kombinationen af bus og lokalbane tager 80 minutter. Den nuværende togbus bruger 47 minutter.

DSB oplyser, at der er registreret i gennemsnit seks togpassagerer per afgang (inden covid-19). Dette svarer til 36 passagerer om dagen i hver retning.

<u>Aftale mellem Transportministeriet og DSB om trafikbetjening af Rødbybanen</u>

Administrationen har drøftet sagen med DSB. DSB oplyser, at de ikke har planer om at betjene strækningen før den forventede åbning af Femern Bælt-forbindelsen i medio 2029. DSB henviser til deres trafikkontrakt med Transportministeriet.

Transportministeren bekræfter i en orientering til Folketingets Trafikudvalg den 3. maj 2021, at betjeningen ophører den 12. december 2021 og at dette er i overensstemmelse med DSB-kontrakten. Orientering er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning
Sagen blev drøftet. Udvalget er stærkt utilfredse med, at togbussen fra Rødbyhavn indstilles fra 12. december. Der tages kontakt til de to kommuner med henblik på, at der afsendes et brev til transportministeren hurtigst muligt. Formandskabet og administrationen vurderer, om der er behov for yderligere tiltag.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Orientering til FT Transportudvalget om banebetjening til Rødby (DokID: 10093560 - EMN-2021-07357)

Punkt 14: Aktuelle sager

EMN-2020-37675

Bilag

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Lejre Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Lolland Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Odsherred Kommune

14 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

Orientering om Region Hovedstadens Råstofplan 2016/2020
Region Hovedstaden har vedtaget Råstofplan 2016/2020, der udlægger en række nye grave- og interesseområder i Region Hovedstaden.

Region Sjælland har i forbindelse med høringen understreget, at der er behov for en øget selvforsyningsgrad med råstoffer, gennem udlægning af grave- og interesseområder i Region Hovedstaden. Baggrunden er, at ca. 30-50% af råstofindvindingen i Region Sjælland allerede i dag anvendes i Region Hovedstaden, hvilket belaster Region Sjællands natur, landskab, vejnet og ikke mindst de mennesker, der er naboer til en råstofgrav. Link til Region Hovedstadens Råstofplan 2016/2020.

Orientering om høringssvar til tre kommuneplaner
Lejre, Lolland og Odsherred kommuner har alle sendt forslag til ny kommuneplan i offentlig høring.

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* tre høringssvar, der bl.a. har fokus på råstofområdet

Forsøg med ny ekspres busforbindelse Næstved – Slagelse starter december 2021

Den 1. september 2021 blev indgået budgetaftale for 2022 for Region Sjælland. I budgetaftalen indgår, at der skal etableres et toårigt forsøg med en ny ekspres busforbindelse mellem Næstved og Slagelse med timedrift på hverdage mellem kl. 6 og kl. 20 finansieret af bufferpuljen til kollektiv trafik i 2021.

Forsøget har været drøftet på udvalgsmøde den 31. august 2021.

Movia oplyser, at den nye ekspresbuslinje starter ved køreplansskiftet 13. december 2021.

Ekspresbuslinjen benævnes 80E og kan findes i Rejseplanen.

Parker & Rejs i Region Sjælland

Parker og Rejs dækker over muligheden for planlægge, bestille, betale og gennemføre en sammenhængende rejse med brug af bil eller cykel og kollektiv trafik. Det er et fælles prioriteret ønske fra Region Sjælland og kommunerne, at Parker & rejs udvikles og implementeres, som et attraktivt produkt i Region Sjælland. Det indgår blandt andet i det fælles trafikudspil "Sjælland baner vejen frem". Formålet er at få flere til at benytte kollektiv trafik for at mindske trængsel og nedbringe miljøpåvirkningen og samtidigt øge eller fastholde mobiliteten.

Der er derfor startet et forsøg på lokalbanerne med Parker & Rejs. Her tilbydes forsøgsdeltagere blandt andet egen parkeringsplads ved en station. I Region Sjælland er det Hårlev, Vallø og Svinninge stationer. Forsøget forløber frem til oktober 2022. Man kan læse mere her https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder?vis=229945109761181

Samtidig er der påbegyndt en større analyse om brugen af Parker & Rejs i hele Østdanmark. Dette er er aftalt i klimasamarbejdsaftalen indgået med staten. I analysen deltager staten, de to regioner samt DSB og Movia/Lokaltog. I analysen ses på organisering og ansvarsfordeling samt kundevendte løsninger. Den fælles analyse afrapporteres juni 2022.

Nyt design til lokaltogene testes på Lollandsbanen
Movias bestyrelse har besluttet, at benytte tre togsæt som indsættes på Lollandsbanen, til at teste et nyt design til lokaltogene. Movias designlinje indføres, så lokaltogene har et samlet og ensartet udtryk med selskabets andre transportprodukter. Lokaltogenes nuværende design stammer fra de tidligere lokalbaneselskaber.

Lokaltog lejer midlertidigt de tre togsæt af Nordjyske Jernbaner, som følge af Regions Sjællands overtagelse af trafikkøberansvaret på strækningen Køge-Roskilde.
Movia synliggør ankomsten af togene med det nye design. Designet vil blive præsenteret på Udvalgsmødet.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
1. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Lejre Kommune (DokID: 10043534 - EMN-2020-37675)
2. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Lolland Kommune (DokID: 10043535 - EMN-2020-37675)

3. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Odsherred Kommune (DokID: 10043536 - EMN-2020-37675)

Punkt 15: Næste møde

EMN-2020-37675

15 (Åben) Næste møde

Sagsresumé
Dette er sidste møde i Udvalget for Regional Udvikling.

Sagsfremstilling
.

Økonomi
.

Indstilling
.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Dette er udvalgets sidste møde.

Fraværende
Felex Pedersen (A)

Bilag
.

Punkt 16: Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling

EMN-2020-37675

16 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Bilag

.