

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 20-03-2019

Mødedato Onsdag d. 20. marts 2019 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 20

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Bæredygtig råstofforsyning.....	4
Offentlig bekendtgørelse i forbindelse med udarbejdelse af Råstofplan 2020.....	5
Orientering om afgørelse af to klager over Råstofplan 2016.....	7
Indberetning for 2018 og Indsatsplan for 2019 for jordforureningsområdet.....	9
Regional Udvikling 2019.....	11
Ramme for arbejdet med øget hjemtag af midler.....	13
Høringssvar til forslag til Fingerplan 2019.....	15
Uddannelsesanalyse 2018.....	17
Aktuelle sager.....	18
Næste møde.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-002282

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3845269

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 1

Godkendt.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 2: Bæredygtig råstofforsyning

12-002087

sagsfremstilling

2. Bæredygtig råstofforsyning

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3907138

Resume

Teamdrøftelse ved udvalgsrådet er "Bæredygtig råstofforsyning og ny råstofplan". Efterspørgslen efter råstoffer til bygge- og anlægssektoren er stigende, samtidig med råstofferne forventes at slippe op indenfor en kortere tidshorisont. Samtidig opleves det, at gravning af råstoffer påvirker borgerne med støj, støv og trafik. Der lægges op til en politisk drøftelse af mulige tiltag i forbindelse med revision af råstofplanen.

Sagsfremstilling

Baggrund

En bæredygtig råstofforsyning er én af forudsætningerne for, at Region Sjælland er et attraktivt sted at bo, arbejde og drive virksomhed. Jævnfør råstofloven skal regionen sikre forsyningen med råstoffer ved at kortlægge, planlægge og give tilladelse til råstofgravning. Råstofplanlægningen er præget af voksende interessekonflikter mellem råstofvindere og borgere og hensyn til, at der er råstoffer nok til de kommende generationer.

Hvis der forsættes som hidtil, skønnes det årlige forbrug af råstoffer i 2040 at være 50% højere end i dag. Samtidig vurderes de bedste råstofkvaliteter at slippe op indenfor 10-20 år på det østlige Sjælland.

Regionens undersøgelser af undergrunden viser, at der ikke er udsigt til at finde nye, større graveområder på Sjælland eller øerne. For at imødekomme behovet for råstoffer har det derfor været nødvendigt at udlægge flere, mindre graveområder herunder områder, der ligger tæt på byområder. Det vil der også være behov for i fremtiden. De bynære råstofgrave betyder påvirkning af naboer med øget trafik, støv og støj.

Hvis der skal være råstoffer nok af god kvalitet til de kommende generationer må forbruget af råstoffer nedbringes. Regionen ønsker en ansvarlig indvinding og en bæredygtig udnyttelse af råstoffer. Målet er, at regionens råstofplan og administration af tilladelser sikrer, at råstofferne strækkes længst muligt, og der tages bedst muligt hensyn til borgerne.

Temamøde om bæredygtig råstofforsyning og ny råstofplan

Temaet for dagens møde er bæredygtig råstofforsyning og ny råstofplan.

Ved mødet vil administrationen indlede med et kort mundtlig oplæg om råstofsituationen i Region Sjælland, fælles strategi for råstoffer i Danmark og samarbejdet med borgere og kommuner frem mod den næste råstofplan. Processen for en ny råstofplan forventes at forløbe frem til vedtagelse i Regionsrådet i slutningen af 2020.

Dernæst vil seniorkonsulent fra DAKOFA (Dansk Kompetencecenter for Affald og Ressourcer) Jette Bjerre Hansen give et inspirationsoplæg om status og visioner for cirkulær økonomi i bygge- og anlægsbranchen blandt andet med erfaringer fra Holland.

I forlængelse af de to oplæg, vil temaet afsluttes med en fælles drøftelse blandt udvalgets medlemmer om Region Sjællands videre arbejde med en bæredygtig råstofforsyning.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at Region Sjællands videre arbejde med en bæredygtig råstofforsyning drøftes,
2. at drøftelserne indgår i arbejdet med revision af råstofplanen.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 2

Udvalget drøftede Region Sjællands arbejde med bæredygtig råstofplan og er enige om,

At der i det videre arbejde med råstofplanen skal tænkes nyt, særligt ift. mere genanvendelse. Der skal også i det videre arbejde tages mest mulig hensyn til borgere ved råstofgravning, herunder at der skabes bedst mulig sammenhæng mellem byudvikling, udvikling af rekreative områder og råstofgravning

Udvalget understreger derudover, at der er et stort behov for en national strategi for råstofindvinding og nye incitamentter til at fremme mere bæredygtig råstofanvendelse og grøn omstilling.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 3: Offentlig bekendtgørelse i forbindelse med udarbejdelse af Råstofplan 2020

12-002087

sagsfremstilling

3. Offentlig bekendtgørelse i forbindelse med udarbejdelse af Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3912158

Resume

Udvalget for Regional Udvikling har ønsket en redegørelse for alternative modeller for offentlig bekendtgørelse ved udarbejdelsen af Råstofplan 2020. Udvalget kan vælge at træffe beslutning om at ændre praksis for den videre offentlige bekendtgørelse.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling udtrykte på møde den 1. marts 2019 bekymring over, at der ved den indledende høring for Råstofplan 2020 (idéfasen) ikke blev annonceret i alle regionens lokalaviser. Der blev annonceret i de seks regionale udgaver af Søndagsavisen/Lørdagsavisen og otte lokale ugeaviser. Udvalget bad om en sag herom med henblik på drøftelse og beslutning om en evt. ændret praksis for annoncering i forbindelse med det videre arbejde med den nye råstofplan.

Baggrund

I forbindelse med offentlig høring af Råstofplan 2016 besluttede Regionsrådet i 2015, at høringer og afgørelser for råstofplanen og gravetilladelser bekendtgøres digitalt på regionens hjemmeside.

Alle har mulighed for at registrere sin mailadresse på regionens høringsside, så man får besked hver gang, der er nye høringer eller afgørelser:

<https://www.regionsjaelland.dk/Politik/hoeringer/Sider/default.aspx>

Ændringen af praksis skete som følge af lovændringer. Tre af de øvrige regioner har oplyst, at de ikke har foretaget avisannoncering af idéfasen, og at de formentlig udelukkende foretager offentlig bekendtgørelse af alle høringer og endelig vedtagelse af råstofplanen på egen hjemmeside. Region Nordjylland foretager supplerende offentlig bekendtgørelse i dagblade og ugeaviser.

Med digital annoncering er alle Region Sjællands bekendtgørelser af aktuelle høringer og afgørelser samlet ét sted, hvilket giver borgere m.fl. mulighed for at følge med. Desuden betyder den digitale praksis, at udgifterne til annoncering generelt kan begrænses betydeligt. Med den øgede brug af sociale medier er den indledende høring for Råstofplan 2020 desuden annonceret ved et opslag på regionens facebookside.

Den digitale annoncering af høringer erstatter ikke den direkte orientering og (parts-)høring af lodsejere, berørte myndigheder, naboer til graveområder og andre klageberettigede, når der senere i processen med råstofplanen skal behandles forslag om nye graveområder. Administrationen forventer desuden, at der i den videre proces afholdes to eller flere lokale borgermøder.

Alle, der allerede har afgivet høringssvar, eksempelvis i idéfasen, orienteres herudover direkte, når der kommer fornyet høring og når råstofplanen vedtages.

Den indledende høring for Råstofplan 2020

For at sikre, at flest mulige borgere bliver opmærksomme på udarbejdelsen af den nye råstofplan er den indledende offentlige høring for den nye råstofplan blevet annonceret i udvalgte aviser som supplement til den digitale bekendtgørelse på høringssiden på regionens hjemmeside.

Den supplerende annoncering blev indrykket i de seks regionale udgaver af Søndagsavisen/Lørdagsavisen samt otte lokale ugeaviser. Annonceringen kostede 25.526 kr., ekskl. moms, og vurderes at have nået ud til i størrelsesordenen 400.000 læsere. Antallet af læsere og dermed dækningsgraden, er dog behæftet med en vis usikkerhed.

Fire alternative annonceringsmodeller for det resterende planforløb

Der skal ske yderligere to offentlige bekendtgørelser i forbindelse med det resterende forløb for udarbejdelsen af Råstofplan 2020. Det drejer sig om den 2. offentlige høring og den endelige vedtagelse.

Nedenfor beskrives fire modeller for eventuel avisannoncering af de to offentlige bekendtgørelser som supplement til den offentlige bekendtgørelse på regionens høringsside. Der er en vis usikkerhed for antallet af avislæsere, og dermed dækningsgraden, men også for prisoverslag, da det er vanskeligt at skaffe præcise tal. Udgifterne vil skulle afholdes indenfor det afsatte budget for råstofområdet på 1,5 mio. kr., som omfatter bl.a. kortlægning efter råstoffer, tilsyn, miljøvurdering af forslag til nye graveområder og borgermøder.

1. Ingen annoncering: Hvis der ikke annonceres yderligere i aviser vil der skulle anvendes 0 kr. i det resterende planforløb.

2. Annoncering som i den indledende høring: Annonceringen vurderes at nå ud til i størrelsesordenen 400.000 læsere. De samlede omkostninger vil antagelig udgøre lidt over 50.000 kr., ekskl. moms.

3. Annoncering i de tre regionale dagblade; Dagbladet, Nordvestnyt og Sjællandske: Annonceringen vurderes at nå ud til i størrelsesordenen knap 100.000 læsere. De samlede omkostninger vil antagelig udgøre omkring 35.000 kr., ekskl. moms.

4. Annoncering i alle lokale ugeaviser: Annonceringen vurderes i denne model at nå ud til flest læsere, potentielt måske over 600.000 læsere. Det vurderes dog samtidig, at det er tvivlsomt om dækningsgraden vil blive væsentligt højere end i den hidtil anvendte model, da der er delvist geografisk overlap mellem nogle lokalaviser, således at den samme husstand modtager mere end én lokalavis. De samlede omkostninger vil antagelig udgøre over 100.000-200.000 kr., ekskl. moms.

Sammenfattende vurdering

Det er administrationens vurdering, at digital annoncering på regionens hjemmeside er en god og omkostningseffektiv løsning. Den digitale høring er samtidig suppleret med direkte høring af bl.a. kommuner, naboer til nye graveområder og lodsejere i nye grave- og interesseområder, der kan indskrænke anvendelsen af ejendommen. De parter, der berøres mest af råstofplanlægningen, høres således direkte undervejs i planlægningen, så de bliver opmærksomme på planprocessen. Det vil ligge i tråd med Regionsrådets beslutning fra 2015 udelukkende at foretage digital annoncering.

Hvis regionen ønsker at nå ud til flest mulige borgere via aviser, kan der foretages supplerende annoncering i aviser.

Administrationen vurderer, at model nr. 2 er den mest effektive, når der samtidig tages højde for omkostningerne.

Ved de kommende høringer i råstofplanprocessen kan synligheden af den digitale annoncering øges. Annonceringen kan lægges som en nyhed på regionens forside, og anvendelsen af Facebook-opslag kan øges. Herudover kan der som hidtil udarbejdes pressemeddelelser. Det vurderes, at der her er muligheder for at nå et større antal borgere for relativt beskedne beløb.

Økonomi

De driftsøkonomiske konsekvenser af fire alternative modeller er beskrevet ovenfor. Udgifterne vil blive afholdt fra de 1,5 mio. kr., der i budgettet er afsat til råstofområdet, som bl.a. omfatter kortlægning efter råstoffer, tilsyn, miljøvurdering af forslag til nye graveområder og borgermøder.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget beslutter hvilken af de fire ovenfor beskrevne annonceringsmodeller, nr. 1-4, der skal anvendes i forbindelse med den 2. offentlige høring for og den endelige vedtagelse af Råstofplan 2020.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 3

Udvalget anbefaler en alternativ model, som forudsætter annoncering som i den indledende høring, herunder sætte fokus på information via de sociale medier samt udvalgte ugeaviser for de særligt berørte kommuner og involvering af presse.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 4: Orientering om afgørelse af to klager over Råstofplan 2016

12-002087

sagsfremstilling

4. Orientering om afgørelse af klager over Råstofplan 2016

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3889213

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i to af fire klager over Region Sjællands Råstofplan 2016. Klagenævnet har givet medhold i, at der på visse betingelser kan udarbejdes retningslinjer for rækkefølgeplanlægning. Klagenævnet ophæver dog én af tre retningslinjer om rækkefølgeplanlægning. Udvalget orienteres om de to sager:

Sagsfremstilling

Udvalget for Klima, miljø, trafik og infrastruktur og Forretningsudvalget blev i april 2017 orienteret om fire klager til Miljø- og Fødevareklagenævnet over Regionsrådets vedtagelse af Råstofplan 2016. Der kan kun klages over om lovgivning og procedurer er overholdt. Ingen af klagerne har haft opsættende virkning for råstofplanen.

Da Miljø- og Fødevareklagenævnet nu har truffet afgørelse i to af de fire klagesager, jf. *vedlagte* to bilag, orienteres Udvalget for Regional Udvikling og Forretningsudvalget.

Afgørelse om et nyt graveområde i Myrup Graveområde i Næstved Kommune

Klagen vedrører, at graveområdet ligger i indvindingsoplandet for Myrup Vandværk. Klagenævnet afviser at realitetsbehandle klagen, da nævnet ikke finder, at klager – en gruppe omboende privatpersoner – er klageberettiget. Efter nævnets opfattelse må hensynet til en tilfredsstillende vandkvalitet varetages af den ansvarlige for vandforsyningsanlægget, dvs. vandværket selv.

Afgørelse om retningslinje 12, 13 og 14 for rækkefølgeplanlægning

Region Sjælland vedtog med Råstofplan 2016 som den første region retningslinjer for rækkefølgeplanlægning.

Rækkefølgeplanlægning har bl.a. til formål at koncentrere indvindingen på færrest muligt åbne grave og fremme færdiggravning og efterbehandling, så færrest muligt oplever langvarige gener af indvindingen, ligesom det kan være en fordel for kommunal planlægning.

Det fremgår ikke direkte af råstofloven i hvilket omfang råstofplanen kan indeholde retningslinjer for rækkefølgeplanlægning, ligesom dette heller ikke fremgår af forarbejder til lovgivningen.

Det er derfor en principiel og præcedensskabende afgørelse, at klagenævnet nu har givet Region Sjælland medhold i, at der på visse betingelser kan udarbejdes retningslinjer for rækkefølgeplanlægning. Klagenævnet opretholder samtidig retningslinje 12 og 14, mens retningslinje 13 ophæves.

Retningslinje 12 medfører, at en konkret indvindingstilladelses graveplan skal begrænse det åbne gravefelt mest muligt, både arealmæssigt og tidsmæssigt.

Se evt. mere herom i råstofplanen:

<http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/15#/2020>

Retningslinje 13 medfører bl.a., at en indvinder, der allerede har en aktiv råstofgrav i et af råstofplanens graveområder, normalt ikke kan få yderligere tilladelse i dette graveområde, førend den allerede aktive grav er tæt på at være udnyttet. Se evt. mere herom i råstofplanen:

<http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/15#/2021>

Klagenævnet har ophævet retningslinje 13, fordi nævnet finder, at det er usagligt at skelne mellem om indvindingen foretages af den samme råstofindvinder eller ej. Retningslinjen har derfor ikke gyldighed i forbindelse med regionens behandling af ansøgning om indvindingstilladelse.

Retningslinje 14 medfører, at råstofindvindingen skal foregå i en bestemt rækkefølge i graveområder ved Darup og Kamstrup i Roskilde Kommune.

Se evt. mere herom i råstofplanen:

<http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/15#/2022>

Klagenævnet vurderer, at retningslinje nr. 14 varetager de rekreative interesser i at kunne afholde Roskilde Festival og Roskilde Dyrskue, ligesom retningslinjen understøtter en hensigtsmæssig byudvikling i det bynære landskab omkring Roskilde. Nævnet finder derfor, at retningslinjen varetager lovlige hensyn efter råstofloven.

De to ikke afgjorte klager

De to endnu ikke afgjorte klager omhandler:

- Et ikke medtaget graveområde i Mogenstrup Graveområde i Holbæk Kommune
- Et fastholdt graveområde ved Stuby i Vordingborg Kommune

Miljø- og Fødevareklagenævnet ved endnu ikke, hvornår nævnet træffer afgørelse i disse to sager.

Det videre forløb

Udvalget vil blive orienteret igen, når klagenævnet har truffet afgørelse i de sidste to sager.

Retningslinje 13 vil ikke indgå ved regionens behandling af ansøgning om gravetilladelse. Klagenævnets afgørelser kan prøves ved domstol indenfor seks måneder.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 4

Sagen forelagt.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Afgørelse for Myrup Graveområde

Afgørelse om rækkefølgeplanlægning

Punkt 5: Indberetning for 2018 og Indsatsplan for 2019 for jordforureningsområdet

12-002087

sagsfremstilling

5. Indberetning for 2018 og Indsatsplan for 2019 for jordforureningsområdet

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3889159

Resume

Den årlige indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen på jordforureningsområdet i 2018 og den nye indsatsplan for 2019 forelægges Regionsrådet til godkendelse. Forslag til indsatsplan for 2019 har været i offentlig høring, og der er indkommet høringssvar til planen fra 6 kommuner. Der orienteres samtidig om opfyldelsen af servicemålene for 2018.

Sagsfremstilling

Region Sjælland skal hvert år foretage en indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen på jordforureningsområdet i det forgangne år, og skal samtidig udarbejde en plan for indsatsen i det kommende år.

Indsatsplan for 2019

Regionsrådet besluttede 3. december 2018 at sende *vedlagte* forslag til indsatsplan for 2019 i offentlig høring. I høringen er der kommet bemærkninger fra Roskilde, Lejre, Lolland, Vordingborg, Stevns og Guldborgsund kommuner. Overordnet handler bemærkningerne om tilfredshed med at beskyttelsen af grundvandet er højt prioriteret. Der er også stor tilfredshed med samarbejdet mellem region og kommuner og opfordringer om at styrke samarbejdet i forbindelse med kommunernes handlingsplaner for grundvandsbeskyttelse. Der er ligeledes opfordringer om at øge midlerne til jordforureningsområdet i lyset af, at opgaven er vokset. Desuden rummer to af høringssvarene forslag til konkrete prioriteringer i egen kommune. Høringssvarene giver efter administrationens vurdering ikke anledning til at ændre den foreslåede indsatsplan ved den endelige vedtagelse. Høringssvarene og udkast til regionens svarbreve er *vedlagt* som bilag.

2019 bliver et år med forandringer, og der er særligt fokus på:

- Overfladevandsopgaven er ny og regionerne er blevet lovet en forhandling om tilførsel af økonomi. De forestående økonomiforhandlinger med staten om midler til området er blandt andet baseret på vurderingen af hvor mange lokaliteter, der udgør en risiko for forurening af overfladevand.
- Indførelsen af det nye sorteringssystem GrundRisk kommer til at påvirke arbejdet med jordforurening. Systemet skal hjælpe os med at identificere de forurenede grunde, som kan true grundvandet.
- Den største trussel mod grundvandet i Region Sjælland er pesticider. Derfor er denne stofgruppe højt prioriteret.
- Styrkelse af indsatsen med samarbejder og partnerskaber.

Indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen 2018

Regionen har til opgave at kortlægge (opsøre) alle jordforureninger. Kortlægningen anvendes til at prioritere den eventuelle offentlige (regionale) indsats mod forureningen, rådgive berørte borgere, sikre at der ikke bygges på forurenede områder, eller at forurenede jord ikke utilsigtet bliver flyttet fra en ejendom til en anden.

Der er en række bundne krav til de opgaver regionen løser på jordforureningsområdet. Samtidig har Regionsrådet mulighed for at prioritere. Af [strategien for jordforureningsområdet](#) fremgår, at regionen har et særligt fokus på at beskytte grundvandet. En særlig trussel mod grundvandet er risikoen for forurening fra pesticider. De senere år har regionen intensiveret indsatsen med at opsøre kilder til forurening med pesticider.

Regionen har iværksat to store projekter, hvor der undersøges for pesticider på de mindre øer og på NV-Lolland. Disse projekter giver erfaring med, hvordan der bedst undersøges for pesticider, og hvordan regionen bedst indgår i dialog med lokale parter.

På de mindre øer er grundvandsressourcen særligt sårbar, idet det er svært at finde erstatning for tabte ressourcer. Derfor har øerne høj prioritet. I 2018 blev undersøgelserne på Agersø og Omø afsluttet og påbegyndt på Bogø.

Et andet stort projekt, der er blevet afsluttet i 2018, er opgaven med at screene forureningskortlagte lokaliteter for at vurdere om de udgør en risiko for overfladevand. Projektet skal bruges til at estimere opgavens størrelse, så denne viden kan indgå i de forestående økonomiforhandlinger med staten.

Samarbejdet med omverdenen og de mere formelle partnerskaber er også beskrevet i *vedlagte* indberetning. Der er brug for at pulje regionens kræfter med andre kompetente parter, hvis vi skal løfte opgaven bedst muligt.

Servicemål

Der er opsat en række servicemål for behandlingen af sager på jordforureningsområdet, der har betydning for de berørte borgere og kommunerne. Se *vedlagte* bilag om opfyldelse af målene. Overordnet er der tale om en fin målopfyldelse. Der er dog enkelte opgaver, der ikke opfylder servicemålene. Blandt andet er der et stigende antal sager vedrørende dispensation til tilførsel af jord til råstofgrave, hvilket har medført et stort pres på administrationen og servicemålet er kun opfyldt for 50% af sagerne.

1-årsundersøgelser skal udføres indenfor et år. I de tilfælde, hvor det ikke har ladet sig gøre, skyldes det forsinkelser på analyser og at administrationen har haft udfordringer med at få kontakt til grundejer. Der følges op på målopfyldelsen administrativt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. indsatsplan for 2019 godkendes, jf. vedlagte forslag.
2. administrationen sender svarbreve til de 6 kommuner, der er kommet med bemærkninger til Forslag til indsatsplan for 2019.
3. indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen i 2018 godkendes, jf. vedlagte udkast.
4. orientering om opfyldelsen af servicemålene for 2018 tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 5

Anbefales, idet der foretages mindre redaktionelle justeringer i regionens høringsbreve, gældende formuleringen omkring "Budgettet til Regional Udvikling er under pres...", ændres til "Budgettet til Regional Udvikling herunder jordforurening, er givet af staten".

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Forslag til indsatsplan 2019

Høringssvar fra 6 kommuner

Regionens svar på høringssvar til 6 kommuner

Indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen på jordforeningsområdet 2018

Opfyldelse af servicemål 2018

Punkt 6: Regional Udvikling 2019

17-000285

sagsfremstilling

6. Regional Udvikling 2019

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3902048

Resume

Udvalget orienteres om rammen for regional udvikling i 2019 og forelægges forslag til tidsplan og ramme for strategiarbejdet for den Regionale Udviklingsstrategi.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har ansvaret for at sætte strategisk retning og understøtte den regionale udvikling, så det er attraktivt at bo, arbejde og drive virksomhed i hele regionen. Arbejdet centrerer sig om Regionens opgaver inden for miljø- og råstofområdet, uddannelse, kompetenceløft og sikring af en kompetent arbejdsstyrke, sikring af høj mobilitet, bedre digital infrastruktur og udnyttelse af interregionale samarbejder. Desuden udarbejdes en Regional Udviklingsstrategi og der igangsættes indsatser i samarbejde med forskellige samarbejdspartnere, der understøtter udviklingen af Region Sjælland.

Med ændringer i lov om erhvervsfremme er arbejdsdelingen mellem stat, regioner og kommuner ændret. Fra januar 2019 har Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og de tværkommunale Erhvervshuse ansvaret for arbejdet med erhvervsudviklingen.

2019 – et overgangsår for Region Sjællands arbejde med regional udvikling

2019 forventes at blive et overgangsår, hvor den nye organisering inden for erhvervsfremmeområdet skal falde endelig på plads.

Region Sjælland har forberedt sig på ændringerne. Tilbage i juni 2018 indgik 7 partier i regionsrådet en politisk aftale, der fastsætter, hvordan regionen forsat arbejder for at udvikle en attraktiv region.

I regionens budget for 2019 er der fastlagt en ramme på i alt 7,8 mio. kr. som støtte til udviklingsindsatser. De 7,8 mio. kr. fordeler sig på:

- 4 mio. kr. til bedre uddannelsesdækning og øget uddannelsesniveau.
 - 2 mio. kr. til bedre mobilitet, flere investeringer i baner og veje samt bedre mobil- og bredbåndsdækning.
 - 1,8 mio. kr. til at udvikle det bilaterale samarbejde med Slesvig-Holsten om at udnytte vækst- og udviklingspotentialet omkring Femern-forbindelsen. (Udmøntes i Udvalg for Femern, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde).
- Det foreslås, at midlerne overvejende anvendes til at understøtte hjemtagning af midler indenfor uddannelsesområdet og mobilitet. Udvalget vil snarest muligt få forelagt konkrete forslag til beslutning.

Den strategiske ramme for regional udvikling i Region Sjælland

Regionsrådet besluttede i september 2018, at færdiggøre det igangværende arbejde med den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022.

Den færdige ReVUS blev godkendt af Regionsrådet i december 2018 og behandlet i KKR-Sjælland. Strategien giver aktørerne i Region Sjælland et fælles strategisk ståsted i overgangsperioden og en fælles ramme for at indgå nye samarbejder og igangsætte fælles indsatser. Strategien er *vedlagt*.

Region Sjællands ReVUS 2019-2022 er sidenhen blevet anvendt af KKR Sjælland, som indspil til den midlertidige erhvervsfremmestrategi for 2019, som Erhvervsministeren har udarbejdet. Den bruges dermed allerede, som strategisk ramme for de indsatser som Danmark Erhvervsfremmebestyrelse giver støtte til i Region Sjælland i 2019.

Herudover vil Regionsrådet strategi "Region Sjælland på forkant" også være retningsgivende for den kommende strategi.

Tidsplan og ramme for udarbejdelse af den Regionale Udviklingsstrategi

Det foreslås, at Regionsrådet i 2019 udarbejder en Regional Udviklingsstrategi, der samler de sjællandske aktører om udviklingen af Region Sjælland. Der tages afsæt i indholdet i den allerede vedtagne ReVUS.

Udvalget for Regional Udvikling har til opgave at forberede og komme med anbefalinger til den Regionale Udviklingsstrategi til Regionsrådet. Strategien kan omfatte regionens lovhjemlede opgaver og den fremtidige udvikling af infrastruktur, yderområderne, natur og rekreative formål, grøn omstilling, klimatilpasning og grænseoverskridende samarbejder.

Samtidig har Erhvervshus Sjælland til opgave at formulere indspil til de regionale kapitler i den erhvervsfremmestrategi, som Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse udarbejder. Dette arbejde gennemføres fra marts 2019, så erhvervsstrategien kan godkendes i efteråret 2019 og gælde fra 2020.

For at få størst mulig gennemslagskraft med strategiarbejdet, indstiller administrationen, at arbejdet med den Regionale Udviklingsstrategi sker i en åben proces og i tæt samspil med Erhvervshus Sjælland og andre samarbejdspartnere.

På den baggrund foreslås følgende tidsplan for strategiarbejdet:

- Til maj 2019 drøfter Udvalget for Regional Udvikling og Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde indholdet i den Regionale Udviklingsstrategi.
- Et forslag til den Regionale Udviklingsstrategi behandles af Udvalget for Regional Udvikling og Regionsrådet til september 2019. Forslaget til strategien sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.
- Høringsudkastet til strategien forberedes i efteråret 2019 og behandles af Udvalget for Regional Udvikling og Regionsrådet i december 2019 og januar 2020.
- Herefter sendes strategien i otte ugers offentlig høring førend den endelig godkendes af Regionsrådet i foråret 2020. Der tages i det videre arbejdet udgangspunkt i den eksisterende ReVUS – dog undtaget delen omkring erhvervsfremme. Herunder foreslås det, at temaet omkring grøn omstilling og bæredygtighed udbygges (herunder FN's bæredygtigheds mål).

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at tidsplanen for udarbejdelse af den Regionale Udviklingsstrategi godkendes. Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 6

Udvalget tilslutter sig tidsplanen. Udvalget godkender samtidig rammen for det videre arbejde.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Region Sjællands Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022

Punkt 7: Ramme for arbejdet med øget hjemtag af midler

18-001743

sagsfremstilling

7. Ramme for arbejdet med øget hjemtag af midler

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3906012

Resume

Der er et uforløst potentiale i Region Sjælland for hjemtag af fondsmidler. Region Sjælland ligger lavt, særligt på hjemtag af midler til sundhedsområdet. I aftale om Regional Udvikling fra 27. juni 2018 er det besluttet, at der skal arbejdes med området, både ud i geografien og til sygehusene.

Sagsfremstilling

Det er ambitionen for Regionsrådet, at Region Sjælland er med til at sikre udvikling og fremgang for borgerne i alle dele af Region Sjælland. I aftale om Regional Udvikling fra 27. juni 2018 er det besluttet, at Region Sjælland skal arbejde systematisk med hjemtag af nationale midler og EU-midler, både ud i geografien og til sygehusene.

Hjemtaget af midler skal understøtte den politiske vision om, at Region Sjælland er et attraktivt sted at leve, arbejde og drive virksomhed.

Derfor foreslås det, at der igangsættes arbejde med at systematisere regionens fundingindsats. På den kortere bane skal der arbejdes med hjemtag af midler til at optimere regionens opgaver på det regionale udviklingsområde i 2019. På den længere bane er det en målsætning at øge rækkevidden af regionens udviklingsindsats. Derfor skal der arbejdes med kapacitetsopbygning på tværs af organisationen, sådan at det systematiske hjemtag af nationale midler og EU midler til regionen både som geografi og organisation øges.

Tre indsatsområder

Arbejdet omkring systematisk hjemtag af nationale midler og EU-midler foreslås opdelt i tre indsatsområder:

1. Systematisk hjemtag af midler til Regional Udvikling.
2. Etablere partnerskaber om ansøgninger og fonde.
3. Hjemtag af midler til udvikling af de regionale velfærdsløsninger.

1. Systematisk hjemtag af midler til Regional Udvikling

Region Sjælland har, jf. budgetaftalen for 2019, 7,8 mio. kr. frie midler til regionale udviklingsindsatser i 2019. Denne ramme udgør, som følge af omlægningen af erhvervsfremmesystemet pr. 1. januar 2019, en væsentligt reduktion i forhold til tidligere, hvor Region Sjælland årligt udmøntede ca. 82 mio. kr. i udviklingsstøtte til regionale udviklingsprojekter.

Det er derfor en målsætning, at hjemtag af nationale midler og EU-midler fremover skal udvide rækkevidden af de regionale udviklingsmidler og udviklingsindsatser og derved understøtte den politiske vision om, at Region Sjælland er et attraktivt sted at leve, arbejde og drive virksomhed.

2. Etablere partnerskaber om ansøgninger og fonde

Det andet indsatsområde er at sikre, at der på den længere bane arbejdes aktivt for at etablere stærke partnerskaber i regionen om ansøgning af fonde. Både med henblik på at understøtte den regionale udviklingsdagsorden og med henblik på at styrke udviklingen af Region Sjællands driftsområder.

Det foreslås derfor, at videreudvikle partnerskaber med regionale aktører om at skabe fælles udviklingsindsatser i Region Sjælland og herunder hjemtage nationale og EU-midler til indsatserne.

Som følge af erhvervsfremmereformen og centraliseringen af EU-midler pr. 1. januar 2019 indgik Vækstforum Sjælland i efteråret 2018 en række resultatkontrakter med centrale aktører, der alle har til formål at sikre et fortsat stort hjemtag af nationale og internationale puljer til Region Sjælland.

Det andet indsatsområde ligger derfor i direkte forlængelse af Vækstforums fokus på at understøtte stærke aktører, så der hjemtages flest mulige midler til udvikling i Region Sjælland.

3. Hjemtag af midler til udvikling af de regionale velfærdsløsninger

Det tredje og sidste indsatsområde drejer sig om hjemtag af midler til udvikling af de regionale sundheds- og velfærdsløsninger. Der skal igangsættes en indsats, der kapacitetsopbygger organisationen, sådan at et systematisk hjemtag af eksterne midler er med til at øge innovationen – også internt i organisationen. En systematiseret tiltrækning af fondsmidler til Region Sjælland som organisation vil kunne medvirke til at sikre organisationens mulighed for fortsat at udvikle kerneopgaverne, selv hvor der i dag kun er driftsmidler til rådighed i budgettet og derfor ikke rum til større udviklingsprojekter.

Forberedelsen af en systematiseret tiltrækning af fondsmidler til Region Sjælland afhænger af en klar politisk opbakning fra Regionsrådet. Den politiske prioritering udgør en forudsætning for, at der kan etableres et stærkt set-up internt i organisationen.

Det indstilles derfor, at Region Sjælland som organisation fremover skal arbejde mere med hjemtag af nationale og EU-fonde med henblik på at øge udviklingskraften internt i organisationen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. administrationen arbejder videre inden for den foreslåede ramme, og
2. der skal arbejdes videre med hjemtag af udviklingsmidler til udviklingsindsatser internt i Region Sjællands organisation.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 7

Anbefales.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 8: Høringssvar til forslag til Fingerplan 2019

12-000903

sagsfremstilling

8. Høringssvar til forslag til Fingerplan 2019

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3908710

Resume

Regeringen har sendt forslag til revideret Fingerplan 2019 i høring med høringsfrist 21. marts 2019. Der fremlægges forslag til høringssvar fra Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Regeringen har sendt forslag til revideret Fingerplan 2019 i høring med høringsfrist 21. marts 2019. Region Sjælland er høringsspart. Høringsbrev samt høringsforslag vedlægges.

Fingerplanen er et landsplandirektiv for hovedstadsområdets planlægning. Det vil sige den omhandler rammerne for den fysiske planlægning i Hovedstadsområdet. Roskilde, Lejre, Solrød, Greve, Køge og Stevns kommuner ligger i Hovedstadsområdet.

Forslaget til revideret fingerplan hænger sammen med regeringens udspil for Hovedstadsområdet fra 24. januar 2019, som kan findes her: <https://em.dk/aftaler-og-udspil/2019/danmarks-hovedstad-initiativer-til-styrkelse-af-hovedstadsområdet/>

Kommunerne forventes at forholde sig til de mere konkrete og lokale arealudlæg og bestemmelser med videre.

Administrationen foreslår, at Region Sjælland afgiver høringssvar, som fokuserer på to helt overordnede forhold:

Fokus på hele Østdanmark og Greater Copenhagen.

Videre undersøgelse omkring Ring 5 og transportkorridoren.

Administrationens vurderinger af disse to forhold gennemgås nedenstående indeholdende forslag til Region Sjællands synspunkter.

Fokus på hele Østdanmark og Greater Copenhagen

Fingerplanen omhandler i sin nuværende form alene Hovedstadsområdet. Den forholder sig ikke til den resterende del af Østdanmark eller til den svenske del af Greater Copenhagen, det vil sige Skåne og Halland.

Reelt udgør Østdanmark et fælles arbejdsmarked, et fælles pendlingsområde og i øvrigt et fælles område, hvor man uddanner sig, handler og benytter kulturelle tilbud på tværs af administrative grænser. Såvel virksomheder som borgere opfatter Østdanmark som et sammenhængende område.

Region Sjælland og Region Hovedstaden samt de to svenske regioner i Skåne og Halland samt kommunerne deltager i det fælles samarbejde Greater Copenhagen.

Region Sjælland foreslår på denne baggrund, at der igangsættes et fælles udredningsarbejde omkring den fremtidige udvikling af Fingerplanen med henblik på, at den forholder sig til denne nye virkelighed.

Regeringen har også som led i sit udspil for Hovedstadsområdet foreslået, at der oprettes et nyt trafikselskab, der alene dækker hovedstadsområdet og derved overlader de resterende kommuner til oprette et eget separat trafikselskab.

Dette er i modstrid med det fælles arbejde og de fælles visioner i Østdanmark og Greater Copenhagen med at skabe et sammenhængende kollektiv trafiksystem.

Region Sjælland tilkendegiver derfor på denne baggrund, at regionen er imod en opsplitning af den kollektive trafik i Østdanmark i to nye trafikselskaber.

Videre undersøgelse omkring Ring 5 og transportkorridoren.

I Fingerplanen indgår en nord-sydgående transportkorridor fra Køge området til Helsingør. Det har gennem mange år været drøftet at anlægge en Ring 5 motorvejsforbindelse i korridoren.

Regeringen har også som led i sit udspil for Hovedstadsområdet foreslået, at der gennemføres en planlægningsundersøgelse for at fastlægge linjeføringen på den sydligere del og forberede et beslutningsgrundlag for eventuel indsnævring eller ophævelse af korridoren på den nordlige del.

En ny motorvejsforbindelse på den sydligere del vil formentlig overvejende komme til at ligge i Region Sjælland.

Forbindelsen vil have betydning for en række andre vejforbindelser i regionen f.eks. rute 6 mellem Køge og Roskilde, Køge Bugt motorvejen samt ønskerne om at binde Syd- og Vestmotorvejene bedre sammen. Der er forskellige alternative linjeføringer for en motorvejsforbindelse.

Region Sjælland tilkendegiver på denne baggrund, at regionen ønsker at blive inddraget i planlægningsundersøgelsen af transportkorridoren og Ring 5 og ligeledes forventer at de relevante kommuner inddrages.

Udkast til høringssvar fra Region Sjælland vedlægges.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender udkast til høringssvar.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 8

Høringssvar godkendt.

Enhedslisten ved Jørgen Holst og Ursula Dieterich-Pedersen kan ikke tilslutte sig høringssvaret.

EL har forslået en række tillæggsforslag til høringssvaret, som omfatter:

1. Alle aktivitets og vækst scenarier i udkast til Fingerplan 2019, som påvirker klimaproblematikken, bør underlægges en screening for klimaeffekter og have opsat reduktionsmål, som understøtter samfundets opgave med at fremme opfyldelsen af Paris aftalens klimamål Fingerplanens virker felter.

2. Ad §§ 31-34.

Den langsigtede vision om at sikre fortsat udvikling af Københavns lufthavn i Roskilde bør ændres, så Københavns lufthavn i Roskilde kun gives tilladelse til livsnødvendig flyvninger, med så lav klima- og støjbelastning som muligt.

Ad §§ 33-34.

Der bør derfor ikke foretages ændringer i fingerplanen i forhold til de nuværende standarder, således at det skabes øgede muligheder for flere afgang af større fly til og fra Københavns lufthavn i Roskilde, eller således at flere boliger i området blive berørt af støjgener.

3. Der bør ikke gives mulighed for at øge afstandene i "Stationsnærhedsprincippet" i hovedstaden, ved placering af institutioner, offentlige arbejdspladser mm, tværtimod bør "stationsnærhedsprincippet" udvides til alle stationer i Sjælland.

4. Der bør opstilles måltal for etablering af "Park ad Ride" P-pladser ved alle stationer i Fingerplanen, så der hurtigst muligt kan ske en udbygning af Parkeringskapaciteten for både biler og cykler.

5. Der bør opstilles måltal for den hurtigst mulige udrulning af muligheden for at tage cykler gratis med i togene, på så mange strækninger som overhovedet muligt indenfor pendlertrafikken.

6. Med hensyn til videre undersøgelser omkring Ring 5, foreslås, at alle undersøgelser i forbindelse med motorvejsbyggeriet udskydes, mens der sættes omfattende undersøgelser i gang vedr. hvorledes den nuværende vejtrafikbelastning hurtigt kan reduceres gennem udvikling af den offentligt ejede kollektive trafik på alle områder, udvidelse af busnettet, forceret opgradering af jernbane nettet for person- og fragttransport, øgede antal afgang, øget hastighed på banerne, evt. etablering nye banestrækninger, nedsættelse af priserne med mindst 30% mm.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Høringsbrev Fingerplan 2019

Forslag til Fingerplan 2019

Udkast til høringssvar forslag til Fingerplan 2019

Punkt 9: Uddannelsesanalyse 2018

18-001547

sagsfremstilling

9. Uddannelsesanalyse 2018

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3908252

Resume

Uddannelsesområdet er et vigtigt indsatsområde for Region Sjælland. Mange unge har langt til uddannelse, der er mange unge uden hverken job eller uddannelse og regionen har for få faglærte og højtuddannede. Derfor udarbejdes hvert år en uddannelsesanalyse for, at udviklingen på uddannelsesområdet kan følges tæt. Administrationen indstiller, at Udvalget tager orienteringen om Uddannelse 2018 til efterretning, og at Udvalget godkender administrationens oplæg til den videre proces.

Sagsfremstilling

Uddannelsesanalyse 2018, som er vedlagt, er en analyse, der udarbejdes én gang årligt. Det er sjette gang analysen laves som en årlig opfølgning på de nationale målsætninger og regionens egne mål på uddannelsesområdet. Analysen bidrager samtidig til, at uddannelsesindsatsen i Region Sjælland sker på et oplyst grundlag.

Uddannelsesanalyserne efterspørges af regionens samarbejdspartnere i kommunerne og på uddannelsesinstitutionerne. For at udviklingen på uddannelsesområdet kan følges fra år til år, er analysens opgørelser i vidt omfang de samme hvert år. Dette år indeholder analysen dog en opdeling på køn og har desuden et særligt fokus på regionens nettotilflytning opdelt på aldersgrupper.

Uddannelsesanalyserne har hvert år et særtema, som stiller skarpt på en særlig udfordring inden for uddannelsesområdet i Region Sjælland. Særtemaet i dette års analyse er fremtidens behov for digitale, tekniske og naturvidenskabelige kompetencer. De tidligere analyser viste, at behovet for uddannede med såkaldte STEM-kompetencer (*Science, Technology, Engineering, Math*) er stort i Region Sjælland.

Uddannelsesanalyse 2018's forankring i geografien

Analysen sendes til alle relevante uddannelsesaktører. Administrationen gennemfører på den baggrund en række møder, som vil have til formål at:

- Præsentere Uddannelsesanalysens væsentligste konklusioner for uddannelsesaktørerne.
- Skabe en fælles forståelse for udfordringer og en fælles strategisk retning i geografien.
- Skabe et grundlag for at udmønte de regionale udviklingsmidler, der er øremærket uddannelsesområdet (4 mio. kr.).

Ved Udvalget for Regional Udviklings møde den 29. maj 2019 præsenteres Udvalget for et forslag til en fælles retning på uddannelsesområdet, som kan danne grundlag for udmøntningen af uddannelsesmidler.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling tager orienteringen om Uddannelsesanalyse 2018 til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 9

Sag udsat, idet administrationen fortsætter dialogen med aktører.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Uddannelsesanalyse 2018

Punkt 10: Aktuelle sager

18-002282

sagsfremstilling

10. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3845270

Orientering om efterregulering fra Movia vedrørende regnskabet fra 2018

Region Sjælland betaler et acontobeløb til Movia til dækning af tilskudsbehovet til den regionale kollektive trafik. Grundlaget er budgettet til trafikindkøbet hos Movia, som indgår i regionens vedtagne budget.

Når regnskabet for det pågældende år foreligger efterreguleres betalingen efter regnskabsresultatet. Efterreguleringen indgår som udgangspunkt i det andet år efter det pågældende regnskabsår.

Movia har netop afsluttet deres regnskab for 2018. Regnskabsresultatet bevirker, at Region Sjælland skal have en tilbagebetaling fra Movia på 4,3 mio. kr. vedrørende kollektiv trafik. Tilbagebetalingen vil som udgangspunkt tilgå Region Sjælland i 2020.

Tilbagebetalingen svarer til det forventede.

Årsagen til det positive resultat dækker over, at tilskudsbehovet til busdrift blev 9,4 mio. kr. mindre end budgetteret, ligesom tilskuddet til fællesudgifterne blev 1,2 mio. kr. mindre end budgetteret, mens tilskudsbehovet til lokalbanedriften blev 6,2 mio. kr. højere end budgetteret.

Resultatet skyldes i høj grad ændringer i den forventede indtægtsfordeling herunder i brugen af de forskellige billettyper. Dette har haft en positiv effekt for busserne og negativ for lokalbanerne. Herudover har lønudviklingen samt dieselpriisen og renten været mindre end budgettet på buskontrakterne. Det skal noteres, at der er et passagerfald for både busser og lokalbaner.

Orientering om ungdomsuddannelsesudspil fra Danske Regioner

Danske Regioner lancerede den 18. december 2018 udspillet ”Fremtidssikrede ungdomsuddannelser – et let, ligestillet og lokalt valg for unge i hele Danmark”. Udspillet er *vedhæftet* sagen.

Baggrunden for udspillet er, at der i 2030 vil være 25.000 færre unge i Danmark i forhold til 2015. Det truer elevgrundlaget flere steder især i yderområderne og kan føre til, at nogle ungdomsuddannelser lukker.

Danske Regioner er med udspillet kommet med et bud på, hvordan man kan fremtidssikre ungdomsuddannelserne.

Udspillet indeholder seks anbefalinger: én fælles indgang, justering af selvejeformen, bevillingsreform, bedre mulighed for at tilpasse kapaciteten, styrket vejledning og stærke digitale kompetencer.

Danske Regioner har også fokus på fremtidssikring af ungdomsuddannelser i forårets konference for regionernes politiske udvalg om de nye regionale udviklingsstrategier som ramme for uddannelse. Konference afholdes 9. maj 2019.

Invitationen er udleveret til udvalget på mødet den 1. marts, og er *vedhæftet* sagen.

Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om infrastrukturinvesteringer frem til 2030

Aftalen kan ses her <https://www.trm.dk/da/nyheder/2019/regeringen-og-df-investerer-over-110-milliarder-kroner-i-infrastruktur>

I aftalen indgår en række projekter i eller af betydning for Region Sjælland, ikke mindst de længe ventede og højt prioriterede motorveje til Næstved og Kalundborg. Nedenstående er fremdraget de væsentligste projekter for Region Sjælland (Den samlede aftale er omfattende med investeringer for 112,7 mia. kr., som er fordelt over hele landet).

Kalundborg-motorvejens 3. etape

- Den nuværende Skovvejen (Rute 23) er plaget af pendlertrafik og tung trafik på strækningen.
- Første etape af Kalundborgmotorvejen åbnede i 2013, mens anden etape i øjeblikket anlægges og forventes åbnet senere i 2019.
- Der afsættes 1,821 mia. kr. til motorvej fra Regstrup til Kalundborg. Projektet igangsættes i 2023.

Anlæg af vejforbindelse til Stevns

- Med etableringen af en ny vejforbindelse fra Sydmotorvejen til Stevns bliver Køge aflastet for en del pendlertrafik. Desuden forbedres forbindelsen til Stevns.
- Der gennemføres en VVM-undersøgelse (en obligatorisk miljøvurdering) af projektet, som forventes afrapporteret i 2021.
- Der afsættes 578 mio. kr. til en ny vejforbindelse til Stevns. Projektet igangsættes i 2024.

Anlæg af motorvej, Næstved-Rønnede (Rute 54)

- Dette er første stykke af ”Den sjællandske tværforbindelse”, som er en 15 km lang motorvej, der kobler Næstved til Sydmotorvejen ved Rønnede.
- Den såkaldte ”Gedesti” er i dag hårdt plaget af meget trafik blandet med langsom trafik (fx traktorer.) Det er særligt til gene for pendlere.
- Der afsættes 1,5 mia. kr. og igangsættes i 2024.

Udbygning af E55 mellem Sydmotorvejen og Nykøbing Falster

· Strækningen mellem Nykøbing Falster Omfartsvej og afkørsel 44 på Sydmotorvejen er knap 10 km lang. Der er meget erhvervstransport og langsomt kørende transport. Om sommeren belastet strækningen af en del sommerhustrafik til Marielyst.

· Der gennemføres en VVM-undersøgelse (en obligatorisk miljøvurdering) af projektet, som forventes færdig i 2020.

Projektet kan igangsættes i 2021.

· Der afsættes 450 mio. kr. til udbygning af E55.

Ring 5

· En sydlig Ring 5 ligger fra Køge til Frederikssundsvej og udgør 35 km ny korridor. Vejen vil særligt aflaste Køge Bugt Motorvejen, som er præget af store trængselsproblemer i myldretiden.

· Der afsættes 6,5 mia. kr. til en ny motorvej mellem Køge til Frederikssundsvej. Projektet igangsættes efter 2025.

Hastighedsopgradering, Ringsted-Odense

· Der hastighedsopgraderes til 200 km/t. Det sparer 5 minutter mellem Ringsted og Odense på lyntogene. Det er positivt i sig selv og positivt, at Ringsted nævnes.

· Der afsættes 0,5 mia. til opgraderingen, som igangsættes i 2021.

Andre væsentlige elementer i aftalen

Batteritog

· Brugen af batteritog på Nordvestbanen mellem Holbæk og Kalundborg undersøges. Derved kan elektrificering måske spares, som ellers er i planen. Det noteres, at dette samtidig kan skabe basis for direkte tog til Nykøbing Sjælland.

Københavns Lufthavn

· Der afsættes 2,5 mia. kr. til udbygning af stationen ved lufthavnen.

· Det er meget væsentligt for kapaciteten til lufthavnen og Øresundsbroen. Samtidigt afsættes midler til ombygning af Glostrup og ny Ellebjerg stationer, som muliggør tog fra Roskilde direkte til lufthavnen (også kaldet Ring Syd)

Kapacitetsforbedringer på Rute 9 mellem Maribo og Svendborg (Nørreballe mv.)

· Der afsættes 0,1 mia. kr. til kapacitetsudvidelse af vejroute 9 mellem Maribo og Nørreballe, som igangsættes i 2024.

· Det nævnes ikke umiddelbart noget om fremskudt Færgeleje ved Tårs.

Frederikssundsmotorvejen

· Der afsættes 3,4 mia. kr. til færdiggørelse af motorvejen.

· Det er positivt, ikke mindst for den nordlige del af Roskilde Kommune.

Diverse puljer

· Der etableres flere puljer til senere udmøntning, herunder

o 5,6 mia. til statsveje

o 2,1 mia. til hastighedsopgraderinger på jernbane.

· Man kunne søge at få den resterende del af den Sjællandske Tværforbindelse indplaceret her.

Gensidig orientering

(Dette punkt kan anvendes til at give en gensidig orientering om aktuelle sager fra udvalgets medlemmer)

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 10

Bodil Sø og Jan Hendeliowitz deltager på vegne af Udvalget for Regional udvikling i paneldiskussioner ved Danske Regioners konference om uddannelse den 9. maj 2019.

Forslag til brev vedr. interessevaretagelse inden for digital infrastruktur udsendes til udvalget med henblik på mulig godkendelse.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Invitation og program for konference om regionale udviklingsstrategier og uddannelse

Punkt 11: Næste møde

18-002282

sagsfremstilling

11. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3845271

Næste møde i Udvalget for Regional Udvikling finder sted onsdag den 29. maj 2019.

Temaet for mødet er: Fremtidens kollektive trafik

Fremtidens kollektive trafik Borgerne i Region Sjælland pendler længere end resten af Danmark. Det er afgørende for regionens vækst og bosætning, at vi kan skabe sammenhæng i regionen og med resten af verden, så borgerne har et godt arbejdsliv og virksomhederne kan rekruttere den arbejdskraft, de har brug for.

Alle borgere skal have et attraktivt kollektivt transporttilbud eller alternativ mobilitetsløsning - uanset hvor de bor. En samlet plan for fremtidens kollektive trafik i Region Sjælland, som skal udarbejdes i samarbejde med kommunerne skal bidrage hertil. Med et stigende udgiftspres på den kollektive trafik bliver det afgørende at styrke de strategiske dele af den kollektive trafik og finde nye mobilitetsløsninger.

Udvalgets arbejdsplan er *vedlagt*.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 20. marts 2019, pkt. 11

Næste møde finder sted den 29. maj 2019 i Aalborg.

Flemming Damgaard Larsen (V), Jens Ravn (V), Lars Folmann (O) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Arbejdsplan 2019