REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 09-05-2023

Mødedato Tirsdag d. 09. maj 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden ... 3
Temadrøftelse om ny regional udviklingsstrategi ... 6
Høring om nye udbud af erhvervsuddannelser ... 12
Høring om nyt udbud af gymnasial uddannelse ... 18
Evaluering af Region Sjællands Uddannelsestopmøde ... 23
Rammeaftale for øget rekruttering og uddannelse af velfærdspersonale i Region Sjælland ... 28
Orientering om søgetal for 2023 til ungdomsuddannelser i Region Sjælland ... 32
Opbakning til Roskilde Universitets potentielle overtagelse af uddannelsesaktiviteter i Slagelse ... 37
Status på arbejdet med udvikling af den kollektive trafik ... 42
Godkendelse af høringssvar for Trafikplan for den statslige jernbane ... 47
Godkendelse af rammerne for udbud og businesscase for indkøb af batteritog ... 51
Beslutning om forsøg med ekspresbuslinje 80E ... 57
Præsentation af mulige besparelses- og omprioriteringsforslag ... 62
Drøftelse af mulige temaer i budgetproces 2024 ... 67
Beslutning af tidspunkt for afholdelse af udvalgets studietur ... 72
Aktuelle sager ... 76
Næste møde ... 81
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik 84

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-00115

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10911325

Resumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag
.

Punkt 2: Temadrøftelse om ny regional udviklingsstrategi

EMN-2023-00097

Bilag

Bilag - Forslag til temaer og ambitioner i ny regional udviklingsstrategi

2 (Åben) Temadrøftelse om ny regional udviklingsstrategi

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00097
Dok ID: 10817017

Resumé

Udvalget har i januar 2023 godkendt iværksættelsen af en ny regional udviklingsstrategi for Region Sjælland. Strategien udarbejdes i 2023. På dagens møde skal udvalget drøfte de strategiske rammer og temaer for strategien.

Sagsfremstilling

Den nuværende regionale udviklingsstrategi for Region Sjælland udløber ved udgangen af 2023. Udvalget har derfor i januar 2023 godkendt, at der udarbejdes en ny udviklingsstrategi.

Den nye strategi skal gælde fra 2024 og bygge videre på det gode samarbejde og de erfaringer, der er opbygget i den nuværende strategiperiode.

Det er udvalget, der har ansvaret for at forberede og komme med anbefalinger til udviklingsstrategien. Det sker i koordination med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Hovedformålet med den nye strategi er;

- At sætte strategisk retning for regional udvikling gennem samarbejder og koordination med Region Sjællands 17 Kommuner, Erhvervshus Sjælland og andre offentlige og private aktører.
- Skabe fælles fortællinger om potentialer og udfordringer for udviklingen af Region Sjælland.
- Danne grundlag for igangsættelse af regionale partnerskaber og udviklingsindsatser.

<u>Forslag til strategisk ramme for den nye udviklingsstrategi</u>

Det er administrationens anbefaling, at den nye strategi bygger videre på det gode samarbejde og de erfaringer, der er opbygget i den nuværende strategiperiode. Administrationen har på den baggrund forberedt et forslag til de overordnede rammer og temaer for den kommende strategiperiode.

- Udviklingsstrategien tager udgangspunkt i Regionsrådet nye strategi "Region Sjælland – for borgerne" og de 12 borgerløfter, som er i centrum for strategien.
- Bæredygtig udvikling er et centralt fokus i den nye strategi. Det gælder ikke alene om at understøtte en bæredygtig udvikling inden for miljø og klima, men også, at Region Sjælland både socialt og økonomisk udvikler sig i en bæredygtig retning. Indenfor strategiens temaer vil der derfor være et fokus på at skabe udviklingstiltag ud fra et grønt, socialt og økonomisk perspektiv.

- Den nye strategiperiode løber i en tiårig periode frem til 2034 med revision af strategien hvert fjerde år. Det er vigtigt med et længere sigte, da større forandringer sker over tid. Den lange strategiperiode sikrer et vedholdende fokus på de mange komplekse samfundsforandringer og udviklingspotentialer, som Region Sjælland står overfor. Det gælder eksempelvis inden for den grønne omstilling og klimatilpasning, samt udviklingsmulighederne ved den kommende Femern-forbindelse.
- Fem strategiske temaer danner ramme for strategien. Temaerne spiller indbyrdes sammen og skal alle bidrage til en bæredygtig udvikling samt, at Region Sjælland er attraktiv at bo, arbejde, uddanne sig og leve i. Under hvert tema udpeges de centrale udfordringer og potentialer, og de fælles ambitioner og strategiske målsætninger for den regionale udvikling på kort og lang sigt.

<u>Forslag til 5 strategiske temaer:</u>

- Tema 1 – Den attraktive region:
  Temaet har fokus på borgernes sundhed og trivsel, kultur- og naturoplevelser, natur og biodiversitet, samt udvikling af gode vilkår og rammer i byer og lokalsamfund, så det er attraktivt at bosætte sig, uddanne sig og arbejde i Region Sjælland.

- Tema 2 – Den kompetente region:
  Temaet har fokus på at hæve uddannelsesniveauet, sikre mere kvalificeret arbejdskraft i fremtiden og skabe relevante og attraktive uddannelsestilbud i Region Sjælland.

- Tema 3 – Den sammenhængende region:
  Temaet har fokus på grønne, sammenhængende og tilgængelige transportløsninger, samt udvikle nye fleksible mobilitetsformer, så flere rejser med busser, tog og cykel og benytter samkørsel.

- Tema 4 – Den grønne region:
  Temaet har fokus på at skabe grønne og helhedsorienterede løsninger for vores miljø, natur og klima. Det handler om CO_2 reduktion, energiomstilling, rent vand og klimatilpasning, samt hvordan vi anvender vores arealer og beskytter vores naturressourcer.

- Tema 5 – Den internationale Femern Bælt Region:
  Temaet har fokus på at skabe en stærk og integreret Femern Bælt Region og udnytte de mange udviklingsmuligheder indenfor uddannelse, arbejdskraft, grøn omstilling og kultur som den faste forbindelse vil få for Sjælland og Nordtyskland.

Forslag til temaernes bæredygtige fokus og ambitioner for den regionale udvikling er uddybet i *vedlagte* bilag.

<u>Videre proces</u>

Udarbejdelsen af strategien og udvalgets behandling vil ske sideløbende med at Region Sjællands administration og politikere indhenter viden og input til strategien fra de forskellige strategiske arrangementer som Region Sjælland er vært for eller deltager i.

Arrangementerne vil både være i form af konferencer, borgerinddragende aktiviteter, politiske topmøder og workshops, som inddrager de mange regionale aktører i strategiske drøftelser om relevante dagsordner for den fremtidige regionale udvikling.

Blandt de konkrete arrangementer indgår for eksempel konferencen "Sjælland Baner Vejen Frem" som fandt sted i februar 2023, Region Sjællands uddannelseskonference "Mere uddannelse til flere" som blev afholdt i marts 2023 og Femern Belt Days som finder sted i juni 2023.

Udvalget vil i koordination med Udvalget for Grøn omstilling følge nedenstående plan for behandling af strategien:

- Juni 2023: Tilpasning af indholdet i temaerne på baggrund af udvalgets temadrøftelse i maj. Derudover skal udvalget beslutte de strategiske målsætninger for hvert tema.
- September 2023: Høringsudkast til den nye udviklingsstrategi forelægges til godkendelse i udvalget og i Regionsrådet.
- Efterår/vinter 2023: Den nye udviklingsstrategi sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og i 8 ugers offentlig høring
- Vinter 2023/2024: Endelig behandling af udviklingsstrategien i udvalget og Regionsrådet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at de strategiske rammer og de fem temaer for strategien godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag

1. Bilag - Forslag til temaer og ambitioner i ny regional udviklingsstrategi (DokID: 10898800 - EMN-2023-00097)

Punkt 3: Høring om nye udbud af erhvervsuddannelser

EMN-2022-10706

Bilag

Ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser

Ansøgningsmateriale fra NEG, AMU Juul og EUC Sjælland

Kriterier for vurdering af nye uddannelsesudbud

3 (Åben) Høring om nye udbud af erhvervsuddannelser

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-10706
Dok ID: 10837594

Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. EUC Sjælland og den private uddannelsesinstitution AMU Juul har tilsammen ansøgt om i alt fem nye udbud af erhvervsuddannelser i regionen. Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser har ansøgt om ét fortsat udbud. Administrationen indstiller, at der afgives positive høringssvar om oprettelsen af de fem nye udbud samt det fortsatte udbud.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodninger om høringssvar fra EUC Sjælland og den private uddannelsesinstitution AMU Juul, som ønsker at oprette i alt fem nye uddannelsesudbud. Herudover anmoder Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser om høringssvar angående et fortsat udbud af elektrikeruddannelsen i Kalundborg.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsestilbud for alle unge. I den forbindelse skal Regionsrådet afgive høringssvar, når uddannelsesinstitutioner vil oprette nye erhvervsfaglige uddannelsesudbud. Børne- og Undervisningsministeriet behandler ansøgningen og Regionsrådets udtalelse og træffer afgørelse i sagen.

Herunder beskrives de i alt seks ansøgninger om udbud af ungdomsuddannelser. En uddybende beskrivelse og vurdering er *vedlagt*.

1. <u>Fortsat udbud af elektrikeruddannelsen i Kalundborg</u>

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser har siden 2018 udbudt grundforløb for elektrikeruddannelsen i Kalundborg med første optag i 2019. Børne- og Undervisningsministeriet har gjort Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser opmærksom på, at der ikke foreligger en udbudsgodkendelse på udbuddet for grundforløb for elektrikeruddannelsen.

Administrationen vurderer, at det fortsatte udbud af grundforløbet som elektriker vil fastholde et relevant udbud af erhvervsuddannelser i Nordvestsjælland og dermed sikre en god uddannelsesdækning i området og i regionen. Samtidig er der stor efterspørgsel på dygtige faglærte elektrikere nu og i fremtiden.

2. <u>Oprettelse af grundforløb på tre transportuddannelser i Roskilde hos AMU Juul.</u>

AMU Juul har sendt en ansøgning til Region Sjælland om udbud af grundforløb for tre EUD-transporterhvervsuddannelserne: Vejgodstransport, Buschauffør i kollektiv transport og turistbuschauffør. Der er tale om EUD-uddannelser, hvor der udstedes svendebrev. De tre EUD-

transportuddannelser er ikke tunge på almenfag, og derfor kan det være attraktivt for elever, som ikke har en stærk folkeskolebaggrund.

2.1 EUD-Vejgodstransport

Administrationen vurderer, at oprettelsen af grundforløb for EUD-uddannelsen vejgodstransport i regionen vil bidrage til en bred uddannelsesdækning. Samtidig giver det større muligheder for erhvervsuddannelse for flere i regionen. Særligt for den store gruppe af ufaglærte unge voksne, som normalt ikke får en uddannelse udover folkeskolen.

2.2 EUD Buschauffør i Kollektiv Trafik

Administrationen vurderer, at oprettelsen af EUD-uddannelsen som Buschauffør i Kollektiv Trafik sikrer, at der er mulighed for at tage uddannelsen et sted, hvor der er et fagligt miljø for eleverne. Samtidig vil udbuddets placering i Roskilde sikre, at mange elever kan komme dertil med offentlig transport. Derudover ønsker AMU Juul at udbyde start på grundforløbet 4 gange årligt, som vil betyde, at unge som er faldet fra andre uddannelser, kan starte på uddannelsen indenfor kort tid.

2.3 Turistbuschauffør

Administrationen vurderer, at oprettelsen af EUD-uddannelsen sikrer, at der udbydes en uddannelse som Turistbuschauffører i regionen og landet. AMU Juul har det faglige miljø, kapacitet og faglige kompetencer til at udbyde uddannelsen. Uddannelsen kan være et godt tilbud til ældre unge, som har vanskeligheder med at følge en mere traditionel erhvervsuddannelse, og som med denne uddannelse vil opleve en uddannelsesmæssig succes, som fører til et fast stabilt arbejde.

3. <u>EUC Sjællands ansøgninger om udbud af uddannelser til produktør og forsyningsoperatør</u>

EUC Sjælland har sendt en ansøgning om udbud af Produktør og Forsyningsoperatør i Vordingborg, Næstved og Køge Kommune. I kraft af de to uddannelsers karakter og niveau, vurderer EUC Sjælland, at en stor del af de potentielle elever vil være unge som normalt ikke ville få en uddannelse. EUC Sjælland ønsker at indgå i tæt samarbejde med FGU skolerne (forberedende grunduddannelse) i Vordingborg, Næstved, Køge og Faxe omkring rekruttering til de to uddannelser. Uddannelsen som produktør udbydes på nuværende tidspunkt af Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser i Kalundborg. Uddannelsen som forsyningsoperatør udbydes på nuværende tidspunkt af ZBC i Slagelse.

Administrationen vurderer, at oprettelsen af flere udbud af produktør og forsyningsoperatør i regionen vil bidrage til en bred uddannelsesdækning. Samtidig giver det større muligheder for erhvervsuddannelse til flere i regionen, og særligt for den store gruppe af ufaglærte unge voksne, som normalt ikke får en uddannelse udover folkeskolen.

<u>Administrationens vurdering:</u>

Alle ansøgningerne er vurderet ud fra fastsatte kriterier, der er *vedlagt*.

Region Sjælland har en vigtig opgave i at sikre, at der er gode uddannelsesmuligheder for alle regionens borgere. Der er allerede stor mangel på faglært arbejdskraft inden for flere områder i Region Sjælland. Behovet for flere faglærte forventes at stige i de kommende år - fx som følge af behovet for udvidelse af fjernvarme og anden forsyning, som kræver faglært arbejdskraft.

Ligeledes er der stor mangel på elektrikere i hele regionen. Administrationen vurderer, at ovenstående ansøgninger vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i Region Sjælland og dermed bidrage til at mindske manglen på medarbejdere i bygge-, transport- og forsyningsbranchen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelsers ansøgning om fortsat udbud af elektrikeruddannelsen i Kalundborg godkendes.
2. AMU Juuls ansøgning for oprettelsen af vejgodstransportuddannelsen godkendes.
3. AMU Juuls ansøgning for oprettelsen af uddannelsen som buschauffør i offentlig trafik godkendes.
4. AMU Juuls ansøgning for oprettelsen af turistbuschaufføruddannelsen i Roskilde godkendes.
5. EUC Sjællands ansøgning om oprettelse af uddannelsen til produktør godkendes.
6. EUC Sjællands ansøgning om oprettelsen af uddannelsen til forsyningsoperatør godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet
4. Anbefalet
5. Anbefalet
6. Anbefalet

Fraværende

Bilag

1. Ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser (DokID: 10877399 - EMN-2022-10706)
2. Ansøgningsmateriale fra NEG, AMU Juul og EUC Sjælland (DokID: 10885675 - EMN-2022-10706)
3. Kriterier for vurdering af nye uddannelsesudbud (DokID: 10875986 - EMN-2022-10706)

Punkt 4: Høring om nyt udbud af gymnasial uddannelse

EMN-2022-10706

Bilag

Ansøgning om udbud af hf-uddannelsen på Maribo Gymnasium

Høringssvar fra naboskoler og Lolland Kommune til Maribo Gymnasium

4 (Åben) Høring om nyt udbud af gymnasial uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-10706
Dok ID: 10846130

Resumé

Regionsrådet har en koordinerede rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgning om nye udbud af ungdomsuddannelser. Der er modtaget en ansøgning om oprettelse af et nyt gymnasialt udbud fra Maribo Gymnasium, der ønsker at oprette et 2 årigt Hf-udbud.

Siden skoleåret 2016-2017 har Hf-uddannelsen i Maribo været udbudt af Nakskov Gymnasium og Hf, men udlagt på Maribo Gymnasium. Maribo Gymnasium ansøger nu om at udbyde den 2-årige Hf-uddannelsen fra skoleåret 2024-2025. Region Sjælland skal afgive høringssvar om oprettelse af udbuddet. Børne- og Undervisningsministeriet træffer endelig afgørelse i sagen

Sagsfremstilling

Maribo Gymnasium ønsker selvstændigt at udbyde en 2-årig Hf-uddannelse fra skoleåret 2024-2025. Region Sjælland har til opgave at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud for alle unge, herunder hvad angår den geografiske placering og kapaciteten på uddannelserne.

Regionen skal sikre en bred uddannelsesdækning i forhold til en passende geografisk spredning af eksisterende uddannelser, herunder vurdere om et nyt udbud vil mindske geografiske uddannelsesbarrierer. Regionen skal ligeledes forholde sig til kapaciteten på udbuddet der søges om, herunder i forhold til nuværende og fremtidigt elevgrundlag, så et varieret uddannelsesudbud fastholdes og eksisterende udbud ikke udvandes.

Administrationen har vurderet høringsmaterialet ud fra kriterierne: kapacitet, tilgængelighed og indvirkning på eksisterende udbydere.

<u>Maribo Gymnasium begrundelse for at oprette et selvstændigt 2-årigt Hf-udbud på Maribo Gymnasium.</u>

Siden skoleåret 2016-2017 har Hf-uddannelsen været udbudt af Nakskov Gymnasium og Hf, men udlagt på Maribo Gymnasium. Der opleves nationalt en stigende søgning til Hf-uddannelserne og samtidig oplever Maribo Gymnasium en nedgang i antallet af ansøgninger til STX-uddannelsen. Maribo Gymnasium ønsker derfor at sikre uddannelsesudbuddet på Midtlolland. Hf-udbuddet fra Nakskov Gymnasium og Hf i Maribo indgår som et selvstændigt udbud, og derfor tæller det hverken med i Nakskov Gymnasium og Hf's kapacitet eller i Maribo Gymnasiums kapacitet. Kapacitetstal er *vedlagt*.

Ved at udbyde en 2-årige Hf-uddannelse, vil Hf-udbuddet tælle med i Maribo Gymnasiums samlede kapacitet og derved øge den samlede kapacitet for Maribo Gymnasium og samtidig sikre at Maribo Gymnasium når over minimumskapaciteten på 84 elever.

Et selvstændigt udbud vil ligeledes understøtte Maribo Gymnasiums internationale strategi, der omfatter ønsket om at oprette en international studieretning (Global Studies), som vil være tæt koblet op på Femern-projektet og de muligheder, som udviklingen af Femernbælt-regionen åbner op for.

Høringssvar fra naboskolerne:

Maribo Gymnasium har i sin ansøgning indhentet høringssvar fra naboskolerne.

Inddragede skoler og deres høringssvar vedrørende oprettelse af Hf-udbud på Maribo Gymnasium:

- Vordingborg Gymnasium og Hf: Har afgivet positivt høringssvar.
- Nykøbing Katedralskole: Har ikke ønsket at afgive høringssvar
- Nakskov Gymnasium og Hf: Har afgivet høringssvar, hvor de modsætter sig udbuddet.
- CELF: Har afgivet høringssvar, hvor de modsætter sig udbuddet.
- VUC Storstrøm: Har afgivet høringssvar, hvor de modsætter sig udbuddet.

Skolerne der modsætter sig udbuddet, argumenterer med, at et nyt Hf-udbud vil udvande de andre tilbud på Lolland. Derudover vil de faldende ungdomsårgange skærpe konkurrencesituationen på Lolland ved at endnu flere institutioner får flere udbud. Høringssvarene fra naboskolerne er *vedlagt*.

Lolland Kommune ønsker et bredt og tilgængeligt udbud af ungdomsuddannelser i kommunen og anbefaler derfor udbuddet af Hf-uddannelsen på Maribo Gymnasium.

Administrationens vurdering

Den nye fordelingsaftale på gymnasieområdet har som et af sine mål, at sikre en bred uddannelsesdækning i hele landet, herunder også i de tyndtbefolkede områder af Danmark. Dette sikres ved at de almene gymnasier har en minimumskapacitet på 84 elever (ca. 3 klasser). Såfremt en skole bliver underansøgt og får færre elever end minimumskapaciteten, kan elever blive fordelt til skolen fra nærtliggende skoler. Har skolen i en 3-årig periode færre en minimumskapaciteten kan det føre til lukning.

Administrationen vurderer, at hvis Maribo Gymnasium ikke får Hf-udbuddet, kan gymnasiet potentielt være i fare for at lukke. Antallet af unge 15-17 årige i Region Sjælland falder med 18% fra 2022 til 2030. For Lolland Kommune er faldet lidt større. Det vil også reducere elevgrundlaget for de gymnasiale uddannelser og reelt betyde, at det bliver svært at fordele elever fra nærtliggende skoler til Maribo Gymnasium og deres STX udbud.

Maribo Gymnasium har ved de seneste søgetal fra Børne- og Undervisningsministeriet et søgetal på 66 elever. Tilgangen (antallet som starter) var i henholdsvis 2021/2022 på 79 og 2022/2023 på 65 elever. Tilgangen på Nakskov Gymnasium og Hf i Maribo var i henholdsvis 2021/2022 på 49 og 2022/2023 på 38. Oprettes et hf-udbud på Maribo Gymnasium, kan det understøtte at kapaciteten ikke falder til under 84 elever i en periode, og derved reducere risikoen for lukning af gymnasiet. Lukker Maribo Gymnasium grundet for lav kapacitet, vil unge fra Maribo og omegn kunne tage en gymnasial uddannelse på en af naboskolerne i Nakskov eller Nykøbing F. Men så vil transporttiden øges for flere af de unge.

Ud fra hensynet om at sikre en bred og god uddannelsesdækning i hele regionen anbefaler administrationen, at Maribo Gymnasiums ansøgning om at udbyde den 2-årige Hf-uddannelse godkendes.

Administrationen har vurderet ansøgningerne ud fra fastsatte kriterier. Høringsmaterialet forbundet med sagen er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar vedrørende Maribo Gymnasiums ansøgning om oprettelse af et 2-årigt Hf-udbud fra skoleåret 2024-2025.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Jan Hendeliowitz (A) rejste overfor udvalget, at han er inhabil, da han er bestyrelsesmedlem i VUCs Storstrøms bestyrelse som eksternt udpeget. Udvalget godkendte, at Jan Hendeliowitz er inhabil. Jan Hendeliowitz deltog ikke i udvalgets behandling af sagen.

Fraværende

Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)

Bilag
1. Ansøgning om udbud af hf-uddannelsen på Maribo Gymnasium (DokID: 10885480 - EMN-2022-10706)
2. Høringssvar fra naboskoler og Lolland Kommune til Maribo Gymnasium (DokID: 10885674 - EMN-2022-10706)

Punkt 5: Evaluering af Region Sjællands Uddannelsestopmøde

EMN-2022-08995

5 (Åben) Evaluering af Region Sjællands Uddannelsestopmøde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-08995
Dok ID: 10858045

Resumé

Region Sjælland afholdt d. 9. marts 2023 et Uddannelsestopmøde i Næstved med temaet "Mere uddannelse til flere". Topmødet havde mere end 150 deltagere, som efterfølgende har modtaget et spørgeskema til evaluering af topmødets faglige indhold, rammer og udbytte. Resultatet af evalueringen forelægges for udvalget.

Sagsfremstilling

I efteråret 2022 besluttede udvalget at afholde et uddannelsespolitisk topmøde i Region Sjælland. Dette topmøde blev afholdt i Næstved d. 9.marts 2023 med temaet "Mere uddannelse til flere". I forbindelse med beslutningen om afholdelsen af uddannelsestopmødet, traf udvalget også beslutning om at medfinansiere et uddannelsestopmøde for unge kaldet "Operation Klimadannelse", som blev afholdt i Næstved 28. februar 2023.

Uddannelsestopmødet havde 150 deltagere med mange forskellige fagligheder. Disse talte bl.a. borgmestre, regionsrådspolitikere, direktører og rektorer for regionens uddannelsesinstitutioner samt en lang række udviklingsorienterede repræsentanter fra kommuner, folkeskoler og private virksomheder.

På Uddannelsestopmødet blev Uddannelsesanalysen 2023 lanceret på baggrund af en præsentation fra analysefirmaet Epinion. Programmet bestod derudover af:

- ekspertoplæg fra Ph.d. i Sociologi Eva Mærsk,
- indlæg fra "Operation Klimauddannelse"
- paneldebat med deltagelse af regionsrådsformand Heino Knudsen, borgmester i Næstved Kommune Carsten Rasmussen samt næstformand for Folketingets Børne- og undervisningsudvalg Frederik Vad.
- temasessioner vedrørende: "Unge uden uddannelse og job", "Klima og uddannelse", "Opkvalificering af borgere i arbejde" og "Digitalisering og Uddannelse". Temasessionerne indeholdt ekspertoplæg og efterfølgende diskussioner.

<u>Tilbagemelding fra deltagere</u>
Mange deltagere gav på dagen udtryk for, at det havde været et interessant arrangement. Efterfølgende udsendte administrationen et spørgeskema til alle deltagere for at få konkret feedback og forslag til forbedringer. Der er modtaget 56 svar, hvilket giver en svarprocent på 33% af deltagerne.

- Ud af 56 besvarelser har 89% angivet, at de var overordnet tilfredse eller meget tilfredse med konferencen.

- Tilsvarende angiver 89%, at de var tilfredse eller meget tilfredse med oplæggene på hovedscenen.
- For de faglige temasessioner varierer tilbagemeldingerne, men viser en overvægt af deltagere, der var tilfredse med indholdet og formatet.
- I fritekstsvarene angående temasessionerne udtrykkes også generel tilfredshed. Enkelte uddyber dog, at sessionerne godt kunne have varet i længere tid.

Administrationens evaluering

På baggrund af deltagernes tilbagemeldinger og egen evaluering har administrationen defineret en række mulige forbedringsområder, såfremt der skal arrangeres et lignende uddannelsesevent i fremtiden. For eksempel at regionen i et fremtidigt arrangement bør invitere flere unge repræsentanter med som en aktiv del af programmet. Herudover at temasessioner i højere grad skal afstemmes i forhold til tidsrum, formål og deltagerskare for at skabe en bedre sammenhæng mellem format og indhold.

Administrationen vurderer, at Uddannelsestopmødet 2023 overordnet set har været en succes. Det lykkedes at samle 150 mennesker, som alle arbejder for mere uddannelse i Region Sjælland. Langt størstedelen af deltagerne var tilfredse med dagens udbytte, og der blev skabt et rum med dialog og ny inspiration. Endvidere har administrationen som udløb af Uddannelsestopmødet modtaget en række henvendelser fra uddannelsesaktører i regionen, som har ideer til mulige udviklingstiltag og samarbejder på tværs af regionen.

De positive tilbagemeldinger fra deltagerne samt de afledte affekter af Uddannelsestopmødet i form af nye projektideer og partnerskaber viser, at der er behov for og potentiale i at afholde et tilsvarende uddannelsestopmøde med et eller to års mellemrum. Administrationen vurderer, at et nyt uddannelsestopmøde med fordel kan placeres i efteråret 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller:

1. At udvalget drøfter evalueringen og udbyttet af Uddannelsestopmødet.
2. At udvalget drøfter muligheden for at afholde et Uddannelsestopmøde i Region Sjælland i efteråret 2024.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Udvalget drøftede evalueringen og udtrykte tilfredshed med udbyttet af Uddannelsestopmødet
2. Udvalget ønsker at afholde et Uddannelsestopmøde i efteråret 2024. Udvalget vil arbejde for, at der i budgetforslag for 2024 afsættes midler til Uddannelsestopmødet.

Fraværende

Bilag

.

Punkt 6: Rammeaftale for øget rekruttering og uddannelse af velfærdspersonale i Region Sjælland

EMN-2023-01695

6 (Åben) Rammeaftale for øget rekruttering og uddannelse af velfærdspersonale i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-01695
Dok ID: 10784841

Resumé

Der er stor mangel på lærere, pædagoger og sygeplejersker i hele Region Sjælland. Derfor har Region Sjælland, alle 17 kommuner i regionen og Professionshøjskolen Absalon indgået en rammeaftale, som forpligter alle parter til at yde en fælles indsats for at løse rekrutteringsudfordringerne. Udvalget orienteres om aftalens indhold og det videre forløb.

Sagsfremstilling

Region Sjælland, regionens 17 kommuner og Professionshøjskolen Absalon har indgået en rammeaftale for øget rekruttering til velfærdsuddannelserne og velfærdsområderne.

Rammeaftalen skal understøtte og sikre et stærkt engagement på tværs af de tre aktører i et dedikeret samarbejde om udvikling, gennemførelse og implementering af målrettede indsatser, der understøtter rekrutteringen til velfærdsuddannelserne og velfærdsområderne i geografien Region Sjælland.

Rammeaftalen centreres om at udvikle og igangsætte indsatser særligt inden for følgende områder og uddannelser:

- Dagtilbudsområdet (pædagog)
- Skoleområdet (lærer)
- Sundheds- og ældreområdet (sygeplejersker, fysio- og ergoterapeuter, ernæring og sundhed, jordemoder og radiograf)
- Socialområdet (pædagog og socialrådgiver)

Med inspiration i best practice eksempler fra allerede eksisterende samarbejder og uddannelsestilbud skal der arbejdes med udbredelse og udvikling af følgende konkrete indsatsområder:

- Før uddannelse: For eksempel opkvalificering af ufaglærte medarbejdere på velfærdsområderne lærer og pædagog med udgangspunkt i best practice-modellen fra Holbæk Kommune
- Under uddannelse: For eksempel fleksible uddannelsesmodeller med inspiration i merituddannelsesmodellen fra Køge Kommune og skolebaseret læreruddannelse fra bl.a. Guldborgsund, Lolland og Slagelse Kommune.
- Efter uddannelse: For eksempel onboarding af nye medarbejdere med udgangspunkt i modellen fra det eksisterende samarbejde med Regionen om onboarding af nyuddannede sygeplejersker.

Igangsatte forløb og videre proces
Region Sjælland har i regi af aftalen igangsat et konkret forløb med Professionshøjskolen Absalon, som skal kortlægge kommunernes og regionens nuværende behov for personale på velfærdsområdet.

Frem til efteråret 2023 gennemføres der kortere forløb med fokus på kompetenceløft og motivation hos vikarer og ufaglærte til at starte på en sundhedsuddannelse eller pædagoguddannelse. Dertil gennemføres forløb omkring onboarding af nyuddannede lærere og socialrådgivere på deres første job. I forløbende indgår mindst to og op til fem kommuner. Også Region Sjællands HR-afdeling involveres i de aktiviteter der passer til behovet for sundhedspersonale.

Kortlægningen af behovet for velfærdspersonale og gennemførslen af konkrete forløb kan medføre, at der senere vil komme forslag til større udviklingsindsatser og samarbejder for rekruttering og uddannelse af mere af velfærdspersonale, som ikke kan løses med de eksisterende aktiviteter og tilbud.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Bilag
.

Punkt 7: Orientering om søgetal for 2023 til ungdomsuddannelser i Region Sjælland

EMN-2022-07366

Bilag

Ansøgere til gymnasiale ungdomsuddannelser 2023

7 (Åben) Orientering om søgetal for 2023 til ungdomsuddannelser i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-07366
Dok ID: 10842745

Resumé

Den 13. marts var der frist for at søge ind på en ungdomsuddannelse med studiestart til august 2023. Årets søgetal er nu offentliggjort og viser, at færre har søgt ind på en ungdomsuddannelse i Region Sjælland. Udvalget orienteres om søgetallene og den videre proces for fordeling af ansøgere til de gymnasiale ungdomsuddannelser.

Sagsfremstilling

Den 13. marts 2023 var der frist for ansøgninger til ungdomsuddannelser med start i august 2023. Søgetallene er nu offentliggjort og viser, hvilken ungdomsuddannelse regionens elever i 9. og 10. klasse ønsker at starte på efter sommerferien. I alt har 9.876 unge i Region Sjælland søgt ind på en ungdomsuddannelse. Det er et lille fald i forhold til sidste år på 337 færre ansøgere.

Tendenser i søgetallene for 2023

Nedenstående skema viser udviklingen i søgetal til de forskellige ungdomsuddannelser i Region Sjælland de seneste tre år. *Vedlagt* er også en oversigt over fordelingen af ansøgere til de gymnasiale ungdomsuddannelser for hver institution.

Uddannelsestype	2023/2024	2022/2023	2021/2022	2023/2024 sammenlignet med 2022/2023	Ændring i procent fra året før til 2023/2024
STX	4.097	4.418	4.444	-321	-7,3%
HF	1.380	1.313	1.474	+67	+5%
HHX	1.674	1.539	1.417	+135	+8,7%
HTX	556	596	706	-40	-6,7%
EUD og EUX	2169	2347	2380	-178	-7,6%
TOTAL	9.876	10.213	10.421	-337	-3,3%

Kilde: Region Sjællands uddannelsesinstitutioner og opgørelser fra Børne- og Undervisningsministeriet

Handelsgymnasierne (HHX) i Region Sjælland har fået flere ansøgere. Knap 9% og hele 135 flere unge har søgt ind på et handelsgymnasie i Region Sjælland i forhold til 2022. Også på landsplan ses en stigning i søgningen til handelsgymnasierne.

For regionens Hf-uddannelser er søgningen steget med 5% fra 2022 til 2023, hvor 67 flere har søgt om plads på VUC'ernes og gymnasiernes hf-udbud. Det endelige søgetal til Hf forventes at stige yderligere frem til studiestarten i august, da Hf-udbuddene typisk får mange eftertilmeldere i perioden fra maj til august.

For regionens almene gymnasier (STX) har der været et fald i antallet af ansøgere. 4.097 unge har søgt ind på et STX-gymnasium i 2023 mod 4.418 unge i 2022. Det svarer til et fald på 7,3% og i alt 321 færre ansøgere i forhold til sidste år.

For HTX-uddannelserne i Region Sjælland er der også sket en lille tilbagegang. 40 færre unge har søgt ind på HTX, hvilket svarer til et fald på knap 7%. Regionens HTX-uddannelser har over flere år oplevet tilbagegang i søgningen. Tendensen ses også på landsplan, hvor der i 2023 er et markant fald i søgningen på 12% i forhold til sidste år.

For regionens erhvervsuddannelser (EUD og EUX) er der også sket et fald i antallet af ansøgere. 178 færre unge har søgt ind på en erhvervsuddannelse i 2023 sammenlignet med 2022. I alt har 22.5% af Region Sjællands 9. og 10.klasseelever søgt en erhvervsuddannelse. Det er på niveau med de forrige års søgning til erhvervsuddannelserne i regionen. På landsplan er søgningen til erhvervsuddannelserne faldet fra 20% i 2022 til 19,4% i 2023.

<u>Den videre proces for elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser</u>

Elevfordelingen på de gymnasiale ungdomsuddannelser gennemføres i år for første gang med de nye regler, som blev vedtaget i juni 2021.

Det betyder blandt andet, at Børne- og Undervisningsministeriet fastsætter kapaciteten på de gymnasiale ungdomsuddannelser. Frem til d. 15. maj 2023 vil det også være Børne- og Undervisningsministeriet, der fordeler ansøgere til de gymnasiale uddannelser. I den forbindelse fastsætter ministeriet også den endelige kapacitet.

Den endelige kapacitet på Region Sjællands gymnasiale uddannelser kendes derfor også først d. 15. maj. Herefter vil Region Sjælland frem til d. 25. maj fordele de ufordelte ansøgere, som det centrale fordelingssystem ikke kunne håndtere.

D. 31. maj får alle ansøgere, der har søgt inden fristen d. 13. marts, besked om, hvilken gymnasial uddannelse, de har fået plads på.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Bilag
1. Ansøgere til gymnasiale ungdomsuddannelser 2023 (DokID: 10874937 - EMN-2022-07366)

Punkt 8: Opbakning til Roskilde Universitets potentielle overtagelse af uddannelsesaktiviteter i Slagelse

EMN-2023-03382

8 (Åben) Opbakning til Roskilde Universitets potentielle overtagelse af uddannelsesaktiviteter i Slagelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36246
Dok ID: 10858989

Resumé

Roskilde Universitet og Syddansk Universitet har i marts 2023 underskrevet en hensigtserklæring om, at Roskilde Universitet fra 2024 kan overtage uddannelsesaktiviteterne i Slagelse. De to universiteter arbejder nu for, at en aftale om forretningsoverdragelse kan indgås. Administrationen indstiller, at udvalget aktivt bakker op om Roskilde Universitets overtagelse af uddannelsesaktiviteterne i Slagelse.

Sagsfremstilling

Roskilde Universitet har i 50 år leveret uddannelse i Roskilde til gavn for borgere, offentlige institutioner og virksomheder på Sjælland. Det regionale engagement udvides potentielt nu, hvor Roskilde Universitet er gået i dialog med Syddansk Universitet om at overtage deres uddannelsesaktiviteter i Slagelse. De to universiteter har underskrevet en hensigtserklæring om, at de eksisterende uddannelsesaktiviteter i Slagelse overdrages pr. 1. januar 2024.

Forretningsoverdragelsen vil styrke Roskilde Universitets tilstedeværelse i Vestsjælland, og Roskilde Universitet har i den forbindelse tilkendegivet at ville invitere til dialog med politikere og erhvervsliv om uddannelsesbehovet i Region Sjælland.

De to universiteters pressemeddelelser: Et nyt uddannelsesmæssigt kapitel skrives i Slagelse

Perspektiver for forretningsoverdragelsen for Region Sjælland

Uddannelsesanalysen for 2023 viser, at Region Sjælland er den region, hvor befolkningen har det laveste uddannelsesniveau. Det er afgørende for regionen, at arbejdsstyrken er veluddannet og kan bidrage til virksomhedernes forretningsudvikling og regionens velstand. Placeringen af videregående uddannelser har stor betydning for unges valg af uddannelse og bosætning. Derfor er der store perspektiver for hele Region Sjælland, hvis Roskilde Universitet udvider og placerer relevante uddannelser i andre dele af regionen.

Med et campus i Slagelse kan Roskilde Universitet i højere grad forankres som hele Region Sjællands universitet med et potentiale for at udbyde flere relevante uddannelser, der passer til de regionale styrkepositioner og virksomhedernes efterspørgsel. Det kan således styrke uddannelsesudbuddet og tilgodese det regionale arbejdsmarked samt manglen på højtuddannet arbejdskraft.

Samtidigt vil det fastholde de eksisterende uddannelser inden for erhvervsøkonomi i Slagelse, som nedlægges, hvis der ikke indgås en aftale om overdragelse til Roskilde Universitet.

Potentielle barrierer for realiseringen

Selvom Region Sjællands virksomheder mangler uddannet arbejdskraft, er der udfordringer forbundet med at oprette flere og nye uddannelsespladser i Slagelse. Herunder at der er behov for en kritisk masse af studerende for at gøre uddannelsen økonomisk, fagligt og socialt bæredygtig. Region Sjælland ser ind i flere år med faldende ungdomsårgangene på op til 20% frem mod 2030. Det kan potentielt reducere optagegrundlaget til uddannelser i Slagelse, og vil også påvirke udbuddet i andre dele af regionen.

Tidligere forsøg på oprettelse af nye videregående uddannelser i Slagelse

Syddansk Universitet har tidligere afsøgt mulighederne for at etablere flere uddannelser i Slagelse. I forlængelse af den politiske aftale om "Flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele Danmark" ansøgte Syddansk Universitet i 2022 om at oprette en kandidatuddannelse i folkesundhedsvidenskab i Slagelse samt om at flytte deres eksisterende bacheloruddannelse til Slagelse. Begge ansøgninger fik afslag. Afslaget viser, at Roskilde Universitet ikke er garanteret at kunne oprette andre uddannelsesudbud i Slagelse, selvom de er tilpasset de regionale virksomheders behov såvel som Roskilde Universitets styrkepositioner.

Inspiration og erfaringer med etablering af diplomingeniøruddannelsen i Kalundborg

I Region Sjælland er man før lykkes med at skabe relevante udbud af videregående uddannelser til det lokale behov for kvalificeret arbejdskraft. Fra 2016 og frem til 2024 er Kalundborg gået fra at have 0 til 300 studiepladser primært inden for bioteknik. Dette er opnået gennem et forpligtende samarbejde mellem virksomheder, kommune, region og uddannelsesinstitution. Der er flere vigtige erfaringer, der kan uddrages fra dette succesfulde samarbejde. Herunder at erhvervslivet har spillet en meget aktiv rolle i at vise, at de vil aftage de færdiguddannede kandidater. Også regionens opbakning har haft stor betydning.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at Region Sjælland bakker aktivt op om Roskilde Universitets planer for overtagelse af uddannelsesaktiviteterne i Slagelse.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag

.

Punkt 9: Status på arbejdet med udvikling af den kollektive trafik

EMN-2020-36443

Bilag

Styrk mobiliteten i landområderne - trafikselskaberne bud på løsninger. 07.03.23 pdf

KKR Sjælland (K17) - landområder

9 (Åben) Status på arbejdet med udvikling af den kollektive trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36443
Dok ID: 10856744

Resumé

Regioner og kommuner står overfor en fælles økonomisk udfordring med stigende udgifter til den kollektive trafik. Dette forstærker den eksisterende udfordring med at opretholde den kollektive trafik og mobiliteten særligt i landområderne. Movia, kommunerne og regionen er derfor gået sammen om et fælles initiativ omkring disse udfordringer.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den regionale og kommunale kollektive trafik har store økonomiske udfordringer med et stigende tilskudsbehov primært forårsaget af stigende brændstofpriser og renter og af, at passagererne endnu ikke er vendt tilbage efter COVID-19. Samtidigt betyder det statslige takststigningsloft, at billetpriserne ikke har kunnet reguleres tilsvarende. Dette har betydet kraftigt stigende tilskudsbehov til den kollektive trafik i 2022 og 2023.

Ovenstående udfordringer skulle principielt modsvares af stigende statslige tilskud. Dette er ikke er sket, og der er derfor et betydeligt efterslæb.

Regionerne og kommunerne har i mange tilfælde vedtaget besparelser på den kollektive trafik eller forbereder mulige besparelser i 2024.

Kommunerne i Region Sjælland

Udover den generelle økonomiske udfordring har kommunerne en særlig udfordring med at opretholde den kollektive trafik og mobiliteten i landområderne. Den økonomiske situation skærper samtidigt denne udfordring.

På den baggrund har KKR Sjælland drøftet udfordringerne for den kollektive trafik på møder den 22. november 2022 og den 8. februar 2023. Regionsrådsformanden har deltaget i drøftelserne, ligesom der har været et løbende administrativt samarbejde omkring problemstillingen. Movia har ligeledes været inddraget og deltog på mødet den 8. februar 2023.

Region Sjælland

Trafikbetjeningen af landområderne er en fælles udfordring for regionen og kommunerne, selvom det direkte opgaveansvar påhviler kommunerne. Der er et fælles ansvar for at opretholde en sammenhængende kollektiv trafikbetjening og mobilitet i hele regionen og sikre bosætningsmæssigt attraktive landområder.

De regionale busser og baner forbinder de større bysamfund i regionen. De spiller dog samtidigt i mange tilfælde en meget vigtig trafikal rolle for de landområder, der ligger mellem de større

bysamfund. Region Sjælland har derfor haft megen fokus på til/fra-bringer mulighederne til de regionale busser og baner.

Region Sjælland har samme generelle økonomiske udfordring som kommunerne samtidig med, at der investeres i en sporrenovering af Østbanen, og der skal tages stilling til anskaffelse af nye batteritog.

Der er på Regionsrådsmøde den 7. marts 2023 vedtaget en tids- og procesplan for behandlingen af økonomien for regional udvikling og kollektiv trafik henimod budgetbehandlingen af budget 2024, hvilket finder sted i sommeren 2023. Der forberedes herunder et sparekatalog for de kollektive trafik.

Koordineret initiativ mellem Movia, Region Sjælland og kommunerne

Movia har på baggrund af drøftelserne i KKR Sjælland og med administrativ deltagelse af Region Sjælland skitseret et fælles initiativ for Movia, Region Sjælland og kommunerne omkring de to udfordringerne:

1. De økonomiske udfordringer
2. Sikre mobiliteten i landområderne

Notat og tilhørende pjece fra Movia *vedlagt*.

Initiativet har fokus på følgende:

- *Kort sigt: Fokus på økonomi, tilpasning af service i den kollektive transport samt opmærksomhed omkring problemet med at sikre mobilitet i landområder.*
    - Fælles indsats i forhold til staten for en løsning af de økonomiske udfordringer.
    - Fortsat udvikling af nye løsninger til kollektiv trafik i landområderne. Movia har i den forbindelse sammen med de andre trafikselskaber udarbejdet en pjece om de kendte muligheder. Pjecen er *vedlagt*.
- *Mellemlangt sigt: Fokus på landområder.*
    - Samarbejde om Movias kommende mobilitetsplan for 2025-2029, hvor et fokusområde forventes at være betjeningen af landområderne.
    - Fælles opmærksomhed på kommende udmøntning af regeringsgrundlaget "Ansvar for Danmark", hvor ekspertudvalg skal se på den fremtidige struktur for busbetjening for både byer og yderområde og den nuværende organisering med trafikselskaberne.
- *Langt sigt: Fokus på landområder.*
    - Arbejde med de lovgivningsmæssige rammer for trafikselskaber, region og kommuner med henblik på at kunne tilbyde nye services/mobilitetsløsninger i landområderne.

Sammenhæng til Regions Sjællands fokus og eksisterende initiativer på området

Det skitserede fælles initiativ støtter i høj grad op om og supplerer regionens eksisterende og forventede fokus og initiativer på området.

Region Sjælland arbejder målrettet sammen med de andre regioner om at påvirke de statslige økonomiske rammer blandt andet med fokus på de kommende nationale økonomiforhandlinger.

Region Sjælland støtter aktivt udviklingen af nye mobilitetsløsninger i landområderne og har medfinansieret en lang række forsøg. Dette er præsenteret på udvalgsmøde den 31. januar 2023. Erfaringerne fra disse forsøg danner blandt andet baggrund for anbefalingerne i den tidligere nævnte pjece fra trafikselskaberne omkring en styrkelse af mobiliteten i landområderne.

Vedtagne og eventuelt kommende besparelser hos kommunerne og måske hos regionen vil også kunne have gavn af samarbejde og koordinering mellem Movia, kommuner og region. Parterne arbejder videre med at udmønte det fælles initiativ og styrke samarbejdet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at den fremlagte statusredegørelse tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Bilag
1. Styrk mobiliteten i landområderne - trafikselskaberne bud på løsninger. 07.03.23 pdf (DokID: 10862875 - EMN-2020-36443)
2. KKR Sjælland (K17) - landområder (DokID: 10864358 - EMN-2020-36443)

Punkt 10: Godkendelse af høringssvar for Trafikplan for den statslige jernbane

EMN-2021-07357

Bilag

Udkast. Høringsvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2023_

Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023

10 (Åben) Godkendelse af høringssvar for Trafikplan for den statslige jernbane

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-07357
Dok ID: 10898795

Resumé
Trafikplan for den statslige jernbane er i høring. Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet et forslag til høringssvar, som tager afsæt i tidligere regionalpolitiske beslutninger og tilkendegivelser. Udvalget skal tage stilling til udkast til høringssvar.

Sagsfremstilling
Staten skal jf. Lov om trafikselskaber mindst hvert fjerde år udarbejde en trafikplan for den statslige jernbanetrafik. Planen skal indeholde statens overvejelser, prioriteringer og målsætninger for jernbanetrafikken. Dernæst indeholde en beskrivelse af besluttede projekter og dispositioner samt disse i samspil med den kollektive trafik. Trafikplanen skal sendes i høring.

Region Sjælland har modtaget trafikplanen i høring med høringsfrist den 10. maj 2023. Høringsudgave af trafikplanen er vedlagt som bilag.

Høringssvar fra Region Sjælland.

Den statslige banebetjening er af stor betydning for mange borgere i Region Sjælland. I regionen er de fleste større byer netop stationsbyer på det statslige banenet. Her er det statslige banenet med til at understøtte sammenhængen mellem byerne internt i regionen, men i høj grad også ind mod hovedstaden. I høringsperioden er der mulighed for at rette fokus på, der er særligt relevant for Region Sjælland.

Udkastet til høringssvar er bygget op om en række emner, som har afsæt i tidligere politiske beslutninger og visioner samt forestående udfordringer, som bør markeres i høringsperioden.

Emnerne er nedenstående oplistet og uddybet i selve høringssvaret.

Følgende emner bliver adresseret i høringssvaret:

- Inviterer til dialog
- Den sjællandske timemodel skal prioriteres
- Direkte tog til København – mere samdrift mellem statslige og regionale baner
- Nemme skift til banenettet – Knudepunkter og Parker & Rejs
- Udnyt potentialerne ved øget sporkapacitet nord for Køge station
- Mere fart på den grønne omstilling – Batteritog og ladeinfrastruktur

- Fremtidssikret togbetjening over Femern Bælt

Udkast til høringssvar *vedlægges*

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane godkendes

Sagen afgøres af udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag
1. Udkast. Høringsvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2023_ (DokID: 10893962 - EMN-2021-07357)
2. Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023 (DokID: 10832938 - EMN-2021-07357)

Punkt 11: Godkendelse af rammerne for udbud og businesscase for indkøb af batteritog

EMN-2021-02617

Bilag

Forudsætninger for genudbud. Notat af Lokaltog og Movia

Tids- og procesplan for indkøb af batteritog

11 (Åben) Godkendelse af rammerne for udbud og businesscase for indkøb af batteritog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-02617
Dok ID: 10893963

Resumé

Der skal tages stilling til indkøb af nye batteritog i forbindelse med behandling af budgettet for 2024. I den forbindelse skal der forberedes et beslutningsgrundlag og et udbudsgrundlag sammen med Movia og Lokaltog.

Udvalget skal i indeværende sag konkret tage stilling til, hvilke forudsætninger Lokaltog/ Movia skal anvende i udarbejdelsen af business casen for indkøb af batteritog. Disse forudsætninger vil også ligge til grund for et eventuelt kommende udbud

Sagsfremstilling

Indledning

Regionsrådet godkendte den 7. marts 2023 tids- og procesplan for indkøb af nye batteritog. Beslutningen om indkøb af batteritog indgår i den samlede prioritering af budget 2024 for Regional Udvikling sommeren 2023. Tids- og procesplan *vedlægges*.

Som en del af beslutningsgrundlaget udarbejdes en business case med de økonomiske konsekvenser for Region Sjælland til udvalgets møde den 2. juni 2023. Som input til denne og som forberedelse til et eventuelt udbud skal udbudsgrundlaget fastlægges.

Ønsker til indretningen og indsættelsesstrækning af togsættene har været drøftet af flere omgange i udvalget og med Movia/Lokaltog. Nærværende sag samler op på drøftelserne med henblik på at klargøre grundlaget for business case og udbudsmateriale. Movia/Lokaltog har udarbejdet baggrundsnotat, hvor samtlige punkter beskrives nærmere. Baggrundsnotat *vedlægges som bilag*.

Standardtog

Udvalget besluttede på møde den 23. november 2022, at udbuddet baseres på indkøb af et standard batteritog.

Togets indvendige indretning og servicefaciliteter

Udvalget besluttede på mødet den 31. januar 2023, at minimumskrav til togene er toiletter, WIFI og borde. Lokaltog/ Movia oplyser, at de ikke har viden om, hvor meget de tre ønsker har betydning for togenes indkøbspris. Lokaltog/Movia vurderer, at ekstraomkostningerne til den løbende service, rengøring og reinvestering beløber sig til ca. 800.000 kr. årligt i togets levetid.

Movia/Lokaltog anbefaler herudover, at en række andre krav medtages i udbuddet. Det inkluderer strømudtag, polstrede sæder, klimaanlæg/AC, passagerinformationssystem, videoovervågning samt plads til mindst 10 cykler.

Herudover er der lovmæssige krav om, at der skal være plads til 2 kørestole og 2 barnevogne samt at toiletter skal være handicapegnede.

Valg af strækning for batteritog

Det har i udvalget været drøftet, hvor batteritogene mest hensigtsmæssigt kan indsættes.

Movia/Lokaltog anbefaler i vedlagte notat, at batteritogene indsættes på Tølløsebanen og Østbanen. Anbefalinger sker ud fra såvel økonomiske som drifts- og klimamæssige hensyn.

Option på indkøb af yderligere 10 togsæt

Udvalget besluttede på møde den 23. november 2022, at udbuddet skal indeholde en option på yderligere 10 togsæt.

Movia/Lokaltog anbefaler i vedlagte notat, at en sådan option ikke medtages. På baggrund af erfaringer fra sidste udbud vil optionen risikere at fordyre indkøbet af grundleverancen på 14 togsæt væsentligt, hvis optionen ikke udnyttes. Det er samtidig vurderingen, at der er stor sandsynlighed for, at optionen ikke udnyttes.

Option på forberedelse af batteritog til Femern Bælt forbindelsen

På udvalgets møde den 31. januar 2023 blev det i udvalget drøftet, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at forberede muligheden for, at de nye togsæt kan køre i den kommende Femern Bælt tunnel.

Det kræver imidlertid speciel godkendelse og konstruktionsmæssige ændringer på togsættene for at måtte køre i den kommende tunnel under Femern Bælt. Der vil ligeledes skulle installeres tysk signalsystem.

Movia/Lokaltog anbefaler i vedlagte notat, at en sådan option ikke medtages. Optionen vil komplicere udbuddet betydeligt og væsentligt fordyre indkøbet af grundleverancen på 14 togsæt til kørsel på dansk strækning.

Regionen arbejder sammen med flere parter for at sikre en god fremtidig betjening over Femern Bælt. En betjening der som minimum omfatter lyntog med få stop i regionen samt god regionaltogsbetjening med flere stop. Dette uanset hvem der bliver operatør og hvilke tog, danske eller tyske, der vil skulle benyttes.

Ladeinfrastruktur

Udbygning af ladeinfrastrukturen indgår ikke i batteritogsudbuddet, men i et efterfølgende selvstændigt udbud.

I den nationale politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 er afsat 275 mio. kr. i perioden 2025 til 2035 til statslige bidrag til hjælp til investeringer i ladeinfrastrukturen hos alle regionerne. Puljen er baseret på en opgørelse fra april 2021 dækkende alle lokalbaner. Priserne er steget voldsomt siden da, ligesom det er begrænset, hvor mange batteritog, der i praksis vil blive indkøbt inden 2035.

Størrelsen af det statslige tilskud er væsentlig i forhold til nærværende udbud, hvor ladeinfrastrukturen på de anbefalede strækninger Østbanen og Tølløsebanen er skønnet til ca. 181 mio. kr. Movia oplyser, at med den nuværende fordelingsnøgle, risikerer Region Sjælland, at

statens tilskud fra puljen kun bliver på 21. mio. kr. Problemstillingen beskrives i vedlagte notat fra Movia/Lokaltog.

Region Sjælland fortsætter i samarbejde med Movia/Lokaltog arbejdet med at få ajourført grundlaget for denne pulje. Der er etableret en positiv dialog med Trafikstyrelsen med henblik på, at puljen kan blive en betydende hjælp til etablering af ladeinfrastruktur som tiltænkt.

Business case

Lokaltog/Movia udarbejder en fornyet business case på baggrund af de forudsætninger udvalget med denne sag opstiller for indkøbet af batteritog. Business casen estimerer den årlige udgift for Region Sjælland til Lokaltog ved indkøb af 14 batteritog og præsenteres på udvalgets møde den 2. juni.

Indkøbet vil skulle lånefinansieres af Lokaltog efter garantistillelse fra regionen. Såvel rente som løbetid på lånene vil have væsentlig indflydelse på business casen. Dette vil ligeledes indgå og beskrives i business casen.

Administrationens vurdering

Administrationen anbefaler, at Movia/Lokaltogs anbefalinger følges. Disse samt de øvrige beskrevne rammer lægges til grund for et eventuelt kommende udbud og vil danne afsæt for udarbejdelsen af en business case.

Videre proces

Udvalget vil på mødet den 2. juni 2023 træffe beslutning om udvalgets input til budget 2024, som vil blive behandlet senere på sommeren i regionsrådet. I den forbindelse vil den ajourførte business case for indkøb af batteritog også indgå.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at de i sagen beskrevne rammer lægges til grund for et eventuelt kommende udbud og for udarbejdelsen af en business case for indkøb af batteritog

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt. Udvalget tilføjede, at der tilføjes en option på 10 tog.

Fraværende

Bilag

1. Forudsætninger for genudbud. Notat af Lokaltog og Movia (DokID: 10898855 - EMN-2021-02617)
2. Tids- og procesplan for indkøb af batteritog (DokID: 10898858 - EMN-2021-02617)

Punkt 12: Beslutning om forsøg med ekspresbuslinje 80E

EMN-2021-06421

Bilag

Movia Notat - Betjening af Slagelse Sygehus

12 (Åben) Beslutning om forsøg med ekspresbuslinje 80E

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-06421
Dok ID: 10876073

Resumé

I Region Sjællands budgetaftale for 2022 afsatte regionen 5,4 mio. kr. til et toårigt forsøg med en ny ekspresbuslinje, 80E, mellem Slagelse og Næstved. På grund af færre passagerer i 80E end forventet, vurderer Movia, at de afsatte midler frem til december 2023 allerede er opbrugt i maj 2023. Udvalget skal beslutte om forsøget skal afsluttes snarest muligt for at undgå ekstra udgifter.

Sagsfremstilling

Region Sjællands forsøg med idriftsættelsen af ekspresbuslinjen 80E mellem Næstved og Slagelse har været i effektueret hos Movia siden december 2021. Region Sjælland har afsat 5,4 mio. kr. til at drive forsøget frem til december 2023. Forsøget har til formål at styrke forbindelsen mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus. Forventningen var, at der årligt ville være 80.000 passagerer, der benyttede linjen.

Forsøget har langt fra levet op til forventningerne. I 2022 har linjen kun tiltrukket 21.000 passagerer. En konsekvens af det lave passagertallet er, at billetindtægterne er lavere end budgetteret og tilskudsbehovet til linje 80E er steget. Movia har informeret, at forsøget mangler 2,2 mio. kr. for at kunne fortsætte frem til december 2023.

Udvalget skal derfor beslutte om forsøget skal standses eller ej.

<u>Baggrund</u>

Regionens tidligere udvalg for Regional Udvikling drøftede den 31. august 2021 muligheden for at oprette en direkte bus mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus. En redegørelse fra Movia viste, at en ekspreslinje med mellem Næstved Station – Næstved Sygehus – Slagelse Sygehus – Slagelse Station havde det største passagerpotentiale til den laveste omkostning. Movias redegørelse er *vedlagt*.

I Region Sjællands budgetaftale for 2022, blev 5,4 mio. kr. afsat til et toårigt forsøg med den foreslåede ekspresbuslinje. Midlerne til forsøget kom fra ubrugte midler i bufferpuljen til den kollektive trafik fra Budget 2021. Buslinjen blev idrætssat den 13. december 2021 under navnet 80E.

<u>Status på forsøget med 80E</u>

Movia har informeret om, at 80E havde brugt de afsatte midler til forsøget hurtigere end forventet. Årsagen skyldes først og fremmest de realiserede passagertal på linjen. I 2022 kørte 80E med 21.000 passagerer, hvilket er betydeligt under de forventede 80.000 passagerer. Dette gør 80E til Region Sjællands dyreste buslinje, med et tilskudsbehov på 180 kr. per passager. Til

sammenligning er gennemsnittet 26 kr. per passager for de resterende linjer. Heraf ligger kun fire øvrige linjer over 50 kr. per passager - på hhv. på 86 kr., 58 kr. og to på 50 kr. per passager.

Movia estimerer på baggrund af præstationen i 2022, at de afsatte midler frem til december 2023 allerede er opbrugt i maj 2023. Forsøget mangler dermed 2,2 mio. kr. til resten af forsøgsperioden i 2023. Movia vurderer endvidere, at 80E fremover vil kræve et regionalt tilskud på 4,4 mio. kr. om året med et revideret estimat for passagertallet på ca. 24.000. Tilskudsbehovet forventes derfor at forblive på omkring 180 kr. per passager.

Administrationens vurdering

Linje 80E har langt fra levet op til forventningerne. Administrationen modtager senere en mere detaljeret evaluering af forsøget fra Movia. Baseret på de skuffende passagertal, anbefaler administrationen, at udvalget standser forsøget snarest muligt for at nedbringe yderligere udgifter.

Movia vurderer, at en nedlukning af 80E kan gennemføres ved Movias køreplanskifte i juni 2023 efter aftale med busoperatøren. Den hurtige varsel kan dog være til gene for passagerer, som må tilpasse deres rejsevaner. Det noteres, at Region Sjællands buslinje 480R også forbinder Slagelse og Næstved men, at rejsende til Slagelse Sygehus vil være nødsaget til at foretage et skift på Slagelse Station, for at tage en lokal bus frem til sygehuset.

Med afsæt i udvalgets beslutning, vil administrationen bede Movia om at lave en aftale med busoperatøren på 80E om at lukke linjen ned ved køreplanskiftet i juni.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, at Movia standser forsøget med 80E ved køreplanskiftet i juni 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag

1. Movia Notat - Betjening af Slagelse Sygehus (DokID: 10877559 - EMN-2021-06421)

Punkt 13: Præsentation af mulige besparelses- og omprioriteringsforslag

EMN-2022-10599

Bilag

Oversigt over den regionale kollektive trafik_Maj2023

13 (Åben) Præsentation af mulige besparelses- og omprioriteringsforslag

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-10599
Dok ID: 10850822

Resumé

Som forberedelse til de mulige besparelser på den kollektive trafik, er administrationen i samarbejde med Movia ved at udarbejde et besparelses- og omprioriteringskatalog.

Administrationen indleder punktet med et oplæg, der rammesætter udvalgets drøftelser af mulige besparelser og omprioriteringer. Udvalget skal give input til udarbejdelse af det endelige forslag til besparelse- og omprioriteringskatalog.

Sagsfremstilling

Indledning

Økonomien i den regionale kollektive trafik er udfordret. Udover merudgifter og faldende passagertal, har Region Sjælland igangsat renoveringen af Østbanen og står potentielt overfor indkøb af nye batteritog. Det kan resultere i, at det bliver nødvendigt at gennemføre en række omprioriteringer og besparelser i den kollektive trafik i de kommende år.

Movia fremsender ultimo juni 2023 sit budget for 2024 og først her gives et større indblik i de reelle økonomiske udfordring for den kollektive trafik i 2024 og årene frem. Regionsrådet vedtager budget 2024 i september og herefter kender udvalget den økonomiske ramme for den kollektive trafik og størrelsen på den nødvendige besparelse.

Udvalget forelægges det endelige besparelses- og omprioriteringskatalog i forbindelse med trafikbestillingen i oktober 2023. På det møde skal udvalget træffe endelig beslutning om, hvilke konkrete besparelser, der skal implementeres med halvårsvirkning allerede fra sommeren 2024.

Udgifterne til renovering af Østbanen og evt. køb af batteritog vil være stigende over en årrække. Derfor skal udvalget ikke nødvendigvis finde den fulde besparelse i budgettet for 2024, men forventeligt over de næste to år. Dermed vil besparelsen kunne slå fuldt igennem i Budget 2026.

Rammerne for udarbejdelse af besparelsesforslag

Som forberedelse til eventuelle besparelser på den kollektive trafik, er administrationen påbegyndt arbejdet med at undersøge mulige besparelse- og omprioriteringsforslag, og har bedt Movia udarbejde et katalog over forslag til besparelser.

Udvalget fastsatte på udvalgsmødet d. 2. marts 2023, hvilke kriterier, der skal ligge til grund for et besparelsesforslag.

- Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner fastholdes.
- Tilgængeligheden til sygehuse skal være god.

- De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
- Ruter der nedlægges bør i videst muligt omfang dække lokale behov.

Udvalget ønskede også, at besparelsesforslag skal have fokus på rentabilitet, den kollektive trafiks bidrag til CO2 besparelser samt gøre opmærksom på busruter, der kører parallelt med togbaner.

Med afsæt i ovenstående udarbejder administrationen i samarbejde med Movia et besparelseskatalog.

Forsalg til besparelser

På mødet vil udvalget blive præsenteret for mulige besparelser samt de afledte konsekvenser for den regionale kollektive trafik. Udvalget skal på den baggrund give input til det endelige forslag til besparelses- og omprioriteringskatalog, der behandles politisk i oktober 2023 i forbindelse med regionens samlede trafikbestilling.

Overblik over den samlede regionale kollektive trafik, herunder passagerer og omkostninger ved hver linje, er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særlig stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter forslag til mulige besparelser og omprioriteringer.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget drøftede sagen.

Fraværende

Bilag
1. Oversigt over den regionale kollektive trafik_Maj2023 (DokID: 10897852 - EMN-2022-10599)

Punkt 14: Drøftelse af mulige temaer i budgetproces 2024

EMN-2023-00115

14 (Åben) Drøftelse af mulige temaer i budgetproces 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10882835

Resumé

Udvalget drøfter temaer i forhold til budgetprocessen for 2024 indenfor udvalgets arbejdsområde. Der lægges op til, at udvalget udpeger 1-3 forslag til strategiske temaer og prioriteringer, der kan indgå i den kommende budgetproces.

Sagsfremstilling

Baggrund og proces

Regionsrådet har vedtaget, at udvalgene involveres i budgetprocessen. Det fremgår af § 4 i Forretningsorden for udvalg i Region Sjælland, at "Udvalget drøfter indspil til prioriteringer forud for Regionsrådets budgetlægning".

Ligesom i 2022 er fremgangsmåden for udvalgenes involvering i budgetprocessen forventeligt:

- Udvalgene drøfter budgettemaer indenfor udvalgets arbejdsområde på udvalgsmøder i maj med fokus på realisering af Regionsrådets strategi.
- På Regionsrådets budgetseminar den 7. juni 2023 forelægges udvalgets forslag.

Regionsrådets strategi

Regionsrådets strategi 2022-2025 "Region Sjælland – for borgerne" indeholder fire overordnede strategiske ambitioner om at komme tættere på borgerne, arbejde for mere forebyggelse, bedre sammenhæng og grøn omstilling. Ambitionerne realiseres inden for 12 borgerløfter.

Følgende borgerløfter fra Regionsrådets strategi er særligt relevante for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde:

#3: Flere borgere får en uddannelse tæt på.

#12: Infrastrukturen styrker borgernes mobilitet med grønne transportløsninger.

Udvalgets fokusområder

Jf. udvalgets kommissorium har udvalget fokus på:

- Regional Udviklingsstrategi, herunder udarbejdelse af strategi, toårige handlingsplaner samt udmøntning af midler.

- Mobilitet og regional kollektiv trafik, herunder drift af den regionale kollektive trafik (årlig trafikbestilling) og udvikling af den regionale kollektive trafik samt stærk interessevaretagelse på infrastrukturområdet.
- Uddannelsesområdet, herunder varetagelse af regionens myndighedsopgaver og sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland.
- Femern og interregionalt samarbejde, herunder udnytte udviklingspotentialet i byggefasen, opbygge en ny dansk-tysk integreret grænseregion samt udnytte STRING og Greater Copenhagen til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland.
- Funding, herunder øge hjemtag fra Interreg samt danske private og offentlige fonde.

Nedenfor er fremhævet udvalgte temaer, som kan have særlig relevans for den kommende budgetproces. Udvalget har enten arbejdet med disse temaer i det seneste år, eller vil gøre det senere i 2023:

I forhold til borgerløfte 3:

- Flere uddannelsesmuligheder i Region Sjælland.
- Partnerskabet Knowledge Hub Zealand (KHZ), herunder at KHZ over de kommende år omdannes til en erhvervsdrivende fond eller forening.

I forhold til borgerløfte 12:

- Partnerskabet Femern Belt Development, treårig forlængelse af aftale.
- Omprioriteringer/besparelser i den regionale kollektive trafik.
- Indkøb af batteritog (jf. tidligere udvalgsbeslutning)

Udvalget har derudover allerede anbefalet følgende indsatser, der kan indgå i budgetprocessen for 2024:

- Sporrenovering af Østbanen. Finansiering af den årlige merudgift til renter og afdrag til banelån til renovering af Østbanen indgår i den samlede økonomiske prioritering af den kollektive trafik i forbindelse med budget 2024.
- Partnerskab med Roskilde Kommune om afholdelse af DM i Skills i Region Sjælland i 2024 jf. udvalgsbeslutning den 2. marts 2023.

<u>Drøftelse af temaer til budgetproces 2024</u>

Udvalget drøfter forslag til strategiske temaer og prioriteringer, der kan indgå i den kommende budgetproces, med afsæt i ovenstående. Der lægges op til, at udvalget udpeger 1-3 temaer indenfor udvalgets arbejdsområde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter temaer til budgetprocessen indenfor udvalgets arbejdsområde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Punktet blev udsat til næste udvalgsmøde, der finder sted den 2. juni 2023.

Fraværende

Bilag
.

Punkt 15: Beslutning af tidspunkt for afholdelse af udvalgets studietur

EMN-2023-03115

15 (Åben) Beslutning af tidspunkt for afholdelse af udvalgets studietur

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-03115
Dok ID: 10860752

Resumé

Udvalget skal beslutte datoer for studieturen i 2024. Udvalget skal også drøfte studieturens hovedtema og destination. Endeligt program for studieturen forelægges udvalget forud for studieturen.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 2. marts 2023 godkendte udvalget deres arbejdsplan for 2023. Udvalget besluttede samtidig, at udvalgets studietur skal finde sted i foråret 2024.

I denne sag fremsættes der forslag til mulige afviklingsdatoer for studieturen. Derudover lægges der med sagen op til, at udvalget drøfter studieturens hovedtema og destination. Drøftelsen danner udgangspunkt for administrationens videre arbejde med udviklingen af et programforslag for studieturen. Den videre planlægning sker i dialog med formandskabet. Udvalget får præsenteret et endeligt program for studieturen forud for studieturen.

Afviklingsdatoer

Med udgangspunkt i det foreløbige udkast til den politiske mødeplan for 2024 foreslås det, at studieturen afvikles i en af følgende perioder:

- 13.-15. marts 2024
- 20.-22. marts 2024
- 15.-17. maj 2024

Hovedtema og destination

Temaet for studieturen er udnyttelse af de store potentialer for udvikling og vækst, der afstedkommer af den faste Femern forbindelse, herunder mulighederne for øget integration mellem Sjælland, Falster og Lolland med Nordtyskland. Studieturen vil også udmønte den samarbejdsaftale, der forventes at blive indgået mellem Region Sjælland og Slesvig-Holsten i juni 2023.

Det foreslås, at studieturen afvikles med besøg i Lübeck, Kiel og evt. Flensburg.

Retningslinjer for studieture

Der er senest den 23. april 2018 fastsat retningslinjer for studieture for Regionsrådet i Region Sjælland og dets udvalg, herunder fastsat en økonomisk ramme for studieture på op til kr. 12.000 pr. udvalgsmedlem. Retningslinjen kan læses her.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Træffer beslutning om, hvornår studieturen afholdes.
2. Drøfter forslag til studieturens hovedtema og destination.
3. Godkender at den videre planlægning sker i dialog mellem udvalgsformandskabet og administrationen med henblik på at udvalget senere får præsenteret et endeligt program for studieturen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Punktet blev udsat til næste udvalgsmøde, der finder sted den 2. juni 2023.

Fraværende

Bilag
.

Punkt 16: Aktuelle sager

EMN-2023-00115

Bilag

Brev til Roskilde og Køge Handelsskole

Brev til Heino Knudsen 20230327

Re-etablering af driften på lollandsbanen april 2023

Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om tilskud til etablering af ...

16 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10911325

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten

Region Sjælland har modtaget første udkast til fælleserklæring fra delstaten Slesvig Holsten. Fælleserklæringen adresserer overordnet de områder, som også blev forelagt udvalget ved udvalgsmødet den 2. marts 2023. Udkastet til aftalen tager udgangspunkt i delstaten Slesvig-Holstens samt Region Sjællands strategier i det eksisterende engagement i både STRING og Interreg.

Administrationerne i delstaten Slesvig Holsten og Region Sjælland er i dialog om aftalen. Der er enighed om, at fælleserklæringen skal engagere borgere, organisationer og virksomheder og skabe et endnu stærkere afsæt for samarbejdet over Femern Bælt. Ambitionen er, at geografien skal bindes sammen, så det på sigt er nemt at tage uddannelse, arbejde, bo, leve og opleve på tværs af Femern Bælt uden at skulle skele til grænsen.

Region Sjællands administration fortsætter dialogen i samarbejde med udvalgs- og regionsrådsformanden og forventer, at der foreligger et endeligt udkast til fælleserklæringen ved udvalgsmødet den 2. juni 2023 således, at fælleserklæringen kan underskrives ved konferencedagen for Fehmarnbelt Days mandag den 12. juni 2023.

Brev fra Regionrådsformand Heino Knudsen, som besvarelse til de to direktører for handelsskolerne i Køge og Roskilde.

I *vedlagte* brev til Roskilde og Køge Handelsskole er kort anført følgende:

- At vi som region er optaget af, at der skabes plads til alle unge fra Region Sjælland der søger ind på en gymnasial uddannelse.
- At opgaven med kapacitet og fordeling af ansøgere er placeret hos ministeriet og vi derfor ikke har kan håndtere den aktuelle problemstilling med oversøgning på handelsgymnasierne i Roskilde og Køge
- At ministeriet overfor administrationen i Region Sjælland har givet udtryk for, der har været en større søgning til HHX på landsplan og regionalt end ministeriet havde estimeret.

- Hvis der mod forventning ikke sker en tilpasning af den endelige kapacitet på handelsskolerne i Region Sjælland, så vil Region Sjælland arbejde videre med sagen og bringe det op for Børne- og Undervisningsministeren.

Vedlagt er også skolernes oprindelige brev til Heino Knudsen.

Genetablering af direkte togafgange på Lollandsbanen
I december 2021 blev Banedanmarks nye signalsystem, kaldet ETCS, taget i brug på Nykøbing Falster Station. Da Lollandsbanens gamle IC2-tog ikke er udstyret med ECTS-signaludstyr, kan de ikke køre ind på stationen. Derfor har 20 ud af 35 daglige afgange mellem Nakskov og Nykøbing Falster haft et skift på Grænge Station.
Banedanmark har været ansvarlige for at installere nyt signaludstyr i IC2-togene og har i april måned opdateret udrulningsplanen for de 13 IC2-tog som skal opgraderes. Ifølge Lokaltog betyder den nyeste tidsplan, at de kan genetablere en køreplan uden skift på Grænge Station i medio september jf. *vedlagte* bilag.
Lokaltog vurder imidlertid, at Banedanmarks tidsplan er forbundet med en vis form for usikkerhed. Lokaltog har tidligere vurderet at køreplanen kan genetableres i sommeren 2023, hvilket blev forelagt for udvalget på mødet den 11. oktober 2022.

Region Sjælland har sammen med KKR Sjælland sendt høringssvar til udkast til bekendtgørelse om tilskud til etablering af højhastighedsbredbånd i 2023 (Bredbåndspuljen) og udkast til vejledning til ansøgning om tilskud fra Bredbåndspuljen 2023.
Høringssvaret er *vedlagt* som bilag.

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Bilag
1. Brev til Roskilde og Køge Handelsskole (DokID: 10880150 - EMN-2021-01282)

2. Brev til Heino Knudsen 20230327 (DokID: 10880145 - EMN-2021-01282)
3. Re-etablering af driften på lollandsbanen april 2023 (DokID: 10899138 - EMN-2020-36442)
4. Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om tilskud til etablering af ... (DokID: 10899640 - EMN-2023-00115)

Punkt 17: Næste møde

EMN-2023-00115

17 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10911325

Resumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Bilag
.

Punkt 18: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 9. maj 2023

EMN-2023-00115

18 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 9. maj 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10911325

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Bilag

.