# REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 12-03-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 12. marts 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 1

# Indholdsfortegnelse


Godkendelse af dagsorden..... 3
Beslutning om indsats for flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsn 6
Ny kontrakt mellem DSB og staten frem til 2033..... 12
Afslutning af projekt Fælles cykelindsats i Region Sjælland..... 17
Bemyndigelse af administrationen til godkendelse af ændringer i Socialfond Plus-projekter..... 22
Orientering om foreløbige kapaciteterne for skoleåret 2024-2025 i Region Sjælland..... 26
Orientering om nedlukning af kostafdelingen på Stenhus Kostskole..... 30
Orientering om mulighed for deltagelse til DM i Skills 2024..... 34
Godkendelse af endeligt forslag til Region Sjællands udviklingsstrategi 2024-2033..... 38
Beslutning om dato for studiebsøg..... 43
Aktuelle sager..... 47
Næste møde..... 51
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling 12. marts 2024..... 54

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-06562

## 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-06562
**Dok ID:** 11005037

### Resumé

.

### Indstilling

.

### Sagsfremstilling

.

### Økonomi

.

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

Godkendt.

### Fraværende

### Bilag

.

# Punkt 2: Beslutning om indsats for flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsninger

EMN-2024-00048

## Bilag

Partnerskaber om flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsninger_Forslagtilindsatser

## 2 (Åben) Beslutning om indsats for flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsninger

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2024-00048
**Dok ID:** 11346663

### Resumé

*Regionsrådet besluttede den 5. december 2023 at bevilge 13 mio. kr. fra bufferpuljen til en partnerskabsindsats. Formålet med partnerskabsindsatsen er at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne. Forretningsudvalget skal træffe beslutning om, hvilke indsatser der skal tildeles midler. På mødet leverer administrationen et kort oplæg med en tydelig anbefaling.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at det besluttes, hvilke 4 indsatser, der skal prioriteres midler til.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 5. december 2023 at bevilge 13 mio. kr. fra bufferpuljen til en partnerskabsindsats.

Formålet med partnerskabsindsatsen er at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne.

Partnerskabsindsatsen er inddelt i to faser, en udviklingsfase frem til april 2024 og en efterfølgende eksekveringsfase frem til ultimo 2026.

Indenfor de to overordnede formål har udvalget på ordinært udvalgsmøde den 23. januar 2024 besluttet, at indsatserne skal findes indenfor følgende fire temaer:

1. Ny mobilitet i landområderne
2. Tilgængelighed til knudepunkter
3. Shuttlebusser i partnerskaber
4. Fokuseret arrangementkørsel

Administrationen har i samarbejde med Movia udarbejdet forslag til en række indsatser under hvert tema.

Forretningsudvalget skal behandle sagen med forslagene på mødet den 19. marts 2024.

<u>Partnerskaber med kommunerne</u>

Størstedelen af indsatserne kan med fordel gennemføres som partnerskaber med kommunerne. På udvalgets møde den 23. januar 2024 blev det foreslået, at administrationen inddrager kommunerne i udviklingsfasen.

Den 8. marts 2024 holder Region Sjælland møde med kommunerne. På mødet præsenteres kommunale udvalgsformænd og en repræsentant fra den administrative ledelse for forslag til indsatser. Kommunerne kan på mødet give deres input og melde ind med ønsker vedrørende partnerskaber.

Formanden for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde deltager på mødet og repræsenterer Region Sjælland.

På udvalgets møde den 12. marts 2024 præsenterer administrationen sit forslag til prioritering af fire indsatser, som vil tage afsæt i kommunernes og Movias bidrag.

Administrationen anbefaler, at det i prioriteringen af indsatser vægter særligt højt, hvis kommuner eller andre samarbejdspartnere ønsker at indgå i partnerskaber.

Forslag til indsatser

Det gælder for alle indsatser, at der er tale om udviklingstiltag.

Størstedelen af indsatserne indeholder konkrete forsøg, der skal afprøves for at se, hvilke effekter de har på både passagertallene og for kvaliteten i den kollektive trafik.

Enkelte indsatser kan sættes i værk med det samme. Andre tiltag vil indenfor forsøgsperioden alene bestå af analysearbejde, der bibringer ny viden, som enten kan kvalificere investeringer i den kollektive trafik eller følges op af målrettede forsøg. Det gælder især tiltag indenfor ny mobilitet i landområderne.

Indsatserne er kort beskrevet nedenfor, de er beskrevet uddybende i bilaget. *Vedlagt*.

Udgiftsposten ved de enkelte indsatser er udtryk for, hvad der forventes at være et regionalt minimumsbeløb, som indsatsen kan gennemføres for. Indsatsen kan efterfølgende skaleres op alt efter, hvilke muligheder, der er for at indgå partnerskaber.

Tema 1: Ny mobilitet i landområderne

- Bedre udnyttelse af kapaciteten i flextrafikken – 2. mio. kr.
  Indsatsen tester en løsning, der udnytter ledige tider i allerede eksisterende kørsel i patienttransporter og almindeligt flextrafik, så flere kan køre med billigt.

- Fleksibel buskørsel i yderområderne – 3 mio. kr.
  Indsatsen er et forsøg med at erstatte den traditionelle rutetrafik med busser, der kører frit mellem stoppesteder, for at give et mere fleksible tilbud i landområderne.

- Ny mobilitet i landområderne – 3 mio. kr.
  En undersøgelse af mulighederne for at udnytte minibusser og biler i flextrafik i den faste rutebundne kollektive trafik i de tyndt befolkede områder og på de mindst benyttede afgange.

Tema 2: Bedre tilgængelighed til knudepunkter

- Unge til uddannelse – 3 mio. kr.
  Indsatsen tester forskellige løsninger, der skal gøre det nemmere for unge at komme til og fra deres uddannelse med kollektiv trafik. Indsatsen målrettes større campusområder.

- Bedre sammenspil mellem bilpendling og kollektiv trafik - 3 mio.kr.
  Indsatsen indeholder to tiltag. Det ene tiltag arbejder med at få pendlere fra landområderne til at skifte fra bil til tog inden de rammer myldretidskøen. Det andet tiltag skal gøre det nemmere for pendlere, der benytter samkørsel at komme til opsamlingspladserne med kollektiv trafik.

- Bedre tilgængelighed til R-linjerne – 3 mio. kr.
  Indsatsen undersøger, hvilke tiltag der vil give bedre adgangsmuligheder til R-nettet fra det nære opland, ved at kortlægge to strækninger med R-linje samt teste på udvalgte R-linje stop.

- Mere synligt R-net – 2 mio. kr.
  Indsatsen skal sikre, at flere benytter og kender det højklassede R-net, ved at gøre det mere synligt via trafikinformationsskærme og kampagner.

Tema 3: Shuttlebusser i partnerskaber

- Partnerskaber med virksomheder – 3 mio. kr.
  Formålet er at skabe en nemmere rejse for pendlere, ved at tilbyde en bus direkte fra et større knudepunkt med højklasset kollektiv trafik til virksomheder eller til større erhvervsområder. Afgangene tilpasses virksomhedens mødetider og evt. tider for vagtskifte.

- Partnerskaber med sygehuse – 3 mio. kr.
  Indsatsen skal undersøge effekten af at give bedre adgang for patienter, personale og besøgende til sygehusene med kollektiv trafik, ved at teste direkte bus fra en større station til hovedindgangene med en høj frekvens, der matcher afgang og ankomsttider på stationen.

Tema 4: Fokuseret arrangementkørsel

- Større arrangementer – 2,5 mio. kr.
  Indsatsen tester mere fleksible kollektive trafikløsninger udenfor normal rutekørsel. Der laves forsøg med at indsætte særlige afgange på bus og lokalbaner, eller oprette særlige ruter i forbindelse med arrangementer i regionen.

- Sæsonkørsel – 3 mio. kr.
  Indsatsen indeholder natkørsel på hele R-nettet i november og december i 3 år, ekstra kørsel på Odsherredbanen i 2 mdr. i sommerperioden i 2 år, samt test af effekt af kampagner for tiltagene.

Det videre arbejde

Efter forretningsudvalgs behandling af sagen, bliver de valgte indsatser endeligt konkretiseret og kvalificeret i samarbejde med de kommuner, og andre samarbejdspartnere, der vil indgå i arbejdet med økonomi og ressourcer.

Udvalget vil løbende blive orienteret om projekternes fremdrift og resultater, herunder indgåelse af partnerskaber.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Anbefalet.

Udvalget indstiller, at Forretningsudvalget prioriterer midler til de fire indsatser:

- Ny mobilitet i landområderne
- Bedre sammenspil mellem bilpendling og kollektiv trafik
- Shuttlebus til private og offentlige virksomheder
- Bedre udnyttelse af kapaciteten i flextrafikken

**Fraværende**

**Bilag**
1. Partnerskaber om flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsninger_Forslagtilindsatser (DokID: 11339335 - EMN-2024-00048)

# Punkt 3: Ny kontrakt mellem DSB og staten frem til 2033

EMN-2021-07357

## Bilag

Henvendelse transportminister vedr. DSB kontrakt

## 3 (Åben) Ny kontrakt mellem DSB og staten frem til 2033

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2021-07357
**Dok ID:** 11316256

### Resumé

*Staten har indgået kontrakt med DSB om den offentligt støttede banebetjening frem til 2033. Inden kontraktindgåelse tilkendegav Region Sjælland en række synspunkter og ønsker til den statslige banebetjening gennem en henvendelse til transportminister og transportordførerne. Synspunkterne og ønskerne er generelt ikke afspejlet i den nye kontrakt. Ønskerne rejses løbende administrativt samt politisk, når der er en naturlig anledning.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional Udvikling, kollektiv trafik, og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

Staten har indgået kontrakt med DSB om den offentligt støttede banebetjening i perioden frem til og med 2033. Denne afløser en tidligere tilsvarende kontrakt. Kontrakten kan findes på Transportministeriets hjemmeside: Microsoft Word - Ny DSB-kontrakt - Version til indgåelse.docx (trm.dk)

Regionen har en række synspunkter og ønsker til den statslige banebetjening. De væsentligste indgår i regionens og kommunernes fælles infrastrukturudspil "Sjælland baner vejen frem".

Yderligere godkendte udvalget på sit møde den 23. juni 2022 en henvendelse til daværende Transportminister Trine Bramsen og Folketingets transportordførere omkring regionens ønsker til den statslige banebetjening. Henvendelsen var Region Sjællands indspil til forhandlingerne omkring den nye kontrakt. Henvendelsen er *vedlagt*.

Synspunkterne og ønskerne er generelt ikke afspejlet i den nye statslige kontrakt.

Det skal noteres, at væsentlige beslutninger om banebetjeningen ikke udspringer af selve kontrakten eller forhandlingen om denne, men har baggrund i politiske forlig og gennem politisk besluttede anlægsinvesteringer.

Arbejdet med at realisere ønskerne til den statslige banebetjening fortsætter derfor. Det vil blandt andet ske gennem arbejdet med at realisere ønskerne fra det nye fælles infrastrukturudspil "Sjælland baner vejen frem".

Kort gennemgang af den nye DSB kontrakt i forhold til Region Sjællands ønsker

Region Sjællands henvendelse fra juni 2022 var centreret om 5 emner samt et generelt ønske om dialog.

*1. Realisering af den Sjællandske timemodel med maksimalt en times rejsetid til København, som det indgår i grundlaget for Togfondsaftalen.*

Rejsetiderne er langt fra det i timemodellen aftalte. Rejsetiderne for de to fikspunkter Kalundborg og Nykøbing Falster vil komme ned på en rejsetid på henholdsvis 1 time og 17 min. og 1 time og 6 min. i løbet af kontraktperioden. Specielt rejsetiden til Kalundborg er langt fra det lovede, som var 48 min. Et konkret initiativ på dette område påtænkes igangsat. Det kunne baseres på udarbejdelsen af helt konkrete forslag til hastighedsopgraderinger på relevante strækninger med hjælp fra eksterne specialister.

*2. Etablering af minimum ½-times drift på de statslige strækninger i Region Sjælland svarende til det regionale R-net.*

Afspejles ikke i kontrakten.

*3. Fastlæggelse af den fremtidige togbetjening over Femern Bælt med hurtige tog og med mere lokal betjening efter dialog.*

Betjeningen over Femern Bælt nævnes ikke i kontrakten og det gør betjeningen af statens egen nye Rødby station heller ikke. Det kan ses i lyset af, at Intercity/lyntogs betjeningen forventes at være kommerciel og en forventning til, at Region Sjælland i samarbejde med de tyske parter ser på mulighederne for regional/lokal togbetjening, hvilket er igangsat.

Et mere generelt arbejde omkring betjeningen med Intercity/lyntog og stop i regionen samt overflytning af gods fra lastbiler til jernbanen påtænkes igangsat. Det kunne baseres på et samarbejde mellem regionen og de relevante kommuner samt andre aktører med henblik på at udarbejde fælles forslag og krav til betjeningen.

*4. Styrkelse af Parker & Rejs indsatsen for såvel bil som cykeltransport som videre udmøntning af klimasamarbejdsaftalen mellem staten og Region Sjælland.*

Nævnes ikke i kontrakten. I den tidligere kontrakt var afsat 1 mia. kr. til etablering af cykel- og bilparkering samt adgangsveje. Der indgår ikke noget lignende i den nye kontrakt. I løbet af foråret vil der forelægge en fælles analyse omkring Parker & Rejs i Østdanmark blandt andet med deltagelse af Transportministeriet, DSB og de to regioner. Analysen har været ventet længe. Det er forhåbningen, at analysen kan danne baggrund for konkrete initiativer fremadrettet.

*5. Direkte togforbindelser fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København samt drøftelse af mulighederne i yderligere samdrift mellem de regionale lokalbaner og statens baner.*

Nævnes ikke i kontrakten. Udvalget har tidligere godkendt, at der påbegyndes et samarbejde med Movia med henblik på at udarbejde konkrete forslag.

*Ønske om dialog*

I henvendelsen fra 2022 var der lagt op til og inviteret til dialog. Indgåelsen af og selve indholdet i kontrakten lægger ikke specielt op til en åben dialog. Det ville være naturligt, at den statslige banebetjening bliver brugt aktivt til at understøtte den samlede kollektive trafik gennem åbne

samarbejder med andre aktører, regioner, kommuner og trafikselskaber. Det vil der generelt skulle arbejdes med.

*Andre væsentlige forhold i kontrakten af relevans for Region Sjælland*

Det noteres med bekymring, at der ikke er noget krav om betjening af Ølby station (Universitetshospitalet i Køge), som der var i den tidligere kontrakt. Der er dog stop i den nuværende køreplan. Det kan have baggrund i den begrænsede sporkapacitet nord for Køge station. Region og kommunerne arbejder for ekstra sporkapacitet på strækningen, og der er i Infrastrukturplan 2035 afsat midler til en forundersøgelse. Et konkret initiativ på dette område påtænkes igangsat. Dette kunne baseres på et samarbejde med de relevante kommuner med henblik på at fremskynde forundersøgelsen og en anlægsbeslutning. Et sådant initiativ kunne naturligt indgå i markeringen af den nyrenoverede Østbane sommeren 2024.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Taget til efterretning.

**Fraværende**

**Bilag**
1. Henvendelse transportminister vedr. DSB kontrakt (DokID: 11323430 - EMN-2021-07357)

# Punkt 4: Afslutning af projekt Fælles cykelindsats i Region Sjælland

EMN-2021-01166

## 4 (Åben) Afslutning af projekt Fælles cykelindsats i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2021-01166
**Dok ID:** 11311719

### Resumé

*Region Sjælland udmøntede i november 2021, 2 mio. kr. til et tværkommunalt cykelsamarbejde i Region Sjælland, med titlen Fælles om cykling i Region Sjælland. Projektet har i løbet af to år haft et medarbejdernetværk for de sjællandske kommuner og region, samt bidraget med viden og erfaringsdeling. Arbejdet kan danne afsæt til fremtidige indsatsområder for tværkommunalt cykelsamarbejde.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling udmøntede på mødet den 30. november 2021, 2 mio. kr. til indsatsen Fælles om cykling i Region Sjælland. Projektet blev igangsat under den grønne partnerskabsorganisation Gate21, men ledt i partnerskab med administrationen. Projektet blev afsluttet januar 2024.

Fælles om cykling havde til formål at udvikle samarbejde og vidensdeling mellem region, kommuner og andre interessenter på cykelområdet. Projektet tog afsæt i Region Sjællands målsætning om at øge andelen af cyklende med 20 pct. i 2030 ift. 2022. Målsætningen indgår i klimasamarbejdsaftalen med staten fra 2019 og i cykeldeklarationen fra cykeltopmødet i 2022 i forbindelse med Tour de France starten i Danmark.

<u>Resultater fra Fælles om cykling</u>

*Kommunalt netværk omkring cykling*

I projektperiode har der været et netværk for kommunale cykelplanlæggere i Region Sjælland, som har delt erfaringer om indsatser på cykelområdet. Herunder har netværket eksempelvis været i Holbæk for at se på cykelgader og i Lejre for at se på nye stationsfaciliteter for el- og ladcykler.

*Udarbejdelse af inspirations- og handlingskatalog for fremme af cykling*

I samarbejde med netværket, har projektet udarbejdet et inspirations- og handlingskatalog, som dels giver en kort status for cykelområdet i Region Sjælland og som opstiller 20 konkrete handlinger, der kan fremme brugen af cykler i Region Sjælland. Inspirations- og

handlingskatalog kan findes på projektets hjemmeside via linket:
https://gate21.dk/projekt/faelles-om-cykling-i-region-sjaelland/

*Udarbejdelse af en række grundlagsanalyser omkring cykling*

Projektet har i samarbejde med kommunerne udarbejdet en række analyser:

- Kortlægning af fremkommelighed og cykelvenlige ruter, i samarbejde med fire kommuner og Dansk Cykelturisme
- Udarbejdelse af et cykelpotentialekort, som viser områder med høj koncentration af indbyggere, arbejdspladser og uddannelsespladser i cykelvenlig afstand
- Kortlægning af cykelparkeringsforhold på sjællandske trafikknudepunkter (ved hjælp af analyseværktøjet CyKombi, som blev udviklet i 2022 med støtte fra Region Sjælland)

Administrationens evaluering

Fælles om cykling har haft succes med at skabe et medarbejdernetværk for cykelplanlæggere, hvor alle kommuner i Region Sjælland i større eller mindre grad har deltaget i møder, workshops og webinarer. Efterfølgende har de deltagende kommuner vist interesse for at fortsætte netværket.

Der er samtidigt skabt et vidensgrundlag omkring cyklismen i Region Sjælland og et konkret inspirations- og handlingskatalog. Projektets resultater og cykelnetværket kan inspirere og være en del af grundlaget for den fælles indsats fremadrettet.

Indsatsområdet "Samlet indsats for cyklisme" indgår også i regionens og kommunernes fælles trafikudspil "Sjælland baner vejen frem". I trafikudspillet har regionen og kommunerne forpligtet sig til en styrket cykelindsats og en ambition om at øge andelen af cyklende med 20 pct. i 2030 ift. 2022.

Region Sjælland har inviteret udvalgsformænd og tekniske direktører fra de 17 kommuner til fællesmøde den 8. marts omkring partnerskaber for flere passagerer i den kollektive trafik og udvikling af nye mobilitetsløsninger, som det fremgår af dagsordenens punkt 2. Udvalgets formand repræsenterer Region Sjælland på mødet.

På dette møde vil det samtidigt blive drøftet, hvorvidt der er interesse for at etablere en styrket cykelindsats i fællesskab. Administrationen vil på udvalgsmødet give en kort orientering om drøftelserne med kommunerne.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Taget til efterretning.

**Fraværende**

**Bilag**

.

# Punkt 5: Bemyndigelse af administrationen til godkendelse af ændringer i Socialfond Plus-projekter

EMN-2021-05515

## 5 (Åben) Bemyndigelse af administrationen til godkendelse af ændringer i Socialfond Plus-projekter

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2021-05515
**Dok ID:** 11320292

### Resumé

*For de regionale udviklingsprojekter har administrationen mandat til at godkende projektændringer, så længe disse er forenelige med projektets formål. Det gælder imidlertid ikke for socialfondsprojekter, hvor Erhvervsstyrelsen har påpeget, at det ansvarlige politiske udvalg skal behandle alle anmodninger om tekniske og indholdsmæssige projektændringer, med mindre administrationen bemyndiges hertil. Udvalget skal beslutte, om administrationen skal bemyndiges til at godkende ændringer i socialfondsprojekter, på samme vilkår som for de regionale udviklingsmidler.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget bemyndiger administrationen til at behandle og godkende tekniske og indholdsmæssige projektændringer for socialfondsprojekter *(Scenarie 1)*.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

I november 2023 besluttede udvalget at annoncere med socialfondsmidler efter nye projekter til udvikling af ungdomsuddannelser.
Som led i det arbejde samarbejder administrationen tæt med Erhvervsstyrelsen, som er myndighed på området og har den løbende dialog med de eksterne projektholdere om projekternes fremdrift.
I samarbejdet mellem udvalget og administrationen om regionale udviklingsprojekter følges normalt den praksis, at udvalget udvælger udviklingsprojekter, mens administrationen står for den løbende sagsbehandling, herunder behandling af anmodninger om projektændringer indenfor projektets formål. Dette sikrer en hurtig og effektiv sagsbehandling og at udvalget kan fokusere på strategiske beslutninger frem for detailstyring af i forvejen politisk godkendte projekter.
Erhvervsstyrelsen har påpeget, at projektændringer af socialfondsprojekter skal forelægges for kompetent politisk udvalg med mindre andet er besluttet. I Region Sjælland har Regionrådet således besluttet at bemyndige udvalget til at indstille Socialfond Plus-projekter.
For at undgå, at udvalget skal behandle tekniske projektændringer og minimere sagsbehandlingstiden indstiller administrationen, at administrationen bemyndiges til at behandle og godkende anmodninger om projektændringer af socialfondsprojekter indenfor

formål og den økonomiske ramme. Dette vil være i tråd med den eksisterende praksis for de regionale udviklingsprojekter.
En ændring kan være ændring af projektets målgruppe, periode, hovedaktiviteter, resultater, budget, ændringer i partnerkredsen eller bortfald af støtte. Udvalget har i forvejen delegeret denne kompetence til administrationen for de regionale udviklingsprojekter.

**Baggrund**
Projekter, der modtager støtte fra socialfonden løber typisk i 2-3 år, og det er ikke unormalt, at projektholder 1-2 gange må tilpasse projektet for at fastholde projektets relevans, effekt og aktualitet.

**Scenarier**
1. Administrationen bemyndiges til at godkende projektændringer
2. Udvalget fastholder sin kompetence til at godkende projektændringer

Scenarie 1 praktiseres allerede for de regionale udviklingsprojekter, der ikke er underlagt Erhvervsstyrelsens kontrol.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Udvalget bemyndiger administrationen til at behandle og godkende tekniske og indholdsmæssige projektændringer for socialfondsprojekter.

**Fraværende**

**Bilag**
.

# Punkt 6: Orientering om foreløbige kapaciteterne for skoleåret 2024-2025 i Region Sjælland

EMN-2023-07659

## 6 (Åben) Orientering om foreløbige kapaciteterne for skoleåret 2024-2025 i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-07659
**Dok ID:** 11354556

### Resumé

*Børne- og Undervisningsministeriet offentliggjorde den 1. februar 2024 de foreløbige kapaciteter for gymnasiale ungdomsuddannelser i skoleåret 2024-2025. Udvalget orienteres om den justerede kapacitet for skolerne i Region Sjælland.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

De foreløbige kapaciteter for optag og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser i skoleåret 2024-2025 blev offentliggjort af Børne- og Undervisningsministeriet den 1. februar 2024. De foreløbige kapaciteter erstatter de beregningstekniske kapaciteter, som ministeriet udmeldte i september 2023.

Efter udmeldingen af de beregningstekniske kapaciteter afgav Region Sjælland et politisk høringssvar til ministeriet. Ministeriet har på baggrund af tilbagemeldinger og høringssvar fra hhv. regionen og institutionerne tilpasset de foreløbige kapaciteter. Herudover er der foretaget justeringer, der baserer sig på ændringer i ministeriets egne beregninger og konkrete data på ansøgerpopulation samt lokale forhold.

<u>De foreløbige kapaciteter for Region Sjælland</u>

I høringssvaret til de beregningstekniske kapaciteter anbefalede Region Sjælland, at ministeriet på enkelte skoler justerede kapaciteten ved enten mindre ned- eller opskrivninger. Anbefalingerne blev baseret på konkrete vurderinger af lokale forhold samt data for den enkelte skoles optageområde.

Administrationen kan konkludere, at ministeriet i fastsættelsen af de foreløbige kapaciteter har fulgt Region Sjællands anbefalinger om at justere kapaciteten for enkelte skoler. Samlet set har Region Sjælland i de foreløbige kapaciteter fået tildelt flere pladser end i den beregningstekniske kapacitet fra september 2023.

De samlede justeringer fordeler sig således:

| | Stx | Hf | Hhx | Htx | Pre-IB | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Beregningsteknisk kapacitet | 4215 | 1617 | 1791 | 724 | 56 | 8403 |
| Foreløbig kapacitet | 4301 | 1655 | 1795 | 742 | 56 | 8549 |
| Difference | +86 | +38 | +4 | +18 | 0 | +146 |

Administrationen vurderer, at de foreløbige kapaciteter er tilfredsstillende sat og danner et fornuftigt grundlag for den videre proces for kapacitetsfastsættelse.

Videre proces

Den endelige kapacitet udmeldes den 24. april, når de aktuelle ansøgertal for skoleåret 2024-2025 er kendt.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Taget til efterretning.

**Fraværende**

**Bilag**
.

# Punkt 7: Orientering om nedlukning af kostafdelingen på Stenhus Kostskole

EMN-2023-09903

## Bilag

Støttebrev til Stenhus Gymnasium.docm

## 7 (Åben) Orientering om nedlukning af kostafdelingen på Stenhus Kostskole

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-09903
**Dok ID:** 11305600

### Resumé

*Stenhus Kostskole lukker sin kostafdeling fra skoleåret 2024/ 2025. Lukningen kan betyde, at en gruppe elever på Stenhus Gymnasium ikke kan gennemføre deres ungdomsuddannelse. På sigt kan lukningen af kostskoletilbuddet true uddannelsesdækningen i Region Sjælland. Stenhus Gymnasium er ved at undersøge mulighederne for at overtage kostafdelingen for gymnasieeleverne. Region Sjælland har afgivet en støtteerklæring.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

Ledelsen på Stenhus Gymnasium har kontaktet administrationen i forbindelse med offentliggørelsen af, at kostafdelingen på Stenhus Kostskole lukker ved udgangen af skoleåret 2024/2025. Stenhus Gymnasium har på nuværende tidspunkt 45 elever boende på kostafdelingen. Kostafdelingen lukker grundet stigende priser på energi og fødevarer, og uden et statsligt tilskud for gymnasieeleverne har det været svært at holde kostafdelingen åben.

<u>Det har væsentlige konsekvenser for Stenhus Gymnasium og Region Sjælland.</u>

Lukningen af kostafdelingen på Stenhus Kostskole har væsentlige konsekvenser for både Stenhus Gymnasium og Region Sjælland. Stenhus Gymnasium har et betydeligt antal elever, som bor på skolen fordi, de går på den internationale studenteruddannelse kaldet Pre-IB-uddannelsen. Pre-IB-uddannelsen på Stenhus Gymnasium er det eneste offentlige internationale tilbud i Region Sjælland. Lukningen resulterer i, at en gruppe unge ikke ved, hvordan de kan gøre deres uddannelse færdig. Derudover vurderer Stenhus Gymnasium, at det vil være svært at bevare deres IB-afdeling, hvis der ikke er en kostafdeling tilknyttet.

Novo Nordisk har til sin udbygning i Kalundborg brug for at tiltrække udenlandsk arbejdskraft. Derfor er der brug for uddannelsestilbud på engelsk. Stenhus Gymnasium har flere gange haft besøg af forældre, der ønsker, at deres børn kan få en international uddannelse både i forbindelse med Novo Nordisk og i forbindelse med Femernforbindelsen, og derfor vil det være problematisk, hvis det eneste Pre-IB-uddannelsesudbud i nærheden forsvinder.

Stenhus Gymnasium er desuden i gang med at etablere en maritim hf-uddannelse, som forventes at starte i skoleåret 2025/ 2026, hvis ansøgningen godkendes. Lukningen af kostafdelingen kan ligeledes have konsekvenser for optaget på den maritime hf-uddannelse.

Stenhus Gymnasium er i gang med at undersøge mulighederne for at overtage kostafdelingen fra Stenhus Kostskole. I maj 2020 ansøgte Stenhus Gymnasium Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (STUK) om at oprette en gymnasial kostafdeling, og herunder modtage statslig tilskud til deres elever. Stenhus Gymnasium fik afslag, hvorefter Regionsrådsformanden i samarbejde med borgmester i Holbæk Kommune Christina Krzyosiak Hansen sendte et brev til Børne- og Undervisningsministeren om IB-uddannelsens betydning for regionen - heriblandt problematikken ved manglende tilskud til at drive kostafdelingen. Desværre afviste ministeren at genoverveje tilskuddet til en gymnasial kostafdeling.

Stenhus Gymnasium ønsker, at dette overvejes igen for at mindske risikoen for lukning af regionens eneste offentlige IB-uddannelse.

Administrationens vurdering
Region Sjælland mangler arbejdskraft, og der er behov for at tiltrække international arbejdskraft til hele regionen. Som et led i dette skal der være mulighed for, at medrejsende børn af udenlandske forældre kan tage en international ungdomsuddannelse i Region Sjælland. Dette forudsætter, at de unge har mulighed for at bo tæt på uddannelsestilbuddet, uanset hvor i regionen deres forældre får arbejde.
Herudover vil opretholdelsen af en kostafdeling bidrage til at øge uddannelsesniveauet blandt de unge i Nordvestsjælland, som i dag er lavt ligesom resten af regionen. Holbæk er en uddannelsesby og tiltrækker elever og studerende fra et stort opland. Det er vigtigt at sikre, at en stor ungdomsuddannelse i byen ikke svækkes.

Støtteerklæringen til Stenhus Gymnasium er *vedlagt*.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Taget til efterretning.

**Fraværende**

**Bilag**
1. Støttebrev til Stenhus Gymnasium.docm (DokID: 11322619 - EMN-2023-09903)

# Punkt 8: Orientering om mulighed for deltagelse til DM i Skills 2024

EMN-2023-01518

## Bilag

Program for DM i Skills 2024

## 8 (Åben) Orientering om mulighed for deltagelse til DM i Skills 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-01518
**Dok ID:** 11309222

### Resumé

*Den 17. – 20. april 2024 afholdes Danmarksmesterskabet for erhvervsuddannelserne – DM i Skills – i Roskilde. Udvalgets medlemmer har modtaget en invitation til at deltage ved åbningsceremonien, som afholdes onsdag den 17. april om aftenen. I nærværende sag orienteres om program og praktik for åbningsceremonien.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Sagsfremstilling

For tredje gang afholdes den store uddannelsesbegivenhed, DM i Skills, i Region Sjælland.
DM i Skills er Danmarksmesterskabet for talenter på erhvervsuddannelserne og arrangementet har tidligere været afholdt i Høng i 2022 samt i Næstved i 2019.
DM i Skills 2024 afholdes den 17. – 20. april 2024 på Dyrskuepladsen i Roskilde.

Under DM i Skills konkurrerer landets dygtigste erhvervsskoleelever om at blive de bedste inden for deres fag, og begivenheden fungerer som et udstillingsvindue for de mange typer af erhvervsuddannelser. DM i Skills kan være med til at nuancere uddannelsesvalget for de unge, som besøger begivenheden. Dette ved at eksponere erhvervsuddannelserne på en positiv måde og hylde den faglige stolthed forbundet med dem. I sidste ende kan DM i Skills være medvirkende til, at flere unge vælger en erhvervsuddannelse, hvilket vil være positivt for regionen, som i fremtiden vil mangle mange faglærte.

Med budgetaftalen 2024 støtter Region Sjælland afholdelsen af DM i Skills 2024 med 2 mio. kr.

Regionsrådsformanden har en rolle under åbningsceremonien den 17. april, og skal herunder deltage i et live-interview med Roskilde Kommunes borgmester og Formanden for SkillsDenmarks bestyrelse.

Udvalgets medlemmer har modtaget en invitation til at deltage i åbningsceremonien den 17. april og fået VIP-plads ved scenen. Derudover er udvalget blevet inviteret til en efterfølgende lukket reception for indbudte gæster. Fristen for tilmelding er mandag den 1. april.

Tid og sted:
Åbningsceremonien og den efterfølgende VIP-reception vil foregå onsdag den 17. april kl. 19-21.30 ved DM i Skills 2024 på Dyrskuepladsen i Roskilde.

Der vil være mulighed for at parkere ved hovedindgangen til DM i Skills på Darupvej 19, Roskilde, hvor der vil være tydelig p-pladsskiltning. Der vil være i omegnen af 2.000 p-pladser til rådighed, og det er derfor ikke nødvendigt at reservere en p-plads på forhånd. Administrationen anbefaler, at udvalgets medlemmer ankommer i god tid.

Program onsdag den 17. april:
Kl. 19 – 20.15: Åbningsceremoni i Sceneteltet

Kl. 20.15 – 21.30: Reception i Netværksteltet (lukket arrangement for indbudte gæster)

De øvrige dage er det gratis for alle besøgende.

Program torsdag den 18. april:
Kl.8.00 – 17.00: DM i Skills 2024 åbner for besøgende og konkurrencerne går i gang.

Program fredag den 19. april:
Kl. 8.00 -17.00: Konkurrencerne er i gang, og der er fortsat åbent for besøgende. Der afholdes bl.a. finale i SkillsStafet for landets 8. klasser i Sceneteltet.

Program lørdag den 20. april:

Kl. 08.00 -12.00: Konkurrencerne er i den sidste og afsluttende fase.
Kl. 14 – 15.30: Afslutningsceremoni og medaljeoverrækkelse.

Det officielle program for DM i Skills 2024 er *vedlagt* sagen til orientering.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Taget til efterretning.

**Fraværende**

**Bilag**
1. Program for DM i Skills 2024 (DokID: 11320138 - EMN-2023-01518)

# Punkt 9: Godkendelse af endeligt forslag til Region Sjællands udviklingsstrategi 2024-2033

EMN-2023-00097

## Bilag

Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024 -2033 - Udvikling tæt på dig (TIL GODKENDELSE)

Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024 - 2033 - Udvikling tæt på dig (MED FREMHÆVEDE ÆNDRINGSFORSLAG)

Opsamlingsnotat med høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi - Udvikling tæt på dig 2024-2033

Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

## 9 (Åben) Godkendelse af endeligt forslag til Region Sjællands udviklingsstrategi 2024-2033

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-00097
**Dok ID:** 11318143

### Resumé

*Region Sjællands Udviklingsstrategi for 2024-2033 har været i offentlig høring og er nu klar til at blive endelig vedtaget i Regionsrådet. Administrationen har på baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdet udkast til den endelige strategi, som fremlægges til behandling i udvalget.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at endeligt forslag til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2030 godkendes.

Sagen afgøres i Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Regions Sjællands nye udviklingsstrategi for 2024-2033 har været i otte ugers offentlig høring frem til den 1. januar 2024, samt i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Strategien er nu klar til endelig vedtagelse i Regionsrådet.

Strategien sætter en ny og ambitiøs retning for udviklingen af hele Region Sjællands geografi de næste ti år og tager udgangspunkt i Regionsrådets strategi "Region Sjælland – for borgerne". På centrale regionale områder som grøn omstilling, kollektiv trafik, uddannelse, kultur, landdistriktsudvikling, samt udvikling af Femern Bælt regionen lægger strategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland. Strategien vil blive revideret politisk hvert fjerde år frem mod 2034.

Udvalget har haft ansvaret for at behandle og forberede strategien i løbet af 2023. Regionsrådet besluttede den 26. september 2023 at sende udkastet til udviklingsstrategien i offentlig høring og i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. I høringsperioden er der kommet gode og konstruktive bidrag, der styrker strategien.

På den baggrund har administrationen udarbejdet et opsamlingsnotat, der opsummerer de modtagne høringssvar, samt udarbejdet to udgaver af strategien. I den ene udgave er ændringerne fremhævet og i den anden udgave er ændringsforslagene indarbejdet. Notat med høringssvar og de to udgaver af strategien er tilknyttet som bilag. *Vedlagt*.

<u>Viderebygning på den eksisterende Udviklingsstrategi</u>
Den nye strategi bygger videre på de gode samarbejder og vigtige erfaringer fra den eksisterende strategiperiode 2020-2024. I perioden har Region Sjælland arbejdet med 8 strategiske mål og 12 indsatsområder fordelt på 4 temaer. Administrationen har udarbejdet en evaluerende

opsamling på, hvordan det er gået med de mål og indsatser, der er blevet igangsat i strategiperioden fra 2020-2024. Opsamlingen "Fra strategi til handling" er *vedlagt* sagen som bilag til orientering.

Høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033
Region Sjælland har modtaget 24 høringssvar fra offentlige og private aktører. I høringssvarene er der en bred og positiv opbakning til indholdet i strategien og gode bidrag til, hvordan den regionale udvikling fremadrettet kan styrkes. Høringssvarene roser generelt strategiens ambitioner og de strategiske mål indenfor de fem temaer. Samtidig er der stor opbakning til at indgå i projekter og partnerskaber, der kan styrke en positiv udvikling i regionen.

De mange gode forslag til indsatser og samarbejder tages med i det videre arbejde med handlingsplanerne til strategien og i implementeringen af de konkrete indsatser.
Videre proces:

- 9. april 2024: Regionsrådet får Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2030 til godkendelse
- 23. april 2024: Udvalget får mulighed for at prioritere og drøfte forslag til kommende indsatser i første handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi
- 11. juni 2024: Udvalget får første handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2030 til godkendelse

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Anbefalet.

**Fraværende**

**Bilag**
1. Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024 -2033 - Udvikling tæt på dig (TIL GODKENDELSE) (DokID: 11345904 - EMN-2023-00097)
2. Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024 - 2033 - Udvikling tæt på dig (MED FREMHÆVEDE ÆNDRINGSFORSLAG) (DokID: 11345903 - EMN-2023-00097)

3. Opsamlingsnotat med høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi - Udvikling tæt på dig 2024-2033 (DokID: 11345902 - EMN-2023-00097)
4. Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 (DokID: 11345901 - EMN-2023-00097)

# Punkt 10: Beslutning om dato for studiebsøg

EMN-2021-01282

## 10 (Åben) Beslutning om dato for studiebsøg

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2021-01282
**Dok ID:** 11353650

### Resumé

*Udvalget skal beslutte datoen for studiebesøg i Skåne.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter:

1. dato for studiebesøg i Region Skåne

2. at studiebesøget kun gennemføres, hvis mindst halvdelen af udvalgets medlemmer deltager

### Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 23. januar 2024 blev det besluttet, at gennemføre et endagsbesøg til Skåne den 14. marts 2024.

Administrationen udarbejdede et program for dagen, som fokuserede på udvalgets ønsker til indhold. Programmet omfatter kerneaktørerne i både udarbejdelse og implementering af Skånemodellen samt primære forskere på området og den nyeste viden om kollektiv mobilitet i landområder.

Administrationen har mødt stor imødekommenhed og interesse for, at udvalget ønsker at komme på besøg i Skåne. Desværre viste det sig, at disse personer alligevel ikke havde mulighed for at deltage på den pågældende dato. Administrationen forsøgte med en række alternativer men vurderede samlet set, at programmet både mistede sin styrke og sit fokuserede indhold.

<u>Skriftlig høring</u>

Henset til at udvalget den 23. januar 2024 traf beslutning om at gennemføre besøget, da er det udvalget, der har kompetencen til at ændre beslutningen.

På den baggrund gennemførte administrationen - efter aftale med formandskabet - en skriftlig høring blandt udvalgets medlemmer med henblik på at afklare om besøget skulle fastholdes eller udskydes.

Høringens udfald blev:

• 1 stemte for, at besøget fastholdes den 14. marts og det accepteres, at der ikke er det niveau og helt samme fokus i programmet, som oprindeligt var tiltænkt

• 9 stemte for, at besøget udskydes og administrationen forelægger forslag til nye datoer på næste ordinære udvalgsmøde den 12. marts

• 1 udlod at stemme

Den skriftlige høring afstedkom et flertal for, at besøget skulle udskydes.

Alternative datoforslag

Administrationen har undersøgt muligheder for alternative datoer til udvalgets studiebesøg i forårsmånederne. De foreslåede datoer er afstemt ift. at der ikke er planlagt andre politiske møder i Region Sjælland.
På den baggrund har administrationen fundet tre datoforslag, hvor studiebesøget kan afvikles med nedenstående variationer i hovedprogrammet:

| | |
|---|---|
| Mandag den 8. april: | Region Skåne og Skånetrafikken (formiddag) samt Forskningscenter K2 i Lund (eftermiddag). |
| Mandag den 6. maj: | Region Skåne og Skånetrafikken (formiddag) Danske Regioner og Professor i transportmodellering og Leder af DTU Transport (eftermiddag). |
| Torsdag den 25. april: | Danske Regioner og Professor i transportmodellering og Leder af DTU Transport (formiddag) samt Forskningscenter K2 i Lund (eftermiddag). |

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**
Udvalget besluttede at studiebesøget til Skåne ikke gennemføres.

**Fraværende**

| | | |
|---|---|---|
| Felex Pedersen | Næstformand | (A) |

**Bilag**
.

# Punkt 11: Aktuelle sager

EMN-2023-06562

## 11 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-06562
**Dok ID:** 11005043

### Resumé

*Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.*

### Indstilling

-

### Sagsfremstilling

CBS vil ændre på adgangskriterierne for ansøgere fra Region Sjælland for at "fremme social og geografisk diversitet".

Specifikt på deres kvote 2 optag til bacheloruddannelserne, vil man ændre kriterierne, så erhvervserfaring fra en EU udviklingsregionen indgår i optagelsesvurderingen.

Unge fra Region Sjælland forventes at kunne bidrage med en anderledes samfundsforståelse og et bedre blik for SMV'er end de studerende, de har langt flest af – fra København og Nordsjælland.

Link til artikel: Det bliver lettere for ansøgere fra Region Sjælland at komme ind på Copenhagen Business School

Status på sporrenoveringen af Østbanen.

Regionsrådet besluttede på møde den 7. marts 2023 at igangsætte sporrenoveringen af Østbanen. Den økonomiske ramme er på 798 mio. kr. (2023-prisniveau) inkl. 12% i reserve svarende til 85,5 mio. kr. Kontraktsummen reguleres jf. byggeindeks.

Lokaltog A/S er bygherre og har ansvaret for gennemførelse af selve sporrenoveringen. Movia har ansvaret for opfølgning med Lokaltog. Regionsrådet har bedt administrationen følge sporrenoveringen tæt, herunder forbrug fra anlægsreserven.

Lokaltog/Movia forventer, at sporrenoveringen som planlagt er færdig sommeren 2024. Sporrenoveringen er på grund af det ekstreme vejr blevet lidt forsinket i fase I og II. Forsinkelsen i fase I og II har ikke konsekvenser for den samlede tidsplan.

Den første fase mellem Hårlev og Køge er færdigrenoveret og taget i brug den 1. oktober. Den anden fase mellem Hårlev og Faxe Ladeplads er færdigrenoveret og taget i brug den 4. marts 2024. Åbningen af Hårlev og Faxe Ladeplads markeres den 8. marts. Regionsrådet er inviteret.

Arbejdet på fase III mellem Hårlev og Rødvig samt flytning af Rødvig station er påbegyndt, og strækningen er lukket fra 1. marts 2024. Den samlede renovering forventes færdig primo august 2024.

Lokaltog/Movia forventer, at den samlede ramme på 798 mio. kr. (2023-prisniveau) kan overholdes. Regionsrådet har bedt administrationen følge sporrenoveringen tæt, herunder forbrug fra anlægsreserven. Det er aftalt med MOVIA, at der oversendes dokumentation for udgifter til Region Sjælland. Der er for nuværende trukket 12,8 mio. kr. til ekstraudgifter til togbusser. Movia/Lokaltog har desuden adviseret om forventede træk på anlægsreserven til togbusser i 2024 samt merudgifter til indkøb af skærver.

**Økonomi**
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Tidligere beslutninger**
.

**Beslutning**

**Fraværende**

| | | |
|---|---|---|
| Felex Pedersen | Næstformand | (A) |

**Bilag**
.

# Punkt 12: Næste møde

EMN-2023-06562

## 12 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-06562
**Dok ID:** 11005057

### Resumé

*Næste møde i udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 23. april 2024 kl. 13:00-16:00.*

### Indstilling

-

### Sagsfremstilling

-

### Økonomi

-

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

.

### Fraværende

| | | |
|---|---|---|
| Felex Pedersen | Næstformand | (A) |

### Bilag

.

# Punkt 13: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling 12. marts 2024

EMN-2023-06562

## 13 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling 12. marts 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
**Sags ID:** EMN-2023-06562
**Dok ID:** 11005065

### Resumé

.

### Indstilling

.

### Sagsfremstilling

.

### Økonomi

.

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

.

### Fraværende

### Bilag

.