

REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 09-10-2018

Mødedato Tirsdag d. 09. oktober 2018 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 20

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Besparelsesplan for regional kollektiv trafik.....	4
Drøftelse af høring for udarbejdelse af ny råstofplan - Råstofplan 2020.....	6
Høringssvar til Region Hovedstadens debatoplæg for Råstofplan 2020.....	7
Beslutning om svar til Roskilde Kommune om prioritering af indsatsen overfor lossepladsgas.....	8
Kommissorium for Udvalget for regional udvikling.....	9
Aktuelle sager.....	11
Næste møde.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000241

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3514636

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 1
Godkendt.

Punkt 2: Besparelsesplan for regional kollektiv trafik

12-000079

sagsfremstilling

2. Besparelsesplan for regional kollektiv trafik

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3703736

Resume

Reformen af erhvervsfremmesystemet har som konsekvens, at Region Sjælland skal gennemføre besparelser, der ligger langt ud over de midler, der hidtil har været anvendt til erhvervsfremme. Regionsrådet indgik den 27. juni 2018 politisk aftale, som betyder, at udgifterne til kollektiv trafik reduceres med 11 mio. kr. i 2019 og 21 mio. kr. i 2020, så at det samlede budget til kollektiv trafik senest i 2021 udgør 350 mio. kr. Der fremlægges forslag til besparelsesplan for kollektiv trafik.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der er 24. maj indgået politisk aftale i Folketinget om ”forenkling af erhvervsfremmesystemet”, hvorefter regionerne ikke fremover skal arbejde med erhvervs- og turismefremme. Statens bloktilskud og kommunernes udviklingsbidrag til regionerne nedsættes med i alt 600 mio. kr. Region Sjælland mister tilskud på 112 mio. kr., hvilket langt overstiger de 72 mio. kr., som Region Sjælland har anvendt til erhvervs- og turismefremme. Det skyldes den tekniske beregningsmodel, som fordeler tilskuddene mellem de enkelte regioner.

I Region Sjælland blev der den 27. juni 2018 indgået politisk aftale om Regional Udvikling. Heri indgår, at udgifterne til kollektiv trafik reduceres med 11 mio. kr. i 2019 og 21 mio. kr. i 2020, så de samlede udgifter til kollektiv trafik senest i 2021 udgør 350 mio. kr. Aftalen er *vedlagt*.

Budgettet for 2019 blev vedtaget mandag den 24. september 2018. Der er budgetteret med besparelser på den kollektive trafik på 10,3 mio. kr., så tilskuddet til kollektiv trafik udgør 350 mio. kr. i 2019. Jævnfør aftalen er afsat 10 mio. kr. til en bufferpulje med henblik på at håndtere engangsudgifter i forbindelse med implementeringen af besparelsesplanen og for at undgå nye besparelsesrunder i forbindelse med budget 2020 og 2021.

Besparelsesplan for regional kollektiv trafik

Af den politiske aftale af 27. juni 2018 fremgår, at Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø skal udarbejde forslag til besparelsesplan for den regionale kollektive trafik. I aftalen fremgår, at der er enighed om, at følgende kriterier skal danne baggrund for besparelserne på den kollektive trafik:

1. Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner skal fastholdes.
2. Tilgængeligheden til sygehusene skal være god.
3. De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
4. Ruter der nedlægges bør i videst muligt omfang primært dække lokale behov, således at kommunerne har incitament til at videreføre driften.

Udvalget har haft en første drøftelse på seminar den 4-5. september 2018.

Som grundlag for drøftelserne havde Movia i samarbejde med administrationen udarbejdet et sparekatalog bestående af en bruttoliste med i alt 18 forslag. Besparelsesforslagene var udarbejdet ud fra ovenstående kriterier. Sparekataloget er *vedlagt*.

Forslag til besparelsesplan

På grundlag af udvalgets drøftelse den 4.-5. september 2018 har administrationen udarbejdet et forslag til besparelsesplan, som rummer besparelser på i alt 22,8 mio. kr. i 2020.

Konkret foreslås:

- a) Busrute 120 Høje Tåstrup - Karlslunde – Køge. Betjeningen ophører mellem Karlslunde og Køge. Besparelse 4,5 mio. kr.
- b) Tølløsebanen. Betjeningen reduceres til timesdrift. Hermed ophører halvtimes drift i myldretiden. 2 togsæt frigøres og overføres til kommende betjening af Lille Syd (Roskilde - Køge). Besparelse 4,9 mio. kr.
- c) Busrute 490 Ruds Vedby – Svinninge. Betjeningen reduceres, ingen betjening aften og weekend. Besparelse 1,2 mio. kr.
- d) Busruterne 555/666 Odsherred – Høje Taastrup. Busruterne nedlægges. Besparelse 0,9 mio. kr.
- e) Busrute 740 Nykøbing F. – Gedser Færgehavn. Betjeningen reduceres til timesdrift i dagtimer og 2 timesdrift aften og weekend. Besparelse 1,7 mio. kr.
- f) Busrute 760 Vordingborg – Sakskøbing. Betjeningen reduceres til 1 morgentur og 2 eftermiddagsture. Besparelse 1,2 mio. kr.
- g) Busrute 780 (Maribo) - Nakskov – Tårs Færgehavn. Region Sjællands andel (Nakskov - Tårs Færgehavn) af busbetjeningen ophører. Besparelse 0,8 mio. kr.

- h) Busrute 630R Næstved – Faxe Syd - Faxe Ladeplads. Busruten afkortes til Faxe Syd. Besparelse 1,7 mio. kr.
- i) Busrute 263 Haslev – Faxe – Faxe Ladeplads. Busruten nedlægges. Besparelse 1,2 mio. kr.
- j) Natbetjening. Natbetjening ophører. 5 natbusruter nedlægges. Besparelse 1,9 mio. kr.
- k) Busrute 460 Korsør – Skælskør - (Stignæs Havn). Region Sjællands andel (Korsør - Skælskør) af busbetjeningen ophører. Besparelse 2,8 mio. kr.

Forslagene fremgår alle af omtalte sparekatalog, og er nærmere beskrevet i dette.

Implementering af besparelsesforslag

Region Sjælland er kontraktretligt bundet jf. trafikbestilling for 2019. Der skal derfor forhandles omkring de enkelte ruter og kontrakter. Movia har lavet en første vurdering af de tidsmæssige muligheder for at implementere besparelsesforslagene. Vurderingerne fremgår af sparekataloget.

Det betyder, at der efter den politiske beslutning om besparelser for kollektiv trafik i Regionsrådet igangsættes en implementeringsproces med inddragelse af Movia og de berørte kommuner.

Der er dermed en vis økonomisk usikkerhed omkring implementeringen. Det er administrationens vurdering, at den økonomiske usikkerhed kan håndteres indenfor rammerne af den afsatte økonomiske buffer.

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø forelægges implementeringsplan ved sit første møde i 2019. Det forventes, at ændringerne kan implementeres fra køreplansskiftet sommeren 2019.

Den videre proces

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø behandler forslag til besparelsesplan for regional kollektiv trafik ved sit møde den 9. oktober 2018 med henblik på at indstille et konkret forslag til besparelser til Regionsrådet.

Frem mod Regionsrådet møde den 5. november 2018 planlægges en række møder med de berørte kommuner. Hensigten med møderne er at afsøge, om der er interesse for at overtage driftsforpligtigelser eller om der er mulige afbødende foranstaltninger, der kan skabes enighed om.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det fremlagte forslag til besparelsesplan for kollektiv trafik på 22,8 mio. kr. godkendes. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 2

Udvalget anbefaler administrationens forslag til besparelser på kollektiv trafik, dog undtaget forslaget til besparelse på Tølløsebanen samt forslag til besparelse på busrute 263. Udvalget anbefaler dermed en samlet besparelse for den regionale kollektive trafik på 19,2 mio. kr. Den resterende 1,8 mio. kr., som skal spares på området, tages fra den afsatte bufferpulje for regionale udvikling.

Udvalget udtrykker, at der fremadrettet er en uklarhed på 2,5 mio. kr. på Høng-Tølløsebanen, som er forudsat besparelsen på togsæt.

Jørgen Holst stemmer imod anbefalingen, idet Enhedslisten er imod besparelser på kollektiv trafik i Region Sjælland, men udtrykker en positiv anerkendelse af, at besparelser på Tølløsebanen og busrute 263 er undtaget af udvalgets anbefaling for besparelser på kollektiv trafik.

Bilag

Aftale vedrørende regionaludvikling i region Sjælland

Sparekatalog Region Sjælland

Punkt 3: Drøftelse af høring for udarbejdelse af ny råstofplan - Råstofplan 2020

12-002087

sagsfremstilling

3. Drøftelse af høring for udarbejdelse af ny råstofplan - Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev-id: 3687695

Resume

Regionsrådet forventes medio 2019, efter en offentlig høring, at beslutte om der skal udarbejdes en ny råstofplan, Råstofplan 2020. På baggrund af oplæg fra administrationen drøfter udvalget principper for udlæg af nye graveområder og temaer for den offentlige høring. Herefter udarbejder administrationen et udkast til høringsmateriale, der forelægges til beslutning forud for høringen.

Sagsfremstilling

Udvalget blev den 22. maj 2018 orienteret om, at Regionsrådet hvert fjerde år skal vurdere behovet for en revision af råstofplanen.

Den gældende Råstofplan 2016 blev vedtaget af Regionsrådet i december 2016. På baggrund af en indledende offentlig høring, der er planlagt til januar-marts 2019, skal Regionsrådet medio 2019 beslutte, om der er behov for en revision af råstofplanlægningen gennem udarbejdelse af Råstofplan 2020.

Den offentlige høring indeholder udover en redegørelse om selve behovet for en revision af råstofplanen, tillige en status og et debatoplæg, der lægger op til, at offentligheden kan komme med idéer og forslag til arbejdet med Råstofplan 2020.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der er et behov for en revision af råstofplanen. Den væsentligste årsag hertil er, at der er behov for nye graveområder for sand, grus og sten, særligt i den østlige del af regionen, ligesom der er behov for en bedre dækning med lokale graveområder. Samtidig kan færdigudnyttede graveområder og interesseområder uden væsentlige råstofforekomster udtages af råstofplanen. Endelig kan der skabes en kobling til den kommende Regionale Udviklingsstrategi (RUS).

Administrationen vurderer, at det kan være hensigtsmæssigt med følgende fire principper for at vurdere kommende forslag til nye graveområder. Principperne svarer til de principper, der var grundlaget for Råstofplan 2016:

1. Der er dokumentation for tilstedeværelse af råstoffer (tykkelse, mængde, kvalitet)
2. Nye graveområder udlægges, hvor der er knaphed på råstoffer eller for at mindske transportafstande
3. Nye graveområder udlægges først og fremmest i tilknytning til eksisterende grave, så der hurtigere kan ske en endelig færdiggravning og efterbehandling i områder med råstoffer, fremfor at åbne nye grave andre steder
4. Hensyn til landskab, natur, miljø og byudvikling tilgodeses bedst muligt.

Den videre proces

Administrationen giver på mødet en mundtlig status for råstofindvindingen, herunder en uddybning af baggrunden for behovet for en revision af Råstofplan 2016. Desuden præsenteres en tidsplan for råstofplanarbejdet, ligesom der præsenteres en række emner, der kan drøftes med offentligheden.

Det er eksempelvis emner som råstofplanens retningslinjer, indsatsen med at finde nye råstoffer gennem råstofkortlægning, mulighederne for genanvendelse og en mere bæredygtig råstofindvinding, herunder FN's 17 verdensmål for en bæredygtig udvikling.

Høringen vil foregå fra den digitale råstofplan.

På baggrund af udvalgets drøftelse udarbejder administrationen et udkast til redegørelse, status og debatoplæg til den offentlige høring i foråret 2019. Høringsmaterialet forelægges for udvalget den 20. november før behandlingen i Regionsrådet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 3

Sagen drøftet.

Punkt 4: Høringssvar til Region Hovedstadens debatoplæg for Råstofplan 2020

12-002087

sagsfremstilling

4. Høringssvar til Region Hovedstadens debatoplæg for Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev-id: 3689014

Resume

Region Hovedstadens debatoplæg for forslag til Råstofplan 2020 har været i høring til den 17. oktober 2020. Region Sjælland har sendt høringssvar med forbehold for Regionsrådets behandling. Høringssvaret opfordrer blandt andet Region Hovedstaden til en større selvforsyningsgrad.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har med beslutning den 4. juni 2018 sendt høringssvar til Region Hovedstadens indledende høring om behovet for revision af råstofplanen og opfordret Region Hovedstaden til at udarbejde en ny Råstofplan 2020. Region Sjælland har efterfølgende fået Region Hovedstadens debatoplæg for forslag til Råstofplan 2020 i høring med frist for idéer og forslag den 17. oktober 2018. Debatoplægget omhandler en række af de samme forhold, som indgik i den forudgående høringsfase. Debatoplægget kan ses her:

<https://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/11#/>

Region Sjælland har den 10. oktober 2018 sendt vedlagte, foreløbige høringssvar med forbehold for Regionsrådets behandling af høringssvaret.

30% af råstofindvindingen i Region Sjælland transporteres til hovedstadsområdet. Det forventes, at denne andel vil være stigende i de kommende år, hvor råstofgravene i Region Hovedstaden forventes at løbe tør for de grove sand- og grusmaterialer. I høringssvaret tydeliggøres, at det især er helt centralt, at der udlægges flere graveområder, der øger Region Hovedstadens selvforsyningsgrad. Herudover fremhæves, at Region Sjælland har store forventninger til, at der udlægges en række nye graveområder, der vil kunne aflaste indvindingen i Region Sjælland mærkbart.

Det anerkendes i høringssvaret, at Region Hovedstaden vil undersøge om regionen kan samarbejde med kommunerne om at indvinde eventuelle råstoffer forud for en byudvikling, og dermed sikre ressourcens udnyttelse.

Det anerkendes tillige, at Region Hovedstaden gerne ser, at råstofressourcerne også udnyttes fuldt ud under grundvandsspejlet, ligesom Region Hovedstaden gennem en retningslinje ønsker at sikre, at høj kvalitetsmaterialer kun anvendes, hvor disse kvalitetsmaterialer er påkrævede.

Region Hovedstaden har gennem flere år arbejdet med øget genanvendelse, herunder anvendelse af overskudsjord, der kan føre til et mindsket pres på de naturlige ressourcer. Regionerne kan ikke opsætte regler for øget genanvendelse, men Region Hovedstaden lægger op til at opbygge og udbrede viden om alternativer til primære råstoffer. Det fremgår af høringssvaret, at Region Sjælland anerkender indsatsen på området og tilbyder samarbejde herom.

Endelig lægges i høringssvaret op til, at det generelle samarbejde mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland om råstofplanlægningen fastholdes og udbygges.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at høringssvar af 10. oktober 2018 godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 4

Anbefalet.

Bilag

Høringssvar til Region Hovedstaden

Punkt 5: Beslutning om svar til Roskilde Kommune om prioritering af indsatsen overfor lossepladsgas

12-002087

sagsfremstilling

5. Beslutning om svar til Roskilde Kommune om prioritering af indsatsen overfor lossepladsgas

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3700087

Resume

I forlængelse af vedtagelsen af indsatsplan for jordforureningsindsatsen i 2018 anmoder Roskilde Kommune om, at vurdering af mulige gaspåvirkede bynære deponier i Roskilde Kommune prioriteres højere. Der skal træffes beslutning om svar til Roskilde Kommune. Der lægges i svaret op til tæt dialog med Roskilde Kommune, hvor data om deponierne kan opdateres.

Sagsfremstilling

Regionsrådet vedtog den 23. april 2018 "Indsatsplan for jordforurening 2018". Indsatsplanen tager udgangspunkt i regionens overordnede strategi "Jordforurening – En strategi for Region Sjællands indsats" vedtaget af Regionsrådet i 2015.

Formand for Roskilde Kommunes Klima- og Miljøudvalg, Karim Friis Arfaoui, har sendt *vedlagte* brev af 11. september 2018 til Udvalget for Trafik, infrastruktur og miljø.

Roskilde Kommune tager til efterretning, at en række af kommunens daværende høringsbemærkninger til forslaget til indsatsplanen for 2018 ikke blev imødekommet.

Samtidig fastholder Roskilde Kommune sin anmodning om, at en datagennemgang og risikovurdering af mulige gaspåvirkede bynære deponier i Roskilde Kommune prioriteres højere. Roskilde Kommune vil gerne indgå i et samarbejde om fremskaffelse af data mm., så der kan tages stilling til videre tiltag og eventuelle afværgeforanstaltninger. Administrationen har udarbejdet *vedlagte* udkast til svar til Roskilde Kommune. Regionens svar redegør overordnet for baggrunden for regionens indsats overfor lossepladsgas. Der lægges samtidig op til en tæt dialog med Roskilde Kommune i forhold til at gennemgå data fra kommunens arkiver og opdatere beliggenheden af boliger omkring nedlagte lossepladser.

Disse data vil kunne indgå i baggrundsmaterialet for Regionsrådets prioritering af indsatsen overfor gas i den kommende indsatsplan for 2019 på jordforureningsområdet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at *vedlagte* svar sendes til Roskilde Kommune.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 5

Godkendt, idet udvalget orienteres om den videre udvikling på området.

Bilag

Brev fra Roskilde Kommune

Udkast til svar til Roskilde Kommune

Punkt 6: Kommissorium for Udvalget for regional udvikling

18-000241

sagsfremstilling

6. Kommissorium for Udvalget for regional udvikling

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev. 3705414

Resume

Udkast til kommissorium for Udvalget for Regional Udvikling forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som led i budgetaftalen for 2019 for Region Sjælland er det aftalt at ændre udvalgsstrukturen som en konsekvens af de ændrede opgaver inden for regional udvikling.

Det er aftalt, at Udvalget for erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling nedlægges. Det er aftalt, at Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø overtager de opgaver, som forbliver i regionen. Dette udvalg vil fremover hedde Udvalget for regional udvikling.

Forretningsudvalget har ved møde den 17. september 2018 behandlet udkastet til kommissorium for det kommende Udvalg for regional udvikling.

Forretningsudvalget ønskede, at kommissoriet behandles i de stående udvalg inden for regional udviklingsområdet forud for forelæggelse i Regionsrådet.

Herudover protokollerede Forretningsudvalget, at opgaver vedrørende trafikbestilling og fremtidens mobilitet bør uddybes med behovet for en overordnet plan for fremtidig udvikling af den kollektive trafik.

Det *vedlagte* udkast til kommissorium er blevet justeret ift. Forretningsudvalgets bemærkninger. Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i den øvrige tekst.

Udkast til kommissorium forelægges til godkendelse.

Konkretisering af udkast til kommissorium for Udvalget for regional udvikling

Nedenfor følger et overblik over opgaver i udkast til kommissorium.

Opgaver fra det nuværende Udvalg fra erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling, som ikke er rettet mod erhvervsfremme og turisme, overføres til det nye kommissorium for Udvalget for regional udvikling.

Dette gælder følgende områder:

- Uddannelsesdækningen, kompetenceløft og sikring af en kompetent arbejdsstyrke
- o Træffe beslutning ved bevillingssager på uddannelsesområdet og løbende følge op på projekter
- o Indstille forslag til kapacitetsfastsættelsen på STX og HF
- o Træffe beslutning om driftsoverenskomster for ordblinde undervisning og driftsoverenskomster for forberedende voksenundervisning
- o Forberede indstilling til Undervisningsministeriet om udbudsplaceringer og høringssvar ifm. ændringer i uddannelsesdækningen til Regionsrådet

- Grøn omstilling, klima og innovation

Herudover indeholder kommissoriet følgende opgaver fra det eksisterende Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø:

- Udarbejdelse af forslag til råstofplan og følge tilladelser på råstofindvinding
- Indsatsplan for jordforureningsområdet

- o Træffe beslutning om indsatsplanen på området

- Bredbånd og mobildækning
- Kollektiv trafik, herunder trafikbestilling
- Fremtidens mobilitet i region Sjælland

- o Træffe beslutning om bevilling af midler til projekter omkring trafik og infrastruktur

Endelig får det nye Udvalg for regional udvikling også til opgave at udarbejde en regional udviklingsstrategi.

Processen

Udkast til kommissorium for Udvalget for regional udvikling forelægges sideløbende for hhv. Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø, Udvalget for erhverv, innovation, uddannelse og grøn omstilling samt Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde med henblik på, at kommissoriet kan forelægges Regionsrådet.

Som en konsekvens af beslutningen om at ændre udvalgsstrukturen, skal Regionsrådet i forbindelse med anden behandling af ændring af styrelsesvedtægten, også på ny bl.a. behandle en sag om udpegning af medlemmer til Udvalget for regional udvikling, en sag om delegation af kompetencer samt denne sag om kommissoriet for Udvalget for regional udvikling.

I tilknytning hertil forelægges sag omkring udpegning af delegerationer til Udvalget for regional udvikling.

Der planlægges et introducerende temamøde for Udvalg for Regional Udvikling i januar 2019.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til kommissorium for Udvalget for regional udvikling godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 6
Anbefalet.

Bilag

Udkast til Kommissorium for Udvalget for regional udvikling

Punkt 7: Aktuelle sager

18-000241

sagsfremstilling

7. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3514637

Udsættelse af overtagelsen af banestrækningen mellem Køge og Roskilde

Den 19. marts 2018 blev indgået aftale mellem Region Sjælland og staten om, at regionen pr. december 2019 overtager ansvaret for banebetjeningen på den statslige strækning mellem Køge og Roskilde. Dette ske ved, at den regionale Østbane forlænges fra Køge til Roskilde. Region Sjælland modtager tilskud fra staten til at dække de forbundne udgifter. Banestrækningen mellem Køge og Roskilde udrustes med det nye statslige signalsystem ERMTS. Togsæt der kører på strækningen skal derfor udrustes med tilhørende udstyr. Det gælder også de regionale togsæt, der ejes af Lokaltog. Staten og Banedanmark er ansvarlige for dette.

Signalsystemet er generelt forsinket og det konstateres nu, at dette også gælder indbygningen af ERMTS udstyr i de nødvendige regionale togsæt.

Ved udarbejdelsen af aftalen mellem region Sjælland og staten var der taget højde for, at denne situation kunne opstå. Ifølge aftalen kan en af parterne inden 1. december 2018 give meddelelse om en udsættelse af overtagelsesdatoen. Dette er nu sket med ny overtagelsesdato december 2020. Altså med et års forsinkelse.

Det skal noteres, at der er et godt samarbejde mellem alle parter om at få overdragelsen til at lykkes.

Movia og Lokaltog vurderer ikke, at udskydelsen vil give væsentlige problemer.

Tilpasning af køreplanen på Odsherredsbanen omkring betjeningen af Grevinge

Movia har orienteret regionen om, at der december 2018 sker en tilpasning af køreplanen på Odsherredsbanen.

Movia har gennem længere tid har været konstateret faldende regularitet på Odsherredsbanen i det tidsrum, hvor der køres to tog i timen. Det vil sige dagstid på hverdage.

Den primære årsag hertil vurderes at være større passagerudveksling internt på Odsherredsbanen.

For at forbedre regulariteten for de mange pendlere i dagligdagen, og for at tage højde for den fremtidige midlertidige situation med større anvendelse af IC2 tog på Odsherredsbanen efter driftstart på Køge-Roskilde indføres derfor en ny tilpasset køreplan fra december 2018.

Med den nye køreplan får standsningsstedet Grevinge nedsat betjeningen fra to tog i timen til et tog i timen – i lighed med standsningsstedet Ny Hagested. Det vil berøre cirka 62 daglige påstigere ud af samlet cirka 3.650 påstigere på en gennemsnits hverdag.

Det skal supplerende nævnes, at der findes lokale busruter i området. Blandt andre busrute 566, som forbinder Grevinge med Asnæs og Vig, hvor der er stationer og skoler samt gymnasium i Asnæs.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 7

Sager forelagt, idet Udvalget ønsker en nærmere redegørelse ift. tilpasning på Odsherredsbanen.

Punkt 8: Næste møde

18-000241

sagsfremstilling

8. Næste møde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev-id: 3514638

Det næste møde i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø finder sted tirsdag den 20. november 2018 kl. 09.00-12.00.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 9. oktober 2018, pkt. 8

Næste møde finder sted tirsdag den 20. november 2018 kl. 09.00-12.00.