

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 18-06-2020

Mødedato Torsdag d. 18. juni 2020 kl. 09:00

Mødested Rådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse af grøn omstilling.....	4
Beslutning om Region Sjællands deltagelse i DK2020.....	5
Orientering om status på projekt om Plasthåndtering i Region Sjælland.....	7
Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring.....	9
Uddannelsesanalyse 2020.....	11
Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov.....	12
Drøftelse af arbejdet med Knowledge Hub Zealand.....	14
Første drøftelse af udmøntning af Uddannelsespulje 2020.....	16
Opdatering af vedtægter for Movia.....	18
Ansøgning til Grøn buspulje til regionale busser.....	19
Orientering om fremrykning af acontobetalinger til Movia som følge af COVID-19 situationen.....	21
Østbanen: Beslutning om det videre arbejde.....	22
Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Rosk	25
Aktuelle sager.....	28
Næste møde.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-002282

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4252405

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 2: Temadrøftelse af grøn omstilling

12-002087

sagsfremstilling

2. Temadrøftelse af grøn omstilling

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4339478

Resume

Region Sjælland vil sætte handling og kraft bag arbejdet med grøn omstilling og klima. Med baggrund i de strategiske dagsordener nationalt og regionalt og Region Sjællands hidtidige arbejde drøfter udvalget regionens fremtidige arbejde med grøn omstilling.

Sagsfremstilling

Region Sjælland vil bidrage til verdensmålene om bæredygtig energi og bekæmpelse af klimaforandringer. Der skal derfor sættes kraft og handling på arbejdet med den grønne omstilling og med klima. Det er understreget ved sidste budgetforlig, og er helt på linje med det nationale og internationale niveau, hvor der er stigende fokus på grøn omstilling og klima. Den nye EU-Kommission vil gøre den grønne omstilling og European Green Deal til EU's nye vækststrategi. Med internationale forpligtigelser i Paris-aftalen, regeringens arbejde med klimahandlingsplan og Klimarådets anbefalinger forventes bindende forpligtende mål på blandt andet CO₂-reduktioner frem mod 2030. Alle offentlige områder og institutioner forventes at få en offensiv og forpligtende rolle i forhold til arbejdet. Således også regionerne. Med baggrund i Region Sjællands hidtidige arbejde som organisation og i geografien drøfter udvalget Region Sjællands fremtidige arbejde med grøn omstilling i sammenhæng med den regionale udviklingsindsats.

Administrationen indleder drøftelsen med opsamling på det strategiske arbejde og på det faktiske arbejde i Region Sjælland både som organisation og i geografien. Herefter rammesættes fremtidige overvejelser til den politiske drøftelse. Til orientering kan det oplyses, at udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde på møde den 18. maj har drøftet arbejdet med grøn omstilling i Greater Copenhagen-charteret "Greater Copenhagen Green". Udvalget udtrykte ønske om at få en fælles drøftelse med Udvalget for Regional Udvikling omkring grøn omstilling. Administrationen foreslår, at der afsættes tid til en temadrøftelse af grøn omstilling i Regionsrådet i efteråret 2020.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter det videre arbejde med grøn omstilling i Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 2

Sagen drøftes, idet udvalget ønsker at Region Sjælland sætte et ambitiøst aftryk på den grønne omstilling. Det er vigtigt, at Region Sjælland både som organisation og som ansvarlig for regional udvikling driver den grønne omstilling fremad. Det er afgørende, at vi prioriterer indsatserne der, hvor der er størst effekt.

Udvalget ønsker løbende at drøfte grøn omstilling og anbefaler, at der arbejdes videre med mulighed for en klimaplan i Region Sjælland. Udvalget foreslår, at Regionsrådet får en temadrøftelse af grøn omstilling i andet halvår af 2020.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 3: Beslutning om Region Sjællands deltagelse i DK2020

12-002087

sagsfremstilling

3. Beslutning om Region Sjællands deltagelse i DK2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4338877

Resume

Partnerskabsaftalen "DK2020 – for hele Danmark" mellem Realdania, KL og de fem regioner er nu forhandlet på plads. Gennem deltagelse vil Region Sjælland fremme en solid og langsigtet forankring af klimaindsatserne i den regionale geografi og sikre partnerskaber, samarbejde og vidensdeling på tværs af kommuner.

Sagsfremstilling

På det seneste møde i Udvalget for Regional Udvikling den 5. maj 2020 blev udvalget orienteret om arbejdet med DK2020-partnerskabet. Partnerskabsaftalen er nu på plads. Sagen blev desuden drøftet på seneste møde i formandskabet for KKR, hvor der var fælles fokus på at etablere et tæt og tillidsfuldt samarbejde mellem kommunerne og Region Sjælland.

Formålet med "DK2020 – for hele Danmark" er at bidrage til at opfylde klimamålene ved at understøtte kommunernes klimaindsats.

"DK2020 – for hele Danmark" bygger videre på DK2020-projektet startet af Realdania, CONCITO og C40 i 2019. Som noget nyt er regionerne og KL inviteret ind i samarbejdet for at bistå med facilitering og koordinering på tværs af kommuner i de enkelte regioner.

Arbejdet med DK2020 giver Region Sjælland gode muligheder for at fortsætte samarbejdet omkring strategisk energiplanlægning og sikre arbejdet med CO₂-reduktioner og klimatilpasning i den sjællandske geografi. Ligeledes understøtter det Regions Sjællands arbejde med målsætningen om 70 % CO₂-reduktion i 2030, som vil være en del af den kommende Regionale Udviklingsstrategi. Som deltager i partnerskabet får regionen erfaring med og viden om redskaber og metoder, der vil kunne benyttes i forbindelse med udarbejdelsen af en regional klimahandlingsplan.

Projektperioden løber fra 2020 -2023. Udvalget for Regional Udvikling vil blive orienteret om status på projektets fremdrift én gang årligt.

Region Sjællands rolle

Region Sjælland vil sammen med KKR Sjælland stå for den lokale facilitering af DK2020-arbejdet i de deltagende sjællandske kommuner. Frem mod senest september pågår en proces, hvor Region Sjælland i samarbejde med KKR Sjælland udarbejder en aftale om opgavevaretagelsen. Opgaven er at sikre, at kommunerne får den nødvendige sparring og bistand til arbejdet med klimahandlingsplanerne. Ligesom det skal sikres, at der samarbejdes om løsninger, der går ud over kommunegrænser samt sikres, at der deles viden og samarbejdes regionalt. Målet er at udvikle klimahandlingsplaner, der er i overensstemmelse med standarder og sikrer handling og sammenhæng regionalt.

Projektets finansiering

Den samlede økonomiske for projektet ramme er 45 mio. kr. over en treårig periode. Realdania indskyder 15 mio. kr., KL og regionerne det samme. Blandt regionerne er det en samlet ramme, den endelige fordeling mellem de fem regioner er ikke fastlagt, men det er aftalt, at regionerne selv fordeler efter de enkelte regioners økonomiske muligheder. Fra hver region forventes dog en medfinansiering på 2 mio. kr. til analyser, metodeudvikling og fælles sekretariat.

Administrationen foreslår, at de 2 mio. kr. der er afsat i budgetaftalen 2020 til at understøtte partnerskaber indenfor grøn omstilling, bæredygtig ressourceanvendelse og klimasikring udmøntes til projektet. Herudover anvender administrationen medarbejdertimer til projektet med henblik på, at Region Sjælland får en stærk rolle i forhold til at fremme grøn omstilling.

Organisering

Projektet organiseres med en administrativ styregruppe, som består af en person udpeget af KL/KKR, en person udpeget af partnerregionerne, en person udpeget af Realdania, CONCITO's adm. direktør samt C40's direktør i Danmark. Derudover nedsættes en følgegruppe bestående af fem politiske repræsentanter udpeget fra kommuner, en fra hver deltagende KKR-geografi, fem politiske repræsentanter udpeget fra regionerne, en fra hver deltagende region. En politisk repræsentant udpeget af formanden for klimaalliancen.

Udvalget for Regional Udvikling vil på næste møde få forelagt en sag om udpegning af en politisk repræsentant til følgegruppen.

Anbefaling

Administrationen vurderer, at "DK2020 – for hele Danmark" vil bidrage positivt til Region Sjællands strategiske arbejde med klima og energi i regionen og medvirke til opfyldelse af målsætningen fra den Regionale Udviklingsstrategi om 70% reduktion i CO₂ i 2030 og indstiller derfor, at Region Sjælland deltager i arbejdet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Region Sjælland deltager aktivt i DK2020 – for hele Danmark.
2. til partnerskabsaftalen DK2020 udmøntes de 2,0 mio. kr. af midlerne afsat i budgetaftalen 2020 til partnerskaber indenfor grøn omstilling, bæredygtig ressourceanvendelse og klimasikring.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 3

Godkendt.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 4: Orientering om status på projekt om Plasthåndtering i Region Sjælland

12-002087

sagsfremstilling

4. Orientering om status på projekt om Plasthåndtering i Region Sjælland

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4339344

Resume

I budgetaftalen for 2020 blev det besluttet at igangsætte et projekt, der skal reducere CO₂-aftryk og reducere brugen af plast i Region Sjællands organisation. I projektet samarbejder Regional Udvikling med Gate21 og RUC og sygehusene om blandt andet reduktion af plastforbrug, øget genanvendelse og nye innovative løsninger. Udvalget orienteres om arbejdet, der følger tidsplan og budget.

Sagsfremstilling

Sagen indledes med en mundtlig redegørelse for status på projektet.

Baggrund

Regionsrådet besluttede med budgetaftale 2020 at afsætte samlet 8 mio. kr. til et projekt, der skal reducere Region Sjællands CO₂ aftryk og reducere brugen af plast i Region Sjællands organisation.

Projektet Plasthåndtering i Region Sjælland blev godkendt af forretningsudvalget den 16. december 2019. Projektet løber fra 1. januar 2020 til 31. december 2023. Projektet har til formål at sikre en grøn og bæredygtig håndtering af plast på Region Sjællands hospitaler gennem forslag til muligheder for reduktion, genbrug, genanvendelse, håndtering og brug af alternative materialer for plast for derigennem at reducere Region Sjællands CO₂ aftryk.

Status

Projektet følger tidsplan og økonomi for projektet. Projektet er blevet taget godt imod ude på regionens hospitaler. Både af medarbejdere og ledelsen. Der har på trods af Covid-19 været god fremdrift i projektet.

Projektet er halvvejs i Fase 1 og har i perioden arbejdet med kortlægning af best practice i og uden for regionen. Projektet har derudover mobiliseret interne og eksterne interessenter samt identificeret og udvalgt en række indsatsområder, der i de kommende perioder vil blive arbejdet med:

Indsats	Beskrivelse og forventet udbytte
1 Værdikædeanalyse på udvalgte plastaffaldsprodukter med høj volumen og afsætningsværdi	Værdikædeanalysen skal give et indblik i enkelte produkters anvendelse på sygehusene. Der ses på indkøb, brug, sortering og bortskaffelse. Målet er at igangsætte samarbejde med regionale aktører om afsætning plastaffaldsprodukter
2 Affaldsanalyse	Affaldsanalysen skal se på fordelingen mellem fraktioner i sygehusenes affald. Forsøget forventes at køre over 1 uge på udvalgte afdelinger med høj affaldsproduktion. Formålet er at etablere en baseline for produktion af affald med fordeling mellem fraktioner.
3 Adfærdsanalyse	Adfærdsanalysen skal se på, om der er best practice eller adfærdsmæssige uhensigtsmæssigheder i brugen af produkter på sygehusene. Analysen skal kortlægge tiltag, der kan spare på brugen af plastholdige produkter. Målet er at identificere besparelspotentialer og implementere best practice.
4 Innovative udbud	Gennem innovative udbud med markedsdialog og brug af incitamentstrukturer, vil den indkøbte plastmængde kunne reduceres.
5 Businesscases for grønnere indkøb	Businesscases på ovenstående skal synliggøre besparelspotentialer både miljømæssigt og

økonomisk.

- | | |
|--|---|
| 6 Identificering og implementering af løsning for kontamineret plastaffald | En stor del plast er i dag kontamineret og sorteres som derfor farligt affald. Gennem forskningsprojekt med RUC skal det undersøges, om dette plast kan udnyttes og genanvendes på fuld forsvarlig vis. |
|--|---|

Allerede nu er enkelte af aktiviteterne påbegyndt. Værdikædeanalyserne viser potentialer for at udsortere, indsamle og afsætte plastaffald med høj volumen og værdi til markedet for genanvendelse.

Kortlægningen peger derudover på, at der er driftsmæssige opgaver som f.eks. affaldssortering på sygehusafdelinger, der kan understøtte projektet og den grønne omstilling på sygehusene, som i dag ikke udviklingsmæssigt er forankret organisatorisk.

I det videre arbejde vil projektgruppen bygge på de erfaringer, som andre regioner har gjort sig. Ved at bygge på erfaringer og data fra især Region Midtjylland og Region Hovedstaden, forventes det, at projektet kan opnå bedre og større resultater i arbejdet med at reducere plastforbruget i Region Sjælland.

Det er administrationens vurdering, at projektet har gode muligheder for at reducere og ændre Region Sjællands forbrug af plast ved at forbedre håndtering af uundværlig plast og ved at mindske miljøbelastningen i driften. Projektet har potentiale for at blive flagskib for den grønne omstilling i Region Sjælland og vil styrke arbejdet for en bæredygtig udvikling i regionen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 4

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 5: Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring

19-001097

sagsfremstilling

5. Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling BrevId: 4337697

Resume

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er blevet justeret i overensstemmelse med udvalgets kommentarer den 5. maj 2020 og er nu klar til at komme i offentlig høring. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har den 28. maj 2020 godkendt strategien og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde om udviklingen af Region Sjælland. Beslutning om at sende strategiudkastet i offentlig høring forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den regional udviklingsstrategi (RUS) for Region Sjælland er udarbejdet og har været i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Strategien er nu klar til at blive sendt i offentlig høring.

Strategien sætter en ny, offensiv dagsorden for udviklingen af hele Region Sjællands geografi. På centrale, regionale områder som grøn omstilling, infrastruktur, uddannelse, udvikling af yderområderne og de grænseoverskridende samarbejder lægger strategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland. Regionens 17 kommuner, Erhvervshus Sjælland og andre centrale aktører bakker op om strategien og behovet for fælles indsatser, der kan sikre den fortsatte udvikling af Region Sjælland.

Udvalget for Regional Udvikling har ansvaret for at forberede strategien til endelig godkendelse i Regionsrådet i efteråret 2020. Udvalget tilføjede på udvalgmødet den 5. maj 2020 det strategiske mål for sundhed: "Flere borgere i Region Sjælland er mentalt og fysisk sunde i 2025", og godkendte, at udkastet til den regionale udviklingsstrategi kan sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har på et møde den 28. maj, godkendt udkastet til strategien. Bestyrelsen ser positivt på strategiens indhold og fokus og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde, eksempelvis når det kommer til at sikre kvalificeret arbejdskraft samt indsatser for anlæggelsen af Femern Bælt-forbindelsen. Strategien er nu klar til at blive sendt i offentlig høring efter sommerferien.

Strategiudkastet og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er *vedlagt*.

Om Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Den nye regionale udviklingsstrategi danner ramme for udvikling af geografien og omfatter Region Sjællands opgaver inden for regional udvikling.

Strategien er blevet udarbejdet i tæt samspil med Erhvervshus Sjælland, de 17 kommuner i regionen og andre centrale aktører. Formålet er at sikre, at der er sammenhæng i indsatserne og et fælles billede af de potentialer og udfordringer, der er for udviklingen af Region Sjælland.

Udvalget besluttede i marts 2019 at indholdet til udviklingsstrategien tager udgangspunkt i den eksisterende Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022 (ReVUS). Dog er delen om erhvervsfremme udtaget. Samtidig besluttede udvalget at den Regionale Udviklingsstrategi skal have et tydeligt fokus på at styrke den grønne omstilling, borgernes sundhed, attraktive levevilkår og gøre FN's verdensmål for bæredygtig udvikling til et omdrejningspunkt for strategiens indsatser.

Strategien er bygget op om de fire temaer:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region

Indenfor hvert tema er der udpeget tre indsatsområder og to strategiske mål. I tillæg til strategien bliver der udarbejdet en handlingsplan, der udpeger de konkrete handlinger, som Region Sjælland vil sætte i gang. Handlingsplanen er under udarbejdelse og forelægges sammen med den færdige strategi i efteråret 2020.

Videre proces:

- Juni-august: Udvalget og Regionsrådet godkender at udkastet til den regionale udviklingsstrategi sendes i offentlig høring.
- August-oktober: strategien er i 8 ugers offentlig høring.
- November: endelig behandling i udvalget og regionsrådet.

En uddybet procesplan for udarbejdelse af strategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 sendes i offentlig høring. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 5

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi

Procesplan for RUS 2020

Punkt 6: Uddannelsesanalyse 2020

19-001141

sagsfremstilling

6. Uddannelsesanalyse 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4338561

Resume

Uddannelse er en af nøglerne til at skabe en positiv regional udvikling. Derfor udarbejdes hvert år en uddannelsesanalyse, som gør det muligt at følge udviklingen på uddannelsesområdet, at sikre en fælles forståelse af udfordringer og muligheder og at igangsætte de nødvendige tiltag for at udvikle Region Sjælland. Administrationen indstiller, at Udvalget tager orienteringen om Uddannelsesanalyse 2020 til efterretning.

Sagsfremstilling

Region Sjællands uddannelsesanalyse udarbejdes én gang årligt som opfølgning på de nationale målsætninger og regionens egne mål på uddannelsesområdet. Analysen bidrager samtidig til, at uddannelsesindsatsen i Region Sjælland sker på et oplyst grundlag. Uddannelsesanalyse 2020 er syvende udgave.

Uddannelsesanalyserne efterspørges af regionens samarbejdspartnere i kommunerne og på uddannelsesinstitutionerne. For at udviklingen på uddannelsesområdet kan følges fra år til år, er analysens opgørelser i vidt omfang de samme hvert år. Særtemaet for årets Uddannelsesanalyse består i at følge udviklingen for en række fokusområder i tidsperioden 2013-2019.

De vigtigste konklusioner

- 1) Andelen af unge, der gennemfører en ungdomsuddannelse er stigende. 66% af de 25-årige gennemførte en ungdomsuddannelse i 2013 og tallet er steget til 71% i 2019.
- 2) Sammenlignet med øvrige regioner vil Region Sjælland opleve det største fald i antallet af unge 15-17 årige. I 2030 vil der være 16% færre unge i forhold til 2019. Det er mere end 5.000 færre unge.
- 3) Der er god søgning til erhvervsuddannelser, men også stor risiko for frafald. Et forholdsvist stort og stabilt antal unge søger årligt ind på erhvervsuddannelserne.
- 4) Uddannelsesniveaut i Region Sjælland er stadig lavt, når der sammenlignes med de øvrige fire regioner. 38% af den samlede arbejdsstyrke er ufaglærte. Mere end 3000 unge flytter ud af regionen for at tage deres videregående uddannelse i en af de store uddannelsesbyer til trods for en bred vifte af videregående uddannelsesmuligheder i Region Sjælland. Således viser Uddannelsesanalyse 2020 tydeligt, at der fortsat er brug for at understøtte og udvikle uddannelsesområdet i Region Sjælland, og at udfordringerne er af en sådan karakter, at det kræver samarbejde og alliancer på tværs af geografi, uddannelses typer og uddannelsesniveauer.

Uddannelsesanalyse 2020 er *vedlagt*.

Uddannelsesanalysens forankring i geografien

Analysen sendes hvert år til alle relevante uddannelsesaktører. Administrationen inviterer hvert år til en række møder, som har til formål at præsentere Uddannelsesanalysens væsentligste konklusioner, skabe en fælles forståelse for udfordringer på tværs af regionens geografi og for at skabe et grundlag for at udmønte de regionale udviklingsmidler, der er øremærket uddannelsesområdet.

På grund af den usikre situation med COVID-19 er der i forbindelse med udgivelsen af Uddannelsesanalyse 2020 ikke planlagt en møderække. Det forventes, at der vil blive afholdt møder i efteråret om Uddannelsesanalyse 2020.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 6

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Uddannelsesanalyse 2020

Punkt 7: Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov

19-001410

sagsfremstilling

7. Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4334178

Resume

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. SOSU Nykøbing Falster har ansøgt om at oprette EUD grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov. Administrationen indstiller, at udvalget godkender vedlagte høringssvar, som støtter oprettelsen af de foreslåede uddannelsesudbud.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget en anmodning om høringssvar fra SOSU Nykøbing Falster om oprettelse af grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov. Anmodningen og bilag er *vedlagt* sagen.

Social- og sundhedsuddannelserne består af uddannelse til social- og sundhedshjælper og social- og sundhedsassistent (SSH og SSA). I dag udbydes det samlede uddannelsesforløb i Nykøbing Falster (grundforløb 1, grundforløb 2 og hovedforløb). SOSU Nykøbing Falster udbyder grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelser i Vordingborg i ZBC's lokaler.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud for alle unge.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om en ny stedlig placering af et erhvervsfagligt undervisningsudbud. Er alle høringssvar positive over for udbuddet, kan det oprettes uden godkendelse hos Børne- og Undervisningsministeriet. Ministeriet beslutter, hvis der er uenighed blandt høringssvarerne.

Begrundelser for at oprette EUD grundforløb 2 mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov

Det er skolens forventning, at 40-45 elever årligt gennemfører et grundforløb 2 i Nakskov. SOSU Nykøbing Falster vurderer, at uddannelsesudbuddet er bæredygtigt af flere grunde, bl.a.:

Lokal efterspørgsel. Der er lokal efterspørgsel på flere social- og sundhedshjælpere og -assistenter (SSH og SSA). Pt. er der 60 ubesatte stillinger i Lolland Kommune, og den demografiske udvikling betyder, at der kommer flere ældre – og dermed også, at mange SSH- og SSA-medarbejdere vil trække sig tilbage i de kommende år.

Solidt elevgrundlag. FGU Lolland Falster har på deres linje ”Sundhed og omsorg”, der forbereder til en SOSU-uddannelse, 29 elever. Der er allerede i dag elever på grundforløb 1, som forventes at fortsætte til grundforløb 2. Desuden er der en del ledige – både unge og borgere med ikke-vestlig baggrund, som forventes at kunne gennemføre grundforløb 2, bl.a. i et samarbejde med VUC og Lolland Kommune. Endelig kan det nævnes, at en del ufaglærte er blevet ledige som følge af corona-krisen. Det forventes at øge søgningen.

Samarbejde med VUC. Der er aftalt et tæt samarbejde med VUC Storstrøm, herunder leje af lokaler hos VUC Nakskov Uddannelsescenter, hvilket giver en stærk ramme for undervisnings- og elevmiljøet med bl.a. adgang til faglokaler, kantine, bibliotek og café.

Transporttiden. Endelig kan det nævnes, at der i dag for borgere i Vestlolland er en transporttid på op mod 100 minutter til det nærmeste SOSU-grundforløb i Nykøbing.

Høringssvar

Der foreligger høringssvar fra SOSU på ZBC, SOSU Fyn, VUC Storstrøm, Lolland Kommune, CELF og Nakskov Gymnasium og HF. Alle høringssvar bakker op om etableringen af grundforløbet i Nakskov. Høringssvarene er *vedlagt* som bilag.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at oprettelsen af EUD grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov vil bidrage til at dække efterspørgslen på social- og sundhedsmedarbejdere i Lolland. Endvidere vil grundforløbet udgøre et attraktivt uddannelsesstilbud for borgerne i Vestlolland, som også er med til at fastholde et uddannelsesmiljø i Nakskov. Endelig kan det nævnes, at corona-krisen har betydet, at ledigheden, særligt blandt ufaglærte, formentlig vil stige i den kommende tid. Oprettelsen af grundforløbet i Nakskov betyder, at de ufaglærte kan tage en efterspurgt uddannelse som et alternativ til at gå ledig.

Udkast til høringssvar til SOSU Nykøbing Falster er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at høringssvar til SOSU Nykøbing Falster godkendes, idet ansøgning om oprettelse af EUD grundforløb 2 til social- og sundhedsuddannelserne imødekommes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 7

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Anmodning om høringssvar vedr. udbud af GF2 rettet mod Sosu-uddannelserne i Nakskov

Bilag til anmodning om høringssvar - vedr. transporttid

Høringssvar fra Sosu Fyn

Høringssvar Sosu ZBC

Høringssvar VUC Storstrøm

Høringssvar CELF

Støtteerklæring Lolland Kommune

Høringssvar Nakskov Gymnasium og HF

Udkast til Region Sjællands høringssvar til Sosu Nykøbing Falster vedr. GF2 rettet mod sosu-uddannelserne i Nakskov

Punkt 8: Drøftelse af arbejdet med Knowledge Hub Zealand

16-001368

sagsfremstilling

8. Drøftelse af arbejdet med Knowledge Hub Zealand

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4335131

Resume

Forretningsudvalget bevilligede i 2016 5 mio. kr. til indsatsen Knowledge Hub Zealand, der har til formål at sikre kvalificeret arbejdskraft og understøtte uddannelsesdækningen i Region Sjælland. I sagen gives en status på indsatsen, og der lægges op til en drøftelse af gevinsterne og perspektiverne for Region Sjælland som følge af arbejdet med Knowledge Hub Zealand.

Sagsfremstilling

De mange biotekvirksomheder i Nordvestsjælland (f.eks. Novo Nordisk) har igennem mange år haft udfordringer med at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft, særligt arbejdskraft med videregående uddannelser. En af de helt store udfordringer er bl.a. manglen på ingeniører.

For at sikre kvalificeret arbejdskraft til biotekvirksomhederne i regionen bevilligede Region Sjællands forretningsudvalg i august 2016 5 mio. kr. til indsatsen Knowledge Hub Zealand.

Knowledge Hub Zealand har til formål at etablere et videnscenter i verdensklasse inden for biotek, som kan være med til at gøre det attraktivt at bo, arbejde og etablere virksomhed i Kalundborg og bredere set i Region Sjælland. Videnscenteret skal bestå af et uddannelsescenter og et innovationscenter (test-laboratorium) med tilhørende socialt og fagligt miljø for studerende, iværksættere og virksomheder.

Bag Knowledge Hub Zealand står et strategisk partnerskab bestående af Region Sjælland, Kalundborg Kommune, Professionshøjskolen Absalon, Roskilde Universitet, Zealand – Sjælland Erhvervsakademi, Novo Nordisk og Novozymes. Knowledge Hub Zealand og det strategiske partnerskab har bidraget aktivt til at tiltrække videregående uddannelser til Nordvestsjælland, der før 2016 ikke havde nogle videregående uddannelser. Nu udbydes der tre uddannelser:

Diplomingeniør i biotek, bioanalytiker og diplomingeniør i maskinteknologi.

Alle tre uddannelser udbydes i tæt kontakt med nogle af landets største biotekvirksomheder.

Status på arbejdet med Knowledge Hub Zealand

Knowledge Hub Zealand er i dag en anerkendt og aktiv aktør i udviklingen af biotekbyen Kalundborg, som en attraktiv by og område.

Uddannelsescenteret som er den ene del af videnscentret forventes at stå klar i 2021, når Professionshøjskolen Absalon åbner for et nybygget Campus Kalundborg, og Knowledge Hub Zealand har nu fokus på at søge fondsmidler til innovationscentret - den anden del af videnscentret i verdensklasse. Der er bl.a. en positiv dialog med Novo Nordisk fonden.

Knowledge Hub Zealand har også arbejdet for at skaffe permanente studieboliger i Kalundborg, og der er gode udsigter for, at det lykkes. Rammerne til at skabe et videnscenter i verdensklasse er således godt på vej.

Udover etablering af videnscentret har Knowledge Hub Zealand også et aktivt fokus på at understøtte både rekrutteringen til de tre ovennævnte uddannelser, samt udviklingen af både et socialt og fagligt spændende studiemiljø i Kalundborg bl.a. via biotekmesterskaberne for unge.

Derudover faciliterer Knowledge Hub Zealand samarbejder mellem videregående uddannelser og virksomheder i Region Sjælland med fokus på kandidatprojekter, praktikker og studiejobs.

Perspektiver for fremtiden

Før 2016 var Nordvestsjælland ikke et område med videregående uddannelser. I dag er der tre. Det understøtter Region Sjællands dagsorden om udvikle regionen, så det er et attraktivt sted at bo, leve, uddanne sig og arbejde.

Campus Kalundborg, som i dag er et uddannelsesfyrtårn for hele Nordvestsjælland, er ved at etablere sig, og der er rum og basis for flere uddannelser inden for det tekniske og naturvidenskabelige område.

Knowledge Hub Zealand kan have en rolle i at tiltrække fremtidige uddannelser til regionen, samtidig med, at det fortsat er essentielt, at det gøres en ekstraordinær indsats for at rekruttere til de nye uddannelser.

Det er et langt sejt træk at få de unge til at få øje på de tekniske og naturvidenskabelige uddannelsesmuligheder i Region Sjælland. Det kan ske ved at have øje for de uddannelsesmæssige fødekæder fra folkeskole, over ungdomsuddannelse og til de videregående uddannelser.

Videnscenteret er nu ikke blot en vision, men er langsomt ved at blive en realitet. Et uddannelsesmæssigt fyrtårn er etableret til gavn for hele regionen.

Det nuværende projekt "Knowledge Hub Zealand" afsluttes ved årets udgang.

Der er en positiv dialog mellem partnerne bag indsatsen om en mulig forlængelse med henblik på til dels at fortsætte udviklingen af Knowledge Hub Zealand, og dels anvende erfaringerne med Knowledge Hub Zealand i resten af regionen.

Det er administrationens vurdering, at erfaringerne fra Knowledge Hub Zealand er vigtige i det fremtidige arbejde med at skabe en attraktiv uddannelsesregion, sikre uddannelsesdækningen og bidrage til at hæve uddannelsesniveaueet i Region Sjælland. Det kræver en medfinansiering fra regionen side, og Knowledge Hub Zealand indgår derfor som et element i budgetforhandlingerne for 2021.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling drøfter erfaringerne med Knowledge Hub Zealand og perspektiverne for et fortsat samarbejde om Knowledge Hub Zealand.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 8

Udvalget drøftede Knowledge Hub Zealand satsningen og er enige om, at der er særdeles positive erfaringer, som kan danne grundlag for det videre arbejde med at få flere i uddannelse og arbejde både i Nordvestsjælland og i resten af Region Sjælland. Udvalget ønsker, at Region Sjælland også fremadrettet er med i arbejdet omkring Knowledge Hub Zealand.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 9: Første drøftelse af udmøntning af Uddannelsespulje 2020

19-000340

sagsfremstilling

9. Første drøftelse af udmøntning af Uddannelsespulje 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevud: 4341178

Resume

Regionsrådet har i budgetaftalen for 2020 afsat 5 mio. kr. til indsatser inden for uddannelse og kompetent arbejdskraft. Der er indkommet 15 projektidéer fra en bred kreds af uddannelsesaktører. Idéerne forelægges udvalget til prioritering med henblik på udarbejdelse af projektansøgninger, som udvalget behandler i efteråret. Administrationen giver på mødet et overblik over projektidéerne.

Sagsfremstilling

Uddannelse er et tema i den kommende Regionale Udviklingsstrategi under titlen *Den kompetente region*. Temaet fokuserer på følgende indsatsområder:

- 1) Flere unge skal have en ungdomsuddannelse
- 2) Flere unge skal tage deres uddannelse i Region Sjælland
- 3) De rette kompetencer

Udvalget for Regional Udvikling igangsatte i august 2019 en indsats for at skabe en dialog mellem uddannelsesaktørerne i regionen, så de store udfordringer på uddannelsesområdet bliver løst i fællesskab. Administrationen har under COVID-19 fortsat den gode dialog med uddannelsesinstitutionerne. Mange nye uddannelsesinstitutioner har budt ind med projektidéer og administrationen har modtaget projektidéer for i alt 9 mio. kr. Ud over indsatser, der knytter sig til den Regionale Udviklingsstrategi, har der været en efterspørgsel efter finansiering af projekter, der imødegår de negative effekter af COVID-19. Det er her formuleret som et særligt indsatsområde.

Regionsrådet har afsat 5 mio. kr. til uddannelsesområdet i 2020.

De indkomne projektidéer og en kort gennemgang af disse er beskrevet i *vedlagte* bilag og vil blive uddybet på mødet.

Kriterier for administrationens vurdering

Administrationen har vurderet de indkomne projektidéer ud fra nedenstående kriterier:

- Projekter med en bred og/eller ny aktørkreds
- Projekter med en bred og/eller ny målgruppe
- Projekter med bred geografisk forankring og projekter, der anvender nye metoder og/eller tilbyder nyt fokus på en udfordring.

En samlet skematisk oversigt over hvordan projektidéerne opfylder ovennævnte kriterier er *vedlagt* sagen.

Administrationens vurdering

Administrationen har modtaget i alt 15 projektidéer, der er lovhyggelige til og som udvalget kan prioritere imellem.

Herudover er der indkommet fem projektidéer, der ligger udenfor det lovgrundlag, som udvalget har for udmøntning af midler til uddannelsesområdet.

Ud af de 15 projektidéer vurderer administrationen, at følgende projektidéer i særlig grad kan bidrage til indsatsområderne i den kommende Regionale Udviklingsstrategi.

Flere unge skal have en ungdomsuddannelse

VUC Storstrøm, Esport Academy	1.000.000 kr.
Høng Gymnasium, Hele vejen (fastholde sårbare unge i uddannelse)	70.000 kr.
Høng Gymnasium, En god basis (fastholde unge med få, basale færdigheder)	80.000 kr.
<i>Flere unge skal tage deres uddannelse i Region Sjælland</i>	
Høng Gymnasium, Muligheder, også på landet (sikre udbud i yderområder)	400.000 kr.
VUC Storstrøm, Digitaliseringssamarbejde i Region Sjælland	600.000 kr.
CELF, Fjernundervisning på ungdomsuddannelser i Region Sjælland	1.000.000

kr.

Arbejdsstyrken skal have de efterspurgte kompetencer

Allikeland Gymnasium, Innovation i samspil med STEM	970.000 kr.
Køge Handelsskole, Bæredygtige og attraktive erhvervsuddannelser	500.000 kr.

Særindsats COVID-19

FGU Syd- og Vestsjælland, Læring og fællesskab på distance gennem robotteknologi	500.000 kr.
FGU Lolland Falster, Fastholdelse af udsatte unge i uddannelse – et nyt perspektiv	125.000 kr.

<i>Samlet sum</i>	<i>5.245.000 kr.</i>
-------------------	--------------------------

Forslag til den videre proces

Jf. budgetaftalen er der afsat 5 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til uddannelsesindsatser i 2020. Der er ovenfor præsenteret projekter for lidt over 5 mio. kr. Administrationen indstiller, at udvalget prioriterer blandt de 15 projektidéer, således at der skrives projektansøgninger til en samlet sum af 5 mio. kr. På baggrund af udvalgets prioritering vil administrationen arbejde videre med at indhente egentlige projektansøgninger. De endelige projektansøgninger forelægges udvalget i efteråret 2020 til godkendelse.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget prioriterer blandt de 15 indkomne projektidéer.
2. udvalget godkender forslag til videre proces.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 9

Udvalget drøftede projektidéerne og er enige om, at der skal fokuseres yderligere, særligt i forhold til at prioritere indsatser for de unge på erhvervsuddannelser og FGU, der er mest udfordrede i forhold til at gennemføre en uddannelse. Udvalget får de endelige ansøgninger til beslutning i efteråret 2020.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Alle indkomne projektideer

Kort gennemgang af alle projektideer

Skematisk oversigt over projektideer og kriterier

Punkt 10: Opdatering af vedtægter for Movia

12-000079

sagsfremstilling

10. Opdatering af vedtægter for Movia

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4337205

Resume

Der er gennemført en opdatering af vedtægterne for MOVIA. Region Sjælland skal godkende en opdatering af vedtægterne for Movia. Administrationen vurderer ikke, at de opdaterede vedtægter giver anledning til bemærkninger fra Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har med hjemmel i Lov om trafikselskaber ændret standardvedtægten for Trafikselskaberne. Trafikselskabet i Østdanmark Movia skal derfor opdatere sin vedtægt.

Vedtægtsændringer skal godkendes af repræsentantskabet (kommunerne), regionsrådene i Region Sjælland og Region Hovedstaden og slutteligt af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren. Opdateringen er godkendt af Movias bestyrelse samt repræsentantskabet.

Movia fremsender opdateringen af vedtægterne til godkendelse i regionsrådet. Det modtagne materiale *vedlægges*.

Opdateringen består fortrinsvis af en række mindre tilpasninger, som administrationen ikke vurderer giver anledning til bemærkninger.

De to regioner samt den kommune, der yder det største tilskud, har fra dannelsen af Movia i 2007 haft en "mindretalsbeskyttelse" ved beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab. Disse beslutninger kræver 2/3 flertal. Dette flertal har hidtil skulle omfatte mindst 2 af de 3 (regioner/den største kommune).

Denne mindretalsbeskyttelse indgår ikke i den nye standardvedtægt. Beslutningerne kræver dog stadig 2/3 flertal.

Bestemmelsen vedrører en paragraf i standardvedtægten, som er ufravigelig.

På baggrund af behandlingen i Movias bestyrelse har Movia udarbejdet notat om ændringen, som *vedlægges*.

"Mindretalsbeskyttelsen" har fra Movias start været tiltænkt som en beskyttelse af de økonomisk store bidragsydere. Et særligt forhold for regionerne er, at de fra Movias start efter Lov om trafikselskaber betalte alle de administrative udgifter i Movia. Dette er i 2016 blevet ændret så kommunerne også betaler en del af disse udgifter.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at Lov om Trafikselskaber og vedtægten indeholder en række andre bestemmelser, som vil kunne benyttes i en uløselig konfliktsituation omkring de økonomiske forhold. I sidste ende bestemmer regionen desuden suverænt selv, hvad den ønsker at trafikbestille.

Det er samtidigt vurderingen, at samarbejdet mellem parterne i Movia fungerer og har fungeret så godt, at en uløselig konfliktsituation omkring økonomiske forhold ikke forventes at ville opstå.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den fremlagte opdatering af vedtægten for Movia godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 10

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Anmodning om opdatering af vedtægt for Movia

Ændringer i ny vedtægt

Forslag til ny vedtægt

Notat til regionerne omkring bortfald af mindretalsbeskyttelse

Punkt 11: Ansøgning til Grøn buspulje til regionale busser

12-000079

sagsfremstilling

11. Ansøgning til Grøn buspulje til regionale busser

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev-id: 4339952

Resume

Der er etableret en statslig pulje til grøn omstilling af regional buskørsel på 75 mio. kr. Puljen kan dække op til 75% de forventede merudgifter ved omstillingen. Det foreslås, at der søges om tilskud fra puljen til at omlægge driften af busrute 230R til nulemission, og at udvalgets pulje til nye udviklingsindsatser omkring mobilitet og infrastruktur anvendes til at dække Region Sjællands bidrag.

Sagsfremstilling

Der er etableret en statslig pulje på 75 mio. kr., hvorfra der kan søges om tilskud til en grøn omstilling af regional buskørsel og buskørsel på øer (ø-kommuner). Tilskuddet kan dække op til 75 pct. af merudgiften ved den grønne omstilling. Udvalget for Regional Udvikling blev orienteret om puljen på møde den 5. maj 2020 under punktet aktuelle sager.

Ansøgning til Grøn buspulje

Et udredningsarbejde har peget på muligheden for at udbyde busrute 230R med krav om nulemission. Det vil formentlig blive i form af batteridrift. Busruten er fællesregional og deles nogenlunde ligeligt med Region Hovedstaden og kører mellem Roskilde og Frederikssund. Det er den største R-busrute i Østdanmark.

Det er et krav for at få tilskud fra puljen, at der indgås kontrakt med en leverandør senest i første halvdel af 2021. Region Sjælland har umiddelbart ingen busruter i planlagt udbud, der kan leve op til dette krav. Det har dog vist sig at være muligt at fremrykke processen med at bringe busrute 230R i udbud.

Ansøgning til puljen skal ske inden den 30. september 2020. Det betyder, at Region Sjælland inden sommerferien skal godkende, at der skal søges om midler fra puljen og godkende udbudsbetingelserne for busrute 230R.

Det vil også være muligt at søge om puljemidler til at benytte CO₂-reducerende brændstoffer som f.eks. biodiesel også ved indgåelse af tillægskontrakter for eksisterende busruter.

Movia har udarbejdet notat, som viser mulighederne for at omstille til nulemission eller CO₂-reducerende brændstoffer (kaldet fossilfri) og de forventede økonomiske konsekvenser af disse. Notat *vedlægges*.

Movia vurderer, at merudgiften til at omstille til nulemission kun er marginalt højere end til at omstille til CO₂-reducerende brændstoffer. Administrationen foreslår derfor, at der fokuseres på nulemission, hvor busrute 230R er eneste mulighed for regionen.

Movia har vurderet, at de samlede merudgifter ved at udbyde busrute 230R med nulemission kan skønnes til ca. 17,4 mio. kr. ved en 12-årig kontrakt. Det betyder, at Region Sjællands forventede egenfinansiering vil udgøre ca. 2 mio. kr.

Administrationen foreslår, at denne egenfinansiering sker med udvalgets midler afsat i budget 2020 til nye udviklingsindsatser omkring mobilitet og infrastruktur.

Udbud af busrute 230R

Hvis det beslutes, at søge midler til at omstille busrute 230R til nulemission skal udbudsgrundlaget for busrute 230R godkendes.

Busrute 230R udbydes med krav om nulemission. Det vil indgå i udbudsbetingelserne, at udbuddet kan annulleres, hvis der ikke opnås det ansøgte tilskud fra Grøn buspulje. I så fald vil udbuddet blive udskudt til det oprindelige udbudstidspunkt.

Busrute 230R udbydes fælles med Region Hovedstaden og sammen med en række kommunale busruter, som befinder sig i samme geografiske område. Man skal altså dels blive enige om udbudsbetingelserne.

Movia vurderer, at det skitserede udbud vil give de billigste priser.

Det var oprindeligt et ønske og en forventning fra de to regioner, at udbuddet indeholdt en option på dieseldrift. I Roskilde, Lejre og Frederikssunds kommuner er det politisk vedtaget, at udbyde uden denne option. Trafikudvalget i Region Hovedstaden har omvendt godkendt et udbud med option.

Administrationerne i de to regioner er enige om ud fra den opståede situation at anbefale, at der udbydes uden option på dieseldrift men med mulighed for at annullere udbuddet, hvis der ikke opnås det forventede tilskud fra Grøn buspulje. Det er samtidigt vurderingen, at der med stor sandsynlighed opnås dette tilskud.

Region Hovedstaden forventes, at tilpasse deres udbudssag i overensstemmelse med ovenstående til endelig behandling i regionsrådet i Region Hovedstaden.

Administrationen anbefaler, busrute 230R udbydes på de beskrevne vilkår.

Omkring årsskiftet vil der formentlig være svar på ansøgningen om tilskud fra Grøn buspulje, og i starten af januar vil de afgivne tilbud foreligge. Hvis der ikke opnås det forventede tilskud, skal der i dialog med Region Hovedstaden tages

stilling til, om udbuddet skal annulleres, eller det vindende tilbud kan accepteres uden tilskud. Situationen kan være, at tilbuddet i sig selv er så økonomisk attraktivt, at det ud fra en samlet betragtning alligevel kan accepteres. Der vil næppe være tid til en ordinær politisk behandling.

Region Sjællands egenfinansiering ved ansøgningen til Grøn buspulje svarer til årlige merudgifter på ca. 0,2 mio. kr. Administrationen anbefaler derfor, at administrationen bemyndiges til at afgøre, om udbuddet af busrute 230R skal annulleres eller om det vindende tilbud kan accepteres, hvis der ikke opnås det forventede tilskud fra Grøn buspulje. Det vindende tilbud kan accepteres, hvis regionens andel af den årlige kontraktbetaling er mindre end den nuværende tillagt 0,2 mio. kr.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der søges om tilskud i statslig Grøn buspulje til at omlægge busrute 230R til nulemission.
2. der bevilges op til 2,1 mio. kr. af udvalgets midler til nye udviklingsindsatser omkring mobilitet og infrastruktur afsat i budget 2020 til regionens egenfinansiering af omlægningen.
3. busrute 230R udbydes med krav om nulemission og med mulighed for at annullere udbuddet, hvis der ikke opnås det forventede tilskud fra Grøn buspulje
4. hvis der ikke opnås det forventede tilskud fra Grøn buspulje bemyndiges administrationen til enten at annullere udbuddet - alternativt acceptere tilbuddet, hvis den årlige kontraktbetaling er mindre end den nuværende.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 11

Godkendt.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Notat fra Movia vedrørende grøn buspulje

Punkt 12: Orientering om fremrykning af acontobetalinge til Movia som følge af COVID-19 situationen

12-000079

sagsfremstilling

12. Orientering om fremrykning af acontobetalinge til Movia som følge af COVID-19 situationen

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4341434

Resume

Den kollektive trafik er alvorligt påvirket af COVID-19 situationen. Markant passagernedgang betyder en stor reduktion i indtægterne for trafikselskaberne. For at sikre likviditeten, og opretholde det nuværende serviceniveau for passagerne, har Movia besluttet at anmode ejerne om at fremrykke kommunernes og regionernes aconto betalinger for 2020.

Sagsfremstilling

Udvalget er orienteret om den økonomiske situation for kollektive trafik den 5. maj 2020.

På Movias bestyrelsesmøde den 26. maj 2020 blev sagen om de økonomiske konsekvenser af Regeringens tiltag mod COVID-19 og dennes påvirkning af den kollektiv trafik behandlet. Der er stadig usikkerheder i opgørelsen af merudgifterne, da estimering på udviklingen i antallet af passager og indtægter for den resterende del af 2020, stadig er påvirket af smittespredning og genåbning af samfundet.

Movia vurderer, at meromkostninger som følge af den ekstraordinære situation, vil udgøre ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken, fordelt på et indtægtstab opgjort til ca. 714 mio. kr. og udgiftsstigninger på ca. 73 mio. kr.

Den forventede årseffekt for Region Sjælland er skønnet til at udgøre ca. 84 mio. kr. i 2020.

Movias nuværende økonomiske situation er meget presset på grund af den tabte indtjening og ekstra omkostninger i forbindelse med overholdelse af de forebyggende tiltag imod COVID-19. For at mindske det økonomiske pres har Movia allerede hævet kassekredit til det maksimale ifølge lovgivningen, og trækker udgør nu 330 mio. kr. Det vurderes dog, at der skal flere tiltag til, for at sikre trafikselskabets likviditet.

Af hensyn til den alvorlige økonomiske situation har Movia besluttet, at anmode om at ejerne (kommuner og regioner) fremrykke aconto betalinger for 2020, således at de resterende acontobetalinge for 2. halvår af 2020 bliver opkrævet i tre rater pr. 1. juli, 1. august og 1. september.

Som udgangspunkt vil fremrykningen af de ordinære betalinger, ikke medføre en ekstraudgift for Region Sjælland, men et forskudt likviditetstræk på regionens likvider.

Trafikselskaberne i Danmark er i tæt dialog med Kommunernes Landsforening, Danske Regioner, Finansministeriet og Transport- og Boligministeriet om at finde en løsning på de økonomiske konsekvenser af COVID-19.

Den 29. maj 2020 har Regering og Danske Regioner indgået en aftale om regionens økonomi for 2021. Som det fremgår af aftalen håndteres kompensationen af trafikselskaberne som følge af COVID-19 i særskilt spor, efter en model med direkte kompensation for realiserede nettomerudgifter, f.eks. som følge af fald i passagerindtægter.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 12

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 13: Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

12-000907

sagsfremstilling

13. Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4341242

Resume

Østbanen er i en sådan stand, at den enten skal renoveres, eller der skal etableres en anden form for kollektiv trafikbetjening. Der er gennemført en undersøgelse af en sporrenovering og en undersøgelse af muligheden for at etablere en grøn regional BRT-løsning. Der skal nu tages stilling til, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Sagsfremstilling

Sporene på Østbanen er i en sådan tilstand, at de behøver en totalrenovering. Sagen har løbende været behandlet i Regionsrådet og Udvalget for Regional Udvikling.

Region Sjælland har ikke midlerne til en sporrenovering inden for den eksisterende økonomiske ramme, uden at det vil få voldsomme konsekvenser for den kollektive trafik eller for de øvrige regionale udviklingsopgaver.

Regionsrådet vedtog på møde 4. november 2019 at igangsætte forberedelsen af en sporrenovering. Dette skete med igangsættelsen af den såkaldte *programfaseundersøgelse (fase I)*. Sporrenoveringen er herefter opdelt i to yderligere faser; projekteringsfasen (*fase II*) og anlægsfasen (*fase III*).

Transportministeriet og Region Sjælland aftalte i starten af 2020 at igangsætte en supplerende undersøgelse af en grøn, regional BRT-løsning for Østbanen, som efterfølgende blev godkendt på regionsrådsmøde den 4. maj 2020.

De to undersøgelser er nu færdige, og der skal træffes beslutning om, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Herunder om fase II af sporrenoveringen skal igangsættes, eller om der skal arbejdes videre med en grøn regional BRT-løsning.

Rapport om undersøgelse af en BRT-løsning, et sammendrag af rapporten og et sammendrag af undersøgelsen af en sporrenovering *vedlægges*.

De centrale konklusioner i de to undersøgelser er sammenstillet i *vedlagte* skema. Desuden er der *vedlagt* et fakta-ark. De væsentligste forudsætninger og konklusioner gennemgås også nedenfor.

Sammenligning af en sporrenovering og en BRT-løsning på Østbanen

BRT-løsning

Undersøgelsen af en BRT-løsning på Østbanen skulle belyse muligheden for at etablere en grøn, regional BRT-løsning i Østbanens trace med et service- og kvalitetsniveau, som samlet set er det samme eller bedre end det nuværende (banebetjening før hastighedsnedsættelse). Vejdirektoratet har været ansvarlig for undersøgelsen. Undersøgelsen er udarbejdet i samarbejde med Movia og med bistand fra konsulentvirksomheden COWI. Undersøgelsen er udført på screeningsniveau. Overslag over anlægsudgifterne er jf. statens regler for anlægsbudgettering tillagt et korrektionstillæg på 40%.

BRT-undersøgelsen har taget udgangspunkt i anvendelsen af eldrevne ledbusser og har afdækket to løsningsmuligheder med forskellige hastigheder for bussen (maksimal hastighed og hastighed ved krydsning af vej).

· BRT-alternativ A (80/70 km/t). Kan gennemføres indenfor gældende lov.

· BRT-alternativ B (100/70 km/t). Kræver tilpasning af lovgivning og indebærer seletvang.

Programfaseundersøgelsen (fase I) af en sporrenovering

Programfaseundersøgelsen af en sporrenovering er udført af konsulentvirksomheden Atkins for Movia/Lokaltog. Denne undersøgelse er grundigere og jf. statens regler for anlægsbudgettering benyttes der derfor et korrektionstillæg på 30% for overslag for anlægsudgiften.

En grundigere sammenligning af de to løsninger findes i *vedlagte* skema.

Særligt kan fremhæves:

Anlægsøkonomi

· En BRT-løsning: 805-871 mio. kr.

- Sporrenovering: 510 mio. kr.

Årligt tilskudsbehov

BRT-løsning:

· Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 37-40 mio. kr.

· Årlige nettodriftsomkostninger..... 17 mio. kr.

· I alt/år.....54-57 mio. kr.

Sporrenovering

· Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 23 mio. kr.

- Årlige nettodriftsomkostninger..... 56 mio. kr.
- I alt/år..... 79 mio. kr.

Tidsplan for etablering/renovering

- BRT-løsning: ca. 6 år fra der tages beslutning
- Baneløsning: Færdig medio 2022.

Usikkerheder ved BRT-løsning

En række forhold, der påvirker den samlede økonomi, er ikke medtaget i BRT-undersøgelsens økonomiberegninger. På grund af stor usikkerhed er de kun angivet med et overslag. Det gælder bl.a.

- Tabte synergieffekter ved ikke at kunne drive Østbanen og strækningen Køge-Roskilde sammen. Anslås i undersøgelsen til 7 mio. kr. pr. år.
- Merudgifter til værkstedsfaciliteter og tomkørsel til og fra værksted. Værksted i Hårlev vil ikke kunne anvendes til tog fra strækningen Køge - Roskilde. Tomkørsel anslås i undersøgelsen til 4 mio. kr. pr. år. Nye værkstedsfaciliteter anslås i undersøgelsen til en investering på 155 mio. kr.
- Udgifter til trafikstyring og driftsovervågning af en BRT-løsning, samt drift og vedligeholdelse af BRT-stationer og -perroner. Er ikke anslået i undersøgelsen, men er formentligt et mindre årligt millionbeløb.
- De økonomiske beregninger i undersøgelsen er baseret på, at Østbanens forholdsmæssige andel af administrations- og fællesudgifter i Lokaltog falder væk. Det fremgår af undersøgelsen, at det er usikkert, hvornår og i hvilket omfang dette vil ske.

Administrationens vurdering og anbefaling

Administrationen vil samlet set anbefale, at der arbejdes videre med at forberede en sporrenovering af Østbanen, og at arbejdet med at etablere en BRT-løsning på Østbanen ikke forfølges.

De væsentligste grunde hertil er:

- BRT-undersøgelsen viser, at det forventes at tage op mod 6 år fra beslutning til en færdig BRT-løsning. En renovering af skinnerne kan gennemføres på ca. 2 år.
- BRT-løsningen vil have en betydelig længere anlægsfase og dermed betydelige større negative konsekvenser for driften i anlægsperiode. Sporrenoveringen foretages relativt hurtigt og har langt mindre konsekvenser for driften i anlægsperioden.
- En BRT-løsning umuliggør (indenfor en overskuelig fremtid) koblingen mellem Østbanen og strækningen Køge – Roskilde.
- BRT-løsningen er generel set behæftet med en betydelig større usikkerhed og risici end baneløsningen.
- BRT-løsningen kan give store miljøgevinster, fordi der kan benyttes eldrevne busser. Noget tilsvarende vil dog kunne opnås, hvis der i forbindelse med en kommende udskiftning af togmateriel vælges f.eks. batteritog.

De potentielle positive driftsøkonomiske konsekvenser ved en BRT-løsning kan indgå i det videre arbejde med udvikling af den kollektive trafik i Region Sjælland. Dette særligt i forhold til at sikre mest mulig kollektiv trafik for de midler, der er til rådighed.

Videre proces

Følges administrationens indstilling arbejdes der videre med en sporrenovering af Østbanen. Næste skridt er igangsættelse af projekteringsfasen (fase II) af sporrenoveringen.

Igangsættes projekteringsfasen, vil det sammen med Movia blive fastlagt, hvornår regionen vil skulle tage endelig stilling til gennemførelsen af sporrenoveringen (anlægsfasen – fase III). Fase II varer ca. et år og koster ca. 30 mio. kr.

Det politiske lobbyarbejde op mod Folketing og regering fortsættes med henblik på at sikre, at staten afsætter den fornødne finansiering til, at Region Sjælland kan gennemføre en renovering af Østbanen.

Følges anbefalingen ikke foreslås det, at Østbanen drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2021.

Finansiering af fase II af sporrenoveringen

Regionrådet besluttede på sit møde 4. maj 2020 (punkt 4) at afsættes 30,5 mio. kr. fra det akkumulerede overskud på det regional udviklingsområde til anlæg i forbindelse med Østbanen.

Det foreslås, at midlerne udmøntes til finansieringen af projekteringsfasen (fase II) af en sporrenovering af Østbanen.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. arbejdet med at forberede en sporrenovering på Østbanen fortsættes.
2. Movia bedes igangsætte projekteringsfasen af en sporrenovering på Østbanen indenfor en økonomisk ramme på 30 mio. kr.
3. udgiften til projekteringsfasen finansieres gennem det akkumulerede overskud fra det regionale udviklingsområde, som er reserveret med Regionsrådets beslutning af 4. maj 2020.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 13

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen rapport

Sporrenovering af Østbanen foreløbig sammenfatning

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen sammenfatning

Faktaark BRT og sporrenovering

Skema BRT og sporrenovering

Punkt 14: Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Roskilde Kommune

12-002087

sagsfremstilling

14. Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Roskilde Kommune

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4339567

Resume

Nymølle Stenindustrier A/S har ansøgt om udvidelse af Hedehusene Grusgrav. Ansøgningen omfatter både et areal i den sydlige og den nordlige del af graven. Regionsrådet har den 30. marts 2020 givet tilladelse til den nordlige del. Denne tilladelse omfatter derfor kun den sydlige del af graven. Tilladelsen vil betyde, at råstofindvinding i den sydlige del af graven kan fortsætte, og at Hedehusene Grusgrav kan graves færdigt og efterbehandles hurtigst muligt.

Sagsfremstilling

Nymølle Stenindustri A/S har den 7. februar 2018 ansøgt om forlængelse og udvidelse af Hedehusene Grusgrav. Sagen er delt i en nordlig og en sydlig del. Det er tilladelse til den sydlige del, administrationen nu forelægger til politisk beslutning.

Tilladelsen til den nordlige del blev godkendt af Udvalget for Regional Udvikling på møde den 10. marts 2020 og af Regionsrådet på møde den 30. marts 2020.

Udvalget har den 9. juni 2020 været på besøg i graven og besigtiget det ansøgte areal og området omkring graven. Hedehusene Grusgrav er af afgørende betydning for forsyningen af råstoffer i nærområdet og til hovedstaden. Hvis grusgraven fortsat skal levere samme store mængde af kvalitetsmaterialer som i dag, er der behov for en ny tilladelse til indvinding i den sydlige del.

En tilladelse til den sydlige del vil betyde, at færdiggravning og efterbehandling af Hedehusene Grusgrav vil ske hurtigere. Når graven er efterbehandlet, vil størstedelen af arealet indgå som en del af Hedeland Naturpark.

Administrationen har løbende dialog og møder med parterne, herunder Roskilde Kommune, Nymølle Stenindustrier og borgerne. Borgernes bekymringer går særligt på støv- og støjgener, at den bynære reetablering forsinkes og risikoen for, at der kommer flere udvidelser af graven efter denne.

Tilladelsen

Nymølles ansøgning omfatter 54,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav. Heraf er de 27,3 ha en udvidelse af graven. Det ansøgte nye areal ligger indenfor udlagt graveområde i råstofplanen, og arealet har været udlagt til råstofindvinding siden 1985.

Den nye tilladelse omfatter i alt 51,5 ha, heraf er de 24,2 ha en udvidelse af graven. Tilladelsen omfatter også afslag til to arealer på i alt 3 ha, som er færdiggravet. Afslaget betyder, at arealerne skal være efterbehandlet senest 1. juli 2021 et år efter udløb af den gældende tilladelse. Se *vedlagte* oversigtskort.

Miljøkonsekvensrapport

Nymølles rådgiver Sweco har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver og vurderer miljøkonsekvenserne af det ansøgte projekt. I rapporten er det vurderet, at projektet ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Administrationen har vurderet, at rapporten indeholder det nødvendige faglige indhold. Miljøkonsekvensrapporten er lavet for den samlede udvidelse af den nordlige og sydlige del af graven. Se *vedlagte* miljøkonsekvensrapport.

Høring og kommentarer

Udkast til tilladelse har været i partshøring, og miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring fra 12. december 2019 til 28. februar 2020. Regionen har modtaget 114 høringssvar. De primære emner i høringssvarene omkring udvidelsen i syd er adgangsvej, støv- og støjgener og krav til efterbehandling. Sagen indeholder to bilag om høringen. Det ene er et emneopdelt notat med uddrag af høringssvar og administrationens bemærkninger. Se *vedlagte* høringsnotat. Det andet dokument indeholder alle høringsvarende samlet. Se *vedlagte* høringssvar.

Adgangsvej

Den ansøgte adgangsvej medfører, at råstofferne fra det sydlige areal transporteres langs Vindinge By på et areal, som tidligere er gravet. Arealet har hidtil fungeret som adgangsvej til den nuværende grav syd.

Langs adgangsvejen er der støjvolde ind mod Vindinge By, og de skal bibeholdes, så længe der transporteres råstoffer for at undgå støjgener. Dermed udskydes den afsluttede efterbehandling af arealet til efter, at indvindingen af det sydlige areal er afsluttet.

Administrationen har undersøgt en række alternative adgangsveje, som er forslået af borgerne. Ligeledes har administrationen i dialog med en teknisk arbejdsgruppe afdækket mulighederne for en alternativ adgangsvej. Den tekniske arbejdsgruppe bestod af Region Sjælland, Roskilde og Høje Taastrup Kommune, Hedeland og Nymølle. Arbejdsgruppen blev nedsat efter aftale mellem formand for Teknik- og miljøudvalget i Roskilde Kommune Karim

Arfaoui og formand for Udvalget for Regional Udvikling Peter Jacobsen. Den tekniske arbejdsgruppes konklusion er entydigt blandt alle deltagere, at den ansøgte adgangsvej er den bedste. Region Sjælland har efterfølgende holdt møde med Grusgravens Naboer og Vindinge Lokalråd og fået deres bemærkninger til arbejdsgruppens resultater. Grusgravens Naboer og Vindinge Lokalråd er uenig i, at den ansøgte adgangsvej er den bedste. De mener, at det er en afgørende ulempe, at grustrafikken langs Vindinge fortsætter, og at arealerne tæt ved Vindinge dermed ikke kan efterbehandles færdigt.

Administrationen har ved nøje gennemgang vurderet, at de alternative adgangsveje enten ikke er mulige i praksis eller, at de samlet set medfører større gener end den ansøgte adgangsvej. Særligt vurderer administrationen, at de alternative adgangsveje medfører øgede trafikgener og øget sikkerhedsrisiko for bløde trafikanter. Derudover medfører de alternative adgangsveje produktionsmæssige vanskeligheder og væsentlige meromkostninger for Nymølle.

I *vedlagte* notat om adgangsveje er fordele og ulemper ved den ansøgte og de alternative adgangsveje beskrevet.

Støv

I tilladelsen er der som noget nyt fastsat grænseværdier for støv, og krav om støvmålinger omkring råstofgraven. Dermed bliver det nemmere at kontrollere, om virksomheden overholder tilladelsens vilkår omkring støvpåvirkning af naboerne. Nymølle har desuden indkøbt en større og mere effektiv vandvogn til støvbekæmpelse, og Roskilde Kommune har givet tilladelse til, at Nymølle anvender væsentligt mere vand til støvbekæmpelse i Hedehusene grusgrav. Hyppig vanding af kørselsveje er et effektivt middel til støvbekæmpelse. Det er derfor administrationen forventning, at tiltagene vil have betydelig støvreducerende effekt.

Støj

I tilladelsen er der fastsat støjvilkår på baggrund af Miljøstyrelsens vejledende støjkrav. Der lavet en akkrediteret støjberegning af Sweco, som viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjkrav bliver overholdt. Generelt ligger støjpåvirkningen væsentligt lavere end grænseværdierne. Derudover har Nymølle monteret støjskærme omkring maskiner i graven for at reducere støjpåvirkningen.

Krav om efterbehandling

I tilladelsen er der fastsat vilkår om løbende efterbehandling af graven. Den del af graven, hvor der ikke gives en ny tilladelse, skal være efterbehandlet senest et år efter, at den gældende tilladelse udløber. Der er i efterbehandlingsplanen specificeret, hvornår de øvrige områder af graven forventes at blive efterbehandlet.

I den nuværende grav syd er der høje overjordsvolde ind mod Vindinge. Voldene fungerer dels som støjvolde og dels som oplag af overjord, som skal anvendes i forbindelse med den afsluttende efterbehandling. Administrationen vurderer, at der i den første del af indvindingsperioden er behov for at bibeholde voldene for at undgå støjgener i Vindinge. Senere i indvindingsperioden, når indvindingen er nået længere mod øst kan behovet for støjdæmpning være ændret. Det er derfor fastsat i tilladelsen, at voldene ind mod Vindinge skal revurderes efter 5 år med henblik på at vurdere, om højden på voldene kan nedbringes. For yderligere baggrund omkring efterbehandling Se *vedlagte* høringsnotat.

Administrationen øger med baggrund i budgetaftalen for 2020 antallet af tilsynsbesøg, herunder særligt uanmeldte besøg.

Administrationens vurdering af ansøgningen

Administrationen indstiller, at der gives tilladelse til råstofindvinding på 51,5 ha, og afslag på 3 ha i den sydlige del af Hedehusene grusgrav. Afslaget sikrer, at den del af gravearealet, som ikke er nødvendig for driften, skal efterbehandles nu. Tilladelsen sikrer, at området graves færdigt hurtigst muligt, og at Region Sjælland opfylder sin lovbundne opgave med at sikre råstofforsyningen.

I den eksisterende grav syd er der fortaget indvinding over grundvand på hele arealet, og indvinding under grundvand på hele arealet undtagen der, hvor adgangsvejen ligger. Der er derfor behov for en tilladelse til at udvide graven, hvis graven fortsat skal levere de samme kvalitetsmaterialer og den samme mængde som i dag.

Arealet ligger helt op til den eksisterende grav syd. Ved at give en tilladelse vil arealet blive gravet i sammenhæng med den eksisterende grusgrav. Arealet vil dermed også indgå i en sammenhængende efterbehandling.

Det er praksis både her i regionen og i resten af landet, at der gives tilladelse til råstofindvinding indenfor udlagte graveområder. Administrationen vurderer ikke, at der er særlige forhold i denne sag, som giver anledning til at afvige praksis.

Ud over nogle mindre skelområder, er det ansøgte areal det sidste i området, som er udlagt til graveområde. Det er derfor forventningen, at indvindingen og efterbehandlingen af området kan afsluttes endeligt, når det ansøgte areal er indvundet. Administrationen foreslår, at tilladelsen skal indeholde følgende skærper i forhold til det ansøgte og normal praksis:

- Grænseværdier for støv og krav om støvmålinger.

Se *vedlagte* udkast til tilladelse.

Det er administrationens vurdering, at sagen er fuldt oplyst, og der derfor bør træffes en afgørelse i sagen på det nuværende grundlag. I tilfælde af, at Region Sjælland meddeler afslag på ansøgningen, er det administrationens vurdering, at Nymølle sandsynligvis vil indbringe sagen for domstolene med krav om erstatning for uberettiget tab.

Videre proces

Sagen går videre til behandling i Forretningsudvalget den 14. august 2020 og Regionsrådet den 24. august 2020. Herefter følger en fire ugers klagefrist. Såfremt tilladelsen ikke påklages, kan den udnyttes efter klagefristens udløb. En klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet betyder, at tilladelsen først kan udnyttes efter, at der er truffet afgørelse i klagesagen, med mindre klagenævnet beslutter noget andet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på 51,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav.
2. Der meddeles afslag på 3 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 14

Enhedslisten stillede ændringsforslag til indstillingens punkt 1. Forslag til ny indstilling:

Der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på 51,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav under forudsætning af, at der etableres en ny adgangsvej (med udgangspunkt i alternativ 1 a), så de færdigt gravede arealer kan blive genetableret til naturområde

Der var afstemning om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte; Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø).

Imod ændringsforslaget stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Lene Milner Madsen (V), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A).

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Dermed faldt ændringsforslaget.

Derefter afstemning om administrationens indstillingspunkt 1:

For indstillingen stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Lene Milner Madsen (V), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A).

Imod indstillingen stemte; Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø).

Enhedslisten ønskede følgende protokolleret; Enhedslisten stemmer imod, idet forslaget forudsætter, at der ikke etableres en anden adgangsvej end den eksisterende tæt på Vindinge.

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Indstillingens punkt 1 anbefales.

Afstemning om indstillingens punkt 2:

For indstillingen stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A), Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø)

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Indstillingens punkt 2 anbefales.

Udvalget for Regional Udvikling beder om, at der forud for Regionsrådets behandling af sagen udarbejdes et notat om mulighederne for at stille yderligere vilkår/krav i tilladelsen om f.eks. støv, vejbelægning mv. og at der herunder indhentes en ekstern faglig vurdering.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Oversigtskort

Miljøkonsekvensrapport

Høringsnotat

Høringssvar

Notat om adgangsveje

Udkast til tilladelse

Punkt 15: Aktuelle sager

18-002282

sagsfremstilling

15. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4252407

Orientering om afholdelse af DM i Skills i Kalundborg i 2022

I maj 2020 blev det offentliggjort, at Danmarksmesterskaberne i Skills kommer til Region Sjælland igen i 2022. Denne gang har Kalundborg Kommune fået værtskabet og mesterskaberne skal afholdes i kultur- og bevægelsesparken i Høng. Danmarksmesterskaberne i Skills er en national konkurrence, hvor elever på erhvervsuddannelserne konkurrerer i erhvervsfaglige discipliner. Formålet med konkurrencen er synliggøre de mange uddannelsesmuligheder og den store faglighed, der er i erhvervsuddannelserne.

Første gang DM i Skills blev afholdt i Region Sjælland var i 2019 i Næstved, hvor ca. 26.000 folkeskoleelever besøgte konkurrencen.

For yderligere information se pressemeddelelsen fra Kalundborg Kommune:

https://www.kalundborg.dk/Om_kommunen/Nyheder/Nyhedsvisning.aspx?Action=1&NewsId=6930&PID=313670

Orientering om Danske Regioners Råstofregulering 2019

Danske Regioner har udgivet *vedlagte* Råstofregulering 2019 ”Du kan roligt drikke vandet – vi har tænkt os om!”. Råstofreguleringen henvender sig bredt til politikere, myndigheder, råstofindvindere og borgere, og omhandler regionernes arbejde med råstofområdet.

I denne råstofregulering sættes særligt fokus på hvordan regionerne værner om rent grundvand ved råstofplanlægningen og ved tilladelse til råstofindvinding. Det fremgår også, at råstofindvinding i visse tilfælde kan være en gevinst for grundvandet.

Orientering om midler til undersøgelse af målsat overfladevand

Danske Regioner og regeringen har den 3. juni 2020 indgået en aftale om forurening, der potentielt udgør en risiko for målsat overfladevand. Regionerne får 65 mio. kr. til opgaven fordelt med 32,5 mio. kr. i henholdsvis 2021 og 2022 til at undersøge ca. 400 lokaliteter. Region Sjælland får jf. DUT 17% af pengene og har 30% af lokaliteterne, som skal undersøges. Regionerne vil i fællesskab foretage EU-udbud af opgaven, da opgaven ikke er dækket af eksisterende udbud. Regionerne har på landsplan ved hjælp af Miljøstyrelsens screeningsværktøj påvist omkring 1200 potentielle lokaliteter, der kan udgøre en risiko for målsat overfladevand (vandløb, søer, kyster og havne).

Udvalget vil blive orienteret, når det endelige enighedspapir foreligger.

Orientering om tværregionalt møde om elevfordeling

Fredag den 29. maj 2020 blev der afholdt et politisk møde omkring elevfordeling på tværs af regionsgrænsen mellem Region Sjælland og Region Hovedstaden. I mødet deltog Peter Jacobsen, Bodil Sø og Jan Hendeliowitz.

Jan Hendeliowitz og Bodil Sø giver en tilbagemelding på udvalgsmødet fra mødet med politikerne fra Region Hovedstaden.

Administrationen laver en præsentation om elevfordeling til udvalgsmødet den 1. september.

Orientering om Bredbåndspuljen 2020 og bredbåndsudrulning på Sjælland

Bredbåndspuljen 2020 er netop åbnet for ansøgninger. I 2020 er der i finansloven afsat 100 mio. kr. til etablering af bredbånd på danske adresser, der ikke har udsigt til at få udrullet bredbånd de næste tre år.

I dag har 93 pct. af alle boliger og virksomheder i Danmark adgang til hurtigt bredbånd. En restgruppe på ca. 156.000 adresser i danske land- og yderområder kan dog fortsat ikke forvente at få indlagt bredbånd på markedsvilkår.

Bredbåndspuljen 2020

For at tilgodese restgruppen har Bredbåndspuljen i 2020 skærpet fokus på adresser beliggende i landzoner og sommerhusområder. Administrationen vurderer, at fokus i 2020 giver Sjælland væsentligt bedre adgang til Bredbåndspuljens midler end i 2019.

Bredbåndspuljens fokus i 2020 er blandt andet et resultat af lobbyindsatser og den politiske interessevaretagelse, der har været løftet i Digitalt AktionsForum og administrationen.

Udrulning af bredbånd på Sjælland

Generelt drives den positive bredbåndsudvikling på Sjælland frem af Fibia, som pt. har indlagt bredbånd på 275.000 ud af i de ca. 400.000 adresser i Fibias sjællandske forsyningsområde.

De markante resultater på bredbåndsområdet skabes fortsat på markedsvilkår. Bredbåndspuljen skal derfor ses som et supplement til den velkørende markedsbaserede udrulning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Punkt 16: Næste møde

18-002282

sagsfremstilling

16. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4252408

Næste møde i udvalget finder sted den 1. september 2020.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 16

Næste møde i udvalget finder sted den 1. september 2020.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.