

REFERAT Forretningsudvalget 2018-2021 d. 22-06-2020

Mødedato Mandag d. 22. juni 2020 kl. 09:30

Mødested Rådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Patientvejledningens årsberetning 2019.....	4
Årsrapport 2019 kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler.....	5
Årsrapport 2019 om ledelsestilsyn og temakontroller.....	7
Lukket: Nyt vaskeri - Udbudsstrategi samt forslag til konkret placering (Lukket punkt).....	9
Monitorering af genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen.....	10
Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19.....	11
Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier.....	12
Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag.....	13
Orientering om fremrykning af acontobetalinger til Movia som følge af COVID-19 situationen.....	15
Lukket: Udvidelse af regionens kreditfacilitet ved daglige bankforretninger (Lukket punkt).....	16
Lukket: Henvendelse fra Roskilde Kommune (Lukket punkt).....	17
Østbanen: Beslutning om det videre arbejde.....	18
Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring.....	21
Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov.....	23
Opdatering af vedtægter for Movia.....	25
Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Rosk	26
Meddelelser.....	29
Evaluerings af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen.....	30
Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste.....	31

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17-001500

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4251203

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 1

Godkendt. Dagsordenens punkt 17 udsættes til møde i Forretningsudvalget den 14. august 2020.
Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Punkt 2: Patientvejledningens årsberetning 2019

18-001468

sagsfremstilling

2. Patientvejledningens årsberetning 2019

Åbent

Forretningsudvalget Brev-id: 4274122

Resume

Patientvejledningens årsberetning 2019 er udarbejdet på baggrund af de henvendelser, som tilbagevendende giver anledning til udfordringer i spændingsfeltet mellem lovgivning og praksis på sundhedsområdet.

Sagsfremstilling

Årsberetning tager afsæt i Patientvejledningens vurdering af, hvad der har kendetegnet henvendelserne i 2019. Beretningen er eksemplificeret ved en række konkrete patienthistorier. Årsberetningen afspejler ligeledes de to perioderapporter, der i 2019, er fremlagt for Udvalg for sygehusenes behandlingstilbud. Perioderapporterne adresserer aktuelle emner og gengiver konkrete patienthistorier. Formålet har været at formidle et mere løbende og aktuelt billede af de udfordringer, som patienterne oplever, at formidle de erfaringer, der bliver opsamlet i Patientvejledningen samt at styrke regionens muligheder for at handle på dem.

Årsberetningen indeholder en oversigt over antallet af henvendelser til Patientvejledningen, hvem der henvendte sig i Patientvejledningen og henvendelsesårsager. Dernæst følger en kort gennemgang af udvalgte problemstillinger i 2019; herunder udrednings, behandlingsgaranti og informationsforpligtelsen, grå stær, høreapparatområdet, patientjournal, brystundersøgelser i Ringsted og lange svartider på diagnostiske undersøgelser. Årsberetningen er *vedlagt*.

I tilknytning til årsberetningen er *vedlagt* notat med administrationens opfølgning på de udfordringer, der adresseres i årsberetningen.

Patientvejledningen varetages af 5 sygeplejersker ansat i Sundhedsstrategisk Planlægning. Funktionen er i 2019 reduceret med et årsværk.

Patientvejledningen vil deltage i Forretningsudvalgets kommende behandling af sagen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for sygehusenes behandlingstilbud tirsdag den 19. maj 2020, pkt. 6

Orientering om Patientvejledningens årsberetning 2019 blev taget til efterretning.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 2

Patientvejlederne Lonni Sølvtoft Fogh og Dorrit Verding samt kvalitetsdirektør Peder Ring deltog i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Forretningsudvalget bemærker, at der er behov for fortsat fokus på informationer om patientrettigheder.

Sagen anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Patientvejledningens årsberetning 2019

Notat vedr. administrationens opfølgning på Patientvejledningens årsberetning 2019

Punkt 3: Årsrapport 2019 kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler

20-000386

sagsfremstilling

3. Årsrapport 2019 kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4313895

Resume

Intern kontrolenheds afrapportering på kontrolindsats vedrørende arbejdsklausuler og sociale klausuler i 2019 og opdateret beløbsgrænse for sociale klausuler i Politik for arbejdsklausuler og sociale klausuler forelægges til efterretning. Endvidere lægges op til en principiel drøftelse vedrørende kommunikation af afrapporteringer af kontrollerne.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i [Politik for arbejdsklausuler og sociale klausuler i Region Sjælland](#) stiller Region Sjælland en række krav til entreprenører, leverandører og lignende om ansvarlighed, blandt andet når det gælder ordentlige løn- og ansættelsesvilkår samt sikring af uddannelsespladser til regionens unge. Regionsrådet traf i september 2018 en politisk beslutning om at styrke kontrolindsatsen vedrørende arbejdsklausuler og sociale klausuler.

Udvalget for arbejdsmiljø og rekruttering fik den 18. november 2019 en status på kontrolindsatsen gennemført i perioden januar til oktober 2019. Nærværende rapportering omfatter aktiviteter for hele 2019.

Sammenfattende viser afrapporteringen, at der med regionens kontrolindsats er indført kontrolprocedurer, der viser sig at virke, idet der findes fejl og mangler hos de kontrollerede leverandører, samt at der bliver fulgt op, indtil fejl og mangler rettes op af leverandørerne.

Afrapporteringen viser også, at leverandørerne generelt har fokus på at sikre ordentlige løn- og ansættelsesvilkår til egne medarbejdere og underleverandørers medarbejdere f.eks. via egenkontrolprogrammer samt at sikre uddannelses- og praktikpladser til regionens unge ved udførelse af opgaver for regionen.

Rapporteringen indeholder oplysninger af kommerciel fortrolig karakter, hvorfor bilag til sagsfremstillingen er lukket.

Der lægges op til en principiel drøftelse vedrørende kommunikation af generelle og specifikke forhold i rapporter om kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler.

Omfang af arbejdsklausuler og sociale klausuler

I afrapporteringen er omfanget af arbejdsklausuler og sociale klausuler i Region Sjælland opgjort til 72 arbejdsklausuler og 52 sociale klausuler med udgangen af 2019.

I 2019 er der udarbejdet en opdateret skabelon til arbejdsklausul med tydeligere krav til dokumentation, tidsfrister og bod, som vedlægges alle nye kontrakter. På bygge- og anlægsområdet er der i skabelonen tillige indført krav om synligt id-kort ved større og længerevarende kontrakter.

I de sociale klausuler er der indarbejdet specifikke krav til omfanget af elever, praktikanter og lærlinge i 45 ud af 52 klausuler. Specifikke krav stilles ved større og længerevarende kontrakter eller rammeaftaler efter en konkret vurdering.

Den konkrete vurdering tager hensyn til opgavens størrelse, art og geografiske placering.

I december 2018 er der kommet en nye vejledning om sociale klausuler i udbud, hvor beløbsgrænsen for, hvornår kontrakter bør indeholde en social klausul, er sænket fra 10 mio. kr. til 5 mio. kr. Den opdaterede beløbsgrænse er indarbejdet i regionens politik for arbejdsklausuler og sociale klausuler i februar 2019. Endvidere blev der med den opdaterede vejledning indført et "følg eller forklar"-princip, hvor regionen skal forklare grunden til, hvis der ikke indføres en social klausul på kontrakter over beløbsgrænsen. Der har i 2019 ikke været angivet forklaringer for manglende brug af sociale klausuler i nye udbud og kontrakter til Intern kontrolenheden.

Kontrolstrategi og -indsats

Regionens kontrolindsats vedrørende arbejdsklausuler og sociale klausuler er todelt. Intern kontrolenheden varetager alle kontroller vedrørende arbejdsklausuler, mens både intern kontrolenheden og de kontraktansvarlige enheder foretager kontrol og opfølgning på sociale klausuler.

I intern kontrolenhedens kontrolindsats vedrørende arbejdsklausuler og sociale klausuler har der i 2019 været afsat ressourcer svarende til et årsværk. For 2020 er der afsat ressourcer svarende til to årsværk.

Kontrolstrategien er baseret på en risiko- og stikprøvebaseret tilgang, hvor kontrolindsatsen fokuseres på; anmeldelser om mulige overtrædelser, områder hvor der er størst risiko for overtrædelser, monitorering af leverandørers egenkontrol programmer samt nye leverandører. Selve kontrollerne foretages via besøg på arbejdspladser, dokumentkontroller og møder med leverandører.

Statistik på henvendelser

Intern Kontrolenheden har i 2019 modtaget i alt syv henvendelser via mail med informationer om mistanke om social dumping. De fire henvendelser vedrører regionens aktiviteter og kontrakter og har givet anledning til pladsbesøg og dokumentkontroller på 2 kontrakter, og disse sager er fortsat verserende.

Statistik på kontrolaktiviteter

Intern kontrolenheden har i 2019 foretaget kontrolaktiviteter på 4 kontrakter.

Der er foretaget 13 interview på i alt 2 pladsbesøg. Et pladsbesøg har givet anledning til dokumentkontrol.

Der er foretaget i alt 20 dokumentkontroller på 2 kontrakter, hvor der har været mistanke om fejl. Alle dokumentkontrollerne er færdigberegnet og har samlet set vist overtrædelser på de kontrakter for i alt 143 tkr.

Leverandørerne er eller vil blive anmodet om efterbetale manglende løn til de pågældende medarbejdere. Intern kontrolenheden følger op på sagerne, indtil leverandørerne har foretaget og dokumenteret efterbetalingen.

Der har i perioden ikke været givet bod til regionens leverandører vedrørende arbejdsklausuler eller sociale klausuler.

Totalentreprenøren på byggeriet ved Projekt Universitetshospital Køge har etableret et egenkontrolprogram, hvor der foretages dokumentkontrol på lønkontrollmøder af underleverandør. På møderne deltager relevante faglige organisationer og Intern kontrolenheden deltager også på møderne. I 2019 er der i årets sidste tre måneder afholdt i alt 10 møder med 5 underleverandører og foretaget 38 dokumentkontroller.

Lønkontrollmøderne viser, at totalentreprenørens egenkontrolprogram virker og sikrer, at underleverandører får rettet op på konstaterede forhold. Der er dog en enkelt underleverandør, som har opfølgningsspunkter der går tilbage i tid.

Totalentreprenøren har konstateret uoverensstemmelser hos alle 5 underleverandører, der er blevet bedt om at rette op på de konstaterede uoverensstemmelser ved næste måneds lønkontrollmøde.

Endvidere er der holdt opstartsmøder med i alt 4 nye leverandører.

Overtrædelse af arbejdsklausuler

I 2019 er der foretaget og færdigberegnet 20 dokumentkontroller på arbejdsklausuler i 2 kontrakter, hvor der har været mistanke om fejl. Der er sket overtrædelse af arbejdsklausuler i begge kontrakter, og sagerne er endnu ikke afsluttet.

Dokumentkontrollerne viser, at der er sket underbetaling op til ca. 20% i forhold til beregnede krav. Endvidere viser dokumentkontrollerne, at den beløbsmæssige underbetaling har været op til 25 tkr. pr. medarbejder for de undersøgte lønperioder. Dokumentkontrollerne viser også, at overtrædelser er sket både hos hovedleverandører og underleverandører.

Effekt af sociale klausuler i 2019

Af rapporteringen fremgår det, at de sociale klausuler i 2019 samlet set har givet anledning til 14,6 praktikårsværk ved arbejde udført af lærlinge, elever og praktikanter. Et praktikårsværk svarer til 1924 arbejdstimer.

De sociale klausuler har i 2019 givet anledning til flest timer til uddannelser som kontorassistent, lægesekretær, elektriker, teknisk designer, ingeniør, VVS, tømrer og anlægsgartner.

Det fremgår af rapporteringen, at leverandørerne generelt efterlever kravene med udgangen af 2019, og der er en lav risiko for manglende overholdelse ved kontraktens afslutning.

I enkelte tilfælde har leverandører ikke fremsendt rapportering på omfang af lærlinge. Den kontraktansvarlige enhed skal sikre opfølgning herpå med henblik på efterlevelse af klausulen.

Regionen har en partnerskabsaftale med EUC Sjælland omkring formidling og skabe opmærksomhed om praktikpladser på regionens byggepladser. Der er også indgået en partnerskabsaftale med Byg med Unge alliancen, som regionen via regionale udviklingsmidler har ydet økonomisk støtte til.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Afrapporteringen kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler i 2019 tages til efterretning
2. Justering af beløbsgrænse i kontraktsum fra 10 mio. kr. til 5 mio. kr. for sociale klausuler i Politik for arbejdsklausuler og sociale klausuler tages til efterretning.
3. Udvalget drøfter kommunikation af generelle og specifikke forhold i rapporter om kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for arbejdsmiljø og rekruttering mandag den 11. maj 2020, pkt. 6

Sagen forelagt. Udvalget vil følge op på kommunikation af generelle og specifikke forhold i rapporter om kontrol af arbejdsklausuler og sociale klausuler ved en senere lejlighed.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for arbejdsmiljø og rekrutterings behandling af sagen.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 3

Leder af Intern Kontrolenhed Carsten Kibugi Røjgaard deltog i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Orienteringen om afrapportering og ændret beløbsgrænse for kontraktsum i sociale klausuler blev taget til efterretning

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Punkt 4: Årsrapport 2019 om ledelsestilsyn og temakontroller

20-000439

sagsfremstilling

4. Årsrapport 2019 om ledelsestilsyn og temakontroller

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4325553

Resume

Intern Kontrolenhed har udarbejdet årsrapport vedrørende opfølgning på ledelsestilsyn og temakontroller i 2019, der forelægges til efterretning. Da det er den første årsrapport, lægges op til en drøftelse af rapporteringsformen i udvalget.

Sagsfremstilling

Intern Kontrolenheden har udarbejdet årsrapport vedrørende opfølgning på ledelsestilsyn og temakontroller i 2019. Rapporten er den første årsrapport til udvalget, idet der tidligere er rapporteret halvårligt - sidste gang i december 2019. Årsrapporten er en opsamling af enhedens kontrolaktiviteter i hele 2019.

Intern Kontrolenheden har i perioden bl.a. foretaget følgende aktiviteter:

- Gennemgang af enheders afrapportering af udført ledelsestilsyn
- Kontrolbesøg og opfølgning på ledelsestilsyn i 17 enheder
- Temakontroller og opfølgning på retningslinjer
- Undervisning, rådgivning og vidensdeling
- Opfølgning på status i udviklingen i regionens kontrolmiljø

Gennemgang af enheders afrapportering af udført ledelsestilsyn

Intern Kontrolenheden har modtaget og gennemgået koncernenheders og sociale tilbuds afrapportering af udført ledelsestilsyn i 2019. Af årsrapporten fremgår det, at enhederne i 2019 helt eller delvist udført cirka 95-99 % af de planlagte kontroller i rapporteringsperioder. Ved udgangen af 2019 var enhedernes udførelsesgrad på 99 %.

Andelen af fund på gennemførte kontroller har ligget mellem 28-41% i 2019. Andelen af fund har historisk ligget på ca. 33%, så der har været en midlertidig stigning i andelen af fund til 41% i 2-3. kvartal, men ved udgangen af 2019 er andelen af fund faldet til 28%.

Samlet set har afrapporteringerne fra enhederne vist et forventet resultat. Alle enheder har gjort mindre væsentlige og ikke væsentlige fund, der må vurderes som forventelige og uden alvorlig økonomisk, politisk eller omdømmemæssig risiko. Der har dog været gjort enkelte fund af mere væsentlig karakter. Enhederne har generelt gjort relevante refleksioner over observerede fund, fulgt op og tilpasset procedurer.

I 2020 afstemmes skalaen for vurdering af fund i forhold til regionens overordnede risikoappetit med indarbejdelse af en bagatelgrænse for, hvornår et fund er kritisk eller væsentligt på regionsniveau.

Kontrolbesøg og opfølgning på ledelsestilsyn

Intern Kontrolenheden har i 2019 foretaget kontrolbesøg og opfølgning på Kasse- og regnskabsregulativets regler om ledelsestilsyn i alle koncernenheder og sociale tilbud, i alt 34 kontrolbesøg.

Sammenfattende viser kontrolbesøgene, at der generelt er et betryggende kontrolmiljø i enhederne, og observationerne fra forrige kontrolbesøg adresseres. Enhederne har generelt udarbejdet dækkende ledelsestilsynsbeskrivelser. Det udførte ledelsestilsyn for den undersøgte periode er generelt dokumenteret af enhederne. Der er dog også mindre forbedringspunkter i enhederne.

Intern Kontrolenheden følger løbende op på enhedernes tiltag ved gennemgang af enhedernes afrapportering af udført ledelsestilsyn samt ved kommende kontrolbesøg. Flere enheder efterspørger og modtager løbende vejledning og sparring omkring ledelsestilsynsbeskrivelse og dokumentation af udført ledelsestilsyn.

Opfølgning på retningslinjer og temakontroller

Intern Kontrolenheden har afsluttet alle temakontroller igangsat i 2019:

- Registrering af brugerrettet it-udstyr
- Anvendelse af støtteværktøj ved indkøb af konsulenttydelser
- Undersøgelse af besvigelserisici

Intern Kontrolenheden har fremsendt et notat med observationer og anbefalinger til berørte enheder på de tre afsluttede temakontroller. Temakontrollerne har været i høring hos relevante enheder, og enhederne har iværksat relevante tiltag. I årsrapporten fremgår Intern Kontrolenhedens opfølgning på temakontrollerne.

Temakontroller vedrørende "Registrering af brugerrettet it-udstyr" og "Anvendelse af støtteværktøj ved indkøb af konsulenttydelser" er tidligere afrapporteret til Forretningsudvalget december 2019, men gentages i årsrapporten for 2019, da det er en opsamling for hele året.

Undervisning, rådgivning og vidensdeling

Intern Kontrolenheden udfører løbende undervisning i ledelsestilsyn for nye ledere i Region Sjælland. Herudover enheden foretaget en del rådgivning og vidensdeling i forhold til forståelse og fortolkning af regionens retningslinjer og

ledelsestilsyn. Intern Kontrolenheden indgår i samarbejde med de tværgående enheder om retningslinjer og rapportmuligheder samt bidrager med rådgivning til række projekter bl.a. udvikling af 4-øjne i Oracle, digitalisering af ledelsestilsyn i Den Administrative Portal. Herudover er der afholdt netværksmøder og udsendt nyhedsbreve om ledelsestilsyn.

Regionens generelle kontrolmiljø

Intern Kontrolenheden vurderer løbende regionens generelle kontrolmiljø som f.eks. retningslinjer, forretningsgange og systemer. På flere procesområder er der igangsat udvikling af systemunderstøttelse f.eks. 4-øjne godkendelse i Oracle samt rapporter, som kan give et bedre grundlag for dataanalyse og dokumentation for udført ledelsestilsyn. Regionens procedurebeskrivelse for ledelsestilsyn er blevet opdateret i 2019 og enhederne har opdateret deres ledelsestilsynsbeskrivelser. Direktionens næste godkendelse af enhedernes beskrevne ledelsestilsyn planlægges til ultimo 2020 på baggrund af ekstern revisors gennemgang af enhedernes beskrevne ledelsestilsyn.

Sociale- og arbejdsklausuler

Intern Kontrolenheden har udarbejdet en særskilt årsrapport for kontrolindsatsen vedrørende arbejdsklausuler og sociale klausuler i 2019. Der henvises derfor til særskilt sagsfremstilling til Forretningsudvalget.

Rapportering

I kontrolplanen for 2020, som blev forelagt for Forretningsudvalget i december 2019, er rapporteringsfrekvensen ændret til en årlig rapportering til det politiske niveau. Da årsrapporten for 2019 er den første årsrapport, lægges op til en drøftelse af rapporteringsformen i Forretningsudvalget.

Intern Kontrolenhedens næste afrapportering til Forretningsudvalget forventes afgivet maj 2021, hvor der afgives en årsrapport for 2020.

Kontrolplanen for 2021 og frem forventes fremadrettet alene forelagt for Direktionen, men vil fremgå af de årlige rapporteringer til Forretningsudvalget første gang i årsrapporten for 2021.

Kommunikation

Dagsordenspunktet indledes med en præsentation ved lederen af Intern Kontrolenhed, Carsten Kibugi Røjgaard

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Intern Kontrolenheds årsrapport om ledelsestilsyn og temakontroller i 2019 - med administrationens bemærkninger indarbejdet i rapporten, tages til efterretning.
 2. Afrapporteringsformen for årsrapporten vedrørende ledelsestilsyn og temakontroller drøftes i udvalget.
- Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 4

Leder af Intern Kontrolenhed Carsten Kibugi Røjgaard deltog i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Orienteringen taget til efterretning.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Årsrapport 2019 om ledelsestilsyn og temakontroller

Punkt 5: Lukket: Nyt vaskeri - Udbudsstrategi samt forslag til konkret placering (Lukket punkt)

19-001396

Punkt 6: Monitorering af genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen

20-000464

sagsfremstilling

6. Monitorering af genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4341352

Resume

Til at understøtte genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen er der udarbejdet en monitoreringsmodel baseret på data fra Sundhedsplatformen, hvor udviklingen i udvalgte produktionsindikatorer følges og forelægges Forretningsudvalget til orientering på månedlig basis.

Sagsfremstilling

Som følge af de forskellige initiativer, der er iværksat fra de centrale myndigheders og politikeres side i forbindelse med den verserende Covid-19 pandemi, og den deraf følgende omstilling af kapaciteten i det samlede sygehusvæsen, er der sket en ændring i aktivitets- og henvisningsmønstret de seneste uger.

Med Covid-19-situationen under kontrol på de sjællandske sygehuse er genåbningen af sygehusvæsenet påbegyndt. Regionen skal med den udarbejdede genåbningsplan for Region Sjælland arbejde frem mod et produktionsniveau svarende til før nedlukningen af Danmark samtidig med, at der opretholdes kapacitet til håndtering og behandling af Covid-19 patienter. Til at understøtte denne genåbning er der udarbejdet en monitoreringsmodel for genåbning af Region Sjællands sygehusvæsen baseret på produktionsdata fra Sundhedsplatformen.

Udviklingen bl.a. i antallet af henvisninger til kræftpakker, antallet af patientkontakter og udskudte aftaler og operationer følges i monitoreringsmodellen og forelægges Forretningsudvalget til orientering på månedlig basis.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 6

Orienteringen taget til efterretning.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Monitorering af genåbning af Region Sjællands Sygehusvæsen - SP-data Uge 22

Punkt 7: Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19

16-000522

sagsfremstilling

7. Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4340714

Resume

Totalentreprenør på TE01-Senge- og behandlingsbygning har opgjort en covid-19-relateret forsinkelse af tidsplanen for første indflytning (B1) på 4½ måned og en forsinkelse på den samlede tidsplan på 4 måneder. Da denne entreprise er den sidst afsluttede del af det samlede byggeri, vil dette betyde en forskydning af den samlede tidsplan på 4 måneder.

Sagsfremstilling

Totalentreprenør på TE01-Senge- og behandlingsbygning har gennem de sidste måneder været ramt af udfordringer i relation til covid-19. Eksempler på dette er:

- Begrænsninger på arbejdskrafts ind- og udrejse til og fra Danmark
- Begrænsninger på arbejdskraftens bevægelighed i Italien som følge af udgangsforbud og forbud mod at krydse kommunegrænser
- Udfordringer med specifikke vareleverancer (forsinkelser pga. produktionsforhold hos leverandører eller transport over grænser i Europa)
- Udfordringer med at holde fornødent arbejdstempo samtidig med overholdelse af afstands- og hygiejnekrav, jf. Sundhedsstyrelsens retningslinjer.

Totalentreprenøren har, på anmodning fra projektorganisationen, gennem de sidste måneder afleveret ugentlige afrapporteringer særskilt på covid-19-relaterede konsekvenser. Der er nu et tilstrækkeligt overblik over situationen, så konsekvenserne for tidsplanen kan estimeres. Kontrakten på totalentreprisen giver i en force majeure-situation totalentreprenøren mulighed for en udskydelse af de dagbodsberende terminer, men ikke ret til at kræve økonomisk kompensation for denne tidsforskydning. På baggrund af en konkret vurdering af de berørte ydelser og aktiviteter, har COWI som bygherrerådgiver vurderet, at den nuværende situation kan betragtes som force majeure.

Totalentreprenøren har ligeledes gjort opmærksom på, at de er økonomisk udfordret af situationen, men er blevet forklaret, at regionen i henhold til kontraktens bestemmelser ikke kan eller vil kompensere økonomisk for denne situation, men at de, som andre danskregistrerede virksomheder, kan søge dette dækket ved muligheder for offentlige hjælpepakker. Projektorganisationen har indikeret, at Region Sjælland naturligvis gerne vil hjælpe med eventuelle tilkendegivelser fra bygherren, som kan understøtte dette.

Drøftelserne har nu medført en plan, som er vedlagt denne sagsfremstilling, der i overordnede træk betyder, at aflevering af den første del af TE01-Senge- og behandlingsbygningen (benævnt B1) foreslås udskudt 4½ måned til 17. januar 2022, og den endelige aflevering af det færdige byggeri flyttes 4 måneder til 14. april 2025.

Dette vil give en forsinket indflytning i begge etaper. Det skal bemærkes, at Sjællands Universitetshospital ligeledes har været nødt til at udskyde dele af parathedsarbejdet vedrørende indflytning i B1 pga. covid-19.

På projektets øvrige deletaper er opstået mindre forsinkelser i udbudsprocesser grundet covid-19. Derudover har myndighedsbehandling af hhv. fjernkøleanlæg og nødstrømsanlæg medført en forskydning på 3 måneder af den samlede aflevering af TE03. Disse forskydninger vil ikke have konsekvens for det samlede færdiggørelsestidspunkt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den reviderede tidsplan for Totalentreprise TE01-Senge- og behandlingsbygning godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 7

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Opdateret hovedtidsplan

Punkt 8: Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier

12-000340

sagsfremstilling

8. Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4341092

Resume

På statsrevisorernes møde den 21. februar 2020 behandles Rigsrevisionens beretning om ændringer i sygehusbyggerierne. I den anledning skal der udarbejdes en ministerredegørelse med udtalelse fra Region Sjælland. Med denne sag forelægges derfor forslag til udtalelse fra regionen.

Sagsfremstilling

På statsrevisorernes møde den 21. februar 2020 behandles Rigsrevisionens beretning om ændringer i sygehusbyggerierne. I den anledning skal der udarbejdes en ministerredegørelse med udtalelse fra Region Sjælland.

Formålet med undersøgelsen har været at vurdere, om regionerne som bygherrer og Sundheds- og Ældreministeriet som tilsynsmyndighed har sikret, at ændringer i sygehusbyggerierne er forenelige med Kvalitetsfondens formål.

Rigsrevisionens hovedkonklusion er at samlet set, så har regionerne og Sundheds- og Ældreministeriet, som henholdsvis bygherrer og tilsynsmyndighed, ikke på en tilfredsstillende måde sikret, at ændringer i sygehusbyggerierne er forenelige med tilskuddenes formål og tilsagnsvilkårene.

Konsekvensen er, at ændringerne kan få u hensigtsmæssige følger. Bl.a. kan det på sigt vise sig nødvendigt alligevel at etablere de dele af sygehusbyggerierne, der er ændret. Et resumé af beretningen med administrationens bemærkninger fremgår af bilag 1. Den fulde beretning fremgår af bilag 2.

I henhold til lov om revision af statens regnskaber m.m. skal ministeren afgive en redegørelse til Statsrevisorerne for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til. Endvidere fremgår, at ministeren indhenter udtalelse fra regionsrådene. Ministerens kommentarer til regionsrådenes udtalelser indgår som en del af den endelige ministerredegørelse til Statsrevisorerne.

Sundheds- og Ældreministeriet har anmodet om regionens bemærkninger til brug for ministerredegørelsen senest den 24. juni 2024.

Af forslag til regionens svar fremgår det bl.a. at Region Sjælland ikke vurderer, at der er belæg for den konklusion Rigsrevisionen når frem til. Regionen forholder sig løbende til konsekvenser af ændringer i sygehusbyggerierne. Desuden advares der mod at indføre yderligere kontrol af byggerierne, da der i forvejen bruges betydelige ressourcer i regionen til styring af projekterne.

For regionens fulde svar henvises til bilag 3.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udtalelsen til ministeriets redegørelse til Statsrevisorerne godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 8

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Bilag 3: Udtalelse til Sundheds- og Ældreministeriet

Bilag 1: Resumé af beretning om ændringer i sygehusbyggerier

Bilag 2: Rigsrevisionens beretning vedr. ændringer i sygehusbyggerier

Punkt 9: Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag

19-001470

sagsfremstilling

9. Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4334663

Resume

Med denne sag søges Regionsrådets godkendelse til fordeling af bevilling til energiforbedrende tiltag. Under hensyn til de mange forslag foreslås anlægsbevillingen til energiforbedrende tiltag forhøjet med 3 mio. kr. udover de 30 mio. kr. der er afsat.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 4. maj 2020 sagen om understøttelse af dansk økonomi og danske virksomheder under covid-19 krisen. I sagen indgik forslag om pulje til energiforbedrende tiltag på 30 mio. kr.

Der er modtaget 29 forslag til energiforbedrende tiltag på godt 34 mio.kr. Det er vurderingen, at det vil være muligt at gennemføre 28 forslag til en samlet anlægssum på 33 mio. kr.

Der er tale om et bredt spekter af energiforbedrende projekter, som ikke umiddelbart har kunnet gennemføres under regionens ESCO program. Dels er der tale om projekter under Psykiatrien, som ikke er med i ESCO projektet. Og dels er der tale om projekter, der har en lang tilbagebetalingstid, men hvor den energibesparende del af projektet fortsat vil give en god forrentning.

Projekterne vedrører bl.a. renovering af klimaskærm, tekniske installationer ifm. ventilation, køling og varmeanlæg.

Udover at være energieffektiviserende forventes flere af projekterne, at forbedre indeklimaforhold for patienter og personale. Desuden foretages flere steder en modernisering af varmeanlæg, sådan at disse kan leve op til nutidige krav om temperaturforhold og afkøling af fjernvarmevand.

Det er forventningen og forudsætningen for puljen at alle projekterne kan færdiggøres i 2020.

Det foreslås derfor, at bevillingen forhøjes med 3 mio. kr. således de 28 forslag, der fremgår af bilag 1, alle kan gennemføres til en samlet anlægssum på 33 mio. kr.

Økonomi

Oversigt over de samlede projekter fremgår af bilag 1. Fordelt pr. enhed foreslås puljen udmøntet således:

Enhed	Mio. kr.	Andel i %
Holbæk Sygehus	4,12	11%
Næstved, Slagelse og Ringsted Sygehus	11,90	37%
Sjællands Universitetshospital	12,15	37%
Nykøbing Falster Sygehus	1,25	4%
Psykiatrien	3,00	9%
Indkøb, Produktion og Logistik (Vaskeri)	0,61	2%
Total	33,03	100%

De samlede investeringer forventes at have en positiv effekt på det samlede energiforbrug i Region Sjælland og der vil derfor forventeligt være en besparelse i driften. Størrelsen af besparelsen er dog usikker og er derfor ikke forsøgt beregnet. Der er derfor ingen bevillingsmæssige ændringer i driften forbundet med sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der meddeles tillægsbevilling på 3 mio. kr. vedr. puljen til energiforbedrende tiltag udover de 30 mio. kr., der er afsat
2. Der afsættes og frigives rådighedsbeløb på yderligere 3 mio. kr. i 2020 vedr. puljen til energiforbedrende tiltag
3. Puljen udmøntes jf. bilag 1

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 9

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over projekter

Punkt 10: Orientering om fremrykning af acontobetalingen til Movia som følge af COVID-19 situationen

12-000079

sagsfremstilling

10. Orientering om fremrykning af acontobetalingen til Movia som følge af COVID-19 situationen

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brev-id: 4341434

Resume

Den kollektive trafik er alvorligt påvirket af COVID-19 situationen. Markant passagernedgang betyder en stor reduktion i indtægterne for trafikselskaberne. For at sikre likviditeten, og opretholde det nuværende serviceniveau for passagerne, har Movia besluttet at anmode ejerne om at fremrykke kommunernes og regionernes aconto betalinger for 2020.

Sagsfremstilling

Udvalget er orienteret om den økonomiske situation for kollektive trafik den 5. maj 2020.

På Movias bestyrelsesmøde den 26. maj 2020 blev sagen om de økonomiske konsekvenser af Regeringens tiltag mod COVID-19 og dennes påvirkning af den kollektiv trafik behandlet. Der er stadig usikkerheder i opgørelsen af merudgifterne, da estimering på udviklingen i antallet af passager og indtægter for den resterende del af 2020, stadig er påvirket af smittespredning og genåbning af samfundet.

Movia vurderer, at meromkostninger som følge af den ekstraordinære situation, vil udgøre ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken, fordelt på et indtægtstab opgjort til ca. 714 mio. kr. og udgiftsstigninger på ca. 73 mio. kr.

Den forventede årseffekt for Region Sjælland er skønnet til at udgøre ca. 84 mio. kr. i 2020.

Movias nuværende økonomiske situation er meget presset på grund af den tabte indtjening og ekstra omkostninger i forbindelse med overholdelse af de forebyggende tiltag imod COVID-19. For at mindske det økonomiske pres har Movia allerede hævet kassekredit til det maksimale ifølge lovgivningen, og trækker udgør nu 330 mio. kr. Det vurderes dog, at der skal flere tiltag til, for at sikre trafikselskabets likviditet.

Af hensyn til den alvorlige økonomiske situation har Movia besluttet, at anmode om at ejerne (kommuner og regioner) fremrykke aconto betalinger for 2020, således at de resterende acontobetalingen for 2. halvår af 2020 bliver opkrævet i tre rater pr. 1. juli, 1. august og 1. september.

Som udgangspunkt vil fremrykningen af de ordinære betalinger, ikke medføre en ekstraudgift for Region Sjælland, men et forskudt likviditetstræk på regionens likvider.

Trafikselskaberne i Danmark er i tæt dialog med Kommunernes Landsforening, Danske Regioner, Finansministeriet og Transport- og Boligministeriet om at finde en løsning på de økonomiske konsekvenser af COVID-19.

Den 29. maj 2020 har Regering og Danske Regioner indgået en aftale om regionens økonomi for 2021. Som det fremgår af aftalen håndteres kompensationen af trafikselskaberne som følge af COVID-19 i særskilt spor, efter en model med direkte kompensation for realiserede nettomerudgifter, f.eks. som følge af fald i passagerindtægter.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 12

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 10

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Punkt 11: Lukket: Udvidelse af regionens kreditfacilitet ved daglige bankforretninger (Lukket punkt)

20-000228

Punkt 12: Lukket: Henvendelse fra Roskilde Kommune (Lukket punkt)

18-000246

Punkt 13: Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

12-000907

sagsfremstilling

13. Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4341242

Resume

Østbanen er i en sådan stand, at den enten skal renoveres, eller der skal etableres en anden form for kollektiv trafikbetjening. Der er gennemført en undersøgelse af en sporrenovering og en undersøgelse af muligheden for at etablere en grøn regional BRT-løsning. Der skal nu tages stilling til, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Sagsfremstilling

Sporene på Østbanen er i en sådan tilstand, at de behøver en totalrenovering. Sagen har løbende været behandlet i Regionsrådet og Udvalget for Regional Udvikling.

Region Sjælland har ikke midlerne til en sporrenovering inden for den eksisterende økonomiske ramme, uden at det vil få voldsomme konsekvenser for den kollektive trafik eller for de øvrige regionale udviklingsopgaver.

Regionsrådet vedtog på møde 4. november 2019 at igangsætte forberedelsen af en sporrenovering. Dette skete med igangsættelsen af den såkaldte *programfaseundersøgelse (fase I)*. Sporrenoveringen er herefter opdelt i to yderligere faser; projekteringsfasen (*fase II*) og anlægsfasen (*fase III*).

Transportministeriet og Region Sjælland aftalte i starten af 2020 at igangsætte en supplerende undersøgelse af en grøn, regional BRT-løsning for Østbanen, som efterfølgende blev godkendt på regionsrådsmøde den 4. maj 2020.

De to undersøgelser er nu færdige, og der skal træffes beslutning om, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Herunder om fase II af sporrenoveringen skal igangsættes, eller om der skal arbejdes videre med en grøn regional BRT-løsning.

Rapport om undersøgelse af en BRT-løsning, et sammendrag af rapporten og et sammendrag af undersøgelsen af en sporrenovering *vedlægges*.

De centrale konklusioner i de to undersøgelser er sammenstillet i *vedlagte* skema. Desuden er der *vedlagt* et fakta-ark. De væsentligste forudsætninger og konklusioner gennemgås også nedenfor.

Sammenligning af en sporrenovering og en BRT-løsning på Østbanen

BRT-løsning

Undersøgelsen af en BRT-løsning på Østbanen skulle belyse muligheden for at etablere en grøn, regional BRT-løsning i Østbanens trace med et service- og kvalitetsniveau, som samlet set er det samme eller bedre end det nuværende (banebetjening før hastighedsnedsættelse). Vejdirektoratet har været ansvarlig for undersøgelsen. Undersøgelsen er udarbejdet i samarbejde med Movia og med bistand fra konsulentvirksomheden COWI. Undersøgelsen er udført på screeningsniveau. Overslag over anlægsudgifterne er jf. statens regler for anlægsbudgettering tillagt et korrektionstillæg på 40%.

BRT-undersøgelsen har taget udgangspunkt i anvendelsen af eldrevne ledbusser og har afdækket to løsningsmuligheder med forskellige hastigheder for bussen (maksimal hastighed og hastighed ved krydsning af vej).

· BRT-alternativ A (80/70 km/t). Kan gennemføres indenfor gældende lov.

· BRT-alternativ B (100/70 km/t). Kræver tilpasning af lovgivning og indebærer seletvang.

Programfaseundersøgelsen (fase I) af en sporrenovering

Programfaseundersøgelsen af en sporrenovering er udført af konsulentvirksomheden Atkins for Movia/Lokaltog. Denne undersøgelse er grundigere og jf. statens regler for anlægsbudgettering benyttes der derfor et korrektionstillæg på 30% for overslag for anlægsudgiften.

En grundigere sammenligning af de to løsninger findes i *vedlagte* skema.

Særligt kan fremhæves:

Anlægsøkonomi

· En BRT-løsning: 805-871 mio. kr.

- Sporrenovering: 510 mio. kr.

Årligt tilskudsbehov

BRT-løsning:

· Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 37-40 mio. kr.

· Årlige nettodriftsomkostninger..... 17 mio. kr.

· I alt/år.....54-57 mio. kr.

Sporrenovering

· Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 23 mio. kr.

- Årlige nettodriftsomkostninger..... 56 mio. kr.
- I alt/år..... 79 mio. kr.

Tidsplan for etablering/renovering

- BRT-løsning: ca. 6 år fra der tages beslutning
- Baneløsning: Færdig medio 2022.

Usikkerheder ved BRT-løsning

En række forhold, der påvirker den samlede økonomi, er ikke medtaget i BRT-undersøgelsens økonomiberegninger. På grund af stor usikkerhed er de kun angivet med et overslag. Det gælder bl.a.

- Tabte synergieffekter ved ikke at kunne drive Østbanen og strækningen Køge-Roskilde sammen. Anslås i undersøgelsen til 7 mio. kr. pr. år.
- Merudgifter til værkstedsfaciliteter og tomkørsel til og fra værksted. Værksted i Hårlev vil ikke kunne anvendes til tog fra strækningen Køge - Roskilde. Tomkørsel anslås i undersøgelsen til 4 mio. kr. pr. år. Nye værkstedsfaciliteter anslås i undersøgelsen til en investering på 155 mio. kr.
- Udgifter til trafikstyring og driftsovervågning af en BRT-løsning, samt drift og vedligeholdelse af BRT-stationer og -perroner. Er ikke anslået i undersøgelsen, men er formentligt et mindre årligt millionbeløb.
- De økonomiske beregninger i undersøgelsen er baseret på, at Østbanens forholdsmæssige andel af administrations- og fællesudgifter i Lokaltog falder væk. Det fremgår af undersøgelsen, at det er usikkert, hvornår og i hvilket omfang dette vil ske.

Administrationens vurdering og anbefaling

Administrationen vil samlet set anbefale, at der arbejdes videre med at forberede en sporrenovering af Østbanen, og at arbejdet med at etablere en BRT-løsning på Østbanen ikke forfølges.

De væsentligste grunde hertil er:

- BRT-undersøgelsen viser, at det forventes at tage op mod 6 år fra beslutning til en færdig BRT-løsning. En renovering af skinnerne kan gennemføres på ca. 2 år.
- BRT-løsningen vil have en betydelig længere anlægsfase og dermed betydelige større negative konsekvenser for driften i anlægsperiode. Sporrenoveringen foretages relativt hurtigt og har langt mindre konsekvenser for driften i anlægsperioden.
- En BRT-løsning umuliggør (indenfor en overskuelig fremtid) koblingen mellem Østbanen og strækningen Køge – Roskilde.
- BRT-løsningen er generel set behæftet med en betydelig større usikkerhed og risici end baneløsningen.
- BRT-løsningen kan give store miljøgevinster, fordi der kan benyttes eldrevne busser. Noget tilsvarende vil dog kunne opnås, hvis der i forbindelse med en kommende udskiftning af togmateriel vælges f.eks. batteritog.

De potentielle positive driftsøkonomiske konsekvenser ved en BRT-løsning kan indgå i det videre arbejde med udvikling af den kollektive trafik i Region Sjælland. Dette særligt i forhold til at sikre mest mulig kollektiv trafik for de midler, der er til rådighed.

Videre proces

Følges administrationens indstilling arbejdes der videre med en sporrenovering af Østbanen. Næste skridt er igangsættelse af projekteringsfasen (fase II) af sporrenoveringen.

Igangsættes projekteringsfasen, vil det sammen med Movia blive fastlagt, hvornår regionen vil skulle tage endelig stilling til gennemførelsen af sporrenoveringen (anlægsfasen – fase III). Fase II varer ca. et år og koster ca. 30 mio. kr.

Det politiske lobbyarbejde op mod Folketing og regering fortsættes med henblik på at sikre, at staten afsætter den fornødne finansiering til, at Region Sjælland kan gennemføre en renovering af Østbanen.

Følges anbefalingen ikke foreslås det, at Østbanen drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2021.

Finansiering af fase II af sporrenoveringen

Regionrådet besluttede på sit møde 4. maj 2020 (punkt 4) at afsættes 30,5 mio. kr. fra det akkumulerede overskud på det regional udviklingsområde til anlæg i forbindelse med Østbanen.

Det foreslås, at midlerne udmøntes til finansieringen af projekteringsfasen (fase II) af en sporrenovering af Østbanen.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. arbejdet med at forberede en sporrenovering på Østbanen fortsættes.
2. Movia bedes igangsætte projekteringsfasen af en sporrenovering på Østbanen indenfor en økonomisk ramme på 30 mio. kr.
3. udgiften til projekteringsfasen finansieres gennem det akkumulerede overskud fra det regionale udviklingsområde, som er reserveret med Regionsrådets beslutning af 4. maj 2020.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 13

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 13

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen rapport

Sporrenovering af Østbanen foreløbig sammenfatning

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen sammenfatning

Faktaark BRT og sporrenovering

Skema BRT og sporrenovering

Punkt 14: Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring

19-001097

sagsfremstilling

14. Beslutning om at sende Region Sjællands Udviklingsstrategi i offentlig høring

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brev-id: 4337697

Resume

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er blevet justeret i overensstemmelse med udvalgets kommentarer den 5. maj 2020 og er nu klar til at komme i offentlig høring. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har den 28. maj 2020 godkendt strategien og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde om udviklingen af Region Sjælland. Beslutning om at sende strategiudkastet i offentlig høring forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den regional udviklingsstrategi (RUS) for Region Sjælland er udarbejdet og har været i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Strategien er nu klar til at blive sendt i offentlig høring.

Strategien sætter en ny, offensiv dagsorden for udviklingen af hele Region Sjællands geografi. På centrale, regionale områder som grøn omstilling, infrastruktur, uddannelse, udvikling af yderområderne og de grænseoverskridende samarbejder lægger strategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland. Regionens 17 kommuner, Erhvervshus Sjælland og andre centrale aktører bakker op om strategien og behovet for fælles indsatser, der kan sikre den fortsatte udvikling af Region Sjælland.

Udvalget for Regional Udvikling har ansvaret for at forberede strategien til endelig godkendelse i Regionsrådet i efteråret 2020. Udvalget tilføjede på udvalgmødet den 5. maj 2020 det strategiske mål for sundhed: "Flere borgere i Region Sjælland er mentalt og fysisk sunde i 2025", og godkendte, at udkastet til den regionale udviklingsstrategi kan sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har på et møde den 28. maj, godkendt udkastet til strategien. Bestyrelsen ser positivt på strategiens indhold og fokus og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde, eksempelvis når det kommer til at sikre kvalificeret arbejdskraft samt indsatser for anlæggelsen af Femern Bælt-forbindelsen. Strategien er nu klar til at blive sendt i offentlig høring efter sommerferien.

Strategiudkastet og Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er *vedlagt*.

Om Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Den nye regionale udviklingsstrategi danner ramme for udvikling af geografien og omfatter Region Sjællands opgaver inden for regional udvikling.

Strategien er blevet udarbejdet i tæt samspil med Erhvervshus Sjælland, de 17 kommuner i regionen og andre centrale aktører. Formålet er at sikre, at der er sammenhæng i indsatserne og et fælles billede af de potentialer og udfordringer, der er for udviklingen af Region Sjælland.

Udvalget besluttede i marts 2019 at indholdet til udviklingsstrategien tager udgangspunkt i den eksisterende Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022 (ReVUS). Dog er delen om erhvervsfremme udtaget. Samtidig besluttede udvalget at den Regionale Udviklingsstrategi skal have et tydeligt fokus på at styrke den grønne omstilling, borgernes sundhed, attraktive levevilkår og gøre FN's verdensmål for bæredygtig udvikling til et omdrejningspunkt for strategiens indsatser.

Strategien er bygget op om de fire temaer:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region

Indenfor hvert tema er der udpeget tre indsatsområder og to strategiske mål. I tillæg til strategien bliver der udarbejdet en handlingsplan, der udpeger de konkrete handlinger, som Region Sjælland vil sætte i gang. Handlingsplanen er under udarbejdelse og forelægges sammen med den færdige strategi i efteråret 2020.

Videre proces:

- Juni-august: Udvalget og Regionsrådet godkender at udkastet til den regionale udviklingsstrategi sendes i offentlig høring.
- August-oktober: strategien er i 8 ugers offentlig høring.
- November: endelig behandling i udvalget og regionsrådet.

En uddybet procesplan for udarbejdelse af strategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 sendes i offentlig høring. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 5

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 14

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Udkast til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi

Procesplan for RUS 2020

Punkt 15: Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov

19-001410

sagsfremstilling

15. Høring om udbud af grundforløb 2 rettet mod sosu uddannelser i Nakskov

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brev-id: 4334178

Resume

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. SOSU Nykøbing Falster har ansøgt om at oprette EUD grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov. Administrationen indstiller, at udvalget godkender vedlagte høringssvar, som støtter oprettelsen af de foreslåede uddannelsesudbud.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget en anmodning om høringssvar fra SOSU Nykøbing Falster om oprettelse af grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov. Anmodningen og bilag er *vedlagt* sagen.

Social- og sundhedsuddannelserne består af uddannelse til social- og sundhedshjælper og social- og sundhedsassistent (SSH og SSA). I dag udbydes det samlede uddannelsesforløb i Nykøbing Falster (grundforløb 1, grundforløb 2 og hovedforløb). SOSU Nykøbing Falster udbyder grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelser i Vordingborg i ZBC's lokaler.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud for alle unge.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om en ny stedlig placering af et erhvervsfagligt undervisningsudbud. Er alle høringssvar positive over for udbuddet, kan det oprettes uden godkendelse hos Børne- og Undervisningsministeriet. Ministeriet beslutter, hvis der er uenighed blandt høringssvarerne.

Begundelser for at oprette EUD grundforløb 2 mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov

Det er skolens forventning, at 40-45 elever årligt gennemfører et grundforløb 2 i Nakskov. SOSU Nykøbing Falster vurderer, at uddannelsesudbuddet er bæredygtigt af flere grunde, bl.a.:

Lokal efterspørgsel. Der er lokal efterspørgsel på flere social- og sundhedshjælpere og -assistenter (SSH og SSA). Pt. er der 60 ubesatte stillinger i Lolland Kommune, og den demografiske udvikling betyder, at der kommer flere ældre – og dermed også, at mange SSH- og SSA-medarbejdere vil trække sig tilbage i de kommende år.

Solidt elevgrundlag. FGU Lolland Falster har på deres linje "Sundhed og omsorg", der forbereder til en SOSU-uddannelse, 29 elever. Der er allerede i dag elever på grundforløb 1, som forventes at fortsætte til grundforløb 2. Desuden er der en del ledige – både unge og borgere med ikke-vestlig baggrund, som forventes at kunne gennemføre grundforløb 2, bl.a. i et samarbejde med VUC og Lolland Kommune. Endelig kan det nævnes, at en del ufaglærte er blevet ledige som følge af corona-krisen. Det forventes at øge søgningen.

Samarbejde med VUC. Der er aftalt et tæt samarbejde med VUC Storstrøm, herunder leje af lokaler hos VUC Nakskov Uddannelsescenter, hvilket giver en stærk ramme for undervisnings- og elevmiljøet med bl.a. adgang til faglokaler, kantine, bibliotek og café.

Transporttiden. Endelig kan det nævnes, at der i dag for borgere i Vestlolland er en transporttid på op mod 100 minutter til det nærmeste SOSU-grundforløb i Nykøbing.

Høringssvar

Der foreligger høringssvar fra SOSU på ZBC, SOSU Fyn, VUC Storstrøm, Lolland Kommune, CELF og Nakskov Gymnasium og HF. Alle høringssvar bakker op om etableringen af grundforløbet i Nakskov. Høringssvarene er *vedlagt* som bilag.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at oprettelsen af EUD grundforløb 2 rettet mod social- og sundhedsuddannelserne i Nakskov vil bidrage til at dække efterspørgslen på social- og sundhedsmedarbejdere i Lolland. Endvidere vil grundforløbet udgøre et attraktivt uddannelsesstilbud for borgerne i Vestlolland, som også er med til at fastholde et uddannelsesmiljø i Nakskov. Endelig kan det nævnes, at corona-krisen har betydet, at ledigheden, særligt blandt ufaglærte, formentlig vil stige i den kommende tid. Oprettelsen af grundforløbet i Nakskov betyder, at de ufaglærte kan tage en efterspurgt uddannelse som et alternativ til at gå ledig.

Udkast til høringssvar til SOSU Nykøbing Falster er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at høringssvar til SOSU Nykøbing Falster godkendes, idet ansøgning om oprettelse af EUD grundforløb 2 til social- og sundhedsuddannelserne imødekommes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 7

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 15

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Anmodning om høringssvar vedr. udbud af GF2 rettet mod Sosu-uddannelserne i Nakskov

Bilag til anmodning om høringssvar - vedr. transporttid

Høringssvar fra Sosu Fyn

Høringssvar Sosu ZBC

Høringssvar VUC Storstrøm

Høringssvar CELF

Støtteerklæring Lolland Kommune

Høringssvar Nakskov Gymnasium og HF

Udkast til Region Sjællands høringssvar til Sosu Nykøbing Falster vedr. GF2 rettet mod sosu-uddannelserne i Nakskov

Punkt 16: Opdatering af vedtægter for Movia

12-000079

sagsfremstilling

16. Opdatering af vedtægter for Movia

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4337205

Resume

Der er gennemført en opdatering af vedtægterne for MOVIA. Region Sjælland skal godkende en opdatering af vedtægterne for Movia. Administrationen vurderer ikke, at de opdaterede vedtægter giver anledning til bemærkninger fra Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har med hjemmel i Lov om trafikselskaber ændret standardvedtægten for Trafikselskaberne. Trafikselskabet i Østdanmark Movia skal derfor opdatere sin vedtægt.

Vedtægtsændringer skal godkendes af repræsentantskabet (kommunerne), regionsrådene i Region Sjælland og Region Hovedstaden og slutteligt af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren. Opdateringen er godkendt af Movias bestyrelse samt repræsentantskabet.

Movia fremsender opdateringen af vedtægterne til godkendelse i regionsrådet. Det modtagne materiale *vedlægges*.

Opdateringen består fortrinsvis af en række mindre tilpasninger, som administrationen ikke vurderer giver anledning til bemærkninger.

De to regioner samt den kommune, der yder det største tilskud, har fra dannelsen af Movia i 2007 haft en "mindretalsbeskyttelse" ved beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab. Disse beslutninger kræver 2/3 flertal. Dette flertal har hidtil skulle omfatte mindst 2 af de 3 (regioner/den største kommune).

Denne mindretalsbeskyttelse indgår ikke i den nye standardvedtægt. Beslutningerne kræver dog stadig 2/3 flertal.

Bestemmelsen vedrører en paragraf i standardvedtægten, som er ufravigelig.

På baggrund af behandlingen i Movias bestyrelse har Movia udarbejdet notat om ændringen, som *vedlægges*.

"Mindretalsbeskyttelsen" har fra Movias start været tiltænkt som en beskyttelse af de økonomisk store bidragsydere. Et særligt forhold for regionerne er, at de fra Movias start efter Lov om trafikselskaber betalte alle de administrative udgifter i Movia. Dette er i 2016 blevet ændret så kommunerne også betaler en del af disse udgifter.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at Lov om Trafikselskaber og vedtægten indeholder en række andre bestemmelser, som vil kunne benyttes i en uløselig konfliktsituation omkring de økonomiske forhold. I sidste ende bestemmer regionen desuden suverænt selv, hvad den ønsker at trafikbestille.

Det er samtidigt vurderingen, at samarbejdet mellem parterne i Movia fungerer og har fungeret så godt, at en uløselig konfliktsituation omkring økonomiske forhold ikke forventes at ville opstå.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den fremlagte opdatering af vedtægten for Movia godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 10

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 16

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Anmodning om opdatering af vedtægt for Movia

Ændringer i ny vedtægt

Forslag til ny vedtægt

Notat til regionerne omkring bortfald af mindretalsbeskyttelse

Punkt 17: Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Roskilde Kommune

12-002087

sagsfremstilling

17. Godkendelse af tilladelse til indvinding af råstoffer i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav, Roskilde Kommune

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4339567

Resume

Nymølle Stenindustrier A/S har ansøgt om udvidelse af Hedehusene Grusgrav. Ansøgningen omfatter både et areal i den sydlige og den nordlige del af graven. Regionsrådet har den 30. marts 2020 givet tilladelse til den nordlige del. Denne tilladelse omfatter derfor kun den sydlige del af graven. Tilladelsen vil betyde, at råstofindvinding i den sydlige del af graven kan fortsætte, og at Hedehusene Grusgrav kan graves færdigt og efterbehandles hurtigst muligt.

Sagsfremstilling

Nymølle Stenindustri A/S har den 7. februar 2018 ansøgt om forlængelse og udvidelse af Hedehusene Grusgrav. Sagen er delt i en nordlig og en sydlig del. Det er tilladelse til den sydlige del, administrationen nu forelægger til politisk beslutning.

Tilladelsen til den nordlige del blev godkendt af Udvalget for Regional Udvikling på møde den 10. marts 2020 og af Regionsrådet på møde den 30. marts 2020.

Udvalget har den 9. juni 2020 været på besøg i graven og besigtiget det ansøgte areal og området omkring graven. Hedehusene Grusgrav er af afgørende betydning for forsyningen af råstoffer i nærområdet og til hovedstaden. Hvis grusgraven fortsat skal levere samme store mængde af kvalitetsmaterialer som i dag, er der behov for en ny tilladelse til indvinding i den sydlige del.

En tilladelse til den sydlige del vil betyde, at færdiggravning og efterbehandling af Hedehusene Grusgrav vil ske hurtigere. Når graven er efterbehandlet, vil størstedelen af arealet indgå som en del af Hedeland Naturpark.

Administrationen har løbende dialog og møder med parterne, herunder Roskilde Kommune, Nymølle Stenindustrier og borgerne. Borgernes bekymringer går særligt på støv- og støjgener, at den bynære reetablering forsinkes og risikoen for, at der kommer flere udvidelser af graven efter denne.

Tilladelsen

Nymølles ansøgning omfatter 54,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav. Heraf er de 27,3 ha en udvidelse af graven. Det ansøgte nye areal ligger indenfor udlagt graveområde i råstofplanen, og arealet har været udlagt til råstofindvinding siden 1985.

Den nye tilladelse omfatter i alt 51,5 ha, heraf er de 24,2 ha en udvidelse af graven. Tilladelsen omfatter også afslag til to arealer på i alt 3 ha, som er færdiggravet. Afslaget betyder, at arealerne skal være efterbehandlet senest 1. juli 2021 et år efter udløb af den gældende tilladelse. Se *vedlagte* oversigtskort.

Miljøkonsekvensrapport

Nymølles rådgiver Sweco har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver og vurderer miljøkonsekvenserne af det ansøgte projekt. I rapporten er det vurderet, at projektet ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Administrationen har vurderet, at rapporten indeholder det nødvendige faglige indhold. Miljøkonsekvensrapporten er lavet for den samlede udvidelse af den nordlige og sydlige del af graven. Se *vedlagte* miljøkonsekvensrapport.

Høring og kommentarer

Udkast til tilladelse har været i partshøring, og miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring fra 12. december 2019 til 28. februar 2020. Regionen har modtaget 114 høringssvar. De primære emner i høringssvarene omkring udvidelsen i syd er adgangsvej, støv- og støjgener og krav til efterbehandling. Sagen indeholder to bilag om høringen. Det ene er et emneopdelt notat med uddrag af høringssvar og administrationens bemærkninger. Se *vedlagte* høringsnotat. Det andet dokument indeholder alle høringsvarende samlet. Se *vedlagte* høringssvar.

Adgangsvej

Den ansøgte adgangsvej medfører, at råstofferne fra det sydlige areal transporteres langs Vindinge By på et areal, som tidligere er gravet. Arealet har hidtil fungeret som adgangsvej til den nuværende grav syd.

Langs adgangsvejen er der støjvolde ind mod Vindinge By, og de skal bibeholdes, så længe der transporteres råstoffer for at undgå støjgener. Dermed udskydes den afsluttede efterbehandling af arealet til efter, at indvindingen af det sydlige areal er afsluttet.

Administrationen har undersøgt en række alternative adgangsveje, som er forslået af borgerne. Ligeledes har administrationen i dialog med en teknisk arbejdsgruppe afdækket mulighederne for en alternativ adgangsvej. Den tekniske arbejdsgruppe bestod af Region Sjælland, Roskilde og Høje Taastrup Kommune, Hedeland og Nymølle. Arbejdsgruppen blev nedsat efter aftale mellem formand for Teknik- og miljøudvalget i Roskilde Kommune Karim

Arfaoui og formand for Udvalget for Regional Udvikling Peter Jacobsen. Den tekniske arbejdsgruppes konklusion er entydigt blandt alle deltagere, at den ansøgte adgangsvej er den bedste. Region Sjælland har efterfølgende holdt møde med Grusgravens Naboer og Vindinge Lokalråd og fået deres bemærkninger til arbejdsgruppens resultater. Grusgravens Naboer og Vindinge Lokalråd er uenig i, at den ansøgte adgangsvej er den bedste. De mener, at det er en afgørende ulempe, at grustrafikken langs Vindinge fortsætter, og at arealerne tæt ved Vindinge dermed ikke kan efterbehandles færdigt.

Administrationen har ved nøje gennemgang vurderet, at de alternative adgangsveje enten ikke er mulige i praksis eller, at de samlet set medfører større gener end den ansøgte adgangsvej. Særligt vurderer administrationen, at de alternative adgangsveje medfører øgede trafikgener og øget sikkerhedsrisiko for bløde trafikanter. Derudover medfører de alternative adgangsveje produktionsmæssige vanskeligheder og væsentlige meromkostninger for Nymølle.

I *vedlagte* notat om adgangsveje er fordele og ulemper ved den ansøgte og de alternative adgangsveje beskrevet.

Støv

I tilladelsen er der som noget nyt fastsat grænseværdier for støv, og krav om støvmålinger omkring råstofgraven. Dermed bliver det nemmere at kontrollere, om virksomheden overholder tilladelsens vilkår omkring støvpåvirkning af naboerne. Nymølle har desuden indkøbt en større og mere effektiv vandvogn til støvbekæmpelse, og Roskilde Kommune har givet tilladelse til, at Nymølle anvender væsentligt mere vand til støvbekæmpelse i Hedehusene grusgrav. Hyppig vanding af kørselsveje er et effektivt middel til støvbekæmpelse. Det er derfor administrationen forventning, at tiltagene vil have betydelig støv reducerende effekt.

Støj

I tilladelsen er der fastsat støjvilkår på baggrund af Miljøstyrelsens vejledende støjkrav. Der lavet en akkrediteret støjberegning af Sweco, som viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjkrav bliver overholdt. Generelt ligger støjpåvirkningen væsentligt lavere end grænseværdierne. Derudover har Nymølle monteret støjskærme omkring maskiner i graven for at reducere støjpåvirkningen.

Krav om efterbehandling

I tilladelsen er der fastsat vilkår om løbende efterbehandling af graven. Den del af graven, hvor der ikke gives en ny tilladelse, skal være efterbehandlet senest et år efter, at den gældende tilladelse udløber. Der er i efterbehandlingsplanen specificeret, hvornår de øvrige områder af graven forventes at blive efterbehandlet.

I den nuværende grav syd er der høje overjordsvolde ind mod Vindinge. Voldene fungerer dels som støjvolde og dels som oplag af overjord, som skal anvendes i forbindelse med den afsluttende efterbehandling. Administrationen vurderer, at der i den første del af indvindingsperioden er behov for at bibeholde voldene for at undgå støjgener i Vindinge. Senere i indvindingsperioden, når indvindingen er nået længere mod øst kan behovet for støj dæmpning være ændret. Det er derfor fastsat i tilladelsen, at voldene ind mod Vindinge skal revurderes efter 5 år med henblik på at vurdere, om højden på voldene kan nedbringes. For yderligere baggrund omkring efterbehandling Se *vedlagte* høringsnotat.

Administrationen øger med baggrund i budgetaftalen for 2020 antallet af tilsynsbesøg, herunder særligt uanmeldte besøg.

Administrationens vurdering af ansøgningen

Administrationen indstiller, at der gives tilladelse til råstofindvinding på 51,5 ha, og afslag på 3 ha i den sydlige del af Hedehusene grusgrav. Afslaget sikrer, at den del af gravearealet, som ikke er nødvendig for driften, skal efterbehandles nu. Tilladelsen sikrer, at området graves færdigt hurtigst muligt, og at Region Sjælland opfylder sin lovbundne opgave med at sikre råstofforsyningen.

I den eksisterende grav syd er der fortaget indvinding over grundvand på hele arealet, og indvinding under grundvand på hele arealet undtagen der, hvor adgangsvejen ligger. Der er derfor behov for en tilladelse til at udvide graven, hvis graven fortsat skal levere de samme kvalitetsmaterialer og den samme mængde som i dag.

Arealet ligger helt op til den eksisterende grav syd. Ved at give en tilladelse vil arealet blive gravet i sammenhæng med den eksisterende grusgrav. Arealet vil dermed også indgå i en sammenhængende efterbehandling.

Det er praksis både her i regionen og i resten af landet, at der gives tilladelse til råstofindvinding indenfor udlagte graveområder. Administrationen vurderer ikke, at der er særlige forhold i denne sag, som giver anledning til at afvige praksis.

Ud over nogle mindre skelområder, er det ansøgte areal det sidste i området, som er udlagt til graveområde. Det er derfor forventningen, at indvindingen og efterbehandlingen af området kan afsluttes endeligt, når det ansøgte areal er indvundet. Administrationen foreslår, at tilladelsen skal indeholde følgende skærper i forhold til det ansøgte og normal praksis:

- Grænseværdier for støv og krav om støvmålinger.

Se *vedlagte* udkast til tilladelse.

Det er administrationens vurdering, at sagen er fuldt oplyst, og der derfor bør træffes en afgørelse i sagen på det nuværende grundlag. I tilfælde af, at Region Sjælland meddeler afslag på ansøgningen, er det administrationens vurdering, at Nymølle sandsynligvis vil indbringe sagen for domstolene med krav om erstatning for uberettiget tab.

Videre proces

Sagen går videre til behandling i Forretningsudvalget den 14. august 2020 og Regionsrådet den 24. august 2020. Herefter følger en fire ugers klagefrist. Såfremt tilladelsen ikke påklages, kan den udnyttes efter klagefristens udløb. En klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet betyder, at tilladelsen først kan udnyttes efter, at der er truffet afgørelse i klagesagen, med mindre klagenævnet beslutter noget andet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på 51,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav.
2. Der meddeles afslag på 3 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 14

Enhedslisten stillede ændringsforslag til indstillingens punkt 1. Forslag til ny indstilling:

Der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer på 51,5 ha i den sydlige del af Hedehusene Grusgrav under forudsætning af, at der etableres en ny adgangsvej (med udgangspunkt i alternativ 1 a), så de færdigt gravede arealer kan blive genetableret til naturområde

Der var afstemning om ændringsforslaget:

For ændringsforslaget stemte; Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø).

Imod ændringsforslaget stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Lene Milner Madsen (V), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A).

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Dermed faldt ændringsforslaget.

Derefter afstemning om administrationens indstillingspunkt 1:

For indstillingen stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Lene Milner Madsen (V), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A).

Imod indstillingen stemte; Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø).

Enhedslisten ønskede følgende protokolleret; Enhedslisten stemmer imod, idet forslaget forudsætter, at der ikke etableres en anden adgangsvej end den eksisterende tæt på Vindinge.

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Indstillingens punkt 1 anbefales.

Afstemning om indstillingens punkt 2:

For indstillingen stemte; Peter Jacobsen (O), Jens Ravn (V), Bodil Sø (V), Felex Petersen (A), Flemming Damgaard Larsen (V), Jan Hendeliowitz (A), Per Hovmand (C), Susanne Lundvald (A), Lars Follmann (O), Anna Bondo Nielsen (Ø) og Janni Toft-Lind (Ø)

Torben Haack (F) undlod at stemme.

Indstillingens punkt 2 anbefales.

Udvalget for Regional Udvikling beder om, at der forud for Regionsrådets behandling af sagen udarbejdes et notat om mulighederne for at stille yderligere vilkår/krav i tilladelsen om f.eks. støv, vejbelægning mv. og at der herunder indhentes en ekstern faglig vurdering.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 17

Sagen udsat.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Bilag

Oversigtskort

Miljøkonsekvensrapport

Høringsnotat

Høringssvar

Notat om adgangsveje

Udkast til tilladelse

Punkt 18: Meddelelser

17-001500

sagsfremstilling

18. Meddelelser

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4343429

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 18

Ingen meddelelser.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Punkt 19: Evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

20-000473

sagsfremstilling

19. Evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4349241

Resume

Der igangsættes en evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen. Evalueringen består af to sammenhængende dele og fokuserer på hhv. beredskabet og den organisatoriske læring.

Sagsfremstilling

De seneste måneder har hele verden været præget af Covid-19 krisen. Krisen har også haft store konsekvenser for det danske samfund, og den må forventes at få betydning for driften og styringen af det danske sundhedsvæsen i de næste mange år.

I forbindelse med Covid-19 krisen har regionerne stået i spidsen for en stor omstilling af sundhedsvæsenet, som har fundet sted på kort tid. I Region Sjælland har vi løftet vores ansvar i forhold til at bidrage til denne omstilling, og det har krævet en stor indsats af hele organisationen.

For at sikre, at vi lærer af de beslutninger der er truffet under Covid-19 situationen og det samarbejde der har præget sundhedsvæsenet under krisen, er det besluttet at igangsætte en evaluering af den læring, som krisen har medført for regionen.

Evalueringen af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

Evalueringen består af to sammenhængende dele:

- Del 1 fokuserer på regionens operative beredskab med henblik på at styrke den regionale krisestyring fremadrettet.
- Del 2 har et administrativt og politisk fokus og sigter mod at afdække den organisatoriske læring. Her vil der bl.a. være fokus på den organisatorisk og teknologisk omstilling, samarbejde, ledelse (herunder den politisk ledelse), arbejdsmiljø mv.

Formålet med evalueringen er at sætte et læringsorienteret og organisationsudviklende forløb i gang. I evalueringen vil der derfor være et fokus på, hvilke vaner, samarbejder, værdier, innovationer mv. som vi gerne vil fastholde og sprede til hele organisationen. Evalueringen vil også afdække, om vi i løbet af krisen har identificeret arbejdsgange, adfærd, uhensigtsmæssige krav mv., som vi er klar til at sige farvel til.

Evalueringen skal bl.a. munde ud i konkrete anbefalinger.

Proces

Evalueringen gennemføres efter sommerferien og forventes forelagt politisk for Udvalget for afbureaukratisering og modernisering den 8. oktober 2020. Forretningsudvalget den 26. oktober 2020 og Regionsrådet den 2. november 2020. Regionsrådet indgår i processen, idet der lægges op til en drøftelse af form og omfang af politisk involvering i evalueringen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Igangsættelse af evaluering godkendes
- Form og omfang af politisk involvering i evalueringen drøftes

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 19

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Punkt 20: Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste

19-000084

sagsfremstilling

20. Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste

Åbent

Forretningsudvalget 2018-2021 Brevid: 4350302

Resume

Der forelægges en beskrivelse af de tiltag, der igangsættes for at afvikle de ventelister, der er opbygget under coronakrisen. Der foreslås afsat en bevilling på 250 mio. kr. til formålet.

Sagsfremstilling

COVID-19-pandemien er nu væsentligt aftagende. Der gives en status på tiltag, der er igangsat og vil blive igangsat for at sikre, at ventelisterne som følge af COVID-19 afvikles så hurtigt som muligt.

Antallet af udskudte operationer og aftaler som følge af COVID-19 stiger stadig en smule. Men samtidig tilnærmer produktionen sig niveauet før COVID-19. Se sag på samme dagsorden til Forretningsudvalget 22. juni 2020 om monitorering af genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen.

Faldet i aktiviteten under Coronakrisen kan illustreres ved, at der i marts- april måned 2020 har været i fald i produktionsværdien på egne sygehuse opgjort til 265 mio.drg.kr. i forhold til marts-april 2019.

Der er i forbindelse med Økonomiaftalen for 2021 enighed om, at regionerne i den resterende del af 2020 skal have fokus på at indhente de udredninger og behandlinger, der blev udskudt som følge af Corona-epidemien. Herudover er det aftalt, at regionerne sikres finansiering til aktivitetsefterslæbet, som en del af den samlede kompensation for nettomerudgifter til håndtering af COVID-19.

Målet er, at regionen ikke har patienter på venteliste 1. januar 2021 (der vil altid være personer på venteliste, men målet er at komme ned på mindst samme niveau som før Corona). Det er til gavn for patienterne og gør, at regionen er godt rustet, når udrednings- og behandlingsretten genindføres 1. januar 2021.

Alle sygehuse og afdelinger gør mest muligt for at nå målet. Det er en fælles opgave for alle i regionen.

Formålet er, at afviklingen sker på en sådan måde, at de mest syge behandles først, at vi lever op til nationale og regionale politiske beslutninger, at der tages hensyn til personalet, og at vi sikrer en så effektiv proces som muligt.

Afvikling af ventelister sker ved følgende tiltag:

- Sygehuses egen normale kapacitet
- Ventelisteprojekter på egne sygehuse
- Garantiklinikken
- Partnerskabsaftalen med Aleris-Hamlet mv.

Ventelisteprojekter på egne sygehuse

Sygehuse har identificeret en række områder, hvor der kan igangsættes ventelisteprojekter. Det er på alle sygehuse og indenfor både det medicinske og kirurgiske områder.

Projekterne forventes igangsat så hurtigt som muligt under hensyn til personalet og ferieafvikling. Da der er tale om projekter, der gennemføres udenfor den almindelig drift ved f.eks. længere åbningstider, kompenseres sygehuse for de afledte løn- og øvrige driftsudgifter herved. På nuværende tidspunkt forventes der at være et afløb på op til ca. 200 mio.kr.

Garantiklinikken

Regionens Garantiklinik er et centralt element i ventelisteafviklingen og vil fortsat levere ydelser til understøttelse af sygehuses drift samt besluttede nye projekter, hvor Garantiklinikken kan understøtte nedbringelsen af ventelister på udvalgte områder. Sygehuse har før Coronakrisen budgetteret med et forventet forbrug på Garantiklinikken på 25,6 mio.kr. Et forbrug herudover vil indgå i nettomerudgift opgørelsen til staten.

Partnerskabsaftalen med Aleris-Hamlet mv.

Anvendelsen af kapacitet på privathospitaler er en del af Regionsrådets plan for øget aktivitet. Det er aftalt, at regionernes forbrug på privathospitaler i 2020 skal være på samme niveau som i 2019, hvor forbruget i Region Sjælland var på ca. 172 mio. kr. i 2020 p/l.

Sygehuse har før Corona budgetteret med forbrug på privathospitaler på 118 mio. kr. Forbruget på privathospitaler forventes på nuværende tidspunkt at blive på det aftalte niveau. Samlet set vil der således være 54 mio.kr. mere til aktivitet på privathospitalerne end forventet ved budgetlægning, hvortil kommer at forbruget i april og maj måned har været meget lavt, hvilket betyder, at der kan forventes meraktivitet i efteråret svarende til ca. 20 mio.kr.

Der foreslås afsat en bevilling på 250 mio. kr til afholdelse af udgifter til ventelisteafviklingen. Det er forventningen, at regionen kompenseres for de samlede netto merudgifter af staten jævnfør økonomiaftalen mellem Danske Regioner og Regeringen.

I 2. halvår 2020 vil der løbende blive fulgt op på, om de igangsatte initiativer har den forventede effekt, samt om der er behov for at igangsætte yderligere tiltag.

Administrationen følger udviklingen hver 14. dag, og vurderer den samlede plans robusthed i august måned. Til Forretningsudvalgets møde den 21. september 2020 vil der foreligge en status på forbruget på Privathospitaler og Garantiklinik samt status på igangsatte og planlagte ventelisteprojekter.

Økonomi

Sagen er forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. beskrivelsen af de allerede igangsatte initiativer tages til efterretning
2. der gives en rammebevilling på 250 mio. kr. til dækning af merudgifter til ventelisteafvikling

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 20

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.