REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 09-12-2025

Mødedato	Tirsdag d. 09. december 2025 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale 1
Mødedeltagere	Christian Wedell-Neergaard, Felex Pedersen, Susanne Lundvald, Dennis A. Jørgensen, Jan Hendeliowitz, Kathrine Monsrud Ekelund, Dorthe Adelsbech, Flemming Damgaard Larsen, Helle Laursen Petersen, Thomas Vesth, Evan Lynnerup

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Temadrøftelse Visioner for Lollandsbanen..... 6
Beslutning om omprioritering af midler fra indsatsen Unge til uddannelse..... 10
Beslutning om udmøntning af uforbrugte midler til uddannelse..... 15
Beslutning om udmøntning af tilbageløbsmidler..... 21
Beslutning om udmøntning af grønne midler til uddannelsesprojektet Klimakickstart og mobilitetsp 28
Beslutning om fælles uddannelsesanalyse 2026..... 33
Beslutning om høringssvar om driftsoverenskomst og orientering om udviklingen på FVU- og OBU 38
Orientering og drøftelse af uddannelsesreform og regionernes rolle..... 44
Orientering om håndteringen af materielsituationen på lokalbanerne efter tilbagelevering af 3 lejede 50
Orientering om status på Østbanen..... 55
Godkendelse af arbejdsplan 2026..... 60
Aktuelle sager..... 64
Næste møde..... 69
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 9. december 202 72

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2024-10017

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10017
Dok ID: 11933192

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden blev godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag

.

Punkt 2: Temadrøftelse Visioner for Lollandsbanen

EMN-2020-36442

Bilag

Visioner for Lollandsbanen

2 (Åben) Temadrøftelse Visioner for Lollandsbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 12461058

Resumé

Lollandsbanen bliver den sidste bane i Region Sjælland uden nye moderne, batteritog fra år 2029. Samtidig nærmer den faste Femern Bælt forbindelse sig og der eksisterer en række potentielle udviklingstiltag i området – både på den korte og lange bane.

Movia har sammen med regionen set på mulige visioner for Lollandsbanen og det omkringliggende betjeningsområde. Movia deltager under punktet på udvalgsmødet og præsenterer en række potentielle indsatser til en første åben drøftelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at oplæg til mulige visioner for Lollandsbanen drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Indledning og baggrund

Lollandsbanen er en velfungerende bane på Lolland-Falster, som forbinder Nakskov og Nykøbing Falster og de mellemliggende byer og stationer.

Lollandsbanen indgår i R-nettet og har således halvtimes drift på hverdage i dagstid og timesdrift aften og weekend. Som den eneste lokalbane i Region Sjælland har den natbetjening fredag og lørdag.

Der har i flere sammenhænge været fokus på banen i forhold til f.eks. natbetjening, muligheden for direkte forbindelser til København og i forhold til hvilke baner, de nye batteritog skal betjene.

Lollandsbanen bliver den sidste bane i Region Sjælland uden batteritog. Til gengæld vil den i fremtiden blive betjent af nyere Lint 41 togsæt som erstatning for ældre IC2 togsæt.

Det har været et ønske fra udvalget at få forelagt og drøfte mulige visioner for banen.

Drøftelse

Movia er derfor blevet bedt om at se på mulige visioner for Lollandsbanen og det omkringliggende betjeningsområde. Dette er sket med sparring fra administrationen og en ekstern konsulent.

Movia har set på visionerne i form af større mulige udviklingstiltag. Der er set på disse visioner og udviklingstiltag på et screeningsniveau. Der er ikke foretaget en detaljeret og udtømmende udredning.

Materialet er tiltænkt som grundlag for en første åben drøftelse og vil omfatte følgende temaer:

- Opgradering af Lollandsbanens sikkerhed og stationer
- Øget betjening på Lollandsbanen
- Hurtigtog på Lollandsbanen
- Forlængelse af driften fra Nykøbing Falster mod nord
- Genåbning af Gedserbanen
- Direkte tog Nakskov-København
- Godsdrift på Lollandsbanen
- Bedre bus- og togbetjening på Lolland
- Lokalbetjening Lübeck-Nykøbing Falster

Movia deltager på mødet og vil rammesætte drøftelsen ved et oplæg.

Præsentationen er *vedlagt*

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger

Bilag
1. Visioner for Lollandsbanen (DokID: 12475556 - EMN-2020-36442)

Punkt 3: Beslutning om omprioritering af midler fra indsatsen Unge til uddannelse

EMN-2025-01480

3 (Åben) Beslutning om omprioritering af midler fra indsatsen Unge til uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-01480
Dok ID: 12520626

Resumé

Udvalget skal tage stilling til en omprioritering af afsatte midler indenfor kollektiv trafik, der er udmøntet til indsatsen "Unge til uddannelse". Det har ikke været muligt at igangsætte et projekt om samkørsel til knudepunkter, så det forslås, at midlerne omprioriteres til at styrke tryghedsindsatsen på udvalgte lokalbanestationer, som er blevet igangsat i efteråret 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at der udmøntes 1 mio. kr. til styrkelse af tryghedsskabende indsatser på udvalgte lokalbanestationer
2. at finansieringen sker ved omprioritering af afsatte midler til samkørsel til knudepunkter.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv transport og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv transport og internationalt samarbejde afsatte i marts 2025 4 mio. kr. til at styrke den kollektive trafik og mobilitet indenfor indsatsen "Unge til uddannelse". Forinden havde udvalget gennemført 3 borgermøder med unge studerende, som gav inspiration til udmøntningen.
Det blev besluttet at udmønte de 4 mio. kr. til følgende 3 projekter:

- Flere busser om morgenen med udgangspunkt i Ølby st. – 750.000 kr.
- Tryghedsindsats med udgangspunkt i 4-6 lokalbanestationer – 1 mio. kr.
- Gratis samkørsel med ungdomskort til knudepunkter i regionen – 1 mio. kr.
- Natdrift på Lokalbanerne - 1,25 mio. kr.

Administrationen har arbejdet på at få udrullet projekterne i sommeren og efteråret 2025. Projektet om gratis samkørsel har imidlertid haft svære forudsætninger for at blive igangsat.

Derfor anbefales det, at midlerne til samkørsel omprioriteres til at styrke tryghedsindsatsen så den forhøjes til i alt 2 mio. kr. Indsatsen har oplevet stor opbakning og fremdrift, hvorved det det vil være hensigtsmæssigt at styrke den.

Udvalget har yderligere på sit udvalgsmøde den 21. oktober besluttet, at administrationen skal afsøge muligheden for at iværksætte yderligere tryghedsskabende indsatser. Omprioritering vil derfor også imødekomme denne beslutning.

Kort om projektet om samkørsel til knudepunkter

Projektet med samkørsel har haft til formål at styrke det kollektive transportnet i Region Sjælland ved at anvende samkørsel til at skabe stærkere forbindelser til de store trafikale knudepunkter i regionen.

Et centralt element var at gøre samkørsel til og fra knudepunkter gratis for brugere med alle typer pendler- og ungdomskort (op til 20 km.).

På den måde ville det blive muligt at lave kampagner om gratis samkørsel til knudepunkter på tværs af regionen i samarbejde med NaboGo, som står bag samkørsels-appen, samt Movia og DSB.

Begrundelse for at omprioritere midlerne fra samkørsel til tryghedsskabende indsatser

Bevillingen på 4 mio. kr. til indsatsen 'Unge til Uddannelse' blev i foråret 2025 udmøntet til Movia, som førhen har indgået i projekter om samkørsel.

Efter udmøntningen besluttede Movias bestyrelse, at de ikke vil arbejde med samkørsel, før der sker en ændring i Lov om trafikselskaber, samt anden relevant lovgivning (herunder skatte- og taxalovgivning). Det skal bl.a. ses ind i den politiske proces, der foregår nu om ekspertudvalgets anbefalinger til fremtidens kollektive trafik og organisering.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at give bevillingen til en anden partner så projektet kunne forankres, men det har været svært at finde en entydig lovhjemmel til det.

Regionen må ikke give udviklingsmidler direkte til private aktører som f.eks. NaboGo, der var tiltænkt en central rolle, som driver i projektet. Der ligger heller ikke en tydelig lovhjemmel til at kunne give bevillingen til DSB som statsejet virksomhed.

Det er derfor administrationens anbefaling, at projektet om samkørsel standses. Lignende projekter kan etableres på et senere tidspunkt, hvis der i fremtiden forelægger et tydeligere lovgrundlag og bedre forudsætninger for at arbejde med samkørsel.

Det forventes at loven bliver ændret i løbet af 2026. Udvalget vil blive orienteret, hvis Movia i den forbindelse får lovhjemmel til at arbejde med samkørsel.

Alternativt kan midlerne forblive prioriteret til samkørsel. I så fald vil projektet forventeligt dog først kunne sættes i gang når lovgrundlaget ændres, eller hvis det alligevel lykkes administrationen at finde en alternativ projektholder.

Det er dog vurderingen, at de oplagte muligheder allerede er undersøgt grundigt.

Administrationen anbefaler derfor, at midlerne kommer ud og arbejde og derfor omprioriteres til tryghedsskabende indsatser på stationerne.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt
2. Godkendt

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger

Bilag

.

Punkt 4: Beslutning om udmøntning af uforbrugte midler til uddannelse

EMN-2025-05619

Bilag

Bilag 1a projektresume øget trivsel gennem bedre lærlingeledelse

Bilag 1b projektansøgning til lærlingeledelse

Projektbeskrivelse - STEM for alle

Projektresume for projekt - Stem for alle.docm

4 (Åben) Beslutning om udmøntning af uforbrugte midler til uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-05619
Dok ID: 12456498

Resumé

Udvalget skal træffe beslutning om udmøntning af midler på uddannelsesområdet inden udgangen af 2025. Fra budget 2025 er der fortsat 3,9 mio. kr., som ikke er udmøntet. Administrationen har i samarbejde med relevante uddannelsesaktører arbejdet på to projektidéer, som nu fremlægges for udvalget med henblik på udmøntning.

Indstilling

Administrationen indstiller;

- at der udmøntes 2 mio. kr. til Tradium til projektet "Øget lærlingetrivsel gennem bedre lærlingeledelse"
- at der udmøntes 1,9 mio. kr. til Center for Erhvervsrettede Uddannelser Lolland Falster (CELF) til projektet "STEM for alle – nye læringsformater for voksenuddannelse og EPX i Region Sjælland"

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

I budget 2025 blev der afsat 10. mio. kr. til uddannelse. Der udestår fortsat at blive udmøntet 3,9 mio. kr.

Administrationen har været i dialog med forskellige aktører på uddannelsesområdet med henblik på at afsøge mulighederne for projektsamarbejder.

På den baggrund foreslår administrationen, at der udmøntes midler til to projekter, der på forskellige måder understøtter attraktive og gode uddannelsesmuligheder i hele regionen.

<u>Ændringer i projektforslag siden seneste udvalgsmøde</u>
Udvalget blev præsenteret for flere uddannelsesprojekter på møde den 21. oktober 2025, hvor det blev besluttet at administrationen skulle arbejde videre med projektet "Øget lærlingetrivsel gennem bedre lærlingeledelse" (2 mio. kr.).

På dvalgsmødet blev det også besluttet at arbejde videre med projektet "Educational Pathways Zealand" (1 mio. kr.) med tilbageløbsmidler. Administrationen har været i dialog med de pågældende uddannelsesaktører. Og for projektet "Educational Pathways Zealand" er det i samarbejdet med projektparterne blevet besluttet, at projektet endnu ikke er modent til en udvidelse. Det skyldes, at man fortsat afventer resultaterne fra projektets igangværende projektperiode.

Projektparterne er enige om, at en fortsættelse af projektet vil have størst effekt, hvis der først samles op på resultaterne i det igangværende projekt før en udvidelse igangsættes. Dermed sikres det, at projektets resultater i størst mulig grad bidrager til at understøtte bedre uddannelsesveje på Vestsjælland. Administrationen følger op på projektets resultater med henblik på en eventuel senere udvidelse af projektet.

Udvalget præsenteres derfor nedenfor for projekterne:

1. "Øget lærlingetrivsel gennem bedre lærlingeledelse"
2. Det nye projekt "STEM for alle – nye læringsformater for voksenuddannelser og EPX i Region Sjælland" med henblik på udmøntning.

1. Øget lærlingetrivsel gennem bedre lærlingeledelse – 2. mio. kr.

Projektet er landsdækkende. Projektet skal styrke overgangen mellem skole og praktik for erhvervsuddannelsernes hovedforløb.

I projektet er der fokus på at styrke trivslen og øge gennemførelsen blandt lærlinge på erhvervsuddannelsernes hovedforløb – den virksomhedsnære oplæring. Det er et væsentligt fokusområde, da op mod en femtedel af lærlinge afbryder deres uddannelse helt uden omvalg af praktikplads i praktiktiden, selv efter bestået grundforløb 2 og indgået uddannelsesaftale.

Projektets formål er at minimere frafaldet uden omvalg og dermed få uddannet flere faglærte, som kan imødekomme det stigende behov for kvalificeret arbejdskraft i Danmark.

Samtidig sigter projektet mod at få flere unge til at gennemføre en erhvervsuddannelse, hvilket understøtter Region Sjællands ambition om, at flere unge generelt tager en ungdomsuddannelse.

Projektets aktiviteter sigter mod lærlinge, skolerettede aktiviteter og aktiviteter, der skal styrke de små og mellem store virksomheders rolle i at understøtte lærlinges trivsel under praktikforløb.

Tradium, en jysk uddannelsesinstitution med erhvervs- og gymnasiale uddannelser, er projektleder, selvom projektet skal forankres nationalt. Partnerkredsen omfatter bl.a. Region Syddanmark, Region Midtjylland og Region Nordjylland, hvilket giver indsigt i målgruppen og mulighed for erfaringsudveksling på tværs af regioner. Tradium er desuden i dialog med Tietgenfonden, som har vist positiv interesse for at støtte projektet.

Administrationen anbefaler at støtte projektet, fordi formålet adresserer et kritisk problem med frafald blandt lærlinge, hvilket er afgørende for at sikre flere faglærte og for, at flere unge får gennemført en ungdomsuddannelse. Et projektresume med uddybning af projektet er *vedlagt*.

Det anbefales, at projektet finansieres med 2,0 mio. kr. fra uforbrugte midler til uddannelsesområdet, afsat i budget 2025.

2. STEM for alle – nye læringsformater for voksenuddannelse og EPX – 1,9 mio. kr.

Projektet skal udvikle og afprøve fleksible, praksisnære og kønsinkluderende læringsmodeller. Det skal gøre STEM-fagene (de naturvidenskabelige og tekniske fag) tilgængelige for både unge i EPX-målgruppen og voksne særligt i udkantsområder.

Målet er at styrke læringsmod, handlekompetence og faglig identitet hos elever, der traditionelt ikke vælger naturfaglige eller tekniske uddannelser.

Behovet for kvalificeret arbejdskraft med STEM-kompetencer er stort. Samtidig er kønsbalancen på uddannelserne skæv, da kvinder i lavere grad end mænd tager en uddannelse inden for STEM-fagene.

Projektet adresserer disse udfordringer ved at skabe læringsmiljøer, der forbinder STEM med hverdagsliv, jobmuligheder og lokal relevans. Det sker gennem tværinstitutionelle læringslaboratorier, hvor gymnasier, erhvervsskoler og voksenuddannelser udvikler og tester fire læringseksperimenter.

Det kan eksempelvis handle om hverdagsfysik med energimålinger eller kemi som køkkenkunst. Læringsforløbene laves i samarbejde med lokale virksomheder, der bringer deres udfordringer i spil som cases i læringsforløbene.

Projektet forventes at øge motivation og deltagelse i STEM-relaterede fag blandt både unge og voksne, reducere kønsskævhed og skabe modeller for fleksible uddannelsesveje i regionens yderområder.

Erfaringerne fra projektet skal danne grundlag for fremtidige EPX-forløb og voksenuddannelser, der understøtter grøn omstilling og teknologisk udvikling.

Administrationen vurderer, at projektet bidrager til Region Sjællands mål om at styrke STEM-kompetencer og skabe inkluderende, praksisnære læringsformer, der sikrer kompetenceforsyning til fremtidens erhverv og uddannelser.

Samtidig bidrager projektet til et vigtigt forberedende arbejde i skabelsen af et fremtidigt institutionslandskab med gode EPX-udbud af høj kvalitet i hele regionen. Et projektresume med uddybning af projektet er *vedlagt*.

Projektet indstilles til at få udmøntet 1,9 mio. kr. af uforbrugte midler på uddannelsesområdet. I anden sagsfremstilling på denne dagsorden "Beslutning om udmøntning af tilbageløbsmidler" indstilles det at bevillige yderligere 1 mio. kr. til projektet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt
2. Godkendt

Udvalget ønsker en opfølgning, der nærmere beskriver projekternes mål og resultater.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger

Bilag

1. Bilag 1a projektresume øget trivsel gennem bedre lærlingeledelse (DokID: 12479461 - EMN-2025-05619)
2. Bilag 1b projektansøgning til lærlingeledelse (DokID: 12479463 - EMN-2025-05619)
3. Projektbeskrivelse - STEM for alle (DokID: 12493801 - EMN-2025-05619)
4. Projektresume for projekt - Stem for alle.docm (DokID: 12486702 - EMN-2025-05619)

Punkt 5: Beslutning om udmøntning af tilbageløbsmidler

EMN-2025-07571

Bilag

Bilag 1- Projektresume 'Film i fællesskab - et tilbud til unge i mistrivsel'

Bilag 2 - Projektresume - 'Læsefællesskaber klædt på til livet'

Bilag 3 - Projektresume 'Stem for alle'

Bilag 4 - Projektresume 'Femern Belt Growth Region'

Bilag 5 - Projektresumé 'Femern Fokus'

Bilag 6 - Projektresumé 'SJUA Fremtid og fælles retning'

5 (Åben) Beslutning om udmøntning af tilbageløbsmidler

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-07571
Dok ID: 12456681

Resumé

Udvalget skal udmønte de uforbrugte 6,8 mio. kr. af tilbageløbsmidler til nye indsatser. Udmøntningen gælder både indsatser som blev disponeret af Forretningsudvalget den 17. juni, samt nye indsatser indenfor kultur, uddannelse, kollektiv trafik og det grænseregionale område.

Indstilling

Administrationen indstiller at udmønte 6,8 mio. kr. tilbageløbsmidler til følgende:

1. 0,5 mio. kr. til Filmfabrikken i Stege til projektet 'Film i Fællesskab - kulturforløb til unge i mistrivsel'
2. 0,5 mio. kr. til Roskilde bibliotekerne i til projektet 'Læsefællesskaber – klædt på til livet'.
3. 1 mio. kr. til Center for Erhvervsrettede Uddannelser Lolland Faster til projektet 'STEM for alle – nye læringsformater for voksenuddannelse og EPX'.
4. 1,5 mio. kr. til Movia til øget weekendfrekvens på linje 430 R mellem Slagelse og Kalundborg.
5. 0,3 mio. kr. til det danske partnerskab for INTERREG-projektet 'Femern Belt Growth Region' ved Fonden Femern Belt Development.
6. 0,9 mio. kr. til Fonden Femern Belt Development og udviklingsprojektet 'Femern Bælt Fokus'.
7. 1,0 mio. kr. til Erhvervshus Sjælland til projektet 'Sjællands Udviklingsalliance – Fremtid og fælles retning'.
8. 1,1 mio. kr. samt eventuelle yderligere overskydende midler udmøntes til vedligeholdelsesefterslæbet på lokalbanerne.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Sagen omhandler de indsatser, der foreslås finansieres med tilbageløbsmidler. Den samlede økonomiske ramme i 2025 for tilbageløbsmidler er på 10,5 mio. kr., hvoraf 3,7 mio. kr. blev udmøntet af udvalget d. 21. oktober 2025.

Midlerne stammer fra tilbageløb fra udviklingsprojekter, som er afsluttet på ordinær vis samt tilbageløb fra projekter, der er omfattet af opgavebortfald grundet sundhedsreformen.

Udmøntning af indsatser med uforbrugte tilbageløbsmidler for 2025

Udvalget prioriterede en række indsatser på udvalgets møde i oktober, som administrationen skulle kvalificere yderligere med henblik på udmøntning.

Det har i forløbet vist sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for at igangsætte indsatser for jordforurening (2 mio. kr.) samt projektet Educational Pathways (1 mio. kr.).

For jordforureningsområdet skyldes det, at der ikke er personalemæssige ressourcer til yderligere projekter udover den lovbundne driftsopgave i 2026. I sundhedsreformen og den forestående fusion med Region Hovedstaden er der krav om økonomiske tilpasninger med sikker drift som højeste prioritet.

For projektet "Educational Pathways Zealand" er det i samarbejde med projektparterne blevet besluttet, at projektet endnu ikke er modent til en udvidelse, hvilket uddybes i en anden sag på udvalgets møde.

Administrationen anbefaler, at udvalget udmønter de resterende tilbageløbsmidler på 6,8 mio. kr. til følgende projekter og indsatser, som beskrives og vurderes kort nedenfor.

Uddybende projektresumeer er *vedlagt* som bilag.

- <u>0,5 mio. kr. til projektet 'Film i Fællesskab' kulturforløb til unge i mistrivsel'.</u>

  Filmfabrikken i Stege ønsker støtte til en række filmpædagogiske forløb målrettet unge i mistrivsel, herunder unge med psykiske og mentale udfordringer som autisme, ensomhed eller anden dokumenteret funktionsnedsættelse. Forløbende skal også henvende sig til unge uden skole-, uddannelses- eller beskæftigelsestilknytning. Forløbene anvender filmproduktion til at skabe et trygt og motiverende læringsrum, hvor deltagerne kan udvikle sig personligt, socialt og fagligt. Projektet vil ske i samarbejde med bl.a. Vordingborg kommune, professionshøjskolen Absalon, Autismecenter Storstrøm og andre relevante partnere.

- <u>0,5 mio. kr. til udvidelse af projektet 'Læsefællesskaber – Klædt på til livet'</u>

  Roskilde Bibliotekerne er i samarbejde med elever og lærere fra FGU-skolen i Roskilde og Lejre ved at afprøve forløb med metoden "Guidet fælleslæsning" for elever, der kæmper med læsevanskeligheder og manglende læsemotivation. Projektet skal give eleverne fornyet tro på egne evner, samt modet og kompetencerne til at indgå i sociale fællesskaber.

  Projektet blev indstillet til et regionalt tilskud i foråret 2025 som del af indsatsen 'Kultur der styrker sundhed og trivsel', men modtog ikke en bevilling, da der var flere andre kvalificerede projekter indenfor området. Projektet er blevet startet succesfuld op i 2025 og et regionalt tilskud skal bl.a. bidrage til at få flere elever ind i forløb med fælleslæsning, samt sikre projektets forankring og videreførelse blandt både FGU og andre eventuelle samarbejdspartnere.

Det er administrationens vurdering at begge kulturprojekter vil bidrage til en positiv effekt på unges mentale sundhed og trivsel. Projekterne lægger sig i forlængelse af den strategiske indsats 'Kultur som styrker sundhed og trivsel' som udvalget igangsatte i 2025 i relation til fokusområderne i Region Sjællands udviklingsstrategi. Begge projekter gennemføres og afsluttes i 2026 med henblik på, at der er opgavebortfald for kulturområdet i 2027.

- <u>1 mio. kr. – til projektet 'STEM for alle - nye læringsformater for voksenuddannelse og EPX</u>

  Projektet skal udvikle og afprøve fleksible, praksisnære og kønsinkluderende læringsmodeller, der gør STEM-fagene tilgængelige for både unge i EPX-målgruppen og voksne i Region Sjællands udkantsområder. Målet er at styrke læringsmod, handlekompetence og faglig identitet hos deltagere, der traditionelt ikke vælger naturfaglige eller tekniske uddannelser.

Baggrunden er, at Region Sjælland har landets højeste andel ufaglærte og en stor gruppe unge, der forlader grundskolen uden basale faglige kompetencer.

Administrationen vurderer, at projektet 'STEM for alle - nye læringsformater for voksenuddannelse og Epx vil styrke de unges STEM-kompetencer og skabe inkluderende, praksisnære læringsformer, der sikrer kompetenceforsyning til fremtidens erhverv og uddannelser. Samtidig bidrager det til et vigtigt forberedende arbejde i skabelsen af et fremtidigt institutionslandskab med gode Epx-udbud af høj kvalitet i hele regionen.

I sagsfremstillingen *'Beslutning om udmøntning af midler til uddannelse'*, der ligeliges er på dagsordenen indstilles det at bevillige yderligere 1,9 mio. kr. til projektet.

- <u>1,5 mio. kr. til øget weekend frekvens på linje 430 R mellem Slagelse og Kalundborg</u>

  Regionsrådet vedtog den 19. august 2025 en plan for den fremtidige regionale kollektive trafikbetjening i form af Trafikplan 2025. Her peges der blandt andet på passagerpotentialet ved at løfte serviceniveauet på R-linjerne i weekenden, så R-nettets kørselsmønster er ens alle dage. Frekvensen i R-nettet er som udgangspunkt ½-timesdrift hverdage 6-20 og timesdrift hverdage 20-24 samt weekend 6-24. Der foreslås derfor et 2-årigt driftsforsøg, hvor frekvensen øges på linje 430R mellem Slagelse og Kalundborg.

  Det er administrationens vurdering, at et forsøg i den kollektive trafik med styrkelse af betjeningsomfanget i weekenderne i R-nettet vil øge serviceniveauet for de over 450.000 passagerer, der dagligt bruger linje 430R. Samtidig er det en god mulighed for at teste passagerpotentialet for øget weekend drift i en begrænset periode på en enkelt linje. Movia vurderer, at passagertallet vil stige med 32.000 kr. passager om året, hvilket giver et tilskud på 25 kr. pr. ny passager i forsøgsperioden.

- <u>0,3 mio. kr. i medfinansiering til INTERREG-projektet 'Femernbelt Growth Region'</u>

  Der er på tværs af den dansk-tyske grænse fokus på at styrke og konsolidere samarbejdet i Femern Bælt geografien. Samarbejdet består bl.a. af Fonden Femern Belt Development, Næstved Kommune og leadpartner er Wirtschaftsförderung Lübeck GmbH. Projektet skal definere, fælles indsatsområder og samarbejdsflader og hvordan disse bedst kan organiseres i forpligtende partnerskaber.

  Administrationen vurderer, af projektet konsoliderer og styrker samarbejdet i grænsegeografien. Projektet er drevet af en øget efterspørgsel fra tysk side, som er yderst positivt for samarbejdet. Region Sjællands medfinansiering afhænger af endelig godkendelse af projektet i det dansk-tyske Interregprogram. Medfinansieringen gives endvidere under forudsætning af, at Region Sjælland får en plads i projektets styregruppe.

- <u>1,1 mio. kr. til vedligeholdelsesefterslæb på regionens lokalbaner</u>

  I 2024 blev udført en ekstern infrastrukturanalyse for lokalbanerne. Analysen viste, at der er et vedligeholdelsesefterslæb på lokalbanernes infrastruktur. Startende fra 2026 og over en 10-årig periode opgøres dette efterslæb til ca. 300 mio. kr. Hovedparten af disse omkostninger er anlægsarbejder, der kan lånefinansieres. Det er dog lykkedes Region Sjælland at finansiere opstarten af arbejdet med vedligeholdelsesefterslæbet uden lånefinansiering.

  Administrationen anbefaler, at der anvendes tilbageløbsmidler til at nedbringe vedligeholdelsesefterslæbet på lokalbanerne. Dette vil fremrykke vedligeholdelsesinvesteringer

i Lokaltog samt forbedre den økonomiske balance de første år i udvalgets langsigtede økonomiske plan.

Tidligere beslutninger

Det blev besluttet at finansiere to indsatser med tilbageløbsmidler på mødet i Forretningsudvalget d. 17. juni. Det drejer sig om:

1. 0,9 mio. kr. til Fonden Femern Belt Development til udviklingsprojektet 'Femern Bælt Fokus'. Udviklingsprojektet skal sikre et bæredygtigt strategisk og økonomisk grundlag fremadrettet for at styrke Fonden Femern Belt Development i tiden efter 2026.
2. 1,0 mio. kr. til Erhvervshus Sjælland til projektet 'Sjællands Udviklingsalliance – Fremtid og fælles retning'. Udviklingsprojektet skal sikre den fortsatte udvikling og administrative understøttelse af Sjællands Udviklingsalliance i aftaleperioden 2026-2027. Projektet skal samtidig lede til en bæredygtig platform både økonomisk og strategisk for Sjællands Udviklingsalliance efter 2027.

En uddybende beskrivelse af indsatserne står i sagen for Forretningsudvalgsmødet d. 17. juni 2025 samt i *vedlagte* projektresumeer.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1-8: Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger

Bilag
1. Bilag 1- Projektresume 'Film i fællesskab - et tilbud til unge i mistrivsel' (DokID: 12509443 - EMN-2025-07571)
2. Bilag 2 - Projektresume - 'Læsefællesskaber klædt på til livet' (DokID: 12509446 - EMN-2025-07571)

3. Bilag 3 - Projektresume 'Stem for alle' (DokID: 12512844 - EMN-2025-07571)
4. Bilag 4 - Projektresume 'Femern Belt Growth Region' (DokID: 12509448 - EMN-2025-07571)
5. Bilag 5 - Projektresumé 'Femern Fokus' (DokID: 12517106 - EMN-2025-07571)
6. Bilag 6 - Projektresumé 'SJUA Fremtid og fælles retning' (DokID: 12517107 - EMN-2025-07571)

Punkt 6: Beslutning om udmøntning af grønne midler til uddannelsesprojektet Klimakickstart og mobilitetsplaner på sygehusene

EMN-2025-05754

Bilag

Projektresume - udvidelse af projekt Klimakickstart

Projektresume - Fremtidens grønne mobilitet på sygehusene

6 (Åben) Beslutning om udmøntning af grønne midler til uddannelsesprojektet Klimakickstart og mobilitetsplaner på sygehusene

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-05754
Dok ID: 12465030

Resumé

I budgetaftalen for 2025 er der afsat 4 mio. kr. til grøn omstilling i Region Sjælland. Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø anbefalede den 1. december 2025 grønne midler til at udvide projektet 'Klima Kickstart' målrettet SOSU-uddannelserne, samt projektet 'Fremtidens grønne mobilitet på sygehusene'.
Det blev endvidere besluttet den 1. december at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal udmønte midlerne.

Indstilling

Administrationen indstiller at udmønte de 4 mio. til grøn omstilling som følgende:

1. 1 mio. kr. til Zealand Business College til projektet 'Klima Kickstart målrettet SOSU-uddannelserne.
2. 3 mio. kr. til Movia til projektet 'Fremtidens grønne mobilitet på sygehusene.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjællands har gennem partnerskaber og samarbejder bidraget aktivt til at styrke en mere grøn og bæredygtig udvikling i regionens geografi.

I budgetaftalen for 2025 er der afsat 4 mio. kr. til indsatser, der skal understøtte Region Sjællands grønne omstilling. Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø anbefalede d. 1. december at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde udmønter midlerne.

Med sundhedsreformen sker der et opgavebortfald på en række udviklingsområder, herunder på grøn omstilling og klima, som midlerne oprindeligt var tiltænkt. På den baggrund besluttede Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø den 1. september, at administrationen skulle arbejde videre med at udvikle to grønne projekter indenfor de fremadrettede kerneområder i Regional Udvikling – herunder uddannelse og mobilitet.

De to projekter præsenteres herunder til udmøntning.

<u>1. Udvidelse af projekt 'Klimakickstart' – 1 mio. kr.</u>

Det igangværende projekt 'Klimakickstart' har til formål at styrke erhvervsskoleelevers viden og kompetencer inden for grøn omstilling i deres fag og dermed bidrage til at sikre en kvalificeret

faglært arbejdsstyrke.

Projektet startede i januar 2025 og er kommet godt fra start med de planlagte aktiviteter. Der er etableret partnerskaber med Zealand – Sjællands Erhvervsakademi og med Professionshøjskolen Absalon. Projektet skal forankres bredt og derfor er der igangsat dialog med de øvrige erhvervsskoler i Region Sjælland med henblik på samarbejde og udbredelse. Derudover er der påbegyndt interviews af undervisere på erhvervsskolerne, som er en bærende del af projektets målgruppe i forhold til opkvalificering af undervisere. Næste skridt i projektet er at opstarte pilotforsøg på grundforløb 1 i Ringsted med fokus på praksis.

Projektet har indtil videre fokuseret på elever på de tekniske og merkantile grundforløb (herunder håndværksfag), hvor manglen på kvalificeret arbejdskraft med grønne kompetencer stiger. Mens grøn omstilling ofte forbindes med ressourceoptimering og teknologiske løsninger, er der også behov for at indtænke grønne kompetencer i de mere borgernære fag.

Projekt klimakickstart udvides til også at omfatte social- og sundhedsuddannelserne (SOSU). Formålet er at sikre, at fremtidens SOSU-uddannede, der skal arbejde på blandt andet regionens hospitaler, allerede på uddannelsen opbygger grønne kompetencer, der gør dem i stand til at bidrage til den grønne omstilling i sundhedssektoren.

Udvidelsen med SOSU-uddannelserne vil lægge sig op ad de eksisterende hovedaktiviteter i projekt Klimakickstart og vil derfor indbefatte udvikling af undervisningsmaterialer, opkvalificering af undervisere på SOSU-uddannelsen i grøn fagdidaktik og informationsmateriale til grundskoler.

Vedlagt er et uddybende projektresume for udvidelsen af projekt Klimakickstart.

<u>2. 'Fremtiden grønne mobilitet på sygehusene – 3 mio. kr.</u>

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø har anbefalet at udarbejde mobilitetsplaner og herigennem udvikle fysiske tiltag for regionens største sygehuse. Det skal bidrage til at realisere Region Sjællands strategi om grøn omstilling og bæredygtig udvikling. I dette projekt er det ved at gøre transporten til og fra regionens sygehuse lettere for medarbejder og besøgende i samarbejde med kommuner, hospitaler, trafikselskaber og mobilitetsplanlæggere.

Mobilitetsplaner er et effektivt redskab til at fremme sundhed og grønne transportvaner ved at gøre det lettere og mere attraktivt at vælge gang, cykel, kollektiv transport og samkørsel. Tiltag som bedre skiltning, sikre adgangsveje, tydelig information og tilgængelig infrastruktur kan understøtte denne adfærdsændring. Der vil samtidig kunne stilles krav om at integrere løsninger inden for tilgængelighed, biodiversitet, grøn energi, genanvendelse og regnvandshåndtering (LAR), så mobilitetsplanerne også bidrager til den samlede bæredygtighedsindsats.

Administrationen har i oktober fået en positiv tilkendegivelse fra Sjællands Universitetshospital i Køge om at udvikle en mobilitetsplan med tilhørende mindre fysiske tiltag. Universitetshospitalet i Køge er i gang med en ombygning og tilflytning af personale, hvor nye fysiske rammer og ændringer i dagligdagen skaber et unikt mulighedsrum for at påvirke transportvaner. Køge Kommune og Movia har sagt ja til at deltage i et samarbejde om en mobilitetsplan for hospitalet. Projektet på Køge Sygehus bliver dermed et pilotprojekt og udbredes dernæst til de øvrige større sygehuse i regionen. Projektet understøtter den grønne omstilling ved at fremme grønne transportmuligheder til og fra Region Sjællands matrikler.

Vedlagt er et uddybende projektresume.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Indstilling vedr. Bevilling til de to projekter blev behandlet af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø den 1. december 2025 i sag nr. 4 ”Udmøntning af udviklingsmidler til grøn omstilling 2025” mhp. beslutning i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

1. Indstillingen fra Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø blev godkendt.
2. Indstillingen fra Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø blev godkendt, herunder ønsket fra Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø om, at administrationen undersøger muligheden for at udvide partnerskabskredsen i ”Fremtidens grønne mobilitet på sygehusene”, f.eks. med Cyklistforbundet.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Christian Wedell-Neergaard	Formand	(C)

Bilag
1. Projektresume - udvidelse af projekt Klimakickstart (DokID: 12477753 - EMN-2025-05754)
2. Projektresume - Fremtidens grønne mobilitet på sygehusene (DokID: 12477751 - EMN-2025-05754)

Punkt 7: Beslutning om fælles uddannelsesanalyse 2026

EMN-2025-09718

7 (Åben) Beslutning om fælles uddannelsesanalyse 2026

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-09718
Dok ID: 12473325

Resumé

Region Sjælland og Region Hovedstaden går sammen om en fælles uddannelsesanalyse i 2026. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde orienteres om arbejdet med en fælles analyse og skal med denne sag godkende mindre tilpasninger samt finansiering.

Indstilling

Administrationen indstiller at:

1. Orienteringen om udarbejdelse af en fælles uddannelsesanalyse 2026 med Region Hovedstaden tages til efterretning.
2. Merudgiften på 30.000 kr. finansieres af interne udviklingsmidler i Regional Udvikling 2026.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Region Sjælland har siden 2013 udgivet en uddannelsesanalyse, som samler kvalitative og kvantitative data på uddannelsesområdet i Region Sjælland.

Udvalget besluttede den 11. marts 2025, at udbyde uddannelsesanalysen for en toårig periode for derefter at udarbejde en samlet analyse for den kommende Region Østdanmark fra 2027. Ligeledes besluttede udvalget, at uddannelsesanalysen allerede i 2025 og 2026 skal inkludere nogle tal fra Region Hovedstaden.

Region Sjællands uddannelsesanalyse for 2025 blev udgivet den 1. oktober og efterfølgende drøftet på udvalgsmødet den 21. oktober 2025.

Ligesom Region Sjælland har Region Hovedstaden en tilsvarende uddannelsesanalyse *'Uddannelse i tal'*. Analyserne er opbygget efter nogenlunde de samme kapitler, men omfatter også forskellige fokus og datasæt. I det lys er det administrationens anbefaling, at vi i 2026 ser samlet på vores uddannelsesanalyser og koordinerer indholdet. Derved undgår vi overlap samtidig med, at begge analyser bruges til at kortlægge hele den fremtidige Region Østdanmark.

På den måde udnytter de to regioner ressourcerne optimalt og får allerede fra 2026 et styrket analysegrundlag for uddannelsesområdet i den kommende Region Østdanmark.

Epinion, som er Region Sjællands leverandør, leverer således en analyse med kapitlerne med kvantitative data, mens Carelink, Region Hovedstadens leverandør, leverer en analyse, som

fokuserer på et særtema. Særtemaet består af et kvalitativt datasæt, der giver mulighed for at fokusere i dybden på et særligt uddannelsestema. Region Sjælland har tidligere ligeledes arbejdet med et særtillæg i de årlige uddannelsesanalyser. Begge analyser udarbejdes i tæt samarbejde og koordination på tværs af de to regioner.

Tilkøb til Region Sjællands eksisterende uddannelsesanalyse omfatter:

- Udvidelse af eksisterende kapitler med data fra begge regioner
- Supplerende kapitler fra Region Hovedstadens analyse, der blandt andet dykker ned i de gymnasiale uddannelser og erhvervsuddannelserne. Disse kapitler kan med fordel styrke regionernes varetagelse af elevfordelingen i den samlede geografi
- Suppleret med en alternativ inddeling af kommunerne, som skal give et bud på et mere samlet billede af et uddannelseslandskab i Region Østdanmark
- Sikring af, at data og opgørelser fortsat kan opdeles pr. region, så udviklingen i de to geografier kan følges over tid

Tilkøbet til Region Sjællands eksisterende uddannelsesanalyse for 2026 udgør en merudgift på 30.000 kr. som finansieres af interne udviklingsmidler i 2026 inden for rammen til Regional Udvikling.

Region Hovedstaden vil derimod stå for udgifterne forbundet med analysen med særtemaet. Det endelige indhold i analysen med særtemaet er endnu ikke besluttet, men besluttes i fællesskab mellem Region Sjælland og Region Hovedstaden.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Orienteringen blev taget til efterretning.
2. Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Christian Wedell-Neergaard	Formand	(C)

Bilag

Punkt 8: Beslutning om høringssvar om driftsoverenskomst og orientering om udviklingen på FVU- og OBU-området

EMN-2025-04348

Bilag

FVU_ansøgning_UCplus_Sprogcenter_Holbæk_Final

Orientering om dialogmøde d. 10. november 2025.docm

Høringsvar til NEG Hf og VUC i forbindelse med oprettelse af driftsoverenskomst

Kort over FVU og OBU

Tal og prognoser 2025 for FVU og OBU-området

8 (Åben) Beslutning om høringssvar om driftsoverenskomst og orientering om udviklingen på FVU- og OBU-området

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-04348
Dok ID: 12430863

Resumé
Region Sjælland har ansvar for at koordinere forberedende voksenundervisning (FVU) og undervisning for voksne med ordblindhed (OBU). Udvalget får årligt en status på indsatsen. Denne gang skal udvalget – ud over orienteringen – beslutte, UCplus kan indgå en driftsoverenskomst med NEG-HF & VUC og udbyde FVU-undervisning i Holbæk.

Indstilling
Administrationen indstiller;

1. at udvalget tage statusorienteringen om FVU og OBU til efterretning
2. at udvalget beslutter at UCplus kan indgå driftsoverenskomst med NEG-HF & VUC og udbyde FVU-undervisning i Holbæk.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling
Orientering om ordblindeundervisning og forberedende voksenundervisning i Region Sjælland
Ordblindeundervisning (OBU) for voksne er en målrettet undervisningsform, der har til hensigt at afhjælpe eller reducere deltagerens vanskeligheder med læsning og skrivning.
Formålet er at styrke den enkeltes muligheder for at deltage aktivt i arbejdsmarkedet, uddannelsessystemet, samfundslivet og privatlivet – særligt i situationer, hvor skriftlighed er en forudsætning.

Forberedende voksenundervisning (FVU) består af gratis undervisningstilbud til voksne over 25 år, som ønsker at forbedre deres færdigheder i dansk, matematik, engelsk og IT på grundlæggende niveau. Et kort over uddannelsesinstutioner som udbyder FVU og OBU er *vedlagt*.
Voksenuddannelsescentrene (VUC'erne) koordinerer undervisningstilbuddene inden for deres geografiske område. Region Sjælland inddrages ved indgåelse eller opsigelse af driftsoverenskomster med andre institutioner, som ønsker at udbyde undervisningen, eksempelvis aftenskoler eller sprogskoler.

Region Sjælland har ansvar for at sikre et tilstrækkeligt og alsidigt udbud af både forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning (OBU) i hele regionen.
Regionen indsamler årligt data om undervisningsaktiviteten og afholder et dialogmøde med relevante aktører – herunder voksenuddannelsescentre og øvrige udbydere – med henblik på at drøfte udviklingen, behov og fremtidige planer. Et diagram over tal og prognoser på området er *vedlagt*.

Aktivitet og udvikling i Region Sjælland
FVU-området har samlet set omkring 360 årskursister i 2025. Det er en mindre stigning i forhold til 2024 (ca. 320), men stadig under niveauet i 2023 (ca. 400).
Den mest markante ændring er et fald hos HF og VUC Roskilde-Køge, som går fra ca. 240 kursister i 2023 til omkring 170 i 2025.

Det er uklart, hvad der ligger bag dette fald, men en mulig forklaring kan være begrænset kendskab til FVU-tilbud i området.

Danmarks Evalueringsinstitut (EVA) peger på, at flere udbydere oplever udfordringer med at tilbyde fleksible hold, fordi begrænsede ressourcer gør det vanskeligt at tilpasse undervisningen. Dette kan medføre, at tilbuddene fremstår mindre attraktive, hvilket kan være en medvirkende årsag til den lavere aktivitet.
Til gengæld ses en svag fremgang hos VUC Storstrøm og Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG), mens VUC Klar fortsat ligger på et lavt niveau. Samlet set er der derfor ikke tale om en egentlig vækst, men snarere en stabilisering efter faldet i 2024.
Nogle institutioner peger på, at de har modtaget støtte til projekter fra Børne- og Undervisningsministeriet, som skal øge kendskabet til FVU-området. De forventer, at dette kan bidrage til øget aktivitet fremover.

OBU-aktiviteten er stort set uændret med en lille stigning fra ca. 60 til 62 årskursister i 2025. Her er udviklingen jævn på tværs af afdelinger, uden større udsving. Det betyder, at den samlede aktivitet på FVU og OBU kun ændres marginalt i forhold til 2024.

Orientering om årligt dialogmøde
Regionen afholder én gang årligt et dialogmøde for VUC'er og driftoverenskomstparter. Årets møde fandt sted den 10. november 2025.
På mødet deltog aktører, der arbejder inden for FVU- og OBU-området. Der var en konstruktiv dialog om området, hvor der blandt andet blev drøftet ønsker til, hvordan fremtidige dialogmøder bør tilrettelægges, samt hvilke temaer der kan være særligt relevante at tage op fremover.

Et notat, der uddyber mødet og de drøftelser, som fandt sted, er *vedlagt*.

Indstilling om driftsoverenskomst til UCplus Sprogcenter i Holbæk
UCplus Sprogcenter i Holbæk har indsendt en ansøgning til Region Sjælland om at få en driftsoverenskomst under NEG-HF & VUC i Holbæk.
Som driftsoverenskomstparter vil UCplus have tilladelse til at udbyde Forberedende Voksenundervisning (FVU) i Holbæk, mens NEG-HF & VUC har det overordnede ansvar og fører tilsyn med undervisningen.

NEG HF & VUCs bestyrelse har godkendt UCplus' ansøgning, og afventer nu udvalgets beslutning om, hvorvidt samarbejdet kan etableres.
UCplus er i forvejen driftsoverenskomstpart hos HF & VUC Roskilde-Køge, hvor de udbyder undervisning i Roskilde. De samarbejder også med andre VUC'er og har derfor erfaring med at udbyde FVU-undervisning. Ansøgningen er *vedlagt*.

UCplus ønsker at tilbyde FVU-start, FVU-dansk, FVU-matematik, FVU-engelsk og FVU-digital som en del af deres samlede undervisningstilbud i Holbæk, Odsherred og Lejre kommuner, hvor de allerede fra 1. februar 2025 er udpeget som leverandør af danskuddannelse efter Lov om Danskuddannelse til voksne udlændinge m.fl.

Undervisningen vil være målrettet to primære grupper. Dels kursister, der allerede er tilknyttet UCplus' sprogcentre og som ønsker at supplere deres danskuddannelse eller fortsætte deres kompetenceudvikling. Dertil borgere og ansatte i lokale virksomheder, som ønsker at styrke deres basale færdigheder med henblik på opkvalificering, videre uddannelse eller fastholdelse i job.

Undervisningen vil finde sted i UCplus' lokaler i Holbæk, på virksomheder eller i tilpassede undervisningslokaler. Den vil blive tilrettelagt fleksibelt i både dag- og aftentimer.

<u>Administrationens vurdering</u>
Administrationen vurderer, at UCplus har den nødvendige erfaring og kapacitet til at varetage opgaven.

UCplus har siden 2013 udbudt FVU-undervisning i samarbejde med flere VUC'er på landsplan og har etableret stærke pædagogiske miljøer med kvalificerede undervisere, der er uddannet i både dansk som andetsprog og FVU. Derudover er UCplus certificeret i henhold til ISO-standarder for kvalitet og arbejdsmiljø og har dokumenteret erfaring med administration og kvalitetssikring af undervisningsforløb.

Med UCplus' etablering i Holbæk og deres tætte kontakt til både borgere og virksomheder i lokalområdet vurderes det, at tilbuddet er geografisk hensigtsmæssigt og vil dække behovet i Nordvestsjælland.

Det vurderes samtidig, at udbuddet bidrager til regionens hensigt om at få flere voksne i uddannelse og styrke livslang læring. Der ses ikke risiko for uhensigtsmæssig kapacitetsforvridning, da UCplus allerede er etableret som leverandør af danskuddannelse, og tilbuddet supplerer eksisterende indsatser.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Statusorienteringen blev taget til efterretning.
2. Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger
Christian Wedell-Neergaard	Formand	(C)

Bilag

1. FVU_ansøgning_UCplus_Sprogcenter_Holbæk_Final (DokID: 12460636 - EMN-2025-04348)
2. Orientering om dialogmøde d. 10. november 2025.docm (DokID: 12474558 - EMN-2025-04348)
3. Høringsvar til NEG Hf og VUC i forbindelse med oprettelse af driftsoverenskomst (DokID: 12475006 - EMN-2025-04348)
4. Kort over FVU og OBU (DokID: 12479932 - EMN-2025-04348)
5. Tal og prognoser 2025 for FVU og OBU-området (DokID: 12488468 - EMN-2025-04348)

Punkt 9: Orientering og drøftelse af uddannelsesreform og regionernes rolle

EMN-2025-05619

Bilag

Illustration af Proces- og tidsplan fra BUVM oktober 2025

9 (Åben) Orientering og drøftelse af uddannelsesreform og regionernes rolle

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-05619
Dok ID: 12508773

Resumé

Børne- og Undervisningsministeriet (BUVM) offentliggjorde den 31. oktober den overordnede plan for omlægningen af institutionslandskabet i forbindelse med etableringen af den nye ungdomsuddannelse Epx. Planen giver regionerne en central rolle i arbejdet.

Denne sag orienterer om status og den forventede proces. Sagen giver desuden udvalget mulighed for at bidrage med de første input til det kommende arbejde med regionale pejlemærker.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- orienteringen tages til efterretning.
- at udvalget drøfter mulige input til regionale pejlemærker for omlægningen af institutionslandskabet

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektivtrafik og interregionalt samarbejde.

Sagsfremstilling

BUVM offentliggjorde den 31. oktober en overordnet plan for etableringen af den nye ungdomsuddannelse Epx og omlægningen af institutionslandskabet. Regionerne er som de eneste aktører nævnt eksplicit som centrale samarbejdspartnere i processen.

Beslutningsprocessen for omlægningen forventes gennemført fra årsskiftet 2025/2026 til begyndelsen af 2028. Institutionerne skal herefter tilpasse sig, så de første elever kan starte på Epx og øvrige ungdomsuddannelser i august 2030. Illustration af den udmeldte proces er *vedlagt* som bilag.

BUVM har nedsat et sekretariat i STUK, der skal koordinere omlægningen nationalt. Der udpeges desuden en opmand med ansvar for lokal forankring og konfliktmægling i tilfælde af lokale uenigheder.

<u>Regionernes rolle</u>

Uddannelsescheferne fra de fem regioner drøftede i oktober regionernes rolle med Danske Regioner, BUVM og den kommende sekretariatsleder. Det står nu klart, at regionerne får en central koordinerende rolle i omlægningen. De overordnede elementer er:

- Der etableres et kontaktforum til det statslige sekretariat, hvor regionerne indgår. Kontaktforum vil i form minde om det nuværende Forum for Elevfordeling, hvor regionerne og BUVM har koordineret og samarbejdet om kapacitet og elevfordeling.
- Regionerne vil fortsat være høringspart, jf. gældende regler i institutionslovene i dag.

Børne- og Undervisningsministeriet er igangsætter og overordnet styrende for den lokale proces. Den nærmere opgave for regionerne og proces for omlægningen forventes at blive udmeldt ved årsskiftet. Inden da vil der blive udarbejdet et kommissorium for Kontaktforum.

Det forventes at regionerne særligt bidrager til følgende opgaver:

- Dialog med eksisterende institutioner om omlægningen af uddannelses- og institutionslandskabet i deres lokalområde.
- Sikre samspillet med det midlertidige Epx-sekretariat i BUVM.
- Understøtte og bidrage til faciliteringen af lokale processer.
- Står for samspillet med opmand.
- Afstemme behov for viden, data og information.
- Involvering ift. fremtidig placering og udbud.

Regionerne vil derudover skulle understøtte implementeringen af følgende elementer fra delaftalerne:

- Etablering af uddannelsesopdelte regionalt forankrede samarbejder, som erstatter de nuværende gymnasiesamarbejder, og skal sikre sammenhæng i ungdoms- og voksenuddannelsesudbuddet.
- Gymnasiale enkeltfag skal også fremadrettet sikre en fleksibel vej til uddannelse. Som udgangspunkt videreføres gældende regler for hf-enkeltfag for gymnasiale enkeltfag med enkelte tilpasninger.
- Opfølgning på anbefalingerne fra Ekspertgruppe for indhold af Epx. Anbefalingerne er fremsendt til Ministeren den 1. december, men er endnu ikke offentliggjort.
- Ekspertgruppe om indhold og struktur i hhx, (htx) og stx skal nedsættes.
- Drøftelser med arbejdsmarkedets parter om erhvervsuddannelser.

Det er i processen blevet mere tydeligt, at regionerne får en helt central rolle. Den endelige tids- og procesplan med konkrete leverancer udmeldes imidlertid først efter årsskiftet.

Den videre proces

I perioden frem mod BUVMs udmelding af kommissorium samt endelige tids- og procesplan forbereder administrationen – i tæt samarbejde med Region Hovedstaden – følgende:

- Tilrettelæggelse af proces for lokal dialog og inddragelse
- Særtema om institutionslandskabet i den fælles uddannelsesanalyse
- Gennemfører de første og indledende drøftelser med institutionerne i regionen
- Ansættelse af to projektmedarbejdere, med start primo 2026 på baggrund af udvalgets beslutning den 21. oktober 2025.
- Udarbejde analyse og interaktiv kortløsning om elevpotentiale samt transporttider
- Udarbejdelse af oplæg til tværgående pejlemærker til politisk behandling i 2026

Pejlemærker for regionernes arbejde med omlægning

BUVM har meldt fire nationale pejlemærker ud, som skal sikre geografisk dækning af gymnasiale uddannelser, erhvervsuddannelser og voksenuddannelser på økonomisk, fagligt og socialt bæredygtige institutioner:

1. Konsolidering af udbud af gymnasiale uddannelser i byskoler i mindre byområder
2. Konsolidering af udbud af gymnasiale uddannelser i mellemstore byområder
3. Konsolidering af udbud af erhvervsuddannelser i områdeskoler
4. Konsolidering af eksisterende voksenuddannelsescentre (VUC)

På tværs af regionerne igangsættes ved årsskiftet et arbejde med at udvikle yderligere – eventuelt fælles – regionale pejlemærker, som skal danne ramme for regionernes arbejde med omlægning af institutionslandskabet.

Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og interregionalt samarbejde kan under dette punkt bidrage med regionale udfordringer og prioriteringer, der bør indgå i dette arbejde.

Endelige pejlemærker vil blive forelagt til politisk behandling i 2026. Administrationen vil inddrage institutioner og relevante aktører for at søge deres input til dette arbejde forinden politisk behandling.

Udvalgets drøftelser kan tage afsæt i de strukturelle, geografiske og demografiske vilkår, der har betydning for institutionernes rammer og de unges og unge voksnes muligheder for at gennemføre en uddannelse. Herunder:

- Uddannelsesdækning i yderområder med faldende ungdomsårgange – hvordan afvejes tilgængelighed, faglighed og bæredygtige institutioner?

- Ungemiljøer – hvilke særlige regionale perspektiver bør vægtes?
- Diversitet i den kommende Region Østdanmark – større forskelle i elevgrundlag, institutionstyper og geografi. Hvilke opmærksomhedspunkter er særligt centrale?
- Partnerskaber – ud over kommuner, institutioner og erhvervsliv, er der yderligere aktører, der bør inddrages?

Det politiske niveau vil blive inddraget løbende i den videre proces og når der foreligger yderligere informationer.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen,

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Orienteringen blev taget til efterretning.
2. Udvalget drøftede mulige input til regionale pejlemærker for omlægning af institutionslandskabet.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Illustration af Proces- og tidsplan fra BUVM oktober 2025 (DokID: 12520446 - EMN-2025-05619)

Punkt 10: Orientering om håndteringen af materielsituationen på lokalbanerne efter tilbagelevering af 3 lejede togsæt

EMN-2020-36442

Bilag

Notat om Lokaltogs indsatser efter tilbagelevering af 3 Desiro-togsæt

10 (Åben) Orientering om håndteringen af materielsituationen på lokalbanerne efter tilbagelevering af 3 lejede togsæt

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 12461070

Resumé

Lokaltog har lejet 3 togsæt fra Nordjyske Jernbaner. Disse er planmæssigt tilbageleveret. Dette giver en udfordring frem til indsættelsen af nye batteritog primo 2029.

Udvalget orienteres om, hvordan Movia og Lokaltog vil håndtere den fremtidige materielsituation.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Indledning og baggrund.

Lokaltog har lejet 3 Desiro togsæt fra Nordjyske Jernbaner. Behovet for at leje de 3 togsæt stammer fra Region Sjællands overtagelse af betjeningen mellem Køge og Roskilde på kontrakt med staten samt indbygningen af Banedanmarks nye signalsystem, som løbende krævede værkstedsophold for lokaltogs materiel.

Lejeaftalen for de 3 togsæt udløb planmæssigt ultimo november 2025. Det har ikke været muligt at forlænge lejeaftalen og Lokaltog har ikke kunnet finde andre relevante togsæt, der kunne lejes. Lokaltog har derfor udarbejdet en plan for, hvordan situationen kan håndteres med opretholdelse af den nuværende betjening og kvalitet uden de 3 togsæt.

Udvalget er kort orienteret om situationen under aktuelle sager på udvalgsmøde den 24. juni samt mere detaljeret den 2. september 2025.

Håndtering af materielsituationen på lokalbanerne efter tilbagelevering af 3 lejede togsæt

Siden udvalgets orientering den 2. september har Lokaltog og Movia arbejdet videre med håndteringen og de økonomiske konsekvenser. Movia/Lokaltog har kort opsummeret håndteringen i notat, som *vedlægges*.

Movia/Lokaltog vurderer, at lokalbanebetjeningen i 2026 og 2027 kan håndteres med øget vedligeholdelse af de ældre IC2 togsæt, så de bedre kan indgå i driften.

Den aftalte drift med de eksisterende kvalitetsmål for driften og håndtering af forsinkelser og aflysninger vurderes at ville kunne overholdes. Der udarbejdes dog samtidig nødplaner for erstatningsbusser mv., hvis der i kortere perioder alligevel skulle mangle tog på enkelte afgange.

Movia oplyser supplerende, at skulle eventuelle problemer opstå, vil de som udgangspunkt vedrøre driften på Tølløsebanen.

Tølløsebanen er besluttet forlænget til Holbæk med køreplanen for 2028 fra december 2027. Denne udvidede drift vil sammenholdt med IC2 togenes tiltagende alder belaste materielsituationen yderligere, i det et til to IC2 togsæt vil skulle benyttes i drift og derved fragår reserven. Idriftsættelse af forlængelsen af Tølløsebanen afhænger imidlertid af, hvorvidt Banedanmarks nye signalsystem bliver taget i drift planmæssigt på strækningen mellem Tølløse og Holbæk.

Den knappe materielsituation vil blive løst, når de nye batteritog kan indgå i driften forventeligt fra december 2028 med køreplanen for 2029.

Lokaltog arbejder videre med muligheden for at leje 1-2 togsæt. Hvis det lykkes, vil det kræve en separat aftale mellem Movia og Lokaltog med inddragelse af Region Sjælland.

Økonomiske konsekvenser

Lokaltog/Movia har opgjort de økonomiske konsekvenser.

Den øgede vedligeholdelse af IC2 togsættene er opgjort til en opstartsudgift på 1,8 mio. kr. samt øgede vedligeholdelsesudgifter på 2,4 mio. kr. pr. år i årene 2026, 2027 og 2028.

Modsvarende spares lejeudgiften på de 3 togsæt på ca. 6 mio. kr. pr. år. Lejeudgiften på 6 mio. kr. indgår allerede i Region Sjællands vedtagne budget for 2026 og i de følgende overslagsår.

De årlige merudgifter på 2,4 mio. kr. kan altså indeholdes inden for det vedtagne budget. Engangsudgiften på 1,8 mio. kr. forsøges finansieret inden for budget 2025, men vil ellers også kunne indeholdelse i budget 2026.

Hvis det lykkes at leje et eller to togsæt, vil udgiften hertil kunne håndteres indenfor den økonomiske ramme på 6 mio. kr.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget skal orienteres hurtigst muligt, hvis Lokaltog mod forventning ikke kan overholde de indgåede aftaler.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag

1. Notat om Lokaltogs indsatser efter tilbagelevering af 3 Desiro-togsæt (DokID: 12491734 - EMN-2020-36442)

Punkt 11: Orientering om status på Østbanen

EMN-2020-37887

Bilag

Notat om status på Østbanen - nov. 2025

11 (Åben) Orientering om status på Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37887
Dok ID: 12461072

Resumé

Efter sporrenoveringen af Østbanen blev afsluttet trådte en ny køreplan i kraft den 14. december 2024. Køreplanen havde en række indkøringsproblemer. Der gives en status for driften på Østbanen samt en status på økonomien for sporrenoveringen, som endnu ikke er endeligt afsluttet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Indledning og baggrund

Sporrenoveringen af Østbanen blev afsluttet i sensommeren 2024, og der kunne derefter realiseres en ny køreplan for den nyrenoverede bane den 14. december 2024.

Den realiserede køreplan havde samtidigt en række indkøringsproblemer. Udvalget er løbende blevet orienteret om udviklingen senest med en større status på udvalgsmøde den 24. juni 2025.

Udvalget blev tillige under aktuelle sager på udvalgsmøde den 21. oktober 2025 orienteret om, at der hen over sommeren 2025 havde været en række aflysninger primært på grund af lokoførermangel.

Der gives nedenstående en nærmere status på disse forhold. Notat fra Movia *vedlægges*

Status for den realiserede køreplan

Der er ikke nogen væsentlige ændringer i forhold til sidste status den 24. juni 2025, hvor køreplanen var blevet ændret den 22. april.

- *Forsinkede DSB-regionaltog, der forsinker Østbanens tog på Køge station*. Køreplanen fra 22. april 2025 har reduceret antallet af gange, hvor forsinkede DSB-regionaltog forsinker Østbanens rettidige tog. Lokaltog er i løbende dialog med Banedanmarks trafikstyring.
- *Sporbenyttelse og skiftetiden på Køge Station*. Banedanmark havde tildelt Lokaltog spor 5 mod det ønskede spor 2, hvilket giver udfordringer med de ønskede korrespondancer. Det har ikke været muligt at få dette ændret, men der er dialog med Banedanmark for at få dette ændret til køreplansskifte december 2025.

- *Manglende hastighedsopgradering af tre jernbaneoverkørsler mellem Hårlev og Køge.* Banedanmark havde ikke disse på plads til køreplansstart, hvilket gav lidt længere køretid og større risiko for at miste korrespondancer. De tre overkørsler er nu hastighedsopgraderet.
- *Standsningsmønsteret mellem Hårlev og Køge i dagtimer på hverdage.* I den realiserede køreplan var det svært at køre internt mellem stationerne beliggende mellem Hårlev og Køge ligesom stationerne Grubberholm og Himlingøje kun havde timesdrift. Dette er bragt på plads med køreplanen den 22. april, hvor toget fra Rødvig-grenen betjener alle stationerne mellem Hårlev og Køge med halvtimes drift.
- *Forbindelse mellem Faxegrenen og Roskilde station.* I den realiserede køreplan var der ikke direkte forbindelser fra begge Østbanens grene til Roskilde aften og weekend og heller ikke halvtimesdrift på disse tidspunkter mellem Hårlev og Roskilde. Dette indgik ellers i den af regionen oprindeligt bestilte nye køreplan på Østbanen. Dette bringes på plads ved køreplansskiftet december 2026.

Driftsstatus på Østbanen (rettidighed og pålidelighed)

Movia angiver, at driften har været fuldt tæt og overordnet er fornuftigt. Lokaltog har leveret en ganske høj rettidighed og meget få aflyste tog. Kundernes oplevede rettidighed har dog været påvirket af andre som hidrører fra Banedanmark. Dette har været tilfældet i marts og oktober.

Udvalget blev under aktuelle sager på sidste møde den 21. oktober 2025 orienteret om en række aflysninger på hele eller dele af Østbanen grundet mangel på lokoførere og ferieafvikling i månederne juni, juli og september. Som angivet under denne tidligere orientering skulle situationen fra oktober være normaliseret.

Kundehenvendelser og klager

Movia oplyser, at der ikke er kommet nye henvendelser omkring køreplanen siden status til udvalget på møde den 11. marts 2025.

Passagertal

Movia oplyser, at der er 11% flere passagerer end budgetteret og 8% flere passagerer end i samme periode sidste år. De er stadig optimistiske med at nå målene bag den nye køreplan på Østbanen, som fuldt ud implementeres fra december 2026.

Fremgangen i passagertal ses primært i første halvår medens det ikke ser så positivt ud efter sommeren. Movia oplyser supplerende om dette forhold, at det formentlig skyldes de aflyste tog hen over sommeren.

Det angives i øvrigt, at der er sket en passagerstigning på ca. 6% på den nye Rødvig station. Stationen blev flyttet som en del af sporrenoveringen af Østbanen

<u>Status for sporrenovering og anlægsøkonomi</u>

Anlægsøkonomien indgår ikke i vedlagte statusbilag fra Movia.

Movia oplyser, at det stadig er forventningen, at budgettet inklusive reserver til sporrenoveringen og flytningen af Rødvig station overholdes.

Region Sjællands andel udgør ca. 840 mio. kr. Der henstår stadig afklaringen af en række udeståender mellem Lokaltog og entreprenøren. Ambitionen er, at disse er på plads inden årsskiftet, og herefter vil det endelige regnskab kunne opstilles.

Administrationens vurdering

Driften synes at være blevet nogenlunde stabil og indenfor de forventede kvalitetsmål. Der er dog stadig udfordringer. De synes særligt at stamme fra forhold, som Banedanmark er ansvarlig for, samt fra en anspændt lokoførersituation. Disse forhold har ikke noget direkte at gøre med køreplanen på Østbanen, men påvirker naturligvis driften.

Udviklingen i passagertallet i andet halvår 2025 er bekymrende.

Administrationen vil løbende følge op og det samme vil Movia og Lokaltog. Udvalget vil få næste status, når data for 1. kvartal 2026 foreligger.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Notat om status på Østbanen - nov. 2025 (DokID: 12491640 - EMN-2020-37887)

Punkt 12: Godkendelse af arbejdsplan 2026

EMN-2024-10017

12 (Åben) Godkendelse af arbejdsplan 2026

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10017
Dok ID: 12479906

Resumé

Udkast til arbejdsplan for 2026 forelægges med henblik på godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender arbejdsplan for 2026.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Den årlige arbejdsplan strukturerer udvalgsmødernes indhold.

Kalenderåret 2026 markerer en overgangsperiode, hvor Region Sjælland fortsat varetager driften samtidig med, at der igangsættes forberedelser til en ny organisering i Region Østdanmark. De stående udvalg har i denne periode rollen i forhold til at fastholde fokus på væsentlige driftsopgaver. Samtidig forventes et gradvist fald i antallet af sager i takt med, at opgaver udfases, og de forberedende politiske organer i Region Østdanmark overtager en større del af det fremadrettede arbejde.

Udvalgene har godkendt mødeplaner for 2026 med en lavere mødekadence end tidligere år.

<u>Forslag til arbejdsplan</u>

Arbejdsplanen for 2026 er udarbejdet som en kombination af de obligatoriske opgaver, der følger af udvalgets kommissorium, og de drøftelser, som udvalget havde på mødet den 21. oktober 2025.

Arbejdsplanen indeholder dertil en status over udvalgets indsats i hele valgperioden med fokus på overdragelse af viden og potentielle sager til de nye udvalg i Region Østdanmark.

Administrationen forventer at følgende emner og/eller temaer vil blive bragt op på udvalgsmøderne i 2026.

- Opfølgning på igangværende projekter
- Budgetproces for budget 2027
- Opsamling og evaluering af udvalgets arbejde
- Overdragelse af viden og potentielle sager til de nye udvalg i Region Østdanmark
- Præsentation af Uddannelsesanalyse 2026

- Status på forsøg og passagerudviklingen i den kollektive trafik
- Opfølgning på den grænsenationale indsats koblet til den faste Femern Bælt

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter, og relevante sager vil i dialog med udvalget og udvalgets formandskab blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte arbejdsplan for 2026.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
.

Punkt 13: Aktuelle sager

EMN-2024-10017

Bilag

Svar til Region Sjælland

Henvendelse til Transportministeren vedr lokal togbetjening over Femern

13 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10017
Dok ID: 11933197

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

Næstvedmotorvej med fuldt tilslutningsanlæg til Sydmotorvejen

Udvalget behandlede på sit møde den 21. oktober 2025 høringssvar til en opdateret miljøkonsekvensvurdering (MKV) af Næstvedmotorvejen. Miljøkonsekvensvurderingen viste, at den oprindelige udformning af motorvejen blev dyrere end anlægsbevillingen som fastlagt i 2021 i Infrastrukturplan 2035. Projektet var derfor blevet beskåret for at overholde den gamle anlægsbevilling.

Det mest problematiske var, at til- og frakørslen fra Vester Egede til Sydmotorvejen var reduceret fra 2 til kun 1 vognbane i hver retning og endda uden nødspor.

Region Sjælland afgav et høringssvar med fokus på, at motorvejen blev etableret som oprindeligt planlagt, og at specielt den reducerede til- og frakørsel til Sydmotorvejen var meget problematisk. Næstved og Faxe kommuner samt flere andre gav nogenlunde tilsvarende høringssvar.

Den 17. november 2025 blev det offentliggjort, at regeringen havde fundet de nødvendige 70 mio. kr. som muliggør den oprindelige tilslutning til Sydmotorvejen med 2 spor i hver retning og med nødspor.

Svar fra Transportministeren på henvendelse vedrørende lokal togbetjening over Femern Bælt

Udvalget besluttede på møde den 2. september 2025, at der skulle rettes henvendelse til transportministeren med henblik på at få staten til at indgå i arbejdet omkring mulighederne for at etablere en lokal/regional togbetjening via den kommende Femern Bælt forbindelse. Henvendelsen *vedlægges*.

Der er modtaget svar fra transportministeren. Udvalget har fået svaret tilsendt til orientering den 27. november 2025 pr. mail. Svaret *vedlægges*.

Banebetjeningen er et prioriteret ønske fra regionen og kommunerne. Det konkrete udgangspunkt for henvendelsen var et fælles ønske fra Femern Bælt komitéen bestående af 29 danske og tyske regioner, kommuner og organisationer herunder Region Sjælland.

Baggrunden var, at trafikselskabet i delstaten Schleswig-Holstein har tilbudt at stå for banebetjeningen. Men for at komme videre skal den danske stat inddrages. Dels fordi grænseoverskridende banebetjening er et statsligt anliggende og specielt fordi en tunnelafgift for en sådan betjening kan have en sådan størrelse, at det i praksis umuliggør en sådan betjening.

Transportministeren tilkendegiver, at ministeriet gerne vil indgå i et udredningsarbejde. Der er dog ingen tilkendegivelse omkring et statsligt ansvar for betjeningen. Det anses som værende meget positivt, at staten nu vil deltage i en sådan udredning.

Det skal også noteres, at ministeren nævner busbetjening som en mulighed. Dette har også indgået i overvejelser i Schleswig-Holstein, som dog umiddelbart har afvist muligheden. Om og hvordan eventuel busbetjening indgår i det videre arbejde er ikke for nuværende klart.

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Der blev orienteret om aktuelle sager.

Vedrørende svaret fra Transportministeren på henvendelse vedrørende lokal togbetjening over Femern Bælt, ønsker udvalget, at niveaufri udfletning ved Ringsted indgår i analysearbejdet.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Svar til Region Sjælland (DokID: 12507680 - EMN-2023-09725)
2. Henvendelse til Transportministeren vedr lokal togbetjening over Femern (DokID: 12507683 - EMN-2023-09725)

Punkt 14: Næste møde

EMN-2024-10017

14 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10017
Dok ID: 11933207

Resumé
Næste møde i udvalget afholdes den 23. marts 2026

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Næste møde I udvalget afholdes mandag den 23. marts 2026 kl. 14-16.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsgænger
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
.

Punkt 15: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 9. december 2025

EMN-2024-10017

15 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 9. december 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10017
Dok ID: 11933217

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsgænger
Evan Lynnerup	Medlem	(V)

Bilag

.