REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 09-09-2022

Mødedato Fredag d. 09. september 2022 kl. 12:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Drøftelse af udviklingsindsats knyttet til den faste Femern-forbindelse..... 6
Orientering om afholdelse af Fehmarnbelt Days 2023..... 11
Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Fonden Femern Belt Development til a 16
Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland..... 20
Ændring af buslinje 102A's linjeføring via Tureby Station - Beslutning..... 25
Medlemsforslag fra Venstre angående direkte busforbindelse mellem Odsherred og Kalundborg..... 30
Etablering af gymnasiesamarbejde i Region Sjælland - beslutning..... 35
Høring vedr. oprettelse af forsyningsoperatøruddannelsen hos ZBC i Slagelse - beslutning..... 40
Beslutning om procedure og frist for ansøgning om at blive profilgymnasium..... 45
Beslutning om uddannelseskonference..... 50
Sjællands Udviklingsalliances Udviklingskonference den 14. september..... 54
Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland..... 58
Prioritering af regionale udviklingsmidler til socialfondsprojekter - Beslutning..... 63
Aktuelle sager..... 69
Næste møde..... 73
Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 6. september..... 76
Opdatering af vedtægter for Movia. Beslutning..... 79
Beslutning om samarbejde med delstaten Slesvig-Holsten..... 83

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2022-00874

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Dorthe Adelsbech (V) ønskede afstemning om udskydelse af mødet, da dagsordenen ikke er udsendt og offentliggjort rettidigt.

Dorthe Adelsbech (V) stemte for. Det øvrige udvalg stemte imod.

Udvalget finder det stærkt utilfredsstillende, at dagsordenen ikke er udsendt rettidigt og ikke er offentliggjort. Udvalget forventer, at problemet bliver løst. Udvalget ønsker ikke en anden gang at afholde et udvalgsmøde uden, at dagsordenen er udsendt rettidigt.

Udvalget besluttede i forhold til behandling af dagsordenen, at:

- Punkt nr. 19 behandles i forlængelse af punk. nr. 2.
- Behandlingen af punkt nr. 13 og 14 udsættes. Punkt nr. 13 behandles på kommende ordinære udvalgsmøde den 11. oktober. Punkt nr. 14 behandles på ekstraordinært udvalgsmøde på Teams den 15. september kl. 16.45-17.30, da den skal være færdigbehandlet inden 1. oktober 2023.
- Punkt nr. 18 behandles som punkt nr. 13
- Ny mobilitetsanalyse for Region Sjælland – punkt nr. 5 – præsenteres på mødet, men selve behandlingen af spørgsmålet udskydes til kommende ordinære møde 11. oktober.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
.

Punkt 2: Drøftelse af udviklingsindsats knyttet til den faste Femern-forbindelse

EMN-2020-37181

2 (Åben) Drøftelse af udviklingsindsats knyttet til den faste Femern-forbindelse

Sagsresumé

Region Sjælland arbejder for at indfri potentialerne og udvikling i kølvandet på etableringen af den faste Femern-forbindelse. På seminarets første dag introduceres udvalget til Region Sjællands opgaver og ambitioner for Femerndagsordenen. Med afsæt i seminaret skal udvalget drøfte, hvilke pejlemærker Region Sjælland skal arbejde videre med.

Sagsfremstilling

I 2029 vil det med den faste Femern-forbindelse være hurtigere at komme fra Rødby til Hamborg end fra Rødby til København. Femern-forbindelsen er et prioriteret infrastrukturprojekt for EU. EU har bidraget med 4 mia. kr. til byggeriet. Den færdige forbindelse vil med den kortere transporttid rykke Region Sjælland tættere på de europæiske fastland og især på Nordtyskland. For Region Sjællands geografi er forbindelsen en "gamechanger", som vil give borgere og virksomheder nye muligheder og potentialer.

Der investeres over 100 mia. kr. i Femern-forbindelsen og de tilknyttede infrastrukturprojekter i den dansk-tyske geografi. Investeringerne vil give udvikling og vækst frem mod 2029. Fra 2029 vil Femern-forbindelsen generere mindst 50 % flere rejsende på tværs af Femern Bælt. Landkortet vil se anderledes ud, og skal potentialerne ved den faste forbindelse indfris, så er der behov for at iværksætte målrettede indsatser nationalt, regionalt og tværregionalt. Indsatserne skal sikre udvikling og vækst imellem metropolerne i Hamborg og København – blandt andet ved at udbygge den mentale bro til Tyskland. Som hjemsted for den faste Femern-forbindelse er Region Sjælland en kerneaktør, som skal være katalysator at iværksætte indsatser der kan sikre, at det sker.

<u>Viden om kort- og langsigtede effekter af den faste Femern-forbindelsen for Region Sjælland</u>
I 2021 medfinansierede Region Sjælland to analyser, der skulle sætte tal på nogle af potentialerne ved den faste forbindelse i både anlægsfasen og driftsfasen. Den ene analyse kortlagde, at arbejdskraftbehovet til Femern-forbindelsen vil alene i anlægsfasen være på 42.000 årsværk frem mod 2029. Den ene halvdel ventes direkte tilknyttet byggeriet, mens den anden halvdel udgøres af ordre til underleverandører og en generelt øget aktivitet i det lokale forretningsliv. Hvis der skal sikres et konkret udbytte af den store efterspørgsel på arbejdskraft, er det vigtigt, at der iværksættes uddannelsesrettede indsatser, som kan sikre flere unge på arbejdsmarkedet gennem uddannelse, fastholdelse og større diversitet i uddannelsesudbuddene.

Den anden analyse kortlagde, at den faste Femern-forbindelse og de afledte infrastrukturprojekter årligt vil give mindst 1 mia. kr. i samfundsøkonomiske gevinster i Region Sjælland. Det vil ske ved, at borgere og virksomheder flytter tættere på hinanden, og arbejdsmarkedet integreres. Det er ambitionen, at de positive samfundsøkonomiske gevinster af forbindelsen øges betragteligt. Det skal ske ved at arbejde målrettet med indsatser for skabe udvikling og integration omkring den faste Femern-forbindelse. Region Sjælland har sammen med kommuner og erhvervsorganisationer en hovedrolle i at sikre en integreret grænseregion og fjerne grænsehindringer. Det er afgørende for succesen i grænseregionen, at der er et

handlekraftigt samarbejde, der sætter fælles politiske ambitioner og mål, som får Region Sjælland og Nordtyskland til at kigge mod hinanden.

Arbejdet med potentialer i Region Sjælland

Region Sjælland har gennem en årrække arbejdet sammen med kommuner, uddannelses- og erhvervsaktører for at sikre, at potentialerne omkring byggeriet indfris. Det har bl.a. ført til, at tunnelelementfabrikken for den faste Femern-forbindelse ventes at kunne gøres permanent. Det vil fastholde kompetencer og lokale arbejdspladser samt gøre kommende danske infrastrukturprojekter mere prisvenlige.

Med midler fra EU REACT-program/covid-19 genstartspakken, er der afsat 43 mio. kr. til et fyrtårnsprojekt omkring Femern-forbindelsen. Med projektet etableres et videns- og læringscenter, som bl.a. skal sikre, at danske virksomheder og universiteter fastholder og udbygger deres viden og kompetencer inden for byggeri af grøn mega-infrastruktur. Det vil både understøtte forskning, uddannelse, erhvervslivet og jobskabelse i Region Sjælland. Erhvervshus Sjælland er lead på indsatsen, og Femern Belt Development indgår som partner i arbejdet.

Region Sjælland har over en årrække medfinansieret indsatser, som skal sikre udvikling af potentialerne ved Femernforbindelsen. Region Sjælland har bl.a. medfinansieret udviklingsorganisationen Femern Bælt Development, som har til formål at etablere og udbygge samarbejder i den dansk-tyske grænsegeografi og samtidig sætte erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner i stand til at levere lokale kompetencer ind i anlægsfasen. Samtidigt har Region Sjælland siden 2020 finansieret et initiativ om pendlervejledningen for at fremme et sammenhængende arbejdsmarked i Femern geografien. Pendlervejledningen rådgiver kommuner, arbejdsgivere og arbejdstagere om at bo og arbejde på tværs af den dansk-tyske grænse og om de lokale forhold, som gør sig gældende. Derudover har Region Sjælland både medfinansieret og indgået i Interreg-projekter, som sikre fælles opbygning af kompetencer og udvikling af den fælles grænseregion. Det dansk tyske Interreg-program har netop til formål at styrke samarbejdet over grænsen og er den største kilde til finansiering af indsatsen med et budget på 700 mio. kr. i perioden 2021-2027. Derfor arbejder Region Sjælland for flere Interreg-projekter såvel i egen organisation som i geografien. En indsats som Region Sjællands Funding-kontor er lead på.

Region Sjælland søger desuden samarbejde med delstaten Slesvig Holsten, Region Syddanmark samt dansk-tyske kreise/kommuner og byer om etablering af en stærkere dansk-tysk grænseintegration. Region Sjælland er også involveret i Femern Bælt Komiteen, som er det dansk-tyske samarbejdsforum på tværs af Femern Bælt med både region, kommuner og virksomheder.

Læren fra Eurotunnel mellem Dover og Calais samt Øresundsregionen er, at arbejdet skal starte 6-7 år før forbindelsens åbning, hvis potentialerne ved store grænseoverskridende infrastrukturprojekter skal indfris.

Administrationen vurderer, at der er behov for at opprioritere både det interne samarbejde på dansk side samt samarbejdet med de tyske partner. Det er også med det formål, at Region Sjælland har påtaget sig værtskabet for Fehmernbelt Days, der afholdes i juni 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særligt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter pejlemærker for Region Sjællands indsats som følge af den faste Femern-forbindelse.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Drøftet.

Udvalget er blevet orienteret om samarbejdsrealtioner med den tyske side, og administrationen vil kontakte Region Syd for at drøfte mulige samarbejdsflader. Udvalget vil afvente at lave en egentlig samarbejdsaftale med Slegsvig-Holsten.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
.

Punkt 3: Orientering om afholdelse af Fehmarnbelt Days 2023

EMN-2021-02884

3 (Åben) Orientering om afholdelse af Fehmarnbelt Days 2023

Sagsresumé

Region Sjælland sammen med Lolland Kommune værter for Fehmarnbelt Days den 11.-12. juni 2023. Som noget nyt indledes Fehmarnbelt Days med en borgerrettet dag, hvor Femern-byggeriet for første gang bliver åbnet for adgang for offentligheden. Dagen efter afholdes konference for beslutningstagere og erhvervsliv. I juni 2023 vil der være fuld gang i byggeriet, og det vil være tydeligt, at den tyske og østdanske geografi støt vokser hinanden i møde. Region Sjælland og partnerne bag Fehmarnbelt Days arbejder på at skabe et stærkt program for såvel den borgerrettede dag som for konferencen.

Sagsfremstilling

Region Sjælland vil indfri potentialerne og skabe størst mulig udvikling i kølvandet på den faste Femern forbindelse. Forretningsudvalget har derfor den 26. april 2021 besluttet, at Region Sjælland skulle tilbyde sig som vært for Fehmarnbelt Days i 2023. Ved afholdelsen af Fehmarnbelt Days i Ostholstein i maj 2021 overtog regionsrådsformand Heino Knudsen, således officielt stafetten for arrangementet.

Fehmarnbelt Days afholdes hvert andet år og sætter fokus på at styrke både det grænseregionale samarbejde hen over Femern og i den større geografi fra Hamborg til Oslo. Arrangementet har tidligere været afholdt i Lübeck, København, Malmø og Hamborg. Foruden Region Sjælland og Lolland Kommune består partnerkredsen bag Fehmarnbelt Days 2023 af delstaten Slesvig-Holsten, Femern A/S, Femern Bælt Komiteen, STRING, Fehmarnbelt Business Council foruden Femern Belt Development. Partnerkredsen bidrager til planlægningen samt finansieringen af arrangementet. Region Sjælland har med Budgetaftale 2022 afsat 2 mio. kr. til forberedelsen af arrangementet. Det samlede budget ventes at være ca. 4 mio. kr.

<u>Afsættet for Fehmarnbelt Days 2023 i Region Sjælland</u>

I sommeren 2023 er byggepladsen oppe i fuldt gear og det første tunnelelement er støbt. For at visualisere omfanget af det kæmpe byggeri afholdes Fehmarnbelt Days 2023 klods op ad byggepladsen i Rødbyhavn. Region Sjælland vil med konferencens program sætte fokus på de udviklingsmuligheder, der følger med forbindelsen både i grænselandet og i STRING korridoren fra Hamborg til Oslo. Her skal førerpositionen, som globalt centrum for grøn vækst og udvikling, udbygges og med en stærk dansk-tysk grænseregion, som drivende faktor. Hvis vi skal udbygge positionen, som internationalt grønt vækstcentrum, så skal de nære grænsegeografier, som Femern regionen også udvikle sig sammen.

Programmet forventes, at tiltrække opmærksomhed fra lokalt og regionalt niveau såvel som nationalt i STRING geografien, men også andre nordeuropæiske lande.

Konferencen finder sted mandag den 12. juni 2023 i et telt, som vil kunne rumme 500 deltagere. Ved tidligere Fehmarnbelt Days har deltagerantallet været i størrelsesordenen af 350-450 deltagere. Konferencen afholdes fysisk, men hovedprogrammet livestreames. Konferencen indledes om aftenen søndag den 11. juni 2023 med en uformel networking, og konferencen afholdes mandag den 12. juni 2023. Konferencen afsluttes med middag mandag aften.

Konferencen er i udgangspunktet gratis for de inviterede gæster, men dog med betaling for deltagelse i den afsluttende middag.

Borgerdag med adgang til byggeriet
Dagen inden konferencen, søndag den 11. juni, afholdes en borgerrettet dag. Dagen skal være med til at give både danske og tyske borgere perspektiv på fælles fremtid for den dansk-tyske Femern grænseregion. Her åbnes dele af byggepladsen for den faste Femern-forbindelse i samarbejde med Femern A/S og hovedentreprenøren Femern Link Contractors. Byggepladsen vil af sikkerhedshensyn skulle besøges i bus. Teltene, som også bruges til den efterfølgende konference, vil blive brugt til drøftelser, oplæg og underholdning. Derudover vil der være mindre telte, hvor der vil være underholdning og mulighed for at købe forplejning og høre om Femern byggeriet fra nogle af virksomhederne og organisationerne, som er involverede i byggeriet.

Der forventes stor interesse for arrangementet og vurderingen er, at dagen vil kunne tiltrække op imod 30.000-40.000 deltagere, og særligt hvis vejret er godt. Det er vigtigt, at arrangementet kan afvikles på en sikker og forsvarlig måde og derfor er der tæt dialog med politi og Lolland Kommune om arrangementet. Af hensyn til pladsens størrelse og logistikken på dagen arbejdes der på at fastsætte et passende deltagerantal. Det vurderes, at logistikken kan bære en kapacitet på 2.000-4.000 ift. rundvisningerne i bus på byggepladsen. Adgangen til pladsen, hvor arrangementet finder sted vurderes at kunne åbnes for i omfanget af 4.000-6.000 deltagere. Arrangementet vil blive afviklet med tilmelding, som kan sikre at det deltagerantal ikke overstiger de konkrete anbefalinger. Derudover arbejdes med at sikre prisbillige og gerne gratis transportmuligheder for tyske borgere i samarbejde med partnerkredsen bag Fehmarnbelt Days.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Udvalget ser gerne, at så mange besøgende som muligt får adgang til byggepladsen.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

.

Punkt 4: Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Fonden Femern Belt Development til afholdelse af Fehmernbelt Days 2023

EMN-2021-02884

Bilag

Projektresumé FFBD FBD2023

4 (Åben) Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Fonden Femern Belt Development til afholdelse af Fehmernbelt Days 2023

Sagsresumé
I Budget 2022 blev der afsat 2 mio. kr. til forberedelse og afholdelse af Fehmarnbelt Days 2023. Udvalget forelægges derfor en tilskudssag for projektet "Praktisk planlægning og afvikling af Fehmarnbelt Days 2023" til godkendelse.

Sagsfremstilling
Region Sjælland er sammen med Lolland Kommune værter for Fehmarnbelt Days i 2023, som afvikles over to dage søndag den 11. juni samt mandag den 12. juni 2023. I Region Sjællands Budgetaftale 2022 er der afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler i 2022 til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved Femern-forbindelsen. Af midlerne er der afsat 2. mio. kr. til forberedelsen af Fehmarnbelt Days i 2023. Det indstilles, at midlerne udmøntes til Femern Bælt Development, som er tovholder for den praktiske del af afviklingen.

Ud af et samlet budget på godt 4 mio. kr. for Fehmarnbelt Days 2023 søger Fonden Femern Belt Development om 2 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til den praktiske afvikling af Fehmarnbelt Days 2023. De resterende 2 mio. kr. finansieres af parterne bag Fehmarnbelt Days, som foruden Region Sjælland og Lolland Kommune består af delstaten Slesvig-Holsten, Femern A/S, Femern Bælt Komiteen, STRING, Fehmarnbelt Business Council samt Femern Belt Development. Dertil kommer sponsorater forbundet med arrangementet. Budgettet hviler på en forudsætning om en kapacitet på 2.000-4.000 i forhold til rundvisningerne i bus på byggepladsen, mens adgangen til pladsen, hvor arrangementet finder sted, åbnes for i omfanget af 4.000-6.000 deltagere.

I partnerkredsen er der etableret en struktur, hvor Region Sjælland, STRING og Femern Bælt Development er organisatorer for Fehmarnbelt Days i 2023. Region Sjælland har det overordnede ansvar for konferencen. Den interne arbejdsdeling betyder, at STRING har ansvar for at strukturere program og afvikling af konferencen mandag den 12. juni 2023. Femern Bælt Development er praktisk tovholder på arrangementet både i forhold til den borgerrettede dag samt konferencen. Femern Bælt Development har de kompetencer, netværk og kendskabet til den lokale geografi, der skal til for at sætte arrangementet op. Midlerne fra Region Sjælland skal anvendes til planlægning og indgåelse af de nødvendige aftaler omkring den praktiske afvikling i form af telte, logistik, lys, lyd, udsmykning m.m. Planlægningen er i gang. Projektresumeet er *vedlagt*.

<u>Administrationens vurdering</u>
Administrationen vurderer, at projektet "Praktisk planlægning og afvikling af Fehmarnbelt Days 2023" understøtter Region Sjælland ambition om at skabe vækst og udvikling omkring den kommende Femern forbindelse.
Femern Belt Development har stor erfaring med afvikling af arrangementer af samme type og på tværs af danske og tyske parter. Femern Belt Development har endvidere et stort kendskab til

aktørerne i lokalområdet på både dansk og tysk side. Derfor vurderer administrationen, at Femern Belt Development er en stærk tovholder.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget yder tilskud på 2 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler fra budgetaftale 2022 til Fonden Femern Belt Developments ansøgning til projektet "Praktisk planlægning og afvikling af Fehmarnbelt Days 2023".

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
1. Projektresumé FFBD FBD2023 (DokID: 10543592 - EMN-2021-02884)

Punkt 5: Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland

EMN-2021-08164

Bilag

Mobilitetsanalyse_23.08.22 komprimeret

5 (Åben) Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland

Sagsresumé

Region Sjælland har i samarbejde med KKR fået udarbejdet en mobilitetsanalyse. Analysen skal give et fælles vidensgrundlag som afsæt for de kommende drøftelser. Det gælder både i forhold til revision af " Sjælland baner vejen frem" og regionens øvrige ambitioner på mobilitetsområdet. På mødet præsenterer administrationen mobilitetsanalysen og giver sit bud på fem områder til det videre arbejde. På mødet har udvalget sin første og indledende drøftelse af mobilitetsanalysens konklusioner og sætter retning for, hvilke områder, der indgå i den videre proces.

Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på sit møde den 14. juni 2022 en tids- og procesplan, der skal sikre en revision af "Sjælland baner frem" sammen med KKR Sjælland samt udarbejdelse af en mobilitetsplan, der skal sætte retning for udvalgets øvrige ambitioner og strategi på mobilitetsområdet. Mobilitetsanalysen er udarbejdet med det formål at danne et fælles afsæt for de første og indledende politiske drøftelser.

<u>Mobilitetsanalysen proces og indhold</u>

Analysen er udarbejdet af COWI for Region Sjælland og KKR Sjælland. I processen har flere aktører været inviteret til en række workshops. Her har deltagerne bidraget til at fastlægge rapportens temaer og løbende kvalificeret selve indholdet. Deltagerkredsen har bestået af repræsentanter fra trafikselskaber, kommuner, erhvervs- og, uddannelsesorganisationer. Mobilitetsanalysen er vedlagt som bilag.

Mobilitetsanalysen består af fem temaer og bidrager med en overordnet og bred indsigt i tendenser indenfor mobilitetens forskellige dele i Region Sjælland, herunder:

- Mobilitet i Region Sjælland
- Transportkorridorerne
- Kollektiv transport
- Erhvervslivet
- Grøn omstilling

<u>Forslag til områder for det videre arbejde</u>

Mobilitetsanalysens temaer giver inspiration til en række områder, der kan styrke mobiliteten. I det lys har administrationen vurderet mobilitetsanalysens resultater på tværs og giver i sagsfremstillingen sit bud på fem områder, der eventuelt kan indgå i det videre arbejde. De fem områder introduceres kort i sagsfremstillingen, men præsenteres af administrationen til drøftelse på udvalgets møde.

Den interne sammenhæng i regionen

100.000 af regionens borgere pendler dagligt i hovedkorridorerne mod København på strækninger med landets højeste antal rejsende. 2/3 af regionens borgere pendler imidlertid internt i regionen – primært mellem de større byer. Her er forbindelserne ikke tilsvarende

udbygget, hverken når det gælder veje eller den kollektive trafik. Især vores erhvervsliv og unge er i deres hverdag afhængige af en kollektiv trafik internt i regionen, der sikrer en høj mobilitet mellem regionens større byer. Det gælder både af hensyn til arbejdskraft og tilgængeligheden til uddannelser.

Effektive knudepunkter
Knudepunkterne omkring vores større byer er centrale i forhold til høj mobilitet. Byerne besidder en naturlig volumen med veludbygget infrastruktur, der understøtter områdets mange borgere. Knudepunkterne tilbyder ofte adgang til regionens hovedkorridorer og en kollektivtrafik med høj hyppighed. Områderne virker som naturlige koblingspunkter mellem opland og by, der med smidige skift mellem transportmidler er vigtige for den samlede mobilitet. Knudepunkterne risikerer imidlertid at virke som flaskehalse pga. trængsels- og logistikudfordringer, der i modsætning til ambitionen øger den samlede transporttid.

Vigende passagergrundlag i den kollektive trafik
Kollektiv trafik er et integreret element i den samlede mobilitet. De senere år har kollektiv trafik haft svært ved at opretholde sin markedsandel. Passagergrundlaget er vigende mens antallet af biler på vejene stiger hurtigere end antallet af borgere. Selv blandt unge under 30 år, der i dag udgør 42 % af passagererne i den kollektive trafik, er anvendelsen faldende – det gælder ikke mindst brugen af kollektiv transport til ungdomsuddannelserne.

Trængsel og mobilitet
Trafikken stiger ca. 2-3 % om året på motorvejskorridorerne mod Københavnsområdet, hvor Køge Bugtmotorvejen i dag er landets mest trafikbelastede motorvejsstrækning. Den øgede trafik giver mere trængsel og en forlænget transporttid for regionens borgere, som allerede pendler længst og bruger mere tid end landsgennemsnittet for at komme frem. Det udfordrer både samfundsøkonomien, miljøet og den enkeltes livskvalitet og det udfordrer vores erhvervsdrivendes muligheder.

Omstilling til grøn mobilitet
Grøn omstilling er en central del af fremtidens løsninger på mobilitetsområdet og håndtagene er flere og med stor diversitet. Grøn omstilling handler om mere end ny omkostningstung teknologi. Det handler også om forholdsmæssige billige indsatser, der til gengæld er afhængige af ændret adfærd. På hvilken måde skal den grønne omstilling indgå i transportområdet i Region Sjælland og i hvilken grad skal den intensiveres i forhold til den eksisterende strategi.

<u>Den videre proces</u>
Med afsæt i mobilitetsanalysen har udvalget sin første og indledende drøftelse af mobiliteten i Region Sjælland og giver sine input til, hvilke områder der skal indgå i det videre arbejde. KKR har en tilsvarende drøftelse. Essensen af drøftelserne er med til at sætte retning for administrationens arbejde og vil indgå som en del af den konference, KKR og Region Sjælland afholder i fællesskab til november.
På mødet i oktober skal udvalget drøfte hvilke kriterier, der skal ligge til grund for en prioritering af konkrete investeringsønsker til 'Sjælland baner vejen frem'. Selve prioriteringen foregår jf. tidsplanen først efter årsskiftet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller:

1. at mobilitetsanalysen tages til efterretning, samt
2. at udvalget kommer med input til, hvilke områder der skal indgå i det videre arbejde

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Administrationen orienterede om den nye mobilitetsanalyse. Behandlingen af dagsordenspunktet blev udsat til udvalgsmøde den 11. oktober 2022.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
1. Mobilitetsanalyse_23.08.22 komprimeret (DokID: 10531678 - EMN-2021-08164)

Punkt 6: Ændring af buslinje 102A's linjeføring via Tureby Station - Beslutning

EMN-2022-04190

Bilag

Ruteændring linje 102A. Tureby Station. Movia_Notat

Kortbilag - 102A Ændret linjeføring

6 (Åben) Ændring af buslinje 102A's linjeføring via Tureby Station - Beslutning

Sagsresumé

Buslinje 102A's linjeføring forslås ændret således, at bussen betjener Tureby Station, hvor der fra 2023 kører direkte tog til Ølby, Køge Nord og København. Ændringen vil give en rejsetidsgevinst for rejsende fra buslinje 102As sydlige del mod disse destinationer.

Sagsfremstilling

102A er en regional busrute, der kører mellem Præstø Station og Køge Station primært via Vordingborgvej (Rute 151) med timedrift. I Herfølge indgår bussen som en del af A-busbetjeningen mod Køge.

DSB's køreplaner for 2023 indebærer, at tog på den gamle Lille Syd bane fra Næstved til Køge, vil køre videre over Ølby og Køge Nord mod København. Det skaber nogle attraktive forbindelser mod disse destinationer. Movia har derfor undersøgt fordele og ulemper ved at ændre ruten for buslinje 102A, så den stopper ved Tureby Station i Algestrup. Undersøgelsen er *vedlagt* som bilag.

<u>Forslag til ændring af buslinje 102As linjeføring via Tureby Station</u>
Ved at lade 102A stoppe ved Tureby Station, vil rejsetiden for passagerer mod Ølby, Køge Nord og København falde markant. For rejsende fra Præstø, Tappernøje, Rønnede og Dalby mod København vil tidsgevinsten være op til 23 minutter. De udgør ca. 25 % af bussens passagerer.

Samlet set vil busturen fra Præstø til Køge blive 5 minutter længere, men ved skift til tog vil en stor del passagerer opleve kortere rejsetid. Rejsende til Køge Centrum vil få samme rejsetid som i dag, hvis de vælger at skifte til toget på Tureby Station.

Rejsende til Ølby Station og Sjællands Universitetshospital, vil få kortere rejsetid. Fra Ølby Station til Campus Køge er der 1,7 km via stisystemet, hvor der fra Køge Station i dag er 4,5 km, hvilket kan give større incitament til at tage den sidste del af rejsen med cykel. Fra Ølby Station kører der også bus til campus.

Rejsetiden med bus fra Præstø vil stadig passe sammen med mødetider på hhv. Køge Gymnasium og CAMPUS Køge. Rejsetiden vil hellere ikke have betydning for på A-busbetjeningen mellem Herfølge og Køge, der stadig vil opretholde kvartersdrift.
Herunder er der eksempler på de vigtigste rejserelationer ved at ændre 102As rute. Dalby ligger på buslinje 102A's rute syd for Tureby og kan illustrere konsekvenserne fra den sydlige del af ruten.

Rejserelationer	**Ændring af rejsetid**	**Ekstra skift**
Dalby-Køge Centrum	Samme rejsetid *Øget rejsetid med direkte bus (5min), dog opretholdes nuværende rejsetid ved at skifte på Tureby Station.*	1 ekstra skift
Dalby-Campus Køge	Ca. 15 min. kortere rejsetid *Afhængig af korrespondance på Ølby Station.*	1 ekstra skift *Rejsende vil få et yderligere skift. De vil skulle skifte på*

		Tureby Station og Ølby Stationer (i dag blot på Køge Station).
Dalby-København	Rejsetidsbesparelse på 23 minutter *Rejsetiden vil gå fra 1t 19min til 56 min (29%)*	Samme antal skift *(Rejsende vil i dag skifte på Tureby i stedet for Køge Station)*

Hvis ændringen inkluderes i trafikbestillingen oktober 2022, kan opstart koordineres med DSB ændring af togsystemet, som forventes gennemført i marts 2023.
Movia anbefaler at teste omlægningen i en periode på ca. tre år, hvor omlægningen evalueres marts 2025 således, at den endelige beslutning kan træffes med trafikbestillingen i oktober 2025.
Movia vurderer, at ændringen vil give en årlig passagerfremgang på 10.000. Omlægningen vil medføre et årligt tilskudsbehov på 0,5 mio. kr. Udgiften kan afholdes indenfor den eksisterende ramme til kollektiv trafik

<u>Administrationens vurdering af ændret linjeføring via Tureby Station</u>
Det er administrationens vurdering, at den foreslåede ændring samlet set vil give en betydelig mere attraktiv kollektiv trafikbetjening med væsentlige rejsetidsgevinster.
Det er samtidigt administrationens vurdering, at ændringen i første omgang iværksættes som et 3- årigt forsøg med henblik på en konkret evaluering, før der træffes beslutning om, hvorvidt ændringen gøres permanent.

<u>Borgerforslag om ændring af linjeføring via Brøderup</u>
Region Sjælland har modtaget et borgerforslag om at omlægge linje 102A (Køge-Præstø), så linjen nord for Tappernøje kører ind igennem Brøderup. Omkørslen tager 3 minutter ekstra.
I dag forløber linje 102A på Hovedvejen. Forslaget vil betyde, at passagerer, der skal nordligere end Brøderup, og stiger på bussen mellem Præstø Station og Brøderup, vil få en øget rejsetid på 3 min.
Den forlængede rejsetid vil ramme ca. 80 passagerer syd for Brøderup pr. dag.
Forslaget vil give borgerne i Brøderup en forbedret adgangen til buslinjen. Brøderup har ca. 700 indbyggere, der vil få reduceret afstand til linje 102A fra ca. 1 km i gennemsnit til mellem 0-500 meter.

Movia forventer, at forslaget tiltrækker ca. 7 passagerer pr. dag. Omlægningen vil medføre en øget udgift på ca. 300.000 kr. årligt.

<u>Administrationens vurdering af ændret linjeføring via Brøderup</u>
Det tilstræbes, at de regionale busser af hensyn til rejsetiden ikke har for meget omvejskørsel. De lokale behov bør dækkes af de kommunale busser. Rejsetiden er en væsentlig faktor for kvaliteten af trafikbetjeningen på de lange ruter, og der er bl.a. derfor linjeføringen ikke går ind igennem Rønnede og Dalby, der også ligger på ruten.

En ændret linjeføring gennem Brøderup vil bryde med linjens direkte vej mod Køge, og betydet forringet trafikbetjening for rejsende til og fra Præstø.

Det er administrationens vurdering, at omlægningen kan gøre en lille lokal forskel, men ikke samlet set vil give en meget mere attraktiv trafikbetjening.

Økonomi

Movia vurderer, at ændringen af linjeføringen via Tureby Station vil give en årlig passagerfremgang på 10.000. Omlægningen vil medføre et årligt tilskudsbehov på 0,5 mio. kr.
Movia vurderer, at ændringen af linjeføringen via Brøderup vil give et årlig passagerfremgang på omkring 2500. Omlægningen vil medfører et årlig tilskudsbehov på 0,3 mio. kr.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At forsøg med ændring af 102As rute via Tureby Station indgår i trafikbestillingen til oktober med en 3-årig forsøgsperiode.
2. At forslaget om ændring af 102As rute via Brøderup ikke indgår i trafikbestillingen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Ruteændring linje 102A. Tureby Station. Movia_Notat (DokID: 10507468 - EMN-2022-04190)
2. Kortbilag - 102A Ændret linjeføring (DokID: 10509891 - EMN-2022-04190)

Punkt 7: Medlemsforslag fra Venstre angående direkte busforbindelse mellem Odsherred og Kalundborg

EMN-2022-04190

Bilag

Direkte forbindelse mellem Odsherred og Kalundborg_Movia_Notat

7 (Åben) Medlemsforslag fra Venstre angående direkte busforbindelse mellem Odsherred og Kalundborg

Sagsresumé

Venstre har stillet forslag om at etablere direkte busforbindelse til Kalundborg fra henholdsvis Asnæs og Nykøbing Sjælland station. Movia har vurderet forslaget, og i sagen fremlægges muligheder for den direkte busforbindelse til udvalgets drøftelse.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde behandlede på sit møde den 14. juni 2022 forslag fra udvalgsmedlem Flemming Damgaard Larsen på vegne af Venstre. Venstre forslår at undersøge muligheden for direkte busforbindelse til Kalundborg fra henholdsvis Asnæs station og Nykøbing Sjælland station. Udvalget besluttede at anmode Movia om at undersøge mulighederne med henblik på udvalgsbehandling den 6. september.

Movias undersøgelse er *vedlagt* som bilag.

<u>Nuværende transportmuligheder</u>
Nykøbing Sjælland mod Kalundborg betjenes i dag via to ruter. Den ene rute med Odsherredsbanen til Svinninge og herefter skift til buslinje 520. Den anden rute med buslinje 560 til Holbæk station, hvor der skiftes til toget mod Kalundborg. Begge ruter tager ca. 1,5 time, og tilsammen giver det tilnærmelsesvis halvtimesdrift.

Asnæs mod Kalundborg betjenes i dag med Odsherredsbanen og herefter buslinje 520 til Kalundborg. Turen tager ca. 1 time og kører en gang i timen. Alternativerne til denne tur, f.eks. over Holbæk station, tager 20 min længere.

Odsherredsbanen og buslinjerne 560 og 520 er alle regionale forbindelser.

Rejsetid Nykøbing Sjælland-Kalundborg:

Odsherredsbanen + Bus 520	1 t 29 min - 1 t 36 min
Bus 560 + Nordvestbanen fra Holbæk	1 t 24 min - 1t 36 min

Rejsetid Asnæs- Kalundborg:

Odsherredsbanen + Bus 520	58 min - 1 t 4min

<u>Mulighed for direkte forbindelse</u>
En ny direkte busforbindelse mellem Nykøbing Sjælland og Kalundborg vil have en samlet rejsetid på ca. 1 time og 20 minutter. Det vil sige ca. 10 min besparelse i forhold til de nuværende transportmuligheder.

Den samme besparelse opnås også ved Odsherredbanen fra Nykøbing Sjælland til Asnæs og derefter skift til en direkte busforbindelse mellem Asnæs og Kalundborg. Der er derfor i det videre kun beregnet på en direkte buslinje mellem Asnæs og Kalundborg.
Rejsetid med ny direkte forbindelse mellem Asnæs og Kalundborg.

Nykøbing Sjælland - Kalundborg (lokaltog + ny linje)	1 t 20 min
Asnæs -Kalundborg (Ny linje)	50 min

En eventuel ny busforbindelse vil kunne etableres fra køreplansskiftet juni 2023, hvis denne indgår i trafikbestillingen fra 2023.

Rejsetidsbesparelse og udgifter
Besparelsen i rejsetid fra Nykøbing vil derfor være mellem 4-16 minutter, og besparelsen fra Asnæs vil være mellem 8-14 minutter alt efter rejsetidspunktet.

Det bemærkes, at de hurtigste afgange allerede ligger i myldretiden, og den samlede rejsetidsbesparelse ved at indsætte en bus i dette tidsrum derfor vil være tættere på 4 minutter fra Nykøbing Sj og 8 minutter fra Asnæs.

En direkte buslinje fra Asnæs til Kalundborg med 1 afgang om morgenen, og 2 afgange om eftermiddagen vurderer Movia vil koste ca. 1.0 mio. kr. pr år. Movia vurderer ligeledes, at linjen vil få op til 4.000 passagerer pr. år (20 passagerer pr. skoledag). Passagererne vil i væsentlig grad være overflyttede fra lokalbanen og linje 520.

Administrationens bemærkninger
Administrationen noterer, at Movias vurderinger betyder, at hver ny passagerer vil koste mindst 250 kr. pr. passager og formentlig mere afhængigt af overflytning fra eksisterende betjening. Region Sjælland har yderligere buslinjer med tilsvarende sigte på at kunne komme til uddannelsesstederne og med samme frekvens. Det drejer sig om buslinjerne 750 (Stege-Nykøbing F.) og 760 (Sakskøbing-Vordingborg). De har henholdsvist cirka 15.000 og 12.000 passagerer, hvor hver passager koster cirka 50 og 70 kr.

På den baggrund anbefaler administrationen ikke forslaget.

Økonomi
Movia vurderer at en direkte buslinje fra Asnæs til Kalundborg med én afgang om morgenen, og to afgange om eftermiddagen vil koste ca. 1,0 mio. kr. pr år.

Indstilling
Administration indstiller, at etablering af direkte busforbindelse mellem Odsherred og Kalundborg ikke indgår i trafikbestillingen for 2023.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Der blev stemt om sagen.

Flertallet støttede administrationens indstilling.

Venstre stemte imod.

Venstre afgav protokolbemærkning: Venstre ønsker, at administrationen undersøger, om Odsherred og Kalundborg kommuner vil medfinansiere busforbindelse mellem Odsherred og Kalundborg, inden spørgsmålet behandles i udvalget.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Direkte forbindelse mellem Odsherred og Kalundborg_Movia_Notat (DokID: 10507452 - EMN-2022-04190)

Punkt 8: Etablering af gymnasiesamarbejde i Region Sjælland - beslutning

EMN-2022-04303

Bilag

Kort over zoneinddeling i Region Sjælland

Kommissorium for gymnasiesamarbejde i Region Sjælland.docm

Gymnasiesamarbejde_ faktaark

8 (Åben) Etablering af gymnasiesamarbejde i Region Sjælland - beslutning

Sagsresumé

Den 9. juni 2022 vedtog Folketinget ny lovgivning om kapacitetsfastsættelse og elevfordeling på de gymnasiale ungdomsuddannelser (stx, hf, hhx, htx). Som følge af loven får regionerne bl.a. ansvar for at etablere og lede et eller flere gymnasiesamarbejder mellem de gymnasiale institutioner og regionsrådet. Det indstilles, at der etableres ét samlet gymnasiesamarbejde i Region Sjælland samt, at der udpeges to repræsentanter, der deltager i det gymnasiale samarbejde.

Sagsfremstilling

I juni 2021 indgik regeringen en bred politisk aftale om "Den Koordinerede Tilmelding til de Gymnasiale Ungdomsuddannelser". Aftalen skal sikre en mere balanceret elevsammensætning på gymnasier især i de større byer og håndtere udfordringer med gymnasier i landområder, der er under pres grundet faldende ungdomsårgange og unges søgning mod byerne. I maj 2022 blev den oprindelige aftale justeret med en tillægsaftale, hvor elevens transporttid til gymnasiet blev sænket fra 60 til 45 minutter, og hvor lodtrækningselementet blev erstattet af transporttid som fordelingskriterium i fordelingszonerne.

Lovrammen for den politiske aftale blev vedtaget af Folketinget den 9. juni 2022. Loven medfører, at alle fire gymnasiale uddannelsesretninger (stx, hf, hhx, htx) fra 2023 bliver omfattet af nye regler for kapacitetsfastsættelse og elevfordeling.

Som en del af den nye lov skal regionerne lede og etablere nye gymnasiesamarbejder mellem de gymnasiale institutioner og regionsrådet. Regionsrådet har formandskab og deltager med to repræsentanter. Der skal nedsættes ét eller flere gymnasiesamarbejder. De nye gymnasiesamarbejder har til opgave at rådgive regionsrådet og understøtte regionsrådets koordinerende rolle i forhold til at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af ungdomsuddannelser, studieretninger og valgfag i regionen. Derudover kan regionsrådet fastsætte øvrige rammer og indhold for gymnasiesamarbejdet. Et faktaark om de nye gymnasiesamarbejder er *vedlagt*.

<u>Inputs fra institutioner om det nye gymnasiesamarbejde</u>

Administrationen har indhentet inputs fra de gymnasiale institutioner om det nye gymnasiesamarbejde på bilaterale møder med rektorer og direktør i juni 2022. Herudover blev der medio august 2022 afholdt et stormøde for samtlige gymnasiale institutioner i Region Sjælland. Institutionerne har givet deres input til de nye gymnasiesamarbejders organisering, indhold og mødekadence.

Institutionerne har forholdt sig til, om de finder det mest hensigtsmæssigt at etablere flere gymnasiesamarbejder, eller om de gymnasiale institutioner i Region Sjælland kan samles i ét gymnasiesamarbejde. Der har fra institutionerne været tilslutning til at etablere ét samlet gymnasiesamarbejde i Region Sjælland.

<u>Anbefaling om ét samlet gymnasiesamarbejde i Region Sjælland</u>

På baggrund af inputs fra uddannelsesinstitutionerne anbefales det, at der skal etableres ét gymnasiesamarbejde bestående af alle gymnasiale institutioner i Region Sjælland. Foruden det formelle gymnasiesamarbejde har institutionerne ytret ønske om at etablere lokale, uformelle samarbejdsfora i de beregningstekniske zoner, hvor teknisk-administrative drøftelser kan finde sted. Kort over de beregningstekniske zoner i Region Sjælland er *vedlagt*. Andre lokale samarbejdsfora kan evt. etableres ved behov.

Ud fra institutionernes inputs vurderer administrationen, at det vil være hensigtsmæssigt, at det nye gymnasiesamarbejde mødes to gange årligt. Møderne kan med fordel være i efteråret i forbindelse med dialog om kapacitetsfastlæggelse og i foråret i forbindelse med søgning til institutionerne.

Institutionerne har udtrykt interesse for, at det nye gymnasiesamarbejde kan fungere som forum for dialog mellem institutionerne om fælles dagsordener på uddannelsesområdet. Fra institutionerne har der bl.a. været forslag om temadrøftelser om f.eks. håndtering af udfordringen med faldende ungdomsårgange, understøttelse af unges trivsel eller løft af uddannelsesniveauet i Region Sjælland.

Administrationen har med udgangspunkt i Danske Regioners fællesregionale ramme for gymnasiesamarbejderne udarbejdet udkast til kommissorium for det nye gymnasiesamarbejde i Region Sjælland. Kommissoriet er *vedlagt*.

<u>Udpegning af repræsentanter til Region Sjællands gymnasiale samarbejde</u>
I gymnasiesamarbejdet skal Regionsrådet deltage med 1-2 repræsentanter, som også varetager formandskabet. For at sikre sammenhæng med Region Sjællands øvrige uddannelsesindsatser anbefales det, at det er medlemmer i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, der deltager i gymnasiesamarbejdet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller:

1. At der etableres ét samlet gymnasiesamarbejde for Region Sjælland.

2. At der udpeges to repræsentanter til Region Sjællands gymnasiale samarbejde, og det besluttes samtidig, hvem der skal være formand.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1- Anbefalet.
2- Susanne Lundvald (A) og Helle Laursen Petersen (C) udpeges som Region Sjællands repræsentanter. Susanne Lundvald udpeges som formand.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Kort over zoneinddeling i Region Sjælland (DokID: 10468395 - EMN-2022-04303)
2. Kommissorium for gymnasiesamarbejde i Region Sjælland.docm (DokID: 10462129 - EMN-2022-04303)
3. Gymnasiesamarbejde_ faktaark (DokID: 10409859 - EMN-2022-04303)

Punkt 9: Høring vedr. oprettelse af forsyningsoperatøruddannelsen hos ZBC i Slagelse - beslutning

EMN-2022-02239

Bilag

Høringsmateriale fra ZBC vedr. grundforløb 2 til Forsyningsoperatøruddannelsen

Vurdering af ZBCs ansøgning om oprettelse af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse.docm

9 (Åben) Høring vedr. oprettelse af forsyningsoperatøruddannelsen hos ZBC i Slagelse - beslutning

Sagsresumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. Zealand Business College har ansøgt om at oprette forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse. Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar for oprettelsen af det nye udbud.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodning om høringssvar fra Zealand Business College (ZBC), som ønsker at oprette et nyt udbud af uddannelsen til forsyningsoperatør i Slagelse. ZBC's ansøgning er *vedlagt*.

Forsyningsoperatøruddannelsen er en erhvervsuddannelse med en varighed på 2 år og 6 måneder. På uddannelsen lærer man bl.a. at opbygge, vedligeholde og fremtidssikre el-nettet og at tilkoble vindmøller og solcelleanlæg. En forsyningsoperatør kan bl.a. arbejde hos de private el-netselskaber.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkelig og varieret uddannelsestilbud for alle unge.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om en ny stedlig placering af et erhvervsfagligt undervisningsudbud. Børne- og undervisningsministeren godkender de nye udbud, såfremt alle høringsparter imødekommer oprettelsen af dem.

<u>ZBC's begrundelse for at oprette forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse</u>
ZBC oplever et stigende behov for uddannelsespladser på Sjælland fra energi- og forsyningsbranchen, der ikke kan rekruttere den nødvendige faglærte arbejdskraft. Med den nuværende og fremtidige efterspørgsel på faglærte i branchen, vurderer ZBC derfor, at der er grundlag for et udbud af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse. På nuværende tidspunkt er forsyningsoperatøruddannelsen kun udbudt på Skive College.

ZBC vurderer, at hovedparten af uddannelsens ansøgere vil være voksne ufaglærte, hvoraf nogen allerede har ufaglært ansættelse i energi- og forsyningsvirksomheder. Foruden de voksne ufaglærte forventer ZBC at kunne rekruttere elever fra STU (Særligt Tilrettelagt Ungdomsuddannelse) og fra fængslerne via udslusningsforløb. ZBC vurderer derfor, at der er et bredt rekrutteringsgrundlag til uddannelsen, som vil bidrage til mere faglært arbejdskraft i en branche, der spiller en vigtig rolle i den grønne omstilling.

ZBC har været i dialog med Dansk Industris udviklingsudvalg for energi og forsyning, som er positivt stemt i forhold til oprettelse af uddannelsen.

<u>Høringssvar</u>

Der er modtaget høringssvar fra Skive College, som er nærmeste og eneste nuværende udbyder af forsyningsoperatøruddannelsen. Skive College har ingen indsigelser mod oprettelsen af uddannelsen.

Administrationens vurdering
Administrationen vurderer, at oprettelsen af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i Vestsjælland og dermed uddannelsesdækningen i området og hele regionen.

Administrationen vurderer, at et udbud af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse vil bidrage til at sikre bedre uddannelsesmuligheder for en gruppe af ufaglærte voksne, der ellers ikke ville tage en ungdomsuddannelse. I Slagelse og den tilstødende kommune Kalundborg er andelen af 25-årige *uden* ungdomsuddannelse på henholdsvis. 28 % og 35 %. På landsplan er andelen 17 %. Derfor er der i særlig grad behov for at styrke uddannelsesniveauet blandt unge og voksne i denne del af Region Sjælland. Et udbud af forsyningsoperatøruddannelsen vil derved understøtte Region Sjællands målsætning om, at flere unge skal have en ungdomsuddannelse og at sikre de rette kompetencer til arbejdsstyrken.

Administrationen vurderer samlet, at det relativt brede rekrutteringsgrundlag til uddannelsen danner grundlag for, at der kan oprettes et bæredygtigt udbud af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse. Udbuddet vil bidrage til, at der uddannes flere faglærte til energi- og forsyningsvirksomheder i Region Sjælland og resten af Danmark, der spiller en væsentlig rolle for den grønne omstilling.

Administrationen har vurderet ZBCs ansøgning ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar til ZBC, hvor Region Sjælland støtter oprettelsen af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget anbefaler, at der afgives positivt høringssvar.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)

Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Høringsmateriale fra ZBC vedr. grundforløb 2 til Forsyningsoperatøruddannelsen (DokID: 10468625 - EMN-2022-02239)
2. Vurdering af ZBCs ansøgning om oprettelse af forsyningsoperatøruddannelsen i Slagelse.docm (DokID: 10468915 - EMN-2022-02239)

Punkt 10: Beslutning om procedure og frist for ansøgning om at blive profilgymnasium

EMN-2022-04303

Bilag

Baggrundsnotat om profilgymnasier.docm

10 (Åben) Beslutning om procedure og frist for ansøgning om at blive profilgymnasium

Sagsresumé

Den 9. juni 2022 vedtog Folketinget nye regler for elevfordeling og kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser (stx, hf, hhx, htx). I de nye regler har Regionsrådet fået til opgave at behandle eventuelle ansøgninger om profilgymnasier i Region Sjælland. Der lægges i sagen op til, at Regionsrådet godkender den foreslåede procedure og ansøgningsfrist for det første søgeår, samt, at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tildeles kompetencen med at behandle eventuelle ansøgninger. Det indstilles desuden, at administrationen får mandat til at fastlægge kommende års ansøgningsfrister og eventuelle ændringer af proceduren af ren administrativ karakter.

Sagsfremstilling

Den 9. juni 2022 vedtog Folketinget nye regler for elevfordeling og kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser (stx, hf, hhx, htx). Loven trådte i kraft d. 1. juli 2022. I de nye regler har Regionsrådet i hver region til opgave at behandle ansøgninger om at blive profilgymnasium. Tidligere har Børne- og Undervisningsministeriet varetaget opgaven.

Der findes kun tre godkendte profilgymnasier, som alle ligger i hovedstadsområdet. Og der har i dialogen med Region Sjællands gymnasiale institutioner ikke været udtrykt et stort ønske eller behov for at have profilgymnasier i regionen.

<u>Regionernes nye opgave angående profilgymnasier</u>
Det fremgår af udkast til bekendtgørelsen, som forventes at træde i kraft 1. september 2022, at Regionsrådet fastsætter procedure og frist for ansøgning om at blive profilgymnasium. Bekendtgørelsen beskriver desuden kriterierne for, at en institution kan godkendes som profilgymnasium. Notat om kriterier og rammer for profilgymnasier er *vedlagt*.

En institution eller afdeling kan blive godkendt som profilgymnasium, hvis det har en særlig stærk faglig profil inden for et bestemt område, der ikke findes tilsvarende på andre institutioner eller afdelinger i nærheden (f.eks. inden for det musiske-, kunstneriske eller naturvidenskabelige område). For et profilgymnasium gælder det, at ansøgere, der er relevante for profilen, kan opnå forrang til at få reserveret en foreløbig plads på institutionen eller afdelingen som profilelev.

Regionerne skal have behandlet eventuelle ansøgninger af et profilgymnasium senest den 15. december 2022, hvis det skal virkning fra skoleåret 2023/2024.

<u>Forslag til ansøgningsfrist og procedure for førstkommende skoleår (2023/2024)</u>
På baggrund af de rammer, som er fastlagt i bekendtgørelsen, foreslår administrationen, at årets frist for ansøgninger om at blive profilgymnasium i skoleåret 2023/2024 bliver den 14. oktober 2022. I ansøgningen skal ansøger forholde sig til de lovfastsatte kriterier, der skal opfyldes for at blive profilgymnasium.

Administrationen lægger op til, at ansøgninger om at blive profilgymnasium drøftes i gymnasiesamarbejdet, jf. dagsordenspunktet om nedsættelse heraf.

Administrationen foreslår, at beslutningskompetencen vedrørende ansøgninger om profilgymnasier uddelegeres til Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde. Eventuelle bemærkninger fra gymnasiesamarbejdet vedrørende ansøgninger om profilstatus vil blive forelagt udvalget.

Ansøgningsfrist og procedure for skoleåret 2024/2025 og fremefter
Administrationen vurderer, at opgaven med at fastlægge de kommende års ansøgningsfrist og eventuelle administrative ændringer af proceduren for ansøgninger om at blive profilgymnasium er af ren administrativ karakter og derfor bør delegeres til administrationen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver separat stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Den foreslåede procedure og ansøgningsfrist for skoleåret 2023/2024 godkendes.
2. Beslutningskompetence vedrørende ansøgninger om profilgymnasier delegeres til Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.
3. Fastlæggelse af fremtidige administrative ændringer af procedure og ansøgningsfrister for profilgymnasier delegeres til administrationen.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
1- Anbefalet
2- Anbefalet
3- Anbefalet

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Baggrundsnotat om profilgymnasier.docm (DokID: 10521681 - EMN-2022-04303)

Punkt 11: Beslutning om uddannelseskonference

EMN-2022-00233

11 (Åben) Beslutning om uddannelseskonference

Sagsresumé
Udvalget skal træffe beslutning om afholdelse af en uddannelseskonference i februar 2023.

Sagsfremstilling
Region Sjælland er der store udfordringer med faldende ungdomsårgange, mange unge uden uddannelse og job og en stigende mangel på kvalificeret arbejdskraft. Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde vil derfor afholde en uddannelsespolitisk konference, der samler Region Sjællands aktører og sætter fokus på udfordringer og mulige løsninger på uddannelsesområdet.

<u>Oplæg til uddannelseskonference 2023</u>
Administrationen har forberedt et oplæg til afholdelse af en uddannelseskonference i februar 2023.

Konferencen afholdes på Zealand Business College i Ringsted i et samarbejde med de to formænd for henholdsvis FGU Danmark, Henrik Hvidesten borgmester i Ringsted kommune samt formand for HF og VUC Danmark, Pernille Brøndum, direktør for Nordvestsjælland HF og VUC.

Konferencen vil blive anlagt som et uddannelsespolitisk topmøde, hvor uddannelsesaktører og folkevalgte i region og kommuner mødes. Der vil vil være faglige oplæg, temadrøftelser samt have rum for debat og diskussion med henblik på, at aktører, interessenter og politikere i fællesskab kan drøfte de vigtigste dagsordener på uddannelsesområdet i Region Sjælland – herunder de fælles udfordringer der skal håndteres og mulige løsninger på disse.

Tema for konferencen er ”Mere uddannelse til flere” med fokus på, hvordan vi sikrer nærhed til gode uddannelse i en fremtid med færre unge og samtidig skaber bedre rammer for, at endnu flere unge og voksne i Region Sjælland får en kompetencegivende uddannelser, der matcher det fremtidige behov i Region Sjælland.

Der vil blive indbudt cirka 200 deltagere og afsat 200.000 kr. til afholdelse af konferencen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at planlægningen af uddannelseskonference i februar 2023 sættes i gang.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget indstiller, at planlægningen af uddannelseskonferencen sættes i gang.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

.

Punkt 12: Sjællands Udviklingsalliances Udviklingskonference den 14. september

EMN-2022-00051

12 (Åben) Sjællands Udviklingsalliances Udviklingskonference den 14. september

Sagsresumé
Den 14. september 2022 afholder Sjællands Udviklingsalliance Udviklingskonferencen 2022 – Mulighedernes Sjælland i Holbæk Sportsby. Konferencen samler aktører fra hele Region Sjællands geografi til en eftermiddag, hvor der bliver sat fokus på regionens styrkepositioner. Udvalget orienteres om programmet for konferencen og opfordres til at tilmelde sig.

Sagsfremstilling
Sjællands Udviklingsalliance inviterer til Udviklingskonferencen 2022 "Mulighedernes Sjælland". Det er Region Sjælland, Sparekassen Sjælland-Fyn samt Tænketanken Mandag Morgen, der har planlagt konferencen. Til konferencen forventes der at deltage mellem 300-500 aktører fra hele Region Sjællands geografi på tværs af brancher og sektorer. Konferencen henvender sig til primært til sjællandske erhvervsengagerede, udviklingsorganisationer, foreninger mv. Med andre ord, aktører fra Region Sjælland der er interesserede i, at være med til at understøtte, at Sjælland og øerne både nu og i fremtiden skal være et attraktivt sted at leve, bo og drive virksomhed.

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv transport og internationalt samarbejde er alle inviteret til et deltage i konferencen. Man kan tilmelde sig her:
sjua.dk/udviklingskonferencen

Programmet for konferencen
Programmet for Udviklingskonferencen 2022 er centreret omkring regionens potentialer: Hvad er vi allerede gode til, og hvad kan vi gøre endnu bedre? Der er særligt lagt vægt på fire elementer i konferencen:

1. Inspirerende oplæg: Der er inviteret inspirerende oplægsholdere, der alle har en tilknytning til den sjællandske geografi. Mød blandt andre kok og gastronomisk entreprenør Claus Meyer og kajakroer Emma Aastrand Jørgensen, der med hver deres vinkel vil fortælle, hvad der kendetegner den sjællandske ånd og hvilke oplevelser de bringer med sig fra regionen. Derudover vil fremtidsforsker Jesper Bo Jensen komme med sit bud på, hvordan fremtiden for Sjælland og øerne tegner sig.

2. Rollemodeller: De tre sjællandske virksomheder Skel.dk, Scanmetals og Satcom1 v/Karina Larsen er alle dygtige rollemodeller inden for hvert sit område. Igennem virksomhedernes erfaringer bliver der sat fokus på temaerne Digitalisering, tiltrækning og fastholdelse af medarbejdere og grøn omstilling.

3. Netværk: Der skal være tid til at møde hinanden. Eksempelvis en fagfælle eller måske en kommende samarbejdspartner. Derfor er der indlagt en netværkssession i programmet, hvor deltagerne på konferencen får mulighed for at tilmelde sig inden for forskellige temaer.

4. Smagsprøver: Den sjællandske madscene er i en liga for sig. Det budskab vil Sjællands Udviklingsalliance gerne være med til at sende, og det gøres bedst ved at vise nogle af de produkter, der bliver lavet i regionen. Derfor vil der til konferencen være rig mulighed for, at få smagsprøver på forskellige råvarer og gå i dialog med producenterne.

Programmet for konferencen afsluttes med, at formandskabet for Sjællands Udviklingsalliance uddeler priser til gode initiativer/personer/foreninger der bidrager til, at der på Sjælland er plads til at leve, skabe og gro. Herefter serveres en let aftensmad og sjællandske bobler.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
.

Punkt 13: Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland

EMN-2020-36506

Bilag

Bilag - Prioritering af kulturelle fyrtårnsprojekter

13 (Åben) Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland

Sagsresumé

Region Sjælland har en pulje for Kulturelle Fyrtårne på 1,5 mio. kr. årligt. Puljen støtter udviklingen af flere folkelige begivenheder og attraktioner for regionens borgere og besøgende. Udvalget skal prioritere, hvilke af de fire foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter puljens midler skal udmøntes til i 2022.

Sagsfremstilling

Ved budgetaftalen 2021 har Regionsrådet etableret en årlig pulje på 1,5 mio. kr. til udviklingen af kulturelle fyrtårne i Region Sjælland. I kommissoriet for puljen fremgår det, at puljen kan støtte udviklingen og afholdelsen af to typer af kulturindsatser:

- Større internationale og nationale folkelige kulturbegivenheder i Region Sjælland.

  Eksempelvis folkelige arrangementer under Tour de France og et strategisk samarbejde om Madens Folkemøde, som puljen støttede i 2021.
- Nye kulturelle fyrtårne, store attraktioner eller udstillinger i Region Sjælland.

  Eksempelvis udvikling af attraktioner som Stevns Klint Besøgscenter, der åbner i 2022 og Ragnarock – Danmarks Rockmuseum i Roskilde.

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, der træffer beslutning om puljens udmøntning én gang årligt med støtte til 1 til 3 indsatser. Administrationen varetager den indledende dialog med museer, kulturorganisationer og kommuner og på den baggrund forberedes forslag til indsatser, der lever op til principperne for puljens anvendelse. Kommissoriet for puljen er *vedlagt*.

<u>Kulturelle fyrtårnsprojekter til prioritering i 2022</u>

Administrationen har på baggrund af modtagne henvendelser og indledende dialog med aktører forberedt fire forslag til kulturelle fyrtårnsprojekter, som udvalget skal prioritere midler til.

1. Dark sky signatur på Møns Klint – Udviklingen af et arkitektonisk vartegn og sanseoplevelse mod himmelrummet.
2. Formidlingscenter i Nationalpark Skjoldungernes Land – Et center for formidling af unik kultur og natur i nationalparken.
3. Vikingeborgen Borgringen ved Køge – Verdens første oplevelsescenter for nordisk mytologi om Harald Blåtands ringborg
4. WAVES Festival i august 2023 – En International festival for scenekunst, komik, akrobatik, dans, nycirkus og performance.

For uddybning af indsatsforslagene, se *vedlagte* bilag.

<u>rincipper for udmøntning af puljen</u>

De kulturelle begivenheder og attraktioner skal leve op til følgende 5 principper, som beskrevet i kommissoriet:

- Skabe identitet, oplevelser og fællesskaber for borgere og besøgende i Region Sjælland.
- Have potentiale til landsdækkende og gerne international omtale.
- Være rettet mod et publikum eller antal besøgende på mindst 10.000.
- Være økonomisk bæredygtigt, så indsatsen kan videreføres uden regionens støtte.

- Baseres på brede partnerskaber mellem flere aktører på området.

Administrationens vurdering af de fire kulturelle fyrtårnsprojekter
De foreslåede indsatser lever op til gældende krav og principper for puljens anvendelse. De foreslåede kulturelle fyrtårne er på forskellige stadier i udvikling og realiserbarhed, som bør indgå i udvalgets beslutning og prioritering. Af de fire foreslåede indsatser, er det administrationens vurdering, at Dark Sky signatur på Møns Klint har mest potentiale for at blive et unik kulturelt fyrtårn, der også skaber international omtale. Administrationen vurderer, at der eventuelt kan bevilliges til en eller to af de andre forslåede indsatser.

- **Dark sky signatur på Møns Klint, 1 mio. kr.**
  Møns Klint er certificeret som en Dark Sky destination og har 500.000 besøgende, der primært besøger selve klinten. Projektet er et forprojekt, der skal kortlægge og klarlægge, hvordan man kan lykkedes med at etablere en Dark Sky signatur; En fysisk halvkubel som vartegn og et oplevelsescenter, der giver borgere og besøgende bedre adgang til og viden om himmelrummet over Møn. Projektet er langt fra realisering, men har stort potentiale, som kulturelt fyrtårn med en unik oplevelse, styrket identitet og international opmærksomhed for Region Sjælland.

- **Formidlingscenter i Nationalpark Skjoldungernes Land, 0,5-1 mio. kr.**
  Etablering af et formidlingscenter i Lejre, der forbinder de eksisterende større naturområder i Nationalpark Skjoldungernes Land og leverer en varieret og spændende formidling af områdets enestående naturværdier og kulturarv af national og international betydning. Projektet kan gøre Nationalpark Skjoldungernes Land til et endnu større trækplaster og udflugtsområde for borgere og besøgende. Projektet har potentiale for landsdækkende og international omtale.

- **Oplevelsescenter ved Vikingeborgen Borgringen, 0,5 mio. kr.**
  Borgringen og det nye oplevelses- og forskningscenter, der åbner i 2024 i Køge, kommer til at blive verdens første museum for nordisk mytologi. Region Sjællands støtte går til udvikling og afholdelse af borgerrettede kulturelle begivenheder og udstillinger frem mod indvielsen. Projektet har international flyvehøjde og ved at støtte aktiviteter ved Borgringen, cementeres Region Sjælland som en stor "vikingedestination" ikke blot i Danmark, men i Norden.

- **WAVES Festival i august 2023, op til 0,5 mio. kr.**

WAVES Festival er en international festival, hvor kunstnere fra hele verden præsenterer det nyeste indenfor komik, akrobatik, dans, nycirkus og performance. WAVES Festival ønsker at være et regionalt fyrtårn og har nu i en årrække rakt udover kommunegrænsen og haft et fast samarbejde med Faxe og Lolland kommuner. Festivalen foregår fra den 20.-26. august 2023 i Vordingborg. Projektet indebærer forestillinger både i det offentlige rum, skoler og teatre, så den når ud til mange målgrupper – også til de borgere, der normalt ikke er brugere af scenekunst og performance.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde træffer beslutning om, hvilke 1 til 3 af de foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter puljens midler skal udmøntes til i 2022.
Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Punktet blev udsat til næste ordinære udvalgsmøde den 11. oktober 2022.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Bilag - Prioritering af kulturelle fyrtårnsprojekter (DokID: 10565190 - EMN-2020-36506)

Punkt 14: Prioritering af regionale udviklingsmidler til socialfondsprojekter - Beslutning

EMN-2021-05515

Bilag

Bilag - Projektresuméer

14 (Åben) Prioritering af regionale udviklingsmidler til socialfondsprojekter - Beslutning

Sagsresumé

Region Sjælland har indstillingsret til midler fra Socialfonden Plus til udviklingsprojekter i perioden 2021-2027. I 2022 og 2023 har Region Sjælland samlet reserveret 6 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til medfinansiering af socialfondsprojekter. Udvalget skal træffe beslutning om hvilke af de 7 indkomne projektidéer, der skal medfinansieres med regionale udviklingsmidler.

Sagsfremstilling

EU's Socialfond 2021-2027 har til formål at styrke vækst og udvikling i hele landet – bl.a. ved at sikre fremtidens kvalificerede arbejdsstyrke gennem uddannelse. Region Sjælland har indstillingsret på i alt 53,8 mio. kr. i perioden 2021-2027. Det er forordningsbestemt, at Region Sjælland kan indstille i alt 45,7 mio. kr. i perioden 2021-2024. Det er tidligere annonceret, at der udmøntes 26,9 mio. kr. i perioden 2022-2024.

På mødet den 7. april 2022 besluttede Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde at igangsætte en åben indkaldelse efter projektidéer frem til 1. august 2022 inden for alle prioriteter i Socialfondsprogrammet. Udvalget besluttede samtidig, at Region Sjællands medfinansiering på 3 mio. kr. i 2022 kan gå til projekter inden for prioriteterne:

- "Flere faglærte"
- "God uddannelsesdækning i hele regionen"
- "Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring".

<u>Prioritering af regional medfinansiering til Socialfondsprojekter</u>
Region Sjælland har modtaget 7 projektidéer, hvor der sammenlagt søges om 9,2 mio. kr. medfinansiering fra de regionale udviklingsmidler og 65,6 mio. kr. fra Socialfonden.

Udvalget skal træffe beslutning om hvilke af de indkomne projektidéer, der skal medfinansieres med de regionale udviklingsmidler i 2022.

<u>Indkomne projektidéer</u>
Nedenfor er et overblik over projektidéerne, budgetter og hvilke prioriteter, projekterne adresserer.
Vedlagt er projektresuméer, som indeholder administrationens vurdering af projektidéerne.

- *Ung 360 – Den fælles indsats* – FGU Syd- og Vestsjælland
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 8.875.596 kr.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 1.204.914 kr.
  Prioritet: "Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring".

- *På FGU er jeg velkommen i klubben. Derfor kommer jeg!* – FGU Midt- og Østsjælland
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 4.800.000 kr.

Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 1.000.000 kr.
Prioritet: ”Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring”.

- *På Kanten* – Center for Erhvervsrettede Uddannelser Lolland-Falster (CELF)
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 9.854.124.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 2.300.000 kr.
  Prioritet: ”Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring”.

- *Genstart* – Køge Handelsskole
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 8.662.275 kr.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 0 kr.
  Prioritet: ”Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring”.

- *Aktiv indføring til erhvervsuddannelse* – Zealand Business College (ZBC)
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 4.800.000 kr.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 1.000.000 kr.
  Prioritet: ”Flere faglærte”.

- *Fremtidens kloge hænder* – Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 22.200.000.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 2.200.000 kr.
  Prioritet: ”Flere faglærte”.

- *Hybride uddannelsesmiljøer* – CELF
  Ansøgt fra Socialfonden Plus: 6.440.133.
  Ansøgt medfinansiering fra Region Sjælland: 1.500.000 kr.
  Prioritet: ”God uddannelsesdækning i hele regionen”.

<u>Generel vurdering af de modtagne projektidéer</u>
Der er modtaget 7 projektidéer med budgetter, der tilsammen overskrider Region Sjællands reserverede regionale medfinansiering og ramme til Socialfondsprojekter i 2022.
Projektidéerne vurderes at leve op til Socialfondens prioriteter og retningslinjer med aktiviteter, der kan bidrage til at flere unge tager en uddannelse, bedre uddannelsesdækning og flere faglærte.
Flere af projektidéerne består af brede regionale partnerskaber med relevante organisationer og aktiviteter, der når ud til unge i flere dele af regionen.
Administrationen vurderer, at nogle få projektidéer, i højere grad end de øvrige, har en implementerbar opbygning, der med tydelighed beskriver sammenhængen mellem projektets aktiviteter og virkemidler, og de resultatmål, som realistisk kan opnås i projektperioden.

<u>Anbefaling til prioritering af regionale udviklingsmidler</u>
Med hele 7 projektidéer er det administrationens anbefaling, at udvalget prioriterer den regionale medfinansiering til de projektidéer med en bred regional forankring og implementerbare indsatser, med realistiske resultatmål og stor regional værdi.

Administrationen foreslår på den baggrund, at følgende tre projekter indstilles til tilsagn om regional medfinansiering:

1. ”Ung 360 – Den fælles indsats” ved FGU Syd- og Vestsjælland
2. ”Aktiv indføring til erhvervsuddannelse” ved Zealand Business College (ZBC)
3. ”Fremtidens kloge hænder” ved Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser

Der er i alt ansøgt om 4.404.914 kr. i regional medfinansiering til de tre projektidéer. Ligeledes lægges der med projektidéerne op til en ansøgning om socialfondsmidler for et større beløb, end Region Sjællands annoncerede ramme på 26,9 mio. kr. i 2022. På den baggrund foreslås det, at der indledes en dialog med de tre ansøgere om tilpasning af budgetterne inden den endelige ansøgningsfrist.
Det anbefales hertil også, at udvalget øger den regionale medfinansiering til projektet ”Fremtidens kloge hænder”, der må forventes at skulle foretage en drastisk reduktion i det ansøgte beløb fra Socialfonden, som udgør 22 mio. kr. af projektets samlede budget.
Region Sjælland har for 2023 reserveret yderligere 3 mio. kr. regionale udviklingsmidler til medfinansiering af socialfondsprojekter.
Anbefalingen er, at udvalget også prioriterer disse 3 mio. kr. til medfinansiering af socialfondsprojekter i 2022 således, at der prioriteres regional medfinansiering på i alt 6 mio. kr. til de tre socialfondsprojekter i 2022.

<u>Videre proces for socialfondsprojekter</u>
Efter udvalgets prioritering af den regionale medfinansiering kan alle ansøgere ansøge om et Socialfondsprojekt. Udvalget beslutter herefter, hvilke ansøgninger der endeligt indstilles til tilsagn og afslag om socialfondsmidler til Erhvervsstyrelsen. Herefter overgår behandlingen af socialfondsansøgninger til Erhvervsstyrelsen, der træffer beslutning af finansieringen fra Socialfonden.

I 2024 kan udvalget annoncere de resterende ca. 18,9 mio. kr. for perioden 2021-2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der prioriteres 3 mio. kr. i regionale udviklingsmidler for 2022 og 3 mio. kr. i regionale udviklingsmidler for 2023 til medfinansiering af socialfondsprojekterne;

1. 1.204.914 kr. til projekt ”Ung 360 – Den fælles indsats” ved FGU Syd- og Vestsjælland
2. 1.000.000 kr. til projekt ”Aktiv indføring til erhvervsuddannelse” ved Zealand Business College (ZBC)
3. 3.795.086 kr. til ”Fremtidens kloge hænder” ved Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Punktet blev udsat til behandling på ekstraordinært udvalgsmøde på Teams den 15. september 2022 kl. 16.45 – 17.30.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
1. Bilag - Projektresuméer (DokID: 10507490 - EMN-2021-05515)

Punkt 15: Aktuelle sager

EMN-2022-00874

15 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets området.

Besparelse på A21 udbuddet

Det endelige resultat af 2021 udbuddet af buslinjer for Movia foreligger (A21-udbuddet). Udbuddet var for buslinjerne 120, 121 og 102A, der er samfinansieret med Greve, Solrød og Køge Kommuner.

Ved alle tre buslinjer er der stillet krav om, at linjerne skulle være emissionsfrie, dette indfries ved at busserne kører på el.

Udbuddet var budgetteret til 8,2 millioner kr. for Region Sjælland. Resultatet har vist sig at være 0,9 mio. kr. billigere i forhold til budgettet.

Forundersøgelse af en fast Kattegat forbindelse

Forundersøgelsen af en fast forbindelse over Kattegat er offentliggjort d. 15 juni 2022. Rapporten kan findes på kattegat.dk/om-forbindelsen/dokumenter/

Forundersøgelsen undersøger fysiske løsninger og konsekvenser for en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse.

En ren vejforbindelse vil koste 60 mia. kr. og en kombineret forbindelse 110 mia. kr. for de billigste løsninger. Anlægsoverslaggene er inkl. reserve, hvilke følger statens regler for anlægsbudgettering.

Den samfundsøkonomiske gevinst er beregnet til 4,9 % i intern rente for en kombineret forbindelse og 7,4 % for en ren vejforbindelse. Rejsetidsbesparelsen for tog vil være op til 1½ time for tog, op til 1 time for bil mellem København og store dele af Midtjylland.

Forundersøgelsen har undersøgt tre tekniske løsninger for forbindelsen fra Sjælland/Kalundborg til Jylland via Samsø. En Hængebro og sænketunnel fra Røsnæs, samt en løsning med skråstagsbro fra Asnæs. Hængebroen fra Røsnæs er den billigste og korteste løsning mellem Sjælland og Samsø, og har samme miljøpåvirkning som en sænketunnel, der er 4 mia. dyrere. Broen fra Asnæs er dyrere og længere end begge løsninger fra Røsnæs, og giver desuden udfordringer med miljøpåvirkningerne ved ilandføringen ved Asnæs.

Der er undersøgt tre jernbanekorridorer på Sjælland til Kalundborg for en fast forbindelse over Kattegat. En højhastighedsbane over enten Ringsted eller Lejre parallelt med Nordvestbanen, samt en opgradering af Nordvestbanen med lavere hastighed. Ringsted- og Lejreløsningen giver næsten samme passagertal over Kattegat (3 % mere via Ringsted), mens opgraderingen af Nordvestbanen giver 20 % færre passagerer end Ringstedløsningen. Ringstedsløsningen dækker det største opland, men vil samtidig passere et større Natura2000 område.

Hvis folketinget ønsker at gå videre med projektet vil næste skridt være politisk at vedtage en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af en eller flere valgte linjeføringer og tekniske løsninger. En miljøvurdering kan gennemføres på ca. 4 år, mens selve anlæggelse af en forbindelse vil tage mindst 10 år. Transportministeren har foreløbigt udskudt den politiske behandling af forundersøgelsen.

.

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

.

Punkt 16: Næste møde

EMN-2022-00874

16 (Åben) Næste møde

Sagsresumé
Næste møde finder sted 11. oktober.

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Der afholdes ordinært udvalgsmøde den 11. oktober 2022.

Der afholdes et ekstraordinært udvalgsmøde på Teams den 15. september 2022 kl. 16.45-17.30 for behandling af nærværende dagsordens punkt 14.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
.

Punkt 17: Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 6. september

EMN-2022-00874

17 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 6. september

Sagsresumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
.

Punkt 18: Opdatering af vedtægter for Movia. Beslutning

EMN-2020-36443

Bilag

Ændring af Movias vedtægt-1338650.0.4

Udkast til ny vedtægt -1290296-1338780.0.2

18 (Åben) Opdatering af vedtægter for Movia. Beslutning

Sagsresumé

Der forelægges en opdatering af vedtægten for Movia. Region Sjælland skal godkende en sådan ændring af vedtægterne. Administrationen vurderer, at opdateringen kan godkendes

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen har med hjemmel i Lov om trafikselskaber ændret standardvedtægten for Trafikselskaberne. Trafikselskabet i Østdanmark Movia skal derfor opdatere sin vedtægt.

Vedtægtsændringer skal godkendes af repræsentantskabet (kommunerne), regionsrådene i Region Sjælland og Region Hovedstaden og slutteligt af transport-, bygnings- og boligministeren og økonomi- og indenrigsministeren. Opdateringen er godkendt af Movias bestyrelse samt repræsentantskabet.

Movia fremsender opdateringen af vedtægterne til godkendelse i regionsrådet. Det modtagne materiale *vedlægges*.

Opdateringen består af en betydende ændring samt få mindre ajourføringer, som administrationen ikke vurderer giver anledning til bemærkninger.

Den betydende ændring består i, at en tidligere bestemmelse om mindretalsbeskyttelse af de to regioner og Københavns kommune i økonomiske forhold genindføres.

Bestemmelsen i vedtægten vedrører beslutninger om finansiering, regnskab, budget og fordeling af buslinjer, som foreslås genindsat i Movias vedtægt lyder:
Stk. 3. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud

Regionsrådet godkendte på sit møde 24. august 2020, at omtalte mindretalsbeskyttelse blev fjernet fra Movias vedtægter. Anledningen var også den gang, at Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen havde ændret standardvedtægten for Trafikselskaberne. Godkendelsen skete efter indstilling fra administrationen ud fra, at det blev vurderet, at der var anden beskyttelse af Region Sjælland i sådanne forhold, samt at der i øvrigt var et godt samarbejde mellem parterne i Movia.

Region Hovedstaden lagde mere vægt på vedtægtens bestemmelse om mindretalsbeskyttelsen ligesom Københavns Kommune. Efter initiativ fra Region Hovedstaden foreslås nu, at mindretalsbeskyttelsen genindføres i Movias vedtægter.

<u>Administrationens vurdering</u>

Det er stadig administrationen vurdering, at bestemmelsen vil kunne undværes. Omvendt gør den ingen skade og Region Hovedstaden og Københavns Kommune vil gerne have den genindført.

På den baggrund anbefaler administrationen, at vedtægtsændringerne godkendes.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at den fremlagte opdatering af vedtægten Movia godkendes

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag
1. Ændring af Movias vedtægt-1338650.0.4 (DokID: 10508005 - EMN-2020-36443)
2. Udkast til ny vedtægt -1290296-1338780.0.2 (DokID: 10508004 - EMN-2020-36443)

Punkt 19: Beslutning om samarbejde med delstaten Slesvig-Holsten

EMN-2020-36186

Bilag

2022-08-08 Notat om konstitueringsaftale 2022-2027 i delstaten SH

19 (Åben) Beslutning om samarbejde med delstaten Slesvig-Holsten

Sagsresumé

Det er afgørende med et styrket dansk-samarbejde for at indfri potentialerne af den faste Femern-forbindelse. Koalitionsaftalen for delstatsregeringen i Slesvig-Holsten i Tyskland indikerer en intensivering af samarbejdet, hvilket Region Sjælland skal være klar til at omsætte. Med sagen lægges der op til at drøfte strategiske sigtelinjer og gå i dialog om et styrket samarbejde med delstaten Slesvig-Holsten.

Sagsfremstilling

Den faste forbindelse over Femern Bælt vil bringe den østdanske og tyske geografi tættere på hinanden med den kortere rejsetid. Femern-forbindelsen forbinder to geografier, hvor der er behov for et stærkt dansk-tysk samarbejde for at skabe udvikling mellem metropolerne i Hamborg og København.

I november 2021 var der regionale valg i Danmark og den 8. maj 2022 var der valg i delstaten Slesvig-Holsten i Tyskland. Den indeværende valgperiode vil på såvel dansk, som tysk side være afgørende for at sætte afgørende skub i et samarbejde, som kan indfri potentialerne af den faste Femern-forbindelse. Region Sjælland og delstaten har gennem flere år haft samarbejdsaftaler og handleplaner med begrænset rækkevidde og effekt. Med snoreklippet for den faste Femern-forbindelse og en landfast grænse i 2029 vokser behovet for at styrke samarbejdet på tværs af Femern Bælt.

Delstatsregeringen indikerer med koalitionsaftalen, at samarbejdet med Skandinavien og Danmark ønskes intensiveret. Aftalen mellem regeringspartierne er et godt oplæg for Region Sjællands videre dialog og for at give retning til - og fornyet vægt bag det dansk-tyske samarbejde. Relevante passager af aftalen er uddraget, oversat og *vedlagt*. Aftalen udpeger konkrete samarbejdsområder, som Region Sjælland skal være klar til gribe og omsætte.

<u>Delstatsvalget i Slesvig-Holsten i maj 2022</u>

Ved delstatsvalget i Slesvig-Holsten i maj 2022 fik ”Christian Democratic Union” (CDU) fremgang. CDU har efterfølgende indgået en koalitionsaftale med ”De grønne”, hvor aftale og ministerposter faldt på plads 27. juni 2022. Slesvig-Holstens premierminister er fortsat Daniel Günther (CDU), mens ny minister for landbrug, landdistrikter, Europa og forbrugerbeskyttelse er Werner Schwarz fra CDU.

Europaministeriet har hidtil været ressortministerium for det dansk tyske samarbejde. Med valget har delstatsregeringen ønsket at sætte fokus på samarbejdet med Danmark og derfor er der udnævnt en koordinator for området. Her er Johannes Callsen udnævnt. Johannes Callsen har i rollen som koordinator for det dansk-tyske samarbejde direkte reference til ministerpræsident Daniel Günther. Han har været medlem af delstatsparlamentet siden 2005 og har siden valget i 2017 været kommitteret for mindretalsanliggender. Johannes Callsens opgave udvides nu til også at omfatte det dansk-tyske samarbejde, hvilket betyder, at han opgiver sin plads i delstatsparlamentet.

Delstatens interesseområder i det dansk-tyske samarbejde
Delstatsregeringens koalitionsaftale slår fast, at det er vigtigt at gribe potentialerne ved den faste Femern-forbindelse samt sikre udvikling mellem metropolerne Hamborg og København. Fødevareindustrien, sundhedsøkonomi (Særligt Medicon Valley) og vedvarende energi, udpeges som brancher af særlig relevans og potentiale for samarbejdet med Danmark. Samtidig er fokus på at skabe bedre vilkår for pendlere, som krydser grænsen for at bo, arbejde og besøge familie på tværs af den dansk-tyske geografi. Delstatsregeringen vil gøre livet på tværs af grænsen lettere og mindske grænsebarrierer. Det skal bl.a. ske ved at samarbejde om pendlervejledningen i Region Sønderjylland Slesvig med Sjælland.

Delstatsregeringen vil videreudvikle den grænseoverskridende uddannelsesregion i samarbejde med regionale og lokale aktører. Delstatsregeringen vil sikre uddannelsesmuligheder, skabe basis for et grænseoverskridende arbejdsmarked og udvikle erhvervslivets vækst- og innovationspotentiale. Samtidig vil man arbejde for at intensivere tysk-dansk universitetssamarbejde i grænseregion og udbygge grænseoverskridende bachelor- og kandidatuddannelser. Delstatsregeringen ser det dansk-tyske Interreg-program, som et middel til at udvikle innovative projekter på tværs af grænsen. Delstatsregeringen vil derudover arbejdet videre med implementering af udviklingsalliancen mellem Slesvig-Holsten og Region Syddanmark. Projektet har Simon Faber fra Region Syddanmark som projektansvarlig.

Region Sjællands dansk-tysk samarbejde
Region Sjælland er sammen med både delstaten Slesvig Holsten og Region Syddanmark kerneaktører i at sikre, at potentialerne af den dansk-tyske samarbejde indfris. Administrationen vurderer ikke, at der er på nuværende tidspunkt er behov for en samarbejdsaftale med delstatsregeringen. I stedet skal der det kommende år frem mod Fehmarnbelt Days 2023 arbejdes for at intensivere den politisk dialog lokalt gennem Femern Bælt Komiteen og grænseregionalt i samarbejde mellem delstaten Slesvig-Holsten og Region Sjælland.

Region Sjælland vil invitere delstatens Europaminister og koordinator for samarbejde med Danmark på besøg for at drøfte ambitioner og visioner for samarbejdet på tværs af grænsen fremadrettet. Administrationen vil for at understøtte samarbejdet gå i dialog med tyske parter, om en analyse der kan kaste lys over potentialerne ved den sammenhængende grænsegeografi. Analysen vil kunne danne bagtæppe for Fehmarnbelt Days 2023 og skal samtidig danne grundlag for udviklingen af grænseregionale indsatser.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med grundlaget for udviklingen af grænseregionale indsatser samt de strategiske sigtelinjer for det dansk-tyske samarbejde, og at delstaten Slesvig-Holsten inviteres til at mødes politisk for at drøfte det fremadrettede samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget er blevet orienteret om samarbejdsrealtioner med den tyske side, og administrationen vil kontakte Region Syd for at drøfte mulige samarbejdsflader. Udvalget vil afvente at lave en egentlig samarbejdsaftale med Slegsvig-Holsten.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. 2022-08-08 Notat om konstitueringsaftale 2022-2027 i delstaten SH (DokID: 10507487 - EMN-2020-36186)