

REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 05-09-2018

Mødedato Onsdag d. 05. september 2018 kl. 10:15

Mødested Comwell Roskilde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Besparelser på kollektiv trafik.....	4
Fremme af sjællandsk trafikinfrastruktur.....	5
Orientering om proces for "Fremtidens kollektive trafik".....	6
Beslutning om høringssvar til forslag til Køge Kommuneplan 2017.....	7
Aktuelle sager.....	8
Næste møde.....	9

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000241

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3514633

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 1
Godkendt.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 2: Besparelser på kollektiv trafik

12-000079

sagsfremstilling

2. Besparelser på kollektiv trafik

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3668847

Resume

Udvalget drøfter besparelser på den kollektive trafik, samt fastlægger kriterier og en plan for processen for udmøntning af de mulige besparelser.

Sagsfremstilling

Reformen af erhvervsfremmesystemet fik som konsekvens, at Region Sjælland skal gennemføre besparelser, der ligger langt ud over de midler, der hidtil har været anvendt til erhvervsfremme. Regionsrådet indgik den 27. juni 2018 et politisk forlig, som betyder, at udgifterne til kollektiv trafik reduceres med 11 mio. kr. i 2019 og 21 mio. kr. i 2020, så de samlede udgifter til kollektiv trafik senest i 2021 udgør 350 mio. kr.

Besparelsen vil medføre serviceforringelser og formentlig også lukning af busruter.

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø har til opgave at lave indstilling til Regionsrådet om mulige besparelser på den kollektive trafik.

I den politiske aftale af 27. juni 2018 er fastlagt en række kriterier for besparelserne i den politiske aftale for Regional Udvikling:

- Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner skal fastholdes.
- Tilgængeligheden til sygehusene skal være god.
- De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
- Ruter der nedlægges bør i videst muligt omfang primært dække lokale behov, således at kommunerne har incitamenter til at videreføre driften.

Udover disse fastlagte kriterier kan følgende kriterier også inddrages i prioriteringen af besparelser:

- de enkelte ruters økonomi (tilskudsbehov/egenfinansiering),
- antallet af berørte passagerer,
- den geografiske spredning med hensyn til både besparelser og niveauet for trafikbetjening.

Den videre proces

Udvalget foretager en første drøftelse af besparelser på den kollektive trafik ved udvalgsseminaret den 4.-5. september 2018.

Frem til beslutning i Regionsrådet den 5. november 2018 kan besparelsesmuligheder og deres udmøntning drøftes på et kommende udvalgsmøde, ligesom der kan arrangeres møder med kommunerne.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget

- drøfter prioriteter og procesplan for besparelser på den kollektive trafik,
- giver administrationen mandat til at udarbejde et forslag til procesplan til udvalgets møde den 9. oktober 2018.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 2

Udvalget anbefaler, at administrationen, på baggrund af udvalgets drøftelser, arbejder videre med konkrete forslag til besparelser for den kollektive trafik. Forslagene præsenteres ved det kommende udvalgsmøde den 9. oktober 2018.

Udvalget ønsker i forbindelse med det videre arbejde også at fokusere på tiltag, der kan øge passagertallet samt udnytte nye muligheder for fremtidens kollektive trafik.

Jørgen Holst stemmer imod anbefalingen, idet Enhedslisten er imod besparelser på kollektiv trafik i Region Sjælland.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 3: Fremme af sjællandsk trafikinfrastruktur

12-000903

sagsfremstilling

3. Fremme af sjællandsk trafikinfrastruktur

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3668553

Resume

Der er behov for at mobilisere en politisk synlighed og fælles standpunkt, der skal realisere trafikale infrastrukturprojekter på Sjælland. Med afsæt i det fælles regionale-kommunale udspil "Sjælland baner vejen frem" er der behov for en prioritering af tre af udspillets projekter. Samtidig igangsættes en opdatering af udspillet.

Sagsfremstilling

Region Sjælland og kommunerne i regionen har hidtil stået sammen omkring væsentlige prioriteringer og holdninger på trafikområdet. Det fremgår blandt andet af det fælles trafikale udspil. Det gældende udspil er "Sjælland baner vejen frem", som er vedtaget i fællesskab af region og kommuner i november 2015.

Det er forventningen, at der efteråret 2018 (evt. forår 2019) indgås en politisk aftale på nationalt niveau om de kommende 10 års trafikinfrastrukturprojekter med fokus på motorveje og faste forbindelser. Der er imidlertid begrænsede investeringsmidler til rådighed og mange om buddet.

Der er derfor behov for yderligere at mobilisere en politisk synlighed over for regering og folketing vedrørende prioritering af trafikale infrastrukturprojekter på Sjælland.

Det er derfor vigtigt, at de sjællandske prioriteringer til investeringer i vejanlæg bliver yderligere markeret og synliggjort i det kommende halvår.

Indsatsen sker i et samspil mellem region, KKR Sjælland, de involverede kommuner, Komité for Sjællandske Tværforbindelse samt andre aktører.

Der vil blive fokuseret på færdiggørelsen af Kalundborg motorvejen og motorvejsafsnittet mellem Næstved og Rønnede. Den videre proces fastlægges i samarbejde med KKR Sjælland-sekretariatet.

Prioriteret realisering af vejprojekter

KKR Sjælland har på sit møde 19. marts 2018 tiltrådt, at kommunerne og regionen i fællesskab arbejder målrettet for en prioriteret realisering af følgende projekter i prioriteret rækkefølge:

1. Færdiggørelse af Kalundborg motorvejen frem til Kalundborg (Rute 23)
2. Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede (Rute 54)
3. Den resterende tværforbindelse Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22)

Disse projekter er i overensstemmelse med det fælles udspil "Sjælland baner vejen frem". Det foreslås, at Regionsrådet tiltræder prioriteringen af de konkrete projekter.

"Sjælland baner vejen frem"

"Sjælland baner vejen frem" er regionens og kommunernes fælles udspil fra 2015 på trafikområdet. Det trænger til en opdatering. En række trafikale og politiske forhold har ændret sig siden 2015. Samtidig er det vigtigt, at den brede forpligtende opbakning hos region og kommuner bevares gennem en fælles proces.

På tværs af region og kommuner der det i foråret 2018 besluttet, at formandskabet i samarbejde med Region Sjælland igangsætter en opdatering af "Sjælland baner vejen frem".

Region Sjælland har ikke haft en tilsvarende politisk beslutning. Men KKR Sjællands beslutninger synes at følge Region Sjællands hidtidige indsats og holdninger på området.

Den videre proces fastlægges i samarbejde med KKR Sjælland. Processen og planen for det videre arbejde forelægges for udvalget på det kommende møde den 9. oktober 2018.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. prioriteringen af infrastrukturprojekterne følges,
2. opdateringen af "Sjælland baner vejen frem" igangsættes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 3

Prioriteringen af infrastrukturprojekter anbefales.

Udvalget ønsker at arbejde videre med en opdatering af 'Sjælland baner vejen frem' ved et senere møde.

Jørgen Holst stemmer imod anbefalingen af infrastrukturprojekter.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 4: Orientering om proces for "Fremtidens kollektive trafik"

16-000713

sagsfremstilling

4. Orientering om proces for "Fremtidens kollektive trafik"

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3669425

Resume

Udvalget orienteres om en indledende proces for udvikling af den fælles regionale-kommunale indsats for "Fremtidens kollektive trafik".

Sagsfremstilling

Regionsrådet igangsatte i ved mødet den 28. april 2016 under punktet "Fremtidigt budget til regional udvikling" et initiativ for den fremtidige udvikling af den kollektive trafik:

<https://www.regionsjaelland.dk/dagsordener/Dagsordener2016/Sider/Regionsr%C3%A5det/2601-M%C3%B8de%20d.%2028-4-2016/2951763.aspx>

Der har i den forløbne tid være udarbejdet en analyse om mulighederne for udviklingen af den kollektive trafik, som har været politisk behandlet:

<https://www.regionsjaelland.dk/dagsordener/Dagsordener2017/Sider/Klima,%20milj%C3%B8,%20trafik%20og%20infrastruktur/3311-M%C3%B8de%20d.%2014-3-2017/3171031.aspx>

Ifølge kommissoriet skal Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø udarbejde en samlet plan for fremtidens kollektive trafik i Region Sjælland. Det er administrationens vurdering, at det er vigtigt, at det videre arbejde med at udvikle fremtidens løsninger igangsættes nu. Udvalget orienteres om den videre proces for dette arbejde.

I det hidtidige arbejde med "Fremtidens kollektive trafik" er der foretaget en række analyser af mobilitetsforholdene i regionen. I forlængelse heraf udvikles et materiale til drøftelse af den konkrete indsats for dels udvikling af den eksisterende kollektive trafik og dels mulige alternative mobilitetsløsninger.

Arbejdet udføres i et samarbejde mellem Region Sjælland og Movia.

På denne baggrund arbejdes med følgende overordnede procesplan for aktørinvolvering:

- Orientering af KKR Sjælland om igangsættelse på KKR-møde den 12. september 2018.
- Møderække med fire kommunegrupper på administrativt niveau for at undersøge opbakningen til "Fremtidens kollektive trafik" og konkret deltagelse i pilotprojekter.
- Møderække 2 med enkelte kommuner, der ønsker at indgå i pilotprojekterne.
- Forelæggelse af resultatet for udvalget, herunder hensigtserklæringer fra de enkelte kommuner om at medvirke i det videre arbejde, herunder konkrete pilotprojekter om alternative mobilitetsløsninger.

Ved at afholde den første møderække i kommunegrupper gives mulighed for mere målrettet at drøfte konkrete problemstillinger med de enkelte kommuner.

Møderække 1 afvikles i oktober 2018. Herefter fastlægges den efterfølgende proces på baggrund af resultaterne.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 4

Orienteringen taget til efterretning.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Punkt 5: Beslutning om høringssvar til forslag til Køge Kommuneplan 2017

12-002087

sagsfremstilling

5. Beslutning om høringssvar til forslag til Køge Kommuneplan 2017

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brev: 3626362

Resume

Køge Kommune har sit forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring. Forretningsudvalget skal træffe beslutning om høringssvaret.

Sagsfremstilling

Køge Kommune har sendt forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring til den 21. september 2018, jf. link:

https://dokument.plandata.dk/11_9420179_1528917379712.pdf

Administrationen har med udgangspunkt i Den Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi (ReVUS) og Råstofplan 2016 udarbejdet *vedlagte* udkast til høringssvar.

Regionsrådet har vedtaget Råstofplan 2016. En kommuneplan må efter planloven ikke stride mod en råstofplan og skal indeholde en redegørelse for de af råstofplanens bestemmelser, der er relevante for planlægningen af arealanvendelsen. Samtidig fremgår det af råstofloven, at en kommune er bundet af råstofplanen i sin planlægning og administration.

Regionen har indsigelsesmulighed mod et kommuneplanforslag efter planloven.

Høringssvaret indeholder ingen indsigelse mod kommuneplanforslaget, men regionen forudsætter, at forslagens retningslinjer generelt ikke er til hinder for en udnyttelse af råstofressourcen i overensstemmelse med råstofplanen.

Der er konkrete bemærkninger til to af forslagens arealudlæg.

Forslaget har retningslinjer for en transportkorridor, der omfatter en mindre del af råstofplanens interesseområde nord for Store Salby. Transportkorridoren er udlagt som konsekvens af det statslige landsplandirektiv "Fingerplan 2017".

Regionen skal iagttage landsplandirektivets bestemmelser i forbindelse med en eventuel fremtidig vurdering af muligheder for råstofindvinding.

Forslaget udvider rammeområde "2D05" for byudvikling, "Campus Køge", ind i råstofplanens interesseområde øst for Ølby. Foreløbige borer omkrang interesseområdet tyder på, at der ikke er væsentlige råstofforekomster i området.

Administrationen vurderer på denne baggrund, at udlæggene i råstofplanens interesseområde er af underordnet betydning for råstofplanlægningen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til høringssvar godkendes og sendes til Køge Kommune.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 5

Anbefalet.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Udkast til høringssvar

Punkt 6: Aktuelle sager

18-000241

sagsfremstilling

6. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3514634

Orientering om årsrapporten for 2017 om regionernes arbejde med jordforurening

Den vedlagte fællesregionale årsrapport "Forebyggelse & samarbejde", juni 2018, giver en status for regionernes arbejde med jordforurening i 2017. Rapporten bygger på regionernes indberetninger til Miljøstyrelsen, og ser på tværs af regionernes arbejde med fokus på små cases.

Rapporten har samtidig fokus på samarbejdet omkring den forebyggende indsats som regionerne bidrager bredt til. Det handler nemlig ikke kun om at grave forurenede jord væk, men i lige så høj grad om at forebygge de problemer, som jordforurening kan skabe for eksempelvis vandforsyninger.

Samarbejde er også vigtigt for at udvikle nye metoder til håndtering af jordforurening. Her stiller regionerne testfaciliteter til rådighed for erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner.

Redegørelsen udkom først i juni, samtidig med Folkemødet og mediernes store fokus på pesticidområdet. Det medvirkede til, at medierne også udviste stor interesse for jordforureningsområdet. Region Sjælland kom bredt ud i medierne, også landsdækkende, med fokus på pesticidforureninger ved testgrunden ved Hvalsø, ved Vesterborg på Lolland og ved Slimminge ved Køge. Regionsrådsformand Heino Knudsen var samtidig i medierne omkring den fællesregionale årsrapport.

Orientering om borgermøde den 28. august vedrørende råstoftilladelse ved Glim, Lejre og Roskilde Kommuner

Glim Landsbylaug har taget initiativ til at afholde et borgermøde den 28. august i Glim, Lejre Kommune. Mødet handler om to ansøgninger til indvinding af råstoffer i Glimområdet. Her er der ikke i dag aktive grusgrave. Det er derfor af stor betydning for de kommende naboer til grusgravene at få informationer om, hvad der kommer til at ske og få lejlighed til at stille spørgsmål til råstofvindere og til regionen. Borgermødet arrangeres af Glim Landsbylaug i samarbejde med de to råstofvindere Roskilde Sten og Grus og NCC samt administrationen i Region Sjælland.

NCC's areal dækker både Roskilde og Lejre Kommune, så derfor er begge kommuner inviteret til mødet.

Orientering om miljøkonsekvensvurdering (VVM) for råstofområder i Bjerrede, Faxe Kommune

Nymølle Stenindustrier A/S har anmodet regionen om at igangsætte en proces med miljøkonsekvensvurdering for råstofgravning i to områder i Bjerrede i Faxe kommune. Det samlede område er ca. 40 ha, hvoraf ca. 22 ha i dag er udlagt som graveområde og ca. 18 ha er udlagt som interesseområde. Det er kun for den del, der er i dag er udlagt som graveområde, at Nymølle Stenindustrier A/S samtidig ansøger om tilladelse til råstofindvinding. For den del, der i dag er udlagt som interesseområde, kan der først søges om tilladelse til råstofindvinding, hvis området senere udlægges som graveområde, tidligst ved revision af råstofplanen i 2020. Nymølle Stenindustrier A/S ser dog en fordel i at gennemføre en miljøkonsekvensvurdering af det samlede areal med mulighed for råstofindvinding på længere sigt.

Processen igangsættes nu med den såkaldte idéfase, som er en offentlig høring, hvor regionen opfordrer alle til at komme med bemærkninger og forslag til miljøkonsekvensvurderingen. Høringen løber i perioden fra den 20. august til den 16. september 2018. Regionen vil herefter behandle de indkomne bemærkninger i forhold til hvad der skal lægges vægt på i miljøkonsekvensvurderingen.

Næste trin i processen bliver en offentlig høring på minimum 8 uger af rapporten over miljøkonsekvensvurderingen. Administrationen vil senere vurdere, hvorvidt der er behov for at afholde et offentligt møde som led i denne høring.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 6

Sager forelagt.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Bilag

Årsrapport for 2017 på jordforureningsområdet

Punkt 7: Næste møde

18-000241

sagsfremstilling

7. Næste møde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3514635

Det næste møde i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø er den 9. oktober 2018 kl. 09.00-12.00.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø onsdag den 5. september 2018, pkt. 7

Næste møde finder sted den 9. oktober 2018 kl. 09.00-12.00.

Lene Madsen Milner deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.