

REFERAT Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø d. 09-09-2024

Mødedato Mandag d. 09. september 2024 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om Råstofplan 2026 - debatoplæg og rammer.....	6
Status på tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2024.....	10
Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag i Øde Hastrup Grusgrav i R.....	15
Status på LIFE ACT ansøgning.....	19
Udarbejdelse af ladestanderstrategi for Region Sjælland.....	24
Høring af Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025 i høring.....	29
Lukket: Orientering om indgåelse af forlig på jordforureningsområdet (lukket punkt).....	33
Mødeplan 2025.....	34
Aktuelle sager.....	38
Næste møde.....	42
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø mand.....	45

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-06615

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-06615

Dok ID: 11007350

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Bilag

.

Punkt 2: Temadrøftelse om Råstofplan 2026 - debatoplæg og rammer

EMN-2023-09674

2 (Åben) Temadrøftelse om Råstofplan 2026 - debatoplæg og rammer

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-09674

Dok ID: 11593140

Resumé

I efteråret 2024 fremlægges en sag om igangsættelse af en offentlig idefase og en høring for grundlaget for Råstofplan 2026. På temamødet drøfter Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø de vigtigste rammer for planen og spørgsmål i det debatoplæg, som udsendes i forbindelse med høringen. På mødet indleder administrationen punktet med et oplæg.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter centrale spørgsmål til debatoplægget, der skal drøftes med erhverv, borgere og interesseorganisationer.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 9. april 2024 at igangsætte arbejdet med revision af Råstofplan 2026. I efteråret 2024 fremlægges derfor en politisk sag til beslutning om igangsættelse af en offentlig idefase og en høring for grundlaget for Råstofplan 2026. I denne temasag drøfter Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø rammer og spørgsmål til den offentlige høring, forud for den kommende beslutning.

Baggrund

Der er i øjeblikket stort pres på råstofressourcerne på Sjælland, hvoraf ca. 60% leveres fra råstofgrave i Region Sjælland. Råstofplanen er en arealplan, som skal sikre den nødvendige reservation af arealer til minimum 12 år til samfundets fremtidige behov for sand, grus, sten, kalk og ler. Det gøres ved at udlægge graveområder, hvor der kan forventes at opnå tilladelse til at grave, hvis ikke undersøgelser viser, at det er uhensigtsmæssigt for miljø og omgivelser. Samtidig udlægges interesseområder, hvor der er viden om, at der er råstoffer til at sikre forsyningen på længere sigt.

Råstofplanen opsætter mål og retningslinjer, der viser den retning, regionen lægger til grund i den daglige myndighedsudøvelse og ved afgørelse om tilladelse til råstofindvinding.

Råstofplan 2020 har væsentlige politiske sigtelinjer om at passe på borgerne, samt fremme bæredygtighed og genanvendelse. Derudover sikrer planen gennem de udlagte grave- og interesseområder tryk og viden om den fremtidige råstofindvinding.

Temadrøftelse

Sagen drøftes på baggrund af administrationens oplæg, som vil bestå af tre overordnede temaer:

1. Det formelle.

Hvad er en råstofplan og hvad er de formelle rammer?

2. Spørgsmål i idefasen.

Udvalget drøfter hvilke spørgsmål, der er de mest centrale og bør indgå i idefasen og den offentlige høring. Drøftelsen vil tage afsæt i nedenstående store udfordringer på råstofområdet, som både skal løses på landsplan og lokalt:

- Sand, grus og sten er en begrænset ressource, som ikke kan fornyes, og det er vanskeligt at finde nye råstoffer. Forbruget skal begrænses, og der skal genanvendes mere.
- Hensyn til natur, miljø og borgere skal balanceres tilfredsstillende, både under indvinding og når grusgravene er efterbehandlet.
- Bedre koordinering, planlægning og indvinding både på tværs af landet og mellem indvinding på land og til vands. Også for at sikre mindst mulig transport af råstoffer.
- Lovgivningen skal give redskaber i de enkelte tilladelsessager, og der skal sikres sammenhæng i lovgivning og samordning.

3. Borgerinddragelse

Udvalget drøfter og giver input til borgerinddragelse i arbejdet med Råstofplanen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen drøftet, idet udvalget lægger vægt på en god og inddragende proces, som bygger videre på de linjer, der er lagt med den eksisterende plan bl.a. ift. genanvendelse, borgerinddragelse og dialog med relevante aktører. Udvalget vil ved et kommende møde få forelagt det endelige materiale til høringsprocessen.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(1)

Bilag

.

Punkt 3: Status på tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2024

EMN-2021-00177

3 (Åben) Status på tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2024

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2021-00177

Dok ID: 11705221

Resumé

Der er stort fokus på, at indvindingen af råstoffer foregår med mindst mulig gene for omgivelserne. Et redskab i arbejdet er tilsyn med råstofgravene og håndhævelser af tilladelsernes vilkår. Antallet af udførte tilsyn i 1. halvår 2024 er 48. De samlede mål for antallet af tilsyn forventes opfyldt. Udvalget orienteres med denne sag om status for tilsynsarbejdet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø orienteres om status for tilsynsarbejdet i første halvdel af 2024.

Der er i øjeblikket 65 råstofgrave i Region Sjælland med 89 gældende gravetilladelser (en grav kan have flere tilladelser). 7 af de eksisterende råstofgrave er anlagt langs baneføringen til Ringsted-Femern projektet på Lolland. De er i praksis afsluttede, men afventer formel afslutning og vurdering af efterbehandlingen senere i 2024.

I 2024 forventer administrationen at udføre ordinære tilsyn som målsat. Derudover forventes, at der gennemføres et højt antal ekstraordinære tilsyn med fokus på de centrale områder støj, støv, driftstider, oplag, overholdelse af gravegrænser og efterbehandling. Det forventede antal ekstraordinære tilsyn estimeres at være på niveau med de seneste år.

Tilsynsfrekvensen for ordinære tilsyn er i store råstofgrave fortsat årligt og i de mindre råstofgrave hvert 2. år. I de 14 råstofgrave, der modtager jord udefra (§ 52-dispensationer), føres der mindst ét årligt tilsyn målrettet forholdene efter jordforureningsloven.

Foreløbig status for 2024

Behovet for tilsyn vurderes løbende og antallet kan variere fra år til år. Målene er derfor anslåede, og tilpasses efter den konkrete situation og aktuelle behov.

Administrationen forventer, at målene for tilsyn vil blive opfyldt i 2024. Der er primo juli udført 46 tilsyn i aktive råstofgrave og på ansøgte arealer, hvoraf 6 er ordinære og 40 er ekstraordinære, heraf 13 feltundersøgelser. Derudover er der udført 2 tilsyn på § 52 dispensationer.

Tilsynstype	Mål for 2024	Udført i 2024 pr. 1/7	Tilsyn i 2023	Tilsyn i 2022	Mål for tilsynshyppighed
Ordinære tilsyn i store råstofgrave (over 50 ha eller 250.000 m³ årligt)	8	2	8	8	Hvert år
Ordinære tilsyn i mindre råstofgrave	38	4	39	33	Hvert 2. år
Ekstraordinære tilsyn: - opfordret/uopfordret: - grave med særlig fokus (ingen i 2024):	50*	40	67 0	52 6	Efter behov
§ 52 tilsyn	14	2	14	18	Årligt samt efter behov
I alt	Ca. 110	48	128	117	

* forventede tal

Hvad har tilsynene medført

Det generelle billede ved tilsynene er, at gravningen foregår med omhu og fokus på at mindske de mulige gener for miljø og omgivelser. Der konstateres overtrædelser som eksempelvis småspild, manglende oprydning og affald. Som noget nyt er der i foråret set på konsekvenser af stigende nedbørsmængder.

Mange tilsyn relaterer sig til forhold, hvor kommunerne er inddraget. For eksempel, hvor grusgravsdriften kan påvirke trafikale forhold, efterbehandling af grusgraven eller natur. Samarbejdet med kommunerne på tilsynsområdet er godt.

VVM-screening og feltundersøgelser:

Som noget nyt er der i årets 1. halvdel udført 13 besigtigelser med feltundersøgelser af lokaliteter, hvor der er ansøgt om indvindingstilladelse. Der er ved flere råstofgrave konstateret beskyttede dyrearter (bilag IV arter). Feltundersøgelserne bidrager til VVM-screening og screening efter habitatbekendtgørelsen af projektet. Der er fokus på bilag IV-arter og deres raste- og yngleområder, som kan være til hinder for råstofindvindingen. Relevante arter eftersøges på det ansøgte areal. Eftersøgningen er sæsonbestemt, og skal foregå tidligt i ansøgningsprocessen fra april til august, hvor arterne ses eller samles for at yngle.

Nedbør:

En del af første halvårs tilsyn har drejet sig om forhold, der er udløst af de store nedbørsmængder i 2024. Flere steder er der opstået skred i udkanten af grusgrave pga. vandmættet overjord. Vi oplever også, at selve indvindingen i grusgravene har været påvirket af nedbøren, og at efterbehandlingen er blevet forsinket. Regionen vil vurdere om klimaforandringerne og den nye situation med megen og intens nedbør kan få indflydelse på

fremtidens indvinding, og dermed påvirke indvindingsvilkår for gravedybder, skrænthældninger og sikkerhedsafstande.

Håndhævelser:

Håndhævelser har været nødvendige overfor 14 forhold. Der er givet påbud for 5 forhold i 3 grusgrave. Påbuddene handler om gravning udover gravegrænsen, oplag af overjord udenfor tilladelsesarealet og forekomst af affald i grusgrave. Der er givet 5 indskærpelser og 4 henstillinger, som omhandler forskellige forhold som småspild af olie, uryddelige forhold i graven, manglende sikkerhed omkring opbevaring af olieprodukter og placering af gravemateriel.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Bilag

.

Punkt 4: Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag i Øde Hastrup Grusgrav i Roskilde Kommune

EMN-2020-32365

Bilag

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 27 06 2024 om Øde Hastrupvej 48

4 (Åben) Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag i Øde Hastrup Grusgrav i Roskilde Kommune

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2020-32365

Dok ID: 11556580

Resumé

I denne sag orienteres om, at Miljø- og Fødevareklagenævnet har ophævet Region Sjællands tilladelse fra marts 2022 til tilførsel af primære råstoffer til eksisterende råstofindvinding i en del af Øde Hastrup Grusgrav i Roskilde Kommune. Sagen er hjemvist til fornyet behandling. Klagenævnet finder, at regionen ikke tilstrækkeligt har afvejet hensyn efter råstoflovens § 3, og at der skal laves en samlet vurdering af den nye tilladelse og den eksisterende indvinding. Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres om afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet i klagesag på råstofområdet.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har med *vedlagte* afgørelse af 27. juni 2024 ophævet Region Sjællands tilladelse af 8. marts 2022. Tilladelsen omhandler tilførsel af primære råstoffer til en eksisterende råstofindvinding i en del af Øde Hastrup Grusgrav ved Øde Hastrupvej 48 i Roskilde Kommune. Sagen er hjemvist til fornyet behandling i Region Sjælland.

Roskilde Kommune har klaget over tilladelsen med flere konkrete klagepunkter. Klagenævnet har valgt kun at tage stilling til, om Region Sjællands afgørelse i tilstrækkeligt omfang har afvejet og begrundet hensyn efter råstoflovens § 3.

Klagenævnet finder, at Region Sjælland har afvejet i forhold til støj og støv men, at begrundelserne skal udbygges i forhold til øvrige hensyn efter § 3. Det gælder eksempelvis byudvikling, geologi, landskabsværdi, vandforsyning og fiskeri. Der er seks eksisterende tilladelser til råstofindvindingen i Øde Hastrup Grusgrav. Klagenævnet påpeger, at de gældende tilladelser og ændringerne som følge af den nye supplerende tilladelse til tilførsel af råstoffer skal beskrives og vurderes samlet.

Administrationen bemærker, at alle forhold i sagen er vurderet, og at den nye tilførsel af råstoffer til graven ikke ændrer ved de hidtidige vurderinger af den eksisterende indvinding. Påvirkninger ved tilførslen er små og afgrænset til den specifikke tilførsel og oparbejdning.

Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning, og vil generelt fremover udbygge begrundelser i forhold til råstoflovens § 3, og beskrive hvordan alle gældende tilladelser er medtaget og beskrive den samlede vurdering.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Bilag

1. Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 27 06 2024 om Øde Hastrupvej 48 (DokID: 11556743 - EMN-2020-32365)

Punkt 5: Status på LIFE ACT ansøgning

EMN-2023-04131

5 (Åben) Status på LIFE ACT ansøgning

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-04131

Dok ID: 11531506

Resumé

LIFE ACT-projektet er nu kommet igennem det første vigtige nåleøje hos Europa-Kommissionen, idet der i juni 2024 er kommet en meget positiv evaluering af projektansøgningen. Projektet støtter kommunernes implementering af deres klimahandlingsplaner og danner tæt parløb med Klimaalliancen. Bag projektet står de fem regioner, 27 kommuner og Central Denmark EU Office. Projektet forventes at starte i januar 2025. I sagsfremstillingen orienteres udvalget om status på projektet.

Indstilling

Administrationen indstiller, orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

Udvalget blev sidst orienteret om status for LIFE ACT-ansøgningen den 15. januar 2024. LIFE ACT er regionernes fælles klimaprojekt, hvor der er søgt om midler fra EU LIFE programmet. Projektets overordnede formål er at støtte kommunernes implementering af DK2020 planerne over en projektperiode på otte år, med start i 2025. LIFE ACT skal realiseres i tæt parløb med Klimaalliancen, da begge partnerskaber har den samme målsætning. Udvalget har på udvalgsrådet den 13. maj prioriteret 2 mio. kr. til medfinansiering af projektet.

I starten af juni kom LIFE ACT-projektet igennem det første vigtige nåleøje hos Europa-Kommissionen med en meget positiv evaluering. Frem til projektstart skal ansøgningen tilrettes på baggrund af de fremkomne kommentarer fra Europakommissionen og budgettet skal forhandles endeligt på plads. Der forventes endeligt svar om bevilling ultimo 2024.

Projektet forventer at starte i januar 2025 og har et samlet budget på 200 millioner kroner og en projektperiode på otte år. De 126 mio. kr. vil være støtte fra EU, mens de resterende midler finansieres af projektets partnere. Region Sjællands projektbudget er på omtrent 6,1 mio. kr., hvoraf egenfinansieringen udgør ca. 2,5 mio. kr.

Hele partnerskabet mødes i august måned for at markere Europa-kommissionens positive tilkendegivelse af projektet. Det er den første store milepæl for projektet, og første store skridt i arbejdet for at implementere kommunernes klimahandlingsplaner.

Bag projektet står de fem regioner, 27 kommuner og Central Denmark EU Office (CDEU).

Regionernes opgave i LIFE ACT er at:

- Facilitere samarbejdet på tværs af kommuner.
- Bidrage til at viden og erfaringer høstes og formidles, så der skabes størst mulig kapacitetsopbygning hos alle relevante aktører.

De 27 kommuner, som deltager i projektet, er fordelt i hele landet. Fire kommuner fra Region Sjælland deltager som økonomiske partnere: Kalundborg, Odsherred, Næstved og Ringsted. Derudover er fem sjællandske kommuner tilknyttet projektet: Greve, Sorø, Stevns, Vordingborg og Holbæk.

Partnerskabet involverer desuden en bred vifte af støttende aktører, herunder forsyningsvirksomheder, rådgivningsvirksomheder, fem danske universiteter og flere offentlige institutioner, der vil bidrage til projektets arbejdsplaner og vidensdeling.

I LIFE ACT skal der arbejdes med de konkrete problemstillinger, som de 27 kommuner har i forbindelse med implementering af de kommunale klimaplaner. Der arbejdes i brede fællesskaber. De bedste kompetencer bringes i spil, for at finde de bedste løsninger, og kommunerne deltager selv aktivt i udbredelsen af de høstede erfaringer.

Region Sjælland er arbejdsplanleder for to arbejdsplaner:

- Arbejdsplan 5: Omstilling af landbrug og skovbrug med indsatser indenfor pyrolyse, biogas, biokul, klimaresilient landbrugsproduktion, skovrejsning.
- Arbejdsplan 8: Synergier og merværdier med indsatser indenfor strategisk arealanvendelse, naturbaserede løsninger og multifunktionalitet.

Øvrige arbejdsplaner beskæftiger sig bl.a. med omstilling af energi og transport samt klimatilpasning, herunder stigende havniveau, håndtering af vand fra alle sider samt stigende temperaturer, tørke og hvedebølger.

Udvalget orienteres igen om status på projektet i efteråret 2024, når midlerne til medfinansiering skal udmøntes.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Thomas Vesth
Flemming Damgaard Larsen

Medlem
Medlem

(I)
(V)

Bilag

.

Punkt 6: Udarbejdelse af ladestanderstrategi for Region Sjælland

EMN-2023-11650

Bilag

Executive Summary_19122022

Serviceniveau generelle forudsætninger.docm

6 (Åben) Udarbejdelse af ladestanderstrategi for Region Sjælland

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-11650

Dok ID: 11677950

Resumé

Som en del af Klimaplanen for 2023-24 har Regionrådet besluttet, at der skal vedtages en parkerings- og ladestanderstrategi for Region Sjælland. Strategien skal sætte rammerne for det fremtidige arbejde med udrulning af ladestandere samt parkeringsforholdene omkring dem. Sagen beskriver forarbejdet, proces og inddragelse af udvalget i det videre arbejde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. arbejdet med udarbejdelse af en parkerings- og ladestanderstrategi igangsættes.
2. serviceniveauet for de primære målgrupper drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

På mødet rammesættes sagen med et kort oplæg af administrationen.

Med Klimaplan 2023-24 er det besluttet, at der i 2023 skulle vedtages en parkerings- og ladestanderstrategi. Som del af afrapportering på klimaplanen blev udvalget den 11. marts 2024 orienteret om, at målet om vedtagelse 2023 ikke var opfyldt, men at arbejdet forventes at kunne igangsættes i 2024.

Siden vedtagelsen af klimahandlingsplanen for 2021 er der i Region Sjælland opsat 118 offentligt tilgængelige ladepunkter og 63 interne ladepunkter til el- og hybridbiler. Opsætningen er resultatet af politisk prioritering af tilbageværende anlægsmidler i årene 2021 og 2022. Dertil at der med hver nyindkøbt elbil ofte opsættes et internt ladepunkt.

Region Sjællands forpligtelser og status

Region Sjælland har 35 lokationer, der er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen. Det betyder, at de fra 2025 skal have minimum ét offentligt tilgængeligt ladepunkt.

15 mindre lokationer har endnu ikke opsat det kommende lovpligtige ladepunkt.

Serviceniveau for patienter, pårørende, medarbejdere og gæster

Antallet af ladestandere, som Region Sjællands stiller til rådighed på egne arealer, afhænger ud over Ladestanderbekendtgørelsen af, hvilket serviceniveau, der politisk ønskes tilbudt overfor de primære brugere som er patienter, pårørende, medarbejdere og gæster.

Klimasekretariatet har i samarbejde med Rambøll lavet en foranalyse til strategien, der belyser en række centrale emner forud for udarbejdelsen. Vedlagt som bilag 1 findes et sammendrag samt den fulde foranalyse. Bilag er *vedlagt*.

Analysen har til formål at skabe det nødvendige vidensgrundlag for den kommende strategi. Analysen redegør for en række emner herunder juridiske binder og teknologiske muligheder og forventninger. Analysen har gjort brug af interviews med driftmedarbejdere, brugergrupperne og patientforeninger samt teledata for antal patienter og medarbejdere.

På den baggrund fremsættes en vurdering af antallet af ladestandere og type fordelt på lokationer. Af bilag 2 fremgår de generelle forudsætninger i serviceniveauet, der danner grundlag for beregningen af antallet af ladestandere.

På baggrund af analysen vurderes det, med afsæt i det beskrevne serviceniveau, at der i 2030 fordelt på Region Sjællands matrikler bør være ca. 444 ladepunkter fordelt på hovedsageligt normalladere, 15 hurtigladere og 6 lynladere.

Økonomi og udbudsstrategiske overvejelser

Selvom Region Sjælland er godt med - og enkelte steder måske en smule forud, belyser analysen behovet for at løfte antallet fra de 176 til 444 i 2030, hvor der forventes 1 mio. elbiler på de danske veje.

I dag udfører og ejer Region Sjælland selv kabler frem til ladepunktets fundament. Herefter ejer udbyderen af ladepunktet selve standeren, og står for drift og vedligehold.

Fortsættes denne metodik kan et øget antal ladepunkter medføre en potentiel økonomisk konsekvens. Analysen påpeger en række udbudsstrategiske overvejelser, der kan indgå i det udbud af en kommende ladeoperatør, der er planlagt opstartet ultimo 2024.

Konklusionen af analysen er, at det ikke nødvendigvis vil påføre Region Sjælland udgifter at hæve serviceniveauet til de 444 ladepunkter, som analysen anbefaler.

Proces

Besluttet strategiarbejdet igangsat forventes strategien at kunne realiseres medio 2025 og føde direkte ind i udbuddet for en fremtidig ladeoperatør.

Der nedsættes en arbejdsgruppe på tværs af sygehus-, psykiatri- og socialområdets drift samt udvalgte tværgående enheder, der har til formål at komme med input til strategiarbejdet, der forankres i Klimasekretariatet.

Udvalget bedes i denne sag have en indledende drøftelse af serviceserviceniveauet, der retningsbestemmer det videre arbejde. Udvalget vil blive forelagt sagen på ny og fastsætte strategiens rammer. Herunder parkeringsforhold og udbudsstrategiske overvejelser. Udvalget inddrages i processen ultimo 2024 og primo 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget besluttede, at arbejdet med en parkerings- og ladestanderstrategi igangsættes, idet serviceniveauet for de primære målgrupper blev drøftet.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(I)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

Bilag

1. Executive Summary_19122022 (DokID: 10695088 - EMN-2022-10378)
2. Serviceniveau generelle forudsætninger.docm (DokID: 11780449 - EMN-2023-11650)

Punkt 7: Høring af Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025 i høring

EMN-2024-06617

Bilag

Forslag til Indsatsplan 2025_ 03092024

7 (Åben) Høring af Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025 i høring

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2024-06617

Dok ID: 11639284

Resumé

Indsatsplan for jordforureningsområdet er en udmøntning af "Strategi mod jordforurening 2021-2030". Indsatsplanen 2025 beskriver den planlagte indsats og skal i offentlig høring. Den endelige indsatsplan fremlægges til politisk godkendelse efter endt høring. Forventeligt i december 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det udarbejdede udkast til "Indsatsplan for jordforureningsområdet i 2025" sendes i 6 ugers offentlig høring.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

Baggrund og proces

Ifølge jordforureningsloven skal Regionsrådet sende et forslag til Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025 i offentlig høring. Indsatsplanen redegør for undersøgelses- og afværgeindsatsen i det kommende år.

Kompetencen til beslutninger vedr. indsatsplanen er henlagt til Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø. Der lægges med sagen op til, at udvalget beslutter at sende *vedlagte* udkast til Indsatsplan 2025 i høring efter drøftelsen på mødet.

Efter endt høring modtager udvalget planen til godkendelse med indkomne høringssvar.

Økonomisk ramme for Indsatsplan 2025

Indsatsplanen er udarbejdet med et forventet driftsbudget for jordforureningsområdet på 42,1 mio. kr. og ca. 34 årsværk. Heraf er 1,5 mio. kr. øremærket optimering og udviklingsopgaver.

Budgettet til jordforurening er behæftet med en vis usikkerhed:

- Regionsrådet har ikke vedtaget en budgetaftale for 2025.
- Forhandling med staten om midler til overfladevandområdet er ikke gennemført, det er pt uvist om regionerne får midler til opgaven i 2025.
- Regionen har i den nationale handlingsplan for PFAS afsat en pulje på 100 mio.kr. i årene 2025- 2027 til oprensning af PFAS-forurening i regionerne. Det er pt uvist hvordan midlerne bliver udmøntet.

- Midler fra forlig på ca. 4.5 mio. kr. forventes udbetalt i 2025 – midler skal anvendes til oprensning af en konkret forurening med klorerede opløsningsmidler.

Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025 er et udtryk for Region Sjællands prioriteringer, som er i forlængelse af regionens ”Strategi mod jordforureninger 2021-2030”. Strategien er vedtaget på regionsrådsmødet den 3. maj 2021.

Særlige indsatser i 2025

- Opsporing af pesticidforurening, der truer grundvandet i særligt sårbare områder
- Opsporing og håndtering af PFAS-forurening, der udgør en risiko for vandforsyninger i Tunhøj området
- Opsporing af PFAS-forurening, der truer grundvandet på brandstationer
- Revurdering af boliggrunde med mulig PFAS-forurening
- Demonstrationsprojekter på testcenter for PFAS-forbindelser i Korsør
- Undersøgelser og håndtering af lossepladser med størst eksplosionsrisiko, hvor arealanvendelsen samtidig er følsom
- Oprensning af klorede opløsningsmidler på Rådbjergvej

En nærmere beskrivelse af arbejdsområderne og en oversigt over budgetfordelingen fremgår af udkastet til ”Indsatsplan for jordforureningsområdet 2025”, som er *vedlagt* sagen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstilling fulgt, idet udvalget sender ”udkast til Indsatsplan for jordforureningsområdet i 2025” i seks ugers offentlig høring.

Fraværende

Thomas Vesth
Flemming Damgaard Larsen

Medlem
Medlem

(I)
(V)

Bilag

1. Forslag til Indsatsplan 2025_ 03092024 (DokID: 11779543 - EMN-2024-06617)

Punkt 8: Lukket: Orientering om indgåelse af forlig på jordforureningsområdet (lukket punkt)

EMN-2024-06607

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Flemming Damgaard Larsen

Medlem

(V)

Punkt 9: Mødeplan 2025

EMN-2023-06615

9 (Åben) Mødeplan 2025

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-06615

Dok ID: 11732087

Resumé

.Udvalget forelægger forslag til mødeplan for 2025 til godkendelse

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til mødeplan for 2025 godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Sagsfremstilling

Der planlægges syv møder i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø i 2025.

Udvalget har i 2024 afholdt møder på mandage kl. 15-18. I forlængelse heraf foreslås det, at der afholdes møde i udvalget i 2025 på følgende dage og tidspunkter:

Mandag den 27. januar	kl. 15-18
Mandag den 3. marts	kl. 15-18
Mandag den 28. april	kl. 15-18
Mandag den 2. juni	kl. 15-18
Mandag den 1. september	kl. 15-18
Mandag den 27. oktober	kl. 15-18
Mandag den 1. december	kl. 15-18

Den samlede politiske mødeplan for 2025 vil foreligge, når alle udvalg har godkendt deres mødeplaner.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstilling fulgt.

Fraværende

Thomas Vesth
Flemming Damgaard Larsen

Medlem
Medlem

(I)
(V)

Bilag

.

Punkt 10: Aktuelle sager

EMN-2023-06615

10 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-06615

Dok ID: 11007361

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

Status for strategi for bæredygtigt byggeri

Udkast til strategien er under udarbejdelse. Der arbejdes i øjeblikket på at belyse konsekvenser i forhold til anlægsøkonomi, sikkerhed, arbejdsmiljø mv. Administrationen forventer at kunne forelægge en sag til beslutning ultimo 2024.

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen forelagt til orientering. Desuden fik udvalget en status omkring konkret sag vedr. tvist om råstofgravning.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Flemming Damgaard Larsen

Medlem

(V)

Bilag

.

Punkt 11: Næste møde

EMN-2023-06615

11 (Åben) Næste møde

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-06615

Dok ID: 11007369

Resumé

Næste møde i udvalget finder sted den 11. november 2024.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde finder sted den 11. november 2024 kl. 15.00-18.00.

Fraværende

Thomas Vesth
Flemming Damgaard Larsen

Medlem
Medlem

(I)
(V)

Bilag

.

Punkt 12: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø mandag den 9. september 2024

EMN-2023-06615

12 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø mandag den 9. september 2024

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø

Sags ID: EMN-2023-06615

Dok ID: 11007375

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Thomas Vesth

Medlem

(I)

Bilag

.

