

# REFERAT Regionsråd 2022-2025 d. 06-05-2025

**Mødedato** Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 16:00

**Mødested** Rådssalen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Overførsler fra 2024 til 2025.....	6
Regnskab 2024.....	13
Bevillingsændringer maj 2025.....	19
Modernisering af Byggregulativ.....	24
28 nye erstatningspladser på Kofoedsminde - udbud.....	31
Høring om nye udbud af ungdomsuddannelser.....	39
Beslutning om anvendelse af option på batteritog.....	45
Afrapportering på Klimaplan 2023-24.....	54
Beslutning om Grøn Fremtid 2035 - en 10-årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland.....	61
Godkendelse af afslag på ny tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø,	67
Meddelelser.....	73
Lukket: Køb af grund i Sorø (Lukket punkt).....	76
Godkendelse af deltagelse ved møde i Regionsrådet tirsdag den 6. maj 2025.....	77

# Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2024-09995

## 1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2024-09995

Dok ID: 11921231

---

### Resumé

.

### Indstilling

.

### Sagsfremstilling

.

### Økonomi

.

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

Godkendt.

### Fraværende

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

### Bilag

.



## **Punkt 2: Overførsler fra 2024 til 2025**

EMN-2025-03020

### **Bilag**

Bilag 1. Overførsel driftsbevilling

Bilag 2. Overførsel af rådighedsbeløb

## 2 (Åben) Overførsler fra 2024 til 2025

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2025-03020

Dok ID: 12111208

---

### Resumé

Region Sjælland har et regelsæt for overførsler, som giver mulighed for at overføre visse uforbrugte bevillinger fra et budgetår til efterfølgende budgetår. Dette sker gennem en ansøgning om genbevilling af midler til Regionsrådets godkendelse.

Der foreslås med denne sag overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2024 til 2025 på 122,4 mio. kr. for driftsmidler, samt en overførsel af rådighedsbeløb på anlæg på 43,3 mio. kr. fra 2024 til 2025-27.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. der gives tillægsbevilling på i alt 111,8 mio. kr. til 2025, heraf 78,4 mio. kr. på intern finansierede-/konkret planlagte projekter og 33,3 mio. kr. i automatisk overførsel
2. der afvises tillægsbevilling for internt finansierede projekter på 44,2 mio. kr. der ikke kan rummes i mindreforbrug i 2024
3. der afvises tillægsbevilling for konkret planlagte projekter på 5,0 mio. kr.
4. der gives tillægsbevilling på 10,6 mio. kr. fra 2024 til 2025 på socialområdet.
5. der overføres rådighedsbeløb vedr. anlæg på i alt 43,3 mio. kr., med 33 mio. kr. til 2025, 8,4 mio. kr. til 2026 og 2 mio. kr. til 2027.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Regionsrådet vedtog i 2007 et regelsæt for procedurer for overførsel af driftsbevilling mellem årene. Regelsættet vedrører dels bevillingsoverførsel for projekter, som forskydes mellem årene, og dels bevillingsoverførsel af generelt mindreforbrug på driften. Regelsættet har været uændret igennem årene og indebærer, at der hvert år overføres midler fra året før.

Regelsættet fastlægger betingelserne for, i hvilket omfang, bevillinger kan forventes overført til kommende år. Overførslerne er et led i regnskabsafslutningen og foretages både for drift og anlæg ved uforbrugte midler.

#### Overførsel af driftsbevilling

Der er tre typer overførsler af driftsbevilling, hvoraf de første to begge vedrører projekter:

1. Overførsel vedrørende interne projekter
2. Overførsel vedrørende konkret planlagte projekter
3. Automatisk overførsel af driftsmidler på baggrund af regnskabsresultatet

Den samlede overførsel af uforbrugte driftsmidler udgør 111,8 mio. kr. på sundhedsområdet og fælles formål, samt 10,6 mio. kr. på socialområdet, jf. tabel 1., hvilket er højere end sidste år.

Overførslerne fra 2024 vil forøge det samlede budget på sundhedsområdet udover det aftalte udgiftsloft. Der vil erfaringsmæssigt være et mindreforbrug i året, og nettoeffekten på sundhedsrammen i året afhænger således af, om der føres flere uforbrugte midler ud af året, end der blev ført ind.

For både interne projekter og konkret planlagte projekter skal koncernenhederne kunne redegøre for projekternes forskydning, samt at de er omfattet af regelsættet for overførsler. For den automatiske overførsel er der ikke krav om særskilt redegørelse.

Den samlede overførsel af driftsmidler på 122,4 mio. kr. er specificeret i *vedlagte* bilag 1.

Tabel 1. Overførsel af driftsmidler fra 2024

Mio. kr.	Ad 1. Interne projekter	Ad 2. Konkrete projekter	Ad.3 Automatisk overførsel	Overførsel i alt
Sundhedsområdet	21,3	49,1	30,7	101,1
Fælles formål	2,3	5,8	2,6	10,7
<b>I alt</b>	<b>23,6</b>	<b>54,9</b>	<b>33,3</b>	<b>111,8</b>
Socialområdet	3,7	-	6,9	10,6
<b>Overførsel i alt</b>	<b>27,3</b>	<b>54,9</b>	<b>40,2</b>	<b>122,4</b>

*Ad 1. Overførsel vedrørende interne projekter på 27,3 mio. kr.*

Den anmodede og indstillede overførsel for internt finansierede projekter udgør 27,3 mio. kr. og der indstilles samtidig til afvisning af 44,2 mio. kr.

Interne projekter er midler, som kommer fra en regional pulje. Hvis ikke bevillingen skal bortfalde, må den søges overført. Det er hovedsageligt de somatiske sygehuse og Psykiatrien, som har interne projekter. Modsat 2023, var der i 2024 kun et somatisk sygehus med merforbrug, hvilket har gjort det muligt for de resterende somatiske sygehuse at overføre uforbrugte midler på interne projekter.

I sagen indstilles overførsel af interne projekter på Næstved, Slagelse og Ringsted sygehuse og Sjællands Universitetshospital afvist, da der søges om en større overførsel end mindreforbruget berettiger til. Afvisning af overførsel på interne projekter sætter sygehusenes budget under pres i 2025, da udgifterne til interne projekter derfor skal afholdes inden budgettet i 2025.

*Ad 2. Overførsel vedrørende konkret planlagte projekter på 54,9 mio. kr.*

Konkret planlagte projekter har forskellig karakter og finansieringskilde. Der kan være tale om projekter, som er finansieret via øremærkede initiativer fra finansloven og økonomiaftaler eller initiativer fra Region Sjællands budgetaftaler og regionale puljer.

Der er tale om tidsmæssigt afgrænsede aktiviteter, som skal gennemføres med den økonomisk afsatte ramme, men hvor udgiften ikke er afholdt i løbet af året.

Der indstilles to konkret planlagte projekter afvist. Det drejer sig om ”Styrket sygefraværsindsats” hvor der er ansøgt om 1 mio. kr., men hvor aktiviteten er gennemført for andre midler, og et andet projekt, hvor der er ansøgt om 4 mio. kr., som er givet med halvårseffekt på en varig bevilling.

### Ad 3. Automatisk overførsel af driftsmidler på 40,2 mio. kr.

Regelsættet sigter på, at koncernenhederne skal have mulighed for at foretage en effektiv og økonomisk forsvarlig bevillingsanvendelse for deres generelle bevilling. Dels så utilsigtede forsinkelser ikke får konsekvenser for den generelle opgavevaretagelse, og dels så der ikke tilskyndes til at bruge resterende midler uhensigtsmæssigt sidst på året.

Under sundhedsområdet (HK1) og fælles formål og administration (HK4) vil et eventuelt mindreforbrug i 2024 automatisk overføres til 2025, men kun op til 1 pct. af bevillingen.

På socialområdet (HK2) er regelsættet vedrørende den automatiske overførsel lidt anderledes. Overførslerne opgøres på baggrund af den omkostningsbaserede bevilling. Der overføres både mindreforbrug og merforbrug på op til 3 pct. af driftsbevillingen.

### Overførsel af rådighedsbeløb – anlæg

Anlægsprojekter er oftest flerårige projekter, og der kan derfor ske udgiftsforskydninger mellem årene. Rådighedsbeløbet er den budgetterede udgift til et anlægsprojekt i det enkelte budgetår. Overførsel af rådighedsbeløb påvirker derfor ikke projektets samlede økonomi. For anlægsområdet overføres realiserede mer- eller mindreforbrug til kommende år. Undtaget herfor er anlægspuljer, eksempelvis apparaturpuljen, hvor der hvert år fastlægges et beløb til anskaffelse af apparatur.

I nedenstående tabel er den akkumulerede overførsel fra 2024 fordelt på hovedkonti.

Administrationen indstiller, at der overføres rådighedsbeløb på 43,3 mio. kr. fra 2024 til 2025-2027, jf. bilag 2, hvoraf specifikation på projekter fremgår.

Tabel 2. Overførsel af rådighedsbeløb fra 2024

(mio. kr.)	Kvalitetsfond 1	Øvrige anlæg 2	Uden for anlægsloft 3	Overførsel i alt (1+2+3)
Sundhedsområdet	-75,7	87,2	-	11,5
Fælles formål og administration	-	3,1	-	3,1
<b>Sundhedsområdet i alt</b>	<b>-75,7</b>	<b>90,3</b>	<b>-</b>	<b>14,6</b>
Socialområdet	-	-	28,7	28,7
<b>I alt</b>	<b>-75,7</b>	<b>90,3</b>	<b>28,7</b>	<b>43,3</b>

Note 1: Fælles formål og administration fordeles ud på sundhedsområdet, socialområdet og Regional udvikling i henhold til den gældende fordelingsnøgle

Tabel 3. Budgetpåvirkning af overførsler

Anlæg (mio. kr.)	2024	2025	2026	2027	I alt
Kvalitetsfundsprojekter	150,9	-75,7	-	-	-75,7
Øvrige anlæg	138,3	93,9	-5,5	2,0	90,4
<b>Sundhedsområdet i alt</b>	<b>289,2</b>	<b>18,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>2,0</b>	<b>14,7</b>
Uden for anlægsloft	22,5	14,8	13,9	-	28,7
<b>I alt</b>	<b>311,7</b>	<b>33,0</b>	<b>8,4</b>	<b>2,0</b>	<b>43,3</b>

Note: "-" i tabellen er udtryk for en overførsel af merforbrug fra foregående år.

Tabel 3 viser en samlet overførsel på 33,0 mio. kr. fra 2024 til 2025. Det er 278,7 mio. kr. mindre end budgetpåvirkningen for 2024.

På kvalitetsfundsprojekter er en negativ overførsel på 75,7 mio. kr., da tidsforskydninger i projektet ikke skal påvirke den samlede anlægsbevilling.

Der overføres 93,9 mio. kr. til 2025 på øvrige anlæg, der omfatter apparatur, digitaliserings- og bygningsprojekter. Det er 44,4 mio. kr. mindre end sidste år.

Anlægsprojekter udenfor anlægsloftet påvirker budgettet for 2025 med 7,7 mio. kr. mindre i forhold til sidste år.

Tabel 4. Historiske overførsler

Anlæg (mio. kr.)	Til 2021	Til 2022	Til 2023	Til 2024	til 2025
Øvrige anlæg	88,8	112,4	138,6	138,3	93,9

For øvrigt anlæg har der siden 2020 været en stigende tendens i overførsler, som for første gang i fem år er faldet. I anlægsbudgettet for 2025 er der givet rådighedsbeløb til konkrete projekter for 20 mio. kr. over anlægsloftet. Godkendes overførslen vil der være budgetteret 113,9 mio. kr. over anlægsloftet i 2025. Overholdelse af anlægsloftet er afhængigt af, at der også overføres midler fra 2025 til 2026.

## Økonomi

Der foreslås overførsel af driftsmidler og rådighedsbeløb på henholdsvis 122,4 mio. kr. og 43,3 mio. kr. på anlæg fra 2024 til 2025, jf. nedenstående tabel 5.

Tabel 5. Samlet overførsel fra 2024

(mio. kr.)	2024
<i>Drift</i>	
Sundhedsområdet (HK1)	101,1
Fælles formål (HK4)	10,7
<b>Sundhedsområdet i alt</b>	<b>111,8</b>
Socialområdet (HK2)	10,6
<b>Driftsmidler i alt</b>	<b>122,4</b>
<i>Anlæg</i>	
Kvalitetsfondsprojekter	-75,7
Øvrige anlæg	90,4
<b>Inden for anlægsloftet</b>	<b>14,6</b>
Udenfor anlægsloft	28,7
<b>Anlæg i alt</b>	<b>43,3</b>

## Tidligere beslutninger

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025    **Dato:** 29-04-2025

Direktør for Koncernøkonomi Karsten Ole Knudsen og Budgetchef Ulrik Edelbo deltog under behandling af punktet.

Indstilling 1-5: Anbefales.

## **Fraværende**

Tina Boel

Medlem

(F)

## **Beslutning**

Indstilling 1-5: Godkendt.

## **Fraværende**

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

## **Bilag**

1. Bilag 1. Overførsel driftsbevilling (DokID: 12111232 - EMN-2025-03020)
2. Bilag 2. Overførsel af rådighedsbeløb (DokID: 12111231 - EMN-2025-03020)



## **Punkt 3: Regnskab 2024**

EMN-2025-02975

### **Bilag**

Regnskab 2024\_ udkast

### 3 (Åben) Regnskab 2024

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2025-02975

Dok ID: 12103511

---

#### Resumé

Regionens regnskab 2024 forelægges til Regionsrådets godkendelse med henblik på oversendelse til revisionen. Regionsrådet skal i henhold til reglerne særskilt godkende afsluttede anlægsarbejder med en samlet anlægssum over 10 mio. kr. I sagsfremstillingen gives også status på regionens regnskabsresultat i forhold til overholdelse af henholdsvis bevillinger og udgiftsloft.

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. årsregnskabet for 2024 oversendes til revisionen, idet den endelige godkendelse afventer revisionens eventuelle bemærkninger til regnskabsaflæggelsen.
2. afsluttede anlægsregnskaber over 10 mio. kr. godkendes som de fremgår af regnskabets kapitel 10.2.
3. det tages til efterretning, at udgiftsloftet på henholdsvis sundhedsområdet og Regional Udvikling overholdes, og at udgiftsloftet på anlæg overskrides med 509,7 mio. kr., heraf 374,6 mio. kr. vedr. kvalitetsfondsprojektet.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### Sagsfremstilling

##### Baggrund for sagens fremlæggelse

Regionens regnskab for 2024 (*vedlagt*) er afsluttet. Regnskabet fremlægges for Regionsrådet med henblik på oversendelse til revisionen. Efter revisionen har afgivet bemærkninger genfremlægges regnskabet for Regionsrådet i august for endelig godkendelse.

Regnskabet aflægges i overensstemmelse med regionsloven samt de regler og procedurekrav, der er beskrevet i budget- og regnskabssystem for regioner.

Regnskabet opgøres og aflægges efter omkostningsprincippet. Derudover er regnskabet opstillet efter udgiftsprincippet til brug for opfølgning på økonomiaftalen og budgetlovens krav om overholdelse af drifts- og anlægsloft.

Efter omkostningsprincippet foretages en periodisering af omkostningerne svarende til det forventede forbrugstidspunkt uafhængigt af betalingstidspunktet. Det betyder eksempelvis, at udgifter til investeringer og anskaffelser indgår med afskrivningsbeløb svarende til den

økonomiske levetid i det omkostningsbaserede regnskab, mens udgiften i det udgiftsbaserede regnskab indgår med det fulde anskaffelsesbeløb på købstidspunktet.

### Opfølgning på overholdelse af udgiftsloft (Rammeoverholdelse)

Rammeoverholdelsen er den politiske forpligtende aftale mellem regionerne og staten om det maksimale forbrug i året (del af økonomiaftalen). Derudover er rammeoverholdelsen en central del af den økonomiske styring i regionen og den opgøres udgiftsbaseret.

Tabel 1. Overholdelse af udgiftsloft 2024

Beløb, mio. kr.	Udgiftsloft (L)	Regnskab (R)	L-R
Sundhedsområdet, drift	21.506,0	21.505,2	0,8
Regional Udvikling	561,0	558,9	2,1
Anlægsudgifter	1.095,8	1.605,5	-509,7
<i>Kvalitetsfond*</i>	567,4	942,1	-374,6
<i>Øvrigt anlæg**</i>	528,4	655,0	-126,6

\*Opgjort ekskl. beregnet statstilskud til kvalitetsfondsprojekt *USK*

\*\* Opgjort ekskl. tilskud og udgifter til *Udbygning af Sikringen*

Note: " - " i kolonnen *Afvigelse* er udtryk for en overskridelse af udgiftsloftet.

#### *Sundhedsområdet, drift*

Udgiftsloftet på sundhedsområdet er overholdt i 2024 på trods af et væsentligt udgiftspres på sygehusene. Som følge af udgiftspreset blev der iværksat handleplaner på sygehusene for at reducere udgiftsniveauet, hvilket lykkedes.

#### *Regional Udvikling, drift*

Udgiftsloftet på Regional Udvikling er overholdt i 2024.

#### *Sundhedsområdet, anlæg*

Kvalitetsfondsprojektet Universitetshospital Køge (USK) overskrider rammen med 374,6 mio. kr. og øvrige anlæg har et merforbrug på 126,6 mio. kr. i forhold til rammen i 2024. Overskridelsen har ikke konsekvenser for regionen, så længe kvalitetsfondsprojektet holder sig inden for den samlede økonomiske ramme, hvilket fortsat er forventningen.

Det er aftalt med regeringen, at regionernes kvalitetsfondsprojekter skal fortsætte efter de tidsplaner og betalingsplaner, der er aftalt i de gældende kontrakter uagtet aftalt loft i Økonomiaftalen. Forbruget følger derfor projekteringsfaser i delprojekterne samt bygge- og anlægsentrepriser under udførelse.

### Bevillingsoverholdelse 2024

Bevillingerne er hjemmel til at afholde udgifter i budgetåret. Nedenfor ses bevillingsoverholdelsen for de tre hovedområder: sundhed, socialområdet og regional udvikling. Bevillingsoverholdelsen er uddybet og specificeret på de enkelte bevillinger i regnskabets kapitel 7.

#### *Sundhedsområdet*

Sundhedsområdet har i 2024 haft et samlet mindreforbrug i forhold til de givne bevillinger på 60,5 mio. kr. svarende til 0,4 procent af budgettet. Det somatiske sygehusvæsen har haft et merforbrug på 78,8 mio. kr. i forhold bevillingen. Dette skal ses i lyset af at Sjællands Universitetshospitals bevilling blev opjusteret med 190 mio. kr. ultimo 2024.

Yderligere har Det Nære Sundhedsvæsen haft et merforbrug på 36,4 mio. kr., svarende til 0,8 procent af budgettet. Der er mindreforbrug på flere af de øvrige sundhedsområder, fx Psykiatrien med 26,1 mio. kr., Sundhedsstrategisk Planlægning med 24,2 mio. kr., Præhospitalt Center med 65,5 mio. kr., Lægelig videreuddannelse med 15,5 mio. kr. mv. For yderligere henvises kapitel 7.2 i regnskab 2024.

### *Socialområdet*

Socialområdet kommer ud af 2024 med et takstmæssigt overskud på 5,3 mio. kr. (omkostningsbaseret).

Socialområdet skal hvile i sig selv på sigt, idet udgifterne skal finansieres af kommunerne via takstopkrævning. Over-/underskud i ét år skal således modsvares i efterfølgende år ved, at differencebeløbet indregnes i takstopkrævningen.

Ultimo 2024 udgør det samlede mellemværende med kommunerne 114,7 mio. kr. i for meget opkrævet takst. I 2025 tilbagebetales 26,4 mio. kr. i taksterne. Den forventede tilbagebetaling i 2026 bliver på 2,4 mio. kr.

### *Regional Udvikling*

Resultatet for Regional Udvikling er i 2024 et (udgiftsbaseret) mindreforbrug på 0,6 mio. kr.

### Årsregnskabet i hovedtal

Årsregnskabet opstilles efter både det omkostnings- og udgiftsbaserede princip. I nedenstående opstilling af resultatopgørelsen i kort form ses regionens driftsresultat for hhv. 2024 og 2023 og opgjort efter begge principper.

I det udgiftsbaserede regnskab indgår: løn, øvrig drift og indtægter.

I det omkostningsbaserede regnskab indgår ud over den udgiftsbaserede opgørelse endvidere omkostningselementerne: afskrivninger på bygninger og udstyr, og ændring i hensættelser til lagre, feriepenge, tjenestemandspensioner mv.

Tabel 2. Resultatopgørelse for hele virksomheden

Beløb mio. kr.	Omkostningsbaseret		Udgiftsbaseret	
	R2023	R2024	R2023	R2024
Driftsindtægter i alt	-2.291,6	-2.291,6	-2.291,6	-2.291,6
Driftsomkostninger i alt	24.127,0	25.295,6	24.380,4	24.242,5
Driftsresultat før finansindtægter	21.835,4	23.004,0	22.088,8	21.950,9
Finansieringsindtægter i alt	-21.805,2	-23.293,0	-21.805,2	-21.805,2
Årets resultat	30,2	-289,0	283,6	145,7

Note: Den fuldt specificerede omkostningsbaserede resultatopgørelse fremgår af Regnskab 2024, kap. 3

Regionen har et overskud i 2024 på 289,0 mio. kr. opgjort efter det omkostningsbaserede princip.

Til sammenligning er regionens udgiftsbaserede resultat for 2024 et underskud på 145,7 mio. kr.





## **Punkt 4: Bevillingsændringer maj 2025**

EMN-2025-01539

### **Bilag**

Bilag 1 Oversigt over bevillingsændringer

Bilag 2 Bevillingsoversigt, udgiftsbaseret

Bilag 3 Bevillingsoversigt, omkostningsbaseret

## 4 (Åben) Bevillingsændringer maj 2025

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2025-01539

Dok ID: 12080105

---

### Resumé

Årets første bevillingsændringer på driftsområdet forelægges til Regionsrådets godkendelse. De består af tre tillægsbevillinger, samt en række udgiftsneutrale bevillingsændringer.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at bevillingsændringerne i bilag 1 godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Region Sjællands bevillinger tilpasses løbende igennem året, Det kan være ved opgaveflytning mellem områder, udmøntning af puljer mv. Det er Regionsrådet, som styrer ressourceanvendelsen i regionen ved tildeling og ændring af bevillinger, idet Regionsrådet skal godkende alle bevillingsændringer.

### Tillægsbevillinger

Med sagen foreslås tre tillægsbevillinger: øgede udgifter til Danske Regioner og sundhed.dk, bevillingsmæssig udmøntning af råderumsplanen 2025 og finansiering af direktionslønninger.

#### *Betalingsforpligtelser til medlemskab af Danske Regioner og sundhed.dk*

Fra 2025 stiger betalingsforpligtelserne til både Danske Regioner og sundhed.dk med et større beløb, end den nuværende bevilling. Der søges derfor om en varig tillægsbevilling på samlet 3,4 mio. kr. til at dække Region Sjællands ekstra udgifter til betalingsforpligtelserne.

#### *Råderumsplan 2025*

På regionsrådsmødet den 4. februar 2025 godkendte Regionsrådet anvisningen af det økonomiske råderum i 2025. I denne sag udmøntes den vedtagne råderumsplan bevillingsteknisk.

#### *Finansiering af direktionslønninger*

På regionsrådsmødet den 1. august 2024 besluttede Regionsrådet, at direktionen permanent skulle udvides med et ekstra medlem. For at dække de ekstra udgifter foreslås en tillægsbevilling på 2,1 mio. kr. i 2025. Tillægsbevilling for 2026 og frem behandles i budget 2026.

### Budgetneutrale bevillingsændringer

Med sagen foreslås en række udgiftsneutrale bevillingsændringer, hvoraf enkelte uddybes nedenfor.

#### *Udmøntning af trepartsmidler*

I februar 2025 blev der foretaget en ny beregning for fordelingen af trepartsmidler, hvor nye stigninger og tillægstyper gældende fra 2025 blev inkluderet. På baggrund af beregningen, foreslås det med denne sag at udmønte yderligere 77,6 mio. kr. til enhederne. Beløbet udmøntes fra den afsatte pulje til trepartsmidler.



3. Bilag 3 Bevillingsoversigt, omkostningsbaseret (DokID: 12110653 - EMN-2025-01539)



## **Punkt 5: Modernisering af Byggregulativ**

EMN-2020-12829

### **Bilag**

Forslag til nyt Byggregulativ.docm

## 5 (Åben) Modernisering af Byggeregulativ

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2020-12829

Dok ID: 12109700

---

### Resumé

*Der er behov for en modernisering af Byggeregulativet, så en række opgaver og ansvar ved gennemførelse af byggeprojekter flyttes fra virksomhedsområderne til Sundhedsstrategisk Planlægning Koncern BYG. Behovet er en konsekvens af nye krav i byggebranchens aftalesystem og anmodningen fra Forretningsudvalget af 28. maj 2024 om ny proces for byggeprojekterne. Med denne sag fremlægges forslag til modernisering af byggeregulativet.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Det moderniserede Byggeregulativ godkendes.
2. Finansiering af stabsfunktioner/faglige koordinatore hos Sundhedsstrategisk Planlægning Koncern BYG sker via anlægsbevillingerne til byggeprojekterne

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Formålet med Byggeregulativet er at sikre klare og ensartede retningslinjer for den administrative og politiske behandling af alle Region Sjællands bygge- og anlægssager.

Moderniseringen af byggeregulativet vil fremme regionens professionalisering af arbejdet med byggeprojekter. Herunder vil det understøtte, at regionen kan imødekomme nye og stigende krav til grøn omstilling og bæredygtighed.

Der er fornyede krav i byggebranchens aftalesystem (kaldet AB18 og ydelsesbeskrivelserne), som imødekommes i moderniseringen. Kravene omfatter bl.a. kompetencer hos bygherren med hensyn til projektledelse og kontraktstyring i de stadig mere komplekse projekter med en stadig større grænseflade til projekternes parter.

Herudover har Forretningsudvalget på mødet den 28. maj 2024 i forbindelse med behandling af sagen om ideoplægget for etablering af Ny Lægemedelforsyning i 2024 anmodet om en ny proces for gennemførelse af byggeprojekter.

### Byggeregulativet - Ansvarsmæssige udfordringer

Det nuværende Byggeregulativ (godkendt af Regionsrådet i 2007) deler bygherrerollen i en bygherrefunktion med budgetansvar (virksomhedsområderne) og en intern bygherrerådgiver med fokus på byggeteknik og jura (Sundhedsstrategisk Planlægning Koncern BYG).

Det opdaterede byggeregulativ indeholder ændringer af rollefordelingen for dem, som har ansvar for gennemførelse af byggeprojekterne (bygherrefunktionen) og dem, som bestiller projekterne (virksomhedsområderne). Således styrker det reviderede byggeregulativ balancen mellem ansvar, handlemuligheder, beføjelser og kompetencer, og det præciserer rollen som projekter og projektleder.

#### Kompetencer hos medarbejderne - Aktiv Bygherre

De seneste år er der sket et skift, bl.a. i byggeriets processer, således at projekterne er blevet stadig mere komplekse. Der er derfor behov for, at regionens bygherrefunktion bliver styrket som et styrende organ.

Der er i de seneste år kommet skærpede krav indenfor grøn omstilling og bæredygtighed i form af bl.a. nedrivning, genbrug af materialer og bygninger, energiforbrug, CO<sub>2</sub>-emissionskrav, livscyklusanalyser og totaløkonomi. Det medfører krav om kompetencer, som bygherreorganisationen som bestiller skal besidde viden om.

Byggebranchens aftalesystem (kaldet AB18 og ydelsesbeskrivelserne) har været gennem en stor revision. Også denne betyder, at det ikke er muligt at fastholde det nuværende byggeregulativ.

Revisionen af aftalesystemet medfører en krævende omstilling for bygherrerne. Der er mere detaljerede regler, som kræver en større indsats.

Parterne i byggeprojekterne skal bruge tid på projektgennemgang før entreprenørerne opstarter byggearbejderne, og der er krav om et tungere "papirspor" med en højere grad af dokumentation, referater og eftervisninger end tidligere. Det er vigtigt, at bygherren mestrer dette, for at systemet skal fungere efter hensigten. Regionens bygherreorganisation skal således udvides, hvis man skal udfylde rollen som professionel bygherre.

Udover AB18 er der kommet nye ydelsesbeskrivelser, som definerer rollernes og ydelsernes fordeling mellem rådgivere og bygherre. Også hér er krav til bygherrerollen blevet skærpet.

Et vigtigt tema i de nye ydelsesbeskrivelser er, at relationen mellem rådgiver og bygherre er ændret. Relationerne er skærpet til at være bestiller/bygherre og udfører/rådgiver.

Bygherren skal i højere grad selv være proaktiv og tydelig i kommunikationen om mål og forventninger. Det betyder, at bygherren aktivt skal tage lederrollen på sig, sikrer overvågning og styring, samt forholder sig kritisk til den modtagne rådgivning og løbende identificerer, vurderer og håndterer potentielle risici. Dette skal Region Sjælland forholde sig til i forbindelse med den fremtidige organisering af bygge- og anlægsopgaver.

Bygherren skal dermed besidde flere kompetencer og fagligheder – og være mere aktiv i projekternes processer.

#### Professionalisering af byggeri og byggeproces – Faglige fyrtårne, netværk og samarbejder

Det er nødvendigt, at der i byggeafdelingen etableres en række faglige koordinatorene blandt medarbejderne inden for f.eks. økonomi/budgetlægning, commissioning (kvalitetsstyringsproces), arbejdsmiljø, grøn omstilling/bæredygtighed, It- og Kommunikationsteknologi samt tilsyn. Disse opgaver leveres i dag primært af eksterne rådgivere.

En professionel bygherreorganisation skal have en bred faglighed og erfaring inden for projektledelse. Det at drive byggeprojekter kræver i dag større overblik og langt mere detaljeret beslutningskraft fra bygherrens side, end tilfældet var da Byggeregulativet blev skrevet. For at regionen kan imødekomme de nye krav, er det nødvendigt at tilpasse byggeafdelingen bl.a. ved ansættelse af erfarne projektledere med relevant erfaring inden for alle byggeriets faser samt uddannelse og træning af den nuværende stab.

I revisionen af Byggeregulativet lægges der op til at grænseflader til virksomhedsområderne har en høj standard for projektledelse og også dermed bliver byggeområdet et større og mere handlekraftigt "tandhjul" i regionens projektorganisation.

Uden for rammerne af byggeregulativet bør regionens bygherrefunktion udvide sit samarbejde og netværk med andre bygherrefunktioner. Heri ligger et stort konkret potentiale i form af deling af metoder, værktøjer og data, som ikke er indfriet i dag.

#### Høringssvar og administrationens håndtering af disse

Forslag til modernisering af byggeregulativet har været i høring hos virksomhedsområder og tværgående centre. Der er indkommet 10 høringssvar fra 15 høringsberettigede.

Høringssvarene er fordelt med generelle og konkrete tekstmæssige svar.

Generelt er høringssvarene positive overfor de ændringer, der lægges op til med det nye byggeregulativ.

#### Generelle bemærkninger

De generelle bemærkninger indeholder ønsket om, at virksomhedsområderne fortsat har en aktiv rolle ved udarbejdelse af idéoplægget, og at virksomhedsområderne vil blive kompenseret for beslutninger på anlægsprojekterne, der medfører forøget driftsøkonomi.

Der er herudover en generel holdning til, at der ikke forventes frigjort ressourcer hos virksomhedsområderne i forbindelse med det reviderede byggeregulativ.

#### *Administrationens vurdering af bemærkningerne*

*Det fremgår af byggeregulativets rolle beskrivelse og ansvarsfordeling at*

*virksomhedsområderne medvirker ved udarbejdelse af idéoplægget og i de efterfølgende faser*

*Det er administrationens vurdering, at der ikke vil ske omplacering af medarbejdere fra*

*virksomhedsområderne. Bemandingsbehovet i Sundhedsstrategisk Planlægning Koncern BYG vil blive vurderet i forbindelse med administrationens oplæg til budget for 2026.*

#### Bemærkning om driftsøkonomiske konsekvenser

Der er bemærkninger til håndtering af driftsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med prioritering af løsninger i byggeprojekterne

#### *Administrationens vurdering af bemærkningen*

*Det foreslås, at det overvejes at etablere en central driftspulje, hvor virksomhedsområderne kan søge om driftsmidler, hvis løsninger i byggeprojekterne medfører øgede drifts- og vedligeholdelsesudgifter*

Bemærkning om tværgående koordinering

Der er forslag til ,at ansvar for koordinering med øvrige tværgående centre om IT og udstyr beskrives.

*Administrationens vurdering af bemærkningen*

*Dette er tilføjet i rollebeskrivelserne som et selvstændigt punkt for de tværgående centre. Samspillet mellem byggeprojekterne og de tværgående centre foreslås beskrevet i en administrativ retningslinje.*

Bemærkning om bæredygtigt byggeri

Der er afgivet høringssvar med forslag om, at byggeregulativet forholder sig specifikt til bæredygtigt byggeri herunder indtænker samspillet med den nyligt vedtagne bæredygtighedsstrategi.

*Administrationens vurdering af bemærkningen*

*Det er tilføjet i rollebeskrivelserne for både de mindre og de større sager, at bæredygtigt byggeri skal indtænkes. Samspillet mellem gennemførelse af byggeprojekter og bæredygtighedsstrategien foreslås beskrevet i en administrativ retningslinje, som i lighed med andre administrative retningslinjer beskriver samarbejdet omkring bygge- og anlægssager for at sikre optimale helhedsløsninger*

Høringssvarene har medført nogle konkrete ændringer i forslaget til moderniseret byggeregulativ, som er indarbejdet i den *vedlagte* udgave

## **Økonomi**

Det vurderes, at byggeområdets medarbejdere også fremover fastansættes i byggeafdelingen, men at en andel af lønrammen delvist finansieres af anlægsbevillingerne til byggeprojekterne, med 1-2% af anlægsbevillingerne. Dette kan ske, idet det forventes, at omkostningerne til eksterne rådgivere på projekterne reduceres tilsvarende. Denne model indebærer en risiko for byggeafdelingens lønramme idet fastansættelse uden budgetsikkerhed, hvis der ikke er tilstrækkelige anlægsopgaver til at finansiere lønudgifterne, vil medføre en tilpasning af personalet til lønrammen.

Endnu en mulighed er, at nye medarbejdere i byggeafdelingen kan rekrutteres ved hel eller delvis overførsel af medarbejdere i delestillinger mellem Sundhedsstrategisk Planlægning Koncern Byg og Projekt Universitetshospital Køge (USK).

## **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025    **Dato:** 29-04-2025

Direktør for Sundhedsstrategisk Planlægning Mads Ellegaard Christensen deltog under behandling af punktet.

Indstilling 1-2: Anbefales.

**Fraværende**

Tina Boel

Medlem

(F)

**Beslutning**

Indstilling 1-2: Godkendt.

**Fraværende**

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

**Bilag**

1. Forslag til nyt Byggregulativ.docm (DokID: 12111003 - EMN-2020-12829)



## **Punkt 6: 28 nye erstatningspladser på Kofoedsminde - udbud**

EMN-2025-01366

### **Bilag**

Bilag 1\_Tegningsmateriale\_13.03.2025

Bilag 2\_Notat\_Udbudsstrategi\_14.03.2025

Bilag 3\_Notat\_Bæredygtighed

Bilag 4\_Hovedtidsplan\_13.03.2025

Bilag 5\_Notat\_Projektbeskrivelse\_13.03.2025

## 6 (Åben) 28 nye erstatningspladser på Kofoedsminde - udbud

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2025-01366

Dok ID: 12048737

---

### Resumé

*Den sikrede institution Kofoedsminde beliggende i Rødby har de sidste 10 år oplevet en massiv tilgang i antallet af beboere, og beboernes behov er blevet mere komplekse. Den eksisterende bygningsmasse kan ikke imødekomme beboerudviklingen i tilstrækkelig grad, og de sikkerhedsmæssige og arbejdsmiljømæssige forhold skal styrkes. På den baggrund er forudsætningerne for den tidligere godkendte sammenlægning af afdelinger på Højbo samt Skovbo-Syltholm ikke længere til stede, hvorfor denne plan foreslås skrinlagt. Der fremlægges forslag om udbud af byggeri af 28 nye erstatningspladser på Kofoedsminde til godkendelse. Med erstatningsbyggeriet sikres gode fysiske og sikkerhedsmæssige rammer, der også understøtter ambitionerne i den nye strategi for det regionale socialområde 2025-2028 om at sikre fremtidssparate arbejdspladser og sikre, at beboerne har adgang til inkluderende fællesskaber.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udbud af byggeri af 28 erstatningspladser på Kofoedsminde godkendes
2. At de anførte til- og fravalgsønsker godkendes
3. Der afsættes rådighedsbeløb på 195,0 mio. kr. fordelt over årene med 15,0 mio. kr. i 2025, 80,0 mio. kr. i 2026, 95,0 mio. kr. i 2027, 5,0 mio. kr. i 2028 svarende til tabel 2
4. Der meddeles anlægsbevilling på 195,0 mio. kr. til sagens gennemførelse
5. At plan for sammenlægning af afdelinger på Højbo samt Skovbo-Syltholm på Kofoedsminde skrinlægges, og at tilbageførsel af 11 mio. kr. fra den oprindelig anlægsbevilling godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet

### Sagsfremstilling

Kofoedsminde er den eneste landsdækkende sikrede institution til voksne domfældte med udviklingshandicap, der har begået alvorlig personfarlig kriminalitet.

Kofoedsminde har de sidste 10 år oplevet en massiv tilgang i antallet af beboere, og beboernes behov er blevet mere komplekse, hvorfor risikoniveauet også er steget.

#### Uholdbar bygningsmasse på Kofoedsminde

Bygningsmassen på Kofoedsminde har ikke kunne følge med udviklingen, selvom der løbende er foretaget tilpasninger.

Arbejdstilsynet og Socialtilsynet har gentagne gange påpeget alvorlige problemer med en del af den ældre bygningsmasse. Manglende flugtveje for medarbejderne i farlige situationer, blinde vinkler der begrænser overblikket i afdelingerne og manglende kontorer samt personalefaciliteter er nogle af de problemer, der er påpeget.

Dertil kommer, at det har været nødvendigt at oprette to midlertidige satellitafdelinger i 2022 på matriklen ved den sikrede børne- og ungeinstitution Stevnstortet for at kunne rumme tilvæksten af beboere på Kofoedsminde. Det er dog ikke en optimal situation ift. at sikre gode rammer for beboerne og god driftsøkonomi.

Regionsrådet besluttede den 1. februar 2021 en plan for sammenlægning af afdelingerne på Højbo samt Skovbo-Syltholm, men pga. fortsat tilgang af beboere har der ikke været kapacitet til den genhusning, der var en forudsætning for sammenlægningen. Der har samtidig været gennemført evaluering af andre sammenlagte afdelinger, som har vist, at store afdelinger ikke er optimale ift. sikkerhed og tryghed. Derfor foreslås det at skrinlægge den planlagte sammenlægning, og den oprindelige anlægsbevilling på 11 mio. kr. vil blive tilbageført vedr. projektet ”Sammenlægning af sikrede afdelinger og ny multibygning på Kofoedsminde”.

### Nye løsninger i forhold til bygningsmassen

Der er arbejdet på at finde nye løsninger ift. bygningsmassen på Kofoedsminde, og der foreslås at erstatte en del af den gamle bygningsmasse i Rødby samt de midlertidige pladser på Stevnstortet med nye boliger på Kofoedsminde for at imødekomme de akutte problemer.

Med erstatningsbyggeriet sker ikke en udvidelse af Kofoedsminde, idet spørgsmål om behov for udvidelse af pladser afhænger af de konklusioner, som Social- og Boligstyrelsen drager på arbejdet med den centrale udmelding for domfældte udviklingshæmmede. Arbejdet forholder sig både til etablering af en institution i Jylland, ændret finansiering, tættere samarbejde med kommunerne om udskrivning mv.

Såfremt konklusionerne fra arbejdet med den centrale udmelding ikke fører til etablering af en institution i Jylland og heller ikke på anden måde fører til en nedgang i søgningen til Kofoedsminde, vil erstatningsbyggeriet indgå i en samlet plan for Kofoedsminde, der vil kunne håndtere en tilvækst i anslået 3 pladser pr. år.

### Erstatningsbyggeri på Kofoedsminde

Nybyggeriet af 28 erstatningspladser på Kofoedsminde vil give mulighed for at sikre gode fysiske og sikkerhedsmæssige rammer, der også understøtter ambitionerne i den nye strategi for det regionale socialområde 2025-2028 om at give beboerne adgang til inkluderende fællesskaber og sikre fremtidssparate arbejdspladser.

### Gode rammer for indsatsen overfor beboerne og inkluderende fællesskaber

Der er stort fokus på at skabe trivsel, udvikling og læring for beboerne på Kofoedsminde gennem individuelt tilrettelagte indsatser og understøttelse af deltagelse i inkluderende fællesskaber. Med erstatningsbyggeriet etableres mindre afdelinger, der har vist sig at give de bedste betingelser for at skabe kvalitet i indsatsen over for beboerne. Derudover vil fælles beboerfaciliteter bidrage til gode rammer for inkluderende fællesskaber.

Der er udarbejdet en plan for udvikling af udearealer med lokale haver i tilknytning til erstatningsbyggeriet med stier, hvor beboere og medarbejdere kan gå ture i området inden for perimeterhegnet. Dermed skabes der mulighed for i højere grad at integrere udearealerne i det pædagogiske arbejde via aktiviteter omkring natur- og arealpleje samt uderum for fællesskaber uden for den enkelte afdeling.

### *Fremtidssparate arbejdspladser*

Arbejdsforholdenes sikkerhedsmæssige aspekter og de fysiske faciliteter er afgørende for at sikre et trygt og velfungerende miljø for både medarbejdere og beboere. Med erstatningsbyggeriet vil påbud fra Arbejdstilsynet og opmærksomhedspunkter fra Socialtilsynet, der omhandler de fysiske rammer, blive håndteret, og der vil blive skabt gode rammer for et trygt arbejdsmiljø. Udearealerne understøtter ligeledes bedre rammer for sikkerhed for medarbejdere og beboere, hvor der også etableres stier til at skabe direkte og hurtig forbindelse mellem bygningerne i tilfælde af alarmopkald.

### Udbudsproces

Der er til opgaven nedsat en projektorganisation i henhold til Region Sjællands retningslinjer for dette. Projektorganisation omfatter styregruppe, projektgruppe og brugergrupper.

Udbudsmaterialet er udarbejdet i samarbejde mellem projektorganisation og ekstern rådgiver.

Administrationen foreslår at udbyde nybyggeriet i totalentreprise, da dette vurderes optimalt i forhold til funktionelle krav og økonomi. Udbudsstrategien er beskrevet i *vedlagte* bilag.

Region Sjællands generelle krav, herunder sociale klausuler og arbejdsklausuler, vil være gældende for dette udbud af byggearbejder. Der vil blive sat krav om, at mindst 10% af de samlede årsværk i byggeentreprisen leveres af lærlinge, elever og praktikanter.

Dog har Kofoedsminde et sikkerhedsmæssigt krav som foreskriver, at ingen under 18 år må være på Kofoedsmindes matrikel, hvilket går forud for kravet i den sociale klausul.

### Udbudsmateriale

Situations- og indretningsplan, som ses i *vedlagte* bilag, skitserer nybyggeriet af 28 nye erstatningspladser på Kofoedsminde.

Nybyggeriet indeholder:

- To H-formede bygninger, hver på ca. 1300 m<sup>2</sup> med 12 boliger.
- En H-formet bygning på ca. 850 m<sup>2</sup> med 4 særligt sikrede boliger.
- Hver bolig er på ca. 30 m<sup>2</sup> med badeværelse.
- Det resterende bygningsareal er fordelt på beboer-fællesfaciliteter og personalefaciliteter.
- Udearealer med terrasser, gårdhaver og naturområder.
- Adkomstveje/løbestier af hensyn til sikkerheden ved alarmsituationer
- Eksisterende sikringshegn udvides med ca. 350 meter omkring nybyggeriet

### Hovedtidsplan

- Udbudsmateriale fremlægges til godkendelse af Regionsråd 6. maj 2025
- Udbud af totalentreprise medio maj 2025
- Kontrahering med totalentreprenør oktober 2025
- Totalentreprenør projektering og byggeperiode oktober 2025 til august 2027
- Ibrugtagning oktober 2027

### Miljø og bæredygtighed

Der er fokus på trivsel, arbejdsmiljø og sikkerhed, hvilket indtænkes i nybyggeriet ved etablering af gode oversigtsforhold, så risiko for farlige situationer minimeres.

Store gamle træer nær byggefeltet bibeholdes, og nye udearealer etableres af hensyn til biodiversitet og områdets karakter. Landskabsbearbejdningen vil betyde, at de omkringliggende naturområder ved Rødbyhavn i højere grad integreres i udearealerne på Kofoedsminde med hjemmehørende planter og fokus på at øge biodiversiteten inden på området.

Der arbejdes ud fra DGNBs definitioner af bæredygtighedskriterier uden certificering, hvilket er beskrevet i vedlagte bilag.

#### Lokalplan, dispensation til at flytte byggefelt

For at opnå en optimal og harmonisk placering af nybyggeriet har Lolland kommune givet dispensation fra gældende lokalplan til at flytte byggefelter.

### **Økonomi**

#### Anlægsøkonomi

Anlægsomkostninger til nybyggeriet af 28 erstatningspladser forventes at udgøre ca. 195 mio. kr. (ex. moms).

Tabel 1. Anlægsomkostninger, mio. kr.

Byggeudgifter og uforudsete udgifter	156,0
Projektomkostninger	29,0
Bygherreleverancer	10,0
<b>Samlet budget i alt</b>	<b>195,0</b>

Administrationen foreslår følgende fordeling af rådighedsbeløb:

Tabel 2. Fordeling af rådighedsbeløb, mio. kr.

	Nuværende rådighedsbeløb	Ændring i rådighedsbeløb	Nyt afsat rådighedsbeløb
2025	0,0	0,0	15,0
2026	0,0	0,0	80,0
2027	0,0	0,0	95,0
2028	0,0	0,0	5,0
<b>I alt</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>195,0</b>

Note: 2025-2028 er i PL-25.

Afhængig af udfaldet af licitationen er der skitseret følgende fra- og tilvalg for at gennemføre byggeriet indenfor anlægssummen.

Fravalgsønsker i tilfælde af ugunstig licitation:

1. Kunstnerisk udsmykning
2. Intelligent udebelysning, ændres til alm. belysning
3. Parkområde på byggefelt 4
4. Brandveje i græsarmering ændres til grus
5. Konstruktionsændring – beton etageadskillelse ændres til let konstruktion (der gøres opmærksom på, at den tunge konstruktion har store fordele i nærværende bygningskategori)

Tilvalgsønsker i tilfælde af gunstig licitation:

1. Svanemærkede materialer
2. Ekstra videoovervågning
3. Ekstra kunstnerisk udsmykning

Der søges om anlægsbevilling på 195,0 mio. kr. til projektets gennemførelse.

Den samlede anlægsbevilling er herefter 195,0 mio. kr. hvilket er i overensstemmelse med de afsatte rådighedsbeløb i tabel 2.

Da projektet gennemføres indenfor socialområdes konto område, har projektets økonomi ingen betydning for regionens anlægsloft.

#### Driftsøkonomi

Øgede omkostninger til afskrivninger på erstatningsbyggeriet bliver opvejet af driftsbesparelser ved at samle Kofoedsminde i Rødbyhavn og lukke de midlertidige afdelinger på Stevnfortet.

Lukningen af afdelingerne på Stevns afstedkommer en årlig driftsbesparelse på 10-11 mio. kr. som vurderes at kunne dække udgifter til afskrivning af de 195 mio. kr. som byggeriet vurderes at komme til at koste.

Etablering af erstatningsbyggeriet kommer således ikke til at påvirke opkrævning af objektiv finansiering hos kommunerne, hvor kommunerne ifølge gældende bestemmelser betaler pr. indbygger.

#### **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Social- og psykiatriudvalget      **Dato:** 03-04-2025  
1:5: Anbefalet.

#### **Fraværende**

Tina Boel	Formand	(F)
Bent Jørgensen	Medlem	(V)

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025      **Dato:** 29-04-2025

Indstilling 1-5: Anbefales. Forretningsudvalget anbefaler, at der rettes henvendelse til Social- og Boligministeren om afklaring på området.

#### **Fraværende**

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

#### **Beslutning**

Indstilling 1-5: Godkendt og Forretningsudvalgets anbefaling følges.

#### **Fraværende**

Anne Møller Ronex	Næstformand	(B)
-------------------	-------------	-----

**Bilag**

1. Bilag 1\_Tegningsmateriale\_13.03.2025 (DokID: 12078102 - EMN-2025-01366)
2. Bilag 2\_Notat\_Udbudsstrategi\_14.03.2025 (DokID: 12078105 - EMN-2025-01366)
3. Bilag 3\_Notat\_Bæredygtighed (DokID: 12078106 - EMN-2025-01366)
4. Bilag 4\_Hovedtidsplan\_13.03.2025 (DokID: 12078107 - EMN-2025-01366)
5. Bilag 5\_Notat\_Projektbeskrivelse\_13.03.2025 (DokID: 12078108 - EMN-2025-01366)



## **Punkt 7: Høring om nye udbud af ungdomsuddannelser**

EMN-2024-10837

### **Bilag**

Høringssvar til AMU JUUL vedr. grundforløb 2 på lager- og terminaluddannelsen.docm

Høringssvar til Nordvestsjællandss Erhvervs- og gymnasieuddannelser vedr. grundforløb 2 på plastmageruddannelsen.docm

AMU JUULS ansøgning

Nordvestsjællandss Erhvervs- og Gymnasieuddannelsers ansøgning

## 7 (Åben) Høring om nye udbud af ungdomsuddannelser

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2024-10837

Dok ID: 12018092

---

### Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af ungdomsuddannelser. Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG) og den private uddannelsesinstitution AMU JUUL har ansøgt om i alt to nye udbud af erhvervsuddannelser i regionen. Administrationen indstiller, at der afgives positive høringssvar til oprettelsen af de to nye udbud.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til høringssvar godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodninger om høringssvar fra AMU JUUL og Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG), som ønsker at oprette i alt to nye uddannelsesudbud.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud for alle. I den forbindelse skal Regionsrådet afgive høringssvar, når uddannelsesinstitutioner ønsker at oprette nye uddannelsesudbud. Børne- og Undervisningsministeriet behandler ansøgningen og Regionsrådets høringssvar og træffer den endelige afgørelse i sagen.

Herunder beskrives de to ansøgninger om udbud af ungdomsuddannelser.

#### Oprettelse af grundforløb 2 på lager- og terminaluddannelsen

AMU JUUL ønsker at blive godkendt til at udbyde grundforløb 2 på erhvervsuddannelsen Lager og Terminal på deres adresse i Roskilde. Ansøgningen er *vedlagt*.

Uddannelsen giver kompetencer til vareoverblik på et lager samt til at modtage/udlevere varer. Derudover er der undervisning i IT-systemer samt certifikat til at køre gaffeltruck. Uddannelsen henvender sig til borgere, som har interesse for en mere praktisk uddannelse.

AMU JUUL vurderer, at arbejdsmarkedet efterspørger et uddannelsesudbud af grundforløb 2 på EUD-Lager og Terminal i Roskilde. Lager- og terminaluddannelsen udbydes i forvejen på:

- NEG - Nordvestsjælland Erhvervs- og gymnasiale uddannelser i Kalundborg, Zealand
- Business College i Slagelse

- Erhvervsuddannelsescenter Sjælland i Næstved.

Derudover udbydes uddannelsen i Region Hovedstaden hos Technical Education Copenhagen (TEC) på Avedøre Holme.

Samtlige institutioner i Region Sjælland, som udbyder samme uddannelse, bakker op om AMU JUULs oprettelse af uddannelsen. Dog udtrykker TEC bekymring for, om oprettelsen af et nyt udbud vil påvirke TECs ansøgertal. AMU JUUL vurderer dog, at der fortsat er grundlag for at oprette et nyt udbud af uddannelsen, som kan trække yderligere elever fra områderne i og omkring Roskilde.

#### Oprettelse af grundforløb 2 på plastmageruddannelsen

Nordvestsjællandss Erhvervs- og Gymnasieuddannelser (NEG) ønsker at blive godkendt til at udbyde grundforløb 2 til plastmageruddannelsen på deres adresse i Holbæk. Ansøgningen er *vedlagt*.

På uddannelsen får man kompetencer til at vælge de rette teknologiske produktionsteknologier indenfor plastik. Derudover erhverves viden om en bæredygtig tilgang til arbejdet med plastik, som kan bruges til blandt andet emballage til sundhedssektoren eller i forhold til grøn omstilling.

På nuværende tidspunkt er der kun mulighed for at uddanne sig som plastmager på den Jyske Håndværkerskole i Hadsten. AMU Syd har tidligere udbudt uddannelsen, men lukkede ned for udbuddet sidste år. Den Jyske Håndværkerskole og AMU Syd støtter oprettelsen af plastmageruddannelsen i Holbæk.

Plastindustrien har udtrykt ønske om at sikre arbejdskraft inden for plastindustrien på Sjælland. På nuværende tidspunkt er der udfordringer med at rekruttere elever til plastmageruddannelsen. Plastindustrien har derfor igangsat forskellige indsatser for at rekruttere elever til branchen.

Én af de faktorer der gør, at flere forventes at ville tilvælge plastmageruddannelsen, er kortere afstand til uddannelsen. En ny plastmageruddannelse på Sjælland vil skabe et større fokus på industrien og kunne tiltrække flere fra lokalområdet.

#### Administrationens vurdering

Region Sjælland har en vigtig opgave i at sikre, at der er en god uddannelsesdækning i hele regionen. Der er fortsat stor mangel på faglært arbejdskraft inden for flere områder i Region Sjælland, og behovet forventes at stige i de kommende år.

Administrationen vurderer, at oprettelsen af lager- og terminaluddannelsen vil bidrage til, at flere af regionens borgere tager denne uddannelse. AMU JUUL udbyder i forvejen beslægtede uddannelser på området, som vil bidrage til et stærkt fagligt miljø. Samtidig vil udbuddets placering i Roskilde bidrage til en bedre uddannelsesdækning, når eksisterende udbud ligger i Næstved, Kalundborg og Slagelse.

Administrationen vurderer, at oprettelsen af plastmageruddannelsen i Holbæk vil bidrage til, at flere unge og voksne i Holbækområdet og resten af regionen kan få en erhvervsuddannelse. På nuværende tidspunkt er uddannelsen kun udbudt i Jylland. Derfor vil udbuddet have potentiale til at tiltrække elever fra en bredere del af Sjælland, som vil få kompetencer, der bredt kan bruges i den grønne omstilling.

Administrationen vurderer derfor samlet, at ovenstående ansøgninger vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i Region Sjælland og bidrage til, at flere unge og voksne får en faglært uddannelse.

Udkast til høringsvar til de to uddannelsesinstitutioner er *vedlagt*.

### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### Tidligere beslutninger

**Udvalg:** Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

**Dato:** 22-04-2025

Anbefalet.

### Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025 **Dato:** 29-04-2025

Indstilling anbefales.

### Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

### Beslutning

Godkendt.

### Fraværende

Anne Møller Ronex	Næstformand	(B)
-------------------	-------------	-----

### Bilag

1. Høringsvar til AMU JUUL vedr. grundforløb 2 på lager- og terminaluddannelsen.docm (DokID: 12078903 - EMN-2024-10837)
2. Høringsvar til Nordvestsjællandss Erhvervs- og gymnasieuddannelser vedr. grundforløb 2 på plastmageruddannelsen.docm (DokID: 12081347 - EMN-2024-10837)
3. AMU JUULS ansøgning (DokID: 12080520 - EMN-2024-10837)

4. Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelsers ansøgning (DokID: 12080524 - EMN-2024-10837)



## **Punkt 8: Beslutning om anvendelse af option på batteritog**

EMN-2021-02617

### **Bilag**

Notat Businesscase optionstog Region Sjælland

Bilag 1 Uddybende redegørelse for businesscase optionstog

Bilag 2 Præsentation af batteritog

Tillægsnotat Businesscase optionstog Region Sjælland 07042025

## 8 (Åben) Beslutning om anvendelse af option på batteritog

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2021-02617

Dok ID: 12086465

---

### Resumé

Lokaltog har efter godkendelse fra Region Sjælland bestilt 14 nye batteritog til erstatning for udtjente IC2 dieseltogsæt. Efter ønske fra Region Sjælland blev indbygget en option på indkøb af yderligere op til 10 togsæt. En første drøftelse af udnyttelsen af optionen i forhold til at fremrykke udskiftningen af Lint41 dieseltogsæt fandt sted på udvalgs møde den 11. marts 2025. På denne baggrund fremlægges forslag til udnyttelse af optionen til beslutning.

*Bemærk:* Der er tilføjet en supplerende sagsfremstilling til sidst i sagen efter mødet i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den 22. april 2025.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Lokaltog bedes udnytte option på indkøb af yderligere batteritog til brug for en af følgende muligheder, som beskrevet i sagen:
  - a) Der indkøbes 9 togsæt til indsættelse på Odsherredsbanen med tilhørende ladeinfrastruktur (Scenarie A)  
eller
  - b) Der indkøbes 10 togsæt til indsættelse på Odsherredsbanen med tilhørende ladeinfrastruktur (Scenarie A variant)
2. Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs optagelse af en byggekredit til anskaffelsen af nye togsæt
3. Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs optagelse af endelige lån til finansiering af anskaffelsen af nye togsæt ved udløb af byggekreditten
4. Region Sjælland optager lån til etablering af den nødvendige ladeinfrastruktur

Sagen afgøres af Regionsrådet

### Sagsfremstilling

#### Indledning

Regionsrådet besluttede på møde den 24. september 2024 at godkende indkøbet af 14 nye batteritog til erstatning for gamle udtjente dieseldrevne IC-2 togsæt til indsættelse på Østbanen og Tølløsebanen. I købskontrakten, som Lokaltog har indgået med den valgte togleverandør Stadler, indgår en option på indkøb af yderligere op til 10 togsæt. Optionen gælder frem til den 1. december 2026.

Efter ønske fra udvalget og fordi optionen mest fordelagtigt udnyttes før udgangen af august 2025, forelægges forslag til udnyttelse af optionen. Lokaltog har udarbejdet forslag i form af en business case med 2 bilag, som indgik i sidste udvalgsbehandlingen den 11. marts 2025 samt et nyt tillægsnotat, som opfølging på udvalgsbehandlingen. Det samlede materiale *vedlægges*.

Forslagene baserer sig på at erstatte flere dieseltog med nye mere miljøvenlige og moderne batteritog i driften på Region Sjællands lokalbaner. En sådan udskiftning vil styrke den regionale kollektive trafik, forbedre regulariteten og kundeoplevelsen samt accelerere den grønne omstilling af den regionale kollektive trafik.

### Business case for fremrykning af udskiftningen af Lint41 dieseltogsæt

#### *Option på køb af op til 10 togsæt*

Optionen kan udnyttes frem til den 1. december 2026. Hvis optionen udnyttes i 2025, vil indkøbsprisen være fast i forhold til kontraktprisen, medens den i 2026 vil skulle reguleres med den løbende prisudvikling. Udnyttes optionen før udgangen af august 2025 har togfabrikken oplyst, at de forventer at leveringen vil kunne ske i halen på leveringen af de 14 øvrige batteritog i perioden januar til maj 2029.

Lokaltog vurderer, at stykprisen er meget attraktiv og markant lavere end stykprisen på de allerede bestilte 14 togsæt, specielt hvis beslutningen tages i 2025. Yderligere er alle faste omkostninger til udbud og konsulentbistand allerede afholdt i forbindelse med indkøbet af de 14 batteritog.

#### *Scenarier for udnyttelse af optionen*

Alle scenarier tager udgangspunkt i, at dieseldrevne Lint 41 togsæt udskiftes med nye batteritog. Lint 41 togsættene er fra 2007-2009, og vil teknisk kunne køre i mange år endnu med en forventet udskiftning i sidste halvdel af 2030'erne. Lint 41 togsættene forventes derfor at kunne sælges.

Lokaltog har vurderet 3 scenarier for brugen af nye batteritog, de to med variant for antallet af togsæt:

- A. Odsherredsbanen med 9 togsæt. Variant med 10 togsæt
- B. Lollandsbanen med 9 togsæt. Variant med 10 togsæt
- C. Optimering af de miljømæssige fordele med indkøb af 10 togsæt

Indkøbet af 10 ekstra batteritog vil ikke kunne erstatte hele behovet for togmateriel til Region Sjællands lokalbaner.

Lokaltog har derfor vurderet to scenarier, hvor de nye batteritog indsættes og betjener én bane nemlig Odsherredsbanen eller Lollandsbanen med både drifts- og reservetog. Der vil skulle bruges 7 togsæt på begge baner. Dette vil give driftsmæssige fordele og den økonomiske fordel, at der for nuværende kun skal etableres ladeinfrastruktur på den ene strækning.

Hertil suppleres Østbanen og Tølløsebanen med i alt to togsæt i forhold til, hvor de 14 bestilte togsæt er besluttet at skulle køre. Det vil betyde, at ved at anvende optionen til indkøb af 9 togsæt vil Østbanen, Tølløsebanen med forlængelsen til Holbæk samt enten Odsherredsbanen eller Lollandsbanen med de nuværende køreplaner alene blive betjent med batteritog.

Lokaltog har på baggrund af udvalgets behandling på mødet den 11. marts vurderet et scenarie, hvor de miljømæssige fordele optimeres. I dette scenarie vil batteritogene blive indsat på begge baner med henblik på, at de kører så meget som muligt. Det vil i dette scenarie samtidigt være

nødvendigt at bibeholde Lint41 i drift på begge baner, hvilket vil give driftsmæssige ulemper. Det vil i dette scenarie ligeledes være nødvendigt at etablere ladeinfrastruktur på både Odsherreds- og Lollandsbanen.

Der er ligeledes på baggrund af udvalgsbehandlingen set på varianter af indsættelse på Odsherredsbanen og Lollandsbanen, hvor der medtages indkøbet af det 10ende togsæt i optionen, som ikke umiddelbart er nødvendigt af hensyn til nuværende kendte drift. Dette togsæt vil kunne benyttes til en fremtidig styrkelse af betjeningen og give større driftsmæssig robusthed. Det kunne f.eks. være brugen af to sammenkoblede togsæt, nye afgange, nye destinationer med kørsel ind på statens banestrækninger samt f.eks. stop på Grevinge station og måske Ny Hagested på Odsherredsbanen. Udnyttelsen af disse muligheder kræver særskilt politisk beslutning og vil medføre yderligere driftsudgifter.

#### *Merudgifter til lokalbanedrift i de 3 grundscenarier*

Business casen er mest positiv for en indsættelse på Odsherredsbanen med merudgifter på i alt ca. 18 mio. kr. frem til 2036. Indsættelse på Lollandsbanen er dobbelt så dyr medens Scenarie C vil blive 4 gange så dyrt. Lokaltog begrunder dette med merudgifter til drift og vedligeholdelse af togtyper nemlig de nye batteritog og eksisterende Lint41 på både Odsherredsbanen og Lollandsbanen. I beregningen indgår effekten af reducerede CO2-afgifter ved overgang til batteritog.

<i>Beløb i mio. kr.</i>	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	I alt
Scenarie A Odsherredsbanen	1	1	1	3	3	3	3	3	0	0	0	18
Scenarie B Lollandsbanen	1	1	1	7	7	7	7	1,5	1,5	1,5	1,5	37
Scenarie C Optimering miljø	2	2	2	10	10	10	10	5	5	5	5	81*

\* I årene 2037-2039 merudgifter på 3 mio. kr. pr. år og fra 2040-2043 1,5 mio. kr. pr. år

#### *Merudgifter til lokalbanedrift med indkøb af det 10ende togsæt*

Lokaltog har vurderet, at merudgifterne til indkøbet af det 10ende togsæt vil beløbe sig til 16 mio. kr. fordelt over perioden i forhold til grundscenarierne A og B med indkøb af 9 togsæt.

#### *Udgifter til ladeinfrastruktur for de 3 scenarier*

Investeringen i tilhørende ladeinfrastruktur lånefinansieres af Region Sjælland. Dette svarer til konstruktionen for indkøbet af de 14 batteritogsæt.

Lokaltog har vurderet udgifterne inkl. 50% usikkerhedstillæg, hvilket er normal procedure.

<i>Beløb i mio. kr.</i>	Investering	Skøn årlig udgift
Scenarie A Odsherredsbanen	127	4
Scenarie B Lollandsbanen	138	4

Investeringen vil blive lånefinansieret over 40 år. Der er ligeledes meget stor usikkerhed på, hvor meget Region Sjælland kan forvente at modtage i statslig støtte. Spændet på udgiften ligger for begge baner på mellem 2 – 6 mio. kr. pr. år. ved lånefinansiering. Et realistisk overslag på årlig udgift til ladeinfrastrukturen er 4 mio. kr. pr. bane.

I scenarie C skal der etableres ladeinfrastruktur på begge baner og vil derfor blive dobbelt så dyr.

#### *CO2 reduktion i de 3 scenarier*

Lokaltog har vurderet den årlige reduktion i CO2 udledningen, når nye batteritog erstatter dieseltog.

<i>ton CO2</i>	<i>Årlig reduktion</i>
Scenarie A Odsherredsbanen	3.000
Scenarie B Lollandsbanen	3.100
Scenarie C Optimering miljø	3.700- 4.200

Indkøbet af det 10ende togsæt i Scenarie A og B vil som udgangspunkt ikke bevirke en yderligere CO2 reduktion, da driften allerede er dækket med de 9 togsæt.

Den årlige CO2 reduktion er størst i Scenarie C, som netop også skal optimere denne reduktion.

*Lokaltog anbefaler Scenarie A med indsættelse af 9 nye batteritog på Odsherredsbanen.*

Lokaltog begrundet anbefalingen med, at det er billigst at indsætte batteritogene på Odsherredsbanen i forhold til Lollandsbanen, at der kan opnås den største driftsmæssige og kompetencemæssige synergi med den fremtidige batteritogsbetjening på Tølløsebanen samt, at der er 30 procent flere passagerer på Odsherredsbanen og dermed flere, der får glæde af nye moderne togsæt allerede fra 2029.

Lokaltog anbefaler ikke scenarie C, fordi der mistes synergi i driften, når to togtyper skal holdes i drift på to baner, ligesom dette også vurderes at gå ud over rettidigheden på banerne, blandt andet fordi de to togtyper ikke kan sammenkobles.

#### Region Sjælland lånefinansierer investeringer i ladeinfrastruktur og stiller garanti for togindkøb

Konstruktionen vil være den samme som for indkøbet af de første 14 batteritog.

Region Sjælland stiller garanti for lånoptagelse til indkøb af togsættene. I første omgang til en byggekredit og senere en endelig lånefinansiering.

Region Sjælland står for lånefinansieringen af investeringen i den nødvendige ladeinfrastruktur. Region Sjælland vil ligeledes stå for ansøgningen om støtte fra en statslig pulje til dette formål.

#### Administrationens vurdering

Indkøbet af yderligere moderne batteritog vil styrke den kollektive trafik og medvirke til den grønne omstilling.

De økonomiske konsekvenser for tilskuddet til den regionale kollektive trafik synes langt fra at være så voldsomme som forventet. Lokaltog vurderer, at udnyttelsen af optionen nu er økonomisk fordelagtig i forhold til et senere separat nyindkøb.

Beslutningen om købet af yderligere batteritog skal dog også ses i sammenhæng med en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik. Denne er under forberedelse i udvalget og vil blive forelagt regionsrådet i andet halvår 2025.

Scenarie A med indkøb af 9 nye batteritog til Odsherredsbanen er det billigste scenarie og har samtidigt driftsmæssige fordele i forhold til, at der allerede er besluttet at indsætte batteritog på Tølløsebanen. De to baner mødes i Holbæk. Lokaltog anbefaler også dette scenarie.

Et indkøb af yderligere 9 batteritog vil belaste den fremtidige økonomi og vil indskrænke eventuelle fremtidige handlingsmuligheder. Udgifterne til specielt scenarie A vurderes dog at kunne afholdes indenfor de forventede økonomiske rammer og vil medføre relativt begrænsede merudgifter i forhold til den samlede økonomi.

Det synes også at være relevant at overveje indkøbet af det 10ende togsæt, som vil åbne vejen for nye muligheder for at styrke lokalbanedriften i fremtiden.

## **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

## **Supplerende sagsfremstilling efter møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den 22. april 2025**

Der er efter mødet i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den 22. april 2025 behov for en præcisering af, hvorfor det 10ende togsæt synes relativt dyrt.

Ved indkøb af 9 togsæt vil alle togsæt indgå i en allerede planlagt drift og dermed erstatte eksisterende aldrende dieseltogsæt. I businesscasen er der derfor indregnet anskaffelsesprisen, men samtidigt også fratrukket den forventede salgspris fra de erstattede dieseltogsæt, samt besparelser på driftsudgiften. Batteritog er billigere i drift og vedligeholdelse, ligesom der på de 3 involverede lokalbaner fremadrettet alene skal driftes og vedligeholdes én materieltype, hvilket afstedkommer yderligere synergier og effektiviseringer i Lokaltogs drift. Endelig vil erstatningen med 9 batteritogsæt ligeledes reducere omkostningerne til CO<sub>2</sub> afgift, som er trådt i kraft pr. 1. januar 2025 – en besparelse som ligeledes er indregnet i businesscasen.

Det 10ende togsæt er derimod et ekstra togsæt, som kan bruges til at udvide driften fremadrettet. I den fremlagte businesscase er der for det 10ende togsæt derfor kun indregnet udgiften til anskaffelsen. Udvidelsen af driften med benyttelsen af det ekstra 10ende togsæt vil betyde ekstra omkostninger til drift og vedligeholdelse, som vil skulle inddækkes gennem ekstra tilskud eller indtægter eller begge. Dette vil kræve særskilt politisk beslutning. I sagen er peget på en række muligheder for anvendelsen af det ekstra togsæt ligesom andre muligheder formentlig vil dukke op inden leveringen i 2029.

## Tidligere beslutninger

**Udvalg:** Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

**Dato:** 22-04-2025

1. Udvalget anbefalede løsning 1 b: Der indkøbes 10 togsæt til indsættelse på Odsherredsbanen med tilhørende ladeinfrastruktur (Scenaria A variant)
2. Anbefalet
3. Anbefalet
4. Anbefalet

## Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	Løsg ænger
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(I)

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025 **Dato:** 29-04-2025

Indstilling 1b: Anbefales.

Indstilling 2-4: Anbefales.

## Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

## Beslutning

Indstilling 1B: Godkendt

Indstilling 2-4: Godkendt

## Fraværende

Anne Møller Ronex	Næstformand	(B)
-------------------	-------------	-----

## Bilag

1. Notat Businesscase optionstog Region Sjælland (DokID: 12057649 - EMN-2021-02617)
2. Bilag 1 Uddybende redegørelse for businesscase optionstog (DokID: 12057650 - EMN-2021-02617)
3. Bilag 2 Præsentation af batteritog (DokID: 12057651 - EMN-2021-02617)

4. Tillægsnotat Businesscase optionstog Region Sjælland 07042025 (DokID: 12116509 - EMN-2021-02617)



## **Punkt 9: Afrapportering på Klimaplan 2023-24**

EMN-2022-04353

### **Bilag**

Bilag Status på klimaplan 2023-2024

## 9 (Åben) Afrapportering på Klimaplan 2023-24

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2022-04353

Dok ID: 12020096

---

### Resumé

*Klimaplan 2023-24 blev godkendt af Regionsrådet den 28. marts 2023. Planen bygger på målsætningerne fra Klimahandlingsplan 2022 og indeholder de fire overordnede temaer: 1) Adfærd og Sygehuse, 2) Indkøb, Affald og Cirkulær Økonomi, 3) Grøn Transport og 4) Energi og Klimavenlige Bygninger. Herunder 27 konkrete handlinger og ni strategiske målsætninger.*

*I alt er 15 handlinger gennemførte, syv handlinger er under behandling, og der forelægger en plan for gennemførelse. Fem handlinger er ikke gennemførte.*

*Med sagen afrapporteres på det samlede arbejde med Klimaplan 2023-24.*

### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

Klimaplan 2023-24 er toårig og bygger videre på klimahandlingsplan 2022 med 27 handlinger og ni strategiske målsætninger. Regionsrådet blev senest den 9. april 2024 orienteret om fremdriften i klimaplan 2023-24.

Den kommende klimaplan "Grøn Fremtid", som skal sætte rammen for Region Sjællands fremadrettede klimaarbejde, forventes politisk behandlet i første halvår af 2025.

Klimamål og handlinger i geografien fastlægges i den Regionale Udviklingsstrategi.

#### Den strategiske ramme for Klimaplan 2023-24

Klimaplan 2023-2024 har sit strategiske afsæt i Regionsrådets strategi "Region Sjælland – for borgerne" og fremmer realiseringen af ambitionen om øget grøn omstilling og et mere klimavenligt sundhedsvæsen. Planen fremmer også opfyldelse af målene i Danske Regioners aftale "Grønne hospitaler og institutioner", hvor sygehusene skal reducere sine CO<sub>2</sub>-udledning fra bygninger, energi og transport med 75 pct. Endelig har planen ophæng i budgetaftale 2023, hvor der i 2023-2024 blev afsat 10 mio. kr. til et projekt, der sikrer mere og bedre affaldssortering.

Siden vedtagelsen af Klimaplan 2023-24 har Danske Regioner i samarbejde med alle fem regioner og Amgros vedtaget "En Fællesregional Strategi for Grønne Hospitaler", som forpligter alle regioner på målsætningen om en 50% reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning frem 2035. Med den fællesregionale strategi er der samtidig stillet skærpede krav til effektrealisering, data og afrapportering både internt og eksternt.

Den ambitiøse målsætning om 50 pct. CO2 reduktion inden 2035 omfatter, modsat tidligere aftaler, regionens samlede udledninger, herunder også indkøb af varer og tjenesteydelser, der i 2023 tegnede sig for 74% af Region Sjællands samlede CO2-udledninger. Der er i 2024 arbejdet aktivt med målsætningen gennem Region Sjællands klimaplan og de tværregionale strategier.

#### Hovedresultater fra Klimahandlingsplan 2023-24

Af de 27 handlinger i Klimaplan 2023-24 blev 15 handlinger fuldt ud realiseret inden for perioden, mens fem handlinger ikke blev realiseret. Syv handlinger fra Klimaplanen 2023-24 videreføres ind i 2025, herunder affaldsprojektet, hvor implementeringen flere steder stadig er i gang. Det *vedlagte* bilag "Status på Klimaplan 2023-24" er en samlet status for de 27 handlinger.

Region Sjælland har opnået resultater inden for alle fire spor: 1) Adfærd og Sygehus, 2) Indkøb, Affald og Cirkulær Økonomi, 3) Grøn transport og 4) Energi og Klimavenlige Bygninger. Herunder gennemført forskellige analyser og rapporter, som skal styrke vidensgrundlaget for yderligere handling og implementering.

#### Adfærd og sygehuse

- Alle sygehuse, psykiatri og sygehusapotek har meldt to konkrete tiltag på det grønne område ind, som de vil arbejde målrettet med.
- Der er via affaldsprojektet skabt et netværk af 130 grønne ambassadører. Netværket har til hovedopgave at understøtte udrulningen af affaldssortering, men understøtter også en lang række andre grønne tiltag.
- I alt har 300 medarbejdere fordelt over 19 lokaliteter modtaget fysisk undervisning i affaldssortering og cirkulær økonomi. Der er i tillæg udviklet et e-læringsforløb om affaldssortering tilgængeligt for alle regionens medarbejdere via Plan2learn.

#### Indkøb, affald og cirkulær økonomi

- Et af de tre udeståender er affaldsprojektet, hvor udrulningen er forsinket i henhold til oprindelig plan, men hvor der foreligger en plan for udrulningen på hele det somatiske område samt psykiatri. Region Sjællands arbejde med leadområdet "Mere og bedre Affaldssortering" betyder også et større tværregionalt samarbejde på affaldsområdet, hvor Region Sjælland har søsat flere tværregionale projekter.
- Koncern Digitalisering har skærpet og vedvarende fokus på den grønne omstilling.

#### Grøn transport

- El-drevet akutbil er ibrugtaget med stor succes. Overgangen til nul-emissionsbiler går fremad, men langsommere end målsætningen. Dette skyldes især specifikke og avancerede behov hos flere bilejere i organisationen. Der blev i seneste status på klimaplanen redegjort for, at dette punkt ikke ville kunne opfyldes inden for tidsrammen.

#### Energi og klimavenlige bygninger

- Der er udarbejdet en model for implementering af energiledelse i Region Sjælland, og vidensniveauet om korrekt brug af målere er løftet i driftsorganisationen som følge af arbejdet.
- Det mest energitunge medicotekniske udstyr i Region Sjælland er kortlagt med henblik på realisering af energibesparelser.

### Strategiske mål

Udover de 27 handlinger indeholder Klimaplan 2023-24 ni strategiske mål. Disse strategiske mål fortsætter ind i den næste klimaplan. Ud af de ni mål har fire udløb i 2024 og 2025:

- Udledninger fra tjenestekørsel og -rejser reduceres med 30 procent inden 2025 i forhold til 2019-niveau
- Omfanget af tjenestekørsel målt i kilometer reduceres med 10 procent inden 2025 i forhold til 2019-niveau

Administrationen indhenter data på flåde og kørselsmønstre, så snart der er aflagt årsregnskab og forventer at fremlægge tallene i maj 2025.

- I 2025 vil alle Region Sjællands bygninger være forsynet med bæredygtig varme
- I 2025 vil alle Region Sjællands bygninger være forsynet med certificeret grøn strøm

Disse mål anses ikke for at være opfyldt. To ud af tre sociale institutioner overgår til bæredygtig varmforsyning i 2025. Tilbage står Stevnstøtten, hvor man indtil videre har valgt at udskyde beslutningen om konverteringen, fordi omkostninger overstiger budgettet. Der arbejdes på at sikre fjernvarmforsyning til Holbæk Sygehus. Beslutningen afventer budgetprocessen for 2026.

### Grøn Fremtid 2035

Klimaplan 2023-2024 har styret efter pejlemærker med fokus på at skabe umiddelbar handling og på at sikre, at handlingerne var organisatorisk og økonomisk realiserbare. Fastholdelse af kerneydelsens kvalitet har været rammesættende for arbejdet med planen. Samtidig har der været fokus på at bruge ressourcerne til den grønne omstilling, hvor der er handlerum og størst effekt. På trods af at Region Sjællands arbejde med klima og grøn omstilling er godt i gang, er der en række potentielle udfordringer ved disse pejlemærker og den hidtidige arbejdsform, som skal håndteres i det videre arbejde med den kommende klimaplan Grøn Fremtid 2035:

- Der er et "øvre glasloft" for hvor langt og hvor hurtigt, der kan sikres fremdrift med en tilgang, der bygger på frivillighed. Frivillighed skaber engagement og ejerskab, men et naturligt næste skridt er flere bindende forpligtigelser for virksomhedsområder og de tværgående centre. Tilgangen med bindende aftaler på klimaområdet anvendes i stigende grad i andre regioner og i samfundet generelt.
- Fokus på og prioritering af handling og konkrete tiltag, der giver hurtige resultater, giver engagement. Udfordringen er, at Region Sjælland uden en langsigtet plan er i risiko for, at indsatsen på grøn omstilling over tid bliver fragmenteret.

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø har senest på mødet den 16. december 2024 drøftet rammer, pejlemærker og indsatser til Grøn Fremtid 2035.

Her blev de hidtidige pejlemærker vurderet gode i den indledende fase af den grønne omstilling i Region Sjælland, men med de skærpede krav og ambition om gearskifte vurderedes pejlemærkerne for begrænsede.

Udvalget godkendte i den forbindelse en række nye pejlemærker, der danner afsæt for den kommende inddragelsesproces og Grøn Fremtid 2035:

1. Vi arbejder for et sundhedsvæsen, der forener grøn omstilling med udvikling af kerneopgaven.
2. Vi fokuserer den grønne omstilling, hvor vi har handlerum og skaber resultater på flere bundlinjer: miljømæssigt, økonomisk og socialt.
3. Vi fremmer en kultur, hvor bæredygtighed er et fælles ansvar i hele vores organisation og en naturlig del af vores dagligdag, tankegang og beslutninger.
4. Vi deltager aktivt i samarbejder og partnerskaber for at udvikle bæredygtige løsninger, der kan skaleres og implementeres i vores hverdag.
5. Vi har mod og vilje til at gennemføre de nødvendige forandringer på tværs af vores organisation.

### Rammerne for Grøn Fremtid 2035

Region Sjællands tidligere klimaplaner har i høj grad haft fokus på de perifere dele af driften som transport, energi, affald mv. Med Grøn Fremtid 2035 lægges der op til et gearskifte i den grønne omstilling i Region Sjælland. Grøn Fremtid 2035 vil bygge videre på erfaringerne med den grønne omstilling i Region Sjælland kombineret med en række nye mål, tiltag og indsatser:

- En 10-årig klimastrategi - Grøn Fremtid 2035 inklusiv
  - Roadmap: En reduktionssti for udledningskategorierne, der viser deres forventede bidrag til realisering af klimamålene.
  - Styrket governance-model for klimarbejdet i Region Sjælland, der skal styrke den ledelsesmæssige eksekvering og ejerskab i organisationen.
- 2-årige klimahandleplaner, der anviser konkrete handlinger.
- Konkrete og decentrale reduktionsmål for virksomhedsområderne og udvalgte tværgående centre i bæredygtighedsaftaler.
- Årlige administrative og politiske opfølgninger

Grøn Fremtid 2035 forventes fremlagt politisk i april 2025 og forventes at kunne vedtages inden sommeren 2025. Grøn Fremtid 2035 forberedes i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø  
Udvalget anbefalede indstillingen.

**Dato:** 03-03-2025

### **Fraværende**

Jette Leth Buhl

Næstformand

(F)

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025    **Dato:** 29-04-2025  
Indstillingen anbefales.

**Fraværende**

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

**Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

**Fraværende**

Anne Møller Ronex	Næstformand	(B)
-------------------	-------------	-----

**Bilag**

1. Bilag Status på klimaplan 2023-2024 (DokID: 12048460 - EMN-2022-04353)



# **Punkt 10: Beslutning om Grøn Fremtid 2035 - en 10-årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland**

EMN-2024-00790

## **Bilag**

Grøn Fremtid 2035 - en 10 årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland

# 10 (Åben) Beslutning om Grøn Fremtid 2035 - en 10-årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2024-00790

Dok ID: 12086984

---

## Resumé

Region Sjælland vedtog sin første klimaplan i 2022 og har siden arbejdet ambitiøst og målrettet med reduktion af virksomhedens klimapåvirkning. Region Sjælland nye klimastrategi, Grøn Fremtid 2035, forelægges nu til godkendelse. Der er tale om en 10-årig strategi med en overordnet målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 50 % i 2035. Grøn Fremtid omfatter et roadmap, der anviser de næste 10 års strategiske klimaindsatser, og udmøntes gennem 2-årige klimahandleplaner og lokale grønne aftaler.

## Indstilling

Administrationen indstiller, at klimastrategien Grøn Fremtid 2035 godkendes.

Sagens afgøres af Regionsrådet.

## Sagsfremstilling

Med Grøn Fremtid 2035 fremlægges Region Sjællands 10-årige strategi for grøn omstilling af den samlede organisation. Grøn Fremtid 2035 er *vedlagt* som bilag.

### Grøn Fremtid – 50% reduktion i 2035

Målet er klart: Region Sjælland kan reducere sin samlede CO<sub>2</sub>-udledning med 50 % frem mod 2035.

Under 50-% målsætningen ligger der specifikke områdemål om 75 % reduktion inden 2030 for transport og energi, samt 100% for elforbruget. Det betyder i praksis, at Region Sjælland frem mod 2035 skal reducere sine CO<sub>2</sub>-udledninger i sammenligning med baselineåret 2022 med 176.787 ton CO<sub>2</sub>. Medregnes den forventede vækst på 18 %, skal der i alt reduceres ca. 240.000 ton CO<sub>2</sub> over den næste 10-årige periode.

### En sammenhængende strategi

Med Grøn Fremtid 2035 skal der ske et gearskifte i den grønne omstilling i Region Sjælland. Et gearskifte, der bygger videre på tidligere erfaringer samtidig med, at der lægges nye mål, metoder og indsatser til.

Strategien indeholder følgende kerneelementer, der tilsammen giver en sammenhængende og transparent sti for klimaindsatsen med:

- En stærk vision og 50 %-målsætning
- Et roadmap og en reduktionsstrategi, som angiver en klar reduktionssti
- Principper for grøn ledelse og grøn virksomhedsdrift

- 2-årige klimahandleplaner med lokale grønne aftaler
- Plan for løbende opfølgning, monitorering og stærk dataunderstøttelse
- Model for skalering og udbredelse af indsatser og best practice
- Et ambitiøst fællesregionalt samarbejde med lead-struktur og innovative partnerskaber
- Et stærkt grønt mindset, der går på tværs af hele organisationen

#### En 10-årig strategi for grøn omstilling

Grøn Fremtid er 10-årig i modsætning til Region Sjællands foregående 1- og 2-årige klimaplaner.

Til at anvise vejen for Region Sjællands grønne omstilling omfatter strategien et roadmap og en reduktionsstrategi. Roadmappet viser, hvor meget de enkelte udledningskategorier skal bidrage med for at nå 50%-målsætningen, mens reduktionsstrategien angiver, hvilke arbejdsmetodiske greb, der skal til.

Der arbejdes med i alt fem reduktionsområder, som udmøntes via 2-årige klimahandleplaner. Klimahandleplanerne tager udgangspunkt i roadmappet og omfatter de indsatser og tiltag, der prioriteres i planperioden. Klimahandleplan 2025-27 udarbejdes i tillæg til Grøn Fremtid 2035 og forventes politiske forelagt i 3. kvartal 2025.

Samtidig styrkes den lokale eksekveringskraft gennem de såkaldte lokale grønne aftaler, som vil omfatte målsætninger for de indsatser, der sker i de enkelte virksomhedsområder og tværgående centre i Region Sjælland. Disse udarbejdes ligeledes som 2-årige.

#### Styrket monitorering, skalering og fællesregionalt samarbejde

Grøn Fremtid har afsat i Regionsrådet strategi ”Region Sjælland – for borgerne” og borgerløfte nr. 10 ”borgerne møder bæredygtige løsninger”. Og med baggrund i *Den Fællesregionale Strategi for Grønne Hospitaler* fra 2023 har Region Sjælland forpligtet sig ind i et arbejde, der kræver styrkede tværgående og organisatoriske rammer.

Med Grøn Fremtid 2035 styrker Region Sjælland sin metode for opfølgning og monitorering af Region Sjællands fremskridt på CO<sub>2</sub>-reduktioner - både når det kommer til enkelte tiltag, men også på organisationsniveau. Fremadrettet vil der monitoreres og afrapporteres med udgangspunkt i roadmappet, så status på klimaresultaterne løbende kan følges.

En stærk metodik for udbredelse, skalering og vidensdeling vil ligeledes være højt prioritet sammen med den struktur, der er indlagt for arbejde med *lead-områder* under den fællesregionale strategi for Grønne Hospitaler. Dermed er vi sikre på, at gode løsninger og erfaringer implementeres bredt ud i organisationen, og at de relevante medarbejdere inddrages i processen.

#### Grøn ledelse og virksomhedsdrift

Det er afgørende for realisering af strategiens vision og mål at opnå et bredt politisk- og ledelsesmæssigt mandat til forankring af strategien i hele organisationen.

Strategien er derfor, som de tidligere klimaplaner for 2022 og 2023-24, politisk forankret i Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø med Regionsrådet som besluttende organ for grøn omstilling i regionen. Det sikrer både det tværgående politiske perspektiv, når den grønne omstilling skal koordineres med større strategiske beslutninger, samt den nødvendige kvalificering af konkrete og tværgående indsatser.

Dette bliver særligt vigtig, når rammerne for den grønne omstilling skal fastlægges i den nye Region Østdanmark.

#### Vejen mod Grøn Fremtid 2035 og den videre proces

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø har forud for den endelige forelæggelse af Grøn Fremtid 2035 kvalificeret følgende:

- 16. december 2024: Godkendelse af strategiens pejlemærker, rammer og procesplan
- 3. marts 2025: Drøftelse af roadmap for Grøn Fremtid 2035

Efter vedtagelse af Grøn Fremtid 2035 vil den videre proces omfatte:

- 3. kvartal 2025: Forelæggelse af Klimahandleplan 2025-2027
- 4. Kvartal 2025: Opstart på udarbejdelse af lokale grønne aftaler

Som konsekvens af sundhedsreformen og beslutning om organisationsændring den. 4. marts 2025 flytter Klimasekretariat til NSR og får status som regional funktion.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø      **Dato:** 28-04-2025  
Anbefalet.

#### **Fraværende**

Jorun Bech	Medlem	(A)
Lone Mortensen	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025      **Dato:** 29-04-2025  
Indstillingen anbefales.

#### **Fraværende**

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

#### **Beslutning**

Godkendt.

## **Fraværende**

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

## **Bilag**

1. Grøn Fremtid 2035 - en 10 årig strategi for grøn omstilling i Region Sjælland (DokID: 12093906 - EMN-2024-00790)



# **Punkt 11: Godkendelse af afslag på ny tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø, Lejre Kommune**

EMN-2020-32507

## **Bilag**

Kortbilag

Screeningsafgørelse

Høringsnotat

Sagsforløb

Udkast til afslag

Udkast til påbud om efterbehandling

Høringssvar

Bemærkninger til partshøringssvar

## 11 (Åben) Godkendelse af afslag på ny tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø, Lejre Kommune

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2020-32507

Dok ID: 12093607

---

### Resumé

BG Stone A/S har ansøgt om ny råstoftilladelse for Madelungs Grusgrav ved Hvalsø, hvor der har været råstofindvinding i mere end 60 år. Som en del af sagsbehandlingen er det afgjort, at BG Stone skal lave en miljøkonsekvensrapport. Trods en række henvendelser fra administrationen er der ikke fremdrift i arbejdet med miljøkonsekvensrapporten. På baggrund af en samlet afvejning anbefaler administrationen derfor, at der gives afslag på tilladelse og påbud om efterbehandling. Begrundelserne er flere, herunder den begrænsede råstofmængde, der kan indvindes i graven, hensyn til omkringboende (støj og vibrationer), grundvand, landskab og natur.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Der meddeles afslag på ny tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø.
2. Der meddeles påbud om efterbehandling af Madelungs Grusgrav.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### Sagsfremstilling

BG Stone A/S søgte den 20. februar 2023 om ny tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune. Arealet er udlagt som graveområde i Region Sjællands Råstofplan 2020.

#### Madelung grusgrav historisk

Der har været råstofindvinding i Madelungs Grusgrav i mere end 60 år. Den seneste tilladelse blev udstedt af Lejre Kommune den 17. februar 2012 og udløb 17. april 2023. Den lange årrække viser, at indvindingen har været begrænset, hvilket også er set i de år Region Sjælland har haft ansvaret for graven.

Madelungs Grusgrav ligger tæt op ad et større boligområde i Hvalsø, og der har derfor igennem mange år været megen dialog med lokale borgere og Lejre kommune om deres store ønske om, at graven færdiggraves og indgår i det rekreative område, den ligger op til. Se *vedlagte* kortbilag.

#### Ansøgning om ny tilladelse

Da administrationen modtog ansøgningen, blev der afholdt et dialogmøde med ansøger. På mødet understregede administrationen de særlige forhold, der er omkring graven, herunder den begrænsede mængde råstoffer, den særlige beliggenhed og et forventeligt krav om miljøvurdering.

Ligeledes blev der afholdt et dialogmøde, hvor Lejre Kommune også deltog, med fokus på afslutning af råstofindvindingen, og den fremtidige anvendelse af arealet. Ansøger valgte at fastholde ansøgningen. Administrationen vurderede, at der var en råstofressource tilbage i graven, som kunne udnyttes og igangsatte sagsbehandling af ansøgningen.

Den 8. september 2023 afgjorde regionen, at den ansøgte tilladelse forudsætter forudgående miljøvurdering, og at der derfor skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport. Se *vedlagte* screeningsafgørelse.

Fra den 2. november til den 4. december 2023 forløb en høring om idéer og forslag til indholdet af miljøkonsekvensrapporten. Se *vedlagte* høringsnotat. Den 1. februar 2024 sendte regionen notat med afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold til BG Stone, der herefter skulle udarbejde miljøkonsekvensrapporten.

#### Efterbehandling af grusgraven

Når en tilladelse udløber, skal efterbehandlingen være udført senest 1 år efter indvindingens ophør medmindre, der opnås en fornyet tilladelse. For Madelung Grusgrav betyder det en efterbehandling senest den 17. april 2024, fordi tilladelsen udløb den 17. april 2023.

Da der forelå en ansøgning om fornyet tilladelse, håndhævede administrationen ikke kravet om efterbehandling. Det er vanlig praksis, da efterbehandling hindrer og besværliggør videre råstofindvinding. En afgørende forudsætning for, at regionen ikke håndhæver kravet om efterbehandling er dog, at der aktivt arbejdes frem mod en ny tilladelse. Efter et år har regionen trods gentagne opfordringer ikke modtaget miljøkonsekvensrapporten. Regionen har heller ikke modtaget delafsnit, tidsplan for arbejdet eller dokumentation for, at der er foretaget undersøgelser i arbejdet med rapporten. Se *vedlagte* sagsforløb.

Administrationen vurderer på den baggrund, at BG Stone ikke arbejder tilstrækkeligt aktivt frem mod en fornyet tilladelse til råstofindvinding. Den manglende fremdrift gør, at Region Sjælland nu kan træffe afgørelse i sagen, selvom miljøkonsekvensrapporten mangler til afklaring af de faglige usikkerheder ved forsat indvinding i graven. Samlet vurderer administrationen, at der bør meddeles afslag på tilladelse. Se *vedlagte* udkast til afslag.

Et afslag vil betyde, at graven skal efterbehandles, hvilket administrationen anbefaler sker med et påbud. Se *vedlagte* udkast til påbud om efterbehandling.

#### Administrationens afvejning af sagen

##### *Råstofressourcens udnyttelse og erhvervmæssige hensyn*

Langt størstedelen af råstofferne i Madelungs Grusgrav er indvundet, og produktionen har de sidste 10 år været begrænset. Fra 2016 til 2022 er i gennemsnit indvundet 7.000 m<sup>3</sup> pr. år. Den tilladte mængde er 80.000 m<sup>3</sup> pr. år (hævet fra 50.000 m<sup>3</sup> pr. år i 2018). I 2023 er der ikke indvundet råstoffer i graven.

Den tilbageværende ressource vurderes til ca. 400.000 m<sup>3</sup>. Heraf ligger en stor del af ressourcen under en højspændingsmast og kan ikke indvindes på nuværende tidspunkt. Der er fundet arter på arealet, som er listet på habitatdirektivets bilag IV, hvilket kan reducere hele eller dele af indvindingspotentialet. Ligeledes er der risiko for forureningsspredning fra den nærliggende losseplads, som kan begrænse indvinding under grundvand.

##### *Støj og vibrationer*

Grusgraven ligger op til et større boligområde i Hvalsø By. Den aktive del af graven ligger ca. 50 meter fra de nærmeste beboelser. Region Sjælland har modtaget flere henvendelser om støj- og vibrationsgener fra produktionen.

#### *Grundvand*

Grusgraven ligger op til en tidligere losseplads, som er stærkt forurenset. Den ansøgte indvinding under grundvand kan medføre risiko for, at forureningen fra lossepladsen bliver spredt og medfører grundvandsforurening.

#### *Naturbeskyttelse og bilag IV-arter*

Dele af graven har udviklet sig til gode naturområder, som ville være beskyttet af naturbeskyttelsesloven, hvis arealerne ikke fortsat var omfattet af råstofloven. Der er desuden registreret markfirben og stor vandsalamander, som er stærkt beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV.

#### *Hensigtsmæssig byudvikling og landskabelig påvirkning*

Madelungs Grusgrav ligger tæt op ad Hvalsø By og udgør en barriere for byens udvikling mod sydøst. Efterbehandling af graven vil give gode muligheder for, at arealet kan indgå i byudviklingen. Råstofindvinding medfører en væsentlig landskabspåvirkning i indvindingsperioden og efterfølgende. Efterbehandling af en grusgrav reducerer landskabspåvirkningen og vil betyde, at arealet kan indgå naturligt i den omkringliggende arealanvendelse.

#### *Samlet afvejning af ovenstående hensyn*

De tilbageværende råstoffer i Madelungs Grusgrav, som er mulige at udnytte, vurderes at være ganske begrænsede. De modsatrettede hensyn til omkringboende, grundvand, landskab og natur er væsentlige og vurderes at være mere tungtvejende end hensynet til udnyttelsen af de tilbageværende råstoffer.

#### Høring og kommentarer

Udkastet til afslag på tilladelse er sendt i partshøring til BG Stone den 24. januar 2025 sammen med varsel af påbud om efterbehandling. BG Stone sendte den 21. februar 2025 *vedlagte* høringssvar. Administrationens bemærkninger til høringssvaret fremgår af *vedlagte* bemærkninger til partshøringssvar.

#### Videre proces

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø      **Dato:** 28-04-2025

1.      Anbefalet
2.      Anbefalet

## Fraværende

Jorun Bech	Medlem	(A)
Lone Mortensen	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	Løsg ænger
Ann-Christina Højgaard	Medlem	(A)

**Udvalg:** Forretningsudvalget 2022-2025    **Dato:** 29-04-2025  
Indstilling 1-2: Anbefales.

## Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
-----------	--------	-----

## Beslutning

Indstilling 1-2: Godkendt

## Fraværende

Anne Møller Ronex	Næstformand	(B)
-------------------	-------------	-----

## Bilag

1. Kortbilag (DokID: 12105063 - EMN-2020-32507)
2. Screeningsafgørelse (DokID: 12105058 - EMN-2020-32507)
3. Høringsnotat (DokID: 12105064 - EMN-2020-32507)
4. Sagsforløb (DokID: 12105057 - EMN-2020-32507)
5. Udkast til afslag (DokID: 12105059 - EMN-2020-32507)
6. Udkast til påbud om efterbehandling (DokID: 12105060 - EMN-2020-32507)
7. Høringssvar (DokID: 12105062 - EMN-2020-32507)
8. Bemærkninger til partshøringssvar (DokID: 12105061 - EMN-2020-32507)



## **Punkt 12: Meddelelser**

EMN-2024-09995

## 12 (Åben) Meddelelser

---

Regionsråd 2022-2025

Sags ID: EMN-2024-09995

Dok ID: 11921247

---

### Resumé

.

### Indstilling

.

### Sagsfremstilling

.

### Økonomi

.

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

Mundtlig meddelelse om indkaldelse til ekstraordinært regionsrådsmøde den 17. juni 2025.

### Fraværende

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

### Bilag

.



## Punkt 13: Lukket: Køb af grund i Sorø (Lukket punkt)

EMN-2025-00932

Sagen blev sat til afstemning.

For:

Trine Birk Andersen (A), Anne Chr. Thilemann (A), Camilla Aff Bredegaard (A), Dennis A. Jørgensen (A), Felex Pedersen (A), Gitte Simoni (A), Helle Lethmar (A), Jan Hendeliowitz (A), John Hansen (A), Jorun Bech (A), Kenneth Nielsen (A), Kirsten Rask (A), René Vejby Kierch (A), Stina Højgaard (A), Susanne Lundvald (A), Jeppe Fransson (B), Konservative

Folkeparti

, Liberal Alliance, Dansk

Folkeparti

,

Venstre

og

Enhedslisten

.

Imod:

Kathrine Monsrud Ekelund (Løsgænger), Thomas Vesth (Løsgænger)

Undlod at stemme:

Socialistisk Folkeparti

Stemte ikke:

Anne Møller Ronex (B)

Kathrine Monsrud Ekelund (Løsgænger) ønskede følgende tilføjet til sagen som forklaring på, hvorfor hun stemte imod: ”Sagen om køb af grund ønskes udskudt.

Status på bygningsmassen på

grund i

Sorø Kommune, er ikke afklaret og det er en række andre forhold heller ikke. Der bør tages hensyn til tankstationen og dens placering som et vigtigt stykke nyere tids historie og et aktiv i destinationsudviklingen af Sorø by. Kulturarvsaktører og anden interesserede købere med den ambition bør derfor have lov at arbejde videre med deres planer.

Miljømæssigt er det ikke rimeligt at Region Sjælland fortsætter med at opkøbe forurenedede grunde.

Det øgede behov for parkeringspladser i forbindelse med regionshuset skal afklares mere præcist og muligheden for at redesigne

egne og andre p-arealer bør belyses yderligere. Det gælder også for sammenhængende løsninger i forhold til kollektiv transport.

Jeg opfordrer til at der udarbejdes et samlet visionsoplæg for Alleen 15, hvor både bygning, udearealer og samspillet med resten af Sorø by gentænkes med udgangspunkt i de behov, der kommer med placeringen af den nye Region Østjylland.”.

Dermed blev sagen godkendt.

Fraværende

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

## **Punkt 14: Godkendelse af deltagelse ved møde i Regionsrådet tirsdag den 6. maj 2025**

EMN-2024-09995

## 14 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Regionsrådet tirsdag den 6. maj 2025

---

Regionsråd 2022-2025  
Sags ID: EMN-2024-09995  
Dok ID: 11921261

---

### Resumé

.

### Indstilling

.

### Sagsfremstilling

.

### Økonomi

.

### Tidligere beslutninger

.

### Beslutning

.

### Fraværende

Anne Møller Ronex

Næstformand

(B)

### Bilag

.

