REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 02-03-2023

Mødedato Torsdag d. 02. marts 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden ... 3
Temadrøftelse Økonomisk ramme for kollektiv trafik ... 6
Beslutning af kriterier for besparelseskatalog for den kollektive trafik ... 11
Beslutning om input til ny Sjælland baner vejen frem ... 16
Status på Passagerpulsens regionale passagerråd ... 22
Orientering om udarbejdelse af samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten ... 26
Orientering om Foreløbige kapaciteter for skoleåret 2023-24 i Region Sjælland ... 31
Beslutning om kommunikation og lancering af Uddannelsesanalyse 2023 ... 36
Beslutning om tilrettelæggelse af nye opgaver ved elevfordeling på de gymnasiale uddannelser ... 41
Beslutning om Region Sjællands engagement i DM i Skills 2024 i Roskilde ... 46
Godkendelse af arbejdsplan for 2023 ... 50
Aktuelle sager ... 54
Godkendelse af deltagelse ved udvalgsmøde den 2 marts 2023 ... 58
Næste møde ... 61

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2022-09169

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-09169
Dok ID: 10823731

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt. Udvalget behandlede muligheden for virtuel deltagelse for Helle Laursen Petersen. Udvalget besluttede, at det ikke fremadrettet er muligt for Helle at deltage virtuelt.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 2: Temadrøftelse Økonomisk ramme for kollektiv trafik

EMN-2021-07357

Bilag

PowerPoint-præsentation

2 (Åben) Temadrøftelse Økonomisk ramme for kollektiv trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-07357
Dok ID: 10759322

Resumé

Region Sjælland står over for beslutninger, som kan få vidtrækkende konsekvenser for den kollektive trafik. Udover sporrenovering af Østbanen og indkøb af nye batteritog betyder stigende priser og færre passagerer efter COVID-19 usikkerhed om de fremtidige udgifter til driften af den regionale kollektive trafik.

Administrationen rammesætter drøftelsen med et oplæg.

Sagsfremstilling

Økonomiske rammer for den regionale kollektive trafik

I Region Sjælland blev der i 2018 indgået en politisk aftale "Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland", hvor den økonomiske ramme for kollektiv trafik blev fastsat til maksimalt 350 mio. kr. årligt (2019 priser). Det svarer til ca. 71 pct. af den samlede økonomi på det regionale udviklingsområde.

Der blev i forlængelse af aftalen i 2018 gennemført besparelser i den regionale kollektive trafik på 16,7 mio. kr.

I 2023 er den prisfremskrevne økonomiske ramme for det regionale kollektive trafik 393 mio. kr.

I budget 2023 er der afsat en forhøjet bufferpulje på 20 mio. kr. til at imødegå stigende udgifter til den kollektive trafik.

Den nuværende kontekst

Udgifterne til drift af den regionale kollektive trafik har de seneste år kunne holdes indenfor den afsatte økonomiske ramme (inkl. bufferpulje). Dog med forskellige statslige engangstilskud til trafikselskaberne til håndtering af merudgifter og færre passagerer som følge af COVID 19-pandemien. Senest har de stærkt stigende energipriser sat økonomien i den kollektive trafik yderligere under pres.

Udover de generelle udfordringer står Region Sjælland overfor store udgifter til renovering af Østbanen og store udgifter til indkøb af nye batteritog til afløsning for IC2-togene.

Det er administrationens forventning, at det bliver nødvendigt at gennemføre væsentlige besparelser i den regionale kollektive trafik.

For at sikre en sammenhængende og transparent proces forventes Forretningsudvalget den 27. februar 2023 at vedtage en tids- og procesplan, hvor Regionsrådet i forbindelse med budget

2024 laver en samlet prioritering af den økonomiske ramme til den kollektive trafik. Tids- og procesplan er *vedlagt*.

Temadrøftelse skal sikre et fælles vidensgrundlag for udvalgets drøftelser af den kollektive trafik frem mod sommer 2023. På udvalgsmødet den 2. juni skal udvalget behandle indspil til budgetforhandlingerne for 2024.

Administrationen præsenterer på mødet et oplæg. Udvalget kan på baggrund heraf drøfte de muligheder og udfordringer, der er for det regionale kollektive trafik i Region Sjælland de kommende år.

Administrationens oplæg vil tage afsæt i nedenstående fire hovedemner:

1. *Beskrivelse af den økonomiske ramme for regional kollektive trafik.*
2. *Udfordringer for de fremtidige økonomiske rammer for kollektiv trafik.*
3. *Mulige politiske tiltag.*
4. *Den regionale kollektive trafik – på den længere bane.*

I tids- og procesplanen indgår forberedelsen af eventuelle besparelser på den kollektive trafik. Under separat dagsordenspunkt drøfter udvalget kriterier for besparelseskatalog for den regionale kollektive trafik.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter den økonomiske ramme for kollektiv trafik.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Drøftet.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. PowerPoint-præsentation (DokID: 10795578 - EMN-2021-07357)

Punkt 3: Beslutning af kriterier for besparelseskatalog for den kollektive trafik

EMN-2022-10599

Bilag

Oversigt over den regionale kollektive trafik

3 (Åben) Beslutning af kriterier for besparelseskatalog for den kollektive trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-10599
Dok ID: 10765907

Resumé

De fremtidige økonomiske rammer for kollektiv trafik i Region Sjælland er udfordret og giver anledning til at forberede et besparelseskatalog, der baseres på konkrete forslag til omprioriteringer indenfor rammen til kollektiv trafik.

Udvalget skal beslutte hvilke kriterier, der skal ligge til grund for udarbejdelsen af besparelsesforslaget samt drøfte muligheden for yderligere tiltag, som udvalget ønsker belyst i et besparelseskatalog, der vil blive forelagt udvalget i maj 2023.

Sagsfremstilling

Baggrund

Økonomien i den regionale kollektive trafik er udfordret. Udover renovering af Østbanen skal Regionsrådet i 2023 tage stilling til indkøb nye batteritog samt de forventede fortsat stigende udgifter til drift af den kollektive trafik i 2024. Det kan resultere i, at det bliver nødvendigt at gennemføre en række omprioriteringer og besparelser i den kollektive trafik i de kommende år.

For at sikre en sammenhængende proces forelægges Forretningsudvalget den 27. februar 2023 en tids- og procesplan for beslutning af indkøb af batteritog samt behandling af de økonomiske rammer til godkendelse. Det forventes at Forretningsudvalget godkender processen.

I tids- og procesplanen indgår udarbejdelsen af et besparelseskatalog. Besparelseskataloget skal være en del af grundlaget for udvalgets endelige input til budgetprocessen den 2. juni 2023.

Udarbejdelsen af besparelseskataloget er opdelt i to faser. Fase et handler om fastsættelse af kriterier, der skal sætte retning for besparelsesforslag. Fase to behandler selve besparelseskataloget. Den økonomiske ramme for kollektiv trafik behandles i en særskilt sag på udvalgets møde under dagsordenpunktet *Temadrøftelse: Økonomisk ramme for kollektiv trafik*.

Besparelseskatalog

Den kollektive trafik i Region Sjælland består af 11 R-buslinjer, 2 S-buslinjer, 20 øvrige busser samt 4 lokalbaner. Nogle linjer finansieres alene af Region Sjælland andre finansieres sammen med Region Hovedstaden eller kommunerne. Overblik over den kollektive trafik, herunder passagerer og omkostninger ved hver linje, er *vedlagt som bilag*.

Udgangspunktet for besparelseskataloget er forslag til omprioriteringer, der kan findes indenfor den eksisterende ramme til kollektiv trafik i Region Sjælland, der for 2023 er budgetteret til 383,7 millioner kr.

Udvalget skal drøfte forslag til overordnede kriterier for besparelsesforslag, samt komme med input til besparelsestiltag, som udvalget ønsker belyst i besparelseskataloget.

Besparelseskataloget forelægges på udvalgsmødet den 9. maj 2023.

Forslag til kriterier for eventuelle besparelser
Region Sjælland gennemførte besparelser for 16,7 millioner kr. i den kollektive trafik i 2018. Daværende udvalg besluttede, at nedenstående fire kriterier skulle danne afsæt for behandling af besparelsesforslagene. Administration forslår at de samme kriterier videreføres:

- Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner fastholdes.
- Tilgængeligheden til sygehuse skal være god.
- De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
- Ruter der nedlægges bør i videst muligt omfang dække lokale behov.

Kriterierne ovenfor er allerede i dag retningsgivende for den regionale trafik. Kriterierne vil derfor ikke alene kunne afstedkomme en større besparelsesproces. Det vil være nødvendigt at lokalisere yderlige besparelsestiltag.

Yderlige besparelsestiltag
For at sætte yderlig retning, skal udvalget drøfte, hvilke tiltag der skal belyses og indgå i besparelseskataloget. Administrationen vil på udvalgsmødet præsentere tre tiltag som afsæt for udvalgets drøftelser og tage udgangspunkt i *'R-nettet'*, *'Serviceniveau af hospitaler og uddannelser'* samt *'Rentabilitet'*.

R-nettet har et bredt betjeningstidsrum og kører med halvtimesdrift i dagtimerne, og timesdrift aften og weekend. R-nettet er især vigtigt for betjening til uddannelser, knudepunkter og hospitaler, og har generelt høje passagertal. Opgradering af buslinjer til R-net standard giver generelt højere passagertal og god rentabilitet især pga. regulariteten. Besparelser på R-nettet kan tage udgangspunkt i at nedsætte frekvensen på R-nettet eller prioritere besparelser på linjer uden for R-nettet.

Busser uden for R-nettet har en lavere frekvens, men sikrer adgang til uddannelser og understøtter sammenhængen mellem opland og de store knudepunkter i byerne. Besparelser på disse linjer vil derfor også kunne ramme adgangen til uddannelsesinstitutioner og hospitaler.

Størrelsen på tilskuddet per passager varierer væsentligt på de enkelte linjer og besparelser kan også tage afsæt i linjernes rentabilitet.

Udvalget skal drøfte i hvilken grad ovenstående tiltag er relevante for det videre arbejde samt komme med input til yderligere tiltag, der ønskes belyst i besparelseskataloget.

Den videre proces
Administrationens præsentation vil illustrere forventede konsekvenser og besparelsespotentialer for den kollektive trafik i Region Sjælland på et overordnet niveau. Det er først i det endelige besparelseskatalog, der vil foreligge nærmere konsekvensberegninger. Det gælder eksempelvis beregninger af mistet påstiger, overblik over linjer, der også er dækket af anden kollektiv trafik, samt konsekvenser for passagererne på nedlagte ruter, herunder ekstra rejsetid.

Udvalget har desuden bedt om at få indarbejdet en oversigt over størrelsen på kommunernes egenfinansiering af kollektiv trafik. Af kataloget vil det også fremgå, om der er mulighed for, at

nedlæggelsen af ruter kan indebære en opgradering af andre linjer og på den måde høste en passagergevinst.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. De fire kriterier, der er beskrevet i sagen lægges til grund for udarbejdelsen af besparelseskataloget.
2. Udvalget drøfter om der er yderlige besparelsestiltag, der skal belyses i besparelseskataloget.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt.
2. Drøftet. Udvalget ønsker at besparelseskataloget har fokus på rentabilitet og besparelser, den kollektive trafiks bidrag til CO_2 besparelser og busruter der kører parallelt med togbanerne.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Oversigt over den regionale kollektive trafik (DokID: 10801767 - EMN-2022-10599)

Punkt 4: Beslutning om input til ny Sjælland baner vejen frem

EMN-2020-37655

Bilag

Forslag til input til Sjælland baner vejen frem

Styrket kollektiv trafik og grøn omstilling af transporten i Region Sjælland afsendt til transportminister 19 februar 2021

Sjælland baner vejen frem 2015 i lille storrelse

Kriterier for vurdering af inversteringsønsker

4 (Åben) Beslutning om input til ny Sjælland baner vejen frem

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37655
Dok ID: 10765363

Resumé

I 2015 udarbejdede Region Sjælland og KKR Sjælland "Sjælland baner vejen frem". Dokumentet styrker den fælles interessevaretagelse mellem kommuner og region med tydelige prioriteringer af ønsker til den fremtidige trafikale infrastruktur.

For at sikre en fortsat stærk interessevaretagelse besluttede Region Sjælland og KKR Sjælland i juni 2022 at gennemføre en revision. Udvalget skal give input til "Sjælland baner vejen frem - 2024".

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Sjælland og KKR Sjælland har siden 2007 stået sammen om fælles prioriteringer og indsatser på trafikområdet, hvilket har styrket arbejdet med interessevaretagelsen for forbedret trafikal infrastruktur og øget mobilitet i regionen.

Siden 2015 har "Sjælland baner vejen frem" været suppleret og præciseret af flere omgange. Dette skete senest i forbindelse med de statslige infrastrukturforhandlinger med et fælles oplæg til styrkelse af den kollektive trafik i 2021. "Sjælland baner vejen frem-2015" og det fælles oplæg til styrkelse af den kollektive trafik fra 2021 er *vedlagt som bilag*.

I juni 2021 indgik folketingets partier "Aftale om Infrastrukturplan 2035". I denne indgår en række sjællandske projekter herunder etablering af de to motorveje til henholdsvis Næstved og Kalundborg, samt gennemførelse af en forundersøgelse af tværforbindelsen Næstved- Slagelse – Kalundborg.

For at sikre en forsat stærk interessevaretagelse har Region Sjælland og KKR Sjælland i juni 2022 besluttet at revidere deres trafikudspil "Sjælland baner vejen frem" samt vedtaget en tids- og procesplan for arbejdet.

Tids- og procesplan

Den 6. februar 2023 afholdte Region Sjælland og KKR Sjælland konferencen "Sjælland baner vejen frem" som startskud på revisionsprocessen. Formålet med konferencen var at kvalificere og konkretisere de trafikale udfordringer i Region Sjælland og dermed danne et fælles vidensgrundlag for det kommende arbejde.

Konferencens indhold tog afsæt i de seks tematikker, som udvalget, på mødet den 11. oktober 2022, har besluttet, skal rammesætte det videre arbejde med mobilitet i Region Sjælland. Tematikkerne er; Intern sammenhæng i regionen, Trængsel og mobilitet, Flere passagerer i den kollektive trafik, Effektive knudepunkter, Grøn omstilling og Unges adgang til kollektiv transport.

Efter konferencens afholdelse indsamles der i perioden frem til 14. april 2023 input og projekter fra både regionen og kommunerne.

Administrationen kategoriserer alle fremsendte input og vægter dem i forhold til de kriterier, som udvalget og KKR Sjælland har besluttet. *Kriterierne er vedlagt som bilag*.

Ønsker og første udkast til det reviderede trafikudspil "Sjælland baner vejen frem" behandles den 2. juni 2023 i udvalget og i KKR Sjælland den 20. juni 2023.

Det forventes, at den nye udgave af "Sjælland baner vejen frem" kan vedtages i Regionsrådet og af KKR Sjælland inden udgangen af 2023.

<u>Forslag til input til Sjælland baner vejen frem</u>
Udvalget kan komme med input til revisionen af "Sjælland baner vejen frem". Administrationen foreslår, at udvalgets drøftelser tager udgangspunkt i nedenstående tre punkter, der er yderligere uddybet i bilaget "Forslag til input til Sjælland baner vejen frem". *Bilag vedlagt*.

1. Infrastrukturprojekter som allerede indgår i Infrastrukturaftalen eller i "Sjælland baner vejen frem – 2015"

Der indgår en række projekter i den statslige "Aftale om Infrastrukturplan 2035". Nogle har været prioriteret i fællesskab af Region Sjælland og kommunerne, andre har ikke. Infrastrukturplanen har en langsigtet tidshorisont og det er derfor vigtigt, at der også støttes op om disse projekter fremadrettet. Både for at sikre fokus, fremdrift og gennemførelse.

En række projekter fra "Sjælland baner vejen frem - 2015" samt det fælles indspil fra 2021 om styrkelse af den kollektive trafik er endnu ikke realiseret. Udvalget bedes drøfte, hvorvidt disse, som udgangspunkt skal videreføres i "Sjælland baner vejen frem - 2024".

2. Infrastrukturprojekter og tiltag som Region Sjælland lægger særlig vægt på

Administrationen har identificeret en række projekter, som har et særligt regionalt perspektiv. Projekterne rammer især inden for tematikkerne 'den interne sammenhæng i regionen', 'trængsel' og 'passagererne tilbage i den kollektive trafik'. Udvalget skal drøfte, hvorvidt Region Sjælland skal lægge særlig vægt på nedenstående projekter samt eventuelt tilføje yderligere forslag.

- Den Sjællandske Tværforbindelse. Motorvej Næstved – Slagelse – Kalundborg. Forbindelsen er vigtig for den fortsatte udvikling af regionen i særlig grad den vestlige del.

- Realisering af den Sjællandske timemodel. Maksimalt en times rejsetid med tog til hovedstaden. Toget skal være et attraktivt transporttilbud af hensyn til at sikre mobiliteten, mindske trængslen og miljøet.

- Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Ringsted, Roskilde og Køge. Det er tvivlsomt om Ring 5 bliver en realitet, til gengæld ser vi ind i øget trængsel på Køge Bugt motorvejen. Det kræver en samlet helhedsløsning.

- Styrkelse af den regionale busbetjening – flere busser i R-nettet. De regionale busser er vigtige for at sikre mobilitet i hele regionen og særligt vigtige for de unge og deres mulighed for at komme til uddannelsesinstitutionerne.

- Sporkapaciteten nord for Køge station øges. Anlægget er udslagsgivende for at kunne sikre mere attraktive korrespondancer mellem de statslige tog og Østbanen, sikre regulariteten og skabe mulighed for fremtidig kvartersdrift på Østbanen mellem Hårlev – Køge – Roskilde.
- Direkte togforbindelser til København fra Odsherred og Lolland. Udnyttelse af samdriftsmulighederne mellem regionens lokalbaner og de statslige baner.
- En fast Kattegatforbindelse. Etableringen af en fast Kattegat forbindelse indgår som et prioriteret ønske i den nuværende Sjælland baner vejen frem. Der indgår samtidigt en række specifikke ønsker f.eks., at det skal være en kombineret vej- og jernbaneforbindelse. Kattegatforbindelsen vurderes både at have potentialer og konsekvenser for Region Sjælland.

3. Aktuelle temaer som bør indgå i Sjælland baner vejen frem -2024

Det har hidtil været virkningsfuldt, at "Sjælland baner vejen frem" har været fokuseret og præcist i sine prioriteringer. Ovenstående projekter understøtter i særlig grad tre af udvalgets seks primære temaområder for mobilitetsarbejdet.

Udvalget skal drøfte, om de øvrige fokusområder ligeledes bør afspejles i revisionen af "Sjælland baner vejen frem". Enten i form af konkrete anlægsprojekter eller som temaer, der sætter fokus på, at Region Sjælland, kommuner og stat skal arbejde sammen om løsninger. Det gælder temaerne:

- Samlet indsats for cyklismen. Der er mange fordele ved cykling i forhold til mobilitet, sundhed og den grønne omstilling.
- Unge til uddannelse. Muligheden for at komme til uddannelsesinstitutionerne er vigtig for at være en attraktiv region, højne uddannelsesniveauet og fastholde kvalificerede medarbejdere.
- Grøn omstilling. Den grønne omstilling skal fastholdes og fremmes for alle dele af transporten både lokalt, regionalt og nationalt.
- Attraktive knudepunkter i den kollektive trafik. Knudepunkter hvor det er nemt at komme til stationerne med cykel og bil (Parker & Rejs) og som fremmer trygge og hurtige skift.

Deadline for fremsendelse af forslag er den 14. april 2023. Herefter kategoriserer administrationen i tæt samarbejde med KKR Sjælland alle indkomne forslag, som fremsendes til politisk behandling i juni 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at det i sagen beskrevne udgør Region Sjællands input til udarbejdelsen af "Sjælland baner vejen frem ".

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt. Udvalgsmedlemmerne nævnte supplerende forslag. Forslagene indgår som en del af materialet i forbindelse med næste udvalgsbehandling af "Sjælland baner vejen frem – 2024".

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Forslag til input til Sjælland baner vejen frem (DokID: 10804164 - EMN-2020-37655)
2. Styrket kollektiv trafik og grøn omstilling af transporten i Region Sjælland afsendt til transportminister 19 februar 2021 (DokID: 9717416 - EMN-2020-37655)
3. Sjælland baner vejen frem 2015 i lille storrelse (DokID: 9638415 - EMN-2020-37655)
4. Kriterier for vurdering af inversteringsønsker (DokID: 10786489 - EMN-2020-37655)

Punkt 5: Status på Passagerpulsens regionale passagerråd

EMN-2021-00145

Bilag

Afrapportering Passagerpulsen - Tyndtbefolkede områder konference

Passagerpulsens befolkningsundersøgelse 2022

5 (Åben) Status på Passagerpulsens regionale passagerråd

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-00145
Dok ID: 10765116

Resumé

Passagerpulsen er en organisation under Forbrugerrådet Tænk og varetager interesserne for brugerne af den kollektive transport. Siden 2020 har Passagerpulsen understøttet seks regionale råd med passagerrepræsentanter. Udvalget orienteres om aktiviteterne i Region Sjællands passagerråd i 2022.

Sagsfremstilling

Passagerpulsen er en interesseorganisation forankret under Forbrugerrådet TÆNK. Passagerpulsen repræsenterer passagerne i den kollektive transport, indsamler viden og kommer med forslag til løsninger i den kollektive transport. De seks regionale passagerråd er nedsat under Passagerpulsen for at fremme borgerinddragelsen i udviklingen af den kollektive transport.

Administrationen er sammen med DSB, Movia og KKR Sjælland med i passagerrådets følgegruppe og deltager på møderne for at modtage input fra rådet til udviklingen af den kollektive transport.

<u>Status på Passagerpulsens arbejde i 2022</u>

I 2022 har passagerrådet især fokuseret på tilgængelighed i busser og tog, grøn mobilitet, samt kollektiv mobilitet uden for de støre byer. Administrationen noterer, at rådet særligt har fremhævet priser, pålidelighed og tilgængelighed som vigtige opmærksomhedspunkter i udviklingen af den kollektive transport.

Passagerpulsen gennemfører årligt en befolkningsundersøgelse. På baggrund af den årlige undersøgelse fra 2022 har Passagerpulsen fremlagt tre anbefalinger til politikerne:

1. Sørg for, at den kollektive transport kommer godt ud af corona-nedlukningen og energikrisen.
2. Reformér priser og takster i den kollektive transport.
3. Prioritér fortsat rejsetid, frekvens og punktlighed.

Passagerpulsens befolkningsundersøgelse for 2022 er *vedlagt*.

Region Sjællands passagerråd afsluttede 2022 med en konference den 6. december i Ringsted om kollektiv transport i tyndt befolkede områder. Udover passagerrådet deltog oplægsholdere, administrative medarbejdere og kommunalpolitikere. Konferencen mundede ud i konkrete anbefalinger til myndigheder og beslutningstagere i Region Sjælland.

Administrationen tager anbefalingerne fra passagerrådet med i drøftelserne af fremtidige prioriteringer og udvikling af den kollektive transport i Region Sjælland.

Afrapporteringen fra Region Sjællands passagerrådskonference 2022 er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Afrapportering Passagerpulsen - Tyndtbefolkede områder konference (DokID: 10766789 - EMN-2021-00145)
2. Passagerpulsens befolkningsundersøgelse 2022 (DokID: 10763497 - EMN-2021-00145)

Punkt 6: Orientering om udarbejdelse af samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten

EMN-2023-00443

6 (Åben) Orientering om udarbejdelse af samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00443
Dok ID: 10757857

Resumé

Region Sjælland og delstaten Slesvig Holsten er kerneaktører i at sikre, at potentialerne ved den landfaste Femern Bælt Region indfris. Efter delstatsvalget i Slesvig Holsten er der fornyet fokus på samarbejdet over Femern Bælt og derfor er tidspunktet det rette til at styrke samarbejdsgrundlaget. Regionsrådsformand Heino Knudsen og delstatens koordinator for samarbejdet med Danmark, Johannes Callsen, har derfor aftalt i fællesskab at indfri de grænseregionale potentialer gennem en fornyet fælleserklæring og handlingsplan.

Sagsfremstilling

Region Sjælland er sammen med delstaten Slesvig Holsten kerneaktør i at sikre, at potentialerne ved den landfaste Femern Bælt Region indfris. For at sikre de fremadrettede potentialer ved samarbejdet på tværs af grænsen, havde Regionsrådsformand Heino Knudsen i december 2022 møde med Johannes Callsen, som er koordinator for delstaten Slesvig Holstens samarbejde med Danmark.

Ud fra delstatsregeringens koalitionsgrundlag og efter mødet med Johannes Callsen er det klart, at delstaten i stigende grad kigger med interesse mod nord i arbejdet med at indfri udviklingspotentialer. Både for at sikre potentialerne i egen geografi men også for at omsætte potentialerne på tværs af den faste Femern Bælt Region.

Mange af potentialerne opstår pga. den umiddelbare nærhed, som Region Sjælland og den tyske geografi får til hinanden med den faste forbindelse. Derfor er der fra begge sider et stort ønske om, at intensivere samarbejdet over Femern Bælt gennem udarbejdelsen af et fælles nyt grænseregionalt samarbejdsgrundlag.

Der er umiddelbart stærk samklang indenfor samarbejdsområderne:

- Udvikling af en styrket borger- og erhvervsidentitet i Femern Regionen.
- Styrket grænseoverskridende arbejdsmarked og bedre vilkår for pendlere.
- Flere og bedre uddannelsesmuligheder på tværs af den dansk-tyske geografi.
- Understøtte stærk mobilitet og infrastruktur på tværs af Femern Geografien.
- Imødegå fælles klima- og miljøudfordringer.
- Tættere samarbejde ift. udvikling-, vækst- og innovationspotentiale.
- Interreg-program Deutschland-Denmark, som et værktøj til at indfri potentialerne gennem projekter.

Samarbejdsgrundlaget udmøntes konkret i en fælleserklæring og en handleplan, der vil inkludere indsatser på tværs af den dansk-tyske grænsegeografi i sin helhed. Derfor også

indsatser med bredere interesse i den dansk tyske grænsegeografi, som fx udfordringer i relation til pendling, arbejdsmarked og arbejdsforhold.

Fehmarnbelt Days den 11. og 12. juni 2023 har i forvejen til formål at festligholde de nære og i fremtiden endnu tættere relationer på tværs af Femern Bælt geografien og der er derfor enighed om, at det vil være det rigtige afsæt for at markere de styrkede samarbejdsrelationer. Samarbejdserklæringen underskrives efter planen ved Fehmarnbelt Days af delstaten Slesvig Holstens ministerpræsident Daniel Günther, Europaminister Werner Schwarz samt Regionsrådsformand Heino Knudsen og Udvalgsformand Christian Wedell-Neergaard.

Proces for udarbejdelse af fælleserklæring og handleplan
Der udarbejdes en 'Fælleserklæring', som udgør den overordnede ramme for det fremadrettede samarbejde mellem Region Sjælland og delstaten Slesvig Holsten. Udkast til fælleserklæring kommer til behandling i udvalget i foråret 2023.

I efteråret 2023 udarbejdes der en handleplan, der skal skabe fokus og fremdrift gennem konkrete indsatser, som skal sikre en dynamisk grænseregion på tværs af Femern Bælt. Handleplanen bliver forventeligt forelagt udvalget til drøftelse og godkendelse omkring årsskiftet 2023/2024.

Arbejdet med 'Fælleserklæringen for regionalt samarbejde' med delstaten Slesvig Holsten og den tilknyttede handleplan vil løbe parallelt med arbejdet for at sikre tydelig retning for arbejdet med potentialerne i Femern Bælt regionen samt arbejdet med den 'Regional Udviklingsstrategi'. Administrationen vil sikre en tæt koordinering mellem de strategiske initiativer.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Det indstilles at udvalget tager orientering til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 7: Orientering om Foreløbige kapaciteter for skoleåret 2023-24 i Region Sjælland

EMN-2022-07366

7 (Åben) Orientering om Foreløbige kapaciteter for skoleåret 2023-24 i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-07366
Dok ID: 10784479

Resumé

De foreløbige kapaciteter for årets elevfordeling på de gymnasiale uddannelser er blevet offentliggjort af Børne- og Undervisningsministeriet. Udvalget orienteres om den opdaterede kapacitet for Region Sjællands gymnasiale uddannelser, hvor blandt andet stx har fået tildelt yderligere 335 pladser.

Sagsfremstilling

Børne- og Undervisningsministeriet har den 1. februar 2023 offentliggjort de foreløbige kapaciteter for optag og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser i Danmark i 2023.

De foreløbige kapaciteter erstatter den beregningstekniske kapacitet, som ministeriet annoncerede i september 2022. Med de foreløbige kapaciteter har ministeriet foretaget op- og nedjusteringer af kapaciteterne på baggrund af indmeldinger fra institutionerne og høringssvar fra regionerne samt ændringer i ministeriets beregninger og data.

<u>Foreløbig kapacitet for Region Sjælland</u>

Region Sjællands administration har sammenlignet tallene fra den beregningstekniske kapacitet, som blev annonceret 30. september 2022 med de foreløbige kapacitetstal, som blev udmeldt den 1. februar 2023.

Det fremgår at Region Sjællands gymnasiale uddannelser på stx, hf og hhx samlet har fået tildelt mere kapacitet, end der blev meldt ud i september 2022.

Efter udmeldingen af de beregningstekniske kapaciteter var vurderingen, at der manglede mindst 300 pladser til de unge, der vil søge stx i Region Sjælland. I Region Sjællands politiske høringssvar til ministeriet blev der derfor anmodet om mindst 300 ekstra pladser på stx. Efter udvalget og uddannelsesinstitutionerne har argumenteret for at få hævet kapaciteterne, er der derfor grund til at tro, at ministeriet har lyttet og opjusteret pladserne på både stx, hf og hhx i regionen.

Selvom der kommer flere pladser på stx i Region Sjælland, er der til gengæld udmeldt markant færre pladser på htx i både den østlige og vestlige del af regionen. Det er en udfordring, som administrationen er i dialog med de involverede institutioner om.

For Region Sjælland ser op- og nedjusteringer således ud:

+335 ekstra pladser på stx i Region Sjælland

+85 ekstra pladser på hf i Region Sjælland:

+36 ekstra pladser på hhx i Region Sjælland

-42 færre pladser på htx i Region Sjælland

De foreløbige kapaciteter er offentliggjort på ministeriets hjemmeside - link

Ministeriets fastlæggelse af den foreløbige kapacitet

Ministeriet har meddelt, at der ved fastsættelsen af de foreløbige kapaciteter er foretaget en særskilt vurdering af alle institutioners indberetninger af kapacitetsønsker. De foreløbige kapaciteter er herudover fastlagt efter dialog med hver enkelt region om lokale forhold.

Der er særlig lagt vægt på teknisk overbooking, som indebærer, at nogle institutioner planlægger med en kapacitet, som er større end svarende til 28 elever per klasse ved fordelingsprocessen i foråret. Ligeledes er der lagt vægt på skæve klassekvotienter, dvs. klasser med en klassekvotient på mindre end 28 elever. Derudover har ministeriet lagt vægt på udbuddenes søgetal, mindre udbud samt udbud omfattet af midlertidigt stop for optag inden for rammerne af den stramme kapacitetsstyring.

Med 'stram' kapacitetsstyring menes, at kapaciteten samlet set og i den enkelte region skal svare til det estimerede antal ansøgere til stx, hf, hhx, htx og pre-ib, dog med en vis overkapacitet til de erhvervsgymnasiale uddannelser.

Videre proces

Den endelige kapacitet udmeldes til institutionerne senest den 15. maj, når de aktuelle ansøgertal for 2023 er kendt.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 8: Beslutning om kommunikation og lancering af Uddannelsesanalyse 2023

EMN-2022-07419

8 (Åben) Beslutning om kommunikation og lancering af Uddannelsesanalyse 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-07419
Dok ID: 10750305

Resumé

Region Sjællands "Uddannelsesanalyse 2023" offentliggøres på Region Sjællands Uddannelsestopmøde den 9. marts 2023. På udvalgsmødet præsenteres udvalget for de centrale pointer fra analysen og orienteres om kommunikation vedrørende uddannelsesanalysen.

Sagsfremstilling

Region Sjælland udgiver årligt en uddannelsesanalyse, der indeholder fakta og nyeste viden om uddannelsesområdet i regionen. Analysen bruges af Region Sjællands mange uddannelsesinstitutioner, beslutningstagere og regionale aktører i deres udvikling og arbejde med uddannelse i regionen.

Hovedkonklusioner fra "Uddannelsesanalyse 2023"
Regions Sjællands "Uddannelsesanalyse 2023" viser, at der fortsat er store udfordringer på uddannelsesområdet i regionen. Både andelen af ufaglærte og andelen af borgere på overførselsindkomst ligger fortsat over landsplan.

Region Sjælland er fortsat langt fra 2030-målsætningen om, at mindst 90% af borgere på 25 år skal have gennemført en ungdomsuddannelse. Andelen er steget siden 2018, men udviklingen er stagneret på et niveau, der ligger markant under resten af landet.

Region Sjælland arbejder for at skabe mere uddannelse til flere og for at være med til finde løsninger på udfordringerne. Dette gør vi ved at støtte og være med til at igangsætte udviklingsindsatser i samarbejde med aktører og kommuner rundt om i regionen.

Flyttemønstre i Region Sjælland
"Uddannelsesanalyse 2023" sætter igen fokus på flyttemønstre for regionens borgere. Der ses stadig en stor fraflytning af unge mellem 20 og 29 år. Særligt gruppen 20-24 år flytter fra Region Sjælland til de større byer – typisk for at starte på en videregående uddannelse. Det udfordrer uddannelsestilbuddene i regionen og har også konsekvenser for, om virksomhederne i Region Sjælland kan få adgang til kvalificeret arbejdskraft.

Der er også positive tendenser. Generelt oplever Region Sjælland en positiv tilflytning, og særligt tilflytning fra Region Hovedstaden blandt de 30-39 årige og børn i alderen 0-14 år. Dette indikerer, at Region Sjælland har held til at tiltrække borgere i den arbejdsdygtige alder, som efter endt uddannelse flytter til regionen med deres familie. Det er en positiv udvikling i en tid med mangel på arbejdskraft og faldende ungdomsårgange.

Særtema: Unge voksne uden uddannelse og job
Uddannelsesanalysen sætter hvert år fokus på et særligt tema omkring uddannelse, der belyses

gennem kvalitative interviews og kvantitative data. I 2023 er temaet ”Unge voksne uden uddannelse og job”. Temaet er valgt for at nuancere billedet af Region Sjællands mange unge voksne mellem 20 og 30 år, som står uden enten uddannelse og/eller job.

Særtemaet viser:

- De unge voksne, som ikke har anden uddannelse end grundskolen i særlig grad er mænd og de har oftere forældre, der står uden for arbejdsmarkedet.
- 70% af de unge voksne har været indskrevet på en ungdomsuddannelse. Men størstedelen er droppet ud af uddannelsen igen inden for et år.

Unge føler sig tabt i systemet

De syv interviewpersoner i den kvalitative del af analysen er mellem 20 og 30 år. Baggrundene for de unge er forskellige, men det er et fællestræk, at ingen har gennemført en kompetencegivende uddannelse. Nogle er fortsat ledige, mens andre er i uddannelse. Endelig er der også to interviews af fagpersoner, som på forskellig måde arbejder med denne gruppe af unge.

Under interviewene udtrykker mange af de unge en følelse af at ”blive tabt i systemet”. Flere har en psykisk diagnose eller funktionsnedsættelse som ordblindhed, der ikke i tilstrækkelig grad er blevet taget højde for tidligere i de unges liv. Nogle unge er på grund af problematiske hjemmeforhold endt i plejefamilie, andre har oplevet at have udfordringer, som de ikke har modtaget hjælp til at håndtere. For nogle er det ledt til, at de er endt i kriminalitet. For andre betyder det, at de i dag er tilknyttet et jobcenter. Endelig er der også unge, som kommer fra en velfungerende og uproblematisk baggrund, som har været længe om at finde deres rette uddannelse.

Både for den enkelte og for samfundet er det afgørende, at unge mennesker ikke føler sig tabt af systemet og som følge heraf ikke kommer i uddannelse og job. Der er behov for indsatser, som styrker trivsel og motivation for unge i deres vej gennem uddannelsessystemet helt fra overgangen fra grundskole til ungdomsuddannelse og frem til en erhvervskompetencegivende uddannelse. I 2023 er der afsat 4 mio. kr., som bl.a. skal støtte indsatser målrettet gruppen af de unge voksne.

Offentliggørelse og kommunikation om Uddannelsesanalyse 2023

Udvalget har tidligere besluttet, at ”Uddannelsesanalyse 2023” offentliggøres på Region Sjællands Uddannelsestopmøde, som afholdes den 9. marts 2023. I forbindelse med offentliggørelsen udsender regionen en pressemeddelelse, som sætter fokus på udvalgte hovedkonklusioner fra analysen samt de tiltag og indsatser regionen igangsætter ved brug af udviklingsmidler.

Der vil også blive kommunikeret om analysens konklusioner på Regional Udviklings sociale medier. Administrationen opfordrer udvalgsmedlemmerne til aktivt at dele og kommunikerer om ”Uddannelsesanalyse 2023”. Udvalgsmedlemmerne vil modtage et materialeudkast, som kan benyttes til deling på de sociale medier.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Udvalget tager orienteringen til efterretning.
2. Udvalget bidrager til aktiv kommunikation om ”Uddannelsesanalyse 2023”.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Orienteringen tages til efterretning
2. Godkendt.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 9: Beslutning om tilrettelæggelse af nye opgaver ved elevfordeling på de gymnasiale uddannelser

EMN-2022-07366

Bilag

Bilag; Oversigt over Region Sjællands opgaver ved elevfordelingen på de gymnasiale ungdomsuddannelser

9 (Åben) Beslutning om tilrettelæggelse af nye opgaver ved elevfordeling på de gymnasiale uddannelser

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-07366
Dok ID: 10762318

Resumé

Der er vedtaget en ny lovgivning om elevfordeling på de gymnasiale uddannelser, som medfører, at regionerne får en række nye opgaver og nyt ansvar. En række af disse opgaver er af administrativ karakter og skal løses med korte frister. Administrationen har lavet et forslag til en kompetencefordeling for regionernes nye opgaver ved den kommende elevfordeling.

Sagsfremstilling

I 2021 blev der lavet en aftale om elevfordeling på de gymnasiale uddannelser, hvor elever fra de større byer skule fordeles efter forældrenes indkomst. Den nye regering har nu besluttet, at rulle denne del af aftalen tilbage. Det betyder, at alle elever skal fordeles efter transporttid fra hjem til gymnasie.

I marts skal kommende elever søge om optagelse på de gymnasiale ungdomsuddannelser. Regeringen har derfor fremsat et hastelovforslag med regler for den kommende elevfordeling. De nye regler betyder, at elevfordelingen i Region Sjælland vil blive gennemført nogenlunde som forventet. Fordelingen af pladser sker i en landsdækkende fordelingsmekanisme og tager udgangspunkt i ansøgerens uddannelsesønsker. Men regionerne har fået en række nye opgaver omkring fordelingen af ansøgere, der ikke kunne få plads via den centrale fordelingsmekanisme (ufordelte ansøgere) og ansøgere, der har søgt efter ansøgningsfristen (eftertilmeldere), samt i genoptagelsessager og klager over tildeling af pladser.

Regionsrådet har tidligere behandlet de nye regionale opgaver omkring gymnasiesamarbejde og profilgymnasier. På Regionsrådsmøde den 27 september 2022 blev Region Sjællands gymnasiesamarbejde nedsat. Regionsrådsmedlem Susanne Lundvald blev udpeget som formand og Helle Laursen Petersen som medlem. Regionsrådet har på samme møde fastlagt kompetence for godkendelse af profilgymnasierne og tildelt administrationen kompetence til at fastlægge proces og ansøgningsfrister for ansøgere.

<u>Region Sjællands nye opgaver ved elevfordeling</u>

I de nye love og bekendtgørelser fremgår det, at regionerne skal varetage en række opgaver i forbindelse med fordeling af elever til stx, hf, hhx, htx og pre-ib. I loven og dens bekendtgørelser er det Regionsrådet, der tildeles ansvaret for disse opgaver.

Administrationen på tværs af de fem regioner har drøftet indholdet af den nye lovgivning og forelægger i høj grad enslydende forslag i hver region for delegering af kompetencer.

Af *vedlagte* bilag fremgår en oversigt over alle Regionrådets opgaver og et forslag til uddelegering. De ændrede opgaver er bl.a. følgende:

- Kapaciteten kan hæves på en institution eller afdeling, hvis det er nødvendigt for at fordele eftertilmeldere, elever som ønsker at skifte skole eller ansøgere, som den centrale fordelingsmekanisme ikke kan fordele.
- Fordeling af ansøgere, som den centrale fordelingsmekanisme ikke kan fordele. Disse skal fordeles via en personnær sagsbehandling i perioden 15. maj-25. maj
- Fordeling af elever, som har søgt efter ansøgningsfristen (eftertilmeldere) og elever, som ønsker at skifte skole. Dette skal ske i perioden fra juni til november.
- Afgørelse af genoptagelsessager og forberedelse af klagesager. Regionens opgaver er at behandle sagerne og eventuelt at udarbejde en udtalelse til brug ved en retlig klage til Børne- og Undervisningsministeriet

Forslag om delegering af kompetence ved elevfordeling

Administrationen vurderer, at flere af de nye opgaver har en administrativ frem for en politisk karakter, der kræver individuel sagsbehandling efter forvaltningsretlige regler. Disse opgaver skal desuden i langt overvejende grad løses inden for meget korte frister (dage/uger).

Af *vedlagte* bilag fremgår en oversigt over alle Regionrådets opgaver i forbindelse med elevfordeling og et forslag til kompetencefordeling i den forbindelse.

Administrationen forslår nærmere at følgende opgaver delegeres til administrationen:

- Fordeling af eftertilmeldere, skoleskiftere og ansøgere, som den centrale fordelingsmekanisme ikke kan fordele, samt hævning af kapacitet på institutioner i forbindelse hermed.
- Hævning af kapacitet på en institution eller afdeling, hvis en ansøger har fået medhold i en genoptagelses- eller klagesag, eller hvis en elev skal gå første år om (omgængere).
- Løbende information fra institutionerne om ledig kapacitet til fordeling af elever.

Forslag om delegering af kompetence ved genoptagelsessager

I forbindelse med elevfordelingen kan en ansøger anmode om, at ansøgningen behandles igen, hvis vedkommende er utilfreds med den tildelte plads på et gymnasie. Ved behandling af disse genoptagelsessager foreslår administrationen, at Regionsrådet delegerer kompetencen til administrationen, som inddrager formanden for gymnasiesamarbejdet samt de involverede institutioner i afgørelsen af sagen.

Forslag om delegering af kompetence ved klagesager

Hvis en ansøger indgiver en klage over den tildelte plads, skal Regionsrådet udarbejde en udtalelse om sagen til Børne- og Undervisningsministeriet, som afgør sagen. Klagesager har været sjældne i de foregående års elevfordeling i Region Sjælland. Klagesager kræver en hurtig behandling, så klageren kan sikres en plads på et gymnasie gerne til studiestarten i august. Administrationen foreslår, at Regionsrådet delegerer kompetencen til regionsrådsformanden, som godkender Region Sjællands udtalelse til Børne- og Undervisningsministeriets behandling af klagen. .

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at forslag til kompetencefordeling for opgaverne ved elevfordelingen til de gymnasiale uddannelser, som de fremgår af bilaget godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Bilag; Oversigt over Region Sjællands opgaver ved elevfordelingen på de gymnasiale ungdomsuddannelser (DokID: 10785608 - EMN-2022-07366)

Punkt 10: Beslutning om Region Sjællands engagement i DM i Skills 2024 i Roskilde

EMN-2023-01518

10 (Åben) Beslutning om Region Sjællands engagement i DM i Skills 2024 i Roskilde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-01518
Dok ID: 10770730

Resumé

DM i Skills er en årlig begivenhed, hvor unge fra landets erhvervsuddannelser mødes og dyster om at blive landets bedste inden for deres fag. I 2024 vil DM i Skills endnu engang blive afholdt i Region Sjælland med Roskilde som værtsby. Administrationen indstiller, at udvalget beslutter at Region Sjælland går aktivt ind i arbejdet med DM i Skills 2024 og at Region Sjællands økonomiske bidrag til afholdelse af DM i Skills 2024 indgår i forhandlingerne om budget 2024.

Sagsfremstilling

DM i Skills er Danmarks største udstillingsvindue til erhvervsuddannelserne, hvor talentfulde unge dyster og viser deres kunnen, faglighed og stolthed for deres fag. Ambitionen ved DM i Skills er at hylde erhvervsuddannelserne samtidig med at flere unge får øje på de muligheder, som erhvervsuddannelserne giver. Et større kendskab til uddannelsesretningerne vil forhåbentlig bidrage til at flere unger søges ind på en erhvervsuddannelse, hvilket kan føre til et større udbud af faglært arbejdskraft.

DM i Skills afholdes årligt et nyt sted i Danmark. I 2022 blev DM i Skills afholdt i Fredericia. I 2024 kommer begivenheden tilbage til Region Sjælland med Roskilde som værtsby. DM i Skills blev også afholdt i Region Sjælland i 2019 og 2022, hvor henholdsvis Næstved og Høng var værter. I Næstved var der ca. 50.000 besøgende og i Høng var der ca. 67.000 besøgende.

Roskilde bliver værtsby for DM i Skills i 2024

Den 30. januar 2023 blev det meldt ud, at Roskilde bliver værtsby for DM i Skills i 2024. DM i Skills kommer til at foregå den 18.- 20. april 2024 ved Roskilde Kongrescenter og i bydelen Musicon, samt i en række festivaltelte, der opstilles for at få plads til det store mesterskab. Selve konkurrencen afvikles over tre dage, men Roskilde Kommune og SkillsDenmark vil derudover afholde en række aktiviteter over det næste år, der blandt andet målrettes folkeskoleelever i hele landet og Region Sjælland.

Se pressemeddelelsen fra Roskilde Kommune og SkillsDenmark - DM i Skills kommer til Roskilde i 2024

Region Sjællands engagement i tidligere afholdte DM i Skills i regionen

Region Sjælland har tidligere bidraget til en vellykket afholdelse af DM i Skills i regionen. Da DM i Skills blev afholdt i Næstved i 2019 bevilligede Region Sjælland 4 mio. kr. til projektet "I Got Skills – Grib Erhvervsuddannelserne", som havde til formål at lave arrangementer og udvikle undervisningsmateriale, der kunne støtte op om DM i Skills.

I 2022 gik Region Sjælland aktivt ind i arbejdet med at afvikle DM i Skills i Høng, og indgik i den forbindelse en partnerskabsaftale med Kalundborg Kommune. Her bidrog Region Sjælland med 2 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler til aktiviteter, der skulle skabe bred forankring blandt alle regionens 17 kommuner om, at flere unge skal vælge en erhvervsuddannelse. Det indebar blandt andet aktiviteter målrettet unge på FGU uddannelserne i regionen.

Region Sjællands engagement i 2024

Der skal træffes beslutning om i hvorvidt og i hvilket omfang Region Sjælland kan og skal bidrage til DM i Skills i 2024. Administrationen foreslår, at udvalget beslutter at Region Sjælland går aktivt ind i arbejdet med DM i Skills 2024, som forventes at blive et fantastisk landsdækkende event, der skaber stolthed og opmærksomhed på Region Sjællands mange dygtige faglærte. Der træffes beslutning om det konkrete engagement for Region Sjælland i forbindelse med Regionsrådets budgetfastlæggelse for 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland går aktivt ind i arbejdet med DM i Skills 2024.

2. Region Sjællands økonomiske bidrag til afholdelse af DM i Skills 2024 indgår i forhandlingerne om budget 2024.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 11: Godkendelse af arbejdsplan for 2023

EMN-2022-09169

Bilag

Arbejdsplan 2023

11 (Åben) Godkendelse af arbejdsplan for 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-09169
Dok ID: 10771935

Resumé
Udkast til udvalgets arbejdsplan for 2023 forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling
Udvalgets møder struktureres ud fra en arbejdsplan. Arbejdsplanen er bygget op med afsæt i udvalgets virkefelt og tidligere drøftelser i udvalget. Øvrige relevante sager inden for udvalgets område vil blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Arbejdsplanen har således en dynamisk karakter og kan tilpasses, hvis der opstår væsentlige aktuelle sager, eller det hen af vejen giver mere mening at ændre rækkefølgen i temaerne.

Administrationen har med afsæt i drøftelser på udvalgsmødet den 31. januar 2023 udarbejdet *vedlagte* udkast til arbejdsplan for 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalgets arbejdsplan for 2023 godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt. Udvalget vil på udvalgsmødet den 9. maj blive forelagt datoforslag for en studietur til Nordtyskland. Det er hensigten at studieturen afvikles i foråret 2024.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Arbejdsplan 2023 (DokID: 10788343 - EMN-2022-09169)

Punkt 12: Aktuelle sager

EMN-2022-09169

Bilag

Information til dig på Stevns der søger ind på en ungdomsuddannelse

12 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-09169
Dok ID: 10823731

Resumé

.

Sagsfremstilling

Nedlukning af forsøg med grønne filtre på Lokaltog
Lokaltog og Movias forsøg med at installere og afprøve partikelfiltre på Lint 41-tog i Region Sjælland og Region Hovedstaden, er blevet afbrudt.

Siden forsøget startede i 2021 har Lokaltog rapporteret betydelige udfordringer med at opnå sikkerhedsgodkendelser til at ombygge togsæt. Installeringen af filtrene er endvidere forbundet med risici for rettidighed og regularitet på lokalbanerne, da forsøget kræver at tog tages ud af drift i op til to år.

I henhold til Region Sjællands vilkår for udbetaling af regionale udviklingsmidler, har administrationen imødekommet Movias indstilling om at lukke forsøget ned, med forventning om, at Region Hovedstaden tager samme beslutning.

Orientering om særlig kommunikations- og vejledningsopgave målrettet ansøgere til gymnasier fra Stevns og Møn
Tidligere bekendtgørelser om elevfordeling har indeholdt optionen ”Særlige lokale forhold”, som Region Sjælland kunne benytte til at give unge fra Stevns med lang transporttid forrang på gymnasier i Køge.

I den nye lov og bekendtgørelser om elevfordeling er denne option fjernet. Det betyder, at mange rettidige ansøgere fra Stevns og Møn ikke vil blive tildelt en plads på gymnasier via ministeriets centrale fordelingsmekanisme. Det skyldes, at ansøgerne fra Stevns og Møn har en lang rejsetid til nærmeste gymnasie som for fleres vedkommende overstiger 45 min. Ansøgere med kortere rejsetid vil få en af de ledige pladser. Udfordringen gør sig også gældende i andre dele af landet – for eksempel i Nordjylland.

Efter dialog med styrelsen er det administrationens vurdering, at ansøgere fra Stevns og Møn stadig vil få en plads på nærmeste gymnasial uddannelse (stx, hhx, hf eller htx) i henholdsvis Køge og Vordingborg. Begrundelsen er, at Region Sjælland i det nye setup skal fordele de ufordelte ansøgere i perioden fra 15. – 25. maj, og her kan hæve kapaciteten på nærmeste gymnasie for at skabe pladser til ansøgerne fra Stevns og Møn.

Det er således administrationens vurdering at ansøgere fra Stevns og Møn fortsat kan sikres en plads på deres nærmeste gymnasie såfremt ansøgerne foretager en strategisk ansøgning. Den enkelte ansøger skal lave en strategiske ansøgning via www.optagelse.dk og her kun vælge, at prioritere nærmeste gymnasiale uddannelse (stx, hhx, hf eller htx) i henholdsvis Køge eller Vordingborg.

Det nye setup for gymnasiefordelingen indebærer en særlig kommunikations- og vejledningsopgave for Region Sjælland, uddannelsesinstitutionerne og kommunernes uddannelsesvejledere i Stevns, Køge og Vordingborg.

Administration har derfor udsendt *vedlagte* brev, som Stevns og Vordingborg Kommune er blevet bedt om at videregive til potentielle ansøgere på Stevns og Møn. Tilsvarende information er tilgængeligt på regionens hjemmeside.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Information til dig på Stevns der søger ind på en ungdomsuddannelse (DokID: 10806150 - EMN-2022-09169)

Punkt 13: Godkendelse af deltagelse ved udvalgsmøde den 2 marts 2023

EMN-2022-09169

13 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved udvalgsmøde den 2 marts 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-09169
Dok ID: 10823731

Resumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 14: Næste møde

EMN-2022-09169

14 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-09169
Dok ID: 10823731

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Evan Lynnerup	Medlem	(V)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.