REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 10-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 10. oktober 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 3
Orientering om rammerne for Region Sjællands arbejde for mere uddannelse til flere 6
Prioritering af tilskud til indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job 11
Prioritering af tilskud til indsatser for bedre adgang til uddannelse i hele regionen 18
Prioritering af tilskud til indsatser for uddannelse til borgere i arbejde 25
Høringssvar til ZBCs ansøgning om oprettelse af grundforløb 2 til procesoperatør i Vordingborg 30
Lukket: Udtalelse om udbud af gymnasial uddannelse (lukket punkt) 35
Høringssvar til Børne-og Undervisningsministeriet angående kapacitetsproces på de gymnasiale ud 36
Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2024 42
Forslag til alternativ trafikbetjening til linje 80E 47
Beslutning om videreførelse af 460R 51
Beslutning om udbud af buslinje 560 og 570 56
Beslutning om input til Movias kontrakt med Lokaltog 61
Beslutning om trafikbestilling for 2024 66
Aktuelle sager 71
Næste møde 75
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik 78

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-00144

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00144
Dok ID: 11121191

Resumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 2: Orientering om rammerne for Region Sjællands arbejde for mere uddannelse til flere

EMN-2023-07936

2 (Åben) Orientering om rammerne for Region Sjællands arbejde for mere uddannelse til flere

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07936
Dok ID: 11063729

Resumé

Mangel på arbejdskraft, faldende ungdomsårgange med svækket uddannelsesdækning til følge samt mange unge uden uddannelse job. Det er de største udfordringer, der truer uddannelsesområdet og arbejdsmarkedet i Region Sjælland. Temasagen sætter fokus på Region Sjællands arbejde med at håndtere disse udfordringer. Sagen danner ramme for, at udvalget skal udmønte midler til nye indsatser, som sikrer mere uddannelse til flere samt at flere opkvalificeres gennem hele livet.

Administrationen rammesætter drøftelsen med et kort oplæg.

Sagsfremstilling

Udvalget skal på dagens udvalgsmøde træffe beslutninger om tilskud til en række nye indsatser og projekter, der skal sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland. Udvalgets prioriteringer tager afsæt i Region Sjællands strategiske og operationelle arbejde med at sikre et godt udbud af attraktive uddannelser og sikre mere kvalificeret arbejdskraft.

<u>Tre store udfordringer for uddannelsesområdet og arbejdsmarkedet i Region Sjælland</u>

Region Sjælland er ligesom det meste af Danmark og store dele af Europa udfordret med at sikre kvalificeret arbejdskraft og attraktive uddannelser. Især tre store udfordringer presser uddannelsesområdet i Region Sjælland i de kommende år.

1. Den stigende mangel på arbejdskraft
   Der er en akut og stigende mangel på arbejdskraft, der forventes at blive forværret i de kommende fem til ti år. Særligt vil der blive stor mangel på faglærte til industrien, byggeri- og anlæg og den grønne omstilling. Der er allerede en stor mangel på velfærdspersonale til kommunernes dagtilbud, skoler og plejehjem samt til regionens egne sygehuse. Der er mangel på borgere med korte-, mellemlange-, og lange videregående uddannelser inden for en bred vifte af brancher og fagområder og særligt inden for STEM-fagene; teknologi, naturvidenskab, ingeniørfag og matematik. Manglen på kompetent arbejdskraft kan få store konsekvenser for offentlige arbejdspladser, som får svært ved at udføre deres kerneopgaver. Manglen på arbejdskraft presser private virksomheders forretningsgrundlag og konkurrenceevne, og dermed den økonomiske udvikling i Region Sjælland.

2. En fremtid med færre unge, der udfordrer uddannelsesdækningen
   Den demografiske udvikling betyder, at der frem mod 2030 vil blive færre unge og flere ældre, som trækker sig tilbage fra arbejdsmarkedet. Faldende ungdomsårgange reducerer uddannelsesinstitutionernes elevgrundlag, og særligt i regionens yderområder

kan det blive svært at opretholde attraktive uddannelsestilbud. Fremtidens behov for arbejdskraft udfordres også af, at der fremover bliver færre unge og flere ældre, som går på pension.

3. De mange unge 15 -30 årige uden en kompetencegivende uddannelse
   Omkring hver tredje 25-årige i regionen har ikke gennemført en ungdomsuddannelse. Og mange unge i Region Sjælland afslutter grundskolen uden at have faglige og sociale forudsætninger for at gennemføre en ungdomsuddannelse. Det resultater i, at rigtig mange af regionens unge og unge voksne er dårligere stillet, når det kommer til at være selvforsørgende og have stabil tilknytning til arbejdsmarkedet. Det er en social udfordring, som både går ud over den enkelte unge og regionen som helhed. Vi har unge der ikke kan bidrage med de kompetencer, som efterspørges på arbejdsmarkedet.

<u>Region Sjællands prioritering af tilskud til indsatser for mere uddannelse til flere</u>

Region Sjælland har i budgettet for 2023 afsat regionale udviklingsmidler til indsatser, der skal sikre mere uddannelse til flere. Der er afsat midler inden for tre overordnede områder på uddannelsesområdet. Administrationen vil på udvalgsmødet give en kort introduktion til de tre områder:

- Flere unge og unge voksne i uddannelse og job
  Der er afsat midler til indsatser, der skal hjælpe ufaglærte unge i uddannelse og job inden for erhvervsfag og velfærdsområdet. Midlerne skal også støtte indsatser, som sikrer, at flere unge voksne i alderen 20-30 år kommer i uddannelse og beskæftigelse.

- Bedre adgang til uddannelse i hele regionen
  Der er afsat midler til indsatser, der styrker campusmiljøer og sikrer nærhed til uddannelser, så der skabes et godt match mellem uddannelser og det lokale behov for kvalificeret arbejdskraft. Indsatserne skal understøtte, at der er et bredt uddannelsestilbud tæt på de unge – også tæt på unge, som bor på landet.

Uddannelse til borgere i arbejde
Der er afsat midler til indsatser, der skal bane vejen for, at flere borgere og virksomheder gør brug af relevant efteruddannelse og opkvalificering. Fokus er, at borgere i beskæftigelse får kompetencerne til at løse deres arbejdsopgaver – også i fremtiden.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget tager sagen til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 3: Prioritering af tilskud til indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job

EMN-2023-07938

Bilag

Bilag til prioritering af tilskud til indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job

3 (Åben) Prioritering af tilskud til indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07938
Dok ID: 11063870

Resumé

Region Sjælland har i budget 2023 og RU´s handlingsplan for 2022-2023 afsat midler til indsatser med fokus på unge og unge voksne uden uddannelse og job. Udvalget skal prioritere, hvilke af de foreslåede indsatser, som rammen på 6 mio. kr. skal udmøntes til. Administrationen har indhentet forslag fra regionens kommuner, uddannelsesinstitutioner og organisationer, som er blevet til seks forslåede projekter.

Sagsfremstilling

I Region Sjælland er der brug for, at flere får en kompetencegivende uddannelse. Der er brug for mere kvalificeret arbejdskraft hos de private virksomheder og de offentlige velfærdsopgaver. Til det er der brug for initiativer, der øger motivationen til, og mulighederne for, at flere af regionens ufaglærte unge og unge voksne tager en relevant uddannelse.

Udvalget skal prioritere indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job, som skal udmøntes med regionale udviklingsmidler. Den samlede ramme er på 6 mio. kr. hvoraf 2 mio. kr. er til unge i aldersgruppen 15-20 år og 4 mio. kr. til unge voksne i aldersgruppen 20-30 år. Midlerne skal bidrage til, at unge og unge voksne bliver motiveret til at tage en erhvervs- eller velfærdsuddannelse.

Administrationen har på baggrund af henvendelser og opsøgende dialog med aktører, modtaget og forberedt seks forslag til indsatser for at få flere unge og unge voksne i uddannelse og job.

Projekterne er listet nedenfor:

1. Velfærdsakademiet (3 mio. kr.)
2. Umage: Uddannelsesfremmende fællesskaber (2 mio. kr.)
3. Genstart: Nye veje i uddannelse af arbejdsløse unge voksne uden erhvervsrettet uddannelse (2.45 mio. kr.)
4. Nyt over Lolland: Nye tilgange til unge voksne på overførselsindkomst (0,2 mio. kr.)
5. Karrieren i kassen: Karriere- og uddannelsesvejledning for unge i detailbranchen (1 mio. kr.)
6. Virksomhedsvejen: Virksomheders hjælp til skoletrætte unge (1 mio. kr.)

De seks projekter har samlet søgt om tilskud på 9.7 mio. kr. til en ramme på 6 mio. kr.

<u>Velfærdsakademiet – 3 mio. kr.</u>

Velfærdssektoren står med store udfordringer. Sjællands Velfærdsakademi skal medvirke til at løse udfordringen med manglende velfærdspersonale i regionen. Velfærdsakademiet er en gruppe af partnere bestående af ni kommuner og Professionshøjskolen Absalon. Det overordnet

formål er at tiltrække og motivere unge i alderen 20-30 år uden en erhvervskompetencegivende uddannelse, til at vælge en uddannelse inden for velfærdssektoren. Det forventes at under projektet vil det gøre en forskel for mere end 1900 unge i målgruppen. Dette sker blandt andet gennem aktiviteter der består af kompetenceløft, vejledning, accelererede uddannelsesforløb, promovering af uddannelsesforløb, brobygning og kampagner. Projektets samlede budget er på 4 mio. kr.

Administrativ vurdering; Projektet opfylder kriterierne for tilskud, dækker hele regionen og har sikret betydelig medfinansiering fra deltagende kommuner og aktører. Velfærdsakademiet kan sikre en fælles indsats mellem Region Sjællands uddannelsessektor, kommuner og sygehuse, der kan løfte flere ufaglærte unge voksne ind i velfærdsjob, hvor der mangler arbejdskraft.

Umage: Uddannelsesfremmende fællesskaber – 2 mio. kr.

CoroLab er tovholder på projektet UMAGE, der har til formål at fremme unges motivation og mod til at påbegynde en uddannelse og/eller træde ind i erhvervslivet. Ved understøttelse af mentorer og arbejds- og interessefællesskaber formodes det, at unge opnår øget livskvalitet og derigennem handlemuligheder til at påbegynde uddannelse eller starte i job. Boligselskabet Sjælland er partner i projektet og har en etableret kontakt til flere unge i udsatte lokalområder i Borup, Ringsted og Roskilde og derfor kan der hurtigt bygges bro mellem unge og lokale uddannelsesmuligheder og virksomheder. 60 unge kommer til at indgå som en del af projektet. Derudover skal der som minimum oprettes 6 arbejds- og interessefællesskaber og minimum 12 virksomheder som udvikler kompetencer til at tage imod unge på arbejdspladsen, som derved modnes til at indgå i indsatsen fremadrettet. Projektets samlede budget er på 3 mio. kr.

Administrativ vurdering; Projektet opfylder kriterierne for tilskud, det har et tværregionalt fokus og relevant medfinansiering fra deltagende kommuner og aktører. Projektet leverer en helhedsorienteret indsats, hvor både kommuner, civile organisationer og virksomheder bidrager til at få ufaglærte unge voksne fra udvalgte lokalområder i job og uddannelse.

Genstart: Nye veje i uddannelse af arbejdsløse unge voksne – 2.45 mio. kr.

Køge Handelsskole er tovholder på projektet Genstart: Nye veje i uddannelse af arbejdsløse unge voksne uden erhvervsrettet uddannelse. Projektet vil efterprøve og udvikle nye veje i kommunernes aktivering af ledige. Projektet vil gennemføre 10 kursusforløb og derigennem støtte 100 arbejdsløse unge (primært kvinder) i alderen 25-29 år, som ikke har en erhvervsrettet uddannelse, med at komme i uddannelse eller beskæftigelse inden for udvalgte sektorer: handel, detailhandel, kontor og omsorg og pleje. Projektets samlede budget er 4.45 mio. kr.

Administrativ vurdering; Det anbefales at projektet får afslag og henvises til, at søge tilskud gennem Socialfonden Plus og andre fonde og puljer. Projektet opfylder dele af kriterierne for tilskud. Det mangler medfinansiering fra projektpartnerne. Medfinansiering baseres alene på den offentlige understøttelse fra de ufaglærte kursusdeltagere. Desuden mangler der tilsagn fra flere af de angivne partnere i projektet.

Nyt over Lolland: Nye tilgange til unge voksne på overførselsindkomst – 0.2 mio. kr.

Gennem en række prøvehandlinger ønsker VUC Storstrøm i samarbejde med Lolland Kommune at gøre op med den gængse tilgang til unge ufaglærte på overførselsindkomst, og med folkeskolen som højeste uddannelse. Kommuner, uddannelsesinstitutioner, frivillige foreninger

og erhvervslivet involveres i indsatsen. Der nedsættes et lokalt samarbejdsforum for tværsektorielt samarbejde på Lolland og Falster, og der udarbejdes anbefalinger for et fremtidigt, helhedsorienteret samarbejde for nye tilgange overfor de unge ufaglærte på overførselsindkomst. Projektets samlede budget 0.3 mio. kr.

Administrativ vurdering; Projektet opfylder kriterierne for tilskud. Projektet er et for-projekt, som har muligheder for skalering til hele regionen ved hjælp af midler fra større fonde. Det er administrationens vurdering, at projektet vil bidrage til kortlægning, modning og afprøvning af nye tiltag, som kan bidrage til, at flere unge voksne kommer i uddannelse eller job.

Karrieren i kassen: Karriere- og uddannelsesvejledning for unge i detailbranchen – 1 mio. kr.

Mange unge 18-30 årige arbejder i kortere perioder i detailbranchen. Gennem karriere- og uddannelsesvejledning, vil ZBC styrke motivationen blandt disse unge til at tage en kompetencegivende uddannelse, allerede mens de er i arbejde i branchen. Konkret vil projektet afprøve vejledning af mindst 100 unge med særlig fokus på, hvordan deres erhvervserfaring giver dem merit til at tage en erhvervsuddannelse. Målet er fastholdelse af flere af de unge i deres aktuelle job, fordi de får viden om de gode uddannelses- og karriereperspektiver i detailbranchen. Projektets samlede budget er 1.3 mio. kr.

Administrativ vurdering; Projektet opfylder kriterierne for tilskud. Det er administrationens vurdering, at projektet vil bidrage til at skabe mere arbejdskraft til detailbranchen. Fordi målgruppen allerede har job i detailbranchen, er der forudsætninger for, at flere unge vil se potentialet i uddannelse og job i samme branche. Herudover fastholdes de unge, som arbejdskraft i detailbranchen. De afprøvede tilgang vil kunne udbredes til andre brancher i regionen.

Virksomhedsvejen: Virksomheders hjælp til skoletrætte unge – 1 mio. kr.

Virksomhedsvejen er et projekt, der fokuserer på unge i alderen 14-18 år, som dels er skoletrætte og demotiverede, når det kommer til at færdiggøre grundskolen, og dels ikke kommer i gang med beskæftigelse eller uddannelse efter grundskolen. De unge matches med virksomheder, hvor de oplever en mere praksisorienteret hverdag enten gennem praktik, fritids- eller deltidsjob. I projektet forventes det at cirka 50 unge gennemfører virksomhedsforløb, hvor de deltagende virksomheder modtager rådgivning og hjælp til at være gode træningsmakkere og mentorer for de unge. Aktørerne i projektet består af Roskilde, Næstved og Slagelse kommune samt Professionshøjskolen Absalon, FGU Nordvestsjælland og Allikelund Gymnasium. Projektets samlede budget er 1.7 mio. kr.

Administrativ vurdering; Projektet opfylder kriterierne for tilskud og har et tværkommunalt fokus. Projektet leverer en håndholds indsats for gennemførsel af virksomhedsforløb for unge, der er skoletrætte. Der er stor efterspørgsel fra flere kommuner for indsatser der involverer denne målgruppe og, hvor det lykkes af få virksomheder klædt på til at være træningsmakker for de udsatte unge.

For uddybning af indsatsforslagene, se *vedlagte* bilag.

Administrationens samlede vurdering og anbefaling

Det er administrationens vurdering, at alle seks projekter har gode forudsætninger for at skabe værdi for målgruppen af unge og unge voksne uden uddannelse eller job. Samtidig bærer alle indsatserne præg af nytænkning og fleksible løsninger, som der er stor efterspørgsel på.

De seks projekter har samlet søgt om tilskud på 9.7 mio. kr. til en ramme på 6 mio. kr.

Da rammen er overansøgt er det administrationens anbefaling, at det regionale tilskud prioriteres til de projekter, der særligt understøtter formålet om at få ufaglærte unge voksne i uddannelse og job inden for erhvervsfag og velfærdsområdet samt til projekter, som samtidig har en bred partnerkreds, der dækker flere dele af regionen, har sikret en ordentlig medfinansiering og gode muligheder for skalering via eksterne fonde og puljer. Det er administrationens anbefaling af midlerne prioriteres på følgende måde til projekterne – herunder med reduceret tilskud og et enkelt afslag.

1. Velfærdsakademiet – et reduceret tilskud på 2.3 mio. kr.
2. Umage: Uddannelsesfremmende fællesskaber – et reduceret tilskud på 1.5 mio. kr.
3. Genstart: Nye veje i uddannelse af arbejdsløse unge voksne uden erhvervsrettet uddannelse – afslag om tilskud, hvor administrationen bidrager med fondsøgning
4. Nyt Over Lolland: Nye indsatser målrettet unge voksne på overførselsindkomst – fuldt tilskud på 0.2 mio. kr.
5. Karrieren i kassen: karriere- og uddannelsesvejledning for unge i detailbranchen – fuldt tilskud på 1 mio. kr.
6. Virksomhedsvejen: Virksomheders hjælp til skoletrætte unge – fuldt tilskud på 1 mio. kr.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Der ydes et reduceret tilskud på 2,3 mio. kr. til Velfærdsakademiet fra de regionale udviklingsmidler for 2023.
2. Der ydes et reduceret tilskud på 1,5 mio. kr. til Umage: Uddannelsesfremmende fællesskaber fra de regionale udviklingsmidler for 2023.
3. Der gives afslag om tilskud til Genstart: Nye veje i uddannelse af arbejdsløse unge voksne uden erhvervsrettet uddannelse. Administrationens bidrager med fondssøgning.
4. Der ydes et tilskud på 0.2 mio. kr. til Nyt over Lolland: Nye tilgange til unge voksne på overførselsindkomst.
5. Der ydes et tilskud på 1 mio. kr. til Karrieren i kassen: Karriere- og uddannelsesvejledning for unge i detailbranchen fra de regionale udviklingsmidler for 2023.
6. Der ydes et tilskud på 1 mio. kr. til Virksomhedsvejen: Virksomheders hjælp til skoletrætte unge fra de regionale udviklingsmidler 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt. I forhold til Velfærdsakademiet beder udvalget administrationen om at afsøge muligheder for ekstern fondsfinansiering.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Bilag til prioritering af tilskud til indsatser for flere unge og unge voksne i uddannelse og job (DokID: 11080570 - EMN-2023-07938)

Punkt 4: Prioritering af tilskud til indsatser for bedre adgang til uddannelse i hele regionen

EMN-2023-07939

Bilag

Bilag - Bedre adgang til uddannelse i hele regionen

4 (Åben) Prioritering af tilskud til indsatser for bedre adgang til uddannelse i hele regionen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07939
Dok ID: 11064010

Resumé

I handlingsplanen for den regionale udviklingsstrategi 2022-2023 er der afsat 3 mio. kr. til indsatser der skaber bedre adgang til uddannelse i hele regionen. Administrationen har indhentet projektforslag fra forskellige uddannelsesaktører. Udvalget skal beslutte, hvilke projekter der skal have støtte.

Sagsfremstilling

I handlingsplanen 2022-2023 til den Regionale Udviklingsstrategi er der afsat 3 mio. kr. til at skabe bedre adgang til uddannelse i hele regionen. Midlerne skal bruges til at styrke campusmiljøer, skabe gode studiemiljøer for unge og voksne samt sikre nærhed til uddannelser i Region Sjælland.

I Region Sjælland er der brug for, at flere får en kompetencegivende uddannelse og at vi sikrer gode uddannelsesmuligheder i hele regionen. Flere områder udfordres af faldende ungdomsårgange, der gør det sværere at opretholde og udvikle uddannelsestilbud i hele regionen. Der er brug for initiativer, der øger motivationen samt mulighederne for at regionens unge og voksne kan tage en uddannelse.

<u>Forslag til projekter der understøtter bedre adgang til uddannelse i hele regionen</u>

Administrationen har på baggrund af henvendelser og opsøgende dialog med uddannelsesaktører modtaget fem forslag til indsatser, der understøtter arbejdet med bedre adgang til uddannelse i hele regionen på forskellig vis.

1. HF Læringscenter i Nordvestsjælland (820.000 kr.)
2. Nakskov Akademi (740.000 kr.)
3. Den tilgængelige erhvervsskole (960.000 kr.)
4. Global Studies på Maribo Gymnasium (500.000 kr.)
5. Samarbejdsaftale med Campus Køge (500.000 kr.)

<u>1. HF Læringscenter i Nordvestsjælland (820.000 kr.)</u>

Nordvestsjællands HF & VUC oplever et fald i antal elever på deres HF. Derfor vil de udbyde deres HF-undervisning i en læringscentermodel, hvor halvdelen af undervisningen foregår på traditionelle stamhold og den resterende undervisning foregår i læringscentret, hvor kursister fra forskellige hold er samlet med en faglærer. Læringscentermodellen understøtter dels, at der fortsat kan sikres et tilstrækkeligt relevant udbud af HF-enkeltfag i Nordvestsjælland og dels at

kursisternes studiekompetencer styrkes, så de har bedre forudsætninger for at gennemføre en videregående uddannelse efterfølgende. Projektet er nyskabende og derfor kan erfaringerne også være relevante for andre uddannelser i tyndtbefolkede områder.

Projektets samlede budget er ca. 1.850.000 kr. hvor HF og VUC Nordvestsjælland søger om 820.000 kr. fra Region Sjælland og selv finansierer resten, hvilket svarer til ca. 56% egenfinansiering.

Administrativ vurdering: Projektet understøtter flere af de ambitioner, der ligger bag puljen; herunder at der er en bred uddannelsesdækning i regionen og at der bliver skabt bedre studiemiljøer for unge og voksne. Projektet er samtidig nytænkende og kan bidrage til at skabe relevant viden på området.

2. Nakskov Akademi (740.000 kr.)

VUC Storstrøm, Nakskov Gymnasium & HF, CELF og Lolland Kommune vil i samarbejde etablere Nakskov Akademi for videreuddannelse ved Campus Nakskov. Formålet er at udvikle og etablere et fysisk uddannelsesmiljø, der understøtter studerendes adgang til videregående uddannelser lokalt på Lolland via digitale læringsformater. I første fase fokuserer Nakskov Akademi på læreruddannelsen i samarbejde med Absalon og adgangskursus til maskinmesteruddannelsen i samarbejde med Maskinmesterskolen i København. Med etableringen af Nakskov Akademi ønsker parterne at skabe flere videregående uddannelsesmuligheder på Lolland, så flere unge tager en videregående uddannelse lokalt. Dette er også for at imødekomme den øgede efterspørgsel på kvalificeret arbejdskraft på Lolland.

Projektets samlede budget er på 2.075.000 kr. Heraf med ansøgt tilskud på 740.000 kr. (35,5%) fra Region Sjælland. Derudover vil Nakskov Akademi søge eksterne fonde til at finansiere 1,1 mio. kr. i anden fase af projektet.

Administrativ vurdering: Projektet skaber flere videregående uddannelsesmuligheder, der bidrager til at flere unge kan tage en videregående uddannelse lokalt på Lolland. Projektet bidrager dermed også til formålet med at skabe bedre adgang til uddannelse i hele regionen. Derudover er projektet skalerbart.

3. Den Tilgængelige Erhvervsskole (960.000 kr.)

På landsplan og i Region Sjælland alene ses en stigning i antallet af unge med fysiske og kognitive handicap. Disse unge har ofte vanskeligt ved at gennemføre uddannelsesforløb på lige fod med jævnaldrende uden handicap. Det gælder særligt på erhvervsuddannelsesområdet, hvor der ikke udbydes særlige forløb. Derfor vil Zealand Business College i samarbejde med uddannelserne ved Campus Køge og en bred kreds af aktører etablere og udvikle en tilgængelig erhvervsskole. Den Tilgængelige Erhvervsskole skal være et nationalt uddannelsestilbud, der er tilpasset og fuldt tilgængelig for unge med handicap fra starten af deres uddannelse, til de træder ind i erhvervslivet med et svendebrev i hånden. På den måde understøtter projektet at alle unge skal have mulighed for at tage en uddannelse.

ZBC og partnerkredsen vil udarbejde prospekt, juridisk og teknisk materiale samt ansøgninger til fonde for etableringen af Den Tilgængelige Erhvervsskole. Det samlede budget er ca. 1.3 mio. kr. Heraf søger ZBC tilskud på 960.000 kr. (75%) fra Region Sjælland. Den resterende medfinansiering kommer fra de deltagende uddannelsesinstitutioner og Køge Kommune.

Administrativ vurdering: Projektet understøtter, at der bliver bedre adgang til en erhvervsuddannelse for elever med handicap. Det er et nyskabende initiativ, der fra start har et landsdækkende sigte for at sikre mere uddannelse til unge med funktionsnedsættelse. På den måde bidrager projektet til at flere får en uddannelse og at der uddannes flere faglærte.

4. Global Studies på Maribo Gymnasium (500.000 kr.)

Maribo Gymnasium har fået godkendelse fra Styrelsen for Undervisning og Kvalitet til at oprette en international studieretning fra skoleåret 2024-25. Studieretningen kaldes Global Studies og forventes af have et optag på omkring 20 elever om året, hvoraf halvdelen vurderes at være engelsksprogede unge. Den internationale studieretning understøtter de studerendes motivation og kompetencer inden for sprog og internationalt udsyn. Samtidig understøtter studieretningen det stigende behov for engelsksproget undervisning, som blandt andet kommer af flere internationale familier, som f.eks. bosætter sig på Lolland i forbindelse med arbejdet med Femern Bælt.

Projektets samlede budget i de første to år er cirka 1.3 mio. kr. Maribo Gymnasium søger 500.000 (37%) hos Region Sjælland og finansierer det resterende beløb selv.

Administrativ vurdering: Projektet bidrager til at skabe nye uddannelser for unge på landet. Det sker i en naturlig sammenhæng mellem den internationale folkeskole i Maribo og det internationale miljø, der er under udvikling omkring Femern-forbindelsen. Projektet skaber flere gymnasiale valgmuligheder på Lolland og samtidig understøtter projektet at flere unge får en ungdomsuddannelse lokalt.

5. Samarbejdsaftale med Campus Køge (500.000 kr.)

Campus Køge er et partnerskab, der er udviklet over en årrække. Campus Køge har flere uddannelsesinstitutioner placeret på samme område. Her er man lykkedes med at skabe et studiemiljø, der tiltrækker mange unge og voksne. Region Sjælland har siden dannelsen af Campus Køge i 2011 støttet op om udviklingen, der har gjort Campus Køge til et forgangseksempel på campusdannelser i Danmark. Partnerskabet i Campus Køge arbejder for at skabe udvikling på tværs af uddannelsesinstitutioner og skabe de bedst mulige rammer for studerende, kursister og fagpersoner. Der lægges op til, at Region Sjælland særligt understøtter arbejdet med styrkelsen af overgangene mellem grundskole, ungdomsuddannelser og videregående uddannelser, arbejdet med trivsel og fællesskaber samt samarbejdet mellem uddannelse og erhvervsliv.

Samlet set får Campus Køge ca. 550.000 kr. i medlemsbidrag om året fra de forskellige medlemmer i partnerskabet. Region Sjællands bidrag kommer til at udgøre 200.000 kr. i samlet medlemsbidrag fordelt på to år samt 300.000 kr. til særlige aktiviteter.

Administrativ vurdering: Campus Køge bidrager både til at skabe bedre studiemiljøer og til at få flere unge og voksne i uddannelse. Samtidig er Campus Køge et veletableret partnerskab, som har stor viden og allerede afprøvede metoder, der kan videreudvikles og udbredes til resten af regionen.

For uddybning af udviklingsprojekterne, se *vedlagte* bilag.

Administrationens anbefaling

Administrationen vurderer, at alle fem initiativer understøtter arbejdet med at skabe bedre adgang til uddannelse i hele regionen. Projekterne opfylder også kriterierne for tilskud. Derfor er det administrationens anbefaling, at alle projekter får støtte og at det regionale tilskud tilpasses, så det fordeler sig på følgende måde:

1. HF Læringscenter i Nordvestsjælland får et reduceret tilskud på 750.000 kr.
2. Nakskov Akademi får et reduceret tilskud på 650.000 kr.
3. Den Tilgængelige Erhvervsskole får et reduceret tilskud på 800.000 kr.
4. Global Studies på Maribo Gymnasium får et reduceret tilskud på 400.000 kr.
5. Samarbejdsaftale med Campus Køge får et reduceret tilskud på 400.000 kr.

Alternativt kan en af de fem indsatser prioriteres fra, så de resterende fire indsatser modtager de fulde ansøgte tilskudsbeløb.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Der ydes tilskud på 750.000 kr. til HF Læringscenter i Nordvestsjælland fra de regionale udviklingsmidler for 2023
2. Der ydes tilskud på 650.000 kr. til Nakskov Akademi fra de regionale udviklingsmidler for 2023
3. Der ydes tilskud på 800.000 kr. til Den tilgængelige erhvervsskole fra de regionale udviklingsmidler for 2023
4. Der ydes tilskud på 400.000 kr. til Global Studies på Maribo Gymnasium fra de regionale udviklingsmidler for 2023
5. Der ydes tilskud på 400.000 kr. til Samarbejdsaftale med Campus Køge fra de regionale udviklingsmidler for 2023

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Bilag - Bedre adgang til uddannelse i hele regionen (DokID: 11081883 - EMN-2023-07939)

Punkt 5: Prioritering af tilskud til indsatser for uddannelse til borgere i arbejde

EMN-2023-07940

Bilag

Bilag Uddannelse til borgere i arbejde

5 (Åben) Prioritering af tilskud til indsatser for uddannelse til borgere i arbejde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07940
Dok ID: 11064042

Resumé

Region Sjælland har i budgettet for 2023 afsat 2 mio. kr. til indsatser, der bidrager til en øget efteruddannelse og opkvalificering af borgere i arbejde i Region Sjælland. Udvalget skal prioritere, hvilke af de foreslåede indsatser som rammen på 2 mio. kr. skal udmøntes til.

Sagsfremstilling

I Region Sjællands budget for 2023 er der afsat 2 mio. kr. til indsatser, som understøtter mere uddannelse til borgere, der allerede er i job. Det kan enten være ufaglærte, som kan løftes med en kompetencegivende uddannelse, eller uddannede borgere som med den rette uddannelsesindsats kan løftes til at kunne løse opgaver på et andet eller højere niveau.

Region Sjællands virksomheder mangler arbejdskraft, og det er svært at rekruttere tilstrækkeligt kompetente medarbejdere. Frem mod 2030 vil der være markant faldende ungdomsårgange, og mange seniorer forlader arbejdsmarkedet. Det er nødvendigt med indsatser, der fokuserer på udvikling af borgernes mulighed for opkvalificering og efteruddannelse.

Administrationen har haft en indledende dialog med aktører i geografien, og der er på den baggrund forberedt to forslag til indsatser, som lever op til principperne for midlernes anvendelse.

Udvalget skal træffe beslutning om midlernes anvendelse til de to foreslåede indsatser.

<u>Karrierecentrum – uvildig karrierevejledning for borgere i og uden job 1,5 mio. kr.</u>
Køge Kommune er tovholder på projektet "Karrierecentrum – uvildig karrierevejledning for borgere i og uden job". Køge Kommune ansøger om 2,1 mio.kr. i perioden 1. januar 2024 – 30.juni 2026. Projektets samlede budget er på 3.3 mio. kr. heraf medfinansiering fra Køge Kommune på 1,2 kr.

Projektet vil etablere og afprøve et offentligt og gratis karrierevejledningstilbud til en bred gruppe af borgere i og uden for job. Inspirationen til projektet er hentet fra Norge, hvor man har tilbudt uvildig karrierevejledning siden årtusindeskiftet. Karrierecentrene er velbesøgte, og vejledning gennem hele arbejdslivet er blevet en naturlighed.
Nuværende vejledningstilbud er ofte karakteriseret ved, at der primært vejledes til ledige, og at vejledningen tones mod særlige brancher. Uvildig karrierevejledning skal understøtte, at også borgere i job får støtte og inspiration til uddannelse, karriereskift eller karriereudvikling på andre måder.

Administrativ vurdering: Da projektet er målrettet borgere i arbejde, vil man øge mulighederne for, at flere kommer i efter- og videreuddannelse. Med udgangspunkt i den norske model forventes det, at indsatsen vil give nyttig viden og metoder til arbejdet med implementering af

den ny beskæftigelsesindsats, som bl.a. baseres på øget vejledning. Projektet kan udbredes til resten af regionen. Projektet lever op til kriterierne for tilskud og har relevant medfinansiering fra deltagende aktører.

Ny Mesterlære for herboende udlændinge 0,5 mio.kr.
Erhvervsskolen ZBC er tovholder på projektet "Ny Mesterlære for herboende udlændinge". Projektets samlede økonomi er på 1.3 mio. kr. Heraf medfinansiering på 300.000 kr. Der ansøges om 1 mio. kr. fra regionale udviklingsmidler.

Projektet skal sikre, at flere herboende udlændinge kommer i job og uddannelse. Mange udlændinge mangler sproglig og kulturel forståelse, og det gør det vanskeligt for dem at starte direkte på en grundforløbsuddannelse. Derfor vil man udvikle et uddannelsesforløb, som baseres på uddannelsestypen Ny Mesterlære.
Fremfor at påbegynde et skoleforløb med det samme starter borgeren sin grundforløbsuddannelse med at arbejde i en virksomhed i et år. Her er der fokus på at opnå tilstrækkelige danskkundskaber og kulturel integration på lærepladsen, som skal optimere elevens muligheder for gennemførsel af skoleforløbet.
Foruden ZBC deltager Næstved Erhverv og Arbejdskraftalliancen i projektets partnerskabskreds.

Administrativ vurdering: Projektet vil skabe faglært arbejdskraft og øge beskæftigelse af herboende udlændinge, der er uden job eller ufaglærte. Projektet vil medføre en forbedring af udenlandske borgeres socialstatus og inklusion i det danske samfund. Med Arbejdskraftsalliancens deltagelse sikres projektets forankring i det lokale erhvervsliv, og koncepterne for Ny Mesterlære kan udbredes til resten af regionen og til flere fagområder. Projektet lever op til kriterierne for tilskud og har relevant medfinansiering fra deltagende aktører. Region Sjælland bidrager med fundraising af ekstern finansiering til projektet.

For uddybning af indsatserne se *vedlagte* bilag.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at:

- Der ydes reduceret tilskud på 1,5 mio.kr. til "Karrierecentrum – uvildig karrierevejledning for borgere i og uden job"
- Der ydes reduceret tilskud på 0,5 mio.kr. til "Ny Mesterlære for herboende udlændinge"

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller at:

- Der ydes tilskud på 1,5 mio.kr. til ”Karrierecentrum – uvildig karrierevejledning for borgere i og uden job” fra de regionale udviklingsmidler for 2023
- Der ydes tilskud på 0,5 mio.kr. til ”Ny Mesterlære for herboende udlændinge” fra de regionale udviklingsmidler for 2023

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Bilag Uddannelse til borgere i arbejde (DokID: 11082369 - EMN-2023-07940)

Punkt 6: Høringssvar til ZBCs ansøgning om oprettelse af grundforløb 2 til procesoperatør i Vordingborg

EMN-2022-10706

Bilag

Høringsmateriale vedrørende etablering af grundforløb 2 til procesoperatør i Vordingborg

Nabohøringssvar

Kriterier-for-vurdering-af-nye-uddannelsesudbud

6 (Åben) Høringssvar til ZBCs ansøgning om oprettelse af grundforløb 2 til procesoperatør i Vordingborg

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-10706
Dok ID: 11044014

Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om udbud og oprettelse af erhvervsuddannelser. ZBC har ansøgt om at udbyde grundforløb 2 til procesoperatøruddannelsen i Vordingborg. Region Sjællands høringssvar forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget en anmodning om høringssvar fra ZBC, som ønsker at udbyde grundforløb 2 som Procesoperatør i Vordingborg. Regionsrådet har en lovbunden opgave i koordineringen uddannelsesudbuddet i regionen, og skal høres i ansøgninger om nye udbud, for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsestilbud for alle unge. Det er Børne- og Undervisningsministeriet, der behandler ansøgningen fra ZBC og træffer afgørelse i sagen.

<u>ZBCs ansøgning om udbud af grundforløb 2 som Procesoperatør i Vordingborg</u>

Der er stor efterspørgsel på procesoperatører i Region Sjælland og ZBC oplever en markant elevtilgang til uddannelsen på ZBCs nuværende udbud i henholdsvis Ringsted og Roskilde.

Færdiguddannede procesoperatører får typisk job i industrivirksomheder, der har store produktionsanlæg. Procesoperatører er med til at sikre effektiv styring af produktionsanlæg inden for eksempelvis fødevareproduktion og produktion af byggematerialer. Mange procesoperatører får også job i lægemiddelindustrien.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at tage procesoperatøruddannelsen på Sydsjælland, Lolland og Falster. Derfor ønsker ZBC at etablere et grundforløb 2 i Vordingborg og dermed understøtte en bred geografisk dækning af procesoperatøruddannelsen.

ZBC er i dialog med Dansk Industri, der informerer om, at mange virksomheder på Sydsjælland, Lolland og Falster, efterspørger en skole i nærområdet. ZBC oplyser at mange virksomheder er betænkeligt ved at ansætte elever der er bosat i den nordlige del af regionen grundet transportafstand og derved øget risiko for frafald. I dag er Ringsted det nærmeste sted for en uddannelse til procesoperatør for borgere fra det sydlige Sjælland, Lolland og Falster er.

<u>Administrationens vurdering:</u>

Ansøgningen fra ZBC er vurderet ud fra fastsatte kriterier, som er *vedlagt*.

Region Sjælland har en vigtig opgave i at sikre, at der er gode uddannelsesmuligheder for alle regionens borgere. Der er stor mangel på faglært arbejdskraft inden for flere områder i Region Sjælland. Etableringen af grundforløb 2 til procesoperatøruddannelsen i Vordingborg, vil styrke

uddannelsesmulighederne for unge både i Vordingborg og de omkringliggende kommuner. Derudover vil udbuddet imødekomme de lokale virksomheders behov for en skole i området, der kan varetage uddannelsen af lærlinge til et fagområde, hvor der er stor efterspørgsel på arbejdskraft.

Nabohøringssvar:

Nordvestsjællands Erhvervs og Gymnasieuddannelser har ingen indvendinger mod ZBCs ønske om at placere og etablere grundforløb 2 udbud til procesoperatøruddannelsen i Vordingborg, men har den opfattelse, at der ikke vil være plads til mere end et grundforløb 2 udbud til procesoperatøruddannelsen i det sydlige Sjælland samt Lolland og Falster.

NEXT vil ikke stå i vejen for et nyt udbud af procesoperatøruddannelsen i Vordingborg, men har betænkeligheder ved gavnligheden ved et nyt udbud i Vordingborg, da det kan resultere i manglende lærerressourcer samt et øget antal udbud af procesoperatøruddannelser vil bidrage til flere elever end lærepladser.

Det vurderes ikke, at udbuddet i Vordingborg vil påvirke søgningen til ZBCs nuværende udbud i henholdsvis Ringsted og Roskilde eller på ZBCs naboskoler. *Høringssvar fra naboskolerne er vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringssvar til ZBCs ansøgning om oprettelse af uddannelsen til procesoperatør i Vordingborg.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. Høringsmateriale vedrørende etablering af grundforløb 2 til procesoperatør i Vordingborg (DokID: 11089038 - EMN-2022-10706)
2. Nabohøringssvar (DokID: 11089037 - EMN-2022-10706)
3. Kriterier-for-vurdering-af-nye-uddannelsesudbud (DokID: 11088656 - EMN-2022-10706)

Punkt 7: Lukket: Udtalelse om udbud af gymnasial uddannelse (lukket punkt)

EMN-2022-10706
Godkendt. Sagen er indtil videre tav
s
hedsbelagt af hensyn til orienteringen af medarbejdere på gældende inst
itutioner.
Fraværende
Susanne Lundvald
Medlem
(A)
Kathrine Monsrud Ekelund
Medlem
(A)
Thomas Vesth
Medlem
(I)

Punkt 8: Høringssvar til Børne-og Undervisningsministeriet angående kapacitetsproces på de gymnasiale uddannelser 2024

EMN-2023-07659

Bilag

Beregningstekniske kapaciteter 2024

Region Sjællands høringssvar vedrørende de udmeldte beregningstekniske kapaciteter

8 (Åben) Høringssvar til Børne-og Undervisningsministeriet angående kapacitetsproces på de gymnasiale uddannelser 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07659
Dok ID: 11050533

Resumé
Børne- og undervisningsministeriet har den 1. september 2023 udmeldt den beregningstekniske kapacitet for de gymnasiale institutioner i Region Sjælland for skoleåret 2024/2025. Den beregningstekniske kapacitet er første fase ud af tre i kapacitetsfastsættelsen. Region Sjælland inddrages nu som høringspart, og Region Sjællands høringssvar forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling
I skoleåret 2023/2024 trådte nye regler for elevfordeling på gymnasieområdet i kraft. Reglerne gælder for elevfordeling til de gymnasiale uddannelser: Almen studentereksamen (stx), Højere handelseksamen (hhx), Højere teknisk eksamen (htx) samt Højere forberedelseseksamen (hf).

D. 1 september 2023 har Børne- og Undervisningsministeriet offentliggjort de beregningstekniske kapaciteter for skoleåret 2024/2025. Det er første af i alt tre faser for fastlæggelse af kapaciteten på de gymnasiale uddannelser.

Efter udmeldingen om de beregningstekniske kapaciteter har uddannelsesinstitutionerne haft 4 uger til at indgive høringssvar.

Regionerne har ikke været involveret i fastsættelsen af kapaciteterne. Ligesom uddannelsesinstitutionerne har Region Sjælland mulighed for at indgive et høringssvar inden 15. november 2023.

Administrationen har forberedt *vedlagte* forslag til høringssvar for Region Sjælland.

<u>Beregningsteknisk kapacitet 2024/2025</u>
Den beregningstekniske kapacitet afspejler ministeriets forventning til det samlede antal rettidige ansøgere fordelt på institutionsniveau for skoleåret 2024/2025. Den beregningstekniske kapacitet har taget udgangspunkt i den endelige kapacitet, som blev fastsat for skoleåret 2023/2024 og udmeldt d. 15. maj 2023. Herudover har ministeriet tilpasset kapaciteterne ud fra den reelle søgning for indeværende skoleår samt en demografisk fremskrivning. De beregningstekniske kapaciteter er *vedlagt*.

Når man ser på Region Sjælland som hele, afviger den endelige kapacitet ikke nævneværdigt for skoleåret 2023/2024.

Uddannelse	Beregningsteknisk kapacitet 2024/2025	Endelig kapacitet 2023/2024	Rettidige ansøgere 2023/2024

Stx	4215	4245	4116
Hhx	1791	1791	1690
Hf	1617	1617	1465
Htx	724	724	564
Pre-ib	56	56	64
Total	**8403**	**8433**	**7899**

Den beregningstekniske kapacitet for stx er nedjusteret med 30 pladser. Set i forhold til antallet af rettidige ansøgere for skoleåret 2023/2024 vil der stadig være en overskydende kapacitet på 99 pladser.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at den beregningstekniske kapacitet er et godt udgangspunkt for kapacitetsprocessen. Den endelige kapacitet for skoleåret 2023/2024 gjorde de fleste steder det muligt at håndtere opgaven med fordeling af "eftertilmeldere", som søgte efter ansøgningsfristen 13. marts samt de ansøgere, som søgte om omvalg i juni måned.

Enkelte steder skabte den endelige kapacitet problemer for fordelingen af ansøgere med længere transporttid end 45 minutter. Disse ansøgere skulle fordeles manuelt af regionen, men da pladserne på de søgte institutioner allerede var fyldt op, var det som udgangspunkt ikke muligt at give ansøgerne en plads på deres nærmeste gymnasium. Det problem kan opstå igen, hvis kapaciteten ikke justeres.

Det er vigtigt, at administrationen under den manuelle fordeling af ansøgere – både rettidige ansøgere og eftertilmeldere - kan hæve kapaciteten efter behov. Det vil sikre, at unge med lang transporttid kan få en plads på deres nærmeste udbud. Derfor har administrationen i høringssvaret lagt vægt på, at kapaciteten for skoleåret 2024/2025 skal give større handlerum for en fair fordeling af ansøgere. Det kan opnås ved at sætte en generel stram kapacitetsstyring, hvor institutionerne tildeles en lavere kapacitet end hvad, der reelt er plads til set i forhold til institutionernes bygningsmæssige kapacitet. Hermed vil der stadig være plads til, at kapaciteten hæves til ufordelte ansøgere ved behov.

Forslag til Regionsrådets politiske tilbagemelding til ministeriet

Administrationen foreslår også, at Regionsrådet bruger høringsfasen, som en anledning til at give Børne- og Undervisningsministeriet en tilbagemelding på det første år med de nye regler for gymnasiefordeling. Erfaringerne efter det første år med den nye elevfordeling viser, at;

- Elevfordelingsaftalen har ikke lykkes med at løse udfordringen med faldende ungdomsårgange og det lavere elevtal på små gymnasiale uddannelser i tyndtbefolkede områder. Det kan konstateres her i slutningen af processen, at flere af de mindre institutioner ikke har fået flere ansøgere.
- Den gældende lovgivning gør det svært at fordele ansøgere, der har langt til nærmeste uddannelse, da de kommer bagerst i fordelingen. Pladserne til deres nærmeste gymnasier kan ende med at blive fordeles til andre ansøgere, der har skolerne som 1. prioritet samt kortest transporttid fra deres bopælsadresse. I Region Sjælland har der i

år været unge fra Stevns og Vestsjælland, som det har været svært at sikre plads til på grund af deres lange transporttid til nærmeste gymnasier i Slagelse, Sorø og Køge, som er meget populære og overansøgte.

- Processen for kapacitetsfastsættelse skaber usikkerhed i skolernes økonomi. Flere skoler har i processen ved elevfordelingen været bekymrede for deres lærerressourcer på institutionerne. Den endelige kapacitet meddeles først medio maj, og det kan give en utilsigtet travlhed over sommeren med at skaffe de nødvendige lærerkræfter.

Med erfaringerne fra første fordelingsår har administrationen derfor forberedt følgende forslag til Regionsrådets politiske tilbagemelding til ministeriet:

- Det er nødvendigt med et landspolitisk fokus på at sikre en god uddannelsesdækning i hele landet. Det gælder også områder med en lavere befolkningstæthed.
- Der er brug for, at ministeriet i dets rammer og regler har en særlig opmærksomhed på, at der kan sikres plads til unge på landet med lang transporttid til nærmeste gymnasium
- For at skabe gode uddannelsesmuligheder er det afgørende, at skolerne i bedre tid kan sikre fornødne lærerressourcer til det kommende skoleår

<u>Principper for Region Sjællands høringssvar</u>
Administrationen har i *vedlagte* udkast til Region Sjællands høringssvar taget udgangspunkt i følgende principper:

- Kapaciteten for Region Sjælland skal sikre, at alle unge, som vil tage en gymnasial uddannelse i Region Sjælland, kan få en plads
- Region Sjællands unge skal kunne få en plads på et gymnasium indenfor rimelig rejsetid, uanset hvor de bor i regionen
- Kapacitetsfastsættelsen skal understøtte, at Region Sjælland fortsat har levedygtige uddannelsestilbud af høj kvalitet i hele geografien

I høringssvaret har Region Sjælland også forholdt sig til befolkningsfremskrivningen på kommuneniveau for at sikre, at kapaciteten er tilpasset udviklingen i antallet af unge.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udkastet til Region Sjællands høringssvar godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Beregningstekniske kapaciteter 2024 (DokID: 11069939 - EMN-2023-07659)
2. Region Sjællands høringssvar vedrørende de udmeldte beregningstekniske kapaciteter (DokID: 11099170 - EMN-2023-07659)

Punkt 9: Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2024

EMN-2023-07907

9 (Åben) Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07907
Dok ID: 11062047

Resumé

Udvalget for Regional Udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal beslutte særtema til næste års uddannelsesanalyse. Udvalget præsenteres derfor for "Uddannelse til borgere i arbejde" som forslag til særtema for Uddannelsesanalyse 2024.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har siden 2013 udarbejdet en årlig uddannelsesanalyse, der sætter fokus på centrale dele af uddannelsesområdet i regionen. Analysen har givet anledning til både politikudvikling og konkrete indsatser på uddannelsesområdet. Analysen er med til at skabe overblik for uddannelsesinstitutioner og kommuner i regionen, da tal og figurer i analysen er vist for hver kommune samt målt op imod de nationale tal. Der er de senere år udarbejdet et årligt særtema. Særtemaet for sidste års analyse var "De ufaglærte unge voksne".

<u>"Uddannelse til borgere i arbejde" – forslag til særtema for Uddannelsesanalyse 2024</u>
Der er mangel på kvalificeret arbejdskraft i Region Sjælland, og erhvervslivet mangler faglærte, velfærdspersonale samt højtuddannet arbejdskraft. I disse år går store årgange af seniorer på pension, mens vi samtidig har massivt faldende ungdomsårgange frem mod 2030.

Samfundet mangler hænder og hoveder, og denne problemstilling kan ikke løses ved udelukkende at satse på at uddanne unge. Arbejdsmarkedets behov for kvalificeret arbejdskraft kan yderligere imødekommes ved at kompetenceudvikle og opkvalificere de mange borgere, som allerede er i job. Særligt når man taler om udfordringen med at skabe nok velfærdspersonale og kompetencer til den grønne omstilling.

For at sætte fokus på udfordringer og muligheder for at styrke efter- og videreuddannelse foreslår administrationen, at særtemaet for Uddannelsesanalyse 2024 bliver "Uddannelse til borgere i job".

<u>Kvantitativ og kvalitativ data</u>

Særtemaet vil indeholde kvantitative data, som vil give mere viden om, hvordan det reelle billede på efter- og videreuddannelsesområdet af borgere i job ser ud. Det vil bl.a. inkludere brugen og deltagelsen i arbejdsmarkedsuddannelser (AMU), Forberedende voksenuddannelse (FVU) samt kompetencegivende uddannelser såsom meritpædagog, SOSU-assistent m.m. Herudover kan der også sættes fokus på geografiske forskelle og behov.

Foruden kvantitativ data vil særtemaet gennem have interviews med borgere, arbejdsgivere og fagpersoner, der kan belyse udfordringer og potentialer for uddannelse af borgere i arbejde. Det

vil skabe nuanceret viden, som sammenholdt med de kvantitative data kan danne en god platform til at tænke strategisk og handlingsorienteret.

Strategiske indsatser
Kombinationen af kvantitativ og kvalitativ data vil medføre, at man fra både politisk hold og uddannelsesinstitutioner kan igangsætte nye udviklingstiltag, som vil medføre, at endnu flere borgere og arbejdsgivere får øje på fordelene ved uddannelse og opkvalificering, mens man er i job.

Særtemaet "Uddannelse til borgere i job" relaterer sig til Region Sjællands strategi "Region Sjælland – for borgerne" – særligt løfte nr. 3 "Flere borgere får en uddannelse tæt på". Herudover knytter fokus på uddannelse til borgere i alle aldre sig til Den Regionale Udviklingsstrategi 2024-2034 og målsætningen om at skabe fleksible og attraktive uddannelser for borgere i alle aldre.

Publicering
Uddannelsesanalyse 2024 publiceres forud for Region Sjællands Uddannelsestopmøde 2024, som afholdes i september 2024. Foruden publiceringen på Region Sjællands hjemmeside, trykkes analysen i 200 eksemplarer, som fordeles til samarbejdspartnere, aktører i regionen og andre interessenter.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget godkender "Uddannelse til borgere i uddannelse" som særtema for Uddannelsesanalyse 2024.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte, at "Uddannelse til borgere i arbejde" bliver et særtema for Uddannelsesanalyse 2024. Udvalget foreslår, at analysen suppleres med data omkring virksomhedernes efterspørgsel.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)

Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 10: Forslag til alternativ trafikbetjening til linje 80E

EMN-2021-06421

Bilag

Muligheder for bedre trafikbetjening Næstved-Slagelse

10 (Åben) Forslag til alternativ trafikbetjening til linje 80E

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-06421
Dok ID: 11069330

Resumé

Region Sjællands forsøgsordning med en ekspresbuslinje mellem Næstved og Slagelse opnåede ikke det ønskede passagertal og blev lukket ned i juni 2023. Administrationen har bedt Movia om at komme med forslag til alternativer, som kan sikre bedre direkte betjening mellem Næstved og Slagelse Sygehus.

Sagsfremstilling

Movia har på Region Sjællands opfordring udarbejdet et notat med forslag til bedre busbetjening og andre mobilitetstiltag, der kan forbedre transportmulighederne mellem Næstved og Slagelse.

Region Sjælland har kørt et forsøg med en ekspresbuslinje, kaldet 80E, i perioden december 2021 til juni 2023. Forsøget havde til formål at give en direkte forbindelse mellem Næstved og Slagelse Sygehus. Ekspresbuslinjen supplerede linje 480R, som har flere stop og ikke fortsætter videre fra Slagelse Station til sygehuset.

Udvalget besluttede den 9. maj 2023 at lukke 80E-forsøget et halvt år tidligere end planlagt, fordi linjen havde færre passagerer end forventet og den oprindelige bevilling på 5,4 mio. kr. var opbrugt.

<u>Forslag til alternativ trafikbetjening</u>

Movia beskriver fem forskellige løsninger, som kan forbedre mobiliteten mellem Næstved og Slagelse Sygehus:

1. Forlængelse af linje 480R fra Slagelse Station til Slagelse Sygehus
2. Rutevariant af 480R, med hver anden afgang via Slagelse Sygehus
3. Samkørsels kampagne målrettet ansatte på Slagelse Sygehus
4. Bedre cykelparkering ved 480R stoppesteder
5. Medarbejdercykler ved Slagelse Station.

Movia vurderer, at forlængelsen af linje 480R fra Slagelse Station til Slagelse Sygehus vil koste 3,2 mio. kr. og vil give en passagervækst på 50.000 om året. Det svarer til en omkostning på 64 kr. per ny passager. Forlængelsen vil give en rejsetidsbesparelse på 4-6 minutter for passager fra Næstved til Slagelse Sygehus, ift. til den nuværende løsning med skift på Slagelse Station.

En rutevariant af 480R indebærer, at 480R vil køre til og fra Slagelse Station via sygehuset i stedet for ungdomsuddannelserne ved Vester Ringgade. Konkret, vil 480R i hverdagene have en

afgang i timen forbi uddannelserne og en afgang i timen forbi Slagelse Sygehus. Rutevarianten benytter sig af samme rute i Slagelse som den nedlagte bus 80E. Movia vurderer, at forslaget vil give en merudgift for Region Sjælland på 0,6 mio. kr. om året og lede til 30.000 færre passagerer end linje 480R.

Movias notat med beskrivelser af alternative mobilitetstiltag til linje 80E er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Med afsæt i Movias udredning, kan administrationen ikke pege på en busløsning på strækningen, som tilfredsstillende og økonomisk kan give en bedre betjening end hverken 80E eller 480R. Af denne grund, har Movia også foreslået tre alternative mobilitetsløsninger med fokus på at fremme cykelpendling eller samkørsel.

Administrationen indstiller derfor, at der tages kontakt til Slagelse Sygehus, med henblik på at vurdere, om der er interesse blandt ansatte og besøgende i nogle af de løsninger, Movia har foreslået.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at der tages kontakt til Slagelse Sygehus for at afdække interessen for at etablere nogle af de forelagte mobilitetstiltag.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Muligheder for bedre trafikbetjening Næstved-Slagelse (DokID: 11092481 - EMN-2021-06421)

Punkt 11: Beslutning om videreførelse af 460R

EMN-2023-05391

Bilag

460R Evaluering maj 2023

Buslinje 460R omkring parallelkørsel.docm

11 (Åben) Beslutning om videreførelse af 460R

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-05391
Dok ID: 11079786

Resumé

Opgradering af buslinje 234 til R-net linjen 460R har kørt som forsøg siden august 2020. Forsøgsperioden udløber ved årets udgang. Udvalget skal tage stilling til, om 460R skal videreføres som en del af R-nettet, eller om bussen skal føres tilbage til linje 234. Udvalget skal desuden tage stilling til, om natbuskørslen skal forsætte.

Sagsfremstilling

Indledning

Opgradering af buslinje 234 mellem Ringsted-Sorø-Slagelse til linje 460R er kørt som forsøgsordning siden august 2020.

Forsøget blev besluttet af Udvalget for Regional Udvikling den 5. december 2019 og blev finansieret med 5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler i Budget 2019. Udvalget for Regional Udvikling forlængede den 30. november 2021 forsøget til sommeren 2023 med en bevilling på 2 mio. kr. Udvalget besluttede yderligere den 31. januar 2023 at videreføre forsøget, så beslutning om eventuel videreførelse kan behandles sammen med trafikbestillingen for 2024.

Udvalget blev på udvalgsmødet den 2. juni 2023 orienteret om evalueringen af forsøget. Evaluering er *vedlagt*.

Af sagsfremstillingen den 2. juni 2023 fremgår, at udvalget tager endelig stilling til, om 460R videreføres ved trafikbestillingen til Movia. Herunder skal tages stilling til natbetjeningen på linjen.

Dette sker via nærværende separate sag.

Passagermæssigt resultat af opgraderingen

Forsøget har fundet sted under og efter Covid-19, som har betydet et generelt fald i passagerantallet. Det realiserede passagertal for 460R efter Covid-19 har været 14 pct. højere end den tilsvarende periode før Covid-19, svarende til en passagervækst på 40.000.

Movia estimerer, at opgraderingen har ledt til en passagervækst på 32 pct. svarende til 78.000 passagerer, når der ses bort fra den negative Covid-19 effekt. Dette er estimeret ud fra, hvordan det er gået andre buslinjer i området efter Covid-19. Dette svarer til resultaterne af opgraderingen af buslinjer til R-net standard ved etableringen af R-nettet omkring 2010.

Økonomi

Opgraderingen fra linje 234 til 460R forventes at koste 2,5 mio. kr. med natbuskørsel. Udgiften indgår allerede i regionens budgetforslag for 2024.

Beslutning om at tage 460R ud af R-nettet vil derfor give en besparelse på budgettet for 2024. Ændringen gennemføres med udgangen af 2023.

Hvis udvalget beslutter at videreføre 460R, vil den indgå på lige fod med den øvrige regionale kollektive trafikbetjening og eventuelle fremtidige besparelser vil også kunne omfatte denne buslinje.

Natkørsel

Natkørslen i weekenderne på 460R har haft 65-70 passagerer per nat, svarende 5-6 passagerer per afgang. Movia estimerer, at udgiften til natkørsel på 460R er 0,5 mio. kr. om året. Beløbet er en del af det samlede beløb på 2,5 mio. kr.

R-net busserne i regionen har generelt ikke natbuskørsel. Der er udover forsøget med natbuskørsel på 460R et igangværende forsøg med natbetjening på Lollandsbanen.

Administrationen foreslår, at der laves en samlet sag om natbuskørsel efter begge forsøg er endt.

Administrationen anbefaler, at natbuskørsel på 460R ikke videreføres, og at der først seneres tages stilling til natbetjening på hele eller dele af R-nettet.

Videreførelse af 460R

Forsøget har vist, at det er muligt at øge passagertallet på regionale buslinjer ved at opgradere eksisterende buslinjer til R-net standard, og samtidig fastholde et lavt tilskudsniveau pr. passager. Tilskudsbehovet for 460R er på 15,3 kr. per passager. I 2023 har Region Sjælland fire R-busser, som har et lavere tilskud per passager og seks som er dyrere per passager.

Forsøget lægger sig samtidigt tæt op af regionens og kommunernes fælles ønske om at styrke R-nettet, hvilket blandt andet fremgår af udkast til 'Sjælland baner vejen frem' under temaet 'Bæredygtige landdistrikter'.

Forholdet at buslinje 460R kører parallelt med jernbanen Ringsted–Sorø–Slagelse har været drøftet i udvalget. I den vedlagte evaluering redegør Movia for, at buslinje 460R og toget ikke konkurrerer, men løser forskellige opgaver og supplerer hinanden. Dette gælder også for en række andre regionale buslinjer. Kort supplerende notat omkring buslinje 460R og parallelkørsel er *vedlagt*.

Administrationen anbefaler, at buslinje 460R videreføres.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at buslinje 460R videreføres som en del af den samlede trafikbestilling
2. at natbuskørslen på buslinje 460R ikke videreføres.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

1. 460R Evaluering maj 2023 (DokID: 11085737 - EMN-2023-05391)
2. Buslinje 460R omkring parallelkørsel.docm (DokID: 11089069 - EMN-2023-05391)

Punkt 12: Beslutning om udbud af buslinje 560 og 570

EMN-2023-05992

12 (Åben) Beslutning om udbud af buslinje 560 og 570

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-05992
Dok ID: 11065032

Resumé

Movia planlægger det kommende udbud af kørselskontrakter til rutebusser i regioner og kommuner. Region Sjælland skal godkende udbudsbetingelserne for to regionale buslinjer, linje 560 og 570. Udbuddet af begge linjer koordineres med udbuddet af lokale buslinjer, som ejes af kommunerne. Administrationen indstiller, at linje 560 og 570 udbydes med krav om emissionsfri kørsel.

Sagsfremstilling

Ifølge Trafikselskabsloven skal den offentlige rutebuskørsel på Sjælland og øerne udbydes til private busoperatører gennem det offentlige trafikselskab Movia. For at holde omkostninger nede, udbyder Movia flere buslinjer i samlede udbudsenheder. De kommunale og regionale trafikejere beslutter udbudsbetingelserne på baggrund af anbefalinger fra Movia.

A23 er betegnelsen for Movias kommende udbud af buskørsel. To af Region Sjællands buslinjer skal genudbydes i A23 med henblik på driftsstart i foråret 2026. Regionsrådet skal godkende udbuddet på mødet den 7. november 2023.

<u>Baggrund</u>

I klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Region Sjælland og regeringen fra december 2020, forpligtigede Region Sjælland sig til at udbyde alle regionale buslinjer med fossilfri- eller emissionsfri drift fra 2022, forudsat at den økonomiske ramme er til stede.

Fossilfrihed opnås med biodiesel eller biogas, mens emissionsfrihed indtil nu er opnået med elbusser. De seneste udbud af Movias linjer har vist, at det er billigere at omstille til emissionsfri drift end til fossilfri drift. Movia anbefaler derfor, at stille krav om emissionsfri drift.

Som følge af sidste års udbud, A22, har omstillingen til nye kontrakter med krav om emissionsfri kørsel, givet Region Sjælland en årlig besparelse på 6,1 mio. kr., som slår igennem med fuld effekt fra år 2027.

<u>Udbudte linjer i A23</u>

To af Region Sjællands linjer, svarende til 3,6 pct. af Region Sjællands køreplantimer, skal udbydes i A23:

- Linje 560 udbydes i en fælles udbudsenhed med 9 kommunale linjer, som er finansieret af Odsherred Kommune. Forventet driftsstart er i foråret 2026
- Linje 570 udbydes i en fælles udbudsenhed med 12 kommunale linjer, som er finansieret af Kalundborg, Sorø, Slagelse, Næstved og Holbæk kommuner. Forventet driftsstart er i foråret 2026

Movia har anbefalet, at både linje 560 og linje 570 udbydes med krav om emissionsfri kørsel.

Oversigt over Region Sjællands linjer i udbud A23:

Buslinje	**Andel af regionens kørsel**	**Anbefalet miljøkrav**	**Tilskud**	**Bemærkninger**
Linje 560 Nykøbing Sj. St. – Holbæk St.	1,8 pct.	Emissionsfrihed	2,8 mio. kr.	
Linje 570 Næstved St – Sorø	1,8 pct.	Emissionsfrihed	4,0 mio. kr.	Linjen forsætter videre fra Sorø til Gørlev, som en kommunalt finansieret rute (Sorø og Kalundborg)

Movia har i efteråret 2022 standardiseret deres standardkrav til bussernes indretning. Det betyder at alle busser vil blive udstyret med både digitale informationsskærme og elektriske kørestolsramper.

Administrationens anbefaling

Ved at udbyde buslinje 560 og 570 med krav om emissionsfrihed, opfylder udbuddet Region Sjællands ambitioner i regionens klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik med regeringen.

På baggrund af de seneste års erfaringer med udbud af elbusser, forventer administrationen at opnå en besparelse på udbuddet. Administrationen vil endvidere søge om 50 pct. medfinansiering af eventuelle merudgifter fra statens grønne buspulje, som støtter grøn omstilling af offentlige busruter.

Økonomi
Udbuddet af linje 560 og 570 får effekt i Region Sjællands budget fra 2026

Indstilling
Administrationen indstiller, at Region Sjælland

1. Udbyder linje 560 med krav om emissionsfrihed
2. Udbyder linje 570 med krav om emissionsfrihed

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.

Punkt 13: Beslutning om input til Movias kontrakt med Lokaltog

EMN-2020-36442

Bilag

Input til ny kontrakt vedrørende lokalbanedriften for Region Sjælland.docm

Notat om incitamenter i den kommende operatørkontrakt

13 (Åben) Beslutning om input til Movias kontrakt med Lokaltog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 11085464

Resumé

Movia's kontrakt med Lokaltog A/S udløber i 2025. Arbejdet med at lave en ny kontrakt, der skal gælde fra 1. januar 2026, er opstartet. Udvalget skal på mødet komme med input, som Movia kan søge forhandlet ind i kontrakten med Lokaltog A/S.

Sagsfremstilling

I den politiske budgetaftale for 2024 fremgår det, at der skal arbejdes med de parametre, som trafikselskaberne fremadrettet bør måles på. Konkret står der i budgetaftalen for 2024; *"Aftaleparterne beder administrationen om at gå i dialog med Movia og Lokaltog for at forsøge at ændre kontrakterne, så trafikselskaberne fremadrettet i højere grad måles på deres evne til at få flere og mere tilfredse passagerer i den kollektive trafik"*.

Movia indkøber tog- og bustrafik på vegne af ejerne, hvilket sker i henhold til lov om trafikselskaber. Movias kontrakt med Lokaltog A/S blev indgået tilbage i 2017 og udløber i 2025. Movia er derfor nu i gang med udarbejde en ny kontrakt, som skal forhandles på plads med Lokaltog A/S og gælde fra 2026. Der eksisterer derfor nu en god mulighed for at arbejde med budgetaftalens ordlyd.

Region Hovedstaden og Region Sjælland deltager administrativt i en følgegruppe hos Movia, hvor de to regioner har mulighed for at komme med input, som Movia kan søge indarbejdet i sine forhandlinger med Lokaltog.

Administrationen beder udvalget om at drøfte, hvilke input udvalget især gerne ser indarbejdet i Movias kontrakt med Lokaltog A/S.

<u>Input til ny kontrakt mellem Movia og Lokaltog A/S</u>

Med afsæt i budgetaftalens budskab om at sikre både flere og mere tilfredse passagerer i den kollektive trafik, har administrationen fået udarbejdet et notat, som beskriver mulige incitamenter i kontrakten for togdrift i Region Sjælland. Notat er *vedlagt*.

Administrationen foreslår, at udvalget drøfter følgende input, der kan være med til at understøtte incitamentstrukturen i Movias nye kontrakt med Lokaltog;

- Forhøje den andel af kontraktsummen, som anvendes til et incitamentbaseret vederlag
- Måltal strækningsbaseres fremfor at bero på totalmålinger for at styrke sammenhængen mellem de lokale kundeoplevelser og bonus/bod til operatøren
- Kun anvende parametre, som Lokaltog reelt har mulighed for at påvirke

- Måle på få og fokuserede parametre, som betyder allermest for kundetilfredshed og passagervækst;
    - Tryghed
    - Trafikinformationer – vægtes højest ved driftsforstyrrelser
    - Rengøring af tog og stationer
    - Regularitet
- Forhøje det måltal for regularitet, som udløser den første bonus samt lave et mere fintmasket bonussystem, hvor størrelsen på bonus stiger eksponentielt
- Styrke fokus på den kundeoplevede tilfredshed ved at vægte afvigelser i kørslen højere i myldretiden
- Stille krav om bæredygtighed, herunder CO_2-udledning
- Minimumskrav om beskæftigelse af lærlinge for både operatører og underleverandører

Den videre proces

Udvalgets input fremsendes til Movia via et brev fra udvalgsformanden på udvalget vegne. Forslag til brev er *vedlagt*.

Administrationen vil tilstræbe, at udvalgets input i videst muligt omfang bliver indarbejdet i kontrakten mellem Movia og Lokaltog A/S. Udvalgets input vil blive drøftet på næste møde i følgegruppen med Movia og Region Hovedstaden.

Kompetencen ligger imidlertid i sidste ende hos Movia, der i sin forhandling med Lokaltog tager afsæt det politiske mandat, som Movias bestyrelse har udstukket.

Kontrakten omfatter også et indkøbsgrundlag. Indkøbsgrundlaget beskriver det konkrete trafikomfang og serviceniveau og bliver behandlet i Regionsrådet. Indkøbsgrundlaget kommer til behandling i udvalget inden årets udgang.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller at brev til Movia omhandlende udvalgets input til Movias kontrakt med Lokaltog godkendes

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udkast til brev til Movia blev godkendt, idet udvalget lægger vægt på, at der fortsat er fokus på flere passagerer, højere kundetilfredshed, bedre håndtering af uregelmæssigheder i driften og bedre kommunikation.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
1. Input til ny kontrakt vedrørende lokalbanedriften for Region Sjælland.docm (DokID: 11100677 - EMN-2020-36442)
2. Notat om incitamenter i den kommende operatørkontrakt (DokID: 11101799 - EMN-2020-36442)

Punkt 14: Beslutning om trafikbestilling for 2024

EMN-2023-05391

14 (Åben) Beslutning om trafikbestilling for 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-05391
Dok ID: 11062582

Resumé

Region Sjælland skal afgive trafikbestilling for 2024 til Movia. På baggrund af Region Sjællands budgetaftale for 2024, indstiller administrationen et forslag til trafikbestilling, som fastholder serviceniveauet på samme niveau som i 2023. Tidligere besluttet tilpasning omkring buslinjerne 400S/600S samt tilpasning omkring buslinje 460R, der behandles under separate dagsordenspunkter, indgår i trafikbestillingen.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har ifølge Lov om Trafikselskaber ansvaret for den regionale kollektive trafikbetjening med regionale busser og lokalbaner. Hvert år afgiver Region Sjælland sin trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den regionale trafikbetjening for det kommende år.

I Region Sjællands budgetaftale for 2024 fremgår det, at den regionale kollektive trafik i 2024 tager afsæt i den samme trafikbestilling som i 2023.

Forslag til trafikbestilling for 2024

Forslag til Region Sjællands trafikbestilling indeholder den eksisterende betjening med to tilpasninger omkring buslinjerne 460R og 400S/600S, som kort beskrives.

Administrationens forslag til trafikbestilling for 2024 er budgetteret med et tilskudsbehov på 404,7 mio. kr. i 2024. Det stigende trafikbestillingsbudget skyldes stigende priser, og at passagerne endnu ikke er vendt tilbage i det forventede omfang. Budgettet for 2024 svarer til det forventede resultat for 2023. Hovedårsagen til, at det ikke stiger er, at der er indeholdt takststigninger på 10,3%.

Udgifter til Region Sjællands trafikbestilling 2021-2024

Mio. kr. (lb. priser)

	2021	**2022**	**2023**	**2024**
Trafikbestilling budget	350,2	358,8	375,4	404,7
Trafikbestilling regnskab	363,1	402,6	406,3 (*estimat*)	-
Difference	*12,9*	*43,8*	*30,9*	-

Udover videreførelsen af det eksisterende betjeningsomfang indeholder trafikbestillingsforslaget følgende tilpasninger:

1. *Videreførelse af 460R uden natdrift*
   Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal på udvalgsmøde d. 10. oktober 2023 beslutte, om 460R efter endt forsøgsperiode skal videreføres som en del af R-nettet, eller om bussen skal føres tilbage til linje 234. Udgiften til videreførelse af 460R er indeholdt i trafikbestillingsbudgettet. Trafikbestillingen tilpasses udvalgets beslutning.

2. *Tilpasning af linje 400S/600S til Nyt Ringnet*
   Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde besluttede på udvalgsmøde d. 5. september at fastholde endestationen for buslinje 600S i Hundige, medens buslinje 400S afkortes med ny endestation i Ishøj. Mindreudgiften ved denne ændring slår først igennem fra 2025.

Økonomi
De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Region Sjælland godkender trafikbestilling for 2024.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Udvalget er glade for, at Region Sjælland kan lave en uændret service til borgerne i 2024. Udvalget ser med tilfredshed på, at arbejdet med at fremtidssikre den kollektive trafik i Region Sjælland er i gang. Dels med indkøb af batteritog, skinner på Østbanen og fremtidens betjening af tyndt befolkede områder.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

Punkt 15: Aktuelle sager

EMN-2023-00144

15 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00144
Dok ID: 11121191

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Ændringer i priserne i den offentlige transport på Sjælland fra januar 2024
Den 21. januar 2024 bliver priserne for at køre med bus, tog og metro på Sjælland, Lolland, Falster og Møn justeret. Det betyder en gennemsnitlig stigning i taksterne på 10,3 pct. Prisstigningerne kommer primært på de helt korte rejser på Rejsekort og Pendlerkort. Prisen på enkeltbilletter forbliver uændrede, eller bliver sat ned, så de kommer tættere på Rejsekortsprisen.

Link til pressemeddelelsen.

Kort status på Lokaltogs gennemførelse af udbud på batteritog
Lokaltog er ved at gennemføre de sidste forberedelser inden, Lokaltog er klar til at igangsætte udbudsprocessen af 14 nye batteritog med en option på yderligere 10 togsæt. Udbudsmaterialet gennemgår i september og oktober en ekstern kvalitetssikring og forventeligt er Lokaltog klar til at gå i udbud omkring den 1. november. 2023.

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 16: Næste møde

EMN-2023-00144

16 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00144
Dok ID: 11121191

Resumé

Næste møde i udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 28. november 2023 kl. 13:00-16:00.

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde i Udvalget finder sted den 28. november 2023.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag

.

Punkt 17: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 10. oktober 2023

EMN-2023-00144

17 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 10. oktober 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00144
Dok ID: 11121191

Resumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Thomas Vesth	Medlem	(I)

Bilag
.