REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 15-03-2022

Mødedato Tirsdag d. 15. marts 2022 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 20

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden ... 3
Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 ... 6
Beslutning om forsøg nattogsbetjening på Lollandsbanen ... 11
Orientering om status for sporrenoveringen på Østbanen ... 16
Hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg ... 20
Videre drøftelser af fokusområder for udvalgenes arbejde ... 25
Arbejdsplan 2022 ... 30
Videre drøftelse af indspil til ny strategi for Region Sjælland ... 33
Aktuelle sager ... 37
Næste møde ... 42
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og 45

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2022-00866

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Thomas Vesth (D)
Jacob Panton (V)

Bilag
.

Punkt 2: Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

EMN-2020-36426

Bilag

Projektportefølje for Udvalg Regional Udvikling

2 (Åben) Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Sagsresumé

Udvalget introduceres til Region Sjællands Udviklingsstrategi for 2020-2024 og har en første drøftelse af prioriteringer i en handlingsplan for 2022 og 2023, der fastlægger regionens deltagelse og finansiering af partnerskaber og indsatser. Administrationen holder et kort oplæg.

Sagsfremstilling

I efteråret 2020 vedtog et enigt regionsråd Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024. Strategien sætter retning for den regionale udvikling i Region Sjælland frem mod 2025. Den omfatter Region Sjællands opgaver inden for transport, infrastruktur, kvalificeret arbejdskraft, uddannelse, landdistrikterne, grøn omstilling og klimatilpasning samt de grænseoverskridende samarbejder.

Strategien blev udarbejdet i tæt samspil med de 17 kommuner, uddannelsesinstitutioner og andre centrale aktører og samarbejdspartnere. Den er bygget op om fire hovedtemaer med fokus på at skabe en attraktiv region med bæredygtig vækst og udvikling.

De fire temaer er:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region

Fokus for strategien er samskabelse, partnerskaber og fælles indsatser, hvor flere aktører bidrager til at løse regionale og lokale udfordringer og skabe positive forandringer.
Region Sjællands initiativer beskrives i toårige handlingsplaner, der fastlægger Region Sjællands prioriteringer, deltagelse og finansiering af indsatser og partnerskaber.

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og international samarbejde, der har ansvaret for at udarbejde handlingsplaner og prioritere de indsatser og udviklingsmidler, som er afsat til at understøtte strategien.

I den første handlingsplan for 2020 og 2021 prioriterede Region Sjælland 14 strategiske indsatser for de fire temaer. I perioden har Region Sjælland støttet i alt 48 projekter og initiativer, der bidrager til at gøre Region Sjælland grønnere, sundere, dygtigere og endnu mere attraktiv. Region Sjælland er eksempelvis lykkedes med at opstarte og indgå ambitiøse projekter og partnerskaber der:

- Skaber bæredygtige tiltag, der kan reducere og forebygge pesticidbelastningen i grundvandet.
- Reducerer og genanvender plast i Region Sjællands geografi og egen organisation.
- Skaber nye mødesteder, outdoor-aktiviteter og studieboliger for unge i de mindre byer.
- Udruller grønne transporttiltag for kollektive trafik og fremme fælles cykelindsatser.

- Skaber nye forsøg med læringsformer på regionens uddannelser, så flere unge tiltrækkes.

En samlet oversigt over de projekter Region Sjælland har sat i gang og finansieret i 2020 og 2021 er *vedlagt*. Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 og handlingsplanen til strategien kan tilgås her: www.regionsjaelland.dk/udvikling/udviklingsstrategi

Udarbejdelse af handlingsplan 2022-2023
På mødet den 15. marts skal udvalget have en første drøftelse af, hvilke strategiske indsatser og partnerskaber, der skal prioriteres i ny handlingsplan til udviklingsstrategien gældende for 2022 og 2023.

Udvalgets første drøftelse anvendes som en rettesnor for Region Sjællands engagement i de kommende år og vil danne baggrund for administrationens sondering og involvering af aktører i indsatser og partnerskaber, som senere forelægges til udvalgets behandling.

Der er i 2022 afsat 7,5 mio. kr. i Region Sjællands budget til en handleplan med konkrete indsatser og initiativer. Den økonomiske ramme for 2023 til en handlingsplan fastlægges, som del af budgetforhandlingerne for Region Sjællands budget 2023, men forventes at være på samme niveau som i 2022.

Videre proces
Udvalgets vil til juni 2022 få forelagt konkrete forslag til mulige indsatser og partnerskaber, der kan indgå i handlingsplanen 2022-2023, som udvalget skal prioritere imellem. Udvalget vil senere i 2022 blive forelagt den endelige handlingsplan for 2022-2023 til godkendelse.

Den nuværende regionale udviklingsstrategi gælder frem til 2024. Udvalget vil i en særskilt sag i løbet af 2022 skulle træffe beslutning om processen for udarbejdelse af en ny strategi.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter prioriteringer i en handlingsplan til den regionale udviklingsstrategi for perioden 2022-2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Drøftet.

Fraværende

Thomas Vesth (D)
Jacob Panton (V)

Bilag

1. Projektportefølje for Udvalg Regional Udvikling (DokID: 10249304 - EMN-2020-36426)

Punkt 3: Beslutning om forsøg nattogsbetjening på Lollandsbanen

EMN-2020-36442

Bilag

Brev om nattog i weekenden på Lollandsbanen

Muligheder for natbetjening på Lollandsbanen

3 (Åben) Beslutning om forsøg nattogsbetjening på Lollandsbanen

Sagsresumé

Lolland Kommune har henvendt sig til Region Sjælland med et ønske om at etablere natbetjening på Lollandsbanen mellem Nykøbing Falster og Nakskov. Det foreslås, at der sammen med Lolland og Guldborgsund kommuner etableres et toårigt forsøg med natafgange på Lollandsbanen. De to kommuner foreslår, at udgifterne til forsøget deles mellem henholdsvis Lolland Kommune, Guldborgsund Kommune og Region Sjælland. Udvalget skal beslutte, om Region Sjælland ønsker at imødekomme ønsket og indgå i et toårigt forsøg med nattogsbetjening.

Sagsfremstilling

Lolland Kommune har på vegne af Lolland og Guldborgsund kommuner henvendt sig til Region Sjælland med et ønske om, at der indsættes natbetjening på strækningen Nykøbing F-Nakskov i tidsrummet kl. 03.00 til kl. 04.00 fredag og lørdag nat. Henvendelsen er *vedlagt*.

Lolland Kommune oplyser, at hovedformålet er at give unge mulighed for at komme hjem fra nattelivet i Nykøbing Falster. Byen tiltrækker unge fra hele Lolland og Falster.

Sagen forelægges til udvalgets beslutning.

<u>Nuværende natbetjening i den regionale kollektive trafik i Region Sjælland</u>
På Lollandsbanen er der på nuværende tidspunkt ingen afgange i nattetimerne. Passagerer har en ekstra afgang i de sene timer om lørdagen, hvor der er afgang fra Nykøbing F kl. 01:17 og fra Nakskov kl. 00:19. Under resten af ugens dage ender køreplanen en time tidligere.

Der er heller ikke natbetjening på Region Sjællands øvrige Lokalbaner, Odsherredbanen, Høng-Tølløsebanen og Østbanen. Køreplaner for lokalbaner kan tilgås her:
https://www.lokaltog.dk/alt-om-rejsen/koreplaner/

Region Sjælland driver ikke natbusser. De sidste natbuslinjer blev nedlagt i forbindelse med besparelserne efter erhvervsfremmereformen i 2019.

<u>Movias vurdering af natbetjening på Lollandsbanen</u>
Region Sjælland har bedt Movia om at redegøre, dels for de økonomiske konsekvenser og dels for mulige løsninger, som giver bedre trafikbetjening på Lollandsbanen i weekendnætterne.

Movia anbefaler på baggrund af dialogen med Region Sjælland og Lolland Kommune, at der bør etableres to natafgange fra Nykøbing F Station henholdsvis kl. 02:17 og kl. 04:17, både fredag og lørdag nat. Dette sikrer korrespondance med DSB-togene, som ankommer til Nykøbing F.

Fra Nakskov indsættes to afgange mod Nykøbing F henholdsvis kl. 01:19 og kl. 03:19.

Movia forventer, at de to natafgange årligt vil tiltrække 11.500 påstigere. Forslaget vurderes at koste 315.000 kr. årligt i offentlig tilskud. Der kan også indsættes én afgang pr. nat. Omkostningen er her 181.000 kr. årligt og forventes at tiltrække 4.600 påstigere om året.

Forslaget om to afgange både fredag og lørdag nat bakkes op af både Lolland og Guldborgsund kommuner.

Forsøget kan igangsættes fra december 2022.

Movias redegørelse er *vedlagt*.

Administrationens vurdering
Der har været en tæt dialog mellem administrationerne fra Region Sjælland, Lolland og Guldborgsund kommuner.

Det er administrationens vurdering, at et toårigt forsøg på Lollandsbanen giver god mening. Både i forhold til at afprøve, om der er et passagergrundlag og til at indsamle viden om, hvad nattogsbetjening betyder for særligt de unges syn på at bo på Lolland.

Hvis Region Sjælland går ind i forsøget foreslås det, at der indgås en politisk aftale mellem Region Sjælland, Lolland kommune og Guldborgsund kommune, der sætter de økonomiske rammer for forsøget samt fastsætter de kriterier, som forsøget skal evalueres ud fra, når forsøget afsluttes.

At forsøget foreslås gennemført på Lollandsbanen er begrundet i, at Lolland og Guldborgsund kommuner har henvendt til Region Sjælland sig med et tilbud om at betale to tredjedele af forsøget.

Forslag til finansiering
Hvis udvalget beslutter at gå ind i forsøget, foreslår administrationen, at Region Sjællands andel af forsøget på i alt 210.000 kr. dækkes af pulje for kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Puljen giver mulighed for at afprøve nye mobilitetsløsninger og er etableret med regionale udviklingsmidler. Puljen administreres af Movia i samarbejde med Region Sjælland. Der er ca. 750.000 kr. tilbage i puljen, som er under udmøntning til en række forsøg.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at Region Sjælland indenfor de beskrevne rammer skal gå ind i forsøget med natbetjening på Lollandsbanen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag

1. Brev om nattog i weekenden på Lollandsbanen (DokID: 10272428 - EMN-2020-36442)
2. Muligheder for natbetjening på Lollandsbanen (DokID: 10272429 - EMN-2020-36442)

Punkt 4: Orientering om status for sporrenoveringen på Østbanen

EMN-2020-37655

Bilag

Indspil til de aktuelle forhandlinger om lokalbanerne (002)

4 (Åben) Orientering om status for sporrenoveringen på Østbanen

Sagsresumé

Den regionale Østbane står overfor en helt nødvendig sporrenovering til 510 mio. kr. Region Sjællands nuværende økonomiske rammer er ikke tilstrækkelige. En statslig medfinansiering forhandles i Folketinget. Arbejdet med sporrenoveringen følger gældende tidsplan, og banen forventes klar til normal drift december 2023.

Sagsfremstilling

Indledning

Den regionale Østbane (Faxe Ladeplads/Rødvig-Køge-Roskilde) står over for en omfattende og helt nødvendig sporrenovering, som skønnes at koste 510 mio. kr. Skønnet inkluderer et usikkerhedstillæg på ca. 30 procent, som skal dække uforudsete hændelser herunder f.eks. de aktuelt kraftigt stigende priser på anlægsopgaver. Dette følger statens budgetteringsregler for tilsvarende opgaver.

Utilstrækkelige økonomiske rammer fra staten til lokalbanerne

Udgiften ligger langt uden for de økonomiske rammer, som staten stiller til rådighed for Region Sjælland til driften af lokalbanerne. Rammerne kommer blandt andet fra et statsligt investeringstilskud, som skulle være reguleret i 2009, men ikke blev det. Skal regionen selv finansiere investeringen i sporrenoveringen på Østbanen skal finansieringen findes indenfor rammen til Regional Udvikling, hvor kollektiv trafik i forvejen udgør ca. 71 procent.

Midler til Østbanen forhandles mellem Folketingets partier

I den statslige aftale Infrastrukturplan 2035 fra juni 2021 indgår en pulje på 700 mio. kr., som ”statsligt bidrag til lokalbanernes vedligeholdelsesefterslæb”. Puljen er oprettet på baggrund af situationen omkring Østbanen og er først og fremmest tiltænkt at løse finansieringsproblemet for denne.

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 har påbegyndt forhandlinger om udmøntningen af puljen på 700 mio. kr. I forhandlingerne er der opstået tvivl om, i hvilken grad alle forligspartnerne vil holde sig til den oprindelige intention om først og fremmest at tilgodese Østbanen.

På den baggrund har formandskabet den 18. januar 2022 henvendt sig til daværende transportminister Benny Engelbrecht og transportordførerne. Regionsrådsformand Heino Knudsen har den 9. februar 2022 fulgt op med en invitation til den nyudpegede transportminister Trine Bramsen til en drøftelse af sagen. Formandskabets henvendelse *vedlægges*.

Arbejdet med sporrenoveringen følger gældende tidsplan

Sporrenoveringen kræver en miljøgodkendelse fra Miljøstyrelsen. Der har været en problemfyldt proces med at få denne miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen har dog den 4. februar 2022 givet en miljøgodkendelse, som er sendt i offentlig høring frem til 4. marts 2022.

Lokaltog, som står for sporrenoveringen, har den 5. januar 2022 sendt opgaven i udbud. Udbudsprocessen er i gang, og resultaterne af tilbuddene forventes sommeren 2022.

Regionsrådet forelægges jf. Regionsrådets behandling af sagen den 7. juni 2021 resultatet af udbuddet efter sommerferien 2022, inden der indgås endelig kontrakt. Dette vil omhandle den samlede sporrenovering samt det med Stevns Kommune og Lokaltog fælles projekt omkring flytning af Rødvig station.

Ovenstående følger den gældende tidsplan for sporrenoveringen på Østbanen. Det er forventningen, at tidsplanen kan overholdes. Banen forventes derfor klar til normal drift ved køreplansskiftet december 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
1. Indspil til de aktuelle forhandlinger om lokalbanerne (002) (DokID: 10211741 - EMN-2020-37887)

Punkt 5: Hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg

EMN-2020-36329

5 (Åben) Hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg

Sagsresumé

Region Sjælland indgår i en større ansøgning til et EU-finansieret projekt til etablering af en hydrogen-korridor for tung transport mellem Hamborg og Oslo. Projektet organiseres indenfor rammerne af STRING. Der orienteres om ledelse af projektet, medfinansiering og status for EU-ansøgningen. Det afgåede udvalg for Femern Belt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde har i efteråret 2021 godkendt Region Sjællands deltagelse. Spørgsmålet om medfinansering fra Region Sjælland er endnu ikke på plads.

Sagsfremstilling

På mødet den 9. december 2021 bakkede Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og Internationalt Samarbejde op om igangsættelse af ansøgning af et projekt større EU-projekt til etablering af en hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg.

Udfordringen er, at den tunge vejtransport er ansvarlig for 27 procent af CO_2 udledningen fra transportsektoren i EU. Samtidig er medlemslandene i EU er forpligtet til at reducere CO_2 emissioner fra den tunge vejtransport med 30 procent i 2030. Det forudsætter konkrete initiativer, der fokuserer på alternative brændstoffer, da udledningerne af CO_2 forventes fortsat at stige bl.a. på grund af øget samhandel og fortsatte stigning i godstransporten på vejene. Med den faste forbindelse over Femern Bælt forventes trafikken – og særligt den tunge trafik –at øges i korridoren mellem Hamborg og Oslo – STRING-korridoren.

Region Sjælland indgår derfor sammen med de øvrige partnere i STRING i et større EU-medfinansieret projekt omkring etablering af 14 hydrogentankstationer for tung transport i korridoren Hamborg-Oslo. Projektet organiseres indenfor rammerne af STRING. Projektperioden er fireårig (2022-2025).

Projektet vil opnå følgende tre mål:

- Dekarbonisering af den tunge vejtransport og indfrielse af EU klimamålene.
- Videreudvikling af brintteknologi til transportområdet.
- Positionering af Hamborg-Oslo korridoren som foregangsregion for alternative brændstoffer.

Konkret vil projektet resultere i, at der etableres 14 brinttankstationer. Endvidere rummer projektet mulighed for i en senere fase at etablere en lastbilflåde af op mod 570 brint-lastbiler i STRING regionen.

<u>Projektets parter</u>

Ud over STRINGs medlemmer forventes parter fra universiteter, kommuner, nationale myndigheder og politiske organisationer at indgå i partnerskabet. Endvidere spiller private virksomheder en vigtig rolle i projektet. Det gælder bl.a. brintproducenter, brinttransportører, producenter af brinttankstationer, producenter af brintlastbiler, speditører mm.

Region Sjælland og Slesvig-Holsten har lead på projektet. Slesvig-Holsten er leadpartner og har det overordnede projektansvar. Region Sjælland vil have det administrative ansvar for projektet. Et ansvar der i praksis varetages af STRING-sekretariatet, som organisatorisk er forankret i Region Sjælland.

Forprojekt og projektansøgning
Slesvig-Holsten og Region Sjælland tog i regi af STRING i 2020 initiativ til et forprojekt, der skulle skabe opbakning og finde finansiering til etablering af en hydrogenkorridor fra Hamborg til Oslo. Formålet med forprojektet var at understøtte den tunge trafiks omstilling fra fossile brændstoffer til brint.

Forprojektet er nu afsluttet, og der er på den baggrund indgivet en formel EU-ansøgning i januar 2022 med henblik på medfinansiering fra en af EU's større fonde (CEF). Der forventes en afgørelse på ansøgningen medio 2022.

Finansiering
STRING-parternes bidrag til projektet vil tilsammen være op til 15 mio. kr. over de fire år. Disse midler vil gå til projektstyring, administration og kommunikation.

Det forventes, at de private virksomheders bidrag vil udgøre mellem 150 og 225 mio. kr. i første fase. I en videre fase vil de private bidrag kunne udgøre op til ca. 2 mia. kr. Disse midler skal konkret gå til hydrogenproduktion og distribuering, opførelse og drift af hydrogen-påfyldningsstationer, fremstilling og servicering af hydrogenkøretøjer samt inddragelse af godsoperatører.

Hertil kommer EU's medfinansiering som forventes at udgøre 30-50 procent af projektets samlede budget.

For Region Sjælland vil udgiften være på op til 1,5 mio. kr. fordelt over fire år. Udvalget vil få forelagt en sag, når aftalen er endelig på plads. Det foreslås, at spørgsmålet behandles i forbindelse med budget 2023.

Region Sjællands udvalg for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde støttede på deres møde den 9. december 2021 op om Region Sjællands deltagelse i hydrogenprojektet og opfordrede det kommende udvalg og Regionsråd til at bevillige 1,5 mio. kr. til projektet i 2022.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at

1. Orienteringen tages til efterretning.

2. Udvalget bringer spørgsmålet om hydrogenprojektet op i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1 Taget til efterretning
2 Godkendt

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag

.

Punkt 6: Videre drøftelser af fokusområder for udvalgenes arbejde

EMN-2022-00866

Bilag

Forslag til kommissorium for udvalg for regional udvikling

6 (Åben) Videre drøftelser af fokusområder for udvalgenes arbejde

Sagsresumé
Som input til det videre arbejde med udvalgets kommissorium drøfter udvalget fokusområder for udvalgets arbejde.

Sagsfremstilling
På udvalgsmødet den 11. februar 2022 drøftede udvalget en indledende konkretisering af kommissorium for udvalgets arbejde.

Hensigten med kommissoriet er at beskrive formålet med udvalgets arbejde. Alle stående udvalg forventes at arbejde ud fra kommissorier, som vil indeholde beskrivelser af udvalgets arbejdsområde, fokusområder og kompetencer.

Med afsæt i udvalgets drøftelse og de rammer, der er beskrevet i Styrelsesvedtægten har administrationen arbejdet videre med forslag til fokusområder for udvalgets arbejde.

Forslag til fokusområder er udfoldet nedenfor.

<u>Fokusområder</u>

- Regional Udviklingsstrategi, herunder udarbejdelse af strategi, toårige handlingsplaner samt udmøntning af midler.
- Mobilitet og regional kollektiv trafik, herunder drift af den regionale kollektive trafik (årlig trafikbestilling) og udvikling af den regionale kollektive trafik samt stærk interessevaretagelse på infrastrukturområdet.
- Uddannelsesområdet, herunder varetagelse af regionens myndighedsopgaver og sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland.
- Femern og interregionalt samarbejde, herunder udnytte udviklingspotentialet i byggefasen, opbygge en ny dansk-tysk integreret grænseregion samt udnytte STRING og Greater Copenhagen til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland.
- Funding, herunder øge hjemtag fra interreg samt danske private og offentlige fonde.

Foreløbigt udkast til kommissorium er vedlagt.

<u>Sammenhæng til øvrige politikområder</u>
På en række områder forudsættes opgaverne løst i dialog med andre udvalg for at sikre koordination. Sammenhæng til de øvrige politikområder og arbejdsfelter drøftes i relation til udvalgets fokusområder.

Når alle udvalg har haft drøftelser af deres fokusområder, vil administrationen se på grænseflader mellem de forskellige udvalg. Afsættet er, at følgende principper er aftalt mellem formandskabet og udvalgsformændene:

- Ansvaret for opgaver, der går på tværs af flere udvalg, skal entydigt placeres i ét udvalg, der så har pligt til at inddrage andre relevante udvalg i opgavens løsning. Det gælder f.eks. opgaver i forhold til forebyggelse og lighed i sundhed.
- Der kan ikke træffes beslutninger i et udvalg, som i væsentlig grad påvirker arbejdet i et andet udvalg, uden at det andet udvalg inddrages.

Videre proces
Regionsrådet vil i forbindelse med godkendelse af udvalgenes kommissorier få forelagt selvstændige sager om delegation af kompetencer til udvalgene samt en revision af Regionrådets kompetenceregler.

Parallelt med udformning af kommissorier arbejder Regionsrådet i 1. halvår 2022 med formulering af ny samlet Region Sjælland strategi for perioden 2022-2025. Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser og den videre strategiproces revideres udkast til kommissorium for udvalgets arbejde.

Endeligt udkast forelægges på udvalgets møde i maj forud for forelæggelse i Forretningsudvalget den 30. maj 2022 og Regionsrådet den 7. juni 2022.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde drøfter fokusområder for udvalgets arbejde.

Sagen afgøres af Udvalget regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Drøftet. Udvalgets bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med kommissoriet.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag

1. Forslag til kommissorium for udvalg for regional udvikling (DokID: 10271783 - EMN-2022-00866)

Punkt 7: Arbejdsplan 2022

EMN-2022-00866

Bilag

Arbejdsplan 2022 udvalget for regional udvikling uddannelse kollektiv trafik og internationalt samarbejde

7 (Åben) Arbejdsplan 2022

Sagsresumé
Udkast til arbejdsplan for 2022 forelægges med henblik på godkendelse.

Sagsfremstilling
Udvalgets møder struktureres ud fra en arbejdsplan. Arbejdsplanen er bygget op med afsæt i udvalgets virkefelt og tidligere drøftelser i udvalget. Øvrige relevante sager inden for udvalgets område vil blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Arbejdsplanen har således en dynamisk karakter og kan tilpasses, hvis der opstår væsentlige aktuelle sager, eller det hen af vejen giver mere mening at ændre rækkefølgen i temaerne.

Administrationen har med afsæt i drøftelser i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde på møde den 11. februar 2022 udarbejdet et udkast til arbejdsplan for 2022. Udkast er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget godkender arbejdsplan for 2022.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
1. Arbejdsplan 2022 udvalget for regional udvikling uddannelse kollektiv trafik og internationalt samarbejde (DokID: 10271862 - EMN-2022-00866)

Punkt 8: Videre drøftelse af indspil til ny strategi for Region Sjælland

EMN-2022-00866

8 (Åben) Videre drøftelse af indspil til ny strategi for Region Sjælland

Sagsresumé

Med konstitueringsaftalen er det besluttet, at der indenfor første halvår af 2022 skal udarbejdes en ny samlet Region Sjælland strategi for perioden 2022-2025. I forlængelse af de politiske strategidrøftelser kvalificerer udvalget indspil til strategien inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Med konstitueringsaftalen er det besluttet, at der indenfor første halvår af 2022 skal udarbejdes en ny samlet Region Sjælland strategi for perioden 2022-2025. Strategien skal sætte retning for de næste fire års arbejde med fokus på et stærkt offentligt sundhedsvæsen med fri og lige adgang, mere nærhed i sundhedstilbuddene, styrket fokus på forebyggelse og styrket grøn omstilling.

Med afsæt i det første Regionsrådsseminar den 20.-21. januar 2022 havde udvalget en indledende drøftelse af indspil til ny strategi på udvalgsmødet den 11. februar, hvor udvalget bl.a. lagde vægt på de muligheder, som Femern-forbindelsen giver regionen, hvis vi forstår at udnytte mulighederne, samt en øget indsats for at flere får en uddannelse.

Udvalgets input blev efterfølgende præsenteret på Regionsrådsseminaret den 8.-9. marts som afsæt for den videre politisk drøftelse.

Administrationen vil på baggrund af drøftelsen på Regionsrådsseminaret den 8.-9. marts præsentere et oplæg til drøftelse på udvalgsmødet (dette oplæg eftersendes). Formålet er, at udvalget kvalificerer indspil til strategien for Region Sjælland inden for udvalgets særlige arbejdsområde.

<u>Videre proces</u>
Udvalgenes indspil til strategien vil indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af strategi for Region Sjælland. Strategiudkastet drøftes på temamøde i Regionsrådet i april forud for forelæggelse for Forretningsudvalget den 30. maj og Regionsrådet den 7. juni 2022.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter og kvalificerer indspil til strategi for Region Sjælland 2022-2025 inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning
Drøftet. Udvalgets bemærkninger vil indgå i det videre arbejde med strategien.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
.

Punkt 9: Aktuelle sager

EMN-2022-00866

Bilag

Notat

9 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé
Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.

Sagsfremstilling
STRING
STRING's politiske forum afholdte møde den 3. februar 2022. På mødet blev budgettet for 2022 vedtaget. Endvidere blev der givet status for fremdriften i forhold til OECD-anbefalingerne om bl.a. hydrogenprojektet, overvejelser om at, udvidelse af medlemskredsen m.m. Det forventes at Kiel og Lübeck indtræder i STRING indenfor det næste år.

Lars Lindskov er indtrådt i STRING's politiske forum som Region Sjællands repræsentant.

Greater Copenhagen
Greater Copenhagens bestyrelse afholdt møde den 10. februar 2022. På mødet blev det besluttet, at overborgmester Sophie Hæstorp Andersen (Københavns Kommune) afløser regionsrådsformand Carl Johan Sonesson (Region Skåne) som formand for Greater Copenhagen. Endvidere blev bl.a. en handlingsplan for 2022-2023 vedtaget. Planen fokuserer på udmøntning af Greater Copenhagens tre politikområder (chartre): Trafik, arbejdsmarked og klima.

Heino Knudsen er indtrådt i Greater Copenhagens formandskab og bestyrelse, og Jan Hendeliowitz er indtrådt i Greater Copenhagens bestyrelse som Region Sjællands repræsentanter.

Status på manglende togbetjening til Rødby
Udvalget for Regional Udvikling drøftede den 30. november 2021 dets utilfredshed over den manglende DSB-betjening mellem Nykøbing F St. og Rødbyhavn. Den 6. december 2021, sendte politikere i Region Sjælland, Lolland og Guldborgsund kommune, et brev til tidligere Transportminister Benny Engelbrecht, med en opfordring om at gå i dialog og finde en løsning på problemet. Administrationen har endnu ikke modtaget svar fra ministeriet.

Anskaffelse af batteritog til lokalbanerne
Regionsrådet godkendte på sit møde den 3. maj 2021 en materielstrategi, der indebærer udbud af 14 nye batteritog til erstatning for de ældre IC2 dieseltog. Lokaltog står for udbuddet og har udvalgt Siemens Mobility (Tyskland), Stadler (Schweiz) og CAF (Spanien) til at afgive tilbud. De endelige tilbud ventes oktober 2022, og der sigtes som planlagt på indsættelse fra 2026. Pressemeddelelse fra Lokaltog kan ses via dette link https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder/vis/?key=458088055416377

Orientering vedrørende forundersøgelse af en fast forbindelse over Kattegat
I 2019 blev der på finansloven afsat midler til at gennemføre en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse. Forundersøgelsen er ved at blive afsluttet, og forventes afrapporteret i

foråret. I januar udarbejdede Trafikstyrelsen, Sund Bælt og Vejdirektoratet notat til Transportministeriet, som opsummerer de foreløbige resultater. Notat *vedlægges*.

Forundersøgelsen foreløbige resultater er:

- Både en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse har en væsentlig positiv samfundsøkonomisk forrentning på henholdsvis 7,5 procent og 5,3 procent.

- En ren vejforbindelse kan brugerfinansieres på 33 år mens en kombineret vej- og baneforbindelse vil kræve et tilskud på 19,4 mia. kr., hvis tilbagebetalingen skal holdes på 40 år.

- Rejsetiderne formindskes væsentligt mellem landsdelene. F.eks. vurderes rejsetiden mellem Århus og København at blive reduceret med ca. 1½ time med tog og med knap 1 time med bil.

- På Sjælland peger forundersøgelsen umiddelbart på en togløsning via Ringsted til Kalundborg samt en fast forbindelse fra Røsnæs. Alternativer er en togløsning via Roskilde/Lejre og en fast forbindelse via Asnæs.

Kattegatforbindelsen vil påvirke kultur, natur- og miljøforhold samt give støjpåvirkninger. På et overordnet niveau vurderes det, at påvirkningerne i et vist omfang kan afhjælpes, men de kan ikke fjernes

På baggrund af forundersøgelsens endelige resultater skal Folketinget tage stilling til, om der skal afsættes midler til en omfattende VVM-undersøgelse (miljøkonsekvensvurdering), der vurderer påvirkningerne af en Kattegatforbindelse endnu dybere.

<u>Orientering om GC-EU Office bestyrelsesmøde</u>
Greater Copenhagen EU Office holdt 3. marts 2022 første bestyrelsesmøde i den ny-konstituerede bestyrelse. Kathrine Monsrud Ekelund er Region Sjællands medlem af bestyrelsen for de næste fire år og varetager i 2022 også formandsrollen for bestyrelsen efter Jan Hendeliowitz. Greater Copenhagen EU Office skal i 2023 have ny strategi, hvilket forventeligt vil være omdrejningspunkt for bestyrelsens arbejde i Region Sjællands formandsperiode.

<u>Orientering om kapacitetsproblemer på flextrafikområdet</u>
Movia har fået kapacitetsproblemer efter indførelse af nye kontrakter på flextrafikområdet og har set sig nødsaget til at lukke for flexture fra den 1. marts frem til og med den 8. marts 2022. Flextrafikområdet omfatter den siddende patientbefordring i Region Sjælland, som er forankret i Udvalget for forebyggelse, det præhospitale område, forskning og innovation. Flextur er derimod en kommunal ordning, som kan benyttes af alle. Movia har fortsat kunne gennemføre kommunalt visiterede ture, handicapkørsel og den siddende patientbefordring.

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
1. Notat (DokID: 10271118 - EMN-2020-37529)

Punkt 10: Næste møde

EMN-2022-00866

10 (Åben) Næste møde

Sagsresumé
Næste møde i udvalget finder sted den 7. april 2022.

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
.

Punkt 11: Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den 15. marts 2022

EMN-2022-00866

11 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde den 15. marts 2022

Sagsresumé
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Indstilling
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Thomas Vesth	Medlem	(D)

Bilag
.