

DAGSORDEN Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 12-03-2020

Mødedato Torsdag d. 12. marts 2020 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 10

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Greater Copenhagen.....	4
EU Kommissionens forslag til nye Interreg-geografier i Østersøområdet.....	5
Program for Fehmarnbelt Days 2020.....	6
Orientering om samarbejde med Slesvig-Holsten fra 2021.....	8
Aktuelle sager.....	9
Næste møde.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000242

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4253136

Punkt 2: Greater Copenhagen

20-000170

sagsfremstilling

2. Greater Copenhagen

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4282762

Resume

Greater Copenhagens bestyrelse har igangsat udviklingen af en politik for klima og grøn omstilling. Politikken vil både forholde sig til, hvordan man kan reducere påvirkningen af klimaet, og hvordan man kan forholde sig til de klimaforandringer, der allerede er sket. Udvalget orienteres og opfordres til at drøfte Region Sjællands perspektiv på klima og grøn omstilling i Greater Copenhagen.

Sagsfremstilling

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde blev på mødet den 9. januar 2020 orienteret om Region Sjællands overtagelse af formandskabet for Greater Copenhagen i 2020.

Greater Copenhagen, der har til formål at skabe bæredygtig vækst og beskæftigelse i metropolregionen, har i 2020 og 2021 sit fokus på fire politikområder: Trafik, digitalisering, arbejdsmarked samt klima og grøn omstilling. De tre første politikområder, der er formuleret i såkaldte chartre, er vedtaget, mens charteret for klima og grøn omstilling er under udvikling under overskriften *Greater Copenhagen Green*.

På baggrund af analyser af Greater Copenhagens styrkepositioner og trends indenfor klimaområdet har bestyrelsen peget på fire områder, der skal fokuseres på i den videre udvikling af Greater Copenhagen Green:

- Cirkulær økonomi, der bl.a. handler om, hvordan affald kan indgå som ressource i nye produkter, og hvordan man kan optimere materialestrømme bæredygtigt.
- Grøn omstilling, der bl.a. handler om udfasning af fossile brændsler, etablering af vedvarende og bæredygtige energikilder, grøn mobilitet mm.
- Smart energi, der bl.a. drejer sig om en mere effektiv udnyttelse af energi.
- Klimatilpasning, der drejer sig om, hvordan vi håndterer effekterne af et ændret klima.

Det overliggende tema for det grønne charter knytter sig dermed til klima-udfordringen. Både hvordan man kan reducere påvirkningen af klimaet men også, hvordan man kan forholde sig til de klimaforandringer, der allerede er sket. Samtidig skal charteret også belyse, hvilket vækstpotentiale det skaber, at Greater Copenhagen sætter klima og grøn omstilling på den politiske dagsorden.

Bestyrelsen for Greater Copenhagen har besluttet, at charteret fastsætter mål indenfor hvert af de fire temaer: Et overordnet mål for Greater Copenhagens geografi, og mål for, hvordan Greater Copenhagens medlemsorganisationer selv vil bidrage til det overordnede mål (f.eks. via grønne indkøbspolitikker på sundhedsområdet og kollektiv transport). Derudover vil det være afgørende for at nå målene, at andre parter ud over medlemskredsen i Greater Copenhagens geografi spiller med. På den baggrund vil der frem mod sommer være en proces, hvor en række eksterne parter, der kan bidrage til opnåelse af målene, vil blive inddraget. Eksempler på eksterne parter kunne være virksomheder, arbejdsmarkedets parter, forsyningsselskaber, affaldsselskaber, universiteter og lignende interessenter.

Greater Copenhagen Green forventes forelagt Greater Copenhagens bestyrelse til endelig beslutning den 1. oktober 2020 med efterfølgende udmøntning af politikken f.eks. gennem partnerskaber, projekter og interessevaretagelse.

Det grønne charter, Copenhagen Green, vil dermed kunne ses i sammenhæng med de indsatser Region Sjælland allerede har iværksat, eksempelvis omkring håndtering af plastik på sygehusområdet.

Det kan tillige nævnes, at charteret vil danne udgangspunkt for Greater Copenhagens topmøde i november 2020.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde drøfter Region Sjællands perspektiv på udviklingen af en politik i Greater Copenhagen omkring klima og grøn omstilling. Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Punkt 3: EU Kommissionens forslag til nye Interreg-geografier i Østersøområdet

17-001375

sagsfremstilling

3. EU Kommissionens forslag til nye Interreg-geografier i Østersøområdet

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4282752

Resume

EU Kommissionen har udarbejdet et forslag til, hvordan de fremtidige Interreg programmer i Østersøområdet kan udformes geografisk. Forslaget vil betyde en ændring af Region Sjællands nuværende programgeografier. Udvalget skal drøfte en position. Det anbefales at fastholde udvalgets tidligere beslutning om at bevare de nuværende programgeografier.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af den kommende strukturfondsperiode for 2021-2027 skal EU-kommissionen foreslå, rammerne for Interreg-geografierne. I deres forslag fra 2018 fremgik det, at maritime regioner, som Region Sjælland, ikke længere skulle være omfattet af de grænseoverskridende programmer men alene af de større transnationale programmer. Udvalget besluttede dengang at arbejde for, at de nuværende programgeografier kan bevares og Region Sjælland har siden da gennemført en omfattende lobbyindsats. Blandt andet har formanden for udvalget været i Bruxelles sammen med formandskabet i Interreg 5A Deutschland-Danmark for at fremføre programmets ønske om at bevare den nuværende geografi.

Indsatsen har vist sig at være succesfuld i den forstand, at EU Kommissionen ikke længere fastholder et krav om at udelukke de maritime regioner fra de grænseoverskridende programmer. Kommissionen fastholder dog et ønske om at undgå overlap imellem programgeografierne ved at strømline de eksisterende programmets geografi.

EU Kommissionens Border Orientation Paper

I forbindelse med programmeringen af de nye programmer har Kommissionen denne gang valgt at udarbejde såkaldte *Border Orientation Papers* for forskellige grænseoverskridende områder.

Kommissionen har i slutningen af januar 2020 udsendt et Border Orientation Paper for hele Østersøområdet. Papiret beskriver, hvordan Kommissionen anbefaler, at man udformer de grænseoverskridende programmer geografisk og indholdsmæssigt i hele Østersøområdet, så man undgår overlap mellem programmerne.

EU kommissionens forslag til geografisk udformning af programmerne

Af de nuværende fem grænseoverskridende programmer i Østersøområdet er Region Sjælland omfattet af de tre; Deutschland-Danmark, Øresund-Kattegat-Skagerrak og South Baltic.

Kommissionen foreslår, at der fremover kun skal være tre grænseoverskridende programmer i Østersøområdet plus et mindre grænsenært dansk-tysk program, som omfatter de grænsenære landområder.

Den øvrige del af det nuværende dansk-tyske program, foreslår Kommissionen lagt sammen med det nuværende Øresund-Kattegat-Skagerrak program. Det drejer sig om Fyn samt en stor del af det tyske programområde.

For Region Sjælland vil forslaget betyde, at vi ikke længere er en del af et grænseoverskridende dansk-tysk program, men af et stort program som går fra Oslo til Kiel/Lübeck.

Kommissionen foreslår desuden, at South Baltic programmet lægges sammen med det nuværende Central Baltic program. Det er uklart, om Region Sjælland vil blive en del af dette program.

Det er administrationens anbefaling, at udvalget fastholder deres position om at de ønsker at bevare de nuværende programgeografier. Det vil umiddelbart give de bedste forudsætninger for at finansiere regionens politiske satsninger i relation til Femern Bælt og Greater Copenhagen. Desuden vil en ændring af programmernes geografi på nuværende tidspunkt betyde en væsentlig forsinkelse af programmerne.

EU Kommissionens Border Orientation Paper vil i den kommende tid blive drøftet i de programforberedende udvalg, hvor Region Sjælland er repræsenteret. Såfremt der er enighed om at bevare geografiene blandt alle programpartnere, vil de enkelte programmets administrationer fremføre dette synspunkt over for EU Kommissionen.

Den danske position på statsligt niveau er forsat at bevare de nuværende programgeografier. Region Sjælland er i dialog med staten og de øvrige programpartnere og vil løbende vurdere, om der er behov for yderligere interessevaretagelse.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget fastholder beslutningen om, at Region Sjælland ønsker at bevare de nuværende programgeografier.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Punkt 4: Program for Fehmarnbelt Days 2020

19-000830

sagsfremstilling

4. Program for Fehmarnbelt Days 2020

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4274470

Resume

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde har tidligere besluttet at deltage i Fehmarnbelt Days den 17.-18. maj 2020. Udvalget holder i den forbindelse udvalgs møde. Schleswig-Holsteins Transportminister, Europaminister og den danske ambassadør i Tyskland Friis Arne Petersen er inviteret til at mødes med udvalget. Nedenfor præsenteres det foreløbige program.

Sagsfremstilling

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde deltager i Fehmarnbelt Days i Weissenhäuser Strand den 17.-18. maj 2020. Fehmarnbelt Days består af en borgerfestival, som afholdes om søndagen og en konference, som afholdes om mandagen.

Programmet er endnu ikke færdigt, men nedenfor følger en foreløbig beskrivelse af arrangementernes indhold.

Der arrangeres fællestransport fra Sorø til Weissenhäuser Strand søndag morgen og retur igen mandag aften. Nærmere information samt mulighed for tilmelding følger.

Søndag den 17. maj – Borgerfestival

Som noget nyt arrangeres der i år en borgerfestival i forbindelse med Fehmarnbelt Days. Borgerfestivalen afholdes efter forbillede fra de skandinaviske Folkemøder, hvor det er muligt for organisationer, foreninger, institutioner mv. at komme tæt på både borgere og politikere, og hvor der kan føres en fri, åben og demokratisk dialog.

Festivalpladsen åbner kl. 10.00 og der vil hele dagen være en blanding af kulturelle indslag og politiske debatter fra hovedscenen inde i konferenceteltet. Kl. 12.00 er der officiel åbning af Fehmarnbelt Days ved Ministerpræsident Daniel Günther, Europaminister Sabine Sütterlin-Waack og Landrat Reinhard Sager. Programmet afsluttes med en koncert og et netværksarrangement. Det endelige program er under udarbejdelse.

Udenfor konferenceteltet vil en lang række aktører fra Femern Bælt regionen præsentere sig selv og invitere til dialog. Region Sjællands geografi er godt repræsenteret, med stande fra bl.a. Folkemøde Møn, Gate 21, Lolland Falster Lovestorm, CELF, Dansk Folkehjælp og Ringsted-Femern banen.

Region Sjælland er også tilstede med bl.a. Interreg projektet NorDigHealth, Min Sundhedsplatform og en dansk pølsevogn, som foreslås betjent af politikere og nøgleaktører fra regionen.

Søndag aften arrangeres en middag for udvalget i tilknytning til aftenprogrammet. Udvalgsformanden og Regionsrådsformanden har inviteret transportministeren fra Schleswig-Holstein, Bernd Buchholz og Europaminister, Sabine Sütterlin-Waack til at deltage i middagen.

Mandag den 18. maj – Konference

Fehmarnbelt Days konferencen afholdes i konferenceteltet, som også blev brugt under borgerfestivalen. Temaet i år er 'Regions for Future' og der vil være fokus på Femern Regionen som en grøn og bæredygtig region. Forud for konferencen vil der være morgenmad og udvalgs møde. Ambassadør Friis Arne Petersen er inviteret til at deltage i udvalgs mødet.

Foreløbigt program for dagen:

- 8.00: Morgenmad og udvalgs møde
- 9.15: Registrering
- 9.30: Officiel åbning af konferencen
- 9.50: Impulser fra regionen – Fridays for Future, Business for Future mv.
- 11.00: Kaffepause
- 11.30: Parallelsessioner – bl.a. logistik/mobilitet, arbejdsmarked, Green Hub, Women in Business, Femern Bælt komiteen mv.
- 13.00: Netværksfrokost
- 14.00: Kulturelt indslag

- 14.15: Debat med opsamling på parallelsessionerne
- 15.15: Kaffepause
- 15.45: Politisk debat (indhold under udvikling)
- 16.15 Politisk debat (indhold under udvikling)
- 16.45: Afslutning
- Ca. kl. 17 Fællestransport tilbage til Sorø med middag på færgen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Punkt 5: Orientering om samarbejde med Slesvig-Holsten fra 2021

15-000866

sagsfremstilling

5. Orientering om samarbejde med Slesvig-Holsten fra 2021

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4277820

Resume

I 2017 indgik Region Sjælland en aftale om et tværregionalt samarbejde med den tyske delstat Schleswig-Holstein. Administrationen undersøger muligheden for at få flere af de centrale parter omkring Femern til at indgå i en fremtidig samarbejdsaftale. Udvalget har på Fehmarnbelt Days den 17. og 18. maj 2020 en drøftelse af samarbejdet med delstaten.

Sagsfremstilling

Region Sjælland og delstaten Schleswig-Holstein har gennem mange år haft et tæt samarbejde, som er intensiveret i takt med, at anlægsfasen af den faste forbindelse rykker nærmere. Samarbejdet har været nedfældet i en samarbejdsaftale og udmøntet via handlingsplaner. Den nuværende samarbejdsaftale udløber i 2020.

Der er en fælles erkendelse af, at Region Sjælland og Schleswig-Holstein har behov for at forberede sig grundigt, hvis vi skal udnytte potentialerne i en fremtid, hvor den dansk-tyske Femern geografi bliver landfast.

Behov for et fremtidigt bredere samarbejde

Der opleves et stort engagement på begge sider af bæltet omkring den faste Femern Bælt-forbindelse.

Schleswig-Holsteins afholdelse af Femern Bælt Days er udtryk herfor. På den danske side er det værd at bemærke, at Femern-forbindelsens potentialer er udpeget som et signaturprojekt af Danmarks erhvervsfremmebestyrelse.

Administrationen vurderer, at det bliver vigtigt, at alle parter i den kommende periode sætter en fælles retning for udviklingen af f.eks. erhverv, arbejdsmarked og infrastruktur.

Derfor undersøges det, om der kunne være interesse for at udvikle et bredere strategisk grundlag, som også de tyske kreise og de danske kommuner kunne være en del af.

Hvis der er politisk interesse for dette, kan den nuværende samarbejdsaftale og handlingsplan med fordel videreføres ind i 2021.

Det kommende arbejde

Er der opbakning såvel i delstaten som i kreise og kommuner, vil administrationen konkretisere en konkret indsats på et kommende udvalgsmøde. Den vil formentlig dels bestå af et analysearbejde, dels af en strategisk proces, hvor der udpeges ambitioner, styrkepositioner mv.

Denne indsats kan muligvis gennemføres via et Interreg netværksprojekt og i tæt dialog med delstaten.

Ved Fehmarnbelt Days den 17.-18. maj 2020 har udvalget inviteret de to delstatsministre Dr. Sabine Sütterlin-Waack (Europa-, forbrugerbeskyttelses- og justitsminister og Dr. Bernd Klaus Buchholz (økonomi-, transport-, arbejdsmarked-, teknologi- og turismeminister). Formålet med mødet er at drøfte det fremadrettede samarbejde med delstaten.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Punkt 6: Aktuelle sager

18-000242

sagsfremstilling

6. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4253138

Tilbage melding vedr. samarbejde mellem OECD og STRING

Den 28. februar 2020 deltog Heino Knudsen og Evan Lynnerup Olesen i møde i STRINGs Political Forum i Paris. STRING havde desuden arrangeret et kick-off arrangement for et samarbejde med OECD. Møderne foregik i forlængelse af hinanden.

Formålet med OECD-STRING kick-off arrangementet

STRING lancerer med et Kick-off arrangement samarbejdet med OECD om et strategisk dokument for et "Green Hub" i Nordeuropa.

Samarbejdet med OECD tager sigte på at samle STRING geografien om en fælles grøn vision for, hvordan den nye transportkorridor fra Hamborg til Oslo kan bibringe udvikling og vækst. Hypotesen er, at Skandinavien har potentiale til at blive en førende megaregion, hvis der satses på grøn omstilling, grøn teknologi, grønne jobs og grøn vækst. Arbejdet med OECD og STRING supplerer det arbejde, som er i gang i Greater Copenhagen omkring Greater Copenhagen Green Charter. Kick-off arrangementet suppleres med en række nationale seminarer i juni 2020. Evan Lynnerup Olesen vil på mødet give en uddybende mundtlig orientering.

Punkt 7: Næste møde

18-000242

sagsfremstilling

7. Næste møde

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 4253139

Udvalgets næste møde finder sted den 18. maj i forbindelse med deltagelse Fehmarnbelt Days.