

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 05-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 09:00

Mødested Videomøde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om at Den Regionale Udviklingsstrategi sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremme	4
Høring vedr. nye erhvervsfaglige grundforløb i Vordingborg.....	6
Udbud af 2-årigt stx i Roskilde og Køge og 2-årigt hhx i Køge.....	9
Orientering om årets fordeling og om årets søgning til ungdomsuddannelserne.....	11
Orientering om den økonomiske situation for den kollektive trafik som følge af COVID-19 situation	13
Status på Fremtidens kollektive trafik.....	14
Orientering om undersøgelse af nulemissionstog på lokalbanerne.....	16
Orientering om afgørelse af to klagesager om råstoftilladelser i Miljø- og Fødevareklagenævnet.....	18
Orientering om muligt Partnerskab DK2020 mellem Realdania, KL og de fem regioner.....	19
Aktuelle sager.....	20
Næste møde.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-002282

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4252399

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 2: Beslutning om at Den Regionale Udviklingsstrategi sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

19-001097

sagsfremstilling

2. Beslutning om at Den Regionale Udviklingsstrategi sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4313365

Resume

Den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024 er under udarbejdelse. Udkastet til strategien er opdateret med udvalgets bidrag fra mødet den 10. marts 2020 om at styrke borgernes sundhed. Udvalget skal dels vælge den strategiske målsætning for borgernes sundhed og dels beslutte at sende strategiudkastet i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Sagsfremstilling

Der udarbejdes en Regional Udviklingsstrategi (RUS) for Region Sjælland, der gælder fra 2020 til og med 2024. Udvalget for Regional Udvikling har ansvaret for at forberede Den Regionale Udviklingsstrategi før den godkendes af Regionsrådet i efteråret 2020. Udvalget har behandlet strategien af flere omgange. I 2019 igangsatte udvalget strategiprocessen. På møderne fra september 2019 til januar 2020 har udvalget udpeget de overordnede prioriteter, temaer, indsatsområder og strategiske mål for strategien.

På udvalgsmøde den 10. marts 2020 besluttede udvalget at styrkelse af borgernes sundhed skal indgå som et indsatsområde i strategien og med ét strategisk mål.

Administrationen har på den baggrund justeret indholdet i strategien og forberedt tre forslag til strategiske mål for sundhed.

Strategiudkast og de tre forslag til strategiske mål for borgernes sundhed er *vedlagt*.

Udvælgelse af ét nyt strategisk mål og godkendelse af nyt strategiudkast

I strategiudkastet er der gjort plads til ét nyt strategisk mål for sundhed..Administrationen har forberedt tre forslag:

- Flere borgere i Region Sjælland lever længere i 2030
- Flere borgere i Region Sjælland er mentalt og fysisk sunde i 2025
- Flere borgere i Region Sjælland er tilfredse med livet i 2025

Administrationen anbefaler, at forslaget om at flere borgere i 2025 er mentalt og fysisk sunde gøres til det strategiske mål for sundhed i strategien. Udvalget skal udvælge ét af de tre præsenterede strategiske mål, som skal indgå i strategien.

Med de seneste ændringer og et nyt strategisk mål for borgernes sundhed indstiller administrationen, at strategiudkastet sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Om Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Den nye Regionale Udviklingsstrategi danner ramme for udvikling af geografien og omfatter Region Sjællands opgaver inden for regional udvikling.

Strategien er blevet udarbejdet i tæt samspil med Erhvervshus Sjælland, de 17 kommuner i regionen og andre centrale aktører. Formålet er at sikre, at der er sammenhæng i indsatserne og et fælles billede af de potentialer og udfordringer, der er for udviklingen af Region Sjælland.

Udvalget besluttede i marts 2019 at indholdet til udviklingsstrategien tager udgangspunkt i den eksisterende Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022 (ReVUS). Dog er delen om erhvervsfremme udtaget. Samtidig besluttede udvalget at den Regionale Udviklingsstrategi skal have et tydeligt fokus på at styrke den grønne omstilling, borgernes sundhed, attraktive levevilkår og gøre FN's verdensmål for bæredygtig udvikling til et omdrejningspunkt for strategiens indsatser.

Strategien er bygget op omkring de fire temaer:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region

Indenfor hvert tema er der udpeget tre indsatsområder og to strategiske mål. I tillæg til strategien bliver der udarbejdet en handlingsplan, der udpeger de konkrete handlinger, som Region Sjælland vil sætte i gang. Handlingsplanen er under udarbejdelse og forelægges sammen med den færdige strategi i efteråret 2020.

Procesplanen for udarbejdelse af strategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget udvælger det strategiske mål for sundhed, der skal indgå i den regionale udviklingsstrategi. I forhold til opfølgning på strategien skal der sikres koordinering med andre udvalg.
2. Udvalget godkender, at udkast til den regionale udviklingsstrategi 2020-2024 sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Sagen godkendes af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 2

Udvalget gav enkelte redaktionelle forslag, som administrationen fik mandat til at rette. Udvalget besluttede, at den strategiske målsætning for borgernes sundhed i den regionale udviklingsstrategier: Flere borgere i Region Sjælland er mentalt og fysisk sunde i 2025. Udvalget tiltrådte indstilling om at sendestrategiudkasteti høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Strategisk mål for sundhed i den regionale udviklingsstrategi

Udkast til Den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024

Proces for udarbejdelse af RUS

Punkt 3: Høring vedr. nye erhvervsfaglige grundforløb i Vordingborg

19-001410

sagsfremstilling

3. Høring vedr. nye erhvervsfaglige grundforløb i Vordingborg

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev-id: 4306862

Resume

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. EUC Sjælland og Zealand Business College (ZBC) har ansøgt om at oprette fem nye erhvervsfaglige grundforløb i Vordingborg. Administrationen indstiller, at udvalget godkender vedlagte høringssvar, som støtter oprettelsen af fire nye udbud. ZBC's ansøgning om oprettelse af grundforløbet til elektriker indstilles til afslag.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodning om høringssvar fra to erhvervsskoler, som ønsker at oprette fem nye udbud af erhvervsfaglige grundforløb i Vordingborg.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud for alle unge.

Nærværende sag drejer sig om følgende ansøgninger:

- EUC Sjælland vil ansøge Børne- og Undervisningsministeriet om oprettelse af Grundforløb 2 Elektriker og Grundforløb 2 Murer i Vordingborg med opstart til januar 2021.

- ZBC vil ansøge Børne- og Undervisningsministeriet om oprettelse af Grundforløb 2 Elektriker, Grundforløb 2 Elektronik og svagstrøm og Grundforløb 2 Gourmetslagter i Vordingborg med opstart til januar 2021.

EUC Sjællands og ZBC's ansøgninger er *vedlagt*.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om en ny stedlig placering af et erhvervsfagligt undervisningsudbud. Børne- og Undervisningsministeriet godkender de nye udbud, såfremt alle høringssvar imødekommer oprettelsen af dem.

EUC Sjællands begrundelse for at oprette nye grundforløb i Vordingborg

For at sikre forsyningen af faglært arbejdskraft i området, ønsker EUC Sjælland at udvide udbuddet af grundforløb inden for bygge- og anlægsbranchen i Vordingborg. Ansøger vurderer, at grundforløbene til hhv. murer og elektriker kan fremtidssikre et bæredygtigt udbud af erhvervsuddannelser indenfor bygge- og anlægssagerne i Vordingborg, hvor der bliver færre unge frem mod 2030.

For unge i Vordingborg, som ønsker uddannelse inden for elektriker- eller murerfaget er de nærmeste udbud i Næstved eller Nykøbing Falster. Ansøger vurderer, at oprettelsen af de nye grundforløb vil tilskynde flere unge fra Vordingborg til at gennemføre en ungdomsuddannelse. I samarbejde med Vordingborg Håndværkerforening vil ansøger sørge for, at de unge kommer i lære på lokale arbejdspladser, så uddannelserne kan gennemføres uden lang transporttid. Ansøger forventer at rekruttere elever i aldersgruppen 16-25 år uden ungdomsuddannelse.

For at sikre lokal forankring af de nye grundforløb, er ansøger i gang med at etablere et partnerskab med FGU Syd og Vestsjælland, VUC Storstrøm og Vordingborg Håndværkerforening.

Høringssvar

Der foreligger høringssvar fra Center for erhvervsrettede uddannelser Lolland-Falster (CELF) og ZBC. CELF støtter hverken oprettelsen af Grundforløb 2 Elektriker eller Grundforløb 2 Murer. ZBC støtter oprettelsen Grundforløb 2 Murer men støtter ikke oprettelsen af Grundforløb 2 Elektriker. Høringssvarene er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at oprettelsen af Grundforløb 2 Elektriker og Grundforløb 2 Murer i Vordingborg vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i byen, og dermed uddannelsesdækningen i området. Administrationen lægger særligt vægt på, at EUC Sjælland har sikret lokal opbakning til de nye udbud. Lokal forankring er afgørende i forhold til at sikre bæredygtigheden i udbuddene på sigt.

Administrationen vurderer, at de nye grundforløb vil tilskynde flere unge fra Vordingborg til at starte på en ungdomsuddannelse. De nye grundforløb understøtter desuden Region Sjællands målsætning om, at flere skal tage en erhvervsuddannelse, samt at arbejdsstyrken skal have de rette kompetencer, da der særligt inden for elektrikerfaget er omfattende mangel på arbejdskraft i regionen. Administrationen har vurderet ansøgningerne ud fra fastsatte kriterier.

Vurderingen er *vedlagt*.

ZBC's begrundelse for at oprette nye grundforløb i Vordingborg

ZBC ønsker at sikre faglært arbejdskraft inden for mangelområder og ansøger derfor om oprettelse af grundforløbene til Elektriker, Gourmetslagter og Elektronik og svagstrøm. Særligt vil ansøger styrke mængden af faglært arbejdskraft inden for STEM-området (Science, Technology, Engineering, Math), som fremskrivninger viser omfattende mangel på i regionen frem mod 2030.

Ansøger peger på, at de nye udbud vil nedbringe transporttiden for unge i Vordingborg, som ønsker opstart på et af de pågældende grundforløb. Ansøger vurderer, at søgningen vil stige og frafaldet dale, idet man opretter grundforløbene tæt på de unges bopæl. De nærmeste udbud af de pågældende grundforløb findes i henholdsvis Næstved, Køge og Ringsted. Desuden har ansøger de seneste år oplevet stigende søgning til grundforløbene, og vurderer derfor, at uddannelserne efterspørges blandt de unge. Ansøger vil sikre søgningen via et samarbejde med FGU-skolen (forberedende grunduddannelse) og jobcentret i Vordingborg Kommune. Med de nye udbud, vil ansøger bidrage til at løfte andelen af 25-årige uden ungdomsuddannelse.

Høringssvar

Der foreligger høringssvar fra CELF, EUC Sjælland og Hotel- og Restaurantskolen. CELF støtter ikke oprettelsen af Grundforløb 2 Elektriker. EUC Sjælland støtter oprettelsen af Grundforløb 2 Elektronik og svagstrøm, men ikke oprettelsen af Grundforløb 2 Elektriker. Hotel- og Restaurantskolen støtter oprettelsen af Grundforløb 2 Gourmetslagter. Alle høringssvar er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at oprettelsen af Grundforløb 2 Elektronik og svagstrøm og Grundforløb 2 Gourmetslagter i Vordingborg vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i byen, og dermed uddannelsesdækningen. Administrationen vurderer, at de nye grundforløb vil tilskynde flere unge fra Vordingborg til at starte på en ungdomsuddannelse, da de nærmeste udbud ligger langt væk. De nye grundforløb støtter Region Sjællands målsætning om, at arbejdsstyrken skal have de rette kompetencer. Særligt er der mangel på gourmetslagtere i regionen.

Administrationen vurderer, at der ikke er elevgrundlag til, at både ZBC og EUC Sjælland kan udbyde et bæredygtigt grundforløb til elektriker i Vordingborg. Administrationen vurderer, at EUC Sjælland har de bedste forudsætninger for at skabe et bæredygtigt udbud grundet opbakning fra lokale aktører, herunder særligt Vordingborg Håndværkerforening.

Administrationen har vurderet ansøgningerne ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*.

Udkast til høringssvar til EUC Sjælland og ZBC er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. høringssvar til EUC Sjælland godkendes, idet ansøgning om oprettelse af Grundforløb 2 til henholdsvis Murer og Elektriker imødekommes.
2. høringssvar til ZBC godkendes, idet ansøgning om oprettelsen af Grundforløb 2 til henholdsvis Elektronik og svagstrøm og Gourmetslagter imødekommes. Ansøgning om Grundforløb 2 Elektriker imødekommes ikke.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 3

Administrationen indledte punktet med at gøre opmærksom på, at der i sagsbehandlingen var sket en fejl.

Administrationen vurderer, at der i Vordingborg kun er elevgrundlag til ét udbud af grundforløb for elektriker.

I sagen indstilles det, at EUC Sjælland tildeles udbuddet, fordi "EUC Sjælland har sikret lokal opbakning til de nye udbud".

Af EUC Sjællands ansøgning fremgår det dog, at EUC Sjælland alene har iværksat en proces for et partnerskab med Vordingborg håndværkerforening. Administrationen vurderer ikke, at EUC Sjælland dermed kan siges at have sikret lokal opbakning til de nye udbud. Desto vigtigere bliver det, at ZBC i forvejen har et bredt uddannelsesudbud og er godt etableret i Vordingborg.

På den baggrund ændrer administrationen indstilling således, at begge indstillingspunkter udgår og erstattes med:

1. høringssvar til EUC Sjælland godkendes, idet ansøgning om oprettelse af Grundforløb 2 til Murer imødekommes. Ansøgning om grundforløb 2 Elektriker imødekommes ikke.
2. høringssvar til ZBC godkendes, idet ansøgning om oprettelsen af Grundforløb 2 til henholdsvis Elektriker, Elektronik og svagstrøm samt Gourmetslagter imødekommes.

Hvis administrationens reviderede indstilling godkendes, opdateres de to høringsbreve forud for godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Udvalget for Regional Udvikling godkendte den reviderede indstilling og anbefaler sagen til videre behandling i Regionsrådet.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

EUC Sjællands ansøgning vedr. nye grundforløb i Vordingborg

ZBC's ansøgning vedr. nye grundforløb i Vordingborg

Høringssvar fra ZBC - EUC Sjællands ansøgning

Høringssvar fra CELF - EUC Sjællands ansøgning

Administrationens vurdering af EUC Sjællands ansøgning

Administrationens vurdering af ZBC's ansøgning

Høringssvar fra Hotel- og Restaurantskolen - ZBC's ansøgning

Høringssvar fra EUC Sjælland - ZBC's ansøgning

Høringssvar fra CELF - ZBC's ansøgning

Region Sjællands høringssvar til EUC Sjælland

Region Sjællands høringssvar til ZBC

Punkt 4: Udbud af 2-årigt stx i Roskilde og Køge og 2-årigt hhx i Køge

19-001410

sagsfremstilling

4. Udbud af 2-årigt stx i Roskilde og Køge og 2-årigt hhx i Køge

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4299163

Resume

HF og VUC Roskilde har ansøgt om at oprette et 2-årigt stx-udbud på afdelinger i Roskilde og Køge. Køge Handelsskole har ansøgt om at oprette et 2-årigt hhx-udbud i Køge. Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med nye udbud. Administrationen indstiller, at udvalget godkender vedlagte indstillinger til Børne- og Undervisningsministeriet, som anbefaler, at der gives afslag til oprettelsen af de nye udbud.

Sagsfremstilling

HF og VUC Roskilde ansøger Børne- og Undervisningsministeriet om at udbyde den 2-årige uddannelse til almen studentereksamen (stx) på deres adresse i Roskilde med ønsket opstart fra skoleåret 2021/2022.

Ligeledes ansøger HF og VUC Roskilde om at oprette samme uddannelse på deres afdeling i Campus Køge med ønsket opstart fra skoleåret 2022/2023. I Roskilde er forventningen at oprette to klasser med et samlet elevgrundlag på 56 elever pr. årgang. I Køge er forventningen at oprette en klasse. Ansøgningen er *vedlagt*.

Køge Handelsskole ansøger Børne- og Undervisningsministeriet om at udbyde den 2-årige uddannelse til højere handelseksamen (hhx) på adressen i Campus Køge med ønsket opstart fra skoleåret 2021/2022. Ansøger forventer at oprette to klasser med et samlet elevgrundlag på ca. 45-50 elever pr. årgang. Ansøgningen er *vedlagt*.

Regionsrådet har en lovpligtig opgave i at koordinere den samlede indsats for uddannelsesudbud i regionen og dermed sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud for alle unge i regionen. Regionsrådet skal derfor afgive indstilling til Børne- og Undervisningsministeriet om den stedlige placering af et nyt undervisningsudbud. Undervisningsministeriet træffer den endelige beslutning i sagen.

Udvalget skal beslutte, om de *vedlagte* udkast til indstillinger til Børne- og Undervisningsministeriet kan godkendes. I begge tilfælde indstiller administrationen ansøgningerne til afslag.

HF og VUC Roskildes begrundelse for at oprette 2-årigt stx i Roskilde og Køge:

HF og VUC Roskilde ønsker at styrke uddannelsesdækningen i Region Sjælland ved at udbyde den 2-årige stx, som på nuværende tidspunkt ikke udbydes i regionen. VUC'et målretter uddannelsen til unge voksne, som ønsker hurtig adgang til de lange videregående uddannelser, og som har forudsætningerne for at klare et intensivt uddannelsesforløb, hvor en fuld stx gennemføres på to år. Der lægges i ansøgningen vægt på, at udbuddene i Roskilde og Køge vil mindske transporttiden for unge til en uddannelse i regionen. Ansøger forventer optag fra Roskilde og Køge Bugt samt den vest og sydlige del af Sjælland.

Ansøger vil målrette uddannelsen til den ældre ungegruppe (18-25 år), der ikke kan se sig selv i et ungt studiemiljø på den 3-årige stx. Ansøger har identificeret en efterspørgsel på den 2-årige stx blandt deres hf-kursister. Desuden forventer ansøger at kunne tiltrække en gruppe målrettede unge, som i dag fravælger den 2-årige hf, da den ikke giver direkte adgang til de lange videregående uddannelser. Med en stærk science-profil vil ansøger understøtte kvalificeret arbejdskraft i regionen ved at tilskynde flere unge til at påbegynde videregående uddannelse inden for det tekniske og naturvidenskabelige område.

Høringssvar:

Der foreligger et fælles høringssvar fra Roskilde Gymnasium, Greve Gymnasium, Roskilde Katedralskole, Solrød Gymnasium, Køge Gymnasium og Himmelev Gymnasium. Derudover foreligger separate høringssvar fra VUC Storstrøm, HF og VUC Klar og Nordvestsjælland HF og VUC. Ingen af de adspurgte institutioner støtter oprettelsen af et 2-årigt stx i hverken Roskilde eller Køge. Høringssvarene er *vedlagt*.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at variationen af det nuværende udbud af gymnasiale uddannelser er tilstrækkeligt i både Roskilde og Køge.

Et nyt udbud af den 2-årige stx risikerer at udvande elevgrundlaget for eksisterende institutioner og kan svække uddannelsesdækningen frem for at styrke den. Særligt kan det udtynde elevgrundlaget for mindre VUC-afdelinger.

Desuden vurderes det, at målgruppen for så intensiv en uddannelse som den 2-årige stx er for lille til, at et bæredygtigt udbud kan opretholdes. Et alternativ til den 2-årige stx i form af den udvidet fagpakke til hf udbydes allerede i Roskilde. Uddannelsen giver såvel som den 2-årige stx direkte adgang til de lange videregående uddannelser.

Køge Handelsskoles begrundelse for at oprette 2-årigt hhx i Køge:

Køge Handelsskole ønsker at styrke uddannelsesdækningen i Region Sjælland ved at udbyde den 2-årige hhx, som ikke udbydes i regionen i dag.

Den 2-årige hhx udbydes i dag på Niels Brock i København som det eneste sted på Sjælland, og der lægges i ansøgningen vægt på, at et udbud på Campus Køge vil mindske transporttiden betydeligt for unge i regionen. Ansøger forventer at rekruttere elever fra hele Køge Bugt området og fra store dele af den sjællandske geografi i øvrigt. Ansøger ønsker at målrette uddannelsen til den lidt ældre målgruppe (20-25 årige), som står uden for uddannelsessystemet og arbejdsmarkedet.

Ansøger vurderer, at den 2-årige hhx vil være en god mulighed for gruppen af ældre unge, som har en afbrudt ungdomsuddannelse bag sig, men som ønsker at genoptage en uddannelse med henblik på at fortsætte i inden for det merkantile område efter afsluttet hhx.

Høringssvar:

Der forelægger høringssvar fra Niels Brock i København. Niels Brock støtter oprettelsen af et 2-årigt hhx udbud på Køge Handelsskole. Høringssvaret er *vedlagt*.

Administrationens vurdering:

Administrationen vurderer, at det er tvivlsomt, om målgruppen, som ansøger vil målrette udbuddet til, har de nødvendige ressourcer, det kræver at gennemføre en hhx på to år.

Det er samtidigt tvivlsomt, om målgruppen er mobil nok til at kunne tiltrækkes fra så stort et optageområde, som ansøger beskriver i ansøgningsmaterialet. På den baggrund vurderer administrationen, at der ikke er et tilstrækkeligt elevgrundlag til at sikre et bæredygtigt udbud af den 2-årige hhx på Køge Handelsskole. Administrationens vurdering bygger på dialog med eksisterende udbydere af den 2-årige hhx.

Udkast til indstillinger til Børne- og Undervisningsministeriet er vedlagt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der gives afslag på HF og VUC Roskildes ansøgning om oprettelse af 2-årigt stx i Roskilde og Køge.
2. udkast til indstilling fra Regionsrådet vedr. HF og VUC Roskildes ansøgning fremsendes til Børne- og Undervisningsministeriet.
3. der gives afslag på Køge Handelsskoles ansøgning om oprettelse af 2-årigt hhx i Køge.
4. udkast til indstilling fra Regionsrådet vedr. Køge Handelsskoles ansøgning fremsendes til Børne- og Undervisningsministeriet.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 4

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

HF og VUC Roskildes ansøgning inkl. høringssvar

Køge Handelsskoles ansøgning

Region Sjællands indstilling vedr. Køge Handelsskoles ansøgning om 2-årigt hhx

Region Sjællands indstilling vedr. HF og VUC Roskildes ansøgning om 2-årigt stx

Niels Brocks høringssvar vedr. Køge Handelsskoles ansøgning

Punkt 5: Orientering om årets fordeling og om årets søgning til ungdomsuddannelserne

19-001447

sagsfremstilling

5. Orientering om årets fordeling og om årets søgning til ungdomsuddannelserne

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4307797

Resume

Der gives en orientering om årets fordeling af ansøgere til stx og hf samt et overblik over den generelle søgning til ungdomsuddannelserne. 10.497 unge i Region Sjælland har i år søgt en ungdomsuddannelse. Det er en lille stigning i forhold til sidste år. Hf, hhx og eux har oplevet en stigning i antallet af ansøgere. Tre gymnasier har i år fået flere ansøgere end de har plads til på stx og hf.

Sagsfremstilling

Som en del af regionens myndighedsopgave på uddannelsesområdet er administrationen fordelingssekretariat for de tre fordelingsudvalg i Region Sjælland. Fordelingsudvalgenes opgave er at fordele ansøgerne til den almen gymnasiale uddannelse (stx) og højere forberedelseksamen (hf). Der sidder to regionsrådspolitikere i hvert fordelingsudvalg sammen med rektorerne fra stx-gymnasierne og hf-institutionerne.

Gymnasiernes optagekapacitet

Udvalget for Regional Udvikling, og senere Regionsrådet, behandlede i december og januar de gymnasiale uddannelsers optagekapacitet – et udtryk for, hvor mange ansøgere en institution har plads til. Den danner baggrund for fordelingen af ansøgere til stx og hf og er afgørende for, om en institution har flere ansøgere end pladser. Børne- og Undervisningsministeriet træffer den endelige afgørelse om kapacitet, herunder også om kapacitetslofterne på udvalgte institutioner. Børne- og Undervisningsministeriet meddelte den 24. marts 2020, at man vil følge regionsrådets indstilling og dermed ikke lægge kapacitetslofter på institutioner i Region Sjælland.

Gymnasiefordelingen

Reglerne for at fordele ansøgere til stx og hf er fastsat i Optagelsesbekendtgørelsen. Ansøgerne til stx og hf fordeles i første omgang til den institution, de har ønsket som deres 1. prioritet. Hvis en institution har flere ansøgere, end de har kapacitet til, bliver ansøgerne fordelt til deres øvrige prioriteter i henhold til deres uddannelsesønsker. Det er afstanden fra ansøgers folkeregisteradresse og til institutionen, der afgør, om ansøgeren kommer ind. Dem med kortest afstand kommer ind først. Hvis en ansøger ikke kan komme ind på en af sine prioriterede ønsker, eller hvis ansøgeren kun har én prioritet og denne er overansøgt, bliver ansøgeren fordelt til sit nærmeste gymnasium eller hf-institution, hvor der er ledig kapacitet.

Status på årets fordeling af ansøgere til stx og hf

I år har 5.940 unge søgt stx eller hf som 1. prioritet. Tre gymnasier har fået flere ansøgere, end de har kapacitet til – Køge gymnasium (på stx og hf), Roskilde Gymnasium (på stx og hf), samt Sorø Akademiskole på stx.

95,8% af ansøgerne til stx og hf kan få en foreløbig plads på den institution, de har ønsket som deres 1. prioritet. Den foreløbige plads bliver endelig, når de unge har bekræftet deres karaktersnit ved folkeskolens afgangseksamen i juni.

Region Sjælland offentliggjorde søgetallene i en pressemeddelelse den 25. marts 2020:

<https://www.regionsjaelland.dk/nyheder/pressemeddelelser/Sider/Flere-ansoegere-til-gymnasierne-i-Region-Sjaelland-i-aar.aspx>

Søgning til ungdomsuddannelserne

Der var ansøgningsfrist den 1. marts 2020 for at søge en ungdomsuddannelse for skoleåret 2020/2021 med start til august i år. I alt har 10.497 borgere i Region Sjælland søgt ind på en ungdomsuddannelse. Det er en lille stigning på 148 unge i forhold til sidste år, mens årgangene ikke har ændret sig væsentligt.

Den øgede søgning til ungdomsuddannelserne er en rigtig god nyhed. 29% af de 25-årige bosiddende i Region Sjælland har i dag kun folkeskolen som højst fuldførte uddannelse. Samtidig går Region Sjælland ind i en fremtid med færre unge, og det er derfor endnu vigtigere end før, at flere unge får en ungdomsuddannelse og evt. videreuddanner sig derefter.

Søgning til ungdomsuddannelser

Uddannelses- Retning	2020/ 2021	2019/ 2020	2018/ 2019	2017/ 2018	2020/2021 sammenlignet med 2019/2020	Ændring i procent imellem søgetal 2020/2021 og 2019/2020
STX	4559	4656	4714	4845	- 97	-2,1%

HF	1381	1215	1163	1091	+166	13,7%
HHX	1442	1363	1460	1557	+79	5,8%
HTX	727	755	797	854	- 28	-3,7%
EUX	738	669	644	621	+ 69	10,3%
EUD	1650	1691	1597	1563	- 41	-2,5%
TOTAL	10.497	10.349	10.375	10.531	+ 148	1,43%

Kilde: Institutionernes egen indberetning til regionen samt Børne- og Undervisningsministeriets statistikdatabase uddannelsesstatistik.dk

For tredje år i træk har hf en fremgang i ansøgertallet, og modsat sidste år har hhx også oplevet en fremgang i antallet af ansøgere. Til gengæld er stx og htx gået en anelse tilbage. Stx er dog fortsat det mest populære uddannelsesvalg blandt de gymnasiale uddannelser i Region Sjælland med i alt 4559 ansøgere.

Skema med indberettet søgetal fra de gymnasiale institutioner og eux er *vedlagt*.

Søgning til erhvervsuddannelserne (eud og eux) er også steget en lille smule, hvilket skyldes, at flere unge vælger en eux. I alt 2.388 unge har søgt ind på en eud og eux pr. 1. marts i år. Eux er en erhvervsuddannelse kombineret med en gymnasial uddannelse. En uddannet eux'er bliver således faglært, men har også en studentereksamen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 5

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Skema over søgetal til de gymnasiale uddannelser og eux

Punkt 6: Orientering om den økonomiske situation for den kollektive trafik som følge af COVID-19 situationen

12-000079

sagsfremstilling

6. Orientering om den økonomiske situation for den kollektive trafik som følge af COVID-19 situationen

Åbent

Udvalget for Regional udvikling Brevid: 4311303

Resume

Regeringens tiltag for at begrænse COVID-19 betyder et stort passagerfald og dermed indtægtstab for den regionale kollektive trafik. Regeringen har tilkendegivet, at den vil indgå i en konstruktiv dialog om, hvordan dette tab kan håndteres.

Sagsfremstilling

Regeringen indførte den 13. marts 2020 en lang række tiltag mod COVID-19 i Danmark med blandt andet nedlukning af skoler og uddannelsesinstitutioner. Disse samt senere tiltag blev forlænget til den 13. april og for nogle tiltag til den 10. maj eller senere.

Dette bevirkede et fald på 80-90% i antallet af passagerer i den kollektive trafik. Oversigt over Movias passagerudvikling under COVID-19 er *vedlagt*.

Movia har på linje med de andre trafikselskaber tilpasset den kollektive trafikbetjening efter instruktion fra Transportministeren.

Movia indskrænkede kørslen med virkning fra den 30. marts 2020 og frem til den 13. april såvel af hensyn til et stærkt faldende passagertal som af hensyn til et øget sygefravær hos bus- og baneoperatørerne. Dette indebærer, at Region Sjællands busser kørte med en marginalt reduceret køreplan, medens de to uddannelsesruter 750 og 760 helt stoppede kørslen. Region Sjællands lokalbaner overgik til lørdagskøreplan, som er en reduceret køreplan baseret på timesdrift mod den normale halvtimesdrift på hverdage.

Uden for "nedlukningsperioden" 13. marts til 13. april har Movia tilpasset kørslen med henblik på at skabe plads mellem passagererne f.eks. med ekstrasbusser.

De økonomiske konsekvenser

Det skønnede nettotab for Region Sjælland forventes siden den 12. marts at blive 3 til 3,5 mio. kr. pr. uge.

Passagertallet er de seneste par uger haft en stigning. Movia har regnet på den forventede årseffekt og skønner, at der er en samlet merudgift/mindre indtægt for Region Sjælland på 87 mio. kr. i 2020. Brev fra Movia er *vedlagt*.

En af grundene til at tabene forventes at blive så store er, at Movia forventer, at passagererne kun gradvist kommer tilbage til den kollektive trafik. Det er således forventningen, at 85% vil være kommet tilbage december 2020. Movia forventer at effekterne i den kollektive trafik rækker ind i både 2021 og 2022.

Både Danske Regioner og trafikselskaberne har rettet henvendelse til regeringen med henblik på at blive kompenseret for dette tab. Transportministerens kvittering på henvendelsen er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 6

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget opfordrer indtrængende til, at transportministeren snarest muligt – i samarbejde med de regionale trafikselskaber – får løst den kæmpe økonomiske udfordring, som de regionale trafikselskaber står i på grund af COVID-19 krisen. Udvalget besluttede, at udvalgets formandskab sender et brev herom til Transportministeriet. Udvalget ønsker at blive holdt tæt orienteret om sagen.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Svar fra regeringen vedrørende indtægtstab for den kollektive trafik

Orientering fra Movia om de økonomiske konsekvenser af COVID-19 situationen

Movias passagerudvikling under COVID-19

Punkt 7: Status på Fremtidens kollektive trafik

16-000713

sagsfremstilling

7. Status på Fremtidens kollektive trafik

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevud: 4316745

Resume

Der gives status på den strategiske indsats "Fremtidens kollektive trafik", herunder driftsforsøget på buslinje 234 samt projektpuljen til nye mobilitetsløsninger i landdistrikter. Der gives endvidere status på dialogen med kommunerne.

Sagsfremstilling

For at styrke geografiens mobilitet og transport inden for den økonomiske ramme igangsatte Region Sjælland den strategiske indsats, Fremtidens kollektive trafik. Indsatsen har to fokusområder:

- At styrke pendlerkorridorerne og de større trafikknudepunkter
- At udvikle alternative mobilitetsløsninger i de områder, der ikke ligger i tilknytning til de store ruter og knudepunkter

Udvalget har senest behandlet Fremtidens kollektive trafik på mødet den 14. august 2019.

Behovet for at arbejde med det kollektive trafiksystem

Selvom pendlingen i Region Sjælland i disse år generelt er stigende, er den kollektive trafik udfordret af bl.a. stigende passagertal.

Faldet i passagertallene skyldes dels befolkningstilbagegang i landdistrikter, dels at mange passagerer har fravalgt de kollektive trafiktilbud og i stedet anskaffet en bil.

Det skal fortsat være attraktivt at leve, bo og arbejde i alle dele af Region Sjælland. Men de lavere billetindtægter betyder dyrere drift, færre afgang og ringere dækning med kollektiv trafik i Region Sjælland – hvilket igen kan give en passagertilbagegang. Det kan blive en ond cirkel, som navnlig får konsekvenser for borgerne med det største mobilitetsbehov; regionens uddannelsessøgende og pendlere uden adgang til bil.

Derudover øger det stigende antal private biler trængslen på vejene og udledningen af CO₂.

Status på indsatser under Fremtidens kollektive trafik

Buslinje 234

For at styrke den kollektive trafik er der i regi af Fremtidens kollektive trafik igangsat driftsforsøg på buslinje 234.

Buslinjen kører gennem kommunerne i Ringsted, Sorø og Slagelse og vil i den toårige forsøgsperiode opgraderes til ny R-standard med flere ture.

Opgraderingen af buslinje 234 til R-netstandard vil ifølge Movias give størst effekt for færrest midler. Movia vurderer, at opgraderingen potentielt kan medføre en passagerfremgang på helt op til 50 procent og evt. over.

Formålet med forsøget er at få erfaring og kunne demonstrere, at en opgradering kan give markant passagertilvækst. Det er hermed ambitionen at skabe kommunal og statslig interesse for en gradvis opgradering af transportsystemets hovednet. Forsøget finansieres af Region Sjælland. Som udgangspunkt skal den fortsatte drift i forlængelse af forsøgsperioden være udgiftsneutral for Region Sjælland.

Jf. projektets beskrivelse kommunikeres det til kommunerne, at Region Sjælland ikke kan finansiere en permanent opgradering efter forsøgets afslutning.

Midtvejs i forsøgsperioden tages en drøftelse med kommunerne.

Driftsforsøget igangsættes den 10. august 2020.

Nye mobilitetsløsninger i landdistrikter

For at skabe nye og attraktive mobilitetsløsninger i landdistrikterne, er der i starten af 2019 etableret en projektpulje på 5,6 mio. kr. til udbredelse af nye typer af løsninger. Projektet blev godkendt i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø den 20. november 2018. Puljen samfinansieres af Region Sjælland (5 mio. kr.) og Movia 0,6 mio. kr.).

Denne sjællandske model har inspireret til etableringen af en lignende pulje i hovedstadsregionen, hvor Region Hovedstaden står for hovedparten af medfinansieringen.

Intentionen med den Sjællandske pulje er at identificere og afprøve løsninger, der kan styrke den fremtidige kollektive mobilitet i landdistrikterne og skabe bedre sammenhæng med hovednettet.

Løsningerne kan deles ind i fire typer:

- De gode skift - mere attraktive stoppesteder
- Samkørsel - udnyttelse af "tomme sæder" i private biler
- De fleksible løsninger - kombination af forskellige mobilitetsformer
- Ungeliv - med fokus på forbindelser til og fra uddannelsesinstitutioner

Puljen administreres af Movia, og der er indtil nu igangsat i alt otte projekter. Da der er ubrugte midler i puljen, forventer administrationen, at flere projekter og løsningstyper bliver igangsat i løbet af 2020.

Dialog med kommunerne

For bedst muligt at kunne styrke den kollektive trafik, har både administrationen og Movia en løbende dialog med regionens kommuner om arbejdet.

Det overvejes i øjeblikket at afholde en trafikkonference i vinteren 2020-21 med fokus på, hvordan den kollektive trafik kan udvikles.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Udvalget for Regional Udvikling tager status på Fremtidens kollektive trafik til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 7

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 8: Orientering om undersøgelse af nulemissionstog på lokalbanerne

12-000907

sagsfremstilling

8. Orientering om undersøgelse af nulemissionstog på lokalbanerne

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4308853

Resume

Region Hovedstaden og Region Sjælland har fået lavet en undersøgelse af mulighederne for nulemissionstog på lokalbanerne. Der er undersøgt batteritog og brinttog. Konklusionen er, at batteritog vurderes at være den mest realistiske mulighed på lokalbanerne.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden og Region Sjælland har fået lavet en undersøgelse af mulighederne for nulemissionstog på lokalbanerne. Der er undersøgt batteritog og brinttog. Rapport og sammenfatning af undersøgelsen *vedlægges*.

Baggrund for undersøgelsen

Formålet med undersøgelsen af nulemissionstog er at belyse mulighederne for en grøn omstilling af lokalbanerne, ligesom batteritog vil støtte om mulighederne for samdrift mellem de statslige og regionale baner.

Der har i Region Sjælland været fokus på mulighederne i samdrift i mange år. Batteritog muliggør, at el-tog både kan køre på de statslige strækninger elektrificeret med kørestrømsledninger og på lokalbanestrækningerne, som ikke er elektrificeret. Det kunne f.eks. være samdrift mellem den statslige Nordvestbane og den regionale Odsherredsbane med direkte tog mellem København og Odsherred/Nykøbing Sjælland.

Region Sjælland skal i løbet af de kommende år tage stilling til en eventuel anskaffelse af nye togsæt. De 13 IC2-togsæt, der i dag kører på Odsherreds-, Tølløse- og Lollandsbanen er fra 1997 og er således 23 år. Togsæt forventes normalt at have en levetid på 25-35 år. Det er aftalt med Movia, at håndteringen af denne sag drøftes til efteråret herunder tidsplanen for den politiske behandling.

Hovedkonklusioner fra undersøgelsen

Driften af nulemissionstog er ved at komme i gang globalt, så undersøgelsens resultater er behæftet med en vis usikkerhed.

Batteritog vurderes at være den mest realistiske mulighed på lokalbanerne. Det vurderes, at teknologien er til stede, og at der er et udbud af relevante batteritog fra en række togfabrikker. Økonomien vurderes at være på niveau med økonomien for nye dieseltog ved nyanskaffelser. Batteritog vurderes, at kunne håndtere de nuværende køreplaner, dog er nogle baner udfordrede på den nødvendige tid til at oplade batterierne. Det vurderes, at disse udfordringer kan løses for de enkelte baner ved et eventuelt udbud af batteritog. Det kan dog eventuelt udløse ekstra investeringsudgifter.

Brinttog vurderes på nuværende tidspunkt at være for dyre, ligesom teknologien og togmarkedet ikke har samme modenhed som for batteritog.

Der vurderes at være store miljømæssige fordele ved både batteri- og brinttog, som vil kunne nedsætte CO₂ påvirkningen i forhold til dieseltog med henholdsvis 94% og 84%. Batteritog vurderes som værende det bedste valg. Brugen af "CO₂-neutral" syntetisk diesel er relativt dyrt og vil udlede partikler, men vurderes at være en mulighed i en overgangsperiode for eksisterende materiel.

De eksisterende Lint 41 togsæt, som er fra omkring 2007 vil formentlig kunne ombygges til batteri eller brinttog. Men set i forhold til usikkerheden på en sådan ombygning og togsættenes begrænsede levetid anbefales det ikke i rapporten.

Den videre proces

Undersøgelsens resultater vil indgå i planlægningen af kommende nyanskaffelser.

Det skal supplerende oplyses, at Region Sjælland indgår i et samarbejde med bl.a. staten om at afprøve batteritog. Det forventes, at dette blandt andet vil indebære en afprøvning på lokalbanen mellem Hillerød og Helsingør.

Det skal også supplerende oplyses, at brugen af partikelfiltre på de eksisterende Lint 41 togsæt vil blive undersøgt. Region Hovedstaden har bevilget midler til, at Movia/Lokaltog kan foretage en sådan afprøvning.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 8

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker, at rapporten indgår i det videre arbejde med fornyelse af togmateriel og, at Regionsrådet længere fremme i processen tager en temadrøftelse herom.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Undersøgelse af nulemissionstog på lokalbanerne

Sammenfatning af undersøgelse af nulemissionstog på lokalbanerne

Punkt 9: Orientering om afgørelse af to klagesager om råstoftilladelser i Miljø- og Fødevareklagenævnet

12-002087

sagsfremstilling

9. Orientering om afgørelse af to klagesager om råstoftilladelser i Miljø- og Fødevareklagenævnet

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4309995

Resume

Danmarks Naturfredningsforening har tilbagekaldt sin klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet over tilladelse til råstofindvinding ved Munke Bjergby i Sorø Kommune. Miljø- og Fødevareklagenævnet har i anden sag, ved Lille Tvede i Næstved Kommune, hjemvist tilladelse til råstofindvinding til fornyet behandling. Klagenævnet finder særligt, at den mulige påvirkning af beskyttede dyre- og plantearter ikke er tilstrækkeligt undersøgt.

Sagsfremstilling

Klage ved Munke Bjergby i Sorø Kommune er tilbagekaldt

Danmarks Naturfredningsforening har den 17. marts 2020 tilbagekaldt sin klage over regionens tilladelse af 2. september 2019 til indvinding af råstoffer ved Døjringevej 23/Munke Bjergbyvej i Sorø Kommune. Tilladelsen vil derfor være gældende, når regionen har godkendt ansøgers sikkerhedsstillelse for efterbehandlingen.

Danmarks Naturfredningsforening havde oprindeligt klaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet over efterbehandlingsplanen og manglende overordnet bevaringsplan for forekomsten af strandtudse. En egentlig bevaringsplan for forekomsten af strandtudse i et større område, der også rækker ud over tilladelsesområdet er dog et myndighedsanliggende for Sorø Kommune.

Samtidig har regionen foranlediget en dialog mellem indvinder og Danmarks Naturfredningsforening. Parterne er herefter i samarbejde med Sorø Kommune blevet enige om en oprensning af søer uden for selve tilladelsesområdet for at tilgodese forekomsten af strandtudse. Herudover er der også i regionens tilladelse taget højde for en eventuel forekomst af strandtudse inden for selve indvindingsområdet. På denne baggrund valgte Danmarks Naturfredningsforening at tilbagekalde sin klage.

Klagenævnets afgørelse ved Lille Tvede i Næstved Kommune

Miljø- og Fødevareklagenævnet har med *vedlagte* afgørelse af 24. februar 2020 ophævet og hjemvist regionens tilladelse af 7. april 2017 til indvinding af råstoffer på Egemosevej 3 ved Lille Tvede i Næstved Kommune til fornyet behandling. Klagenævnet finder, at:

- Regionen ikke tilstrækkeligt har undersøgt den mulige påvirkning af beskyttede dyre- og plantearter (såkaldte bilag IV-arter). Sagen hjemvises derfor til fornyet behandling i regionen.
- Tidspunkterne for støjgrænserne skal konsekvensrettes/præciseres. Regionen har i forbindelse med klagesagen selv bemærket, at dette bør ske.
- Der ikke fremgår nogen nærmere begrundelse eller afvejning af råstofforsynings- og beskyttelseshensynene efter råstofloven.

Klagenævnet giver regionen medhold i en række forhold omkring driften, herunder driftstider og støjvilkår.

Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning. Som udvalget og Forretningsudvalget tidligere er orienteret om, så har klagenævnet på landsplan skærpet praksis i sine afgørelser. Der har derfor det sidste år været skærpet fokus på begrundelsen i tilladelsessagerne i Region Sjælland.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 9

Orienteringen taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse ved Lille Tvede

Punkt 10: Orientering om muligt Partnerskab DK2020 mellem Realdania, KL og de fem regioner

12-002087

sagsfremstilling

10. Orientering om muligt Partnerskab DK2020 mellem Realdania, KL og de fem regioner

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4313269

Resume

Udvalget orienteres om at en partnerskabsaftale DK 2020 er under forhandling mellem Realdania, KL og regionerne.

Arbejdet vil fremme CO² reduktioner gennem klimahandlingsplaner i kommunerne. Region Sjælland har mulighed for at gå ind i et partnerskab, som vil understøtte egne mål omkring grøn omstilling, og som vurderes at give gode resultater og erfaringer sammen med kommunerne i regionen.

Sagsfremstilling

I Regions Sjællands budgetaftale for 2020 er afsat 2 mio. kr. til partnerskaber indenfor grøn omstilling, bæredygtig ressourceanvendelse og klimasikring. I budgetforliget er derudover aftalt, at regionen skal bidrage til verdensmålene om mere bæredygtig energi og bekæmpelse af klimaforandringer.

Region Sjælland er inviteret til at deltage i ”DK2020 – for hele Danmark”. Projektet er et treårigt partnerskab mellem Realdania, Kommunernes Landsforening og de fem regioner. Partnerskabet understøttes med sekretariatsbetjening, viden og erfaring af CONCITO (Danmarks grønne tænketank) og C40 (det internationale klimanetværk for byer).

Overordnet er hensigten at fremme Danmarks samlede arbejde med CO² reduktioner og klimasikring. Målet for arbejdet er, at alle kommuner udvikler klimahandlingsplaner efter den samme skabelon (CAPF fra C40), så det bliver nemt og opgøres på samme måde. Regionens rolle er at være med til at skabe solid og langsigtet forankring af klimaindsatserne i den regionale geografi og sikre samarbejde og vidensdeling på tværs af kommuner. CONCITO hjælper med vidensopbygning og sekretariatsbetjening.

Partnerskabet er en fortsættelse af et DK2020 projekt fra 2018-2020, hvor Realdania i samarbejde med 20 kommuner har arbejdet med modellen og skabt klimahandlingsplaner. I arbejdet deltog Roskilde, Lejre, Lolland og Køge kommuner fra Region Sjælland.

I det nye projekt ”DK2020 - for hele Danmark” er det udgangspunktet, at alle kommuner i Danmark er med, og at arbejdet er forankret på højt niveau i den enkelte kommune. Som noget nyt er regionerne og KL inviteret med i arbejdet. Det er vi for at sikre tæt kontakt og hjælp på tværs af kommunerne i de enkelte regioner, og for at sikre geografisk samarbejde og forankring både omkring løsninger og processen. Projektet forventes at løbe frem til medio 2023.

Partnerskabsaftalen er ikke endeligt forhandlet på plads, det foregår i et samarbejde mellem Realdania, KL og Danske Regioner, og de endelige detaljer er under afklaring.

For Region Sjælland er det en god mulighed for både at fremme mål om partnerskaber med konkret handling og resultat indenfor grøn omstilling og bæredygtig ressourceanvendelse og FNs verdensmål ”7” om mere bæredygtig energi.

Derudover kan det fremme vores Regionale Udviklingsstrategi og mulige arbejde med en regional klimahandlingsplan. Den samlede økonomiske ramme forventes at blive ca. 45 mio. kr. Realdania indskyder 15 mio. kr., KL og regionerne det samme. Blandt regionerne er størrelse og de økonomiske vilkår forskellige. Det forventes at være en samlet ramme for de fem regioner, og fordeling er ikke aftalt.

Sagen forelægges til orientering. Administrationen arbejder videre med partnerskabsaftalen. Rammen og organiseringen for det konkrete arbejde og økonomi forventes fremlagt til beslutning på mødet i Udvalget for Regional Udvikling den 18. juni 2020.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 10

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker, at regioner og kommuner får en fremtrædende rolle i samarbejdet, således at det ikke alene er CONCITO, der står for rådgivning og sekretariatsbetjening.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 11: Aktuelle sager

18-002282

sagsfremstilling

11. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevud: 4252400

Orientering om at råstofkonferencen på Christiansborg er udskudt

Udvalget blev den 10. marts 2020 orienteret om, at den kommende råstofkonference på Christiansborg, hvor bl.a. Region Sjælland og Danske Regioner er medarrangører, var fastlagt til at finde sted den 19. maj 2020.

Som følge af situationen omkring COVID-19 er det besluttet, at konferencen udskydes. Der arbejdes nu mod, at konferencen kan afholdes engang efter sommerferien.

Orientering om høringssvar til kommuneplanlægning i Faxe, Køge og Solrød kommuner

Faxe, Køge og Solrød kommuner har sendt strategi for deres kommende kommuneplaner i offentlig høring.

Høringsmaterialet kan ses her:

[Faxe Kommune](#)

[Køge Kommune](#)

[Solrød Kommune](#)

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* tre høringssvar.

Høringssvarene omhandler området for regional udvikling. Høringssvarene lægger op til, at Region Sjælland bidrager til flere af de kommunale indsatser og temaer.

Mulige besparelser på den kollektive trafik i Region Hovedstaden

Region Hovedstaden forventer, at der i 2021 vil økonomisk udfordring på omkring 20 mio. kr. Det skyldes, bl.a. anlægsudgifter til letbanen, generelt faldende passagerindtægter og øget trængsel, der øger omkostninger ved busdriften. Region Hovedstadens trafikudvalg vil på møde den 15. april 2020 drøfte forskellige forslag til besparelser. Disse vil indgå i trafikbestillingen for 2021, som drøftes i udvalget den 5. maj og i Regionsrådet den 19. maj 2020.

I de forslag, der skal drøftes, indgår de fælles regionale busruter 120 (Høje Taastrup St. - Karlslunde St.) og 400S (Lyngby St. - Hundige St.).

Forslaget for busrute 400S indebærer en ændring i betjeningen omkring Ballerup. Busruten har kun en meget kort strækning i Region Sjælland.

Forslaget for busrute 120 indebærer, at Region Hovedstaden ikke mere vil medfinansiere busruten. I dag betaler Region Sjælland ca. 2,2 mio. kr. og Region Hovedstaden ca. 1,1 mio. kr.

Ny direktør og udvidelse af direktionen i Lokaltog A/S

Lokaltog A/S besluttede i slutningen i slutning af 2019 at ansætte en ny direktør og udvide direktionen. Den hidtidige direktør, Røsli Gisselmand, vil fremadrettet indgå i ledelsen som teknisk direktør. Ansættelsen af ny direktør og udvidelse af direktionen sker med baggrund i de store opgaver omkring sporrenovering og indkøb af materiel, som Lokaltog står overfor de kommende år.

Før påske blev det offentliggjort, at Lars Wrist-Elkjær ansættes som ny direktør. Lars Wrist-Elkjær kommer fra en stilling som adm. direktør i Aviator Denmark, og har tidligere været ansat i bl.a. DSB. Læs mere i pressemeddelelser:

<https://www.lokaltog.dk/kontakt/presse/nyheder/>

<https://www.moviatrafik.dk/presse/presse-og-nyheder?vis=787845631366484>

Regionsrådsmedlem Torben Haack er udpeget af Region Sjælland til Lokaltog A/S bestyrelse.

Aftale om klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik og grøn buspulje til regionale busser og øer

Regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet har den 22. april 2020 indgået aftale om klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik og grøn buspulje til regionale busser og øer.

Aftalen udmønter 75 mio. kr., som var afsat i finansloven for 2020.

Klimaaftalerne skal indgås med de fem største kommuner i Danmark.

Af speciel interesse for Region Sjælland indeholder aftalen en pulje på 75 mio. kr., hvorfra der kan søges om tilskud til en grøn omstilling af regional buskørsel og buskørsel på øer (ø-kommuner). Tilskuddet kan dække op til 75 pct. af merudgiften ved den grønne omstilling. Der er ansøgningsfrist ultimo september 2020.

Der er igangsat et udredningsarbejde af de mere konkrete muligheder og betingelser m.v. for at benytte puljen i samarbejde med Danske Regioner og Movia.

Aftalen og tilskudspuljen er nærmere beskrevet på Transportministeriets hjemmeside:

<https://trm.dk/nyheder/2020/politisk-aftale-om-groenne-busser-og-klimasamarbejdsaftaler/>

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Høringssvar til Faxe Kommune

Høringssvar til Køge Kommune

Høringssvar til Solrød Kommune

Punkt 12: Næste møde

18-002282

sagsfremstilling

12. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4252402

Næste møde i udvalget finder sted den 18. juni 2020.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 5. maj 2020, pkt. 12

Næste møde i udvalget finder sted den 18. juni 2020. Forud for næste møde planlægges en besigtigelsestur til Hedehusene Grusgrav Syd. Der udsendes en doodle med datoforslag. Datoforslaget, hvor flest kan deltage, vælges. Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.