

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 11-09-2019

Mødedato Onsdag d. 11. september 2019 kl. 08:30

Mødested Slangstrupgård Kursuscenter

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om trafikbestilling for 2020.....	4
Orientering om sporrenovering på Østbanen.....	6
Orientering om udbud af buskørsel.....	8
Godkendelse af indsatsområder for den kommende Regionale Udviklingsstrategi.....	10
Prioritering af uddannelsesindsatser 2019.....	12
Udvalgets deltagelse i møder om forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning.....	15
Høring i forbindelse med driftsoverenskomst for Ordblindeundervisning.....	16
Udbud af HHX på Odsherred Gymnasium.....	17
Orientering om status og procesplan for arbejdet med ny Råstofplan 2020.....	19
Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2019.....	21
Orientering om klager over råstof tilladelser i Region Sjælland.....	22
Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2020.....	23
Aktuelle sager.....	24
Næste møde.....	25
Styrket samspil mellem politikerne og administrationen i Region Sjælland.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-002282

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 3845275

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Susanne Lundvald (A) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 2: Beslutning om trafikbestilling for 2020

12-000079

sagsfremstilling

2. Beslutning om trafikbestilling for 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4102657

Resume

Region Sjælland skal senest den 30. oktober 2019 afgive trafikbestilling for 2020 til Movia. Trafikbestillingen omhandler den ønskede regionale betjening med regionale busser og regionale lokalbaner. I december 2018 vedtog regionen en besparelsesplan for den regionale busbetjening, hvis sidste ændringer træder i kraft med køreplansskiftet december 2019. Det indstilles, at trafikbetjeningen i 2020 fastholdes på dette niveau.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har ifølge Lov om trafikselskaber ansvaret for den regionale kollektive trafikbetjening med regionale busser og lokalbaner.

Region Sjælland foretager hvert år en trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den ønskede regionale bus og banebetjening. Region Sjælland betaler samtidigt et bidrag til Movias administration og fællesudgifter.

Kommunerne foretager på samme vis en trafikbestilling for den lokale kollektive trafikbetjening.

Trafikbestillings- og budgetproces for 2020

Trafikbestillingerne skal foretages senest den 30. oktober 2019. Eventuelle ændringer vil træde i kraft ved køreplansskifte juni 2020.

Som udgangspunkt for trafikbestillingen har Movia udarbejdet et første budgetforslag. Dette hviler på den nuværende trafikbetjening med besluttede ændringer. Budgetforslaget vil kun blive ændret som følge af afgivne trafikbestillinger. Som noget nyt finder behandlingen af trafikbestillingen sted samtidigt med, at regionen behandler budgettet for 2020. Det giver derfor muligheden for, at behandle de to sager i sammenhæng.

På grund af regeringsskifte er regionernes økonomiforhandlinger for 2020 med staten udskudt. På den baggrund har Regionsrådet på møde den 19. august besluttet, at budgetprocessen udsættes, så budgettet førstebehandles den 7. oktober og andenbehandles den 4. november 2019.

Derved kommer trafikbestillingsprocessen og budgetprocessen lidt ud af takt. Administrationen indstiller, at trafikbestillingsprocessen videreføres som planlagt med behandling i Udvalget for Regional Udviklingsmøde den 11. september og forelæggelse for Regionsrådet på møde den 7. oktober, hvor regionens budget førstebehandles. Hvis der som led i budgetbehandlingen er ændringer til trafikbestillingen, vil disse kunne indgå i en eventuel endelig trafikbestilling, som afgives den 30. oktober 2019.

Trafikbestilling for 2020

Budgetforslaget fra Movia udgør 359,1 mio. kr. Dette budgetforslag indeholder alle de vedtagne ændringer i besparelsesplanen for den regionale kollektive trafik, som Regionsrådet vedtog den 3. december.

I den politiske aftale af den 27. juni 2018 "Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland" fremgår en budgetramme for det samlede budget til kollektiv trafik på 350 mio. kr. i 2019-prisniveau. I denne budgetramme er udgifterne til trafikbestillingen langt den største post, men der indgår også andre blandt andet det statslige investeringstilskud til lokalbanerne.

Det samlede budgetforslag for 2020 til kollektiv trafik forventes at ville udgøre 349,2 mio. kr. i 2020-prisniveau, og ligger derfor under den aftalte budgetramme på 350 mio. kr. i 2019-prisniveau.

Administrationen foreslår derfor, at den med besparelsesplanen vedtagne trafikbetjening fastholdes i 2020. Det vil sige, at der ikke indgår ændringer i trafikbestillingen for 2020.

	Regnskab	Regnskab	Budget	Trafik-bestilling
<i>mio. kr. årets priser i afrundede tal</i>	2017	2018	2019	2020
Bus	149,1	141,8	136,8	128,2
Lokalbaner	191,2	201,3	202,6	202,4
Administration	28,9	28,0	29,3	28,4
I alt	369,1	371,2	368,7	359,1

Økonomi

De driftsøkonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bestilles uændret trafikbetjening for 2020 hos Movia.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 2

Anbefalet, idet Udvalget for Regional udvikling godkender trafikbestillingen for 2020. Udvalget for Regional udvikling forventer dermed, at serviceniveauet for den kollektive trafik forbliver uændret i 2020.

Udvalget for Regional udvikling vil inddrages, hvis der er væsentlige ændringer, der over længere tid påvirker servicen til borgerne i Region Sjælland.

Susanne Lundvald (A) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 3: Orientering om sporrenovering på Østbanen

12-000907

sagsfremstilling

3. Orientering om sporrenovering på Østbanen

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4102545

Resume

Den regionale Østbane forbinder henholdsvis Faxe Ladeplads og Rødvig med Køge. Region Sjælland står over for at skulle tage stilling til en omfattende sporrenovering på banen. Der orienteres kort om sagen. Der fremlægges procesplan for behandlingen af sagen.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling vil supplerende blive orienteret om sagen på temaseminar den 11. september 2019 forud for denne behandling.

Indledning

Region Sjælland har ansvaret for lokalbanerne i regionen.

En af disse baner er Østbanen, som med to grene forbinder henholdsvis Faxe Ladeplads og Rødvig med Køge. Fra december 2020 forventes Østbanen forlænget videre fra Køge til Roskilde. Region Sjælland overtager trafikkoøberansvaret fra staten på denne strækning.

Sporene på Østbanen har en sådan tilstand, at de skal have en gennemgribende renovering.

Behovet for sporrenovering

De nuværende spor på Østbanen har en alder på ca. 40 år. Dette svarer til den forventede levetid. Behovet for en sporrenovering trænger sig derfor på.

Behovet er senest beskrevet i rapporten "Privatbanernes infrastruktur", som er udarbejdet af konsulentfirmaet Rambøll for Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet. Konsulentfirmaet Niras har for Movia og Region Sjælland udarbejdet en mere detaljeret rapport, som tilsvarende beskriver behovet for en sporrenovering.

Hvis der ikke gøres noget, forventes funktionaliteten på banen løbende at blive nedsat f.eks. med hastighedsnedsættelser. Deraf kan følge behov for nye køreplaner og behov for flere togsæt. Risikoen for, at hele eller dele af strækningen kan blive lukket vil være til stede.

Den økonomiske situation

Niras har undersøgt en række mulige alternativer for sporrenoveringen. Hovedforslaget er vurderet til at koste 660 mio. kr. inkl. 50% usikkerhedstillæg. Dette vil svare til 30-35 mio. kr. årligt ved lånefinansiering over 25 år.

Region Sjælland modtager årligt et statsligt tilskud til investeringer i lokalbanerne på ca. 36 mio. kr. Dette skal dække både investeringer i lokalbanernes infrastruktur og det nødvendige togmateriel. Region Sjælland har årlige investeringsudgifter svarende til i gennemsnit ca. 40 mio. kr. til allerede foretagne investeringer i infrastruktur og togmateriel. Det statslige investeringstilskud dækker altså ikke udgifterne til allerede foretagne investeringer.

Det betyder, at hvis Region Sjælland skal finansiere investeringen inden for de nuværende rammer, skal der findes finansiering fra de andre opgaveområder under Regional Udvikling.

Forslag til procesplan

Region Sjælland vil i løbet af de kommende måneder skulle tage stilling til, om man ønsker at igangsætte sporrenoveringen.

Movia har gennemført et udbud af rådgivningsydelsen forbundet med sporrenoveringen. Det vindende firma vedstår sit tilbud frem til årsskiftet 2019/2020.

Der er i forbindelse med Danske Regioners økonomiaftale med staten ikke givet ekstra midler til behovet for investeringer på banerne. Der er derfor en usikkerhed omkring den videre finansiering af de akutte behov på området. Der arbejdes derfor fortsat intensivt på at sætte fokus på denne sag i politiske forhandlinger på området.

Der vil i samarbejde med Movia blive fastlagt en proces for det videre forløb.

Sagen forelægges politisk, når beslutningsgrundlaget er kendt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 3

Sagen taget til efterretning.

Udvalget for Regional udvikling udtrykker stor bekymring over sagen og ønsker en fortsat aktiv politisk indsats for at sikre den nødvendige statslige finansiering til at vedligeholde lokalbanerne. Udvalget ønsker desuden, at Regionsrådet og

de tre berørte kommuner inddrages i det videre arbejde. Udvalget ønsker at følge sagen tæt. Susanne Lundvald (A) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 4: Orientering om udbud af buskørsel

12-000079

sagsfremstilling

4. Orientering om udbud af buskørsel

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4102364

Resume

Movia udbyder løbende dele af busdriften. Cirka en tredjedel af den regionale busdrift i Region Sjælland skal i udbud med driftsstart april 2022. I udbudsgrundlaget indgår også miljøkravene til busmateriellet. Der orienteres om miljøkravene i forhold til udbuddet. Det forventes, at der skal træffes politisk beslutning i løbet af efteråret.

Sagsfremstilling

Sagen er en første, indledende orientering om kommende udbud af fremtidig buskørsel. Det skal bemærkes, at udvalget vil blive orienteret yderligt om de nærmere krav, økonomi og øvrige forhold, så snart disse foreligger.

Indledning

Movia er ved at forberede et udbud af buskørsel, betegnet som udbud A19. Det er et stort udbud dækkende knap 200 regionale og kommunale busser med driftsstart i april 2022. Udbuddet vedrører 10 regionale busruter med 28 busser. De 10 busruter udgør knap en tredjedel af regionens samlede køreplanstimer.

Et udbud dækker typisk en periode på 10 til 12 år.

Movia indstiller, at de involverede regioner og kommuner inden den 30. oktober 2019 tager stilling til, hvordan miljøkravene håndteres i udbuddet samt andre forhold omkring blandt andet digital information og reklamer.

Håndteringen af miljøkravene i udbuddet er denne gang ekstra vigtig, fordi de nationale krav forventes skærpede. De økonomiske konsekvenser kan være betydelige.

Der følger en beslutningssag til udvalget senere på efteråret.

Skærpede miljøkrav

Der er to centrale begreber i forhold til miljøkrav; fossilfrihed og nulemission. Fossilfrihed kan opnås ved hjælp brug af biogas eller biodiesel. Biodiesel kan benyttes på normale dieselmotorer. Nulemission kan opnås ved hjælp af el- eller brintdrift.

I Movias egen Trafikplan indgår en målsætning om, at der arbejdes mod en fossilfri bustrafik i 2030.

Den tidligere regerings klima- og luftudspil fra oktober 2018 indeholder forslag til skærpede miljøkrav til busserne. Den nuværende regering har ikke udmeldt, hvilke miljøkrav, de ønsker skal gælde. EU har vedtaget skærpede miljøkrav til busserne, men der er ikke klarhed over, hvordan de implementeres i Danmark.

Der er ikke på nuværende tidspunkt klarhed over hvilke miljøkrav, der kommer til at gælde.

Disse forhold er nærmere beskrevet i en orientering givet til Movias bestyrelse den 15. maj 2019. Denne *vedlægges*.

Movias anbefaling for håndtering af de skærpede miljøkrav i udbud A19.

Movia har udarbejdet anbefalinger til regionerne og de kommuner, der har busser med i udbuddet. Anbefalingen til Region Sjælland *vedlægges*.

Movia anbefaler, at busserne udbydes med krav om fossilfrihed med kortere kontraktperioder på op til 7 år mod tidligere 12 år.

Movia vurderer, at nulemission på kort sigt er dyrere, erfaringerne er få og storskalaudrulning er først lige begyndt.

Samtidig kan forventede skærpede miljøkrav på længere sigt gøre det dyrt at være bundet af lange kontrakter i op til 12 år med konventionelle busser.

Usikkerhed omkring de økonomiske konsekvenser af skærpede miljøkrav i A19

Udbudssituationen er præget af stor usikkerhed omkring de kommende skærpede miljøkrav og de økonomiske konsekvenser.

Movia har skønnet over de driftsøkonomiske konsekvenser. Der er meget stor usikkerhed forbundet med disse skøn. Det gælder også i forhold til, om den gældende afgiftsfritagelse på el til kollektiv trafik fortsætter efter 2024.

Øgede statslige miljøkrav medfører normalt, at regioner og kommuner kompenseres økonomisk. Da staten ikke har vedtaget nye miljøkrav, er det uklart, om der kommer en økonomisk kompensation og i givet fald i hvilket omfang.

Videre proces

Administrationen og Movia forbereder sammen et egentligt beslutningsgrundlag. Det tilsvarende sker i de involverede kommuner.

Økonomi

Der er ingen driftsøkonomiske konsekvenser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 4

Sagen taget til efterretning.

Udvalget for Regional udvikling understreger behovet for at understøtte den grønne omstilling i den kollektive trafik, så meget som muligt indenfor de økonomiske rammer på området. Udvalget ønsker, at der udarbejdes konkrete beregninger for de ekstra udgifter til hhv. fossilfri og nulemission udbud.

Enhedslisten ønsker, at der sættes et konkret mål for udledningen af CO2 indenfor den regionale kollektive trafik, inden udbuddet om A19 afgøres.

Susanne Lundvald (A) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Orientering til Movias bestyrelse 15. maj 2019

Anbefalinger fra Movia

Punkt 5: Godkendelse af indsatsområder for den kommende Regionale Udviklingsstrategi

17-000285

sagsfremstilling

5. Godkendelse af indsatsområder for den kommende Regionale Udviklingsstrategi

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4152152

Resume

I forlængelse af udvalgets drøftelse om en Regional Udviklingsstrategi på mødet den 20. marts 2019 forelægges forslag til temaer og indsatsområder i den kommende Regionale Udviklingsstrategi til godkendelse.

Sagsfremstilling

Frem til efteråret 2020 skal der udarbejdes en Regional Udviklingsstrategi for hele Region Sjælland, der samler de sjællandske aktører og sætter fælles retning for udviklingen af regionen.

Den nye Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023 skal danne ramme for den brede regionale udvikling af geografien. Den skal omfatte Region Sjællands opgaver inden for regional udvikling samt udviklingen af infrastruktur, yderområderne, grøn omstilling og klimatilpasning samt de grænseoverskridende samarbejder.

Udvalget for Regional Udvikling har den 20. marts 2019 godkendt, at den Regionale Udviklingsstrategi tager udgangspunkt i den eksisterende Regionale Vækst- og Udviklingsstrategi 2019-2022 (ReVUS). Dog er delen omkring erhvervsfremme udtaget. Derudover er temaet omkring grøn omstilling og bæredygtighed udbygget med FN's verdensmål, hvor det er relevant.

Den eksisterende ReVUS er produktet af en længere og involverende strategiproces i 2018. Der har under dens udarbejdelse og efter dens vedtagelse været stor opbakning til strategien fra de mere end 100 aktører bl.a. kommuner, uddannelsesinstitutioner og andre centrale aktører. Samtidig er ReVUS anvendt af KKR Sjælland, som indspil til den midlertidige erhvervsfremmestrategi for 2019. Den bruges dermed allerede som strategisk ramme for de indsatser, som Danmark Erhvervsfremmebestyrelse giver støtte til i Region Sjælland i 2019.

Administrationen foreslår, at strategien udarbejdes, så den kan vedtages i efteråret 2020.

I forbindelse med strategiens udarbejdelse vil der være plads til, at indholdet i strategien drøftes med centrale samarbejdspartnere, inklusiv et politisk møde med de 17 sjællandske kommuner. Der arbejdes desuden med at etablere en udviklingsalliance for Sjælland jf. Region Sjællands budgetaftale for 2019. Arbejdet med forankring og implementering af ny strategi vil være et centralt omdrejningspunkt.

Temaer og indsatsområder

Administrationen har i foråret 2019 afholdt workshops og seminarer med flere af de strategiske samarbejdspartnere inden for uddannelse, kollektiv transport og videreudviklet på rammen omkring miljø, grøn omstilling og klima.

Med afsæt i udvalgets politiske prioriteter og bidragene fra eksterne samarbejdspartnere er det administrationens forslag, at man anvender nedenstående fire temaer, som ramme for den kommende Regionale Udviklingsstrategi:

- Den sammenhængende region
- Den kompetente region
- Den attraktive region
- Den grønne og bæredygtige region

Inden for hver af de fire temaer er der formuleret fem strategiske indsatsområder, der kan anvendes i implementeringen af strategien.

På mødet præsenteres udvalget for forslag til den overordnede ramme sammen med en bruttoliste. Bruttolisten indeholder forslag til indsatsområder inden for hvert tema. Bruttolisten er *vedlagt*.

Videre proces

Forslag til den Regionale Udviklingsstrategi behandles i Udvalget for Regional Udvikling den 7 januar 2020 og igen ved udvalgsrådet i marts 2020. Forslaget til strategien sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse den 28 maj 2020.

I sommeren 2020 sendes strategien i otte ugers offentlig høring før den endelig behandles i Regionsrådet i efteråret 2020. Procesplanen for udarbejdelse af strategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller at,

1. Udvalget for Regional Udvikling godkender de fire temaer som ramme for den Regionale Udviklingsstrategi.
2. Udvalget for Regional Udvikling drøfter indsatsområderne under hvert tema.

3. Der udarbejdes et forslag til den Regionale Udviklingsstrategi, der forelægges Udvalget for Regional Udvikling den 7. januar 2020.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 5

Indstilling fulgt, idet Udvalget for Regional udvikling drøftede temaerne og ønsker, at det overvejes om man kan inddrage sundhedsområdet i det videre arbejde.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Forslag til indsatsområder til den kommende Regionale Udviklingsstrategi

Procesplan for udarbejdelse af den Regionale Udviklingsstrategi

Punkt 6: Prioritering af uddannelsesindsatser 2019

19-000340

sagsfremstilling

6. Prioritering af uddannelsesindsatser 2019

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4037814

Resume

Regionsrådet har i budgetaftalen for 2019 afsat 4 mio. kr. til indsatser indenfor uddannelse og kompetent arbejdskraft. Med afsæt i drøftelser med uddannelsesaktørerne i Region Sjælland præsenteres seks projektideer til et samlet beløb på 7.252.100 kr. til udvalgets prioritering. Administrationen uddyber de seks projektideer ved mødet.

Sagsfremstilling

Uddannelsesområdet er et af de fem centrale fokusområder i den politiske aftale, "Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland" af 27. juni 2018. Uddannelse og kompetent arbejdskraft vil også indgå som et forslag til temaområde i den kommende Regional Udviklingsstrategi.

For at understøtte arbejdet med uddannelse og kompetent arbejdskraft afsatte Regionsrådet i budgetaftalen for 2019 4 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til indsatser. På mødet den 20. marts 2019 besluttede udvalget, at de regionale udviklingsmidler bl.a. skal anvendes til at samle parterne om større dagsordner og til at understøtte anden hjemtagning af midler.

I dialogen med uddannelsesaktørerne, har der været enighed om at løfte en fælles regional dagsorden med fokus på uddannelsesdækning og Region Sjælland som en attraktiv uddannelsesregion. Samme behov pegede Udvalget for Regional Udvikling ved mødet den 14. august 2019.

Set i lyset af de strukturelle tendenser på unge-området i regionen, er der fire udfordringer, som bør adresseres de kommende år. Udfordringerne understøttes af konklusionerne i Uddannelsesanalyse 2018:

- Den fremtidige uddannelsesdækning udfordres af en demografisk udvikling med færre unge
- Mange 20-24 årige flytter ud af Region Sjælland
- Mange unge er på overførselsindkomster
- Der skal sikres kompetent arbejdskraft i regionen, blandt andet til Femern Bælt byggeriet

Med afsæt i dialogen med uddannelsesaktørerne og udvalgets drøftelser, foreslår administrationen følgende seks indsatser fordelt på to tematikker. For at understøtte arbejdet med hjemtagning af midler til Region Sjælland er de regionale udviklingsmidler i tre af indsatsforslagene medfinansiering til større fondsstøttede projekter. Alle projektideer er *vedlagt* sagen.

Tematik 1: Kompetent arbejdskraft

Manglen på kompetent arbejdskraft har længe været en udfordring i Region Sjælland. Der er bl.a. mangel på specialiseret højtuddannet arbejdskraft med STEM-kompetencer og faglært arbejdskraft til bl.a. Femern Bælt-byggeriet. STEM står for Science, Technology, Engineering og Math. Kompetent arbejdskraft adresseres i de tre første projektideer.

Projektidé: "Udvikling af STEM-kompetencer i Region Sjælland".

Ansøger og øvrige partnere: Næstved Gymnasium (ansøger) i samarbejde med Zealand Erhvervsakademi, DTU-SKYLALAB og Næstveds Arbejdskraftalliance.

Formål: Projektets formål er at bidrage til, at flere unge vælger en videregående STEM-uddannelse. Det gøres ved at understøtte udviklingen af STEM-kompetencer for unge på gymnasiet (STX) bl.a. gennem oprettelse af en ny studieretning med fokus på teknologi, innovation og matematik, integration af nyt innovations-laboratorium (Maker Space), samt aktiviteter i samarbejde med eksterne aktører.

Målgruppe: Den primære målgruppe er STX-elever på naturvidenskabelige linjer på Næstved Gymnasium. Sekundært er målgruppen de øvrige elever på Næstved Gymnasium, samt udskolings elever i folkeskolen. Det forventes, at 2800 elever på Næstved Gymnasium og fra folkeskolen involveres i projektet.

Projektets varighed: 3 år (2020-2022).

Budget: Samlet budget på 1 mio. kr., heraf søges 452.100 kr. fra de regionale udviklingsmidler.

Projektidé: "IBROS" - Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak projekt.

Ansøger og øvrige partnere: Erhvervsskolerne projektteam på vegne af Roskilde Handelsskole, Roskilde Tekniske Skole, Køge Handelsskole, ZBC, EUC Sjælland og CELF, samt skånske erhvervsskoler.

Formål: Projektets formål er at styrke et grænseoverskridende arbejdsmarked ved at øge elevernes interkulturelle viden og kompetencer, så de bliver mere bevidste om mulighederne i nabolandet. Det sker gennem elevsamarbejder på tværs af Sverige og Danmark, workshops og kortere praktikophold.

Målgruppe: Elever på erhvervsskolerne i Sverige og Danmark. Det forventes, at ca. 480 elever fra erhvervsskoler i Region Sjælland involveres.

Projektets varighed: 2 år og 9 måneder (1. januar 2020-30. september 2022)

Budget: Samlet budget mellem 15-20 mio. kr., heraf 50% medfinansiering. Der søges om 1 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til medfinansiering af Interreg-ansøgningen.

Projektidé: "Lærlinge Logistik" – Medfinansiering af aktivitet 5 i projektansøgningen "Femern-forbindelsen som vækstdriver".

Ansøger og øvrige partnere: Erhvervsskolerne i Region Sjælland

Formål: "Lærlinge Logistik" er en aktivitet i projektet "Femern-forbindelsen som vækstdriver". Aktiviteten "Lærlinge Logistik" vil koordinere lærlingeindsatsen og afdække en samarbejdsmodel mellem uddannelsesinstitutionerne, så lærlingene på Femern Bælt-byggeriet kan få sammensat et komplet praktikforløb, og dermed give de unge en bedre mulighed for at gennemføre deres uddannelse.

Målgruppe: Elever i praktik på Femern Bælt-byggeriet, samt praktikpladsansvarlige fra de regionale erhvervsskoler.

Projektets varighed: 2 år og 8 måneder (1. januar 2020-30. august 2022)

Budget: Samlet budget for hele projektet 19 mio. kr., heraf søges om 1 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler som medfinansiering af aktivitet 5. Der forventes at blive søgt om 9,5 mio. kr. i decentrale erhvervsudviklingsmidler.

Tematik 2 -Fastholdelse af unge i uddannelse:

Over 14.000 unge i alderen 16-29 år er på overførelsesindkomster i Region Sjælland. Sammen med Region Nordjylland er det det højeste antal i Danmark. Mange unge falder allerede fra under ungdomsuddannelse og ender på overførelsesindkomst. Det er derfor vigtigt at fastholde de unge i uddannelse. De tre sidste projektideer har fokus på fastholdelse.

Projektidé: "Bæredygtighed, fastholdelse og bedre trivsel".

Ansøger og partnere: Køge Handelsskole, på vegne af erhvervsuddannelserne og de erhvervsgymnasiale uddannelser på Campus Køge (EUC Sjælland, ZBC, Køge Handelsskole).

Formål: Formålet med projektet er at mindske frafald på erhvervsuddannelserne og de erhvervsgymnasiale uddannelser på de tre uddannelsesinstitutioner. Erfaringer fra et tidligere projekt viser, at fastholdelsen øges, når der skabes fællesskab. FN's Verdensmål optager og samler mange unge. Projektet vil bruge målene som et middel til at øge trivslen på uddannelserne. Det gøres ved bl.a. at udvikle undervisningsforløb med udgangspunkt i verdensmålene f.eks. om bæredygtighed.

Målgruppe: 1.200-1.500 elever og 100-200 undervisere

Projektets varighed: 3 år (2020-2022)

Budget: Projektet samlet budget er på 2.6 mio. kr., heraf søges om 1,3 mio. kr. i tilskud fra de regionale udviklingsmidler.

Projektidé: "Sunde unge gennemfører uddannelse".

Ansøger og partnere: ZBC, SOSU Nykøbing, Køge Handelsskole, Roskilde Handelsskole, Region Sjælland, CELF, Fødevarestyrelsen, FIERS, Professionshøjskolen Absalon.

Formål: Projektets formål er at styrke gennemførelsen på erhvervsuddannelserne ved at udvikle et velfærdsprogram med et helhedsfokus på krop og psyke. Målet er at øge gennemførelsen med 15%. Det sker gennem et systematisk og dataunderstøttet samarbejde med sundhedssektoren og kommuner. Med velfærdsprogrammet vil projektet skabe opmærksomhed omkring de unges egen sundhedstilstand, og give dem redskaber til at leve et sundere liv, så de får bedre forudsætninger for at gennemføre deres uddannelse.

Målgruppe: Erhvervsskoleelever i alderen 15-29 år, på grundforløb 1 og 2 samt EUD+. Målet er, at 2.250 elever gennemfører velfærdsprogrammet hvert år i projektperioden.

Projektets varighed: 3-5 år

Budget: Projektets samlet budget er på 22.184.000 kr. Heraf søges der om 3 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler. De resterende midler søges hos private fonde.

Projektidé: "Fastholde marginaliserede unge"

Ansøger og partnere: Erhvervsskolerne i Region Sjælland.

Formål: Projektets formål er at fastholde unge med personlige problemer gennem individuelle indsatser. De unge bliver udvalgt via visitationssamtaler for alle unge, der starter på en erhvervsuddannelse. En del af projektet vil være at styrke overgangen for de unge, der kommer fra den forberedende grunduddannelse (FGU).

Målgruppe: Unge med personlige problemer på erhvervsuddannelserne i Region Sjælland. 6% af grundforløbs eleverne vil deltage i projektet, svarende til 385 elever om året i to år svarende til i alt 770 deltagere.

Projektets varighed: 2 år og 9 måneder (1. januar 2020-30. september 2022)

Budget: Samlet budget 10 mio. kr. Der søges om 0,5 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler som medfinansiering til en socialfondsansøgning. Der forventes at blive søgt om 6 mio. kr. i socialfondsmidler, 3 mio. kr. i decentrale erhvervsudviklingsmidler.

Forslag til videre proces

Jf. budgetaftalen er der afsat 4 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til uddannelsesindsatser i 2019. Der er ovenfor præsenteret projekter for i alt 7.252.100 kr. Administrationen indstiller, at udvalget prioriterer, hvilke indsatser administrationen skal arbejde videre med frem mod endelige projektansøgninger.

Administrationen gennemgår projektideerne på udvalgs mødet.

På baggrund af udvalgets prioritering vil administrationen gå i dialog med uddannelsesaktører om at udforme konkrete projekter, inden for de indsatser udvalget har prioriteret højest. De endelige projekter vil blive fremlagt til politisk godkendelse ved senere møder i 2019.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget for Regional Udvikling prioriterer de forslåede indsattstyper.
2. Udvalget for Regional Udvikling godkender forslag til videre proces.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 6

Indstilling fulgt, idet Udvalget for Regional udvikling ønsker at prioritere projekterne: "Lærlinge Logistik", "Sunde unge gennemfører uddannelse" og "Fastholde marginaliserede unge". Desuden bedes administrationen om at g i dialog med projektet "Udvikling af STEM-kompetencer i Region Sjælland" om projektet evt. kan have et bredere sigte. Udvalget forelægges en bevillingssag på mødet i december.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Projekttide: Udvikling af STEM-kompetencer i Region Sjælland

Projekttide: IBROS - Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak projekt

Projekttide: Femern som vækstdriver - aktivitet 5 lærlinge logistik

Projekttide: Bæredygtighed, fastholdelse og bedre trivsel

Projekttide: Sunde unge gennemfører uddannelse

Projekttide: Fastholde marginaliserede unge

Punkt 7: Udvalgets deltagelse i møder om forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU)

19-000744

sagsfremstilling

7. Udvalgets deltagelse i møder om forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU)

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4044056

Resume

Region Sjælland skal koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU). Koordineringen skal blandt andet ske på et årligt dialogmøde mellem regionen, VUC'erne og deres driftsoverenskomstparter. Administrationen indstiller, at udvalget udpeger to repræsentanter fra udvalget, som deltager på fremtidige møder.

Sagsfremstilling

Jf. "Bekendtgørelse af lov om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne" har regionen en myndighedsopgave i forhold til at sikre et bredt og tilstrækkeligt udbud af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU). Både FVU og OBU har til formål at opkvalificere borgere, som har brug for at få styrket deres grundlæggende færdigheder inden for fagene dansk, matematik, engelsk og digitalisering. FVU og OBU kan give kompetencer, som er nødvendige på arbejdspladsen og kan understøtte muligheden for efter- og videreuddannelse.

Baggrund

I Region Sjælland er 38% af arbejdsstyrken ufaglærte. Der kan være behov for at styrke deres almene kompetencer, så de kan gennemføre en uddannelse eller styrke deres position på arbejdsmarkedet. Bl.a. stiller digitaliseringen nye krav til medarbejdernes kompetencer. Hvis uddannelsesniveaet skal højnes i regionen, skal alle borgere med begrænsede almene færdigheder have adgang til disse tilbud.

FVU og OBU er derfor vigtige opkvalificerende tiltag i Region Sjælland, som understøtter målsætningen om kompetent arbejdskraft i Region Sjælland.

Regionen skal i samarbejde med VUC'er og deres driftsoverenskomstparter koordinere udbuddet af FVU og OBU, så alle borgere har adgang til et tilbud inden for en rimelig geografisk afstand.

Et årligt møde om FVU og OBU

En særlig opgave er, at Region Sjælland på et årligt møde går i dialog med VUC'erne om deres planer og prognoser for både den planlagte og den faktiske uddannelsesaktivitet på FVU- og OBU-området.

Formålet med mødet er at skabe et overblik over, om udbuddet af FVU og OBU er tilstrækkeligt i regionen, samt om udbuddet er tilpas varieret i forhold til efterspørgslen. Mødet giver også mulighed for at afklare, om der er særlige udfordringer på FVU- og OBU-området i Region Sjælland, som bør adresseres. Mødet danner samtidig grundlag for, at Region Sjælland kan give høringssvar i sager om driftsoverenskomster på et oplyst grundlag.

Mødet afholdes onsdag den 25. september 2019.

Administrationens forslag til den videre proces

Det foreslås, at Udvalget for Regional Udvikling udpeger to repræsentanter fra udvalget, som deltager på mødet den 25. september 2019.

Der vil på det kommende møde i Udvalget for Regional Udvikling være en orientering fra det afholdte møde fra de deltagende repræsentanter.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling udpeger to repræsentanter fra udvalget til at deltage i dialogmødet om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning med VUC'er og deres driftsoverenskomstparter.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 7

Udvalget ønsker at udpege Bodil Sø og Ursula Dieterich-Pedersen til at repræsentere Region Sjælland i møderne. Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 8: Høring i forbindelse med driftsoverenskomst for Ordblindeundervisning

12-002288

sagsfremstilling

8. Høring i forbindelse med driftsoverenskomst for Ordblindeundervisning for voksne

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4102336

Resume

Lærdansk Næstved har ansøgt VUC Storstrøm om at indgå en driftsoverenskomst på ordblindeundervisning for voksne (OBU). Regionsrådet skal høres ved indgåelse af driftsoverenskomster på ordblindeundervisning. Administrationen indstiller, at udvalget godkender ansøgningen.

Sagsfremstilling

Lærdansk Næstved er en sprogskole under Dansk Flygtningehjælp, som underviser kursister med dansk som andetsprog. Lærdansk Næstved ønsker at udbyde OBU på deres lokation i Næstved Kommune, og har derfor ansøgt VUC Storstrøm om at indgå en driftsoverenskomst på OBU. Ansøgningen er *vedlagt*.

Formålet med ordblindeundervisning for voksne (OBU) er at hjælpe ordblinde med at forbedre deres skriftlige færdigheder. Alle borgere, der har basale vanskeligheder med at tilegne sig skriftsproget, skal have adgang til OBU inden for en rimelig geografisk afstand.

Jf. "Bekendtgørelse om ordblindeundervisning for voksne" kan OBU udbydes på bl.a. sprogcentre, hvis der er indgået driftsoverenskomst med et voksenuddannelsescenter (VUC) forinden. Hvis en institution ønsker at udbyde OBU, skal institutionen sende en ansøgning til et VUC, som indhenter en udtalelse fra eget uddannelsesudvalg. Imødekommes ansøgningen om driftsoverenskomst, retter den pågældende VUC henvendelse til Region Sjælland, som skal høres i sagen.

Lærdansk Næstveds ansøgning om driftsoverenskomst

Lærdansk Næstveds varetager danskundervisningen af flygtninge og indvandrere i Næstved Kommune. Lærdansk Næstved ønsker at udbyde OBU, fordi det skaber sammenhæng til deres øvrige danskundervisning.

Bestyrelsen hos VUC Storstrøm har godkendt, at Lærdansk Næstved tildeles driftsoverenskomsten. Bestyrelsens indstilling er *vedlagt* i form af et referat fra bestyrelsesmødet. I VUC Storstrøms vurdering lægges der vægt på, at Lærdansk Næstved er en mangeårig aktør på voksenuddannelsesområdet med gode resultater.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at OBU hos Lærdansk i Næstved vil være fordelagtigt for de ordblinde kursister, der allerede modtager danskundervisning hos sprogskolen. Tilbuddet vil gøre det lettere for flygtninge og indvandrere med særlige behov at tilegne sig basale danskkompetencer.

VUC Storstrøm har driftsoverenskomster med to udbydere af OBU i Næstved, men ingen af de eksisterende driftsoverenskomstparter har fokus på flygtninge og indvandrere som Lærdansk Næstved.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at driftsoverenskomsten mellem Lærdansk Næstved og VUC Storstrøm godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 8

Godkendt.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Lærdansk Næstveds ansøgning om driftsoverenskomst

Referat af VUC Storstrøms bestyrelsesmøde den 27. marts 2019

Punkt 9: Udbud af HHX på Odsherred Gymnasium

19-000795

sagsfremstilling

9. Udbud af HHX på Odsherred Gymnasium

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4057960

Resume

EUC Nordvestsjælland og Odsherreds Gymnasium har ansøgt om at oprette et HHX-udbud på Odsherreds Gymnasium. Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med nye udbud. Administrationen indstiller, at EUC Nordvestsjællands og Odsherreds Gymnasiums ansøgning om HHX udbud godkendes.

Sagsfremstilling

EUC Nordvestsjælland og Odsherred Gymnasium vil ansøge Undervisningsministeriet om, at EUC Nordvestsjælland opretter et nyt HHX-udbud på Odsherreds Gymnasium fra skoleåret 2020/2021. EUC Nordvestsjælland forventer at kunne oprette en HHX-klasse, og efter et par år to klasser med et samlet elevgrundlag på ca. 45-50 elever. Ansøgningen er vedlagt.

Regionsrådet har en lovpligtig opgave i at koordinere den samlede indsats for uddannelsesudbud i regionen og dermed sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesudbud for alle unge i regionen. Regionsrådet skal derfor afgive indstilling til Børne- og Undervisningsministeriet om den stedlige placering af et nyt undervisningsudbud. Undervisningsministeriet træffer den endelige beslutning i sagen.

Ansørgernes begrundelse for at oprette HHX på Odsherred Gymnasium

I Odsherred Kommune kommer mange unge fra uddannelsesfremmede hjem. Det gælder også, at for få unge gennemfører en ungdomsuddannelse og for mange unge er på offentlig forsørgelse.

For at sikre, at flere unge i Odsherred får en ungdomsuddannelse, er Odsherred Gymnasium, EUC Nordvestsjælland og Odsherred Kommune gået sammen om at styrke uddannelsesmiljøet i kommunen ved at ansøge om placering af et HHX-tilbud på Odsherreds Gymnasium. Ansøgerne peger på, at et HHX-tilbud vil sikre det gymnasiefaglige miljø i en fremtid med færre unge.

Kort afstand til uddannelse er vigtigt for at kunne tiltrække og fastholde svage unge. For unge i Odsherred Kommune ligger det tætteste nuværende HHX-tilbud på Slotshaven Gymnasium i Holbæk.

Ca. 40 unge fra Odsherred har de seneste år valgt en HHX om året. Størstedelen af dem valgte en HHX på Slotshaven Gymnasium i Holbæk, som ejes af EUC Nordvestsjælland. Ansøgerne forventer, at en overvejende del af de unge, som i dag vælger HHX i Holbæk, vil vælge et HHX-tilbud tættere på deres bopæl. Skolerne forventer derudover, at flere unge vil vælge en HHX, hvis den placeres i de unges nærmiljø.

Høringssvar

Der foreligger fire høringssvar fra berørte uddannelsesinstitutioner samt et høringssvar fra Odsherred Kommune.

Høringssvarene er vedlagt. Alle støtter oprettelsen af et HHX-udbud på Odsherreds Gymnasium. Stenhus Gymnasium og Kalundborg Gymnasium udtrykker dog betænkelighed ved, om et nyt HHX-udbud i Odsherred er bæredygtigt.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at et nyt HHX-udbud på Odsherreds Gymnasium vil styrke uddannelsesmiljøet og uddannelsesdækningen i området, så flere unge i Odsherred Kommune kan gennemføre en ungdomsuddannelse. Det nye HHX-udbud understøtter Region Sjællands målsætningen om, at flere skal have en ungdomsuddannelse, samt at uddannelsesdækningen skal sikres i hele geografien.

Deadline for indstilling til Børne- og Undervisningsministeriet

Børne- og Undervisningsministeriet har deadline for at modtage Region Sjællands indstilling den 16. september 2019.

Administrationen har sikret dispensation for at aflevere indstillingen senest den 30. september 2019. Udkast til indstilling til Børne- og Undervisningsministeriet er vedlagt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. ansøgningen om oprettelse af nyt HHX udbud på Odsherred Gymnasium godkendes.
2. udkast til indstilling fra Regionsrådet fremsendes til Børne- og Undervisningsministeriet.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 9

Anbefales.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Ansøgning fra EUC Nordvestsjælland og Odsherreds Gymnasium

Høringssvar vedr. udbud af HHX på Odsherreds Gymnasium

Region Sjællands indstilling om udbud af HHX på Odsherreds Gymnasium

Punkt 10: Orientering om status og procesplan for arbejdet med ny Råstofplan 2020

12-002087

sagsfremstilling

10. Orientering om status og procesplan for arbejdet med ny Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevud: 4124694

Resume

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om status og den videre proces for udarbejdelsen af Råstofplan 2020 frem til dens forventede vedtagelse i december 2020.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 19. august 2019, på baggrund af den indledende høring i foråret 2019, at der skal udarbejdes en ny Råstofplan 2020. Der indkom i alt 71 høringssvar i den indledende høring, hvoraf omtrent halvdelen har forslag om nye graveområder. I de øvrige høringssvar udtrykkes bl.a. ønske om, at grave- og interesseområder udtages af råstofplanen og at FN's verdensmål inddrages, ligesom en national råstofstrategi ses som nødvendig.

Behov for nye graveområder

En robust Råstofplan 2020 kan sikres med et forholdsvis begrænset udlæg af nye graveområder for sand, grus og sten, da de eksisterende graveområder forventes at kunne dække 17 års indvinding. I Råstofplan 2016 var målet råstofressourcer svarende til ca. 19 år. Ved en tilsvarende målsætning i Råstofplan 2020 svarer det til, at der skal udlægges 200-400 ha graveområde med en ressource på omkring 10-12 mio. m³. Råstofloven kræver planlægning for råstofressourcer til mindst 12 år.

Som det fremgår af redegørelsen i høringsmaterialet, fra den indledende høring, forventes der at være behov for nye graveområder ved Roskilde Regionale Graveområde, hvor der alene forventes at være råstoffer til 8 år. Der kan også være behov for udlæg af lokale graveområder i kommuner med lille eller ingen råstofindvinding. I Køge, Ringsted og Slagelse kommuner er der eksempelvis ingen graveområder for sand, grus og sten. Derudover vil det være relevant at se på udlæg af graveområder i områder med større infrastrukturprojekter, såsom Femern Bælt-forbindelsen (landanlæg), jernbanen Ringsted-Femern, Næstved-Rønnede- og Regstrup-Kalundborg-motorvejene.

Udvælgelse af forslag til nye graveområder

Idéfasen indbragte 37 forslag til nye graveområder for sand, grus og sten. Herudover peger regionens egen råstofkortlægning på yderligere 7 områder. De 44 områder udgør tilsammen ca. 1.250 ha. Faxe Kalk foreslår desuden graveområde til udnyttelse af tidligere frasorterede kalk-materialer.

Regionsrådet besluttede den 3. december 2018, at der ved udvælgelsen af forslag til nye graveområder skal tages udgangspunkt i følgende 3 principper:

1. Der er god dokumentation for en råstofforekomst (udstrækning, mængde, kvalitet).
 2. Udlægning af nye graveområder kan ske i områder med knaphed på råstoffer, med hovedfokus på:
 - a) Udlæg af nye lokale graveområder for at opnå en mere jævn geografisk fordeling af graveområder i hele regionen. Det mindsker transportafstande og styrker lokal forsyning.
 - b) Nye graveområder udlægges i tilknytning til eksisterende grave, så der hurtigere kan ske en endelig færdiggravning og efterbehandling i området.
 3. Hensyn til natur og miljø, naboer og bysamfund, kulturarv og byudvikling m.m. tilgodeses bedst muligt.
- Med udgangspunkt i de tre principper har administrationen udarbejdet en foreløbig bruttoliste over områder, der arbejdes videre med som forslag til nye graveområder. Bruttolisten omfatter 14 områder, hvoraf de tre udspringer af regionens egen råstofkortlægning. 13 af områderne vedrører sand, grus og sten, og omfatter i alt ca. 390 ha og en råstofmængde på omkring 12 mio. m³. Det sidste forslag vedrører Faxe Kalk.

Der er holdt møder med 11 kommuner om alle indkomne forslag til nye graveområder. Der er udarbejdet udkast til miljøvurdering for hvert af de 14 områder, som er i en lovbunden høring hos myndigheder, bl.a. kommuner.

Ni områder for sand, grus og sten er udvidelser af eksisterende graveområder. De fleste med henblik på færdiggravning. De resterende fire områder er nye lokale graveområder i Faxe, Holbæk, Næstved og Slagelse kommuner.

I Kalundborg Regionale Graveområde er der ikke behov for nyt graveområde. I Roskilde Regionale Graveområde er der, bortset fra en mindre justering af graveområdet i Roskilde Kommune, alene lagt op til en udvidelse af graveområdet i Greve Kommune. I Sorø Regionale Graveområde har bl.a. møder med de enkelte indvinderne klarlagt, at der ikke er særligt behov for grove materialer. Derfor er der kun lagt op til udlæg af et mindre graveområde i tilknytning til en eksisterende gravetilladelse.

Revision af interesseområder

Kortlægningsarbejdet med at afklare potentielle råstofressourcer har ført til, at ca. 60 % af de ca. 11.200 ha råstofinteresseområder i Råstofplan 2016 kan udtages, fordi der har vist sig ikke at være en væsentlig råstofressource.

Omvendt har kortlægningsarbejdet givet nyt kendskab til ca. 550 ha, hvor der er en råstofressource. Disse områder kan udlægges som nye interesseområder.

Retningslinjer og FN's verdensmål

Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet retningslinjerne for rækkefølgeplanlægning i Råstofplan 2016, dog blev 1 af 3 retningslinjer underkendt som følge af dens konkrete udformning. Administrationen arbejder med muligheden for en justering af retningslinjerne. Retningslinjerne drøftes med de øvrige regioner, herunder Region Hovedstaden.

Endvidere arbejdes med hvordan råstofplanen kan bidrage til FN's 17 verdensmål, særligt mål nr. 8, 12 og 15 om "Bæredygtig økonomisk vækst", "Ansvarligt forbrug og produktion" og "Standse tabet af biodiversitet".

Proces og politisk inddragelse

Udvalget for Regional Udvikling vil den 5. december drøfte bemærkninger indkommet ved partshøringen for nye potentielle graveområder. I begyndelsen af 2020 holdes temamøder om råstofplanen i udvalget og i Regionsrådet. Det forventes, at der i foråret 2020 skal træffes beslutning om det forslag til Råstofplan 2020, der skal sendes i offentlig høring medio 2020. Råstofplan 2020 forventes at kunne vedtages endeligt i december 2020.

En nærmere beskrivelse af processen og forslag til en tidsplan for politisk inddragelse er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 10

Sagen behandles på kommende møde i Udvalget for Regional udvikling den 23. oktober 2019.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Forslag til proces og politisk tidsplan

Punkt 11: Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2019

12-002087

sagsfremstilling

11. Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2019

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4127663

Resume

Administrationen orienterer om status for tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2019. Administrationen arbejder efter planen for tilsyn og forventer, at målene for planlagte tilsyn vil blive opfyldt i 2019.

Sagsfremstilling

Der er 68 råstofgrave i Region Sjælland med i alt 101 gældende gravetilladelser, da hver råstofgrav har mellem 1 og 7 tilladelser, afhængigt af, hvor mange gange gravearealet er udvidet.

Siden 2014, hvor Region Sjælland fik opgaven med at behandle ansøgninger om gravetilladelse, har der været en jævn stigning i antallet af tilsyn. Det tidligere Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø blev den 20. november 2018, orienteret om omfanget af regionens tilsyn med råstofgrave. Det samlede antal tilsyn i 2018 endte på 49.

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om den aktuelle status for tilsynsarbejdet.

Foreløbig status for 2019

Der er primo juli foreløbig udført 32 tilsyn i 2019:

Tilsynstype	Antal foretaget i 2019	Mål for 2019	Antal foretaget i 2018
Planlagte tilsyn i store råstofgrave	3	8	1
Planlagte tilsyn i mindre råstofgrave	9	20	4
Ikke-planlagte tilsyn	20	Afhænger af det konkrete behov	44

Administrationen arbejder efter planen for tilsyn og forventer, at målene for planlagte tilsyn vil blive opfyldt i 2019.

Herudover er der efter jordforureningsloven foretaget tilsyn i tre jordmodtagende råstofgrave. Administrationen forventer i 2019 også at føre tilsyn i de øvrige fem jordmodtagende råstofgrave.

Planlagte tilsyn

Et planlagt tilsyn omfatter normalt hele råstofgraven og alle vilkår i tilladelsen, og kaldes derfor også for et fuldt tilsyn. Fra foråret 2018 er tilsynsfrekvensen ændret, så alle otte råstofgrave større end 50 ha eller med en årlig indvinding større end 250.000 m³ får et fuldt planlagt tilsyn hvert år mod hidtil normalt hvert 3. år. For de 60 mindre råstofgrave er tilsynsfrekvensen fortsat hvert 3. år. Der planlægges 28 planlagte tilsyn i 2019.

Hertil kommer, at der i råstofgrave, der modtager jord udefra, bliver ført planlagte tilsyn målrettet forholdene efter jordforureningsloven. Der er ikke en fastlagt hyppighed for tilsynene. I råstofgrave der modtager meget jord, foretages der oftere tilsyn. Det vurderes, at der gennemsnitligt foretages tilsyn i den enkelte jordmodtagende råstofgrav ca. hvert 2. år.

Ikke-planlagte tilsyn

Ud over de planlagte tilsyn har der løbende været ikke-planlagte tilsyn. Det kan f.eks. være ved administrationens behandling af ansøgninger, eller i forbindelse med naboklager eller andre konkret opståede situationer. Disse tilsyn har normalt ikke fuldt omfang, men er målrettet aktuelle forhold. Der forventes som minimum 20-30 årlige ikke-planlagte tilsyn, men tallet afhænger af de konkrete forhold i årets løb.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 11

Sagen behandles på kommende møde i Udvalget for Regional udvikling den 23. oktober 2019.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 12: Orientering om klager over råstoftilladelser i Region Sjælland

12-002087

sagsfremstilling

12. Orientering om klager over råstoftilladelser i Region Sjælland

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4125655

Resume

Udvalget orienteres om status for klager over Region Sjællands afgørelser om tilladelse til indvinding af råstoffer.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareklagenævnet afgør klager over Region Sjællands afgørelser om tilladelse til indvinding af råstoffer. Sagerne i klagenævnet håndteres af administrationen. Hidtil er kun en sag blevet hjemvist til fornyet behandling i Region Sjælland, hvorefter en ny tilladelse er blevet meddelt.

Antal klager

Som det fremgår af *vedlagte* oversigt af 1. august 2019 over alle hidtidige klager, er der i alt indkommet 20 klager, fordelt på 17 lokaliteter eller sager. På en lokalitet er der indkommet to klager over råstoftilladelsen. Der er i to tilfælde også indkommet en klage over Region Sjællands afgørelse om, at der ikke som forudsætning for en råstoftilladelse skal udarbejdes en forudgående miljøvurdering (VVM).

Det svarer til, at hver fjerde af Region Sjællands afgørelser påklages.

Hvem klager og over hvad

I 13 tilfælde er klageindbringeren privatpersoner. I tre tilfælde er det Danmarks Naturfredningsforening, der har klaget. Klagerne omhandler ofte støj, støv, trafik, natur, grundvand, landskab eller efterbehandling. Roskilde Festival frafaldt i 2016 en klage om, at der ikke tilføres jord til en råstofgrav.

I tre tilfælde har ansøgeren påklaget afslag eller vilkår.

Klagenævnets afgørelser

Status for klagesagernes afgørelse i klagenævnet er:

- 2 klager er blevet afvist.
- 2 klager er blevet trukket tilbage.
- 7 af regionens afgørelser er stadfæstet, heraf 1 med en mindre vilkårsændring.
- 1 sag er blevet hjemvist til fornyet behandling i regionen, hvorefter regionen har meddelt en ny tilladelse.
- 8 klager er endnu til behandling i klagenævnet.

Sagsbehandlingstiden for klagesager i Miljø- og Fødevareklagenævnet er op imod 2-3 år. Sagsbehandlingstiden hænger angiveligt sammen med en stor sagsmængde og en reorganisering af klagenævnsstrukturen for godt et par år siden.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 12

Sagen behandles på kommende møde i Udvalget for Regional udvikling den 23. oktober 2019.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Oversigt over klagesager 1. august 2019

Punkt 13: Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2020

18-002282

sagsfremstilling

13. Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4152164

Resume

Mulige datoer for møder i Udvalget for Regional Udvikling i 2020 forelægges til videre fastlæggelse.

Sagsfremstilling

Den kommende mødeplan for alle politiske møder i Region Sjælland er under udarbejdelse.

Det er foreløbigt planlagt, at alle udvalg har 6-7 møder fordelt hen over året.

Mødernes tilrettelæggelse er foreslået med udgangspunkt i de tidligere rammer.

Udvalget har tidligere behandlet sagen med forslag til justeringer i den kommende mødeplan, som forelægges til fastlæggelse.

Der lægges op til, at Udvalget for Regional Udvikling afholder møder på følgende datoer og tider:

Den 7. januar 2020 kl. 09.00-12.00

Den 10. marts 2020 kl. 09.00-12.00

Den 5. maj 2020 kl. 09.00-14.00

Den 18. juni 2020 kl. 09.00-12.00

Den 1. september 2020 kl. 09.00-12.00

Den 6.-7. oktober 2020 kl. 12.00-12.00

Den 10. november 2020 kl. 09.00-12.00

Den 10. december 2020 kl. 09.00-12.00

Administrationen vil udarbejde en samlet mødeplan for alle nedsatte udvalg under Regionsrådet, når alle udvalg har godkendt mødedatoer og tider.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling fastlægger mødedatoer og tider for møder i 2020.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 13

Forslag til datoer for 2020 blev fastlagt.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 14: Aktuelle sager

18-002282

sagsfremstilling

14. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 3845276

Orientering om høringssvar til kommuneplanlægning i Næstved, Odsherred og Sorø kommuner

Næstved Kommune og Odsherred Kommune har sendt strategi for deres kommende kommuneplaner i offentlig høring, mens Sorø Kommune har sendt forslag til ny kommuneplan i offentlig høring.

Kommunernes høringsmateriale kan ses her:

[Næstved Kommune](#)

[Odsherred Kommune](#)

[Sorø Kommune](#)

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* tre høringssvar.

Høringssvarene omhandler området for regional udvikling. Høringssvarene lægger op til, at Region Sjælland kan deltage i og bidrage til flere af de kommunale indsatser og temaer.

Høringssvaret til Sorø Kommune omhandler også råstofområdet nærmere. Regionen forudsætter, at forslagernes retningslinjer generelt ikke er til hinder for en udnyttelse af råstofressourcen i overensstemmelse med råstofplanen.

Regionen har bemærkninger til fire arealudlæg, men administrationen vurderer, at udlæggene er af underordnet betydning for råstofplanlægningen. Regionen bemærker også, at Regionen gerne vil inddrage kommunen tidligt i forbindelse med Regionens fastlæggelse af vilkår for efterbehandlingen af færdiggravede råstofgrave.

Orientering om optagelsestilbud til det almene gymnasium og hf

I foråret fik ansøgerne til det almene gymnasium og hf reserveret plads på den ønskede uddannelse. 4656 ansøgere fik reserveret plads på STX, og 1215 fik reserveret plads på HF. Efterfølgende har ansøgerne skullet bekræfte, at de opfylder de faglige krav for at blive optaget på uddannelserne ved enten at aflægge folkeskolens afgangseksamen, optagelsesprøve eller optagelsessamtale.

Region Sjælland er ved at indhente optagelsestilbudene for uddannelserne for at sammenligne antallet af reserverede pladser med antallet af elever, der har opfyldt de faglige krav og begyndt deres uddannelse. Sidste optagelsesprøve var den 16. august 2019. Indtil videre tegner der sig et blandet billede, hvor nogle skoler har oplevet tilbagegang i antal påbegyndte elever, mens andre skoler har oplevet fremgang som følge af eftertilmeldinger. Tilbagegangen på nogle af skolerne kan skyldes frafald som følge af ansøgere, der ikke har bekræftet at leve op til de faglige krav for optagelse.

Sagen suppleres mundtligt på mødet.

Orientering om evalueringen af DM i Skills 2019 i Næstved

Region Sjælland støttede afholdelsen og promoveringen af dette års DM i Skills, som blev afholdt i Næstved primo april 2019. Næstved Kommune har udarbejdet en evaluering af arrangementet, som forelægges mundtligt på mødet.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Høringssvar til Næstved Kommune

Høringssvar til Odsherred Kommune

Høringssvar til Sorø Kommune

Punkt 15: Næste møde

18-002282

sagsfremstilling

15. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 3845277

Næste møde i Udvalget for Regional udvikling finder sted den 23. oktober 2019.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 15

Næste møde i Udvalget for Regional udvikling finder sted den 23. oktober 2019. Tidspunktet for mødet fastholdes. Mødet udvides ikke med besøgsprogram.

Susanne Lundvald (A) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 16: Styrket samspil mellem politikerne og administrationen i Region Sjælland

18-002282

sagsfremstilling

16. Styrket samspil mellem politikerne og administrationen i Region Sjælland

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brev: 4147166

Resume

I efteråret 2019 igangsættes et forløb i alle udvalg, der skal styrke samspillet mellem den politiske ledelse og administrationen i Region Sjælland. Udvalgene skal drøfte samspillet på to udvalgmøder samt på et temamøde for Regionsrådet i efteråret. Til at facilitere forløbet, har Region Sjælland indgået en aftale med Tænk tanken Mandag Morgen.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afholdte et seminar den 5. marts 2019, hvor det blev drøftet, hvordan man kan styrke samspillet mellem den politiske ledelse og administrationen i Region Sjælland. På baggrund af seminaret blev det besluttet, at videreføre den dialog, der havde været om samspillet. Derfor bliver der nu igangsat en større indsats i efteråret 2019 med det formål at drøfte, hvordan vi opnår en fælles forståelse af den gode dialog mellem parterne.

Et af målene med processen er, at der udarbejdes et "kodeks" for det gode samarbejde, som efterfølgende kan foldes ud gennem nogle konkrete handlinger.

Til at facilitere indsatsen har Region Sjælland indgået en aftale med Tænk tanken Mandag Morgen. Processen vil i første omgang være forankret i udvalgene i drøftelser på de kommende udvalgmøder.

Processen for politisk behandling af indsatsen

Indsatsen skal behandles i alle udvalg på to på hinanden følgende udvalgmøder i efteråret:

- 1. udvalgsdrøftelse af temaet på møderne ultimo august/primus september
- 2. udvalgsdrøftelse af temaet på møderne i oktober

Behandlingen vil få et workshop-format. Det er Mandag Morgen, som vil facilitere workshoppen.

Temaerne for den første runde udvalgsdrøftelser vil blandt andet være rolle- og ansvarsfordelinger mellem politikere og administration samt fokus på sagsfremstillinger.

Foruden behandlingen på udvalgmøderne, bliver temaet også omdrejningspunktet for et temamøde i Regionsrådet den 4. november 2019. Her vil Mandag Morgens chefredaktør, Lisbeth Knudsen, facilitere dagen. Som et supplement til kodeks for samspillet mellem administrationen og politikerne, vil der på mødet blive identificeret nogle inspirationsveje til, hvordan vi konkret fører kodekset ud i livet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling onsdag den 11. september 2019, pkt. 16

Sag drøftet.

Susanne Lundvald (A), Felex Pedersen (A), Per Hovmand (C) og Torben Haack (F) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.