

REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 31-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om videreførelse af buslinje 460R.....	6
Orientering om afsluttet projekt med førerløse busser.....	11
Status for projekter om bedre kollektiv mobilitet uden for de større byer.....	16
Orientering om beslutningsproces for sporrenovering af Østbanen.....	21
Det videre forløb for indkøb af batteritog.....	26
Beslutning om udarbejdelse af ny Regional Udviklingsstrategi.....	30
Orientering om tilbagerulning af elevfordelingsaftale på de gymnasiale ungdomsuddannelser.....	35
Beslutning om høringssvar i forbindelse med ansøgning om udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sund	40
Status på planlægningen af uddannelsestopmøder.....	45
Status for hjemtag af midler fra de nye Interreg-programmer Öresund-Kattegat-Skagerrak og Deuts	50
Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Deutschland-De	55
Status for planlægning af Fehmarnbelt Days 2023.....	61
Input til udvalgets arbejdsplan 2023.....	66
Aktuelle sager.....	70
Næste møde.....	75
Godkendelse af deltagelse ved udvalgmødet den 31. januar 2023.....	78

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2022-09160

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-09160

Dok ID: 10762215

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt med fremrykning af punkt 5: Orientering om beslutningsproces for sporrenovering af Østbanen.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

.

Punkt 2: Beslutning om videreførelse af buslinje 460R

EMN-2021-06421

Bilag

460R evaluering januar 2023

2 (Åben) Beslutning om videreførelse af buslinje 460R

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-06421

Dok ID: 10762215

Resumé

Udvalget for Regional Udvikling har i 2019 og 2021 afsat udviklingsmidler til et driftsforsøg, hvor den regionale buslinje 234 mellem Ringsted-Sorø-Slagelse er opgraderet til R-net standard (460R). Forsøget har efter over to års drift ført til en markant passagervækst på ruten. Forsøget slutter i medio 2023 og udvalget skal tage stilling til det videre forløb.

Sagsfremstilling

Movia og Region Sjælland har siden august 2020 kørt et driftsforsøg, hvor buslinje 234 (Ringsted – Sorø – Slagelse) har været opgraderet til R-net standard under navnet linje 460R. Forsøget blev udmøntet af Udvalget for Regional Udvikling den 5. december 2019 og blev finansieret med 5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler i Budget 2019.

Udvalget for Regional Udvikling forlængede den 30. november 2021 forsøget til sommeren 2023 med en bevilling på 2 mio. kr. Baggrunden var effekten af de omfattende Corona-restriktioner på passagertallet i den kollektive trafik.

Driftsforsøget er ved at afslutte og udvalget skal tage stilling til den fremtidige drift på ruten. Movia har i den anledning udarbejdet deres slutevaluering på baggrund af resultaterne frem til ultimo 2022.

Baggrund

R-nettet er kendetegnet ved at have faste minuttal og sikre korrespondancer til andre regionale bus- og togforbindelser. R-busser har halvtimesdrift i dagtimerne og timesdrift aften og weekend.

R-nettet blev etableret i 2010 og har vist sig at være en passagermæssig og økonomisk succes.

R-nettet spiller en central rolle i Region Sjællands Udviklingsstrategi for 2020-2024, hvor ambitionen er at få flere passagerer i kollektive trafik ved at styrke de store ruter i Region Sjælland. En styrkelse af R-nettet indgik senere i Region Sjællands og kommunernes fælles indspil til de statslige infrastrukturforhandlinger i 2021.

Opgraderingen af linje 234 til 460R skal demonstrere, hvorvidt en opgradering til R-net standard er en omkostningseffektiv måde at øge passagertallet på regionale linjer.

Evaluering af forsøget

Forsøget er blevet evalueret af Movia og effekten af opgraderingen er vurderet med udgangspunkt i linjens passagervækst og det regionale tilskud per passager på linjen.

Movia vurderer at opgraderingen til 460R har givet en passagervækst på 90.000 passagerer og en nettoudgift for regionen på 2 mio. kr. om året.

Dette svarer til et tilskud på 22 kr. per ny passager og et samlet tilskud på 18 kr. per passager for 460R i 2022. Den gennemsnitlige R-linje koster 20 kr. per passager, mens linjerne uden for R-nettet koster 35 kr. i tilskud per passager. Dette gør 460R til en af de mest omkostningseffektive regionale linjer.

Movia vurderer, at opgraderingen har givet en passagervækst i niveauet 36 til 40 pct. i forsøgsperioden og forventer, antallet kan øges yderligere, hvis R-net betjeningen videreføres.

Movias evaluering er *vedlagt*.

Videre proces

Udvalget skal evaluere forsøget og beslutte det videre forløb.

Hvis Region Sjælland ikke ønsker at videreføre den opgraderede betjening vil linjen fra juni 2023 gå tilbage til den oprindelige betjening under navnet linje 234.

Administrationen anbefaler, at udvalget først træffer sin endelige beslutning om videreførelse af 460R i forbindelse med trafikbestillingen i oktober. For at undgå u hensigtsmæssigt mange ændringer i køreplanen, indstilles det endvidere, at forsøgsperioden forlænges frem til denne beslutning.

Såfremt udvalget beslutter at forlænge forsøgsperioden for 460R, vil linjen kunne fortsætte uden ophør, idet der i budgettet for 2023 er indlagt økonomi til en evt. fortsat drift.

Økonomien for Region Sjællands busbetjening i 2024 fastlægges i forbindelse med budgetforhandlingerne i 2023 og behandlingen af trafikbestillingen for 2024 i efteråret 2023.

Administrationens vurdering

Movias evaluering viser, at det er muligt at øge passagertallet på regionale linjer ved at opgradere eksisterende linjer til R-net standard. Efter opgraderingen fastholder 460R et lavt tilskudsniveau i forhold til den resterende regionale busbetjening. Dette understøtter de tidligere erfaringer, hvor Region Sjælland har valgt at prioritere et højfrekvent regionalt hovednet over mindre buslinjer.

Opgraderingen understøtter ambitionen i den regionale udviklingsstrategi om at tiltrække flere passagerer til den regionale busbetjening. Administrationen vurderer, at opgraderingen af linjen har været en omkostningseffektiv måde at styrke den kollektive transport på.

Det anbefales derfor, at forsøgsperioden for 460R forlænges. Videreførelsen af 460R kan herefter behandles sammen med trafikbestillingen for 2024, så linjen indgår på lige fod i prioriteringen af den regionale kollektive trafikbetjening.

Hvis regionen i forbindelse med trafikbestillingen ikke ønsker at videreføre 460R, opnås en årlig besparelse på cirka 2 mio. kr. fra 2024.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller,

1. at forsøgsperioden for 460R forlænges
2. at 460R behandles i forbindelse med den øvrige trafikbestilling for 2024

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Ad punkt 1: Godkendt

Ad punkt 2: Godkendt

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

1. 460R evaluering januar 2023 (DokID: 10733066 - EMN-2021-06421)

Punkt 3: Orientering om afsluttet projekt med førerløse busser

EMN-2021-06761

Bilag

Slutevaluering_De førerløse busser i Slagelse_endelig

308. Selvkørende busser, slutevaluering, v1.0

3 (Åben) Orientering om afsluttet projekt med førerløse busser

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-06761

Dok ID: 10762215

Resumé

Forsøg med brugen af førerløse busser i Region Sjælland er afsluttet. Forsøget startede i 2018 med kørsel i vandrehallen på Køge Sygehus og sluttede med kørsel på offentlig vej ved Slagelse Sygehus i 2022. Forsøget viste helt generelt, at den førerløse teknologi ikke var så langt fremme som håbet. Der blev dog indhøstet mange erfaringer, som vil kunne udnyttes til at vurdere den fremtidige udvikling på området.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forretningsudvalget i Region Sjælland bevilgede den 27. november 2017 ca. 2 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til forsøg med førerløse busser.

Movia har været ansvarlig for forsøgsprojektet og bidraget med et tilsvarende beløb samt ressourcer svarende til to fuldtidsstillinger. Region Hovedstaden har ligeledes bidraget med et mindre beløb. Metroselskabet, Køge og Slagelse sygehus og de to kommuner Køge og Slagelse har alle bidraget til den praktiske gennemførelse af forsøget. Kørslen i forsøget blev udført af det private firma Holo efter udbud af opgaven.

Formålet med forsøget var at efterprøve og udvikle perspektiverne ved førerløse busser:

- Bedre økonomi, lønudgifterne til buskørsel udgør omkring 56 % af den samlede udgift.
- Fremme nye mobilitetsløsninger. F.eks. til- og fra-bringer trafik til stationerne og en videreudvikling af Flextur (Flextrafik) med f.eks. døgnbetjening uden for byerne.
- Skabe muligheder for regionens virksomheder i forbindelse med udviklingen af hard- og software mv. til den førerløse teknologi og brugen af den.

Projekt:

Projektet blev ramt af Covid-19 situationen og blev derfor forlænget. Projektperioden endte med at strække sig fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2022. Ligeledes blev ambitionsniveauet tilpasset undervejs efter de teknologiske muligheder.

Der blev gennemført to perioder med drift af førerløse busser:

- I vandrehallen på Køge Sygehus mellem maj 2018 - august 2018. Danmark første førerløse bus.

- Kørsel mellem parkeringspladser og hovedindgang på offentlig vej ved Slagelse Sygehus mellem september 2021 og august 2022. Danmarks første førerløse bus med kørsel på offentlig vej.

Knap 8.000 passagerer skønnes at have kørt med de førerløse busser.

Forsøget blev afsluttet med en konference den 7. november 2022 på Slagelse Sygehus.

Resultaterne

Der er lavet en evaluering af forsøget bl.a. af de eksterne konsulentfirmaer COWI og Verdante Consult, som begge er ganske positive. Evalueringerne er *vedlagt*.

Helt generelt viste det sig, at teknologien ikke var nået så langt som håbet. Det betød bl.a., at projektet aldrig opnåede at gennemføre kørsler helt uden fører. Der var altid en steward til stede, der kunne gribe ind. Dette er en generel erfaring både i Danmark og internationalt. Forsøget i Region Sjælland nåede de teknologiske grænser for det, der i øjeblikket er muligt.

Movia havde opstillet en række læringsmål for projektet i forhold til udvikling og drift af on-demand teknologi (kørsel efter bestilling), drift af førerløse busser og brugernes opfattelse af førerløse busser. På trods af de teknologiske begrænsninger blev der indhøstet mange erfaringer. Denne viden vil bl.a. gøre det muligt bedre at vurdere den teknologiske udvikling og mulige anvendelsesområder.

Samarbejdet mellem de forskellige parter forløb meget positivt.

Fremtidige perspektiver og eventuelle nye forsøg

I forhold til Region Sjællands forhåbninger til en udrulning af førerløse busser, er der ikke meget at hente for nuværende.

Der er stadig en forventning om, at de førerløse busser på længere sigt kan skabe billigere kollektiv trafik. Udviklingen og forsøg med førerløse busser fortsætter forskellige steder i verden. I Stavanger i Norge er der f.eks. et forsøg i gang med førerløse busser i normal busstørrelse. Der er dog generelt en forventning om, at de teknologiske muligheder for at køre førerløse busser i helt åben normal trafik ligger adskillige år ude i fremtiden. Kørsel i mindre komplicerede og mere forudsigelige trafikale situationer synes mere realistisk på kort sigt. Det kunne være BRT-løsninger på separate vejbaner eller kørsel i afgrænsede områder med mindre kompliceret trafik.

Der kunne være realistiske forhåbninger i forhold til at fremme nye mobilitetsløsninger i tyndtbefolkede områder. Der vil formentlig kunne skabes tilstrækkeligt forudsigelige geografiske miljøer til, at teknologien vil kunne håndtere førerløs kørsel. Det kunne danne baggrund for billigere og mere fleksible transporttilbud. Etableringen af sådan kørsel og transporttilbud vil dog stadig skulle initieres og afprøves via driftsforsøg.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

1. Slutevaluering_De førerløse busser i Slagelse_endelig (DokID: 10706426 - EMN-2021-06761)
2. 308. Selvkørende busser, slutevaluering, v1.0 (DokID: 10706427 - EMN-2021-06761)

Punkt 4: Status for projekter om bedre kollektiv mobilitet uden for de større byer

EMN-2021-06421

Bilag

Projektansøgning - Fremtidens kollektive trafik

4 (Åben) Status for projekter om bedre kollektiv mobilitet uden for de større byer

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-06421

Dok ID: 10762215

Resumé

I 2018 afsatte Region Sjælland 4 mio. kr. til Movia for at støtte udviklingen, teste og idriftsætte nye mobilitetsløsninger i Region Sjælland uden for de større byer. Indsatsen består af en pulje, som udmøntes til lokale demonstrationsprojekter. Erfaringerne skal videreføres i Movias rådgivning til kommuner og regioner som konkrete løsninger og nye udviklingsområder. Udvalget orienteres om de gennemførte projekter i puljen.

Sagsfremstilling

Projektet ”Fremtidens kollektive trafik – nye mobilitetsløsninger” blev godkendt af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø på mødet den 20. november 2018. Projektet udmøntede 4 mio. kr. af regionale udviklingsmidler til Movia, som oprettede en pulje for *kollektiv mobilitet uden for de større byer*. Puljen medfinansierer lokale projekter fra både offentlige og private ansøgere.

Formålet med projektet er at udvikle omkostningseffektive løsninger, som øger mobiliteten i de områder, hvor den kollektive trafik har svære betingelser og som forbedrer opkoblingen til det kollektive hovednet. Tiltagene skal løse lokale udfordringer og bygge på lokale ressourcer.

Oprindelig projektbeskrivelse er *vedlagt*.

Gennemførte aktiviteter fra puljen

Ultimo 2022 er størstedelen af de planlagte aktiviteter gennemført og Movia samarbejder i 2023 med regionerne om at opsamle erfaringerne fra puljen. Enkelte aktiviteter fortsætter dog ind i 2024.

De gennemførte aktiviteter er opdelt i tre forskellige indsatsområder:

1) Samkørsel

Aktiviteterne under dette tema har arbejdet med at udnytte kapaciteten i privatbiltrafikken ved at opbygge lokale brugerbaser for samkørsel og etablere opsamlingspunkter, som benyttes af udbyderne af samkørselsapps.

Forsøgene har undersøgt forskellige kampagnemodeller, afsøgt hvilke målgrupper, der er bedst egnede og afprøvet forskellige rabatter. Det har f.eks. været muligt for studerende med ungdomskort at rejse gratis med NaboGO i Slagelse, Kalundborg og Holbæk kommuner.

Næstved og Roskilde kommuner har også samarbejdet med Blaffernationen og lokale gymnasier om at opstille specielle blafferstoppesteder.

2) Det strategiske net

Aktiviteterne under *det strategiske net* har afprøvet nye driftsløsninger på det nuværende kollektive hovednet.

Natbetjening og fri cykelmedtag afprøves fortsat på Lollandsbanen, hvor mange unge forventes at få gavn af det. Movia har sidenhen gjort cykelmedtag gratis i alle dets busser og lokaltog. På linje 460R har Movia afprøvet ”nat plustur”, som er en flekstursordning mellem nærmeste stoppested og hjemmeadresse, som kan bruges ved natafange om fredagen og lørdagen.

Fælles for disse demonstrationsprojekter er et stort fokus på de unges transportbehov og mulighederne for at bruge den kollektive trafik til fritidsrejser eventuelt i kombination med cyklen.

3) Det gode skift

Dette tema har haft fokus på brugen af stoppesteder og knudepunkter uden for de større byer.

Køge Kommune har fået støtte til at etablere cykelparkering på landstoppesteder og i Horslunde på Lolland har et samarbejde med den lokale borgerforening udviklet et skiftested med delecykler, en delebilsordning for lokale og en samkørselstjeneste forankret i ”MinLandsby” appen.

Puljen har også givet tilskud til moderniseringen af Nykøbing Sjælland Station, hvor der i samarbejde med den lokale cykelforhandler er etableret en cykelservicestation med mulighed for udlejning, som kan benyttes af besøgende.

Videre proces

Movia er i øjeblikket ved at samle op på resultater, erfaring og læring fra de forskellige demonstrationsprojekter. Opsamlingen foretages med henblik på at udpege og udvikle kataloger for konkrete løsninger, der på kort sigt kan implementeres, samt udarbejde forslag til fortsatte udviklingsområder indenfor den kollektive mobilitet uden for de større byer.

Forslag til produktkataloger og mulige udviklingsområder indenfor den kollektive mobilitet uden for de større byer forelægges Movias bestyrelse i starten af 2023. Herefter forelægges den samlede evaluering for udvalget.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

1. Projektansøgning - Fremtidens kollektive trafik (DokID: 10712589 - EMN-2021-06421)

Punkt 5: Orientering om beslutningsproces for sporrenovering af Østbanen

EMN-2020-37887

5 (Åben) Orientering om beslutningsproces for sporrenovering af Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-37887

Dok ID: 10762215

Resumé

Sporrenovering af Østbanen er i udbud. Det er Lokaltog, der gennemfører udbuddet. Resultatet af udbuddet vil foreligge primo februar 2023. I udbuddet indgår flytning af Rødvig Station, som samtidigt forelægges Stevns Kommune. Udvalget orienteres om beslutningsproces og baggrund.

Sagsfremstilling

Region Sjælland skal senest den 14. marts 2023 tage stilling til sporrenovering af Østbanen og en samtidig flytning af Rødvig Station, hvis renoveringen skal gennemføres indenfor den fastsatte tidsramme med ibrugtagning fra december 2024.

Lokaltog står for udbuddet af opgaverne. Der er modtaget indledende tilbud fra fire bydere. Lokaltog modtager de endelige tilbud den 3. februar 2023, hvorefter sagen skal behandles i Region Sjælland. Flytning af Rødvig Station skal desuden behandles i regi af Stevns Kommune.

Forretningsudvalget fik den 19. december 2022 en status for udbuddet og regionsrådsmedlemmerne modtog den 9. december 2022 en kort skriftlig status.

Beslutningsproces i Region Sjælland.

Forretningsudvalget vedtog på mødet den 19. december 2022, at resultatet af udbudsprocessen behandles på et fælles møde mellem Forretningsudvalget og Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde. Mødet afholdes i forbindelse med ordinært møde i Forretningsudvalget den 27. februar 2023. Baggrunden er den stramme tidsplan.

Sagen behandles derfor efter følgende plan i Region Sjælland:

- Udvalg og Forretningsudvalg den 27. februar 2023
- Regionsrådet den 7. marts 2023

Stevns Kommune forventes at behandle option på flytning af Rødvig Station i Udvalget for Plan, Miljø og teknik den 7. marts, Økonomiudvalget den 14. marts og i Kommunalbestyrelsen den 24. marts 2023.

Sporrenovering af Østbanen

Regionsrådet godkendte på et møde den 7. juni 2021, at Lokaltog/Movia kunne gå i udbud med sporrenoveringen. En del af grundlaget for denne beslutning var, at anlægsudgiften for sporrenoveringen forventedes at være under 510 mio. kr.

Resultatet af udbuddet blev forelagt Regionsrådet den 7. juni 2022. Lokaltog/Movia anslog, at den samlede anlægsudgift ud fra de indkomne tilbud ville udgøre cirka 1,1 mia. kr. og ville derfor klart overstige de oprindeligt forventede 510 mio. kr.

På den baggrund valgte Regionsrådet, efter anbefaling fra Lokaltog/Movia, at sporrenoveringen blev genudbudt med ændret tidsplan og tilpasset indhold om bl.a. afvandingsgrøfter.

Det blev samtidigt besluttet, at Lokaltog havde mandat til at underskrive kontrakt om sporrenoveringen, hvis anlægsudgiften skønnes under 600 mio. kr. Hvis anlægssummen skønnes over 600 mio. kr. skal den forelægges Regionsrådet til fornyet behandling.

Lokaltog/Movia skønner, at den samlede anlægsudgift for sporrenoveringen vil ligge i den høje ende af intervallet 600 – 800 mio. kr. inkl. 15 % i usikkerhedstillæg. Lokaltog/Movia skønnede som en del af grundlaget for beslutningen om genudbud, at udbudsresultatet ville ligge i intervallet 685-782 mio. kr. Anlægsudgiften forventes således at ligge over rammen på 600 mio. kr., og resultatet af genudbuddet skal derfor forelægges Regionsrådet.

I den statslige Infrastrukturplan 2035 blev der afsat en pulje på 700 mio. kr. som statsligt bidrag til vedligeholdelsesinvesteringer i lokalbanerne. Region Sjælland modtager et tilskud på 416 mio. kr. fra denne pulje bestående af 255 mio. kr. der særskilt er afsat til Østbanen samt 161 mio. kr. afsat ud fra regionens relative andel af regionernes samlede fornyelsesbehov i perioden 2021-2030. Administrationen forudsætter, at det samlede tilskud på 416 mio. kr. bruges til sporrenoveringen af Østbanen.

Flytning af Rødvig Station

Rødvig Station er endestation på den ene af Østbanens grene. Regionsrådet indgik den 30. november 2020 en aftale med Stevns Kommune og Lokaltog om at flytte stationen fra dens nuværende placering.

En flytning vil medvirke til at skabe fornyet udvikling i Rødvig og udvikle den kollektive trafik. Der etableres en ny station med bedre tilgængelighed blandt andet for handicappede, og stationen flyttes til en mere central placering i byen.

Den samlede anlægsudgift forventedes at være ca. 30,4. mio. inkl. 30 % i usikkerhedstillæg. Når flytningen gennemføres i forbindelse med sporrenoveringen, spares der samtidig ca. 7,75 mio. kr. primært til renoveringen af 700 meter banestrækning, som overflødiggøres af flytningen. Region Sjælland og Stevns Kommune bidrager hver med halvdelen af nettoanlægsudgiften. Region Sjællands andel forventes kompenseret gennem affødte drifts- og vedligeholdelsesbesparelser samt merindtægter over de efterfølgende 10 år.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administration indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

.

Punkt 6: Det videre forløb for indkøb af batteritog

EMN-2021-02617

Bilag

Bilag. Redegørelse for forløb til region sjælland 15 dec 2022

Bilag. Tids- og procesplan

6 (Åben) Det videre forløb for indkøb af batteritog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-02617

Dok ID: 10762215

Resumé

Fra foråret 2021 har der været et forløb med indkøb af batteritog. Processen endte desværre med, at udbuddet måtte annulleres. Der er behov for at drøfte, hvordan det videre arbejde med indkøb af batteritog tilrettelægges. På mødet deltager Lokaltog A/S og Movia, som redegør for forløbet. Administrationen præsenterer forslag til det videre forløb.

Sagsfremstilling

I maj 2021 bakkede Regionsrådet op om Lokaltogs forslag til materiel strategi og gav Lokaltog mandat til at igangsætte processen for indkøb af batteritog. Forinden Regionsrådets endelige beslutning om garantistillelse for Lokaltogs lånoptag, beslutter Lokaltogs bestyrelse at annullere udbuddet på grund af formelle fejl. På mødet redegør Lokaltog A/S og Movia for forløbet. En skriftlig redegørelse er *vedlagt* som bilag.

Efter udbuddet for indkøb af 14 nye batteritog er annulleret, skal der gives et fornyet mandat til Lokaltog, inden der kan igangsættes en udbudsproces. Derudover foreslås det, at der træffes beslutning om minimumskrav til togenes aptering (indvendige indretning), ladeinfrastruktur samt sættes en økonomisk ramme på baggrund af en ny businesscase.

Den oprindelige økonomiske ramme til batteritog var på 2,5 mio. kr. i årlige ekstraudgifter. Resultatet af udbudsprocessen afveg imidlertid med ca. 7 mio. kr. Afvigelsen skyldes især stigende renter, stigende inflation og højere afskrivningsomkostninger grundet de højere indkøbspriser på togmateriel. Det kan derfor forventes, at indkøb af batteritog vil kræve en økonomisk ramme på omkring 10 mio. kr. i årlige ekstraudgifter samt udgifter til ladeinfrastruktur. Hertil kommer beslutning om renovering af Østbanen i marts 2023 samt prisudviklingen i den kollektive trafik, der resulterede i, at Region Sjælland i december 2022 modtog en ekstra regning på 16 mio. kr. for drift af den kollektive trafik i 2023.

Der er derfor behov for at få drøfte, hvordan det videre arbejde skal tilrettelægges. Udvalget har ansvaret for den kollektive trafik. Regionsrådet fastsætter den økonomiske ramme. Der har på den baggrund været en drøftelse i gruppeformandskredsen af en videre proces for indkøb af batteritog, beslutning om renovering af Østbanen samt øgede udgifter til drift af den kollektive trafik. Gruppeformandskredsen bakker op *vedlagte* forslag til tids- og procesplan.

Tids- og procesplanen tager afsæt i nedenstående faser, der understøtter udvalgets ansvar for den kollektive trafik samt Regionsrådets ansvar for den økonomiske ramme:

- Valg af proces forelægges Forretningsudvalget.

- Kvalificering og prioriteringer i den kollektive trafik forelægges Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.
- Økonomisk ramme forelægges Regionsrådet.
- Budgetvedtagelse/ Mandat til Lokaltog forelægges Regionsrådet.

Med denne proces vil udbudsresultatet forventeligt foreligge i 2. kvartal år 2024 og Regionsrådet kan træffe beslutning om at stille lånegaranti til Lokaltogs indkøb af batteritog i juni 2024. Det vurderes, at Lokaltog kan tage de nye tog i brug medio 2027. Administrationen præsenterer den skitserede tids- og procesplan på mødet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Tager Lokaltogs orientering om forløbet med indkøb af batteritog til efterretning.
2. Kommer med input til tilrettelæggelsen af udvalgets arbejde jf. forslag til tids- og procesplan.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Orienteringen taget til efterretning. Udvalget bekræftede at minimumskrav til togene er toiletter, wifi og borde
2. Udvalget bakker op om den foreslåede tids- og procesplan

Som gæster under punktet deltog: Administrerende direktør for Lokaltog A/S Lars Wrist-Elkjær og Plandirektør i Movia Per Gellert.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

1. Bilag. Redegørelse for forløb til region sjælland 15 dec 2022 (DokID: 10728480 - EMN-2021-02617)
2. Bilag. Tids- og procesplan (DokID: 10728478 - EMN-2021-02617)

Punkt 7: Beslutning om udarbejdelse af ny Regional Udviklingsstrategi

EMN-2023-00097

Bilag

Procesplan for ny regional udviklingsstrategi

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020 - 2024

7 (Åben) Beslutning om udarbejdelse af ny Regional Udviklingsstrategi

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00097

Dok ID: 10762215

Resumé

Administrationen indstiller, at der i løbet af 2023 udarbejdes en ny regional udviklingsstrategi for Region Sjælland. Strategien skal erstatte den nuværende udviklingsstrategi, som udløber i 2024. Udvalget skal godkende, at udarbejdelsen af strategien sættes i gang og følger den foreslåede tidsplan.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har ansvaret for at sætte strategisk retning og bidrage til en bæredygtig regional udvikling i hele regionen. Dette sker blandt andet gennem arbejdet med den regionale udviklingsstrategi for hele Region Sjælland.

Den nuværende regionale udviklingsstrategi udløber i 2024. Derfor foreslår administrationen, at der udarbejdes en ny udviklingsstrategi i løbet af 2023, der kan vedtages i Regionsrådet i slutningen af 2023 eller i begyndelsen af 2024.

Udviklingsstrategien skal danne ramme for den brede regionale udvikling af geografien og skabe det bedst mulige grundlag for, at regionen lykkes med de politiske og strategiske ambitioner for udviklingen i Region Sjælland i de kommende år.

Det er udvalget, der har ansvaret for at forberede og komme med anbefalinger til udviklingsstrategien, hvorefter den skal godkendes af Regionsrådet.

Den nye strategi skal gælde fra 2024 og realiseres gennem politiske beslutninger, partnerskaber og ved prioritering af ressourcer fra offentlige og private aktører i Region Sjælland.

Erfaringer med Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Det er administrationens vurdering, at den nuværende udviklingsstrategi for 2020 til 2024 har fungeret som en god strategisk ramme for den regionale udvikling. Det gælder både i forhold til at være et strategisk pejlemærke, der har mobiliseret aktørerne i Region Sjælland til at indgå i partnerskaber og skabe en fælles strategisk retning. Men også som et ambitiøst og visionært værktøj, der har omsat udviklingsstrategiens 4 temaer, 12 indsatsområder og 8 strategiske mål til konkrete indsatser og forandringskabende initiativer, der styrker visionen om at skabe en attraktiv region i bæredygtig vækst og udvikling.

Det er administrationens anbefaling, at der i den kommende strategiperiode bygges videre på det gode samarbejde og de erfaringer, der er opbygget i den nuværende strategiperiode for 2020-2024.

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er *vedlagt* som bilag.

Den nye strategi formål og fokus

Administrationen lægger op til, at der i den nye strategiproces udarbejdes en visionær og fokuseret udviklingsstrategi, der både kan omfatte Region Sjællands lovhjemlede opgaver inden for regional udvikling og sikre et strategisk samspil med de mange regionale aktører, der skal bidrage til den fremtidige regionale udvikling i Region Sjælland.

Det foreslås, at den kommende udviklingsstrategi har følgende hovedformål og fokus:

- Strategisk retning for regional udvikling gennem samarbejder og koordination

Udviklingsstrategien skal samle offentlige og private aktører, borgere og civilsamfund og sætte fælles strategisk retning og ambitioner for den regionale udvikling i Region Sjælland. Den skal udarbejdes og gennemføres i strategisk koordination og fælles samarbejder med de 17 kommuner i regionen, de regionale uddannelsesinstitutioner, Erhvervshus Sjælland, de lokale erhvervshuse, og de mange andre offentlige og private aktører, der bidrager til udviklingen af Region Sjælland. Udviklingsstrategien skal desuden understøtte Regionsrådet nye strategi "Region Sjælland – for borgerne"

- Fælles fortællinger om potentialer og udfordringer for udviklingen i Region Sjælland

Udviklingsstrategien skal kommunikere fortællinger om Region Sjællands mange muligheder og potentialer for udvikling. Den skal sætte fokus på de komplekse samfundsudfordringer, ambitioner og dagsordner, som enten er særegne for Region Sjælland eller som vi deler med resten af Danmark og verden, og som kræver, at vi går sammen om fælles løsninger og tiltag.

- Grundlag for igangsættelse af regionale partnerskaber og udviklingsindsatser

Udviklingsstrategien skal være et visionært grundlag for de kommende års politiske beslutninger og strategiske prioriteringer for den regionale udvikling. Strategien vil derfor også bibringe ny viden, der kan være et afsæt for regionale partnerskaber, udviklingsindsatser og projekter som Region Sjælland vil støtte, sætte i gang og deltage i sammen med regionens offentlige og private aktører.

Forslag til videre proces

Udvalget har ansvaret for at forberede og kvalificere udviklingsstrategien til endelig behandling i Regionsrådet. I 2023 vil udvalget løbende drøfte og prioritere administrationens forslag til strategiens rammer og indhold.

Udarbejdelsen af strategien og udvalgets behandling vil ske sideløbende med at Region Sjællands administration og politikere indhenter viden og input til strategien fra de forskellige strategiske arrangementer, som Region Sjælland er vært for eller deltager i afviklingen af. Arrangementerne vil både være konferencer, borgermøder, politiske topmøder og workshops, som allerede inddrager de mange regionale aktører i strategiske drøftelser om relevante dagsordner for den fremtidige regionale udvikling. Blandt de konkrete arrangementer indgår for eksempel konferencen "Sjælland Baner Vejen Frem" til februar 2023 og Region Sjællands uddannelseskonference "Mere uddannelse til flere" i marts 2023.

Udvalget vil følge nedenstående plan for behandling af strategien:

- Forår/sommer 2023: Forslag til rammer og indhold for ny udviklingsstrategi drøftes i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.
- Efterår 2023: Udkast til ny udviklingsstrategi forelægges til godkendelse i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde og i Regionsrådet.
- Efterår/vinter 2023: Ny udviklingsstrategi sendes i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og derefter i 8 ugers offentlig høring.
- Vinter 2023/2024: Endelig behandling af udviklingsstrategien i Regionsrådet.

Et uddybet forslag til procesplan for udarbejdelse af udviklingsstrategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen,

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender forslaget til udarbejdelse og videre proces for en kommende regionale udviklingsstrategi.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

1. Procesplan for ny regional udviklingsstrategi (DokID: 10744505 - EMN-2023-00097)
2. Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020 - 2024 (DokID: 10730334 - EMN-2023-00097)

Punkt 8: Orientering om tilbagerulning af elevfordelingsaftale på de gymnasiale ungdomsuddannelser

EMN-2022-07366

Bilag

Børne- og Undervisningsministeriets tidslinje for elevfordeling (foreløbig)

8 (Åben) Orientering om tilbagerulning af elevfordelingsaftale på de gymnasiale ungdomsuddannelser

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-07366

Dok ID: 10762215

Resumé

Den nye regering bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne har offentliggjort deres regeringsgrundlag, hvor det fremgår, at aftalen om elevfordeling på de gymnasiale uddannelser tilbagerulles, så kriteriet om forældres indkomst i elevfordelingen ikke længere er gældende. Aftalen om elevfordeling blev indgået i juni 2021. Udvalget orienteres om tilbagerulningen af elevfordelingsaftalen og dets betydning for den kommende elevfordeling.

Sagsfremstilling

I juni 2021 indgik den daværende regering en bred politisk aftale ”Den Koordinerede Tilmelding til de Gymnasiale Ungdomsuddannelser”. Formålet med aftalen var at sikre en mere balanceret elevsammensætning på gymnasier i især de større byer og at håndtere udfordringer med gymnasier i landområder med faldende elevtal. I maj 2022 blev aftalen justeret med en tillægsaftale, hvor bl.a. elevens maksimale transporttid til gymnasiet blev sænket fra 60 til 45 minutter.

Lovgrundlaget for aftalen blev vedtaget af Folketinget i juni 2022 og har medført, at alle fire retninger for gymnasiale uddannelser (stx, hf, hhx og htx) fra skoleåret 2023 skulle omfattes af nye regler for elevfordeling og kapacitetsfastsættelse.

I regeringsgrundlaget for den nye regering bestående af Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne fremgår det, at aftalen om elevfordeling på de gymnasiale uddannelser tilbagerulles. Det betyder blandt andet, at elever bosiddende omkring de største byer ikke længere skal fordeles efter forældres indkomst. I stedet skal elever i hele landet fordeles efter transporttid til gymnasiet.

Forventede regler for elevfordeling til gymnasierne til skoleåret 2023/2024

Implementeringen af elevfordelingsaftalen er allerede i gang, og der er ikke længe til, at kommende elever på de gymnasiale uddannelser skal søge om optagelse. Børne- og Undervisningsministeriet har meldt ud, at regeringen derfor vil fremsætte et hastelovforslag med en midlertidig løsning for skoleåret 2023/2024 som følge af den tidligere aftales delvise tilbagerulning.

Hastelovforslaget indebærer, at forældreindkomst som fordelingskriterie udgår, så alle elever fordeles efter transporttid fra hjem til gymnasie. Regeringen har også meldt ud, at den vil præsentere en helt ny model, der modvirker en skæv elevsammensætning især i de større byer. Det er endnu ikke meldt ud, hvilke tiltag, det indebærer.

Elevfordelingen vil stadig foregå via et centralt IT-system, og ikke i lokale fordelingsudvalg som tidligere.

Hastelovforslaget indebærer også, at den igangværende proces for kapacitetsfastsættelse på de gymnasiale uddannelser fastholdes. Det betyder, at det fortsat bliver Børne- og Undervisningsministeriet, der fastsætter kapacitet på de gymnasiale uddannelser med inputs fra institutioner og regioner.

Det forventes, at ansøgningsfristen til de gymnasiale uddannelser forlænges til den 13. marts 2023 som følge af ændringerne. Nyheden om de ændrede regler for elevfordeling kan læses på Børne- og Undervisningsministeriets hjemmeside [her](#).

Betydning for gymnasiefordeling i Region Sjælland

Administrationen i Region Sjælland følger processen omkring tilbagerulning af elevfordelingsaftalen i tæt kontakt med såvel Børne- og Undervisningsministeriet samt de gymnasiale institutioner i regionen. De udmeldte forventede regler for 2023/2024 betyder for Region Sjælland, at fordeling af elever til næste skoleår vil blive gennemført nogenlunde som forventet, dog uden at indkomst medtages som fordelingskriterie.

I Region Sjælland var det kun Greve Gymnasium, der med elevfordelingsaftalen var omfattet af indkomst som fordelingskriterie. Derfor vil tilbagerulningen af aftalen ikke have en større virkning på fordelingen af ansøgere til de gymnasiale uddannelser i Region Sjælland, hvor transporttid fra bopæl til uddannelse anvendes som fordelingskriterie.

I de ændrede regler fastholdes den igangværende proces for fastsættelse af kapacitet på de gymnasiale uddannelser. Regionsrådet har i december 2022 sendt høringssvar til Børne- og Undervisningsministeriet med anmodning om, at kapaciteten på de almene gymnasier (stx) i regionen hæves med minimum 300 pladser. Dette for at sikre, at alle ansøgere fra Region Sjælland kan få en plads på et gymnasium i regionen. Den 1. februar 2023 forventes Børne- og Undervisningsministeriet at udmelde foreløbige kapaciteter, hvor de beregningstekniske kapaciteter fra september 2022 kunne blive op- og nedjusteret på baggrund af indmeldinger fra institutionerne og høringssvar fra regionerne.

Region Sjællands opgaver i forbindelse med elevfordeling til skoleåret 2023/2024

Efter ansøgningsfristen til de gymnasiale uddannelser vil det centrale digitale elevfordelingssystem varetage fordelingen af de fleste ansøgere til de gymnasiale institutioner. Efter ansøgningsfristen varetager Region Sjælland en række opgaver i relation til fordeling af elever.

Blandt andet skal regionen vurdere ansøgers dokumentation for handicap i forbindelse med ansøgning om forrang. Region Sjælland skal også manuelt fordele de elever, som det centrale elevfordelingssystem ikke har kunne fordele samt fordele ansøgere, der søger efter fristen. Her vil Region Sjælland fortsat være i dialog med gymnasierne om hævnning af kapacitet, så der skabes pladser til de elever, der ikke søger uddannelse rettidigt.

En tidslinje over den hidtil udmeldte proces for elevfordeling i foråret 2023 fra Børne- og Undervisningsministeriet er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen om tilbagerulning af elevfordelingsaftalen på de gymnasiale ungdomsuddannelser tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

1. Børne- og Undervisningsministeriets tidslinje for elevfordeling (foreløbig) (DokID: 10709941 - EMN-2022-07366)

Punkt 9: Beslutning om hørings svar i forbindelse med ansøgning om udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sundhed og pædagogik i Fårevejle Stationsby

EMN-2022-10706

Bilag

Administrativt hørings svar fra Region Sjælland til Nordvestsjælland Erh...

Vurdering af Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelse ansøgning om fortsat udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sundhed og pædagogik i Fårevejle.docm

9 (Åben) Beslutning om høringsvar i forbindelse med ansøgning om udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sundhed og pædagogik i Fårevejle Stationsby

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-10706

Dok ID: 10762215

Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om udbud og oprettelse af erhvervsuddannelser.

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser har ansøgt om fortsat at udbyde grundforløb 1 i "Omsorg, sundhed og pædagogik" i Fårevejle Stationsby. Administrationen indstiller, at der afgives positivt høringsvar for oprettelsen af udbuddet.

Sagsfremstilling

Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser har siden 2019 udbudt grundforløb 1 i "Omsorg, sundhed og pædagogik" i Fårevejle Stationsby.

Børne- og Undervisningsministeriet har i forbindelse med skolens oprettelser af uddannelsesudbud på hjemmesiden www.optagelse.dk for 2023 gjort Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser opmærksom på, at der kun er udbudsgodkendelse på uddannelsen i Holbæk og Kalundborg, men ikke i Fårevejle. Børne- og Undervisningsministeriet har derfor bedt Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser om at indhente godkendelse for udbuddet i Fårevejle.

Frist for høringsvar var den 16 december 2022. Da høringsmaterialet først kan behandles politisk i starten af 2023, har administrationen afgivet et foreløbigt positivt høringsvar, der er betinget af den endelige politiske beslutning.

Det administrative høringsvar er *vedlagt*.

Fokus for grundforløbet

Grundforløb 1 i "Omsorg, sundhed og pædagogik" er rettet mod erhvervsuddannelser hvor eleverne tager sig af mennesker, både børn, unge og ældre. Efter grundforløbet kan eleverne vælge en uddannelse med fokus på pædagogik eller en uddannelse med fokus på sygepleje og sundhedsfremme. Uddannelserne giver kompetencer og indblik i, hvad der skal til, for at mennesker kan trives, udvikle sig og få en god hverdag, hvad enten det er børn, voksne, ældre og syge.

Med grundforløbet kan eleverne for eksempel fortsætte med en erhvervsuddannelse som: pædagogisk assistent, hospitalsteknisk assistent, social- og sundhedshjælper, social- og sundhedsassistent eller tandklinikassistent.

Høringssvar fra andre institutioner

I forbindelse med den betingede godkendelse fra Region Sjælland har ministeriet bedt Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser om at indhente et positivt nabohøringssvar fra Zealand Business College (ZBC), der udbyder den nærmeste grundforløb 1 i "Omsorg, sundhed og pædagogik".

ZBC er blevet hørt og har ikke indvendinger.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at det fortsatte udbud af grundforløb 1 i "Omsorg, sundhed og pædagogik" i Fårevejle Stationsby vil fastholde et relevant udbud af erhvervsuddannelser i Nordvestsjælland og dermed sikre en fortsat god uddannelsesdækning i området og hele regionen.

Region Sjælland har en vigtig opgave i at sikre, at der er gode uddannelsesmuligheder for alle regionens borgere. Der er allerede stor mangel på faglært arbejdskraft inden for flere velfærdsområder i Region Sjælland. Behovet for flere faglærte forventes at stige i de kommende år, det gælder også særligt faglærte inden omsorg, sundhed og pædagogik. Administrationen vurderer, at det fortsatte udbud af grundforløb 1 til "Omsorg, sundhed og pædagogik" i Fårevejle Stationsby er med til at styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i Nordvestsjælland og dermed bidrager til, at mindske manglen på medarbejdere med sundheds- og velfærdskompetencer.

Administrationen har vurderet ansøgningen ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender, at der afgives positivt høringssvar til Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser, hvor Region Sjælland støtter det fortsatte udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sundhed og pædagogik i Fårevejle Stationsby.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

1. Administrativt høringsvar fra Region Sjælland til Nordvestsjælland Erh... (DokID: 10731613 - EMN-2022-10706)
2. Vurdering af Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelse ansøgning om fortsat udbud af grundforløb 1 i Omsorg, sundhed og pædagogik i Fårevejle.docm (DokID: 10722836 - EMN-2022-10706)

Punkt 10: Status på planlægningen af uddannelsestopmøder

EMN-2022-08995

10 (Åben) Status på planlægningen af uddannelsesstopmøder

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-08995

Dok ID: 10762215

Resumé

Den 9.marts 2023 afholdes et uddannelsespolitisk topmøde i Næstved. Topmødet samler aktører og beslutningstagere i regionen, som i fællesskab skal drøfte muligheder og udfordringer på uddannelsesområdet i Region Sjælland. Udvalget orienteres om programmet for topmødet og opfordres til at tilmelde sig til det uddannelsespolitiske topmøde.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 11. oktober 2022 etableringen af et partnerskab mellem Region Sjælland, EUC Sjælland og Næstved Kommune vedrørende afholdelse af to uddannelsesstopmøder. Topmøderne skal bidrage til at sætte fokus på fremtidens uddannelser i Region Sjælland. De to topmøder er Ungdomsklimatopmødet den 28. februar og Uddannelsespolitisk topmøde den 9.marts. Begge topmøder afholdes i Ressource City, Næstved.

”Mere uddannelse til flere”- uddannelsespolitisk topmøde den 9. marts

Region Sjælland har et tæt samarbejde med uddannelsesinstitutionerne i regionen. Blandt andet om udviklingsindsatser, der tager livtag med udfordringerne på uddannelsesområdet såsom rekruttering, fastholdelse og fokus på at uddanne flere faglærte. Men der er fortsat mange udfordringer og for mange borgere uden en kompetencegivende uddannelse i Region Sjælland. I en tid med mangel på arbejdskraft og faldende ungdomsårgange er det nødvendigt at skabe udvikling og forandring. Derfor inviterer Region Sjælland til uddannelsespolitisk topmøde med temaet ”Mere uddannelse til flere”.

På det uddannelsespolitiske topmøde er Region Sjælland vært. Her forventes ca. 200 deltagere som vil være fra det politiske lag i kommuner og region samt ledelse fra regionens uddannelsesinstitutioner. Alle er aktører, som arbejder for at sikre uddannelse af høj kvalitet i hele Region Sjælland.

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv transport og internationalt samarbejde er inviteret til et deltage i konferencen. Der vil blive fremsendt en særskilt invitation med mulighed for tilmelding.

Program for det uddannelsespolitiske topmøde

Programmet planlægges ud fra følgende centrale spørgsmål: Hvilke udfordringer kræver handling nu og her, og hvordan løser vi dem? Hvilke udfordringer ser vi på længere sigt, og hvilke handlingstiltag kræver de? Spørgsmål adresseres i følgende elementer:

1. Præsentation af Uddannelsesanalyse 2023 ved Epinion:
På topmødet vil Uddannelsesanalyse 2023 blive lanceret. Ud fra analysen vil centrale data omkring uddannelse i Region Sjælland blive fremhævet, så det kan danne grundlag for dagens efterfølgende diskussioner.
2. Vidensoplæg:
Ph.D. fra SDUs institut for Sociologi, Miljø og Erhvervsøkonomi Eva Mærsk præsenterer den nyeste viden om unge og uddannelse på landet, og hvordan den viden kan sættes i relation til de sjællandske udfordringer med fraflytning af unge borgere
3. Temadrøftelser i mindre grupper:
Intentionen med topmødet er også, at deltagerne får mulighed for at diskutere særligt udvalgte områder inden for uddannelse. Derfor skal alle deltagere tilmelde sig en temagrupper, som er centreret om aktuelle temaer og problemstillinger.

Administrationen vurderer, at man med fordel kan etablere fire temagrupper med følgende overskrifter: ”Klima og uddannelse”, ”Efteruddannelse og opkvalificering”, ”Unge og voksne uden uddannelse og job” samt ”Digitalisering”.

Temagrupperne tilrettelægges i samarbejde med eksperter inden for de forskellige områder. Formatet tilrettelægges efter hver enkelt tema og kan fx bestå af en form for ekspertoplæg med rum til spørgsmål og input fra deltagerne. Det er hensigten, at deltagerne i temagrupperne kan hente ny viden og inspiration men ligeledes også får mulighed for at netværke med både nye og kendte samarbejdspartnere.

4. Paneldebat
Topmødet vil kunne indeholde en paneldebat mellem Regionsrådsformand, (minister hvis denne deltager), borgmestre og udvalgte nøglepersoner fra uddannelsesverdenen. Paneldebatten stiller skarpt på, hvordan de forskellige politiske lag i samarbejde med uddannelsesverdenen, arbejdsmarked og øvrige aktører i fællesskab sikrer, at uddannelsesniveaue i Region Sjælland øges, og at arbejdsmarkedet kan aftage arbejdskraft med de rette kompetencer. Formålet med paneldebatten er også, at der kan indgås konkrete aftaler og partnerskaber, som der efter topmødet kan arbejdes videre ud fra.

Ungdomsklimatopmødet den 28. februar

EUC Sjælland og Næstved Kommune er værter ved ungdomsklimatopmødet den 28 februar.

Formålet med topmødet er at samle studerende og elever fra en bred vifte af regionens uddannelsesinstitutioner, som skal drøfte og diskutere, hvordan klima og bæredygtighed kan integreres som en naturlig del af uddannelse set fra de unges perspektiv.

Det er hensigten, at de unge på dagen skal bidrage til udarbejdelse af et skriftligt produkt, som kan vedlægges ansøgningen om at få en klimaerhvervsskole til Region Sjælland. En ansøgning som udvalget den 11. oktober 2022 besluttede at støtte ved at medfinansiere oprettelsen af et sekretariat for Klimaerhvervsskolepartnerskabet i Region Sjælland.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, som kræver særlig stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At udvalget tager orienteringen om planlægningen af de to topmøder til efterretning.
2. At udvalgsmedlemmerne tilmelder sig til det uddannelsespolitiske topmøde ”Mere uddannelse til flere”, der finder sted den 9. marts 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Orienteringen taget til efterretning
2. Udvalgsmedlemmerne tilkendegav interesse for deltagelse i topmødet ”Mere uddannelse til flere”

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

.

Punkt 11: Status for hjemtag af midler fra de nye Interreg-programmer Öresund-Kattegat-Skagerrak og Deutschland-Danmark

EMN-2020-36246

11 (Åben) Status for hjemtag af midler fra de nye Interreg-programmer Öresund-Kattegat-Skagerrak og Deutschland-Danmark

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-36246

Dok ID: 10762215

Resumé

I december 2022 blev der bevilliget finansiering til nye projekter inden for Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak og Interreg Deutschland-Danmark. Henholdsvis seks projekter i Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak og fem projekter i Interreg Deutschland-Danmark er med deltagere fra Region Sjælland. Udvalget orienteres om de godkendte projekter med Region Sjællands involvering samt det fortsatte fokus på at øge hjemtaget fra Interreg-programmerne.

Sagsfremstilling

Region Sjælland er programpartner i tre Interreg-programmer: Interreg South Baltic, Öresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) og Deutschland-Danmark (DE-DK). Programmerne har til formål at yde tilskud til grænseoverskridende udviklingsprojekter inden for en række udvalgte prioriteter. I december 2022 blev der bevilliget finansiering til nye projekter inden for Interreg ØKS og Interreg DE-DK. Her blev der godkendt 115,5 mio. kr. i finansiering til seks projekter i Interreg ØKS og 65 mio. kr. til fem projekter i Interreg DE-DK med projektpartnere fra Region Sjælland.

Godkendte projekter i Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS)

Interreg ØKS har i december 2022 uddelt ca. 272 mio. kr. til i alt 18 projekter inden for de fire områder Grøn omstilling, Innovation og entreprenørskab, Transport og mobilitet samt et Grænse-løst arbejdsmarked.

Ansøgere fra Region Sjælland har fået tildelt finansiering til en værdi af 115,5 mio. kr. til i alt seks nye projekter. Det drejer sig om ét projekt inden for grøn omstilling og fem projekter inden for innovation og entreprenørskab.

Region Sjælland opnåede en succesrate på 75% i antallet af ansøgninger, der blev godkendt til bevilling. Det er væsentligt højere end den samlede succesrate for programmet, hvor 55% af alle projektansøgninger blev godkendt.

- InnoSleep / 19 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at fremme lige adgang til den rette behandling for borgere med søvnapnø.
- Innotech – Taskforce / 28,5 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på brug af nye teknologier til den grønne omstilling i kommuner – herunder inden for mobilitet.
- Optimize / 22 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt der vil introducere nye teknologier – herunder VR – til optimering af operationerne på sygehusene.

- PowerBio / 19 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på forsyningssikkerhed til biogasanlæg.
- Uopdaget synstap / 11 mio. kr.
 - Et projekt der vil sikre tidlig identifikation af synstap – primært hos borgere på +75 år – for bedre livskvalitet.
- FLORENCE / 16 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at anvende AI til at forbedre diagnostik, prognose og behandling af patienter med tarmkræft.

Godkendte projekter i Interreg Deutschland-Danmark (DE-DK)

Interreg DE-DKs fire uddelingsområder er en grøn, en innovativ, en attraktiv samt en funktionel region, og der blev godkendt i alt 12 projekter og to fonde. Af de 12 projekter indgår aktører fra Region Sjællands geografi i fem projekter, som blev tildelt finansiering til en værdi af 65 mio. kr. De regionale aktører i Region Sjællands succesrate er 63%, som svarer til den samlede succesrate for godkendte projekter i programmet i første runde.

- CAT – Child to Adult Transitions / 19 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at forbedre unge patienters overgang fra barn- til voksenbehandling på hospitalerne.
- FBI – Fehmarn Belt Innovation / 10 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at øge SMV'ers evne til at udnytte de grænseoverskridende muligheder gennem en innovationsproces med vidensinstitutioner, studerende og faglige klynger.
- The Belt / 6 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at facilitere en ny tilgang til lokal planlægning, med fokus på grænseoverskridende samarbejde, anvendt forskning og borgerinddragelse.
- Grøn business / 14 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at opnå en positiv effekt på SMV'ers værditilvækst og konkurrenceevne på områderne cirkulær økonomi og bæredygtighed.
- ATHENA / 16 mio. kr. i tilskud
 - Et projekt med fokus på at afhjælpe (medarbejder)krisen indenfor plejesektoren.

To af projekterne – FBI og The Belt – modtager i tillæg tilskud på henholdsvis 1 mio. kr. og 500.000 kr. fra Region Sjællands pulje for regionale udviklingsmidler jf. beslutning på udvalgets møde den 15. november 2022.

Administrationens anbefalinger til øget hjemtag fra Interreg-programmerne

Uddelingerne peger på to forskellige potentialer for styrkelse af hjemtaget til Region Sjælland. Dels er antallet af ansøgningerne til Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak fordelt på kun tre organisationer, hvilket tyder på et begrænset kendskab til programmet. Dette gør sig ikke gældende for Interreg Deutschland-Danmark. Her er der til gengæld potentiale for at forbedre succesraten for godkendte projekter. Derfor vil administrationen og Region Sjællands fondskontor arbejde videre med følgende tiltag for at sikre endnu større hjemtag.

- Øget fokus på netværksaktiviteter og informationsmøder
- Øget synlighed af Fondskontorets tilbud, så flere aktører gør brug af Fondskontorets specialiserede rådgivning

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen om hjemtag fra Interreg ØKS og DE-DK til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

.

Punkt 12: Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Deutschland-Denmark og South Baltic

EMN-2022-08869

12 (Åben) Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Deutschland-Denmark og South Baltic

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-08869

Dok ID: 10762215

Resumé

Interreg Deutschland-Danmark og Interreg South Baltic understøtter regionen og de regionale aktører med finansiering til udviklingsprojekter. De er vigtige værktøjer til at sikre samarbejder om innovation og udvikling i Region Sjælland og med dets naboregioner i Tyskland og Østersøen. I Danmark er det de deltagende regioner, der har ansvar for dansk deltagelse og administration af programmerne. Derfor skal Regionsrådet godkende Region Sjællands medfinansiering af programmernes administrationsomkostninger og garantistillelsen overfor den danske stat.

Sagsfremstilling

Programmerne Deutschland-Danmark og South Baltic er interregionale samarbejdsprogrammer mellem Region Sjælland og de deltagende naboregioner i Nordtyskland og Østersøen.

Programmernes overordnede formål er at skabe tværgående videndeling, samarbejde og udvikling mellem organisationer og virksomheder i de deltagende medlemslande og -regioner. Region Sjælland har i den tidligere programperiode for 2014-2020 prioriteret deltagelse og medfinansiering i begge programmer. Det har sikret at Region Sjællands egen organisation og aktører fra regionen har kunnet deltage i de tværgående samarbejder og modtaget midler til gennemførelse af lokale projekter, der skaber vækst, innovation og udvikling.

I de netop afsluttede programperioder for 2014-2020 har Region Sjælland haft succes med at sikre finansiering fra programmerne til en række større sundhedsprojekter, bl.a. indenfor kræftforskning og sundhedsteknologi. Samtidig har flere aktører fra Region Sjælland deltaget i interregionale projekter, der har bidraget til at styrke samspelet mellem Danmark og Tyskland, og særligt omkring udvikling i Femern-geografien, den grønne omstilling, turisme og erhvervsudvikling og uddannelse.

Det er Erhvervsstyrelsen, der har det overordnede ansvar for dansk deltagelse og administration af den Europæiske Regionalfond, der også indbefatter Interreg-programmerne. For Danmark er ansvaret for gennemførelse af Interreg Deutschland-Danmark og Interreg South Baltic dog delegeret til de tre deltagende regioner; Region Sjælland, Region Syddanmark og Bornholms Regionskommune.

De to programmer minder om hinanden, og beslutninger vedrørende medfinansiering og garantistillelse er ens for dem begge. Dog adskiller de sig på et par parametre, hvilket kort ridses op herunder:

Aftaler om Interreg Deutschland-Danmark

Det nye Interreg 6A program for Danmark og Tyskland har i perioden 2021-2027 et EU-budget på ca. 700 mio. danske kroner, som fordeles til grænseoverskridende projekter inden de fire prioriteter en innovativ region, en grøn region, en attraktiv region og en funktionel region.

Region Sjælland skal indgå to aftale for dette program;

- En aftale, der indeholder delegering af ansvar og opgaver fra Erhvervsstyrelsen til Region Sjælland og Region Syddanmark.
- En aftale mellem alle programmets 11 partnere og programmets forvaltningsmyndighed Investitionsbank Schleswig-Holstein i Kiel. I denne aftale delegeres en række forvaltnings- og kontrolopgaver fra Region Sjælland og de andre partnere til forvaltningsmyndigheden, og selve administrationsbudgettet for programmet fastlægges.

I aftalen mellem programmets partnere og forvaltningsmyndighed fremgår, at der budgetteres med en manglende finansiering til den teknisk-administrative forvaltning af programmet, som håndteres senest med revidering af budgettet medio 2026. Den manglende af finansiering skyldes, at forvaltningsmyndighedens opgave med at kontrollere projekterne ikke kan finansieres gennem projekternes budgetter, som oprindeligt planlagt. Det forventes derfor at medføre en merudgift i den teknisk-administrative forvaltning. Finansieringsunderskuddet beløber sig til maksimalt cirka 13 mio. kr. (1.75 mio. euro), hvoraf Region Sjællands andel vil udgøre ca. 2.5 mio. kr. (340.000 euro). I første omgang skal et eventuelt finansieringsunderskud dækkes af restmidler fra den foregående programperiode for 2014-2020 for Interreg Deutschland-Danmark. Såfremt der ikke er tilstrækkelige restmidler til at dække behovet, skal programpartnere ved revisionen af budgettet i 2026 godkende en forhøjelse af deres teknisk-administrative bidrag.

Aftaler om Interreg South Baltic

Det nye Interreg 6A program for Østersøen har i perioden 2021-2027 et EU-budget på ca. 600 mio. danske kroner, som skal fordeles til grænseoverskridende aktiviteter inden for følgende fire prioriteter en innovativ region, en bæredygtig region, en attraktiv region og en aktiv region.

Region Sjælland skal indgå en aftale for dette program:

- En aftale, der indeholder delegering af ansvar og opgaver fra Erhvervsstyrelsen til Region Sjælland og Bornholms Regionskommune.

Region Sjællands garantistillelse i de to programmer

Region Sjælland skal i begge programmer stille garanti over for Erhvervsstyrelsen til sikkerhed for eventuel tilbagebetaling af programmidler, der måtte stilles krav om over for den danske stat. Derfor vil Region Sjælland hæfte for aktører i egen geografi og tilsammen forpligter regionerne sig også til uretmæssigt udbetalte beløb til forvaltningsmyndigheden. Det betyder at garantien udløses, hvis aktører fra Region Sjælland ikke betaler et eventuelt tilbagebetalingskrav fra EU-Kommissionen.

Der har ikke været krav om tilbagebetaling fra EU-kommissionen i de tidligere Interreg-programmer. Programmets kontrolmekanismer og høje afrapporteringskrav gør det fortsat usandsynligt, at Region Sjælland vil blive mødt med tilbagebetalingskrav.

Aftale om Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak.

Regionsrådet har ved tidligere møde d. 7 november 2022 besluttet at godkende medfinansieringen af teknisk assistance og garantistillelse til Interreg 6A programmet Øresund-Kattegat-Skagerrak, der er det tredje og sidste Interreg-program, hvor Region Sjælland har ansvar for dansk deltagelse og administration.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland medfinansierer regionens andel af den tekniske assistance til Interreg 6A programmet Deutschland-Danmark på i alt 9.554.105 kr. (1.284.154 EUR) for perioden 2022-2030, svarende til ca. 1,1 mio. kr. pr. år i 9 år.
2. Region Sjælland medfinansierer regionens andel af den tekniske assistance til Interreg 6A programmet South Baltic på i alt 1.557.532 kr. (209.345 EUR) for perioden 2021-2027, svarende til ca. 222.504 kr. pr. år i 7 år.
3. Region Sjælland stiller garanti for Region Sjællands andel af det samlede støttebeløb i begge programmer – Interreg Deutschland-Danmark og Interreg South Baltic.
4. Regionsrådsformanden underskriver de indgåede aftale på baggrund af Regionsrådets beslutninger om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet
4. Anbefalet

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

.

Punkt 13: Status for planlægning af Fehmarnbelt Days 2023

EMN-2021-02884

13 (Åben) Status for planlægning af Fehmarnbelt Days 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-02884

Dok ID: 10762215

Resumé

Region Sjælland er sammen med Lolland Kommune værter for Fehmarnbelt Days den 11.-12. juni 2023. Fehmarnbelt Days indledes med en borgerrettet dag søndag den 11. juni 2023. Mandag den 12. juni 2023 afholdes konference for beslutningstagere og erhvervsliv. Udvalget orienteres om status for arbejde med program og rammer for de to dage.

Sagsfremstilling

Ved afholdelsen af Fehmarnbelt Days i Ostholstein i maj 2021 overtog regionsrådsformand Heino Knudsen officielt stafetten for Fehmarnbelt Days, som afholdes den 11.-12. juni 2023. Fehmarnbelt Days afholdes hvert andet år og sætter fokus på at styrke det grænseregionale samarbejde både hen over Femern Bælt og i STRING geografien fra Hamborg til Oslo. Ved udvalgsrådet den 9. september 2022 drøftede udvalget rammer for Fehmarnbelt Days 2023. Her følger en status for planlægningen.

Fehmarnbelt Days afholdes for første gang i Region Sjællands geografi lige ved byggepladsen i Rødbyhavn for at vise både byggepladsen og området frem. Omdrejningspunktet for både borgerdagen og konferencen er et stort telt, som vil kunne rumme 500 siddende deltagere samt en række mindre telte med forskellige aktiviteter. Informationerne om Fehmarnbelt Days udbygges løbende over starten af 2023 på hjemmesiden fehmarnebeltedays.com. Der sendes en 'Save the date' samt hovedindhold af arrangementet til potentielle deltagere ved udgangen af januar 2023.

Borgerdagen 11. juni 2023

Den borgerrettede dag skal være med til at give både danske og tyske borgere perspektiv på fælles fremtid for den dansk-tyske Femern grænseregion. På dagen åbnes byggepladsen for den faste Femern-forbindelse i samarbejde med Femern A/S og hovedentreprenøren Femern Link Contractors. Udvalget udtrykte ved udvalgsrådet den 9. september 2022 ønske om, at flest muligt får adgang til byggepladsen. Byggepladsen kan ikke lukkes ned på dagen, da støbeprocesserne for de 217 meter lange betonelementer strækker sig over mange dage og sker i konstant bevægelse. Byggepladsen vil derfor af sikkerhedshensyn skulle besøges i bus. Logistisk betyder det, at i ca. 2.500-3.000 mennesker vil kunne få adgang til at besøge selve byggepladsen. Der planlægges gratis transport fra den nære tyske geografi til Rødbyhavn.

Frem mod arrangementet arbejdes der på at skabe alternative muligheder for at få et indtryk af byggeriet. Her arbejdes blandt andet på at skabe guidede dronerundture på byggepladsen, der vil blive livetransmitteret og kommenteret fra hovedteltets scene. Hovedteltet vil på

borgerdagen derudover blive brugt til oplæg og underholdning. I tilknytning til hovedteltet vil der være mindre telte, hvor der vil være forskellige aktiviteter. Der vil for eksempel være mulighed for at købe forplejning, samt høre om Femern byggeriet fra nogle af de virksomheder og organisationer, der er involverede i byggeriet. Arrangementet forventes at kunne tiltrække mange besøgende, særligt hvis vejret er godt.

Det er vigtigt, at arrangementet afvikles på en sikker og forsvarlig måde. Den foreløbige vurdering er, at adgangen til pladsen for arrangementet kan åbnes for 10.000 deltagere. Arrangementet vil blive afviklet med tilmelding, som sikrer, at deltagerantallet ikke overstiger de konkrete anbefalinger. Derfor er der tæt dialog med eventkoordinator, politi og Lolland Kommune om arrangementet og fastsættelse af deltagerantal. Der etableres ca. 1.000 midlertidige parkeringspladser i nærområdet. Derudover afsøges muligheder for at transportere folk til og fra pladsen fra andre trafikale knudepunkter. I partnerkredsen arbejdes på at sikre gratis transportmuligheder, som kan sikre deltagelse blandt tyske borgere.

Fehmarnbelt Days konferencen 12. juni 2023

Konferencens program sætter fokus på den nødvendige udvikling og de muligheder, der følger med forbindelsen både i grænselandet og i STRING korridoren fra Hamborg til Oslo. Førerpositionen, som globalt centrum for grøn vækst og udvikling skal udbygges. Konferencens præmis er, at det er nødvendigt at skabe udvikling omkring den nye faste landegrænse mellem Danmark og Tyskland for, at man i hele STRING geografien kan udbygge førerpositionen, som internationalt grønt vækstcentrum.

Konferenceprogrammet består af 7 sessioner, som bevæger sig geografisk fra den nære Femern Bælt geografi og mod den større nordeuropæiske STRING-geografi. Et af hovedelementerne i programmet er, at der indledningsvis faciliteres en workshop, som skal generere input fra konferencedeltagerne til konferenceprogrammet og debatter på selve dagen, men også til udviklingen af politiske dagsordener på sigt.

Konferencens sessioner bliver indledt med videoklip, som rammesætter sessionerne og holder energiniveauet højt mellem scenskift. Der arbejdes i starten af 2023 intensivt med at skabe dynamik i programmet ved at sammensætte og invitere de rigtige deltagere.

Konferencens moderator ventes at blive direktør for Tænk tanken Europa Lykke Friis, som har stærk indsigt i danske og tyske forhold. Der arbejdes med at sikre deltagelse på ministerplan på både dansk og tysk side for at markere det stærke forhold mellem Tyskland og Danmark. Der er herunder afsendt invitation til den tyske forbundskansler Olaf Scholz til at åbne konferencen. Dette skal konsolidere den dansk-tyske handleplan for dansk og tysk samarbejde fra den 26. august 2022. Programmet for konferencen forventes at tiltrække opmærksomhed fra lokalt og regionalt niveau såvel som nationalt i STRING geografien samt EU.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager status for rammer og program til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen om status for rammer og program taget til efterretning.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

.

Punkt 14: Input til udvalgets arbejdsplan 2023

EMN-2022-09160

Bilag

Kommissorium for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik

Arbejdsplan 2022 udvalget for regional udvikling uddannelse kollektiv trafik

14 (Åben) Input til udvalgets arbejdsplan 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-09160

Dok ID: 10762215

Resumé

På baggrund af udvalgets kommissorium struktureres udvalgets møder ud fra en arbejdsplan. Der lægges op til, at udvalget giver input til arbejdsplan for 2023 med fokus på udvalgsmødernes indhold og form.

Sagsfremstilling

Med afsæt i udvalgets kommissorium og udvalgets arbejde i 2022 lægges der op til en drøftelse af udvalgets input til arbejdsplan for 2023.

Fokusområder i udvalgets kommissorium

Udvalget arbejder ud fra *vedlagte* kommissorium. I kommissoriet indgår de fokusområder, som udvalget arbejder med. Udvalget har fokus på Regional Udviklingsstrategi, mobilitet og regional kollektiv trafik, uddannelsesområdet, Femern og interregionalt samarbejde og funding.

Udvalgets arbejde i 2022

Udvalget har særligt beskæftiget sig med introduktion til udvalgets arbejdsområder. Arbejdsplan for 2022 godkendt den 15. marts er *vedlagt*.

Udvalgets input til arbejdsplan for 2023

Den årlige arbejdsplan strukturerer udvalgsmødernes indhold. Udvalget kan på mødet drøfte input til arbejdsplan for 2023 med udgangspunkt i udvalgets fokusområder og budgetaftale 2023, som adresserer Østbanen, Femern bælt, den regionale udviklingsstrategi og stærke lokalmiljøer.

I drøftelsen af arbejdsplanen kan også indgå erfaringer fra udvalgets arbejde i 2022 og særlige ønsker til:

- Mødernes form
- Inddragelse af relevante interessenter, eksperter, samarbejdspartner i udvalgets møder, hvor det er muligt
- Møder ud af huset
- Studietur i ind- og udland

Arbejdsplanen har i øvrigt en dynamisk karakter, og relevante sager vil i dialog med udvalget og udvalgets formandskab blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse udarbejder administrationen forslag til arbejdsplan, der forelægges til godkendelse på udvalgets næste møde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget giver input til udvalgets arbejdsplan for 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget bakker op om, at udvalget på næste møde forelægges konkret forslag til arbejdsplan til godkendelse.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

1. Kommissorium for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik (DokID: 10725620 - EMN-2022-09160)
2. Arbejdsplan 2022 udvalget for regional udvikling uddannelse kollektiv trafik (DokID: 10725610 - EMN-2022-09160)

Punkt 15: Aktuelle sager

EMN-2022-09160

Bilag

Høringssvar til LAG Fjordlandets udkast til ny udviklingsstrategi

Høringssvar til LAG Småøernes udkast til Udviklingsstrategi for 2023-2027

Program Konference Sjælland Baner vejen frem

15 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-09160

Dok ID: 10762215

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.

Sagsfremstilling

Orientering om indsættelser af regionale elbusser og fejring af 230R i Kirke Hyllinge

Lørdag den 10. december 2022 blev det fejret i Kirke Hyllinge, at 71 nye elbusser sættes i drift på 30 buslinjer på Sjælland fra december 2022 og januar 2023. Regionsrådsformændene fra Region Sjælland og Region Hovedstaden deltog sammen med Lejres borgmester og administrerende direktør i Movia.

Den fællesregionale linje 230R, som kører mellem Frederikssund, Lejre og Roskilde, er den største af de omstillede linjer. Fra den 11. december 2022 er linjen blevet betjent af seks nye elbusser. Region Sjælland og Region Hovedstaden besluttede i 2020 at omstille 230R som den første regionale buslinje i Danmark.

Orientering om start på natbetjening på Lollandsbanen

Den 15. marts 2022 besluttede udvalget i samarbejde med Lolland og Guldborgsund kommuner at iværksætte et forsøg med to natafange på Lollandsbanen fredag og lørdag. Forsøget er målrettet de lokale unge, samt elever på uddannelser i Nykøbing Falster, som kan bruge afgangene til at komme hjem om natten.

Forsøget er nu blevet igangsat ved Lokaltogs køreplansskifte fra den 11. december 2022. Lokaltog og Movia samarbejder om en løbende kommunikation og markedsføring af driftsstarten. I slutningen af forsøgsperioden fremlægger Movia en evaluering af passagerudviklingen som følge af opgraderingen.

Orientering om hørings svar til udviklingsstrategi for LAG Slagelse og LAG Småøerne

I løbet af 2022 er der blevet oprettet fem nye lokale aktionsgrupper (LAG) i Region Sjælland, samt en lokal aktionsgruppe for 27 danske småøer, hvoraf ni ligger i Region Sjælland.

De lokale aktionsgrupper er lokalt forankrede foreninger, der i perioden 2023 til 2027 kan støtte udviklingen i landdistrikterne ved blandt andet at tildele tilskudsmidler til relevante projekter.

LAG Slagelse og LAG Småøerne har i den forbindelse sendt deres forslag til kommende udviklingsstrategi i høring.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet *vedlagte* høringssvar, der har fokus på de områder, hvor Region Sjælland kan understøtte udviklingen af landdistrikterne og samarbejdet om dette.

De fem nye aktionsgrupper i Region Sjælland er:

- LAG Sydhavsøerne: Lolland og Guldborgssund kommuner
- LAG Slagelse: Slagelse kommune
- LAG SjællandSyd: Næstved, Faxe, Stevns og Vordingborg kommuner
- LAG Nordvestsjælland: Holbæk, Kalundborg, Odsherred og Sorø Kommuner
- LAG Fjordlandet: Lejre og Frederikssund Kommuner

Region Sjælland og de 17 kommuner afholder infrastrukturkonference

Region Sjælland og KKR Sjælland er værter ved konferencen "Sjælland baner vejen frem" den 6. februar 2023. Konferencen finder sted på Sørup Herregaard.

Konferencen er et led i den proces, udvalget godkendte på mødet den 23. juni 2022. Konferencen er startskuddet på regionens og kommunernes fælles arbejde med at revidere "Sjælland baner vejen frem". På udvalgsrådet den 11. oktober 2022 udpegede udvalget de tematikker, som skal rammesætte det videre arbejde med mobilitet i Region Sjælland.

Programmet på konferencen tager afsæt i disse temaer herunder; den interne sammenhæng i regionen, effektive knudepunkter, vigende passagergrundlag i den kollektive trafik, unges transport til uddannelse, trængsel samt omstilling til grøn mobilitet. Oplægsholderne vil blandt andre tælle repræsentanter fra DSB, Movia, Dansk Industri, borgmestre og førende forskere. Dagen ledes af Niels Buus Christensen, der er Forskningsleder ved Transportøkonomisk Institutt, Oslo. Konferenceprogrammet er *vedlagt*.

Invitation til konferencen er sendt som en åben invitation til borgmestre, udvalgsformænd, kommunaldirektører, transportordførere og folketingsmedlemmer valgt i Sjællands Storkreds, samt andre interessenter og brancheorganisationer. Konferencen er et skridt i drøftelserne af, hvilke ønsker til infrastrukturprojekter og investeringsønsker, der skal indgå i en revideret Sjælland baner vejen frem.

Udvalgets medlemmer har modtaget invitation til konferencen.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

1. Høringsvar til LAG Fjordlandets udkast til ny udviklingsstrategi (DokID: 10630825 - EMN-2022-09021)
2. Høringsvar til LAG Småøernes udkast til Udviklingsstrategi for 2023-2027 (DokID: 10714706 - EMN-2022-09021)
3. Program Konference Sjælland Baner vejen frem (DokID: 10724276 - EMN-2020-37655)

Punkt 16: Næste møde

EMN-2022-09160

16 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-09160

Dok ID: 10762215

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Helle Laursen Petersen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(C)
(V)

Bilag

.

Punkt 17: Godkendelse af deltagelse ved udvalgmødet den 31. januar 2023

EMN-2022-09160

17 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved udvalgmødet den 31. januar 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-09160

Dok ID: 10762215

Resumé

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

.

