

REFERAT Forretningsudvalget 2011-2013 d. 17-06-2013

Mødedato Mandag d. 17. juni 2013 kl. 09:15

Mødested Rådssalen, Regionshuset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Stevns Kommunes indsigelse mod Faxe Kommunes planforslag for vindmøller ved Turebylille.....	4
Meddelelser og orientering.....	8
Patientvejledningens årsberetning 2012.....	9
Orientering om Slagelse Sygehus - Akutafdeling - Udbetalingsanmodning.....	10
Praksisplan for Fodterapi.....	12
Høringsvar til Lejre Kommuneplan 2013.....	14
Tilskud til Parkér og Rejs faciliteter i Region Sjælland.....	16
Anmodning fra SF om behandling af varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland.....	19
Strategi for ambulanceudbud.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

12-000360

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 1924731

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 1

Godkendt.

Punkt 2: Stevns Kommunes indsigelse mod Faxe Kommunes planforslag for vindmøller ved Turebylille

13-000715

sagsfremstilling

2

. Stevns Kommunes indsigelse mod Faxe Kommunes planforslag for vindmøller ved Turebylille

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2068399

Resume

Regionsrådet skal afgøre sag om Stevns Kommunes indsigelse mod Faxe Kommunes planforslag for vindmøller ved Turebylille. Hvis Regionsrådet vurderer, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for Stevns Kommunes udvikling, skal indsigelsen afvises. Tillægges planforslaget omvendt væsentlig betydning, skal Regionsrådet afgøre om planforslaget kan vedtages endeligt eller ej.

Sagsfremstilling

Stevns Kommune har i 2. offentlige høring gjort *vedlagte* indsigelse efter planloven mod Faxe Kommunes *vedlagte* forslag til Kommuneplantillæg nr. 7, inkl. VVM-redegørelse og strategisk miljøvurdering, samt *vedlagte* forslag til Lokalplan 1200-36 (herefter samlet kaldet ”planforslaget”). Indsigelsen medfører, at Faxe Kommune ikke kan vedtage planforslaget endeligt. Sagen er med det *vedlagte* brev fra Faxe Kommune indbragt for Region Sjælland, der efter planlovens § 29 b, stk. 3, skal afgøre, om indsigelsen skal afvises eller fastholdes, og dermed om planforslaget kan vedtages endeligt.

Planforslaget er udarbejdet efter ansøgning fra Bregentved Gods og skal danne grundlag for opstilling af fem vindmøller på op til (mindre end) 150 m totalhøjde ved Turebylille nær kommunegrænsen mod Stevns Kommune. Stevns Kommune ønsker et reduceret projekt med fem møller på maksimalt 125 m og afværgeforanstaltninger mod særligt støjgener og skyggekast.

Vindmølleprojektets årlige elproduktion er vurderet til ca. 44.000 MWh, svarende til ca. 12.800 husstandes årlige elforbrug (2010-tal). Faxe Kommune henviser bl.a. til Regeringens Energistrategi 2050, hvoraf det fremgår, at Danmark i 2050 skal være uafhængig af kul, olie og gas. Hertil kommer EU’s målsætning om, at vedvarende energi skal udgøre mindst 30 % af det samlede energiforbrug i Danmark i 2020.

Vindmølleområdet er allerede overordnet udlagt i Faxe Kommuneplan 2009. Kommuneplanen giver efter udarbejdelse af bl.a. miljøvurdering mulighed for fem vindmøller på 150 m eller alternativt seks vindmøller på 120 m. Planforslaget udmønter og ændrer kommuneplanen. Vindmølleområdet mindskes samlet set, men har nu en længere sydgående udstrækning.

Administrationen vurderer, at der i Faxe Kommunes hvidbøger (*vedlagt*) for de offentlige høringer ikke er afgørende yderligere forhold for sagens oplysning. Naturstyrelsens indsigelse vedrørende skimmelflagermus og rovfuglen rød glente vurderes ikke at have betydning for regionens afgørelse, men eventuelt for Faxe Kommunes mulighed for at vedtage planforslaget.

Om grundlaget for regionens afgørelse

Regionen har tidligere truffet afgørelse i en tilsvarende sag om Munck Asfalt i Roskilde Kommune. Naturklagenævnet stadfæstede afgørelsen. Regionens skal træffe afgørelse på et oplyst grundlag, men skal ikke foretage egentlig kontrol af de oplyste fakta, eller om planforslaget overholder lovens krav. Forudsætningen for, at indsigelsen har karakter af veto er, at planforslaget har ”væsentlig betydning” for Stevns Kommunes ”udvikling”. Indsigelse kan finde anvendelse, hvis

forslaget strider mod eksisterende planlægning eller hindrer en fremtidig hensigtsmæssig (areal-) planlægning i Stevns Kommune.

Regionsrådet skal altså i første række vurdere, om planforslaget har væsentlig betydning for udviklingen i Stevns Kommune. Hvis ikke, jf. indstillingen, skal indsigelsen afvises, og Faxe Kommune kan vedtage planforslaget endeligt.

Hvis Regionsrådet omvendt vurderer, at planforslaget har væsentlig betydning, skal dette begrundes. Regionsrådet skal herefter i anden række træffe endelig afgørelse om, hvorvidt planforslaget kan vedtages endeligt eller ej. Afgørelsen skal baseres på de hensyn, som kommunerne har anført eller ønsker at varetage med planlægningen. Grundlæggende vil det være en afvejning mellem Faxe Kommunes energipolitiske hensyn, inkl. klimahensyn, over for Stevns Kommunes interesser i egen vindmølleplanlægning, landskab, kulturmiljø samt støj- og skyggegener. Den regionale udviklingsplans visioner og mål kan eventuelt indgå som en del af afvejningen af de relevante hensyn.

Stevns Kommunes indsigelse og Faxe Kommunes bemærkninger hertil

Stevns Kommune anfører i indsigelsen:

- At støjgrænsen på 39 (dB) i Skrosbjerg også reelt skal efterleves.
- Bekymring for vindmøllernes dominerende, visuelle påvirkning. De fem møller skal maksimalt være på 125 m, hvilket også vil begrænse påvirkningen af Stevns Kommunes egen vindmølleplanlægning.
- Der skal etableres alle til rådighed værende afværgeforanstaltninger for at mindske generne fra møllerne, specielt mod støjgener og skyggekast.

Faxe Kommune har i forbindelse med indbringelsen af indsigelsen anført:

- Med Stevns Kommunes skrinlægning af sin vindmølleplanlægning, påvirkes denne ikke. Vindmølleområdet er udlagt i Kommuneplan 2009, og er ikke i konflikt med gældende planlægning i Stevns Kommune, som heller ikke har gjort indsigelse imod Kommuneplan 2009.
- Alle støjkrav i Skrosbjerg kan overholdes. Faxe Kommune er desuden indstillet på at stille de vilkår, den kan i VVM-tilladelsen, herunder vedrørende såkaldt skyggestop i forhold til ejendomme, der måtte påvirkes ud over 10 timer årligt.
- Det alternative projekt med 125 m høje møller, beskrevet i miljøvurderingen, medfører mere lavfrekvent støj, og det producerer væsentlig mindre energi. Den landskabelige påvirkning er betragtelig, uanset om vindmøllerne er 150 m eller 125 m.

Administrationen har foretaget supplerende høring af Faxe og Stevns kommuner og har besigtiget lokalområdet. Herudover er nedenstående vurdering af planforslagets betydning for Stevns Kommunes udvikling baseret på planforslaget og dets miljøvurderinger. Grundlaget for vurderingen er nærmere beskrevet i et *vedlagt* notat. Det er muligt af få yderligere dokumenter i sagen ved henvendelse til administrationen.

Planforslagets betydning for Stevns Kommunes vindmølleplanlægning

Det fremgår af vindmøllecirkulæret, at den landskabelige påvirkning skal belyses særligt, hvis den indbyrdes afstand mellem eksisterende eller planlagte vindmøller er mindre end 28 gange totalhøjden, svarende til 4,2 km i sagen.

Stevns Kommune bemærker, at den ikke, som hævdet af Faxe Kommune, har ”skrinlagt” sin planlægning, men at arbejdet med at finde egnede opstillingssteder på Stevns alene er opgivet på det foreliggende grundlag.

Faxe Kommune bemærker, at egnede steder til vindmøller ofte ligger i de ubeboede områder mellem landsbyer og dermed ofte nær kommunegrænser.

Administrationen vurderer, at Stevns Kommune ikke nærmere konkretiserer betydningen for egen vindmølleplanlægning. Stevns Kommune forholder således ikke planforslaget til konkrete afstande eller til konkrete lokaliteter, hvor Stevns Kommune potentielt kunne tænke sig at opstille møller. Stevns Kommune beskriver heller ikke i hvilket omfang, det er sandsynligt, at vindmølleplanlægningen genoptages (i en nærmere fremtid).

Landsbyen Skrosbjerg vil i øvrigt i forbindelse med Stevns Kommunes egen planlægning blive udpeget som støjfølsomt område. Det må derfor umiddelbart antages, at området omkring Skrosbjerg ikke er potentielt vindmølleområde.

Det må på denne baggrund vurderes, at planforslaget med en påvirkningszone på 4,2 km ikke har væsentlig betydning for Stevns Kommunes planlægning.

Endelig skal det mere pragmatisk bemærkes, at Stevns Kommune finder det acceptabelt med fem møller på 125 m, hvorfor planforslagets fem møller på 150 m således kun bidrager med yderligere 25 m højde i forhold til vurderingen af, hvor fremtidige vindmøllegrupper i Stevns kan placeres.

Betydning af planforslagets visuelle påvirkning af landskab og kulturmiljøer

Stevns Kommune har ikke nærmere uddybet den visuelle påvirkning, men det må antages, at der tænkes på landskab og kulturmiljøer, inkl. landsbyer og kirkeomgivelser. Stevns Kommune har tidligere udtrykt særlig interesse i påvirkningen af Skrosbjerg og Vråby, der ligger knap 1,5 km og 4 km mod øst.

Ca. 2 km øst for vindmølleområdet er der udpeget et større kulturmiljø, der omfatter en del af Vallø Storskov samt landsbrugslandskabet omkring Vråby og Endeslev. Der er udpeget kirkemiljø omkring Vråby Kirke. Der er udpeget landskabelige værdier øst for Skrodsbjergvej, ca. 1 km væk. Skrosbjerg og Vråby er særlige landsbyer.

Planforslaget har ikke betydning for Stevns Kommunes egen mulighed for at fastlægge retningslinjer for de landskabelige værdier og kulturmiljø. Planforslaget kan derimod påvirke "oplevelsen" af landskab og kulturmiljø i Stevns Kommune.

Administrationen i Region Sjælland har besigtiget lokalområdet. Landskabet i Stevns Kommune har overvejende karakter af forholdsvis fladt, almindeligt landbrugsland med spredt bebyggelse og skove rundt omkring i horisonten. Skrosbjerg og Vråby fremstår som forholdsvis 'almindelige landsbyer'. På Skovkildevej mellem Skrosbjerg og Vråby har bebyggelsen præg af husmandssteder/-række.

I VVM-redegørelsen er der lavet en række visualiseringer, der er med til at belyse, hvilken betydning planforslaget har for landskab og kulturmiljø i Stevns Kommune. Visualiseringerne nr. 2, 3, 8, 9, 14, 17 og 18 (s. 34-67) er lavet med udgangspunkt i standpunkter i Stevns Kommune.

På visualisering nr. 2, set fra Skrosbjerg Overdrev, ses vindmøllerne let. Nærmeste mølle er 1232 m væk. På visualisering nr. 3, set fra Skrosbjerg landsby, er møllerne stadig forholdsvis synlige, særligt de fire sydligste. Nærmeste mølle er 1285 m væk. På de øvrige visualiseringer kan møllerne enten ikke ses eller kun skimtes.

Administrationen vurderer, at Stevns Kommune ikke nærmere konkretiserer, hvordan planforslaget vil få visuel betydning. Kun i området omkring Skrodsbjergvej og Skrosbjerg vil møllerne være forholdsvis synlige, mens synligheden falder i takt med afstanden, således at eksempelvis kun et par af møllerne kan skimtes fra øst for Vråby.

Det må på denne baggrund vurderes, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for oplevelsen af de landskabelige og kulturhistoriske værdier i Stevns Kommune og planlægningen herfor.

Planforslagets betydning for de støj- og skyggemæssige forhold

Vindmøllecirkulæret fastsætter bl.a. krav til afstand, støj og skyggekast. Nærmeste bolig i Stevns Kommune ligger ca. 700 m fra vindmølleområdet. Afstandskravet på 4 gange møllernes totalhøjde, svarende til 600 m, overholdes.

Administrationen vurderer, at Stevns Kommune ikke nærmere konkretiserer, hvordan støj- og skyggekast har væsentlig betydning for (borgere i) Stevns Kommune.

Lovens støjkrav til både almindelig og lavfrekvent støj kan overholdes, herunder det skærpede støjkrav på 39 (dB) for Skrosbjerg.

Den anbefalede grænseværdi for skyggekast kan ikke overholdes for 1-2 boliger i Stevns Kommune. Faxe Kommune er dog indstillet på at stille de vilkår, den kan, herunder i forhold til skyggestop i forhold til ejendomme, der måtte påvirkes ud over det anbefalede minimum på 10 timer årligt.

Det må på denne baggrund vurderes, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for Stevns Kommunes udvikling, hvad angår støj- og skyggegener.

Sammenfatning og det videre forløb

Der er administrationens vurdering, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for Stevns Kommunes udvikling. Denne vurdering er baseret på en konkret vurdering af de fysiske og faktuelle forhold. Faxe Kommunes planforslag strider således heller ikke mod eksisterende planlægning eller stiller hindringer i vejen for en fremtidig hensigtsmæssig planlægning.

Administrationen vil meddele afgørelsen til Faxe og Stevns kommuner med kopi til ansøger og Naturstyrelsen. Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, der kan tage stilling til afgørelsens retlige forhold. Afgørelsen

kan også prøves ved en domstol.

Økonomi

Ingen driftsøkonomiske konsekvenser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at planforslaget ikke har væsentlig betydning for Stevns Kommunes udvikling. Faxe Kommune kan herefter vedtage sit planforslag endeligt.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalget fredag den 7. juni 2013, pkt. 3

Anbefalet.

Susanne Lundvald, Bent Jørgensen, Henning Fougth og Nicolai Nicolaisen deltog ikke i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalgets behandling af sagen.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 2

Anbefales.

Bilag

Stevns Kommunes indsigelse 21. januar 2013

Faxe Kommunes indbringelse og bemærkninger 16. maj 2013

Forslag til kommuneplantillæg, inkl. miljøvurderinger

Forslag til lokalplan

Hvidbog for 1. offentlige høring

Udkast til hvidbog for 2. offentlige høring

Notat om betydningen for Stevns Kommunes udvikling

Punkt 3: Meddelelser og orientering

12-000360

sagsfremstilling

3. Meddelelser og orientering

Åbent

Forretningsudvalget Brev: 1924733

Lægers bibeskæftigelse

Til orientering er *vedlagt* oversigt pr. 1. maj 2013 over læger bibeskæftigelse.

Årsrapporter for to kliniske kvalitetsdatabaser

Til orientering er *vedlagt* årsrapporter 2012 for Danske Lungecancerregister og Dansk Register for Kronisk Obstruktiv Lungesygdom. Det bemærkes, at årsrapporten for den sidstnævnte først offentliggøres 20. juni 2013.

Forvaltningsrevision vedr. kassation af lægemidler

Til orientering er *vedlagt* notat om forvaltningsrevision – kassation af lægemidler på kliniske afsnit.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 3

Orienteringer givet.

Bilag

Lægers bibeskæftigelse - status pr. 1. maj 2013

Notat vedr. årsrapport fra Dansk Lungecancer register

Årsrapport 2012 Dansk Lungecancer Register

Notat vedr. Årsrapport 2012 fra Dansk register for Kronisk Obstruktiv Lungesygdom

Årsrapport 2012 Dansk register for Kronisk Obstruktiv Lungecancer

Læsevejledning til årsrapporter

Forvaltningsrevision - Kassation af lægemidler på kliniske afsnit

Erfarede ventetider, somatik maj 2013

Erfarede ventetider, somatik maj 2013

Erfarede ventetider, Psykiatri maj 2013

Erfarede ventetider, Psykiatri maj 2013

Erfarede ventetider, Børne- og Ungepsykiatri maj 2013

Punkt 4: Patientvejledningens årsberetning 2012

12-000589

sagsfremstilling

4

. Patientvejledningens årsberetning 2012

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2051606

Resumé

Patientvejledningens årsberetning 2012 forelægges til orientering og med henblik på drøftelse med repræsentanter fra Patientvejledningen.

Sagsfremstilling

Patientvejledningen har udarbejdet *vedlagte* årsberetning for 2012.

Årsberetningen beskriver Patientvejledningens funktioner, antallet af henvendelser, henvendelsernes art mv.

Patientvejledningen deltager i Forretningsudvalgets behandling af årsrapporten.

Repræsentanter fra Patientvejledningen vil således deltage ved Forretningsudvalgets behandling af dette punkt.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Patientvejledningens årsberetning 2012 drøftes.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 4

Drøftet.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Årsberetning 2012

Punkt 5: Orientering om Slagelse Sygehus - Akutafdeling - Udbetalingsanmodning

12-002153

sagsfremstilling

5

. Orientering om Slagelse Sygehus - Akutafdeling - Udbetalingsanmodning

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2068545

Resume

Region Sjælland fik den 1. juli 2010 endeligt tilsagn om statslig medfinansiering fra kvalitetsfonden til at opruste Slagelse Sygehus som akutsygehus. Udførelsen af byggeriet blev igangsat medio 2011 og er nu så fremskredent, at det forventes ibrugtaget 1. november i år.

Administrationen har primo juni i år, jf. instrukser fra Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse, fremsendt udbetalingsanmodning vedr. kvalitetsfondsprojektet Slagelse Sygehus Akutdeling.

Sagsfremstilling

Region Sjælland fik den 1. juli 2010 endeligt tilsagn om statslig medfinansiering fra kvalitetsfonden til at opruste Slagelse Sygehus som akutsygehus.

Til udførelsen af byggeriet, som blev igangsat medio 2011, er der nu indgået entreprenørkontrakter for alle entrepriser, og byggeriet af det nye akuthus er igangsat. Der foretages løbende opfølgning på tid og økonomi, som forventes overholdt.

Til styring af overholdelse af det samlede anlægsregnskab blev der i projekteringsfasen etableret en change request liste til brug for eventuelle senere justeringer af budgettet. Projektet er nu så langt fremskredet, at entrepriserne er kontraherede eller udbudt, og aktivering af change request emner er fasemæssigt implementeret.

I projektet er der dog stadig reserveret puljer, besparelsesmuligheder og optioner, som vil kunne aktiveres.

Region Sjælland har nu fremsendt en udbetalingsanmodning vedr. kvalitetsfondsprojektet Slagelse Sygehus Akutafdeling. Med denne anmodning bekræfter regionen, at projektets indhold og styringen lever fuldt op til de betingelser, som det endelige tilsagn i 2012 bygger på.

Hovedtidsplan

Byggeriet følger rammetidsplanen og forventes ibrugtaget 1. november 2013.

Økonomi

Det samlede anlægsregnskab viser, at det godkendte budget med en samlet ramme på kr. 315 mio. (300 mio. pl-09) overholdes.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 5

Sagen forelagt.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Punkt 6: Praksisplan for Fodterapi

12-002773

sagsfremstilling

6

. Praksisplan for Fodterapi

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2064919

Resume

Samarbejdsudvalget for Fodterapi oversender udkast til Praksisplan for Fodterapi i Region Sjælland med henblik på endelig godkendelse i Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Forretningsudvalget besluttede i mødet den 25. februar 2013, at udkast til Praksisplan for Fodterapi kunne sendes i høring, hvilket skete umiddelbart herefter.

Samarbejdsudvalget for Fodterapi har i mødet den 30. maj 2013 behandlet de indkomne høringssvar til praksisplanen og indarbejdet disse i vedlagte reviderede udkast til Praksisplan for Fodterapi i Region Sjælland, som hermed oversendes til Forretningsudvalget.

Samarbejdsudvalget for Fodterapi har besluttet,

”at Praksisplanen for Fodterapi godkendes med de indarbejdede høringssvar

at planen indstilles til endelig godkendelse i Forretningsudvalget og Regionsrådet.”

Planen giver med udgangspunkt i en beskrivelse af den demografiske udvikling og udviklingen inden for diabetes området en vurdering af områdets udvikling og herunder en vurdering af kapacitetsbehovet. Planen konkluderer, at der er et behov for at udvide den fremtidige kapacitet af fodterapi i Lolland Kommune.

Planen beskriver fodterapeutens rolle i regionens samlede behandlingstilbud til diabetespatienter, og der fokuseres på, at borgerne skal opleve et sammenhængende sundhedsvæsen, hvor kvalitet og kommunikation er i fokus.

Praksisplanen indeholder oplysninger om borgeres adgang til behandling, herunder i hvilket omfang fodterapiklinikkerne er tilgængelige med handicapvenlig adgang til behandling.

Bagerst er samlet en geografisk oversigt over de nuværende fodterapeuter i hver enkelt kommune i regionen.

Planen indeholder følgende konkrete anbefalinger:

- Den nuværende kapacitet udvides med tre ydernumre i Lolland Kommune. Ydernumre, der opsiges eller inddrages på grund af manglende aktivitet eller anden misligholdelse, genopslås.
- I et samarbejde mellem Region Sjælland, Lolland Kommune og Landsforeningen af statsautoriserede Fodterapeuter arbejdes der målrettet i 2013 for udvidelse af kapaciteten i Lolland Kommune med 3 yderligere fodterapeuter.
- I fremtidig kapacitetsplanlægning tages højde for, om eksisterende samt nye fodterapeuter kan tilbyde behandling i handicapvenlige klinikker med høj kvalitet samt mulighed for dækning af sårbare områder.
- Samarbejdsudvalget for Fodterapi arbejder i den kommende planperiode for implementering af målsætningen om, at alle diabetikere tilbydes en årlig fodstatus.

- Landsforeningen af statsautoriserede Fodterapeuter indskærper i samarbejde med Primær Sundhed overenskomstens bestemmelser om, at fodterapeuter oplyser om ventetider i praksisdeklarationen på sundhed.dk, således at borgerne kan indhente oplysninger om alle fodterapeuters ventetider på Sundhed.dk.
- Samarbejdsudvalget revurderer praksisplanen ved behov og i relation til væsentlige ændringer i befolkningsudviklingen i Region Sjælland.
- Samarbejdsudvalget nedsætter en brugergruppe på fodterapi området, hvor interessenter i et årligt møde bl.a. kan drøfte udviklingen på området, synspunkter og ideer til nye tiltag og vurderinger af eksisterende dækning og behov.

Administrationen foreslår, at Praksisplan for Fodterapi drøftes og godkendes.

Økonomi

En foreslået udvidelse af kapaciteten i Lolland Kommune med i alt 3 ydernumre vil kunne afholdes inden for den afsatte økonomiske ramme til fodterapi, som i 2013 er på i alt 15,339 mio. kr.

Til grund for vurderingen ligger en beregning af gennemsnitshonoreringen for en fodterapeut, som i 2012 var på 82.615 kr. (2012 priser). Der er i alt 177 praktiserende fodterapeuter, hvortil Region Sjælland i 2012 havde en samlet udgift på 14,623 mio. kr. Ved yderligere 3 kapaciteter anslås udgiften til 14,871 mio. kr.

Denne og de øvrige anbefalinger har således ingen driftsøkonomiske konsekvenser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til Praksisplan for Fodterapi i Region Sjælland godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 6

Anbefales.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Praksisplan for Fodterapi

Punkt 7: Høringsvar til Lejre Kommuneplan 2013

12-000927

sagsfremstilling

7

. Høringsvar til Lejre Kommuneplan 2013

Åbent

Forretningsudvalget BrevId: 2068402

Resume

Regionen har modtaget kommuneplan i høring fra Lejre Kommune. Der er udarbejdet udkast til høringssvar, der tager udgangspunkt i regionens satsninger og indsatser med høj strategisk prioritet. Sagen følger de procedurer for høringssvar til kommuneplaner, som Forretningsudvalget vedtog på møde den 27. maj 2013.

Sagsfremstilling

Regionen har modtaget Lejre Kommunes "Forslag til Lejre Kommuneplan 2013" i høring med høringsfrist den 1. august 2013.

Planen kan ses her: [Forslag til Lejre Kommuneplan 2013](#)

Der er udarbejdet *vedlagte* udkast til høringssvar, der tager udgangspunkt i regionens satsninger og indsatser inden for:

- Grøn satsning
- Kompetencesatsning
- Infrastruktur og kollektiv trafik
- Interregionalt samarbejde

Derudover indeholder høringssvaret bemærkninger i forhold til sundhedsområdet og råstofplanlægning.

Høringssvaret er udarbejdet i overensstemmelse med de procedurer for høringssvar til kommuneplaner, som Forretningsudvalget vedtog på møde den 27. maj 2013.

Proceduren indebærer, at høringssvarene fremover i højere grad vil afspejle de politiske interesser i samarbejdet med de enkelte kommuner, og at høringssvarene følgelig forelægges for Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalget med henblik på efterfølgende godkendelse i Forretningsudvalget.

Økonomi

Ingen driftsøkonomiske konsekvenser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at høringssvar til Forslag til Lejre Kommuneplan 2013 godkendes.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalget fredag den 7. juni 2013, pkt. 5

Anbefalet.

Susanne Lundvald, Bent Jørgensen, Henning Fougth og Nicolai Nicolaisen deltog ikke i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalgets behandling af sagen.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 7

Godkendt.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Høringssvar til Forslag til Lejre Kommuneplan 2013

Punkt 8: Tilskud til Parkér og Rejs faciliteter i Region Sjælland

12-000903

sagsfremstilling

8

. Tilskud til Parkér og Rejs faciliteter i Region Sjælland

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2068400

Resume

Parkér og Rejs er anlæg og faciliteter til parkering af bil eller cykel i tilknytning til kollektiv trafik. Derved fremmes brugen af kollektiv trafik og en bæredygtig mobilitet styrkes.

Forretningsudvalget har tidligere behandlet et første udkast til et Parkér og Rejs-projekt. Med udgangspunkt i bemærkningerne fra Forretningsudvalget er der nu i samarbejde med COWI blevet udarbejdet en konkret opgavebeskrivelse. På den baggrund foreslås det, at der bevilliges et beløb på 3,5 mio. kr. til et projekt i 2013, der skal udvikle og fremme udbredelsen af Parkér og Rejs faciliteter i Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Baggrund

Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalget samt Forretningsudvalget har tidligere behandlet et første udkast til et Parkér og Rejs-projekt. Med udgangspunkt i bemærkningerne fra Forretningsudvalget er der nu i samarbejde med COWI blevet udarbejdet et oplæg til et Parkér og Rejs-projekt. Herudover er samarbejdet med andre partner og statens rolle præciseret i en ny sagsfremstilling.

Udgangspunktet for Parkér og Rejs

Parkér og Rejs er anlæg og faciliteter, som er indrettet og forbeholdt til parkering af bil eller cykel i tilknytning til en rejse med kollektiv trafik. I Danmark er Parkér og Rejs ikke udnyttet systematisk som en sammenhængende, planlagt og integreret del af den kollektive trafik. Der findes eksempler i udlandet, hvor Parkér og Rejs bevidst er etableret som en del af den kollektive trafik.

Parkér og Rejs er et af de virkemidler, som kan benyttes til at øge tilgængeligheden til den kollektive trafik, og dermed øge mobiliteten for regionens borgere, og samtidig fremme mere miljøvenlige og trængselsdæmpende transportformer.

Parkér og Rejs er særligt relevant for borgerne i Region Sjælland, hvor mange allerede har mindst én bil, ikke bor i umiddelbar nærhed til en station, og hvor pendlingsafstandene er de længste i Danmark.

Parkér og Rejs anlæg indgår i Trængselskommissionens idékatalog, som er offentliggjort i februar 2013. Trængselskommissionen peger på, at sådanne anlæg er specielt relevante i forhold til Region Sjælland og peger samtidigt på, at ansvaret for sådanne anlæg ikke er præcist organisatorisk placeret. Trængselskommissionen må forventes i en eller anden grad at arbejde videre med området.

Region Sjælland og kommunerne er sammen ved at færdiggøre Vision for banetrafikken i Region Sjælland. Heri indgår, at der bør udarbejdes en plan for etableringen og udbygningen af Parkér og Rejs anlæg i Region Sjælland. Visionen har været behandlet i Kommune Kontakt Udvalget den 6. februar 2013, og færdiggøres nu med mindre ændringer.

Konkretisering af forslag til Parkér og Rejs projektet

Der er udarbejdet et mere detaljeret oplæg til opgavebeskrivelse for projektet, der er *vedlagt*. Beskrivelsen er udarbejdet i samarbejde mellem administrationen og konsulentfirmaet COWI.

De mulige partnere har været hørt om indholdet af projektet ud fra sagsfremstillingen. Den vedlagte opgavebeskrivelse er udarbejdet efterfølgende.

Projektet er af en sådan karakter, at det nøjagtige indhold og samarbejdsformerne præciseres med partnerne før og under hver af de enkelte aktiviteter.

Projektet vil afdække mulighederne for fremtidige Parkér og Rejs forhold ved centrale regionale knudepunkter.

De forventede aktiviteter i og resultater af projektet er:

1. Mulige koncepter for Parkér og Rejs, herunder organiserings- og finansieringsformer.
2. Optimal lokalisering og udformning af anlæg mv., herunder faciliteter og funktioner.
3. Undersøgelse af behov og potentialer for Parkér og Rejs i Region Sjælland
4. Forslag til konkret lokalisering af Parkér og Rejs faciliteter.
5. Forslag til konkrete Parkér og Rejs faciliteter og sammenhænge til kollektiv trafikbetjening.
6. Forslag og visualisering af mulige udformninger af Parkér og Rejs.
7. Forslag til en strategi og plan for udbredelsen af Parkér og Rejs.

Projektet skal danne grundlag for, at Parkér og Rejs udnyttes på en optimal måde i Region Sjælland og for etableringen af Parkér og Rejs faciliteter.

Der er ikke på forhånd lagt fast, hvor Parkér og Rejs er relevant. Der er mange steder, der har været bragt i spil, ligesom der allerede er parkeringsfaciliteter i forhold til eksisterende stationer. Dette indgår som en del af projektet.

Der vil løbende være aktiviteter, der afsluttes i projektperioden. Hele projektet forventes at tage 12 måneder. Det vil sige, at det forventes afsluttet sommeren 2014.

Samarbejde med andre aktører og statens rolle

Parkér og Rejs-området er præget af mange selvstændige aktører, som ikke nødvendigvis har fokus på disse aspekter. Området er præget af usammenhængende og sporadiske tiltag, men samtidig af god vilje. Region Sjællands rolle er derfor at gå i spidsen og tage initiativet til, at mulighederne i Parkér og Rejs i Region Sjælland afdækkes og udnyttes i samarbejde med aktørerne på området. Ingen har endnu løftet denne opgave.

Staten kunne løfte opgaven, men har ikke gjort det og har så vidt vides ikke umiddelbart planer om at gøre det. Det skyldes formentlig, at det er et meget fragmenteret område med mange forskellige aktører, politiske og ikke-politiske, kommercielle og ikke-kommercielle, og nok ligger uden for de områder, staten normalt beskæftiger sig med. Det vurderes at være en oplagt regional opgave, og Region Sjælland har de nødvendige forudsætninger og legitimitet til at løfte en sådan opgave.

Der er arbejdet videre med mulige partnere i projektet. En række kommuner, som må antages at have direkte interesse i projektet og dets indhold, har været kontaktet. I første omgang er der rettet henvendelse til Køge, Roskilde og Vordingborg kommuner. Der er administrativt udtrykt interesse for projektet og for at deltage. Alle øvrige kommuner vil blive inviteret med, når projektet startes. KKR Sjælland er orienteret om projektet. Movia, DSB, Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet har ligeledes på administrativt niveau udtrykt interesse for projektet og for at deltage.

Administrationen for Trængselskommissionen er orienteret om det påtænkte projekt.

Administrationens vurdering

Projektet er vigtigt for Region Sjælland og dets borgere, fordi det kan være med til at styrke en bæredygtig mobilitet for alle dele af regionen. Region Sjælland er dels præget af lange pendlingsafstande, stor bilrådighed og af et veludbygget jernbanenet. Gennem at styrke muligheder for at pendle fra alle dele af regionen til arbejde og uddannelse omkring hovedstaden styrkes bestræbelserne på at skabe en balanceret regional udvikling.

Økonomi

Region Sjælland har modtaget en ekstraordinær indtægt på 5,6 mio. kr. fra Region Hovedstaden. Beløbet vil indgå under kollektiv trafik.

Ud fra den vedlagte projektbeskrivelse ændres det tidligere nævnte beløb på 5 mio. kr. til 3,2 mio. kr. Hertil kommer, at der internt bruges ca. 19 manduger. Det vurderes, at ambitionsniveauet skal være stort i projektet for afgørende at kunne adressere mulighederne i Parkér og Rejs. Derudover foreslås der afsat 300.000 kr. til analyser vedr. konsekvenser og muligheder ved nye stationer i Region Sjælland. Det samlede projekt er således på 3,5 mio. kr.

Det er forventningen, at partnere i projektet medfinansierer f.eks. gennem forbrug af arbejdstid. Mulighederne for at søge nationale puljer mv. afsøges løbende i projektet. Administrationen forventes at bruge ¼ årsværk på projektet inden for eksisterende personale rammer.

Den ekstraordinære indtægt på 5,6 mio. kr. stammer fra en regulering af udbetalingerne fra 2007 til 2012 til pensioner til tjenestemænd, der har været ansat ved regionens lokalbane Østbanen. Region Hovedstaden forvalter udbetalingen af pensioner til tjenestemænd, der er gået på pension før 1. januar 2007. Der har været problemer med at opgøre og udskille den faktiske pensionsudbetaling til disse tjenestemænd. Dette problem er nu løst. Region Sjælland modtager derfor en regulering af den hidtidige betaling til Region Hovedstaden, som har vist sig at være for høj. På grund af budgetloven skal beløbet disponeres i 2013.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der gives tilskud på 3,5 mio. kr. til projektet om Parkér og Rejs faciliteter.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalget fredag den 7. juni 2013, pkt. 4

Anbefalet.

Susanne Lundvald, Bent Jørgensen, Henning Fougth og Nicolai Nicolaisen deltog ikke i Miljø-, Energi- og Udviklingsudvalgets behandling af sagen.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 8

Anbefales.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Opgavebeskrivelse for Parkér og Rejs projekt

Punkt 9: Anmodning fra SF om behandling af varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland

12-001938

sagsfremstilling

9

. Anmodning fra SF om behandling af varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2071642

Resume

SF's regionsrådsgruppe har anmodet om, at varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland behandles i Forretningsudvalget og Regionsrådet.

Sagsfremstilling

SF's regionsrådsgruppe har anmodet om, at følgende sag behandles:

”Varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland

SF's gruppe stiller dette forslag til Forretningsudvalgets og Regionsrådets behandling af sagen.

Der indgås samarbejdsaftaler vedr. det enkelte bassin med kommuner, oplysningsforbund, foreninger m. v., således at varmtvandsbassinerne på sygehusene i Holbæk, Roskilde, Køge og Nykøbing F. kan bevares til gavn og glæde for især hundredvis af svært kronisk syge borgere og desuden til brug for sygehuspatienter, kommunale tiltag, fysioterapipraksis o. a.

Samlet økonomioverslag:

Udgifter ca. 2.1 mio. kr. (Nuværende, tentativt tillagt 25 %, skønnet ud fra Køge-tal)

Indtægter:

Regionen 0.55 mio. kr.

Aftenskoler/patientforeninger min. ca. 0.9 mio. kr.

Kommuner ca. 0.3 mio. kr.

Statslig satspulje 1) søges om 0.4 mio. kr.

SUM 2.15 mio. kr.

Der henvises i øvrigt til vedlagte ”Oversigt, bilag 1.

Note 1). Teksten fra aftalen: ”Der afsættes 2 mio. kr. årligt i 2013 og 2014 med henblik på at bevare muligheden for behandling og træning i varmtvandsbassin på sygehus til relevante patientgrupper. Midlerne afsættes i en ansøgningspulje, der kan søges af regioner. Det vil være et krav for tildeling af midler fra puljen, at regionen har indgået aftale med kommuner og evt. private foreninger om brugen af bassinet, således at man gennem aftalen har sikret fortsat bevarelse af bassinet”..”

Administrationen *vedlægger* til orientering sagen om varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland, som blev udsat på Forretningsudvalgets møde den 25. februar 2013. I sagsfremstillingen er oplysninger om lovgivningsmæssige forhold og den nuværende benyttelse af bassinerne.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 9

Sagen udsættes til forretningsudvalgets møde i august.

Dansk Folkeparti kan støtte sagen som forelagt af SF.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Varmtvandsbassiner på sygehusene i Region Sjælland

Oversigt, bilag 1

Punkt 10: Strategi for ambulanceudbud

13-000316

sagsfremstilling

10. Strategi for ambulanceudbud

Åbent

Forretningsudvalget Brevid: 2072168

Resume

De nuværende kontrakter om ambulancetjeneste i Region Sjælland udløber i 2014 og 2015. Der skal tages stilling til, hvilken strategi der skal følges med hensyn til udbud og evt. hjemtagelse og hvilke kontraktområder, der skal udbydes. Der beskrives 5 alternative modeller for tilrettelæggelse af udbud/hjemtagelse, hvoraf én indstilles til vedtagelse.

Sagsfremstilling

De nuværende kontrakter om ambulancetjeneste udløber henholdsvis 1. februar 2014 (Roskilde Brandvæsens kontrakt i område 1) og 1. februar 2015 (Roskilde Brandvæsens kontrakt i område 2 og Falcks kontrakter i område 3, 4, 5 og 6). Der er ved udnyttelse af en option i kontrakterne mulighed for at forlænge disse med 1 år. Det er under alle omstændigheder nødvendigt at forlænge kontrakten i område 1, da særskilt udbud heraf ikke vil være tidsmæssigt muligt eller hensigtsmæssigt.

Kontraktområder (udbudsområder)

Det skal besluttes, hvilke kontrakter der skal udbydes. Den nuværende opdeling i kontraktområder blev fastlagt i forbindelse med udbuddet i 2008 og harmonerede med den daværende sygehusstruktur med 6 akutsygehuse. Der skal tages stilling til, om områderne skal tilpasses den nye sygehusstruktur eller der skal tages udgangspunkt i den nuværende områdestruktur.

Det anbefales under alle omstændigheder, at der opereres med større kontraktssområder end hidtil. Baggrunden herfor er, at de interesserede tilbudsgivere alle har tilkendegivet, at de nuværende 6 områder hver for sig ikke kan bære en rationel drift.

En naturlig opdeling vil være at lade kontraktområderne følge akutsygehusenes optageområder, hvilket vil muliggøre en tættere tilknytning af ambulancetjenesten til akutafdelingerne og forbedre mulighederne for et tæt samarbejde om overgangen fra ambulance til akutmodtagelse. En konsekvens af en sådan opdeling vil formentlig være, at Roskilde Brandvæsen er udelukket fra at afgive tilbud, da optageområderne for de nærmeste akutsygehuse ikke geografisk hænger sammen med Roskilde Kommune, hvilket efter Sundhedsministeriets udtalelse i 2009 gentaget i 2013 er en forudsætning for, at Roskilde Brandvæsen kan tildeles en ambulancekontrakt i området.

En anden mulighed er at sammenlægge de nuværende 6 områder til 3 områder, der følger de gamle amtsgrænser (område 1+2 svarende til Roskilde amt, område 3+4 svarende til Vestsjællands amt og område 5+6 svarende til Storstrøms amt). Dette vil imidlertid have den konsekvens, at akutsygehuse i Køge, Holbæk og Slagelse vil kunne risikere at blive betjent af 2 – 3 forskellige operatører, der indbringer akutte patienter fra hver deres område, og dette vil vanskeliggøre udviklingen af et tæt samarbejde mellem ambulancetjenesten og akutafdelingerne. Vælges denne mulighed foreslås en kontraktperiode på højst 5 år, således at tilpasningen til 4 kontraktområder kan ske senest med virkning fra 1. februar 2020, hvor den nye sygehusstruktur er slået fuldt igennem.

En ændring af kontraktområderne forudsætter, at der er sammenfald i tidspunkterne for driftsstart på de nye kontrakter.

Hjemtagelse

Der skal tages stilling til, om alle områder skal udbydes, eller om et område skal hjemtages til regional drift. Begrundelsen for at hjemtage et område er, at regionen herved gennem afgivelse af kontrolbud i de øvrige områder kan sikre en konkurrencesituation i disse områder.

Iflg. Præhospitalet Centers beregninger i *vedlagte* bilag ”Forudsætninger for udregning af omkostninger ved ambulancedrift i Region Sjælland” vil de årlige omkostninger ved regional drift i hele regionen være 312,3 mio.kr. når der medregnes afskrivning af opstartomkostninger over 6 år. Forskellen i forhold til de tidligere oplyste beløb i notatet til forretningsudvalgets møde den 22. april 2013 skyldes, at der nu er afsat ekstra puljer til imødegåelse af uforudsete udgifter.

Den beregnede udgift ved regional drift svarer til den pris regionen for udbuddet i 2008 betalte for ambulancetjeneste, når der korrigeres for prisfremskrivning og forskelle i ydelsen. Det ligger også på niveau med den pris Samariten bød i 2008. Det er administrationens vurdering, at prisen i et konkurrencepræget marked bør ligge på dette niveau.

En klar markering til markedet om, at regionen kan og vil udføre opgaven selv, hvis de tilbudte priser ligger væsentligt over dette niveau, vil efter administrationens vurdering påvirke tilbudspriserne i gunstig retning. Det forudsætter imidlertid, at markedet anser det for en realistisk mulighed, at regionen selv kan varetage opgaven. Hvis regionen i forvejen driver ambulancetjeneste i et område vil en hjemtagelse af andre områder i højere grad blive opfattet som et realistisk scenarie end hvis regionen skal etablere en ambulancetjeneste fra bunden.

Såfremt det besluttet at hjemtage område 1+2, der omfatter det første område, hvor en kontrakt udløber, foreslås det, at der indgås en aftale med Roskilde Kommune om overtagelse af brandvæsenets ambulancetjeneste under anvendelse af principperne i lov om virksomhedsoverdragelse, samt at der indgås en samarbejdsaftale med henblik på, at den nuværende synergi mellem ambulancetjenesten og brandvæsenet opretholdes i videst mulig omfang.

Modeller for tilrettelæggelse af udbuddet

Der kan opstilles nedenstående alternative modeller for tilrettelæggelsen af det kommende ambulanceudbud. Administrationen har i *vedlagte* bilag vurderet konkurrencesituationen i forhold til de opstillede modeller:

1. Der udbydes kontrakter i 4 områder svarende til den nye sygehusstruktur. Kontrakterne udbydes for en 6 årig periode fra 1. februar 2015 til 1. februar 2021. Der udarbejdes kontrolbud.
2. Der udbydes kontrakter i 3 områder svarende til de gamle amter. Kontrakterne udbydes for en 5-årig periode fra 1. februar 2015 til 1. februar 2020, hvor der tages stilling til en evt. tilpasning af områderne til sygehusstrukturen. Der udarbejdes kontrolbud.
3. Som model 2 men med faseforskydning af udbuddet, således at område 1 +2 udbydes med driftsstart 1. februar 2015 og område 3+4 og 5+6 udbydes med driftsstart 1. februar 2016, men med samtidig udløb af kontrakterne pr. 1. februar 2020. Modellen forudsætter at de nuværende kontrakter forlænges med 1 år.
4. Område 1+2 udbydes ikke, men hjemtages til regional drift, og der indgås en samarbejdsaftale med Roskilde Kommune om virksomhedsoverdragelse på et nærmere aftalt tidspunkt. Område 3+4 og 5+6 udbydes med driftsstart 1. februar 2016 og kontraktudløb 1. februar 2020, hvor der tages stilling til en evt. tilpasning af områderne til sygehusstrukturen. Modellen forudsætter at de nuværende kontrakter i områderne 3-6 forlænges med 1 år.
5. Som model 4, men således at der sker tilpasning af kontraktområder til den nye sygehusstruktur fra 1. februar 2016. Den regionale ambulancedrift varetages herefter i Køge Sygehus optageområde, mens kontrakterne i de øvrige 3 akutsygehus områder udbydes med driftsstart 1. februar 2016 og kontraktudløb 1. februar 2021. Modellen forudsætter, at de nuværende kontrakter i områderne 3-6 forlænges med 1 år.

Det er administrationens anbefaling, at de udbudte kontraktområder tilpasses den nye sygehusstruktur allerede fra starten af den kommende kontraktperiode med henblik på, at der igangsættes en udvikling, der kan befordre et større samarbejde og en bedre integration mellem akutafdelingerne og ambulancetjenesten.

Administrationen vurderer, at der på grund af manglende konkurrence er en væsentlig risiko for, at regionen ikke får tilbudt en ambulancetjeneste, der er bedst og billigst i forhold til, hvad der kan forventes i et velfungerende marked. Derfor bør regionen tilvejebringe en sådan konkurrence gennem etablering af egen ambulancetjeneste, som kan afgive kontrolbud. Det primære formål hermed er at opnå tilbudspriser, der ligger på niveau med regionens beregninger af et realistisk omkostningsniveau. I forhold til, hvad regionen i 2012 betalte for ambulancetjeneste, vil regional drift af alle områder indebære en årlig besparelse for regionen på 32,8 mio.kr. på driftsudgifterne og en nettobesparelse på 24,3 mio.kr., hvis investeringer og opstartomkostninger skal afskrives over 6 år. Det må forventes, at private operatører kan byde ind med priser på samme niveau, hvis de er klar over, at de er i en konkurrencesituation. I så fald vil det ikke være aktuelt at etablere egen drift i de udbudte områder.

Det foreslås, at regionen selv varetager ambulancetjenesten i Køge Sygehus' optageområde, og at en regional ambulancetjeneste etableres gennem en aftale om overtagelse af Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste. Det er administrationens vurdering, at man på denne måde bedst kan sikre en fastholdelse og videreudvikling af den kompetence og erfaring, der er opbygget i Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste, samtidig med at den nuværende synergi mellem ambulancetjenesten og brandvæsenet i videst muligt omfang vil kunne videreføres gennem aftaler mellem regionen og Roskilde Kommune. Bl.a. vil der kunne indgås lejeaftale vedr. stationsfaciliteter i Roskilde m.h.p. fortsat placering af ambulancer på brandstationen samt leje- og serviceaftaler på ambulancer i de nuværende ambulancers restlevetid.

Administrationen vil på denne baggrund anbefale, at model 5 vælges som grundlag for det kommende ambulanceudbud.

Økonomi

Der forventes ingen driftsøkonomiske konsekvenser i 2013 eller 2014. De driftsøkonomiske konsekvenser i 2015 og følgende år afhænger af den vedtagne strategi og udbudsresultatet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. model 5 danner grundlag for udbuddet, således at der udbydes kontrakter om ambulancetjeneste i Holbæk, Slagelse og Nykøbing F. sygehusers optageområder med driftsstart 1. februar 2016, mens regionen selv fra samme tidspunkt varetager ambulancetjenesten i Køge Sygehus optageområde
2. udbuddet igangsættes i 2. halvår 2013, idet der forinden forelægges en sag om godkendelse af principperne i udbuddet
3. regionen udarbejder kontrolbud
4. der indgås aftale med Roskilde Kommune om overtagelse af Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste senest 1. februar 2015, og at kontrakterne i område 1 og område 2 henholdsvis forlænges og forkortes tilsvarende
5. kontrakterne med Falck i område 3-6 forlænges med 1 år til 1. februar 2016.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Beslutning i Forretningsudvalget mandag den 17. juni 2013, pkt. 10

Følgende alternative model blev forelagt som ændringsforslag:

Kontrakten i område 1 (Roskilde og Lejre kommuner) udbydes for en 2-årig periode fra udløb af den nuværende kontrakt 1.2.2014 til 1.2.2016. Samtidig forlænges de nuværende kontrakter i de øvrige 5 områder med 1 år, således at alle 6 kontrakter får udløb samtidigt pr. 1.2.2016.

Ændringsforslaget anbefales. Sagen videresendes til Regionsrådet.

SF er enige i Administrationens indstilling, herunder at model 5 bedst kan sikre Roskilde Brandvæsens ambulancetjeneste: fastholdelse af kompetence og erfaring, synergieffekter samt ved leje-, administrations og serviceaftaler mv.

Sagen ønskes forelagt Regionsrådet i august med standsningsret.

Tina Boel tager forbehold for beslutningen.

Socialdemokraterne ønsker sagen forelagt som et åbent punkt på et Regionsrådsmøde.

Michael Rex og Ole Drost deltog ikke i Forretningsudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Kontraktsområder i det kommende ambulanceudbud (lukket bilag)

Strategi for ambulanceudbud - besvarelse af spørgsmål (lukket bilag)

Forudsætninger for udregning af omkostninger ved ambulancedrift (lukket bilag)

Notat vedr. strategi for ambulanceudbud - fra FU 22. april 2013 (lukket bilag)

Besvarelse af spørgsmål fra Christian Wedell