

Punkt 9: Beslutning om det videre arbejde for at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

EMN-2021-07357

9 (Åben) Beslutning om det videre arbejde for at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-07357

Dok ID: 11071283

Resumé

Region Sjælland og kommunerne har et fælles ønske om, at der etableres direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København. Udvalget har ønsket, at der arbejdes videre med denne sag. Der forelægges forslag til det videre arbejde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til det videre arbejde med at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjælland og kommunerne er ved at udarbejde en ny version af "Sjælland baner vejen frem", som beskriver de fælles ønsker og ambitioner på trafikområdet. Udvalget drøftede på sit møde den 6. september 2023 et første udkast. Et element i dette udkast er ønsket om direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København. Det blev besluttet, at sagen skal adressere det videre arbejde.

Baggrund

Direkte tog fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København har i mange år været et prioriteret ønske fra Region Sjælland og fra kommunerne.

Region Sjælland har løbende arbejdet på at realisere sådanne forbindelser. Der har ofte været fokuseret på myldretidstog. Som udgangspunkt har det stået åbent, om det er DSB/staten eller Lokaltog/Region Sjælland, der skal stå for driften eller en blanding. Det har som oftest været set i sammenhæng med "samdrift", hvor man kan udvikle nye rejserelationer ved at kombinere betjeningen på de statslige og regionale banestrækninger.

Der har gennem årene været lavet flere analyser på dette område i samarbejde med blandt andre Transportministeriet specielt i forhold til en mulig betjening af Nykøbing Sjælland og Odsherred, som en del af den samlede betjening på Nordvestbanen. Den nyeste analyse er fra 2019.

Det er lidt af et puslespil at etablere sådanne direkte forbindelser. Det skyldes blandt andet forskellige signalsystemer, nogle steder er der køreledninger, noget materiel er dieseldrevet,

noget bruger batteri og andet bruger alene køreledninger. Disse forhold ændrer sig samtidigt over tiden, og noget kan lade sig gøre på kort sigt og andet først efter adskillige år.

Men der er ingen tvivl om, at det kan lade sig gøre, hvilket betjeningen med Østbanen viser.

Forslag til det videre arbejde med at etablere direkte tog fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København

Som det fremgår af ovenstående, findes der for nuværende ikke færdige løsninger. Samtidigt skal der søges politisk enighed med regering og Folketing om at etablere og finansiere eventuelle nye direkte togforbindelser til København. Der skal altså arbejdes ad to spor.

Udredning og opstilling af mulige betjeningsmæssige løsninger

Det foreslås derfor, at der igangsættes et udredningsarbejde med det formål at komme med et eller flere løsningsforslag. Det foreslås, at analysen også kan se på løsninger, som ikke er direkte forbindelser til selve København H, men som vurderes relevante.

Movia er projektleder og andre relevante aktører bedes om at medvirke.

Udredningsarbejdet starter med en indledende screeningsanalyse, som forventes at foreligge i første kvartal 2024. Det videre arbejde besluttet på dette grundlag.

Politisk opbakning og afklaring

Der rettes henvendelse til Odsherred og Lolland kommuner for at sikre opbakning og koordination. Der orienteres og koordineres med KKR Sjælland som et led i arbejdet med at realisere Sjælland baner vejen frem

Opstarten af ovennævnte udredningsarbejde bakkes op med en politisk henvendelse til Transportministeren. Formålet med henvendelsen vil være at invitere transportministeriet til at deltage eller følge udredningsarbejdet.

Samtidigt påbegyndes arbejdet med at skabe politisk forståelse for ideen bag direkte togforbindelser til København.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund

Medlem

(A)

Bilag

.

