

REFERAT Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 09-12-2021

Mødedato Torsdag d. 09. december 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udviklingsindsats knyttet til den faste Femern-forbindelse.....	5
Godkendelse af bevilling til Næstved Kommune til for- og hovedprojekt Femern Bælt Dannelsesreg.....	8
Status og proces for Interreg 6A.....	11
Projekt om hydrogen i korridoren mellem Oslo og Hamborg.....	14
Afrapportering fra udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021 og anbefalinger til det komn.....	18
Trafikbetjeningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn indtil åbningen af Femern-tunnelen.....	22
Aktuelle sager.....	25
Næste møde.....	27
Godkendelse af deltagelse i udvalgets møde den 9. december 2021.....	29

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden godkendt.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

.

2 (Åben) Udviklingsindsats knyttet til den faste Femern-forbindelse

Sagsresumé

Region Sjælland har iværksat en række indsatser, som skal medvirke til, at potentialerne ved den faste Femern-forbindelse indfries. Region Sjælland har i 2021 medfinansieret to analyser, som sætter tal på nogle af potentialerne. Jan Eiersted Molzen der er chef for Partnerskaber fra DTU er inviteret for at præsentere DTU's perspektiver på Femern-indsatsen til drøftelse med udvalget.

Sagsfremstilling

Region Sjælland arbejder for at indfri flest mulige potentialer og skabe størst mulig udvikling i kølvandet på byggeriet og etableringen af den faste Femern-forbindelse. Der investeres over 100 mia. kr. i Femern-forbindelsen og de tilknyttede infrastrukturprojekter i den dansk-tyske geografi. Investeringerne vil betyde udvikling og vækst frem mod 2029, men der skal arbejdes målrettet på at indfri de potentialer den faste forbindelse på sigt giver.

Region Sjælland har i 2021 medfinansieret to analyser for at sætte tal på nogle af potentialerne. Analyserne har bl.a. kortlagt, at arbejdskraftbehovet frem til 2029 vil være på 42.000 årsværk. Her er 20.000 årsværk direkte tilknyttet byggepladsen, mens 22.000 årsværk er indirekte ordre til underleverandører og en generelt øget aktivitet i det lokale forretningsliv. På den lange bane vil Femern-forbindelsen i 2030 generere 5 mio. flere rejsende på tværs af Femern Bælt årligt og 1 mia. kr. i samfundsøkonomiske gevinster i Region Sjællands geografi årligt. Denne samfundsøkonomiske gevinst er fremskrevet ud fra kendte forhold og udgør således det afkast, der som minimum vil være.

Indsatser

Region Sjælland og det tidligere Vækstforum Sjælland har løbende afsat midler til indsatser knyttet til Femern-projektet. Heriblandt blev der med Region Sjællands budgetaftale for 2021 afsat 1 mio. kr. årligt i årene 2021-23 til at udnytte udviklings- og vækstpotentialerne ved Femern-forbindelsen. Indsatsen er udmøntet i en medlemsaftale med Fonden Femern Belt Development. Medlemsaftalen skal binde investorer, uddannelsesinstitutioner, bygherrer, virksomheder og offentlige institutioner sammen og sikre et højt vidensniveau om Femern projektet. En indsats som skal sikre samarbejde mellem parterne i anlægsfasen og medvirke til konsolideringen af en integreret dansk tysk grænseregion i Femern-geografien.

Med budgetaftalen for 2022 er der derudover afsat midler til at konsolidere pendlervejledning til dansk-tyske pendlere. En pendlervejledning der skal understøtte en tættere integration af arbejdsmarked, uddannelse og kultur med den nordtyske geografi og som samtidig skal medvirke til at fjerne strukturelle barrierer for integrationen på tværs. Igangsat med inspiration fra Sydjylland / organisatorisk forandret Region Sjælland har derudover iværksat udviklingsindsatser, som skal medvirke til at flere unge tager en erhvervsuddannelse bl.a. med afholdelsen af Skills 2019 i Næstved og planlægningen af Skills 2022 i Høng. Derudover har Region Sjælland iværksat projekter, som skal sikre at flere af Region Sjællands unge sikres lærepladser og gennemfører deres uddannelser i et samarbejde på tværs af den dansk-tysk grænse.

I Region Sjællands arbejde for at permanentgøre tunnelelementfabrikken i Rødby har der været drøftelser med DTU og RUC om at realisere et "residential college". Et residential college skal binde universitetsstuderende, forskere, virksomheder m.m. sammen i forskning og udvikling relateret til bl.a. den faste Femern-forbindelse. Chef for Partnerskaber fra DTU, Jan Eiersted Molzen orienterer om de fremadrettede perspektiver ved DTU's engagement relateret til et "Residential College" i Region Sjællands geografi.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter potentialerne ved den faste Femern-forbindelse.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

.

3 (Åben) Godkendelse af bevilling til Næstved Kommune til for- og hovedprojekt Femern Bælt Dannelsesregionen

Sagsresumé

I budgettet for 2021 blev der afsat 2,5 mio. kr. til udviklingsindsatser i regi af Femern forbindelsen samt til understøttelse af det dansk-tyske samarbejde i grænseregionen. Udvalget forelægger projektet "På vej mod Femern Bælt Dannelsesregionen" til godkendelse.

Sagsfremstilling

Region Sjælland vil indfri potentialerne og skabe størst mulig udvikling i kølvandet på den faste Femern forbindelse. Derfor er det afgørende, at unge i Femern Bælt geografien kan begå sig kulturelt, sprogligt og fagligt på tværs af den dansk-tyske grænse. Næstved Kommune har tidligere ledet kulturprojekter på tværs af den dansk-tyske geografi i form af Interreg-projektet KultKIT.

Administrationen har derfor været i dialog med kommunen for at afsøge mulighederne for et fælles kulturprojekt målrettet unge. På baggrund heraf har Næstved Kommune ansøgt om 1,5 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til projekterne "På vej mod Femern Bælt Dannelsesregionen" (forprojekt) og "Femern Bælt Dannelsesregionen" (hovedprojekt). Projekterne søges via Interreg Deutschland-Danmark. Forprojektet har til formål at etablere et dansk-tysk netværk og partnerskab mellem uddannelses-, erhvervs- og kulturaktører i Femern geografien.

Næstved Kommune er leadpartner og de øvrige partnere er Technik-Zentrum Lübeck, Zealand Erhvervsakademi, Universität zu Lübeck, Hansestadt Lübeck Bereich Schule und Sport (Område skole og sport), Holmegaard Værk og Region Sjælland.

Der forventes et samlet budget for både for- og hovedprojekt på 16,3 mio. kr., hvoraf der ansøges om 1,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler. Forprojektet udgør 1 mio. kr., hvoraf de op til 150.000 kr. er regionale udviklingsmidler. Den resterende del af Region Sjællands tilskud på op til 1,35 mio. kr. reserveres og betinges af et Interreg hovedprojekt.

Forprojektet skal danne grundlag for et efterfølgende hovedprojekt, som vil udvikle og afprøve nye indsatser, som højner unges kulturforståelse samt sproglige og innovative kompetencer. Projektresuméet er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at projektet kan understøtte vækst og udviklingspotentialer forbundet med den kommende Femern forbindelse. Derudover bidrager projektet til, at flere danske og tyske unge opnår kompetencer, som gør, at de kan tage del i arbejdsmarkedet på begge sider af grænsen.

Projektet understøtter indsatsområderne i Den Regionale Udviklingsstrategi (RUS), herunder at arbejdsstyrken har de efterspurgte kompetencer samt at samarbejdet over den dansk-tyske

grænse skaber højere beskæftigelse, øget bosætning og bæredygtig vækst i hele regionens geografi.

Afslutningsvis har Næstved Kommune med deres store projekterfaring og et bredt dansk-tysk netværk mulighed for, at samle de stærkeste uddannelses-, kultur- og erhvervsaktører på begge sider af grænsen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der ydes tilskud på 1,5 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i 2021 til Næstved Kommune til projekterne ”På vej mod Femern Bælt Dannelsesregionen” og ”Femern Bælt Dannelsesregionen”.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Egon Bo	(C)
Per Nørhave	(O)

Bilag

1. Projektresume - Femern Bælt Dannelsesregion.docm (DokID: 10072580 - EMN-2020-37181)

4 (Åben) Status og proces for Interreg 6A

Sagsresumé

Der gives en status på færdiggørelsen af de nye Interreg 6A programmer, som forventes godkendt i løbet af første kvartal 2022. Desuden redegøres for processen for politisk behandling af programmerne i Region Sjælland i 2022.

Sagsfremstilling

Færdiggørelsen af de nye grænseoverskridende Interreg 6A programmer er gået ind i slutfasen. Region Sjælland har kæmpet for at bevare programmernes nuværende geografier og at fastholde EU-tilskuddet på minimum samme niveau som i den nuværende periode. Begge dele er lykkedes.

Desuden har Region Sjælland haft fokus på, at programmernes prioriteter matcher de behov regionens aktører har for at skabe vækst og udvikling. Programmerne giver blandt andet mulighed for indsatser inden for grøn økonomi, sundhedsinnovation, uddannelse, kultur og digitalisering. Et kort faktaark for hver af de tre programmer er *vedlagt*.

Status for programmeringen

Efter, at EU Kommissionen godkendte Interreg forordningen primo juli 2021, har programpartnerne 9 måneders frist for indsendelse af programmerne. Alle Interreg programmer skal således være sendt til kommissionen inden 1. april 2022.

De tre Interreg 6A programmer, Region Sjælland er med i, er alle langt fremme i færdiggørelsen. Både Interreg Deutschland-Danmark og Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak forventes at blive godkendt af de nationale myndigheder hen over efteråret med henblik på indsendelse til Kommissionen i november 2021. South Baltic programmet forventes at kunne indsendes til Kommissionen i januar 2022.

Selv om det teoretisk vil være muligt for Kommissionen at godkende de første programmer allerede i år, er det mest sandsynligt, at godkendelserne først kommer i løbet af første kvartal 2022. Når et program er godkendt, skal Interreg-udvalget nedsættes indenfor tre måneder.

Politisk behandling i Region Sjælland

Det forventes, at de deltagende danske regioner, som i de tidligere programperioder, får overdraget det politiske, økonomiske og juridiske ansvar for programmerne fra Erhvervsstyrelsen.

Det betyder dels, at Region Sjælland forpligter sig til at medfinansiere programmernes administration (TA-budgetter) og dels, at Region Sjælland påtager sig en garantiforpligtelse i forhold til eventuelle tilbagebetalingskrav der måtte komme fra Kommissionen. Forpligtelsen gælder fortrinsvist aktører i Region Sjællands geografi og er ikke tidligere kommet til anvendelse. Region Sjælland har vetoret i beslutningsudvalgene.

Både Region Sjællands bidrag til TA-budgetterne og garantistillelsen i forhold til Kommissionen skal godkendes af Regionsrådet. En fælles sag til Regionsrådet for alle tre programmer kan forventeligt forelægges Regionsrådet inden sommeren 2022.

Regionsrådets godkendelse danner grundlag for indgåelse af to juridiske aftaler for hvert af programmerne – én mellem de deltagende programpartnere fra hele geografien samt programmets forvaltningsmyndighed og én mellem de danske programpartnere i programmet og erhvervsstyrelsen. Aftalerne underskrives af Regionsrådsformanden.

Derudover skal Regionsrådet udpege medlemmer til programmernes beslutningsudvalg. Både blandt Regionsrådets egne medlemmer og på baggrund af indstillinger fra andre organisationer. Udpegningerne blandt Regionsrådets egne medlemmer finder forventeligt sted i forbindelse med konstitueringen af det nye Regionsråd primo 2022.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.
2. udvalget støtter op om den beskrevne proces for politisk behandling i Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

1. Fakta-ark Interreg 6A (DokID: 9997188 - EMN-2020-36520)

5 (Åben) Projekt om hydrogen i korridoren mellem Oslo og Hamborg

Sagsresumé

Udvalget har tidligere bakket op om, at Region Sjælland indgår i et større EU-medfinansieret projekt til etablering af en hydrogen-korridor for tung transport mellem Hamborg og Oslo. Projektet skal organiseres indenfor rammerne af STRING. Der orienteres om lead for projektet samt medfinansiering.

Sagsfremstilling

På mødet den 16. august 2021 bakkede udvalget op om igangsættelse af en indsats til etablering af en hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg.

Udfordringen er, at den tunge vejtransport er ansvarlig for 27% af CO₂ emissioner fra hele transportsektoren i EU. Samtidig er medlemslandene i EU er forpligtet til at reducere CO₂ emissioner fra den tunge vejtransport med 30% i 2030. Det forudsætter konkrete projekter, der fokuserer på alternative brændstoffer, da emissionerne fortsat vil stige bl.a. på grund af øget samhandel og fortsat stigning i godstransporten på vejene. Med den faste forbindelse over Femern Bælt vil trafikken øges i korridoren mellem Hamborg og Oslo – STRING-korridoren.

Derfor arbejdes der med, at Region Sjælland indgår i et større EU-medfinansieret projekt omkring etablering af en hydrogenkorridor for tung transport mellem Hamborg og Oslo. Projektet skal organiseres indenfor rammerne af STRING. Projektperioden er fireårig (2021-2025).

Udfordringer og mål for projektet

Projektet vil stille skarpt på to hovedudfordringer:

- Med den nuværende CO₂ udledning fra den tunge vejtransport kan STRING regionen ikke overholde EU's klimamål i 2030 og 2050.
- Hvis ikke den tunge vejtransport omstilles og implementerer en infrastruktur med alternative brændstoffer inden 2030, kan det føre til nødvendige nedskæringer i den tunge vejtransport, som vil forårsage handelstab og dermed svække økonomi og konkurrenceevne.

Projektet vil opnå følgende tre mål:

- Dekarbonisering af den tunge vejtransport og indfrielse af EU klimamålene.
- Videreudvikling af brintteknologi til transportområdet.
- Positionering af STRING som foregangsregion for alternative brændstoffer.

Konkret vil projektet resultere i, at der etableres mindst 12 brinttankstationer i korridoren mellem Hamborg og Oslo samt skabes en lastbilflåde af op mod 570 brint-lastbiler i STRING regionen.

Projektets parter

Ud over STRINGs medlemmer forventes også parter fra universiteter, kommuner, nationale myndigheder og politiske organisationer at indgå i partnerskabet. Endvidere vil indgå private virksomheder i projektet bl.a. brintproducenter, brinttransportører, producenter af brinttankstationer, producenter af brintlastbiler, speditører mm.

Region Sjælland, Slesvig-Holsten og Region Syddanmark tager lead på projektet således at Slesvig-Holsten er leadpartner mens Region Sjælland og Region Syddanmark er co-leadpartnere.

Forprojekt

Slesvig-Holsten og Region Sjælland tog i regi af STRING i 2020 initiativ til et forprojekt, der skulle skabe opbakning og finansiering til etablering af en hydrogenkorridor fra Hamborg til Oslo. Formålet med projektet var overordnet set at understøtte den tunge trafiks omstilling fra fossile brændstoffer til brint. Forprojektet er nu afsluttet og grundlaget for en EU-projektansøgning i efteråret 2021 med henblik på medfinansiering fra en af EU's større fonde (CEF) er på plads. Der afventes nu et formelt call for ansøgninger til CEF-fonden.

Udvalget har ønsket en udvikling af samarbejdet mellem Slesvig-Holsten. Projektet skal derfor ses i denne mere strategiske sammenhæng samtidig med, at brintprojektet adresserer konkrete udfordringer og løsninger omkring klima og tung vejtransport.

Finansiering

STRING-parternes bidrag til projektet vil tilsammen være op til 15 mio. kr. over de fire år. Disse midler vil gå til projektstyring, administration og kommunikation.

På baggrund af forprojektet estimeres de private bidrag at udgøre 150-225 mio. kr. i ansøgningen til CEF-fonden. I en videre fase vil de privat bidrag kunne udgøre op til ca. 2 mia. kr. Disse midler skal konkret gå til hydrogenproduktion og distribuering, opførelse og drift af hydrogen-påfyldningsstationer, fremstilling og servicering af hydrogenkøretøjer samt inddragelse af godsoperatører.

Hertil kommer EU's medfinansiering som forventes at være på 30-50%.

For Region Sjælland vil udgiften være på op til 1,5 mio. kr. fordelt over fire år.

På grund af at projektet ikke er endelig klart og at der på nuværende tidspunkt ikke er en formel bevillingsmodtager, er det ikke muligt at bevillige til projektet nu. Det vil først være muligt i 2022.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der støttes op om deltagelse i hydrogenprojektet.

2. Regionsrådet opfordres til at bevillige 1,5 mio. kr. til hydrogenprojektet i 2022.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget støtter op om Region Sjællands deltagelse i hydrogenprojektet og opfordrer det kommende udvalg og Regionsråd til at bevillige 1,5 mio. kr. til projektet i 2022.

Fraværende

Egon Bo	(C)
Per Nørhave	(O)

Bilag

.

6 (Åben) Afrapportering fra udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021 og anbefalinger til det kommende Regionsråd

Sagsresumé

Der forelægges et udkast til afrapportering for udvalgets arbejde i 2018-2021. I forbindelse med afrapporteringen lægges der op til, at udvalget kommer med 2-3 anbefalinger til det kommende Regionsråd med udgangspunkt i sit virkefelt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afslutning på regionsrådsperioden gennemføres overlevering vedrørende udvalgenes arbejde i indeværende periode til det kommende Regionsråd. Overleveringen rummer både afrapportering fra udvalgenes arbejde og anbefalinger til det videre arbejde med afsæt i udvalgenes virkefelter.

Udvalgene har derudover tidligere på dette møde evalueret rammerne for udvalgenes arbejde og deres arbejdsform i regionsrådsperioden. En opsamling på læringspunkterne fra alle udvalgsdrøftelserne forelægges Forretningsudvalget den 25. oktober 2021.

I regionsrådsperioden 2018-2021 har den politiske organisering bestået af Regionsrådet, Forretningsudvalget og stående udvalg med udgangspunkt i Skanderborgmodellen.

Stående udvalg rådgiver og forbereder sager til Regionsrådet indenfor udvalgenes områder, i henhold til §36b i lov om regioner. Desuden kan stående udvalg på konkrete områder få beføjelser til at træffe endelige beslutninger indenfor visse sagsområder (delegeret kompetence).

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes overordnede opgaver er beskrevet i Styrelsesvedtægtens kapitel 4, §22, stk. 2: Udvalget beskæftiger sig med det politiske internationale samarbejde om Greater Copenhagen og Østersøen, herunder Femern Bælt forbindelsen. Udvalget beskæftiger sig endvidere med EU relaterede forhold.

Udvalgets virkefelt og fokusområder er beskrevet i udvalgets kommissorium, som har været rammesættende for udvalgets arbejde i rådsperioden. Fokusområderne er:

- Etablering af en stærk Femern vækstkorrridor
- STRING, EU-kontoret og Greater Copenhagen til gavn for Region Sjælland
- Øget hjemtaget af Interrreg- og fondsmidler

Samtidig har udvalget på et mere overordnet plan arbejdet i henhold til rammerne for den samlede udvikling af Region Sjælland, jf. Regionsrådets strategi 2018-2021 "Region Sjælland på forkant". I *vedlagte* tilbageblik opsummeres nogle af de resultater indenfor de politiske visioner, der er opnået i regionsrådsperioden. En periode, der i høj grad også har været præget af COVID-19 pandemien, hvilket både har været en katalysator for udvikling af nye initiativer, samtidig

med at det har forsinket beslutninger og implementering på andre områder. Den lange periode med COVID-19 har også betydet en mindre aktivitet i forhold til udvalgets mulighed for besøg hos samarbejdspartnere.

Der er udarbejdet *vedlagte* udkast til afrapportering for udvalgets arbejde. Afrapporteringen forelægges til udvalgets drøftelse.

Der lægges samtidig op til, at udvalget kommer med 2-3 centrale anbefalinger inden for udvalgets virkefelt til det kommende Regionsråd.

Videre proces

Afrapporteringen og anbefalingerne fra alle udvalg videresendes samlet til Regionsrådet, når hvert udvalg har behandlet deres udkast til afrapportering og er kommet med deres anbefalinger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget drøfter udkast til afrapportering vedrørende udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021
2. at udvalget kommer med 2-3 centrale anbefalinger inden for udvalgets virkefelt til det kommende Regionsråd.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet. Udvalget opfordrer det kommende udvalg og Regionsråd til at have et fortsat fokus på:

- At indfri potentialer ved den faste Femern Bælt-forbindelse og indsatser knyttet hertil
- Internationale relationer og netværk
- Hjemtag af fondsmidler

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

1. RSJ på forkant - Et tilbageblik_2 (DokID: 10009372 - EMN-2020-37666)
2. Afrapportering fra Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes arbejde (DokID: 10009369 - EMN-2020-37666)

7 (Åben) Trafikbetjeningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn indtil åbningen af Femern-tunnelen

Sagsresumé

Fra 22. december 2021 stopper DSB betjeningen af den statslige jernbanestrækning mellem Rødby og Nykøbing Falster. Det betyder, at passagerne på denne strækning henvises til en væsentlig mindre attraktiv forbindelse med bus og lokalbane med længere rejsetid og et skifte.

Sagsfremstilling

DSB's betjening af forbindelsen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn, ophører fra den 12. december 2021. Anledningen er igangsættelsen af anden del anlægsfasen for Ringsted-Femernbanen, hvor strækningen opgraderes med dobbeltspor, nyt signalsystem og en ny togstation ved Holeby.

Trafikbetjening på Rødbybanen

Fra den 12. december 2021 ophører betjeningen med togbusser mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn. Passagerer henvises til at benytte den regionale buslinje 720R med skifte i Maribo på Lollandsbanen. Denne omlægning betyder en væsentlig rejsetidsforlængelse. Rejsen tager 23 minutter via Rødbybanen, medens kombinationen af bus og lokalbane tager 80 minutter. Den nuværende togbus bruger 47 minutter.

DSB oplyser, at der er registreret i gennemsnit seks togpassagerer per afgang (inden covid-19). Dette svarer til 36 passagerer om dagen i hver retning.

Aftale mellem Transportministeriet og DSB om trafikbetjening af Rødbybanen

Administrationen har drøftet sagen med DSB. DSB oplyser, at de ikke har planer om at betjene strækningen før den forventede åbning af Femern Bælt-forbindelsen i medio 2029. DSB henviser til deres trafikkontrakt med Transportministeriet.

Transportministeren bekræfter i en orientering til Folketingets Trafikudvalg den 3. maj 2021, at betjeningen ophører den 12. december 2021 og at dette er i overensstemmelse med DSB-kontrakten. Orientering er *vedlagt*.

Udvalget for Regional Udvikling drøftede sagen på udvalgets møde den 30. november 2021 og følgende blev protokolleret:

”Udvalget er stærkt utilfredse med, at togbussen fra Rødbyhavn indstilles fra 12. december. Der tages kontakt til de to kommuner med henblik på, at der afsendes et brev til transportministeren hurtigst muligt. Formandskabet og administrationen vurderer, om der er behov for yderligere tiltag.”

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen drøftes.

Sagen afgøres at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet. Udvalget bakker op om henvendelse fra Transportministeren og er enige i, at der bør findes en løsning, der sikrer en acceptabel rejsetid på strækningen.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

1. Orientering til FT Transportudvalget om banebetjening til Rødby (DokID: 10108531 - EMN-2020-37667)

8 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

.

9 (Åben) Næste møde

Sagsresumé

Dette er udvalgets sidste møde.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dette er udvalgets sidste møde.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

.

10 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgets møde den 9. december 2021

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Egon Bo

(C)

Per Nørhave

(O)

Bilag

.

