REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 23-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 23. april 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Temadrøftelse - prioritering af indsatser i ny handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi 6
Beslutning om høringssvar til Movias Mobilitetsplan..... 13
Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til afholdelse af Fermern Belt Days..... 18
Orientering om søgetal til ungdomsuddannelser 2024 i Region Sjælland..... 23
Orientering om Parker og Rejs..... 28
Inddragelsesudvalgets Inspirationskatalog..... 34
Aktuelle sager..... 39
Næste møde..... 43
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 23. april 2024.... 46

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2023-06563

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06563
Dok ID: 11005106

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden godkendt.

Udvalget fik på mødet forelagt muligheden for at deltage i underskriftsceremonien vedrørende ”Handleplanen for samarbejdsaftalen mellem Region Sjælland og delstaten Slesvig-Holsten”, der finder sted i Kiel den 6. september 2024.

Udvalget besluttede at gennemføre studiebesøget til Kiel den 5.-6. september. Studiebesøget tager afsæt i deltagelsen i underskriftsceremonien. Administrationen arbejder videre med planlægningen af studiebesøget.

Fraværende

Bilag

.

Punkt 2: Temadrøftelse - prioritering af indsatser i ny handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

EMN-2023-00097

Bilag

Bilag - prioritering af indsatser til ny handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

Bilag - Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033 - Udvikling tæt på dig

Bilag - Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjæ.._ (003)

2 (Åben) Temadrøftelse - prioritering af indsatser i ny handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00097
Dok ID: 11358985

Resumé

Udvalget skal prioritere de strategiske indsatser i første handlingsplan til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033. Handlingsplanen fastlægger regionens deltagelse og finansiering af indsatser og partnerskaber. Administrationen vil på mødet holde et kort oplæg med forslag til indsatser, som udvalget prioriterer imellem.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget prioriterer 3-5 indsatser i både 2024 og 2025 til handlingsplanen for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Administrationen er i gang med at udarbejde den første handlingsplan til Region Sjællands nye regionale udviklingsstrategi, som blev endelig vedtaget af Regionsrådet d. 9 april 2024. Handlingsplanen beskriver de indsatser og partnerskaber, som Region Sjælland udvikler, igangsætter og finansierer i 2024 og 2025. Der er afsat 7,5 mio. kr. i Budget 2024 og et lignende beløb forventes afsat i Budget 2025.

Det er udvalget, der har ansvaret for at udarbejde handlingsplanen og for at prioritere udviklingsmidlerne, der er afsat til at understøtte strategiens ambitioner og mål. Prioritering af indsatser indenfor temaet "Den grønne region" sker i samspil med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

I budgetaftalen for 2024, er der desuden afsat yderligere 23,4 mio. kr. til andre udviklingsindsatser, som eksempelvis kulturelle fyrtårne, uddannelse, grøn omstilling, fødevareindsatser og udviklingen af Femern Bælt regionen. Midler som også bidrager til at realisere den regionale udviklingsstrategi, men som bevilges i særskilt proces. Dertil er der i 2024 blevet bevilliget 13 mio. kr. til en partnerskabsindsats, som skal forbedre den kollektive trafik.

Regionsrådet vil muligvis også prioritere midler til konkrete udviklingsindsatser inden for det regionale udviklingsområde, som del af budgetforhandlingerne for 2025.

<u>Prioritering af indsatser til handlingsplanen</u>

Udvalget skal prioritere de indsatser, som de ønsker at støtte med udviklingsmidler til den regionale udviklingsstrategi på 7,5 mio. for 2024 og forventeligt 7,5 mio. for 2025. På mødet præsenteres udvalget for flere forslag til indsatser, end der er budget til i 2024 og 2025. Udvalget har til opgave at prioritere, hvilke af de præsenterede forslag til indsatser, der skal sættes i gang i 2024 og 2025.

Udvalget har tidligere bedt om, at udviklingsmidlerne bør fordeles til færre, men større indsatser for at sikre en tilstrækkelig volumen i projekterne. På den baggrund anbefales det, at udvalget prioriterer minimum 3 og maksimalt 5 indsatser for hvert år i 2024 og 2025.

Administrationen har forberedt en tematisk oversigt, der kort beskriver:

- Forslag til indsatser, der kan igangsættes nu, og modtage tilskud i 2024.
- Forslag til indsatser, der kan udvikles i løbet af 2024, og igangsættes i 2025.
- De indsatser, som er allerede er bevilliget i en særskilt proces og i Budget 2024 og derfor ikke skal prioriteres.

Indsatsforslagene tager afsæt i ambitionerne og mål i den regionale udviklingsstrategi. Indsatsforslagene tager også afsæt i de input, som er kommet fra udvalget i forbindelse med udarbejdelsen af strategien, samt i forbindelse med strategiens offentlige høring i 2023.

Tematiske oversigt over indsatser som administrationen forslår prioriteret i 2024 og 2025 er *vedlagt*. Regionens nye udviklingsstrategi er også *vedlagt* sammen med en opsamling af mål og indsatser fra den forrige strategiperiode 2020-2024.

<u>Forslag til indsatser i 2024</u>

De indsatser, der foreslås prioriteret for de 7,5 mio. kr. i 2024 er:

1. Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland
   - Indikativt budget: 1,5 – 2.0 mio. kr.

2. Lokalsamfund for rent drikkevand og grønne løsninger
   - Indikativt budget: 2,0 – 3,0 mio. kr.

3. Grønne kompetencer for børn og unge
   - Indikativt budget: 2,0 – 3,0 mio. kr.

4. Øget genanvendelse af plast i Region Sjællands kommuner
   - Indikativt budget: 1,5 – 2,0 mio. kr.

Hvis der bliver plads i budgettet igangsættes følgende indsatser i 2024:

5. Opbygning af det gode dansk-tyske naboskab
   -Indikativt budget: 1,0 – 1,5 mio. kr.

6. Realisering af den Sjællandske timemodel
   -Indikativt budget: 1,0 – 2,0 mio. kr.

7. Forundersøgelse af førerløse busser i Region Sjællands landdistrikter
   - Indikativt budget: 1,0 – 1,5 mio.kr.

Forslag til indsatser i 2025

De indsatser, der foreslås prioriteret for de 7,5 mio. kr. i 2025 er:

1. Unges sociale kompetencer, trivsel og uddannelse
   - Indikativt budget: 2,0 – 3,0 mio. kr.

2. Mere kultur der styrke sundhed og trivsel
   -Indikativt budget: 1,5 – 3,0 mio. kr.

3. Bæredygtig arealplanlægning i Region Sjælland
   -Indikativt budget: 2,0 mio. kr.

4. For Femern da! Bedre sprog og kulturforståelse imellem Danmark og Tyskland
   -Indikativt budget: 1,5 – 2,0 mio. kr.

Hvis der bliver plads i budgettet igangsættes følgende indsatser i 2024:

5. Partnerskab for Klimarobusthed i Region Sjælland
   -Indikativt budget: 1,0 – 2,0 mio. kr.

6. Kick-start af Region Sjællands cykelindsats
   -Indikativt budget: 1,0 – 2,0 mio. kr.

7. Dansk-tysk samarbejde om innovative grønne løsninger
   -Indikativt budget: 1,0 – 2,0 mio. kr.
8. En bæredygtig anvendelse af grundvandsressourcen i Region Sjælland

-Indikativt budget 1,5 – 2,0 mio.kr.

Videre proces

- Maj -juni 2024: Administrationen udarbejder et udkast til handlingsplan 2024-2025 på baggrund af udvalgets prioriteringer af indsatser.

- Den 11. juni 2024: Udkast til handlingsplanen bliver forelagt udvalget til endelig godkendelse.
- Juni –december 2024: Udvalget igangsætter de konkrete projekter og partnerskaber i indsatserne i handlingsplanen for 2024.
- Januar –december 2025: Udvalget igangsætter de konkrete projekter og partnerskaber i indsatserne i handlingsplanen for 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget prioriterede at følgende 3 indsatser skal indskrives i handlingsplanen for Region Sjællands Udviklingsstrategi i 2024.

1. Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland prioriteres med 2,5 mio. kr.
2. Lokalsamfund for rent drikkevand og grønne løsninger prioriteres med 2,5 mio. kr.
3. Grønne kompetencer for børn og unge prioriteres med 2,5 mio. kr.

Indsatserne indenfor temaet "Den grønne region" effektueres under forudsætning af, at Udvalget for Grøn omstilling, bæredygtighed og miljø bakker op herom på deres ordinære møde den 13. maj 2024.

Udvalget prioriterede at følgende 4 indsatser skal indskrives i handlingsplanen for Region Sjællands Udviklingsstrategi i 2025. Administrationen blev bedt om at udarbejde et konkret og begrundet forslag til fordelingen af midler til indsatserne. Indsatserne effektueres forudsat at Regionsrådet afsætter midler hertil i Budget 2025.

1. Unges sociale kompetencer, trivsel og uddannelse
2. Mere kultur der styrker sundhed og trivsel
3. Bæredygtig arealplanlægning i Region Sjælland
4. For Femern da! Bedre sprog og kulturforståelse imellem Danmark og Tyskland

Indsatserne indenfor temaet "Den grønne region" effektueres under forudsætning af, at Udvalget for Grøn omstilling, bæredygtighed og miljø bakker op herom på deres ordinære møde den 13. maj 2024.

Fraværende

Bilag

1. Bilag - prioritering af indsatser til ny handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033 (DokID: 11407270 - EMN-2023-00097)
2. Bilag - Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033 - Udvikling tæt på dig (DokID: 11404493 - EMN-2023-00097)
3. Bilag - Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjæ.._ (003) (DokID: 11404473 - EMN-2023-00097)

Punkt 3: Beslutning om høringssvar til Movias Mobilitetsplan

EMN-2020-36443

Bilag

Forslag til Mobilitetsplan 2024

Forslag til Mobilitetsplan bilag 1

Forslag til Mobilitetsplan 2024 Bilag 2

Høringssvar fra Region Sjælland til Mobilitetsplan 2024.docm

3 (Åben) Beslutning om høringssvar til Movias Mobilitetsplan

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36443
Dok ID: 11359276

Resumé

Det følger af Lov om Trafikselskaber, at Movia hvert fjerde år skal udarbejde en trafikplan. Movia betegner den som mobilitetsplan, der skitserer fokus for de kommende 4 år. Movia har sendt Mobilitetsplan 2024 i høring hos kommuner og regioner. Movia deltager på udvalgets møde med et kort oplæg om forslag til mobilitetsplan. Udvalget skal i forlængelse af Movias præsentation af mobilitetsplanen behandle udkast til høringssvar fra Region Sjælland.

Indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til høringssvar godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Det følger af Lov om Trafikselskaber, at Movia hvert fjerde år skal udarbejde en trafikplan. Movia betegner den som mobilitetsplan, der skitserer fokus for de kommende 4 år. Som en del af mobilitetsplanen skal indgå fastlæggelse af det strategiske net.

Movia har sendt Mobilitetsplan 2024 i høring hos kommuner og regioner. Forslag til Mobilitetsplan med høringsbrev og bilag er *vedlagt*.

Movia vil deltage under udvalgsbehandlingen med et oplæg om forslaget til mobilitetsplan.

<u>Hovedindhold fra forslag til Mobilitetsplan 2024</u>

Movia foreslår, at der i de kommende 4 år fokuseres på fire temaer med tilhørende forslag til indsatser:

1. Sammenhæng på tværs
    - R-busserne hurtigere frem
    - BRT i fingerplanområdet (Storkøbenhavn)
    - Forberedelse til mulig roadpricing
2. Nye mobilitetsløsninger på landet

    - Test og drift af fleksibel offentlig transport
    - Samkørsel bliver et tilbud
    - Overblik og forbedring af mindre knudepunkter
3. Partnerskaber for flere kunder
    - Forbindelser til turisme, kultur og fritid
    - Samarbejde med kommuner og virksomheder
    - Mobilitets tilbud for unge
4. Klima og miljø
    - Omstilling til grøn transport
    - Understøtte klimaplaner hos kommunerne

Movia fremlægger samtidigt forslag til et strategisk net, bestående af de vigtigste linjer. Dette indeholder alle Region Sjællands S-busser, R-busser og lokalbaner samt større buslinjer uden for R-nettet. Det lægger ingen formelle restriktioner på linjerne, men forventningen er, at man har dialog omkring ændringer i disse linjer. I andre situationer kan det strategiske net have særlig bevågenhed f.eks. ved mere generelle opgraderinger af stoppesteder og informationssystemer.

Administrationens vurdering og forslag til høringssvar

Movias forslag til temaer afspejler i høj grad Region Sjællands prioriteter og fokusområder. Blandt andet i det fælles regionale og kommunale trafikindspil "Sjælland baner vejen frem" og mere konkret senest udmøntningen af 13 mio. kr. afsat til at skaffe flere passagerer og udviklingen af nye mobilitetsløsninger specielt i landområderne.

I nogle tilfælde vil Movias temaer og indsatser have glæde af, at blive vinklet i en Region Sjælland relevant retning.

En overordnet tilgang er ligeledes, at Movias indsatser kan gøres mere relevante ved en løbende fælles udvikling og dialog.

Opmærksomheden henledes på, at Movia foreslår, at der opstartes et arbejde med at se på, hvilke krav en eventuel indførelse af roadpricing vil stille til busbetjeningen. Det vurderes som relevant. Roadpricing kan få stor betydning for transportmulighederne for Region Sjællands borgere ikke mindst ved lange pendlerrejser mod Hovedstaden. Det er vigtigt, at dette aspekt klart indgår i arbejdet.

Der er ingen bemærkninger til Movias forslag til strategisk net.

Der er udarbejdet forslag til høringssvar ud fra de nævnte vurderinger. *Vedlagt.*

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Bilag
1. Forslag til Mobilitetsplan 2024 (DokID: 11256412 - EMN-2020-36443)
2. Forslag til Mobilitetsplan bilag 1 (DokID: 11256414 - EMN-2020-36443)
3. Forslag til Mobilitetsplan 2024 Bilag 2 (DokID: 11256416 - EMN-2020-36443)
4. Høringssvar fra Region Sjælland til Mobilitetsplan 2024.docm (DokID: 11360088 - EMN-2020-36443)

Punkt 4: Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til afholdelse af Fermern Belt Days

EMN-2024-00440

Bilag

2024-04-02 Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialerne ved FFF

4 (Åben) Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til afholdelse af Fermern Belt Days

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-00440
Dok ID: 11383014

Resumé

Med budgetaftalen for 2024 blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. til vækst- og udviklingsindsatsen for den faste forbindelse over Femern Bælt. Udvalget har udmøntet 1,5 mio. til medlemsaftalen af udviklingsselskabet Femern Belt Development. Hertil foreslås 600.000 udmøntet til afholdelsen af Fehmarnbelt Days 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

- Yder tilskud på 0,6 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2024 til delstaten Slesvig-Holsten til projektet 'Fehmarnbelt Days 2025'.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Femern-forbindelsen vil både i anlægsfasen, og når forbindelsen åbner i 2029, påvirke Femern Bælt geografiens erhvervsliv, arbejdsmarked og sociale og kulturelle relationer. Med 'Budget 2024' blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern Bælt-forbindelse.

Udvalget har på udvalgsmødet den 23. januar 2024 udmøntet 1,5 mio. kr. til medlemsaftalen med udviklingsselskabet Femern Belt Development.

I indeværende sag søges om udmøntning af 0,6 mio. kr. til at afholde Fehmarnbelt Days 2025. Såfremt der udmøntes 0,6 mio. kr. til afholdelsen af Fehmarnbelt Days 2025 har udvalget udmøntet 2,1 mio. kr. ud af i alt 4,5 mio. kr. Således er der fortsat 2,4 mio. kr. til udmøntning af de regionale udviklingsmidler til udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse i 2024.

<u>Beslutning om indsats</u>

Målet med midlerne til indsatser, der skal styrke udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse er overordnet at:

- Styrke de dansk-tyske samarbejdsstrukturer
- Sikre en sammenhængende og bæredygtig infrastruktur

- Understøtte et foreneligt uddannelses- og arbejdsmarked.

Afholdelse af Fehmarnbelt Days 2025

Rammen for projektet:

I 2025 afholdes Fehmarnbelt Days i centrum af Hansestaden Lübeck. Arrangementet planlægges afholdt fra lørdag den 14. juni til og med mandag d. 16 juni 2025. Værterne for Fehmarnbelt Days 2025 er delstaten Slesvig-Holsten (lead), Hansestaden Lübeck (Co-lead og budgetansvarlig) samt Industri-og Handelskammer Lübeck. Partnerne bag arbejder på at skabe et stærkt program for såvel de to borgerrettede dage 14. og 15. juni, som for konferencen den 16. juni 2025.

Indsatsen skal give borgerne mulighed for at opleve og styrke området som en attraktiv, grøn og demokratisk grænseregion og særligt på tværs af den nære dansk-tyske grænsegeografi. Der ventes omkring 50.000 deltagere de to borgerrettede dage.

Borger/demokratifestival 14. og 15. juni 2025

Dagene afholdes med inspiration fra folkefesten ved Fehmarnbelt Days 2023 samt Folkemødet på Bornholm. De tyske værter ønsker at afholde en demokratifestival med debatter, men samtidigt koblet med et folkeligt element, som er både underholdende og interessant at medvirke til for den brede befolkning. Tematikker vil være centreret om det danske tyske samarbejde og integrationen over Femern Bælt. Foruden drøftelser og oplæg vil der være stande og udstillinger.

Konference 16. juni 2025

Mandag Den 16. juni vil være Fehmarnbelt Days konference, hvor temaet udvikles med partnerne bag konferencen. Temaet ventes hængt op på den faste forbindelse og samarbejdet over den nære geografi såvel som indvirkningen på europæisk plan. Partnerne forventer, at programmet vil tiltrække opmærksomhed fra lokalt, regionalt og nationalt niveau samt hos både offentlige som private aktører.

Budget:

Indsatsens samlede budget ventes at være på ca. 4.5 mio. kr. afhængigt af sponsorater og øvrige indtægter. Midlerne fra Region Sjælland forudsætter:

- at der i partnerskabet arbejdes for at skabe et stærkt program for såvel de to borgerrettede dage som for konferencen, som involverer lokale aktører på begge side af Femern Bælt.
- at der skabes attraktive vilkår for deltagelse af borgerne i Region Sjællands geografi på borgerdagene.

Uddybende beskrivelse af indsatsen er *vedlagt*.

Administrationens vurdering er, at der er et stærkt partnerskab bag indsatsen. Indsatsen understøtter de muligheder og potentialer, der er ved den faste Femern Bælt-forbindelse. Samtidig understøtter arrangementet visionen om en stærk og integreret Femern Bælt region med højere beskæftigelse, øget bosætning og bæredygtig vækst i hele Femern Bælt geografien.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget yder tilskud på 0,6 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2024 til delstaten Slesvig-Holsten til projektet 'Fehmarnbelt Days 2025'.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. 2024-04-02 Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialerne ved FFF (DokID: 11389056 - EMN-2024-00440)

Punkt 5: Orientering om søgetal til ungdomsuddannelser 2024 i Region Sjælland

EMN-2023-07659

Bilag

Samlet oversigt over ansøgninger til ungdomsuddannelser 2024

5 (Åben) Orientering om søgetal til ungdomsuddannelser 2024 i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07659
Dok ID: 11356412

Resumé

Den 1.marts 2024 var der frist for at søge ind på en ungdomsuddannelse med start i skoleåret 2024/2025. Årets søgetal blev offentliggjort 15.marts 2024 og viser et mindre fald i ansøgertal. Udvalget orienteres om søgningen og det videre arbejde med elevfordeling 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Den 1. marts 2024 var der frist for at søge om optag på en ungdomsuddannelse med start i august 2024. Søgetallene for skoleåret 2024/2025 er blevet offentliggjort og viser, hvilken uddannelse Region Sjællands unge i grundskolens 9. og 10.klassetrin ønsker at starte på efter sommerferien.

I det overordnede søgetal for Region Sjælland ses et mindre fald på 245 ansøgninger, hvilket svarer til et fald på -2%.

<u>Tendenser i årets søgemønstre</u>

I nedenstående skema vises udviklingen i søgetal til de forskellige ungdomsuddannelser i Region Sjælland. Skemaet viser tal for almen studentereksamen (stx), Højere forberedelseseksamen (hf), Højere handelseksamen (hhx), Højere teknisk eksamen (htx) samt erhvervsuddannelserne (eud/eux). Oversigt over søgetal til regionens institutioner er *vedlagt*.

Uddannelse	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2024/2025 sammenlignet med 2023/2024	Forskel i %
STX	4418	4097	3949	-148	-3,5%
HF	1313	1380	1349	-31	-2%
HHX	1539	1674	1829	+155	+9%
HTX	596	556	449	-107	-19%

EUD/EUX	2347	2305	2348	+43	+2%
Total	9991	10169	9924	-245	-2%

Kilde: Uddannelsesstatistik fra Børne- Undervisningsministeriet marts 2024.

På regionens STX-uddannelser ses et samlet fald på 148 ansøgninger i forhold til forudgående skoleår, og antallet af ansøgere til STX fortsætter med at falde. Der er store lokale forskelle på søgemønstrene. Foruden et fald på nogle af regionens mindre gymnasier i yderområderne ses et atypisk stort fald i ansøgninger i regionens større byer såsom Roskilde og Næstved. I andre dele af geografien kan der omvendt konstateres en øget søgning – dette gælder bl.a. for de to gymnasier på Lolland, som ellers har oplevet tilbagegang i de sidste år.

Region Sjællands HF-udbud oplever et samlet fald på 31 ansøgere, som udgør en nedgang på 2%. Ansøgertallet for HF forventes at stige væsentligt henover sommeren, idet en stor del af HF-ansøgere ofte er eftertilmeldere, som søger efter ansøgningsfristen.

HHX-udbuddene i Region Sjælland har samlet set fået en meget positiv stigning i antallet af ansøgere på hele 155 flere ansøgere end i forrige skoleår, hvilket er en fremgang på 9%. Dermed fortsætter HHX-uddannelsen med at vokse i ansøgertal i langt størstedelen af regionens geografi. Denne udvikling følger tendensen for resten af landet.

Der ses fortsat et markant fald i ansøgninger til regionens udbud af HTX, som i år har fået 107 færre ansøgninger end i 2023. Det svarer til en tilbagegang på 19%. Som med de øvrige ungdomsuddannelser følger søgetallene for HTX i Region Sjælland en landsdækkende tendens.

For EUD/EUX kan man konstatere, at ansøgertallet ligger på linje med sidste års søgetal. Dog ses en lille fremgang på 2% sammenlignet med 2023.

I alt har 23,2% af Regions Sjællands afgangselever fra grundskolen søgt en erhvervsuddannelse mod 22,5% i 2023. Også på landsplan er søgningen mod erhvervsuddannelser steget til 19,9% mod 19,4% i 2023.

<u>Den videre proces for elevfordeling 2024/2025</u>

De endelige kapaciteter for skoleåret 2024/2025 fastlægges af Børne- og Undervisningsministeriet og udmeldes d. 24. april 2024. De endelige kapaciteter afgør udfaldet af elevfordelingen. Ansøgerne til de gymnasiale ungdomsuddannelser fordeles af ministeriet via en central fordelingsalgoritme i april 2024.

Der vil være enkelte ansøgere, som ikke kan fordeles fra central hold. Det kan for eksempel være ansøgere, som ikke kan komme frem til en given uddannelse indenfor 45 minutters transporttid. Disse ansøgere fordeles manuelt af administrationen i Region Sjælland i perioden 24. april til d. 3. maj.

Alle landets ansøgere vil senest d. 8.maj få besked om, hvor de har fået en pladsreservation.

Administrationen fordeler eftertilmeldere i perioden 9. maj til første uge af november 2024.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Samlet oversigt over ansøgninger til ungdomsuddannelser 2024 (DokID: 11384852 - EMN-2023-07659)

Punkt 6: Orientering om Parker og Rejs

EMN-2021-00695

Bilag

Endelig parker og rejs-rapport

6 (Åben) Orientering om Parker og Rejs

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-00695
Dok ID: 11126732

Resumé

Der er gennemført en analyse af muligheder og potentialer i at skabe et attraktivt Parker og Rejse produkt i Østdanmark for at styrke den kollektive trafik. Analysen er udarbejdet af Transportministeriet, Trafikstyrelsen, Region Sjælland, Region Hovedstaden, DSB og Movia. Analysen og dens resultater fremlægges i sagen. Analysen indgår i klimasamarbejdsaftalerne fra december 2020 mellem regeringen og henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

I klimasamarbejdsaftalerne fra december 2020 mellem regeringen og henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden indgår, at regeringen og de to regioner "*skal samarbejde om en analyse, der afdækker potentialet og mulighederne for at udvikle og implementere et attraktivt og synligt Parker & Rejs produkt med henblik på at styrke den kollektive trafik i Østdanmark. I analysen afdækkes mulig organisering og ansvarsfordeling samt kundevendte løsninger. Analysen kan tage udgangspunkt i en konkret case*".

Analysen har været længe undervejs. Blandt andet har folketingsvalg og udpegningen af en ny transportminister forsinket analysen. Analysen er nu afsluttet og der foreligger en ministergodkendt rapport. Administrationen forventer ikke ændringer til indholdet. Den vil i løbet af kort tid blive offentliggjort i layoutet format. Rapporten *vedlagt*.

Analysen er udarbejdet af Transportministeriet, Trafikstyrelsen, Region Sjælland, Region Hovedstaden, DSB og Movia. Andre relevante aktører har været inddraget efter behov.

Hvad er Parker & Rejs

Parker & Rejs omhandler sammenhængen mellem den kollektive transport og den individuelle transport i form af biler og cykler. Det omhandler ikke kun fysiske parkeringspladser, men også om muligheden for at planlægge, bestille, betale og gennemføre en sammenhængende rejse måske med services undervejs. Det handler også om at synliggøre et rejseprodukt.

Parker & Rejs er velkendt i vores nabolande, som et særligt produkt.

Parker & Rejs i Region Sjælland.

Parker & Rejs har indgået i regionens og kommunernes fælles trafikindspil siden 2008. Det indgår således også i det nye "Sjælland baner vejen frem", som godkendt af Regionsrådet den 16. januar 2024.

Trængselskommissionen pegede i 2013 på, at der er potentiale i Parker & Rejs i Østdanmark. Der er udarbejdet en lang række undersøgelser og analyser om emnet.

Hovedresultater fra analysen af Parker & Rejs i Østdanmark

1. Bilparkeringspladser. Der er ledige parkeringspladser for biler på en række mindre DSB stationer uden for Hovedstadsområdet og på lokalbanestationerne. Der er generelt ikke ledige pladser indenfor Hovedstadsområdet og på de mest attraktive større stationer udenfor.

2. Cykelparkeringspladser. Der er generelt ledige parkeringspladser på stationerne i og udenfor Hovedstadsområdet. Der er ikke ledige pladser på de mest attraktive stationer.

3. Der er 3 hoveddrivere bag potentialet i Parker & Rejs; stigende trængsel på vejene, sværere at finde parkering i bycentre og et forbedret rejsetidsforhold mellem tog og bil.

4. Der skitseres en række konkrete tiltag, der kan styrke Parker & Rejs grupperet under indretning af stationer f.eks. med parkering, styrke den sammenhængende rejse, markedsføring og information, og et attraktivt produkt.

5. Nogle indsatser kan udnyttes på kort sigt andre kræver mere tid.

6. Et fokusområde på kort sigt kunne være at udnytte ledige parkeringspladser.

7. Fokus på de forskellige jernbanekorridorer typisk mod København. De forskellige stationer har og kan have forskellige roller og muligheder. En strategi for udnyttelsen af Parker & Rejs per korridor kunne være en tilgang. Herunder kunne også ses på behovet for ny kapacitet.

8. I vores nabolande findes mere dedikerede organisationsformer med fokus på Parker & rejs. I München findes f.eks. et selvstændig Parker & Rejs selskab for biler og cykler.

Administrationens vurdering

Der findes megen viden omkring Parker & Rejs. I analysen identificeres en række konkrete tiltag på kort og langt sigt, som kunne implementeres.

På kort sigt kunne der fokuseres på at udnytte de ledige bilparkeringspladser samt at etablere de nødvendige cykelparkeringspladser, hvor der er mangler.

Der synes at være enighed om, at fokus på de enkelte jernbanekorridorer er en frugtbar tilgang til at udnytte mere af potentialet også på langt sigt. Det kunne være centreret om strategier for de enkelte korridorer. Parker & Rejs/korridorstrategi indgår som en af anbefalingerne fra Danske Regioner til regeringens ekspertgruppe om kollektiv mobilitet i hele Danmark.

Analysearbejdet viser, at der er behov for mere samarbejde mellem aktørerne på området, og at det vil kunne skabe resultater. Det kræver samtidigt et stadigt politisk fokus for at komme videre.

Analysen vurderes, at kunne danne udgangspunkt for fremtidige initiativer, indsatser og samarbejder. Analysen vurderes ligeledes at have medvirket til at øge fokus på sammenhæng og samarbejde.

Initiativer

På det korte sigt vurderes det at være hensigtsmæssigt at koncentrere sig om to initiativer:

1. Korridorstrategier for Parker & Rejs. Udvikle konceptet og måske udarbejde en strategi for en af korridorerne. Der vurderes at være interesse fra relevante aktører og kommunerne til at indgå i et sådant arbejde. Forretningsudvalget har efter anbefaling fra udvalget den 19. marts afsat 3 mio. kr., som et led i udmøntningen af 13 mio. kr. til initiativer for flere passagerer og nye mobilitetsløsninger til et sådant tiltag.
2. Parker & Rejs i Rejseplanen. I Rejseplanen kan findes forskellige former for kombinationsrejser mellem kollektiv transport og f.eks. delecykler, samkørsel og Plustur, men ikke direkte med brug af egen bil eller cykel.

En række andre initiativer vil kunne indgå og fremmes i parallelle sammenhænge omkring f.eks. arbejdet med at fremme cykling og attraktive knudepunkter. En generel fremme af Parker & Rejs som et aktivt virkemiddel vil løbende blive fremmet blandt andet som et led i den fælles interessevaretagelse sammen med kommunerne.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget opfordrer til, at der udarbejdes en digital løsning, som tilgodeser at passagerne kan danne sig et overblik over parkeringsforholdene ved de enkelte stationer. Med parkeringsforholdene stiles der både til aktuel tilgængelighed på parkeringspladserne samt distance fra parkeringsplads til perron.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag

1. Endelig parker og rejs-rapport (DokID: 11400911 - EMN-2021-00695)

Punkt 7: Inddragelsesudvalgets Inspirationskatalog

EMN-2023-06563

Bilag

Inddragelse i Region Sjælland - et politisk inspirationskatalog

7 (Åben) Inddragelsesudvalgets Inspirationskatalog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06563
Dok ID: 11382377

Resumé

Regionsrådet godkendte den 16. januar 2024 Inddragelsesudvalgets Inspirationskatalog. Kataloget består af en række anbefalinger og metoder målrettet styrket inddragelse, som kan bruges på tværs af regionens indsatser og er udarbejdet med involvering og med inspiration fra relevante interessenter. Regionsrådet ønsker, at inspirationskataloget drøftes i alle udvalg, med fokus på, hvordan udvalgene konkret kan arbejde med anbefalingerne i kataloget. På den baggrund lægges der op til drøftelse af, hvordan udvalget konkret kan arbejde med anbefalingerne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Inspirationskataloget drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 16. januar 2024 Inspirationskataloget fra Inddragelsesudvalget. Kataloget omfatter en række anbefalinger og metoder, der sigter mod at styrke inddragelsen og kan anvendes på tværs af regionens initiativer. Det er udarbejdet med aktiv involvering og inspiration fra relevante interessenter.

Med sagen lægges der op til drøftelse af Inspirationskataloget – herunder hvordan udvalget konkret kan arbejde med Inspirationskatalogets anbefalinger.

<u>Inddragelse i Region Sjælland – et politisk inspirationskatalog</u>

I kataloget er der formuleret en vision, fem principper for inddragelse og seks anbefalinger til at forbedre Region Sjællands indsats for inddragelse.

Vision for inddragelse i Region Sjælland

Inspirationskataloget tager afsæt i følgende vision for inddragelse i Region Sjælland: Vi VIL inddragelse i Region Sjælland – hvor det giver mening og tilføjer værdi for patienter, pårørende, medarbejdere og civilsamfund.

De fem inddragelsesprincipper er:

1. Tænk borgerne med fra start
2. Undgå pseudoinddragelse
3. Opfordre ledere til at motivere medarbejdere til at inddrage

4. Tydeliggør medarbejdernes vigtige stemmer
5. Brug de eksisterende systemer og strukturer

Herefter er der formuleret seks anbefalinger til at forbedre Region Sjællands indsats for inddragelse. Disse anbefalinger er knyttet til Regionsrådets strategi "Region Sjælland – for borgerne" samt flere af de borgerløfter, som Regionsrådet har givet borgerne og arbejder for at indfri i denne valgperiode.

De seks anbefalinger er:

1. Inddragelse af patienter og pårørende er grundlag for god patientkommunikation
2. Inddragelse kan skabe øget forståelse for egen sundhed og lighed i sundhed
3. Inddragelse gennem digitale løsninger bidrager til at øge tilgængelighed og nærhed for borgerne
4. Inddragelse af civilsamfund kræver klare rammer og tydelig rollefordeling
5. Inddragelse kan bidrage til at udvikle politiske beslutninger og skabe stolthed hos den enkelte
6. Inddragelse kvalificerer beslutninger, der har konsekvenser lokalt for borgerne

<u>Nye initiativer til styrket borgerinddragelse</u>

For at styrke borgerinddragelse har Regionsrådet desuden besluttet, at etablere en ordning for borgerforslag i Region Sjælland. Ordningen skal via en digital platform på regionens hjemmeside åbne op for, at borgerne kan bidrage med deres stemme og give mulighed for, at borgerforslag med tilstrækkelig tilslutning kommer til politisk drøftelse. Den digitale platform forventes klar i starten af 2. kvartal.

Vedlagt er Inspirationskataloget.

<u>Drøftelse af Inspirationskataloget</u>

Under udvalgsmødet vil et medlem af Inddragelsesudvalget præsentere Inddragelsesudvalgets arbejde samt grundlaget for de anbefalinger, der præsenteres i kataloget.

Efterfølgende dialog med udvalget om, hvordan kataloget kan understøtte et stærkere fokus på inddragelse.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget drøftede Inspirationskataloget.

Udvalget ønsker at administrationen undersøger muligheden for at afholde digitale borgermøder vedrørende kollektiv trafik. Udvalget ønsker at administrationen undersøger muligheden for at ”inddragelse” bliver et selvstændigt punkt i skabelonen for politiske sagsfremstillinger.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Inddragelse i Region Sjælland - et politisk inspirationskatalog (DokID: 11382402 - EMN-2023-06563)

Punkt 8: Aktuelle sager

EMN-2023-06563

Bilag

Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

8 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06563
Dok ID: 11005121

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

Status på forsøg med linje 102A stop på Tureby station

Linje 102A er en regional busrute, der kører mellem Præstø Station og Køge Station primært via Vordingborgvej (Rute 151) med timesdrift. I Herfølge indgår bussen som en del af A-busbetjeningen mod Køge.

Udvalget besluttede d. 9. september 2022 at ændre 102A's linjeføring således, at bussen fra april 2023 betjener Tureby station, hvor DSB er begyndt at køre direkte tog mod Ølby, Køge Nord og København. Pga. ændringerne har rejsende syd for Herfølge fået en rejsetidsgevinst på 15 minutter til Campus Køge og på 23 minutter til København.

Passagertal fra 2023 viser et stadigt stigende passagertal, hvor der nu er over 100 passagerer, der dagligt benytter skiftet ved Tureby St. Samlet set er passagertallet på disse regionale afgange steget med 30 pct. Det er især rejsende, der før skiftede på Køge Station, der nu skifter på Tureby Station.

Forsøget har derfor med succes givet en mere attraktiv kollektiv trafikbetjening.

Movia og administrationen følger forsøget, der kører frem til april 2026 og vil løbende orientere udvalget. Passagerfremgangen vil forventeligt stabilisere sig i løbet af 2024. Herefter vil der være et mere underbygget kendskab til, hvor stor en passagerfremgang ændringen har givet.

Opsamling på mål, indsatser og projekter i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024
Administrationen har lavet en opsamling, som gør status på de mål og indsatser, som er i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024.
Opsamlingen giver en oversigt over, hvordan de strategiske indsatsområder er blevet omsat til konkrete projekter og partnerskaber. Der gøres også status over de fire temaers strategiske mål. Målene har været kvantitative pejlemærker, som Region Sjællands indsatser og projektet har styret efter og forsøgt at opfylde.
Strategien har været en visionær ramme og et styringsværktøj for udviklingen af Region Sjælland. Udviklingsstrategien har haft 8 strategiske mål og 12 indsatsområder fordelt på

fire temaer. Strategiens mål og ambitioner i indsatsområderne er blevet omsat til to handlingsplaner med konkrete indsatser, bevillinger og partnerskaber.
Fra april 2024 bliver strategien erstattet af Region Sjællands nye udviklingsstrategi, som skal gælde frem til 2034.
Opsamlingen "Fra strategi til handling" er *vedlagt* som bilag.

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Fra strategi til handling- En opsamling på mål og indsatser i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 (DokID: 11389552 - EMN-2023-06563)

Punkt 9: Næste møde

EMN-2023-06563

9 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06563
Dok ID: 11005127

Resumé

Næste møde i udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 11. juni 2024 kl. 13:00-16:00.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag

.

Punkt 10: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 23. april 2024

EMN-2023-06563

10 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 23. april 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06563
Dok ID: 11005131

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Bilag

.