

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 07-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2020 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 10

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi.....	4
Høring af Movias forslag til mobilitetsplan 2020.....	6
Revideret budget for 2020 fra Movia på grund af Østbanesituationen.....	8
Orientering om Sjælland baner vejen frem.....	9
Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af de to sidste klager over Råstofplan 2019.....	11
Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse ved Stubbelev.....	13
Orientering om tilsyn i råstofgrave i 2019.....	14
Arbejdsplan 2020.....	16
Aktuelle sager.....	18
Næste møde.....	19

Godkendelse af dagsorden

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4222750

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi

sagsfremstilling

2. Temadrøftelse: Region Sjællands Udviklingsstrategi

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4240966

Resume

Den 11. september 2019 godkendte udvalget temaerne og behandlede indsatsområderne til den kommende Regionale Udviklingsstrategi. I forlængelse heraf forelægges administrationens forslag til strategiske mål samt en fokusering af indsatsområderne fra fem til tre inden for hvert tema til drøftelse.

Sagsfremstilling

Frem til efteråret 2020 skal der udarbejdes en Regional Udviklingsstrategi for Region Sjælland, der samler de sjællandske aktører og sætter fælles retning for udviklingen af regionen.

Den nye Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024 skal danne ramme for udviklingen af geografien.

Den skal omfatte Region Sjællands opgaver inden for regional udvikling herunder udviklingen af infrastruktur, kvalificeret arbejdskraft og uddannelse, yderområderne, grøn omstilling og klimatilpasning samt de grænseoverskridende samarbejder.

Strategien udarbejdes i tæt samspil med Erhvervshus Sjælland, de 17 kommuner i regionen og andre centrale aktører. Formålet er at sikre, at der er sammenhæng i indsatserne og et fælles billede af de muligheder og udfordringer, der er for udviklingen af Region Sjælland.

I 2019 og 2020 inviterer regionen centrale aktører til arrangementer, der bidrager til selve strategien og til strategiens handlingsplan. Eksempelvis blev der den 12. november i Næstved afholdt en konference om grøn omstilling og bæredygtig udvikling. Forankring og implementering af den nye strategi vil således være et centralt omdrejningspunkt for regionens arbejde.

Selve strategien og strategiens handlingsplan forventes vedtaget i efteråret 2020.

Temaer, indsatsområder og strategiske mål

Udvalget for Regional Udvikling har den 11. september 2019 godkendt de fire temaer, som danner ramme for strategien. Inden for hver af de fire temaer var der formuleret fem strategiske indsatsområder til implementeringen af strategien. Udvalget drøftede i september indsatsområderne inden for hver af de fire temaer:

- Den attraktive region
- Den kompetente region
- Den sammenhængende region
- Den grønne og bæredygtige region

Med afsæt i de politiske prioriteter og bidrag fra eksterne samarbejdspartnere har administrationen lavet et fokuseret forslag om tre indsatsområder inden for hvert tema. Dette for at sikre en fokuseret strategi. Ydermere foreslås det, at hvert tema indeholder to konkrete strategiske mål, der kan fungere som udgangspunkt for det videre arbejde.

På mødet præsenteres udvalget for forslag til en fokusering af temaernes indsatsområder fra tre til fem. Udvalget forelægges også forslag til strategiske mål inden for hvert tema. De strategiske mål vil gøres mere konkrete og målbare i det videre arbejde frem mod den endelige strategi.

Både indsatsområderne og de strategiske mål indgår i *vedlagte* forslag til den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024. Bilaget er det foreløbige layoutede design og visuelle udtryk af strategien.

Derudover er et faktaark for den regionale udviklingsstrategi *vedlagt*. Det beskriver rammerne for strategiens udarbejdelse og det overordnede indhold af strategien.

Videre proces

- Udkast til den Regionale Udviklingsstrategi forelægges til godkendelse for Udvalget for Regional Udvikling og Regionsrådet i marts-april 2020.
- Forslaget til strategien sendes derefter i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse den 28. maj 2020.
- I sommeren 2020 sendes strategien i otte ugers offentlig høring.
- Endelig behandling i Regionsrådet i efteråret 2020.

Procesplanen for udarbejdelse af strategien er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget for Regional Udvikling drøfter en fokusering af indsatsområderne fra tre til fem inden for hvert tema i strategien.
 2. Udvalget for Regional Udvikling drøfter de strategiske mål inden for hvert tema i strategien.
- Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 2

Sagen drøftet. Udvalget understreger behovet for en stærk regional udviklingsstrategi, der samler partnerne om i fællesskab at udnytte de mange udviklingsmuligheder, der er i Region Sjælland. Udvalget understreger særligt behovet for at det sunde liv indarbejdes tydeligt i strategien. Administrationen arbejder på baggrund af udvalgets bemærkninger videre med den regionale udviklingsstrategi.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Høring af Movias forslag til mobilitetsplan 2020

sagsfremstilling

3. Høring af Movias forslag til mobilitetsplan 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4233591

Resume

Movia har fremsendt forslag til mobilitetsplan 2020 i politisk høring. Movia skal i henhold til Lov om trafiksselskaber udarbejde en sådan plan hvert fjerde år. Der afgives høringssvar.

Sagsfremstilling

Movia har fremsendt forslag til mobilitetsplan 2020 i politisk høring. Movia skal i henhold til Lov om Trafiksselskaber hvert fjerde år udarbejde en trafikplan. Den kaldes dog mobilitetsplan, fordi den har en bred mobilitetstilgang. Forslag til mobilitetsplan med bilag samt høringsbrev er *vedlagt*.

Hovedindholdet i mobilitetsplanen

Mobilitetsplanen beskriver, hvordan Movia sammen med kommunerne og regioner sammen vil arbejde for en række fælles mål i årene 2020 til 2023.

Mobilitetsplanen består af fire temaer med en række indsatser, som uddybes i mobilitetsplanen:

- Sammenhæng på tværs. Styrkelse af de store ruter, gode skift og trafikinformation.
- Grøn og bæredygtig omstilling. Busdriften skal være fossilfri i 2030 og have 50% el-busdrift, Flextrafik skal kun køre på el i 2030 og nye lokalbanetog skal være eldrevne.
- Pendlingen til og fra arbejdspladser. Mobilitet indgår i den fysiske planlægning og virksomhederne får bedre viden om mobilitetsmulighederne.
- Kollektiv mobilitet uden for de større byer. Kendte mobilitetsløsninger optimeres og nye udvikles med et særligt fokus på unge på ungdomsuddannelse.

Som en del af mobilitetsplanen har Movia fremsendt forslag til, hvilke af regionens ruter, der indgår i Movias strategiske net.

Administrationens vurdering og forslag til høringssvar

Forslaget til mobilitetsplan vurderes i meget høj grad at støtte op om Region Sjællands prioriteringer og fokusområder. Det gælder i høj grad i forhold til arbejdet med fremtidens kollektive trafik.

Miljømålene synes at være realistiske. Det skal noteres, at disse mål og mobilitetsplanen i øvrigt ikke er bindende for regionen, men retningsgivende.

Der skal dog være særlig opmærksomhed på Flextrafik, hvor bilerne bruges på tværs af kommuner og regioner. Flextrafik udfører den siddende patientbefordring for Region Sjælland. Region Sjælland kan derfor på dette område ikke umiddelbart selv bestemme omstillingstakten. Der er samtidigt heller ikke den store erfaring med el-drift. Movia tester i 2020 to elbiler. Der er behov for, at omstillingstakten på dette område løbende evalueres og sker i enighed.

I mobilitetsplanens afsnit om at forbedre det strategiske net er der stort fokus på BRT (højklassede busser) løsninger i Storkøbenhavn. Det kunne med fordel også fokuseres på mulighederne i at få flere busruter i R-nettet. Dette indgår i regionen og Movias fælles arbejde med Fremtidens kollektive trafik.

Samarbejdet med de andre trafiksselskaber i DOT (Din Offentlige Transport) nævnes ganske ofte i opgaveløsningerne. Region Sjælland og de øvrige ejeres ambitioner om at videreudvikle dette samarbejde yderligere, hvor det giver mening, bør fremgå.

Region Sjælland og de øvrige parter i Greater Copenhagen har en ambition om en sammenhængende kollektiv trafik på tværs af regionen, det vil sige over den dansk/svenske landegrænse. Movia spiller en vigtig rolle i at opnå dette. Dette bør ligeledes fremgå.

I Movias forslag til strategisk net indgår alle regionens busruter og lokalbaner på nær tre mindre busruter. Det har i praksis ikke den store betydning, men busruter i det strategiske får lidt mere opmærksomhed f.eks. i forhold til trafikinformation.

Ovennævnte forhold er indarbejdet i forslag til høringsvar som er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det fremlagte forslag til høringsvar godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 3

Udvalget ønsker, at høringsvaret suppleres med at arbejdet med knudepunkter og skift mellem transportformer styrkes. Der var desuden en række mindre bemærkninger og rettelser, der søges indarbejdet i høringsvaret.

Formandskabet godkender det reviderede høringsvar.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Revideret budget for 2020 fra Movia på grund af Østbanesituationen

sagsfremstilling

4. Revideret budget for 2020 fra Movia på grund af Østbanesituationen

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4235283

Resume

Region Sjælland har i efteråret afgivet trafikbestilling for 2020 til Movia. På grundlag af trafikbestillingerne fra alle kommuner og de to regioner har Movia udarbejdet et endeligt budget for 2020. I dette budget er indregnet effekten af, at hastigheden på Østbanen sættes ned. Dette udløser en justering i Movias budget for Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Regionsrådet vedtog på sit møde den 4. november 2019 budgettet for 2020 og trafikbestillingen til Movia for 2020. Der blev bestilt en uændret kollektiv trafikbetjening i Region Sjælland.

På grundlag af trafikbestillingerne fra kommunerne og de to regioner har Movia udarbejdet et endeligt budget for 2020. I budgettet medtages også væsentlige ændringer, der er kommet til efterfølgende.

Det er som bekendt foretaget en nedsættelse af hastigheden på Østbanen fra den 15. december 2019, hvilket også betyder færre tog. Regionsrådet er orienteret om situationen pr. mail den 30. september 2019.

Lavere hastighed og færre tog betyder færre driftsudgifter. Dette har Movia nu beregnet og lagt ind i budgettet for 2020. Konkret betyder det, at Region Sjælland skal betale ca. 5 mio. kr. mindre i 2020 end forventet.

Administrationen foreslår, at de 5 mio. kr. foreløbig reserveres til udgifter i forbindelse med Østbanen. Situationen på Østbanen er af en sådan karakter, at der kan blive behov for ekstra midler. Det gælder både i forhold til drift og vedligehold samt den mulige sporrenovering. Desuden er det på Regionsrådets møde den 4. november 2019 besluttet, at Movia fortsætter forberedelsen af sporrenoveringen indenfor en ramme på 8 mio. kr., som foreløbigt er finansieret af Lokaltogs kassebeholdning, og som Region Sjælland skal afdrage de kommende år. Udmøntning af de 5 mio. kr. sker senest august-september 2020.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at de 5 mio. kr. reserveres til udgifter i forbindelse med Østbanen. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 4

Indstilling anbefalet.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Orientering om Sjælland baner vejen frem

sagsfremstilling

5. Orientering om Sjælland baner vej frem

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4232377

Resume

Region Sjælland og KKR Sjælland arbejder med at varetage sjællandske interesser i forhold til kommende forhandlinger om infrastrukturaftale i Folketinget. Udvalget orienteres om arbejdet, der tager udgangspunkt i den fælles prioritering af infrastrukturprojekter.

Sagsfremstilling

Baggrund

Regionen og kommunerne har siden 2007 stået sammen om fælles ønsker, holdninger og prioriteringer i forhold til den trafikale infrastruktur. Formålet er at sikre en effektiv interessevaretagelse for de væsentligste infrastrukturprojekter i Region Sjælland.

De nuværende prioriteringer fremgår af indspillet "Sjælland baner vejen frem" fra november 2015. Disse blev fokuseret ved beslutning i KKR Sjælland og efterfølgende i Regionsrådet den 24. september 2018.

Region og kommuner arbejder målrettet for en prioriteret realisering i rækkefølgen: 1) Færdiggørelse af Kalundborg motorvejen frem til Kalundborg (Rute 23), 2) Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede (Rute 54), 3) Den resterende tværforbinding Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22). Hertil kommer de øvrige prioriteringer i Sjælland baner vejen frem.

Ved samme lejlighed blev det besluttet at igangsætte arbejdet med opdatering af "Sjælland baner vejen frem". Dette blev behandlet i det daværende Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø den 20. november 2018, og i Udvalget for Regional Udvikling den 18. januar 2019. Arbejdet er midlertidigt sat i bero. Udvalget blev orienteret herom i mail den 13. maj 2019 fra Heino Knudsen og Peter Jacobsen.

Ny infrastrukturaftale

Den nuværende regering har varslet, at der i 2020 skal indgås en aftale om investeringer i trafikal infrastruktur for en 10-årig periode. Det forventes, at transportministeren vil indlede forhandlinger med Folketingets partier i februar. Ministeren har meldt ud, at han ønsker en bred aftale, hvor der også er fokus på grøn omstilling og kollektiv transport.

Den daværende VLAK-regeringen indgik med Dansk Folkeparti en infrastrukturaftale i marts 2019, der dog ikke kunne nå at blive behandlet i Folketinget inden folketingsvalget den 5. juni 2019. I aftalen indgik den sjællandske 1. og 2. prioritering, samt en række mindre vejforbindelser. Tiltag til styrkelse af kollektiv trafik i Region Sjælland var begrænset. Udvalget blev orienteret om investeringsplanen på mødet den 20. marts 2019.

Interessevaretagelsen op mod infrastrukturaftalen

Region og kommuner har i løbet af 2019 arbejdet for at fremme sjællandske interesser i forhold til den kommende investeringsaftale. Herunder gennem debatindlæg i landsdækkende medier og ved møde med Transportministeren i august. Det er aftalt med trafikministeren, at han kommer på en rundtur i Region Sjælland i marts 2020. Formålet er at fremvise de sjællandske prioriteringer. Der arbejdes på at invitere Folketingets Transportudvalg på en lignende rundtur.

Endelig kan det nævnes, at en kommende aftale formentlig også kommer til at indeholde indsatser for den kollektive trafik. Her vil Region Sjælland bl.a. spille "Den sjællandske timemodel" ind.

Opdatering af Sjælland baner vejen frem

Arbejdet med opdatering er sat i bero efter aftale mellem KKR Sjælland og Region Sjælland, under hensyntagen til at fremme de fælles prioriteringer ved en fokuseret indsats i forhold til Folketingets forhandlinger en infrastrukturaftale. Udvalget blev orienteret herom i mail fra Heino Knudsen og Peter Jacobsen den 13. maj 2019.

Når der i Folketinget foreligger en infrastrukturaftale, genoptages arbejdet med opdatering af Sjælland baner vejen frem med udgangspunkt i Folketingets aftale, samt de allerede indsamlede indspil fra region og kommuner, herunder udvalgets drøftelse fra mødet den 18. januar 2019.

Forberedelsen af den kommende opdatering pågår, så det kan igangsættes, så snart infrastrukturaftalen foreligger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 5

Orienteringen er taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af de to sidste klager over Råstofplan 2016

sagsfremstilling

6. Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af de to sidste klager over Råstofplan 2016

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4227003

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i de sidste to af fire klagesager over Region Sjællands Råstofplan 2016. I tre af de fire afgørelser får regionen medhold eller klagen afvises, og i den fjerde afgørelse får regionen grundlæggende medhold.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om, at Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i de sidste to klagesager over vedtagelsen af Råstofplan 2016.

Mogenstrup Graveområde i Holbæk Kommune

Klagen omhandler, at en udvidelse af graveområdet ikke blev medtaget ved den endelige vedtagelse af Råstofplan 2016. Klager anfører bl.a., at regionen ikke har tilgodeset råstoflovens samfundsmæssige hensyn eller taget hensyn til råstofressourcens omfang og kvalitet. Miljø- og Fødevareklagenævnet giver i *vedlagte* afgørelse regionen medhold. Klagenævnet finder, at regionen har foretaget den nødvendige afvejning af de forskellige hensyn efter råstofloven, og at regionen har inddraget saglige hensyn og interesser.

Stuby Graveområde i Vordingborg Kommune

Klagen omhandler, at det allerede eksisterende graveområde fastholdes i Råstofplan 2016. Klager anfører bl.a., at regionen ikke har taget alle relevante miljøforhold i betragtning, og at regionen har foretaget en ensidig prioritering af en udnyttelse af grusforekomsten. Miljø- og Fødevareklagenævnet giver i *vedlagte* afgørelse regionen medhold. Klagenævnet finder, at den tidligere miljøvurdering af graveområdet er tilstrækkelig, og at regionen har foretaget den nødvendige afvejning af de forskellige hensyn efter råstofloven.

De to tidligere afgørelser

Udvalget for Regional Udvikling og Forretningsudvalget blev henholdsvis den 20. marts og den 8. april 2019 orienteret om klagenævnets afgørelse af de første to klager vedrørende henholdsvis nyt graveområde i Myrup Graveområde i Næstved Kommune og råstofplanens retningslinjer for rækkefølgeplanlægning. Danske Råstoffer/Nymølle Stenindustrier A/S har siden indbragt klagenævnets stadfæstelse af rækkefølgeplanlægning for retten. Rettens dom kan få betydning for råstofplanens retningslinjer for rækkefølgeplanlægning. Udvalget vil blive orienteret, når retten har afsagt dom.

Sammenfatning

De fire klagesager over Råstofplan 2016 er nu afgjort. I tre af de fire afgørelser får regionen medhold eller klagen afvises, og i den fjerde afgørelse får regionen grundlæggende medhold:

- Myrup Graveområde i Næstved Kommune: Klagen er afvist.
- Rækkefølgeplanlægning: Regionen får grundlæggende medhold. Klagenævnet er nu stævnet ved retten.
- Mogenstrup Graveområde i Holbæk Kommune: Regionen får medhold.

- Stuby Graveområde i Vordingborg Kommune: Regionen får medhold.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 6

Orienteringen er taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse ved Stuby i Vordingborg Kommune

sagsfremstilling

7. Orientering om Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af klagesag om råstoftilladelse ved Stuby i Vordingborg Kommune

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4238466

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har ophævet og hjemvist tilladelse til råstofindvinding ved Stuby i Vordingborg Kommune til fornyet behandling i Region Sjælland. Grunden er, at klagenævnet ikke finder, at regionens afgørelse er fyldestgørende begrundet.

Sagsfremstilling

Region Sjællands meddelte den 11. november 2016 tilladelse til indvinding af råstoffer ved Stuby i Vordingborg Kommune. Tilladelsen blev godkendt af Regionsrådet den 10. november 2016. Miljø- og Fødevareklagenævnet har med *vedlagte* afgørelse af 22. november 2019 ophævet og hjemvist tilladelsen til fornyet behandling i regionen.

Indvindingsområdet ligger i graveområde i Råstofplan 2012 og Råstofplan 2016. Der skal i forbindelse med ansøgning om tilladelse til råstofindvinding foretages en afvejning af de råstofforsynings- og beskyttelseshensyn, der fremgår af råstoflovens § 3. Klagenævnet finder ikke, at regionen har foretaget en tilstrækkelig afvejning af disse hensyn. Konkret fremhæver klagenævnet, at undersøgelsesgrundlaget for regionens konklusion om, at markfirben ikke vil blive påvirket af råstofindvindingen, bør fremgå mere udtrykkeligt af regionens afgørelse.

Administrationen tager til efterretning, at klagenævnet ikke finder, at afgørelsen opfylder forvaltningslovens krav om, at en afgørelse skal være fyldestgørende begrundet. Administrationen vil i fremtidige tilladelser skærpe fokus på afvejningen efter råstoflovens § 3.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 7

Orienteringen er taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Orientering om tilsyn i råstofgrave i 2019

sagsfremstilling

8. Orientering om tilsyn i råstofgrave i 2019

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4237150

Resume

Administrationen orienterer om status for tilsyn i råstofgrave i 2019. Samlet set er målene for 2019 opfyldt. Ét tilsyn er udsat til januar 2020. Der er samlet set udført 20 tilsyn flere end i 2018.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling blev den 23. oktober 2019 orienteret om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2019. Nu er de endelige tal for 2019 klar, og der er en kort redegørelse for, hvad tilsynene har medført.

Tilsynstype	Mål for 2019	Tilsyn i 2019	Tilsyn i 2018	Mål for tilsyns-hyppighed
Planlagte tilsyn i store råstofgrave	8	7	1	Hvert år
Planlagte tilsyn i mindre råstofgrave	20	27	4	Hvert 3. år
Ikke-planlagte tilsyn	Efter behov	35	44	Efter behov
I alt	28	69	49	

Der er også ført tilsyn i jordmodtagende råstofgrave. De er specielle, da de er hæftet op på jordforureningsloven. Disse tilsyn har ikke tidligere fremgået af den samlede tilsynsoversigt. Det vil de gøre fra 2020. Der er foretaget fire tilsyn i 2019, svarende til målet om tilsyn i en jordmodtagende råstofgrav ca. hvert andet år.

Samlet set er målene for 2019 opfyldt, og der er samlet set udført 20 flere tilsyn end i 2018. Ét tilsyn i en større råstofgrav er udsat til januar 2020, da virksomheden som følge af travlhed med tilsyn fra andre tilladelsesmyndigheder har bedt regionen om en udsættelse. Der er foretaget syv flere tilsyn i mindre råstofgrave. Antallet af ikke-planlagte tilsyn vil altid være variabelt, afhængig af de konkrete forhold i årets løb.

Hvad har tilsynene medført

Ved tilsynene føres kontrol med gravetilladelsens vilkår. Oftest er de centrale forhold oplag og spild af olie, gravens drift, fremtidig indvinding og løbende efterbehandling. Samtidig giver tilsyn mulighed for dialog og indvinder har mulighed for at afklare tvivlsspørgsmål omkring tilladelsen.

De ikke-planlagte tilsyn omhandler også vilkår i tilladelsen, oftest efterbehandling, overholdelse af gravegrænser, driftstider, oliespild, støj og støv.

Øget tilsyn betyder øget dialog med indvinder og øget kontrol med overholdelsen af tilladelsens vilkår. Derudover betyder det, at borgerne ved, at der bliver reageret på de forhold, der betyder noget for dem, og den virkelighed de oplever.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 8

Orienteringen er taget til efterretning.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Arbejdsplan 2020

sagsfremstilling

9. Arbejdsplan 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4226108

Resume

Udvalgets arbejdsplan for 2020 forelægges til godkendelse. Arbejdsplanen er udarbejdet med udgangspunkt i udvalgets kommissorium, indsatsen i 2019 og initiativer i Budgetaftalen for 2020.

Sagsfremstilling

Udvalgets arbejde er struktureret omkring arbejdsplanen, der er bygget op med udgangspunkt i udvalgets virkefelt og tidligere drøftelser i udvalget. Arbejdsplanen konkretiserer udvalgets fokusområder, som de fremgår i udvalgets kommissorium.

Udvalgsmøderne er struktureret, så der ved hvert møde forelægges en række aktuelle og planlagte sager. Derudover tilstræbes, at møderne indledes med et uddybende emne eller tema ud fra udvalgets fokusområder.

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter og kan løbende tilpasses og justeres, hvis der opstår væsentlige aktuelle sager, eller det hen ad vejen giver mere mening at ændre rækkefølgen i temaerne.

Udvalgets fokusområder er beskrevet i udvalgets kommissorium og dækker en bred opgavedagsorden inden for regional udvikling.

Hovedområderne i kommissoriet er:

- Regional Udviklingsstrategi (RUS)
- Råstofområdet
- Jordforureningsområdet
- Uddannelse, kompetenceløft og sikring af en kompetent arbejdsstyrke
- Drift af den kollektive trafik
- Fremtidens mobilitet i Region Sjælland
- Bredbånd og mobildækning til alle
- Understøtte den grønne omstilling

I Budgetaftale 2020 er det særligt initiativerne under temaet "En region i vækst og udvikling", samt "Region Sjælland i Grøn omstilling" som vil være relevant for udvalget at følge. Herunder er der flere konkrete opgaver, som vurderes at skulle have særlig politisk fokus:

- Region Sjælland har behov for et kompetenceløft
- Grøn omstilling og klimasikring – herunder øget anvendelse af alternative materialer til plast
- Rent drikkevand
- Råstofplan 2020
- Bedre mobilitet og infrastruktur
- Behov for investeringer i lokalbaner

Udover kommissoriet udgør Regionsrådets strategi og budgetaftaler grundlaget for udvalgets arbejde. Udkast til udvalgets arbejdsplan for 2020 er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at arbejdsplan for udvalgets arbejde i 2020 godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 9

Arbejdsplanen er godkendt med bemærkningerne om, at udvalget ønsker, at flere aktiviteter afholdes ude af huset. Udvalget ønsker også, at der er mulighed for, at drøfte op til to temaer på udvalgets seminar i oktober.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Aktuelle sager

sagsfremstilling

10. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4222752

Orientering om høringssvar til kommuneplanlægning i Greve Kommune

Greve Kommune har sendt Planstrategi 2019 i offentlig høring med frist for bemærkninger den 10. januar 2020.

Planstrategi 2019 kan ses her:

Planstrategi 2019

Administrationen har udarbejdet *vedlagt* teudkast til høringssvar. Høringssvaret omhandler området for regional udvikling, og lægger op til, at Region Sjælland kan deltage i og bidrage til flere af de kommunale indsatser og temaer.

Høringssvar til Region Syddanmarks Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023

Region Syddanmark har sendt forslag til deres regionale udviklingsstrategi 2020-2023 i offentlig høring med frist for bemærkninger den 17. januar 2020.

Forslag til Regional Udviklingsstrategi kan ses her:

Forslag til regional udviklingsstrategi 2020-2023

Administrationen har udarbejdet *vedlagt* teudkast til høringssvar. Høringssvaret omhandler området for regional udvikling og peger på, at der er flere gode muligheder for fælles samarbejde og tværgående indsatser mellem Region Sjælland og Region Syddanmark.

Orientering om lancering af Sjællands Udviklingsalliance

D. 26 november 2019 er der indgået en samarbejdsaftale mellem Region Sjælland og Sparekassen Sjælland-Fyn om at styrke den regionale udvikling.

Et af målene i samarbejdsaftalen er etablering af Sjællands Udviklingsalliance, der skal samle vigtige parter om udviklingen af Region Sjælland.

Samarbejdsaftalen er et stort skridt fremad i realiseringen af den vision på det regionale udviklingsområde, som Regionsrådet besluttede med budgettet for 2019.

Udvalget vil blive orienteret, når medlemskredsen og organiseringen af Udviklingsalliancen er på plads.

Et kort fakta-ark om Sjællands Udviklingsalliance er *vedlagt*.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 10

Udvalget besluttede at gennemføre en besigtigelsestur i forbindelse med den kommende råstofplan den 18. februar. Udvalget godkendte administrationens mundtlige forslag om at besøge tre områder (Vallestrup graveområde i Holbæk kommune, Tjæreby delgraveområde (ved Tune) i Greve kommune og Myrup graveområde (Fladså grusgrav) i Næstved kommune). Der udsendes en kalenderinvitation til 18/2 kl. 9.00-16.00.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Næste møde

sagsfremstilling

11. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4222753

Næste møde i Udvalget for Regional Udvikling finder sted den 10. marts 2020.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 7. januar 2020, pkt. 11

Næste møde i udvalget finder sted den 10. marts 2020.

Jørgen Holst (Ø), Peter Jacobsen (O) og Anna Bondo Nielsen (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.