

# **REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 02-02-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. februar 2021 kl. 09:00

**Mødested** Rådssalen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om vedtagelse af Råstofplan 2020.....	6
Beslutning om tilladelse til råstofindvinding til BaneDanmark på Engmosevej 6A i Guldborgsund F	12
Sjælland baner vejen frem.....	16
Orientering om samarbejde med Passagerpuls.....	21
Orientering om indsættelse af batteribusser på buslinje 230R.....	25
Godkendelse af samarbejdsaftale om DM i Skills 2022.....	29
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling den 2. februar 2020.....	33
Næste møde.....	36

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

EMN-2020-37668

## **1 (Åben) Godkendelse af dagsorden**

### **Sagsresumé**

.

### **Sagsfremstilling**

.

### **Økonomi**

.

### **Indstilling**

.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

### **Fraværende**

Torben Haack (F)

### **Bilag**

.



## **Punkt 2: Beslutning om vedtagelse af Råstofplan 2020**

EMN-2021-00165

### **Bilag**

PDF-version af udkast til den digitale Råstofplan 2020

Udkast til hvidbog for 2. offentlige høring

Notat om hørings svar

Sammenfattende miljøredegørelse

## 2 (Åben) Beslutning om vedtagelse af Råstofplan 2020

### Sagsresumé

*Regionsrådet har den 9. oktober sendt forslag til Råstofplan 2020 i høring. Planen har særlig fokus på bæredygtighed og på beskyttelse af borgerne ved råstofindvinding. Planen betyder samlet set en væsentlig reduktion af graveområder og interesseområder i Region Sjælland. Høringen har givet 152 høringssvar, som især handler om eksisterende grave- og interesseområder. Med ændringer på baggrund af høringen foreslås Råstofplan 2020 godkendt.*

### Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 28. september 2020 at sende forslag til Råstofplan 2020 i 2. offentlige høring. Høringen sluttede den 11. december. Der kan nu træffes beslutning om endelig vedtagelse af Råstofplan 2020, jf. *vedlagte* [udkast til den digitale Råstofplan 2020](#). Udkastet er også *vedlagt* i en PDF-version.

### Råstofplanen

Råstofplan 2020 skaber den forsyningsmæssige robusthed, som er nødvendig for at sikre de fremtidige behov for råstoffer. Planen skønnes at give råstoffer til ca. 19 års forbrug. Det er mere end de i lovgivningen påkrævede 12 år. Den længere forsyningshorisont giver dog en vigtig fleksibilitet i forhold til ubekendte forhold i de enkelte graveområder, fx i forhold til natur, miljø eller borgerforhold.

Råstofplan 2020 udpeger elleve nye graveområder, hvoraf otte er udvidelser af eksisterende graveområder. Graveområderne er udpeget efter de politisk besluttede principper: regional spredning af graveområder, fokus på at udlægge graveområder i tilknytning til eksisterende grave og at opnå en mere jævn geografisk fordeling - under størst mulig hensyntagen til naboer, natur og miljø. Graveområderne er siden 2008 reduceret med ca. 43 %, hvilket afspejler en bevidst strategi om at opnå en hurtigere færdiggravning i de udlagte områder.

Der udpeges fire nye interesseområder og seks eksisterende interesseområder udvides. Interesseområderne reduceres i alt med ca. 50 % i forhold til Råstofplan 2016. Samlet betyder reduktionen af grave- og især interesseområderne, at langt færre lodsejere og kommuner er berørt af bindingen af arealanvendelsen.

Råstofplanen har særligt fokus på borgerhensyn og bæredygtighed, og har FN's verdensmål som inspirationsgrundlag. Det er et særligt mål i planen, at sekundære råstoffer, som genanvendelse af byggematerialer og overskudsjord, skal dække 20 % af Region Sjællands råstofforbrug i 2032. Fokusområderne bæredygtighed og borgerhensyn går igen i retningslinjerne og i det fremadrettede strategiske arbejde med at skabe sammenhæng i råstofplanlægningen på tværs af landet, og i arbejdet med i videst muligt omfang at beskytte borgerne, herunder gennem etablering af en kompensationsordning for naboer til råstofgrave.

### Høringen

Forud for høringen blev der lavet en del justeringer i råstofplanen. Dette skete på baggrund af 71 partshøringssvar og den politiske behandling. Blandt andet udgik områderne Tune og Forlev som graveområder, og Mogenstrup ved Holbæk kom ind i råstofplanen. Samlet blev arealudlægget 71 ha mindre og ressourcen 2,8 mio. m<sup>3</sup> mindre.

Høringen har været god med megen dialog og stort engagement. Den har omfattet:

- 2 digitale borgermøder med henholdsvis ca. 80 og 100 deltagere.
- Møde med råstofplanens følgegruppe - 13 repræsentanter fra organisationer, myndigheder, indvindere og foreninger.
- Møder og dialog med statslige repræsentanter fra Miljøstyrelsen.
- 152 høringssvar fra borgere, grundejerforeninger, foreninger, interesseorganisationer, myndigheder, indvindere og råstofbranchen.

Høringssvarene er samlet i *vedlagte* udkast til hvidbog for 2. offentlige høring.

Her kan læses om de enkelte høringssvar og administrationens forslag til svar og konsekvens for planen. Der er udformet *vedlagte* notat om høringssvar, som sammenfatter de væsentligste kommentarer fra høringen. I notat kan også læses administrationens forslag til de ændringer i råstofplanen.

#### Høringssvar sammenfattet

Langt hovedparten af høringssvarene omhandler grave- og interesseområder og bekymringer om gener fra støj, støv, trafik og sikkerhed, men også tidsperspektiv på generne og de økonomiske konsekvenser for borgerne. Enkelte høringssvar er også positive overfor de udpegede graveområder.

Der er 80 indsigelser imod at Tune indgår som interessereområde. Der er 6 høringssvar til at Mogenstrup Graveområde udvides, 3 er imod og 3 mener det er i orden. Der er flere indsigelser imod Bjerrede, Vindinge, Vallestrup, Gevninge, Myrup, Vigersted og Parnasvej. Alle fremgår af hvidbog og samlet notat. Heraf fremgår også at et høringssvar kan repræsentere flere personer, eksempelvis en grundejerforening.

De foreslåede retningslinjer bliver generelt bakket op i høringssvarene, herunder målet om at genbrug skal erstatte 20 % af råstofindvindingen i 2030. Høringssvarene fra Danske Råstoffer og Nymølle Stenindustrier har kritiske bemærkninger til formålet med retningslinjerne, hjemmelsgrundlaget og forholdet til den kommunale myndighedskompetence og til retningslinjernes forhold til den senere gravetilladelse. Enkelte kommuner og borgere udtrykker bekymring om retningslinje 10, som de mener kan betyde mere udbredt genbrugsindustri i råstofgrave.

#### Administrationens forslag til ændringer i udkast til plan på baggrund af høringen

Inden råstofplan 2020 blev sendt i høring blev forslaget justeret på en række områder, ligesom antallet af grave- og interesseområder blev reduceret. Der er derfor i udkastet, som er sendt i høring, taget højde for dele af forbeholdene, eksempelvis ved at bygge forudsætninger ind i graveområder ved Vallestrup og Mogenstrup ved Holbæk, som sikrer hensyn til naboer og landskab.

På mødet i Udvalg for Regional Udvikling den 2. februar vil der være en gennemgang af høringssvarene. Der er administrationens vurdering, at der ikke er indkommet væsentlige nye oplysninger i høringsprocessen, idet størstedelen af indholdet i høringssvarene er kendt fra partshøringerne. På den baggrund anbefaler administrationen:

- Der laves ændringer på følgende områder:

- Sophienholm Graveområde, Holbæk Kommune - af landskabelige hensyn sikres at graveområdet kun er indenfor bakken.
- Mogenstrup Graveområde, Næstved Kommune - areal fjernes for bedre beskyttelse af fredet areal.

- Vindinge Graveområde, Roskilde Kommune - areal fjernes, så udvidelsen ikke berører efterbehandlet råstofsø.
- Stenlille interesseområde, Sorø Kommune - areal fjernes af hensyn til lokalplanlagt område.

Se *vedlagte* notat om høringssvar for uddybning.

- Retningslinjerne fastholdes i den form de har i udkastet til Råstofplan 2020. Det er administrationens vurdering, at retningslinjerne er hensigtsmæssige, at der er lovhjælp og, at forholdet til anden lovgivning og den kommunale kompetence respekteres. Enkelte retningslinjer har en oplysende karakter i forhold til anden lovgivning, og i enkelte tilfælde er det kun klagenævnet, der kan trække den endelige grænse for det regionale råderum. Retningslinje 10 om genbrug i råstofgrave understreger alene ønsket om få velplacerede råstofgrave, hvor bearbejdning og kørsel ikke vil være til gene for naboer og miljø.

- De foreslåede grave- og interesseområder fastholdes. Det vurderes at være nødvendigt af hensyn til at sikre robusthed og fleksibilitet i den fremadrettede råstofforsyning. Råstofloven giver ikke mulighed for at fjerne interesseområder for fremtiden, hvis råstofferne findes på stedet. Konkret betyder det, at selvom et interesseområde med påviste råstoffer udtages af planen for 2020, vil dette ikke udelukke råstofgravning i fremtiden.

#### Miljøvurdering

På baggrund af høringens miljørapport er udarbejdet *vedlagte* sammenfattende miljøredegørelse. Administrationen vurderer, at den miljømæssige indvirkning er balanceret i forhold til råstofplanens sikring af forsyningen med råstoffer.

#### Det videre forløb

Efter Regionsrådets beslutning bliver råstofplanen, hvidbogen og miljøvurderingen offentliggjort. Berørte myndigheder og alle der har indsendt høringsbidrag orienteres om beslutningen.

Råstofplanen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden for en 4-ugers frist.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Råstofplan for Region Sjælland 2020 vedtages og offentliggøres.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Beslutning**

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag:

”Enhedslisten foreslår, at retningslinje 10 udgår. Enhedslisten går fuldt ud ind for genanvendelse og bakker op om en målsætning på 20%. Men der er for stor usikkerhed ift. de miljømæssige konsekvenser, der følger med, når en genanvendelses industri placeres i en grusgrav”.

Der var afstemning om ændringsforslaget.

For stemte: Anna Bondo Nielsen

Mod stemte: Peter Jacobsen, Jens Ravn, Bodil Sø, Felex Pedersen, Flemming Damgaard Larsen, Jan Hendeliowitz, Jørgen Holst, Lene Madsen Milner, Per Hovmand, Susanne Lundvald og Lars Folmann.

Dermed anbefales indstillingen.

Anna Bondo Nielsen tager forbehold for anbefalingen frem til behandling i Regionsrådet.

### **Fraværende**

Torben Haack (F)

### **Bilag**

1. PDF-version af udkast til den digitale Råstofplan 2020 (DokID: 9674194 - EMN-2021-00165)
2. Udkast til hvidbog for 2. offentlige høring (DokID: 9674226 - EMN-2021-00165)
3. Notat om høringssvar (DokID: 9674246 - EMN-2021-00165)
4. Sammenfattende miljøredegørelse (DokID: 9674264 - EMN-2021-00165)



## **Punkt 3: Beslutning om tilladelse til råstofindvinding til BaneDanmark på Engmosevej 6A i Guldborgsund Kommune**

EMN-2020-32775

### **Bilag**

Kortbilag Engmosevej 6A URU 02022020

Udkast til tilladelse på Engmosevej 6A URU 02022020

### **3 (Åben) Beslutning om tilladelse til råstofindvinding til BaneDanmark på Engmosevej 6A i Guldborgsund Kommune**

#### **Sagsresumé**

*Til jernbaneprojektet, som en del af Femern-forbindelsen, har BaneDanmark søgt om tilladelse til råstofindvinding uden for råstofplanens graveområde. Projektet sparer på forbrug af råstofressourcerne og begrænser transport. Administrationen anbefaler derfor, ud fra et hensyn til væsentlige samfundsinteresser, at der meddeles tilladelse.*

#### **Sagsfremstilling**

BaneDanmark har til en del af Femern-forbindelsens jernbaneprojekt den 12. juni 2020 søgt om tilladelse til råstofindvinding på Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F. i Guldborgsund Kommune. Området ligger udenfor råstofplanens graveområde. Efter kompetencereglerne skal tilladelse til råstofindvinding uden for graveområde besluttes af Regionsrådet.

Der er tale om en mindre råstofindvinding på op til 48.000 m<sup>3</sup> lerjord på et ca. 1,5 ha stort sideareal til jernbanen. Se evt. *vedlagte* kortbilag. Det *vedlagte* udkast til tilladelse begrænser indvindingsperioden til 5 år, mod normalt 10 år. Indvinding og reetablering forventes at ske inden for en periode på 1-2 år, men en 5-årig tilladelse giver mulighed for tidsmæssig tilpasning, eksempelvis i forhold til forsinkelser af projektet.

Den lokale indvindingen af lerjord kun 700 m fra jernbanen vil spare på råstofressourcerne, og vil minimere behovet for transport af råstoffer.

Administrationen forventer i forbindelse med projektet, at der vil blive tilførsel af ren jord fra banetraceet til råstofgraven. Det vil muliggøre, at råstofgraven kan efterbehandles til landbrugsformål, og at den overflødige jord ikke skal transporteres længere væk.

BaneDanmarks ansøgningsmateriale har været i indledende høring. Guldborgsund Kommune og det lokale museum har ingen bemærkninger. Tre naboer har sendt bemærkninger, der primært handler om bl.a. støj, trafik, rystelser, natur og støv vedrørende BaneDanmarks samlede projekt, og ikke så meget om råstofindvindingen i sig selv.

Efterfølgende har et udkast til råstoftilladelse været sendt i partshøring. En nabo, Guldborgsund Kommune og BaneDanmark har påpeget mindre fejl som er tilrettet.

#### Projektet i forhold til lovgivning og råstofplan

Råstofplanens retningslinje 2 medfører, at der kun undtagelsesvis meddeles gravetilladelse uden for graveområder, og kun hvis væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold taler for det. Det kan eksempelvis være ved kortvarig indvinding til større anlægsprojekter. Samtidig kan transporten minimeres, hvis der anvendes råstoffer tæt på et anlægsprojekt. Indvinding på Engmosevej 6A opfylder både kriteriet om væsentligt anlægsprojekt og begrænsning af transport.

Herudover lægger både råstofplanlægningen og råstofloven op til et bæredygtighedsprincip, om at råstofferne anvendes i forhold til deres kvalitet, og at eksempelvis jord (her ler) erstatter

sand- og grusmaterialer. Disse bæredygtighedskriterier opfyldes ligeledes i projektet på Engmosevej 6A.

#### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at indvindingen kan ske forsvarligt på de foreslåede vilkår, og at det endelige forslag til råstoftilladelse tager tilstrækkeligt højde for de forskellige høringsbemærkninger.

Det er samtidig administrationens vurdering, at tilladelsen falder inden for råstofplanens retningslinjer og mål, herunder at der er tale om væsentlige samfundsinteresser i forbindelse med et større infrastrukturprojekt samt hensynet til en mere bæredygtig råstofforsyning.

Da der er tale om et projekt, der gennemføres ved anlægslov kan råstoftilladelsen ikke påklages til klagenævn på normal vis, men kan af Femern A/S og A/S Femern Landanlæg påklages til transportministeren.

Til orientering vil der komme et yderligere antal sager om Femernforbindelsen og råstofindvinding udenfor råstofplanens graveområder. Administrationen er i dialog med BaneDanmark om dette, og udvalget vil senere få fremlagt en sag.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der meddeles tilladelse til den ansøgte råstofindvinding uden for graveområde på Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Beslutning**

Anbefalet.

#### **Fraværende**

Torben Haack (F)

#### **Bilag**

1. Kortbilag Engmosevej 6A URU 02022020 (DokID: 9646872 - EMN-2020-32775)
2. Udkast til tilladelse på Engmosevej 6A URU 02022020 (DokID: 9648717 - EMN-2020-32775)



## **Punkt 4: Sjælland baner vejen frem**

EMN-2020-37655

### **Bilag**

SBVF - fælles indspil kollektiv transport version 22. januar 2021

## 4 (Åben) Sjælland baner vejen frem

### Sagsresumé

Region Sjælland og KKR Sjælland arbejder med at varetage sjællandske interesser i forhold til Folketingets kommende infrastrukturforhandlinger. Udvalget drøfter forslag til fælles indspil om kollektiv trafik og grøn transport, der kan indgå i de kommende måneders interessevaretagelse. Der orienteres desuden om den aktuelle interessevaretagelse og en fremtidig opdatering af 'Sjælland baner vejen frem'.

### Sagsfremstilling

Region Sjælland og de 17 sjællandske kommuner fortsætter i 2021 det tætte samarbejde for at fremme sjællandske interesser i forhold til Folketingets forhandlinger om en kommende infrastrukturplan.

#### Forhandlinger om en infrastrukturaftale i Folketinget

Transportministeren har tilkendegivet, at der i indeværende folketingssamling skal laves en aftale om en ny, samlet infrastrukturplan under overskriften 'En grøn mobilitetsplan'.

Infrastrukturaftalen har været undervejs længe, men har været udsat senest af hensyn til regeringens klimaudspil og corona-pandemien. Ministeren har meldt ud, at regeringen ønsker en bred aftale med et tydeligt fokus på grøn omstilling og kollektiv transport.

#### Øget fokus på styrket kollektiv trafik og grøn transport

Udvalget bedes drøfte det vedlagte dokument 'Den kollektive trafik i Region Sjælland skal styrkes – oplæg til dialog'. Et fælles indspil fra Region Sjælland og KKR Sjælland, der kan være grundlag for at målrette den kommende interessevaretagelse.

Med det fælles indspil prioriteres en række forslag og indsatser, der ønskes indeholdt i en kommende infrastrukturplan. Forslagene beror på 'Sjælland baner vejen frem' samt andre fælles vedtagelser. Forslagene kræver ikke alle voldsomme investeringer, men kræver mere samarbejde og støtte til at forbedre og optimere den løbende drift. Forslagene er:

1. Realisering af den Sjællandske timemodel
2. Flaskehalsproblemet nord for Køge station løses og etablering af kvartersdrift mellem Hårlev, Køge og Roskilde
3. Direkte togforbindelser til København fra Odsherred og Lolland.
4. Etablering af Ring Syd forbindelsen fra Sjælland/Roskilde direkte til Lufthavnen
5. Styrkelse af den regionale busbetjening – flere busser i det succesfulde R-net
6. Forsøg med førerløse busser
7. Udvikling af Parker & Rejs tilbud – DOT får ansvaret
8. Grøn omstilling til batteridrift af den kollektive bustrafik
9. Grøn omstilling til batteridrift på lokalbanerne
10. Fortsat drift af Østbanen

Forslaget til fælles indspil behandles i KKR Sjælland 1. februar 2021 og i KKR-formandskabet 27. januar 2021. På baggrund af behandlingen i URU, KKR Sjælland og KKR-formandskabet justeres indspillet, der herefter forelægges KKR-formandskabet til endelig godkendelse.

Der udarbejdes en plan for, hvordan prioriteringerne af kollektiv trafik og grøn omstilling samt de kendte, prioriterede motorvejsforbindelser indgår i den videre fælles interessevaretagelse, så kendskab snarest muligt udbredes til transportminister, Folketing og offentlighed i øvrigt.

#### Den øvrige interessevaretagelse op mod infrastrukturforhandlingerne

Regionen og kommunerne har siden 2007 stået sammen om fælles infrastrukturprioriteringer, senest i indspillet '*Sjælland baner vejen frem*' fra november 2015.

Op mod de kommende infrastrukturforhandlinger er KKR Sjælland og Region Sjælland (besluttet i Regionsrådet i september 2018 og bekræftet i budgetaftale 2021) enige om at fokusere den fælles interessevaretagelse omkring:

- 1) Færdiggørelse af Kalundborg-motorvejen (Rute 23)
- 2) Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede (Rute 54),
- 3) Den resterende tværforbindelse Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22).

Hertil kommer de øvrige prioriteringer i '*Sjælland baner vejen frem*'. Transportministeren har tidligere tilkendegivet, at den fælles prioritering stiller regionen og de 17 kommuner stærkt i forhandlingerne.

Der koordineres særlig tæt med Kalundborg Kommune, Næstved Kommune, Novo Nordisk og Ardagh Glass Holmegaard omkring Kalundborgmotorvejen og Næstved-Rønnede-motorvejen.

Der har været iværksat en række initiativer over for især Transportministeren, Transportudvalget og Folketingsmedlemmer valgt i Region Sjælland, med det formål at sikre bredt kendskab til prioriteringerne. En rundtur for Transportministeren og transportordførerne med besøg hos Novo Nordisk i Kalundborg og Ardagh Glass i Næstved er grundet coronapandemien udsat på ubestemt tid.

#### Opdatering af '*Sjælland baner vejen frem*'

Processen for en opdatering af '*Sjælland baner vejen frem*' inklusiv principper og vurderingskriterier blev behandlet i det daværende Udvalg for klima, miljø, trafik og infrastruktur 20. november 2018. Udvalget for Regional Udvikling behandlede indkomne forslag og egne input på møde 20. marts 2019.

Der arbejdes for at en opdatering af '*Sjælland baner vejen frem*' kan behandles politisk, når Folketinget har indgået aftale om en infrastrukturplan.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

- Udvalget drøfter det fælles indspil, der kan anvendes i den videre, fælles interessevaretagelse, som supplement til prioriteringen af motorvejsforbindelserne.

- Udvalget tager orienteringen om den hidtidige fælles interessevaretagelse og den kommende opdatering af *'Sjælland baner vejen frem'* til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Sagen drøftet. Udvalget bakker op om forslaget, herunder at oplægget konkretiseres yderligere. Udvalget forventer, at administrationen arbejder videre med muligheden for at få udvalgets input med i det videre arbejde, herunder mulighed for samkørsel på lokalbaner og busser til hospitaler og uddannelsesinstitutioner. Udvalget ønsker fremadrettet at komme tidligere ind i processen og at Sjælland baner vejen frem fremadrettet opdateres en gang hver valgperiode.

### **Fraværende**

Jan Hendeliowitz (A)

Torben Haack (F)

### **Bilag**

1. SBVF - fælles indspil kollektiv transport version 22. januar 2021 (DokID: 9679365 - EMN-2020-37655)



## **Punkt 5: Orientering om samarbejde med Passagerpulsen**

EMN-2021-00145

### **Bilag**

Kommissorium for Passagerråd i Region Sjælland

## 5 (Åben) Orientering om samarbejde med Passagerpuls

### Sagsresumé

*Passagerpuls er et passagerråd, som er nedsat af Forbrugerrådet TÆNK, og er finansieret af finanslovsmidler. Rådet har til formål at bidrage til udviklingen af en sammenhængende kollektiv transport af høj kvalitet i samspil med andre transportformer. Passagerpuls opretter i løbet af 2021 regionale passagerråd, og administrationen har indgået et samarbejde med Region Sjælland om at understøtte passagerrådets aktiviteter.*

### Sagsfremstilling

Passagerpuls er et uvildigt organ under Forbrugerrådet TÆNK, som arbejder for at forbedre den kollektive transport for passagererne. Passagerpuls har erfaring med at indsamle viden og formulere løsninger på udfordringer, i den kollektive transport.

Passagerpuls har i foråret 2020 modtaget en finanslovsbevilling til at oprette og drive fem regionale passagerråd. De regionale passagerråd viderefører Passagerpulsens arbejde og har til formål at finde løsninger som sikrer høj mobilitet på tværs af kommunegrænserne. Rådet skal gøre opmærksom på passagerbehov, der er tilpasset regionens geografi og passagergrupper, og kan bruges til at teste nye ideer på et mangfoldigt panel. Der er udarbejdet et kommissorium for arbejdet. Kommissoriet er vedlagt.

Passagerpuls har allerede oprettet et tilsvarende råd i Region Hovedstaden, som havde deres første møde d. 7. december 2020. I de fire øvrige regioner er rådene ved at blive oprettet med opstart senere i 2021. Passagerrådet kan tage dagsordener op, som regionen og rådets andre partnere ønsker input på. Ligeledes vil rådet kunne repræsentere passagerers interesse ved at give input til regionen omkring udviklingen af den kollektive trafik.

Administrationen vil løbende modtage afrapporteringer fra passagerrådet, og rådet har udtrykt et ønske om også at få foretræde for Udvalget for Regional Udvikling. Når omstændighederne gør det muligt, vil administrationen planlægge dette. Det vil ligeledes være muligt for udvalget at spille ind med temaer, der ønskes en drøftelse af. Rekrutteringen af rådets medlemmer vil begynde første kvartal af 2021. Regionen understøtter via sociale medier rekrutteringen af medlemmer til passagerrådet for Region Sjælland.

#### Organisering af rådet

Passagerrådet vil bestå af op til 19 medlemmer, heraf 10 rekrutteret offentligt og ni, som udpeges af Passagerpuls blandt kandidater, der indstilles af relevante organisationer. Passagerpuls udpeger de relevante organisationer, så de reflekterer seks forskellige passagergruppers perspektiver og behov. De seks grupper er defineret i kommissoriet som:

- Pendlere med kollektiv transport
- Studerende på videregående uddannelser
- Elever på ungdomsuddannelser
- Mennesker med handicap
- Ældre
- Cyklister

Rådet mødes fire gange årligt. Der tilknyttes en følgegruppe, som tilrettelægger mødernes indhold. Passagerpuls bliver tovholderen i gruppen, mens de andre parter bidrager og understøtter rådets aktiviteter. Udover Region Sjælland, er Movia, DSB og kommunerne blevet tilbudt at være med.

### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Tidligere beslutninger**

.

**Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

**Fraværende**

Jan Hendeliowitz (A)

Torben Haack (F)

**Bilag**

1. Kommissorium for Passagerråd i Region Sjælland (DokID: 9649215 - EMN-2021-00145)



## **Punkt 6: Orientering om indsættelse af batteribusser på buslinje 230R**

EMN-2020-38684

## 6 (Åben) Orientering om indsættelse af batteribusser på buslinje 230R

### Sagsresumé

*Buslinje 230R har været i udbud. Buslinjen er den største R-buslinje i Østdanmark og fælles med Region Hovedstaden. Buslinje 230R vil fra december 2022 overgå til eldrift og bliver Region Sjællands første buslinje på el, og en af Danmarks allerførste regionale buslinjer på el.*

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Udvalget for Regional Udvikling vedtog på sit møde 18. juni 2020, at buslinje 230R kunne udbydes med krav om nulemission. Nulemission kan opnås med el/batteri eller brintdrift.

Buslinjen er fællesregional og deles nogenlunde ligeligt med Region Hovedstaden og kører mellem Roskilde og Frederikssund. Det er den største R-buslinje i Østdanmark med over 800 tusinde passagerer om året

Baggrunden var, at der var etableret en statslig Grøn Pulje, hvorfra der kan søges om tilskud til grøn omstilling af regional buskørsel. Tilskuddet kan dække op til 75 pct. af merudgiften ved overgang fra diesel til elbusser.

Det var forventningen, at der ville være en betydelig merudgift i forhold til den eksisterende udgift til dieselbusser. Der er dog betydelig usikkerhed forbundet med tilbudspriserne, da erfaringerne stadig er begrænsede og teknologien og markedet hele tiden udvikler sig.

Udvalget bevilgede på sit møde op til 2,1 mio. kr. som egenfinansiering fra Region Sjælland til ansøgningen til den statslige Grøn Buspulje. Den 22. december 2020 blev der givet tilsagn om støtte på et engangsbeløb på 11,6 mio. kr. fra Grøn Buspulje til buslinje 230R, hvoraf ca. 6 mio. kr. vedrører Region Sjællands andel af buslinjen.

#### Resultat af udbud

Movia har stået for udbuddet. Resultatet er, at der er indkommet tilbud på eldrift på buslinje 230R, som er billigere end de nuværende udgifter til dieselbusser på linjen.

Buslinje 230R vil derfor fra december 2022 blive betjent med batteribusser. Buslinjen mellem Roskilde og Frederikssund bliver Region Sjællands første buslinje på el, og en af Danmarks allerførste regionale buslinjer på el. Region Syddanmark forbereder samtidigt et testprojekt med indsættelse af 3 elbusser i en eksisterende kontrakt.

Det nuværende tilskudsbehov til buslinjen ved dieseldrift på ca. 4,8 mio. kr. årligt falder med ca. 1,8 mio. kr. ved overgangen til den kommende eldrift.

Movia vurderer, at det overraskende resultat af udbuddet, hvor prisen for batteribusser er lavere end for de eksisterende dieselbusser skyldes helt specielle forhold for netop denne buslinje og udbud. Bustypen der anvendes ved eldrift er lidt kortere og med en aksel mindre end de nuværende. Bustypen er derfor billigere i drift og vedligeholdelse. Hertil kommer, at der har

været en rigtig god konkurrence i udbuddet med gunstige tilbudspriser. Endeligt har der været kørselsreduktioner i den nuværende kontrakt, som har medført, at udgifterne til den resterende kørsel har sig udviklet negativt.

#### Videre perspektiver

Udbuddet af buslinje 230R viser, at det er muligt at omstille de lange regionale buslinjer til nulemission i form af eldrift.

Movia vurderer, at eldrift stadig alt andet lige er dyrere end dieseldrift. Men mindre end tidligere vurderet. Movia arbejder på, at ajourføre deres vurdering af de økonomiske konsekvenser ved omstilling til eldrift.

Region Sjælland vil i løbet af 2021 skulle tage stilling til udbudsbetingelserne for buslinjerne 102A, 120 og 121 herunder eventuelt krav om nulemission. Til grund for dette vil der blive udarbejdet en ny vurdering af evt. merpris ved nulemission.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

#### **Fraværende**

Jan Hendeliowitz (A)

Torben Haack (F)

#### **Bilag**

.



## **Punkt 7: Godkendelse af samarbejdsaftale om DM i Skills 2022**

EMN-2020-38424

### **Bilag**

Partnerskabsaftale DM i Skills 2022.docm

Projektresume DM i Skills i 2022 i Høng, Kalundborg Kommune.docm

## 7 (Åben) Godkendelse af samarbejdsaftale om DM i Skills 2022

### Sagsresumé

*Regionsrådet har i budgettet for 2021 afsat 6 mio. kr. til uddannelsesområdet, herunder 2 mio. kr. til at indgå i et strategisk partnerskab med Kalundborg Kommune om afviklingen af Danmarksmesterskaberne i Skills 2022 i Høng. Administration har i samarbejde med Kalundborg Kommune udarbejdet en samarbejdsaftale, og der har været afholdt et indledende politisk møde mellem Kalundborg Kommune og Region Sjælland. Det indstilles, at udvalget godkender samarbejdsaftalen med Kalundborg Kommune om DM i Skills 2022.*

### Sagsfremstilling

Regionsrådet har i budgettaftalen 2021 afsat 6 mio. kr. til uddannelsesområdet, herunder 2 mio. kr. til et strategisk samarbejde med Kalundborg Kommune om afholdelsen af Danmarksmesterskaberne (DM) i Skills i 2022.

Til trods for flere års indsats er der stadig for få unge, der vælger en erhvervsuddannelse i Region Sjælland. Det skyldes bl.a., at mange unge og deres forældre fortsat ikke kender nok til mulighederne i erhvervsuddannelserne. DM i Skills er Danmarks største udstillingsvindue til erhvervsuddannelserne, hvor talentfulde unge viser deres kunnen, faglighed og ikke mindst deres store stolthed ved deres fag.

DM i Skills er en årlig begivenhed, og i 2022 er Kalundborg Kommune vært for eventen, der afholdes i Kultur- og bevægelsesparken i Høng d. 28-30 april 2022.

Det er anden gang, at DM i Skills afholdes i Region Sjælland. Første gang var i 2019 i Næstved, hvor ca. 50.000 besøgte eventen. I forbindelse med DM i Skills i 2019 bevilligede Region Sjælland 4 mio. kr. til projektet "I Got Skills – Grib Erhvervsuddannelserne", som havde til formål at gennemføre arrangementer og udvikle undervisningsmaterialer, der kunne støtte op om DM i Skills 2019. Region Sjællands rolle og direkte involvering i selve afholdelsen af eventen i 2019 var begrænset.

For at sikre en bred regional opbakning og effekt i hele regionen går Region Sjælland denne gang aktivt ind i arbejdet med at afholde Danmarks største event for erhvervsuddannelserne. Region Sjælland og Kalundborg Kommune indgår derfor i et partnerskab om afholdelsen af DM i Skills 2022. Hensigten med partnerskabet er blandt andet at sikre et bredt politisk ejerskab og opbakning på tværs af de 17 kommuner i regionen til DM i Skills og til dagsordenen om, at flere unge skal tage en erhvervsuddannelse.

Administrationen har i samarbejde med Kalundborg Kommune udarbejdet et udkast til en samarbejdsaftale om et strategisk partnerskab om afholdelsen af DM i Skills i 2022. D. 5. januar 2021 blev der afholdt et indledende møde mellem borgmester Martin Damm, udvalgsformand Peter Jakobsen og regionsrådsformand Heino Knudsen, hvor det strategiske partnerskab og samarbejdsaftalen blev drøftet. Udkast til samarbejdsaftale *vedlagt*.

Region Sjælland indgår i partnerskabet med 2 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler. Kalundborg Kommune har udarbejdet en projektbeskrivelse, der beskriver hvilke aktiviteter de regionale udviklingsmidler skal understøtte.

#### Resume af "DM i Skills i Høng i 2022, Kalundborg Kommune"

DM i Skills 2022 skal bidrage til, at flere unge fra grundskolen og unge uden en erhvervskompetencegivende uddannelse starter på en erhvervsuddannelse. Med en bred vifte af aktiviteter, der spænder bredere end selve afholdelse af eventen, vil projektet arbejde for at flere unge får øje på mulighederne med en erhvervsuddannelse.

Kalundborg Kommune opererer med et samlet budget på 14,2 mio. kr. til afholdelsen af DM i Skills. De regionale udviklingsmidler skal dække over udgifter til blandt andet opdatering og udbredelse af det undervisningsmateriale til folkeskoleelever, som blev udviklet i projektet "I Got Skills – Grib erhvervsuddannelse", til markedsføring og events i hele regionen, ungeguider

tilknyttet eventen, samt til gæstehåndtering og sikkerhed, så eventen kan forløbe gnidningsløst og sikkert for de mange skoleelever.

Regional medfinansiering: 2 mio. kr.

Kalundborg Kommune har afsat ca. 11 mio. kr. som maksimal økonomisk ramme til indsatsen og de resterende udgifter dækkes af bidrag fra SkillsDenmark og sponsorer.

Projektresumet er *vedlagt*.

#### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at et strategisk partnerskab Kalundborg Kommune, som beskrevet i udkastet til samarbejdsaftalen, vil understøtte dagsordenen om, at flere unge tager en erhvervsuddannelse. Det gøres til dels gennem de aktiviteter som medfinansieres af de regionale udviklingsmidler, så flere unge får øje på mulighederne ved en erhvervsuddannelse. Dels gennem det strategiske samarbejde mellem Kalundborg Kommune og Region Sjælland, der kan understøtte en bred regional forankring af DM i Skills, så eventen ikke kun bliver en lokal begivenhed, men en regional event, der kan få effekt på længere sigt.

Det er endvidere administrationens vurdering, at DM i Skills er med til at virkeliggøre ambitionerne i den regionale udviklingsstrategi om, at flere unge skal have en ungdomsuddannelse, og at arbejdsstyrken har de efterspurgte kompetencer.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling godkender udkast til samarbejdsaftale mellem Kalundborg Kommune og Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Beslutning**

Godkendt. Udvalget beder om, at det undersøges, hvordan den kollektive trafik i Region Sjælland kan bringes i spil i forhold til DM i Skills i 2022.

#### **Fraværende**

Jan Hendeliowitz (A)

Torben Haack (F)

#### **Bilag**

1. Partnerskabsaftale DM i Skills 2022.docm (DokID: 9616285 - EMN-2020-38424)
2. Projektresumet DM i Skills i 2022 i Høng, Kalundborg Kommune.docm (DokID: 9646106 - EMN-2020-38424)



## **Punkt 8: Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling den 2. februar 2020**

EMN-2020-37668

## **8 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Regional Udvikling den 2. februar 2020**

### **Sagsresumé**

.

### **Sagsfremstilling**

.

### **Økonomi**

.

### **Indstilling**

.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

.

**Fraværende**  
Torben Haack (F)

### **Bilag**

.



## **Punkt 9: Næste møde**

EMN-2020-37668

## **9 (Åben) Næste møde**

### **Sagsresumé**

.

### **Sagsfremstilling**

Næste møde i udvalget afholdes den 13. april 2021.

### **Økonomi**

.

### **Indstilling**

.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Næste møde i udvalget afholdes den 13. april 2021.

### **Fraværende**

Jan Hendeliowitz (A)

Torben Haack (F)

### **Bilag**

.

