

REFERAT Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 22-08-2018

Mødedato Onsdag d. 22. august 2018 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 20

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
STRING som driver for udviklingen i Femern-korridoren fra Hamborg-Oslo.....	4
Orientering om samarbejdsaftale med Femern Belt Development 2019-2020.....	6
Interreg programmerne 2021-27.....	8
Hjemtag af Interreg midler til Region Sjælland.....	10
Oplæg fra DI.....	12
Femern Partnerskab.....	13
Aktuelle sager.....	15
Næste møde.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000242

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3514651

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 1

Godkendt.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 2: STRING som driver for udviklingen i Femern-korridoren fra Hamborg-Oslo

15-000101

sagsfremstilling

2. STRING som driver for udviklingen i den store Femern-korridor

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3595243

Resume

STRING-samarbejdet har aftalt en proces for en ny flerårig strategi, hvor korridorsamarbejdets fremtidige fokusområder skal udpeges gennem en politisk strategiproces hen over efteråret 2018. Der lægges i sagen op til, at udvalget anbefaler, hvilke prioriteter Region Sjælland foreslår, at STRING arbejder videre med.

Sagsfremstilling

STRING's politiske forum igangsatte ved deres møde den 28. maj 2018 en proces, der skal føre frem til en ny strategi for korridorsamarbejdet. Region Sjælland er repræsenteret ved regionsrådsmedlem Evan Lynnerup.

STRING's vision er at være en driver bag en nordeuropæisk grøn vækst korridor i et funktionelt partnerskab med naboregionerne. Korridoren skal være et europæisk grønt kraftcenter og en stærk strategisk korridor, der bidrager til viden, vækst, velfærd og bæredygtighed i Nordeuropa herunder Østersøregionen.

Det nuværende strategiske grundlag "STRING 2040" har seks fokusområder: Infrastruktur, Grøn vækst, Videnskab og forskning, Turisme, Kultur og Grænsebarrierer.

Der har indtil nu været en fælles politisk forståelse af, at der er et særligt fokus på temaerne Infrastruktur og Grøn vækst. Det skyldes ikke mindst hensynet til den faste forbindelse over Femern Bælt og behovet for at fremme tunnelprojektet mest muligt.

Med indtrædelsen af fem nye medlemmer i STRING fra årsskiftet 2017/2018 er der behov for at skabe en ny, fælles strategisk platform. Både af hensyn til den betydeligt udvidede geografi, men også for at inddrage de nye potentialer og politiske prioriteringer, som udvidelsen medfører for STRING-samarbejdet.

STRING har nu 11 medlemmer i geografien fra Hamborg til Oslo: Hamborg, Slesvig-Holsten, Region Sjælland, Region Hovedstaden, København, Malmø, Region skåne, Region Halland, Västra Götaland, Østfold Fylke og Akershus Fylke. Som en indledende del af strategiprocesen fremlagde de 11 parter i STRING's politiske forum på mødet den 28. maj 2018 de første synspunkter på temaer til den kommende strategi.

I den forbindelse tilkendegav Region Sjællands repræsentant i Politisk Forum følgende:

Den nuværende strategi er stadig relevant for STRING, men STRING bør på den korte bane koncentrere sig om tre særlige emner:

- Den faste forbindelse over Femern Bælt – fuld opmærksomhed på dette emne frem til i hvert fald 2020, hvor byggeriet forventes at gå i gang.
 - Transport og infrastruktur i hele STRING-korridoren fra Oslo til Hamborg – en særlig strategi samt en plan for hvordan, der politisk kan arbejdes med dette emne.
 - En grøn vækstkorridor – strategien skal dels adressere behovet for vækst og økonomisk udvikling og dels en grøn tænkning og overvejelser om klima og miljø som led i at udvikle vores samfund.
- Fra de øvrige medlemmer af Politisk Forum blev der bl.a. peget på følgende temaer:
- Digitalisering
 - Grøn vækst
 - Infrastruktur herunder vigtigheden af Femern Bælt
 - Konkrete infrastrukturprojekter (Gøteborg-Oslo, Københavns Lufthavn, Øresundsmetro, jernbanen S4 ved Hamborg m.fl.)
 - Energi, klima og grøn udvikling
 - Arbejdsmarked
 - Bosætning
 - Grænseregionale udfordringer

Der lægges op til, at udvalget drøfter og anbefaler de prioriteringer, som Region Sjælland anbefaler STRING, at arbejde videre med.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at der i lyset af ændring af erhvervsfremmeområdet, og Regionsrådets aftale for regional udvikling, at STRING sætter fokus på, at fremme områderne, der kan understøtte indsætterne i den politiske aftale i Region Sjælland.

Aftalen fokuserer bl.a. på det interregionale samarbejde, bl.a. udnyttelse af Femernforbindelsen, samarbejdet med Slesvig-Holstein, Greater Copenhagen og de øvrige danske regioner til at skabe vækst og udvikling i Region Sjælland på indsatser for uddannelse, kompetenceløft og sikring af en kompetent arbejdsstyrke samt mobilitet og infrastruktur. STRING's nye direktør Thomas Becker vil deltage under dette punkt med et mundtligt oplæg.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter og anbefaler de prioriteter, STRING skal arbejde videre med.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 2

Sagen drøftes, idet udvalget følger de fremlagte prioriteringer for STRINGs videre arbejde, herunder fokus på infrastruktur, universitetssamarbejde og det grønne område.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 3: Orientering om samarbejdsaftale med Femern Belt Development 2019-2020

18-000851

sagsfremstilling

3. Orientering om samarbejdsaftale med Femern Belt Development 2019-2020

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3588656

Resume

Der gives en orientering om mulig ny samarbejdsaftale med Femern Belt Development. Vækstforum Sjælland ønsker at forlænge det eksisterende medlemskab af Fonden Femern Belt Development med et årligt bidrag på 2,4 mio. kr. i årene 2019 og 2020. Vækstforum Sjælland ønsker også at videreføre aftalen om et aktivitetsbidrag på 1,1 mio. kr. årligt i 2019 og 2020 til særligt definerede aktiviteter.

Sagsfremstilling

Udviklingen af den nære Femern Bælt geografi og den bredere Femern korridor står centralt i den regionale udviklingsindsats. Byggefaser nærmer sig. Der er behov for at sætte yderligere fokus og turbo på indsatser, der kan medvirke til, at anlægsbyggeriet både før og under færdiggørelsen medvirker til at skabe vækst og beskæftigelse i hele regionen.

Region Sjælland har siden etableringen af Fonden Femern Belt Development (FBD), indgået aftale om bevillinger til FBD, både via et medlemsbidrag og via bevilling af midler til særlige aktiviteter. Disse aktiviteter ønskes fokuseret i forhold til den kommende byggefase.

Vækstforum Sjælland ønsker at forlænge de eksisterende aftaler med FBD i yderligere to år til og med 2020.

Opgaverne

Indtil den endelige myndighedsgodkendelse foreligger, er der behov for fortsat interessevaretagelse på tysk side. På dansk side er der kontinuerligt behov for at informere og kommunikere om Femern forbindelsen og de muligheder, den giver. Der er et behov for, at virksomheder i den nære og regionale geografi kontinuerligt opfordres til at se de kommercielle muligheder, der ligger i Femern byggeriet. Og der er behov for, at de styrker deres innovative evner og om muligt samarbejder om at byde på underleverandøropgaver.

På baggrund af den kommende byggefase, de hidtidige indsatser og drøftelser med en række aktører vurderes det, at der fortsat er behov for at få løst følgende opgaver:

- Information og interessevaretagelse i såvel Nordtyskland som Danmark
- Erhvervs- og beskæftigelsesrettede aktiviteter i det danske nærrområde (Sydsjælland og Lolland-Falster), der kan medvirke til at lokale virksomheder hjælpes til at udnytte de kommercielle muligheder ved byggeriet samt gennemføre netværksaktiviteter mellem danske og tyske virksomheder
- Erhvervsrettede aktiviteter i det dansk-tyske Femern Bælt område (tyske kreise Ostholstein, Plön og Lübeck samt Sydsjælland og Lolland-Falster), der understøtter erhvervsudvikling i bred forstand i Erhvervsregion Femern Bælt området.
- Kontinuerlig overvåge mulighederne for at udvikle nye INTERREG-projekter i tæt samarbejde med offentlige og private aktører i Femern Bælt regionen, samt udfærdige minimum 2 konkrete oplæg til projektudviklingsprocesser i tæt samarbejde med Region Sjælland og øvrige aktører
- Sekretariatsbetjening af Femern Bælt Komiteen

Medlemsbidrag til Fonden Femern Belt Development

Femern Belt Development har en viden og et netværk, som betyder, at de kan løse opgaverne i den nære geografi.

Det foreslås derfor, at Region Sjælland fortsætter sit medlemskab af FBD i yderligere to år med et årligt kontingent på 2,4 mio. kr. i hvert af årene 2019 og 2020.

Medlemsaftale samt handlingsplan for 2019-2020 er *vedlagt*.

Aktivitetsbidrag

Udover medlemsbidraget indstillet af Vækstforum foreslås det, at bevilge et toårigt aktivitetsbestemt bidrag på årligt 1,1 mio. kr. i hvert af årene 2019 og 2020.

Dette bidrag har til formål at finansiere større, specifikke erhvervsrettede aktiviteter i relation til de fem områder, der er nævnt som grundlag for medlemsbidraget. Det kan f.eks. være konferencer eller større arrangementer.

Aktivitetsbidraget er bagudbetalt under forudsætning af, at nærmere aftalte aktiviteter er godkendt af Region Sjælland. Aktiviteter godkendes administrativt.

Der stilles forslag om, at Region Sjælland bevilger følgende af de regionale erhvervsudviklingsmidler:

Medlemskontingent 2,4 mio. kr. årligt i to år 4,8 mio. kr.

Aktivitetsbidrag 1,1 mio. kr. årligt i to år 2,2 mio. kr.

I alt for årene 2019 og 2020 7,0 mio. kr.

Den videre proces

Sagen har været behandlet på Vækstforums møde den 20. juni 2018, hvor det blev godkendt at afsætte midlerne til medlemsbidrag og aktivitetsbidrag.

Sagen har tilsvarende været behandlet i Forretningsudvalget ved møde den 13. august 2018, som kunne anbefale indstillingen til den videre behandling i Regionsrådet den 20. august 2018.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orientering tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 3

Sagen forelagt.

Per Nørhøve deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Bilag

Medlemsaftale med Femern Bælt Development

Handlingsplan 2019-2020 Femern Bælt Development

Punkt 4: Interreg programmerne 2021-27

14-000458

sagsfremstilling

4. Interreg programmerne 2021-27

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3605273

Resume

EU-Kommissionen har præsenteret sit forslag til samhørighedspolitikken herunder rammerne for Interreg-programmerne i perioden 2021-2027. De foreslåede ændringer kan potentielt få store konsekvenser for Region Sjælland. Udvalget skal godkende principperne for Region Sjællands position omkring de fremtidige Interreg programmets geografi, samt procesplan for det videre arbejde. Desuden skal udvalget godkende hørings svar fremsendt til Udenrigsministeriet.

Sagsfremstilling

Forslaget til ny forordning for det europæiske territoriale samarbejde (Interreg) under EU's Regionalfond er en del af Kommissionens samlede udspil for EU's samhørighedspolitik og det samlede budget for 2021-27.

Region Sjælland er i budgetperioden 2014-2020 omfattet af 3 grænseoverskridende A-programmer: Det dansk-tyske program, Øresund-Kattegat-Skagerrak programmet og South Baltic programmet. Derudover er hele Danmark omfattet af to tværnationale B-programmer, Østersø- og Nordsøprogrammet, som typisk har krav om mere strategiske projekter og større partnerskaber fra flere lande.

Ændring af programmernes arkitektur

I den nye programperiode lægges der op til to former for samarbejde, henholdsvis grænseoverskridende samarbejde og maritimt samarbejde. Det grænseoverskridende samarbejde forudsætter en fast landgrænse eller fast broforbindelse. Det maritime samarbejde er samarbejde over et større geografisk område med havgrænser imellem sig.

Baggrunden for ændringerne er, ifølge Kommissionen, dels at skabe kritisk masse i programmerne og dels at modvirke geografiske overlap imellem programmerne.

Såfremt Kommissionens forslag bliver gennemført i dets nuværende udformning betyder det, at Region Sjælland udelukkes fra at deltage i grænseoverskridende samarbejder, alene fordi regionen ikke er landfast med regionerne i vores nabolande. Region Sjællands aktører mister dermed adgangen til at deltage i grænseoverskridende Interreg projekter og muligheden for at udvikle og styrke en sammenhængende region på tværs af Femern Bælt og Øresund/Greater Copenhagen.

Region Sjælland som organisation mister desuden sin direkte indflydelse på programmernes udformning og gennemførelse. Det skyldes, at kompetencerne forbundet med at udarbejde og overvåge programmerne er uddelegeret til det regionale niveau for så vidt angår de grænseoverskridende programmer, mens kompetencerne er bevaret på nationalt niveau for de øvrige programmer.

Principper for Region Sjællands position

Administrationen anbefaler, at Region Sjælland arbejder ud fra følgende principper i forhold til programmernes geografiske dækning:

- 1) Region Sjælland er centralt placeret i ScanMed korridoren mellem Øresund og Femern Bælt. Region Sjællands har et langvarigt, tæt og traditionsrigt samarbejde med Region Skåne og Schleswig-Holstein, der er en integreret del af den regionale udvikling og en forudsætning for at skabe regional vækst og udvikling i korridoren fra Hamborg til København/Malmø og videre til og Oslo og Stockholm. Region Sjælland forventer, at de fremtidige strukturfonde udformes med tilstrækkelig fleksibilitet til at bevare og videreudvikle velfungerende samarbejder, som de der eksisterer i det dansk-tyske programområde samt i Greater Copenhagen geografien.
- 2) Kommissionens forslag vil bevirke, at den kritiske masse i både det dansk-tyske og det dansk-svenske grænseoverskridende samarbejdsprogram fremadrettet bliver forsvindende lille og dermed mister reel gennemslagskraft i forhold til at varetage grænseregionale interesser både nationalt og på EU niveau. Region Sjælland forventer, at Kommissionen i deres regelsæt sikrer, at der ikke diskrimineres mellem øriger og lande med ingen eller begrænsede maritime grænser, når det drejer sig om adgangen til værdiskabende grænseoverskridende samarbejder.
- 3) Det dansk-tyske programområde er én sammenhængende funktionel geografi med plads til både store strategiske satsninger og tætte borgernære aktiviteter i et velfungerende samarbejde på tværs af både land og vand. Dertil kommer at den faste Femern Bælt forbindelse opføres i den kommende programperiode som en højt prioriteret og strategisk vigtig transportkorridor med støtte fra EU. Behovet for samarbejde på tværs af Femern Bælt er derfor større end nogensinde før. Både for at skabe gode grænseregionale løsninger i forbindelse med selve byggeriet og for at udløse de enorme vækst og udviklingspotentialer forbindelsen medfører for den regionale geografi. Region Sjælland forventer, at Interreg-programmet "Deutschland-Danmark" kan fortsætte i sin nuværende geografiske udstrækning.

4) Greater Copenhagen er ét stort område med fælles erhvervs- og bosætningsinteresser, og med fælles grænserregionale behov f.eks. i forhold til udviklingen af et mere sammenhængende arbejdsmarked og en fælles infrastruktur. Det veletablerede politiske samarbejde mellem de 3 regioner og 78 kommuner i geografien vil blive betragteligt svækket, hvis store dele af den funktionelle geografi afskæres fra det grænsenære samarbejde og dermed fra muligheden for at bidrage til udviklingen af det sammenhængende metropolsamarbejde i Greater Copenhagen. Region Sjælland forventer, at der kan etableres et grænseoverskridende program, der dækker Greater Copenhagen geografien.

5) Region Sjælland er positivt stemt over for muligheden for at etablere et sub-program, under et større maritimt Interreg-program som f.eks. Østersøprogrammet, der dækker hele STRING geografien og understøtter STRING som en nordeuropæisk grøn vækstmotor. Region Sjællands primære interesse er dog at sikre, at de maritime grænserregioner ikke udelukkes fra de grænseoverskridende programmer.

Procesplan:

- 22. august 2018: Drøftelse i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde: fastlæggelse af principper for Region Sjællands position samt godkendelse af høringssvar.
- September-oktober 2018: Lobbyindsats målrettet Kommissionen samt eventuelt de nationale niveauer i samarbejde med relevante danske, tyske og svenske partnere. Forslag til aktiviteter:
 - - Programpartnerne/formandskabet i det dansk tyske program udarbejder fælles positionspapir/åbent brev, som sendes til Kommissionen med cc til nationalstaterne.
 - Det dansk-tyske formandskab mødes med Kommissionen og relevante politiske beslutningstagere i Bruxelles med henblik på at tydeliggøre konsekvenserne for det dansk-tyske grænseoverskridende samarbejde. I den forbindelse kan også konsekvenserne for Greater Copenhagen samarbejdet tydeliggøres.
 - Programpartnerne/Formandskabet i Greater Copenhagen udarbejder fælles positionspapir/åbent brev, som sendes til Kommissionen med cc til nationalstaterne.
 - Region Sjælland kontakter Udenrigsministeriet med henblik på at få et møde med deres chefforhandler eller på anden måde udøve indflydelse på det nationale niveau. Dette kan eventuelt gøres i samarbejde med Region Syddanmark og Region Hovedstaden.
 - Region Sjælland kontakter STRING med en anbefaling om at afsøge mulighederne for et Interreg-program, der dækker hele STRING geografien.
 - 18. oktober 2018: Det Europæiske Råd mødes, hvor Kommissionens forslag til budget førstebehandles.

Region Sjællands høringssvar til Udenrigsministeriet

Udenrigsministeriet har forud for sommerferien sendt Kommissionens forslag til ny samhørighedspolitik 2021-2027 i skriftlig høring med frist den 10. august 2018. Danske Regioner har afgivet fælles høringssvar på den samlede samhørighedspolitik på vegne af alle regionerne.

Region Sjælland har desuden afgivet selvstændigt høringssvar på Interreg-området, som bygger på ovenstående principper for Region Sjællands position, særligt behovet for at bevare det dansk-tyske programområde uændret samt etablere et grænseoverskridende program der dækker Greater Copenhagen geografien.

Indholdet i høringssvaret er koordineret med Region Syddanmark og Region Hovedstaden inden fremsendelse. Det er underskrevet af Freddy Blak og fremsendt med forbehold for politisk godkendelse. Høringssvaret er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Principperne for Region Sjællands position vedrørende de fremtidige Interreg programmets geografiske dækning godkendes,

2. Høringssvar til Udenrigsministeriet vedrørende den kommende Interreg forordning godkendes.

Sagen afgøres af udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 4

Sagen forelagt, idet udvalget ønsker, at høringssvaret suppleres, så det tydeligt fremgår, at det omfatter alle Interreg-programmer, som Region Sjælland er medlem af.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Bilag

Høringssvar vedrørende Interreg

Punkt 5: Hjemtag af Interreg midler til Region Sjælland

14-000458

sagsfremstilling

5. Hjemtag af Interreg midler til Region Sjælland

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3663592

Resume

Region Sjællands hjemtag af midler fra Interreg 5A programmerne Deutschland-Danmark, Øresund-Kattegat-Skagerak (ØKS) og South Baltic for perioden 2014- august 2018 præsenteres til orientering.

Sagsfremstilling

Udvalget har ønsket en oversigt over det foreløbige hjemtag af Interreg 5A-midler til Region Sjælland i den aktuelle programperiode for 2014-2020. Region Sjælland deltager i tre grænseregionale Interreg A-programmer: Deutschland-Danmark, Øresund-Kattegat-Skagerak (ØKS) og South Baltic (Sydlige Østersø).

Samlet set er hjemtaget gennem Region Sjællands projektdeltagelse i alt 571 mio. kr. fordelt på de tre programmer.

Administrationen vurderer, at dette er tilfredsstillende, og at der gennem en fokuseret indsats kan hentes endnu flere midler til regionens aktører til gavn for udviklingen i hele Region Sjælland.

Det nedenstående skema viser, hvor mange midler fra hvert af de 3 Interreg A-programmer, der er bevilget til projektpartnere i Region Sjælland, og hvor mange midler der i alt er bevilget pr. 1. august 2018 til projekter med deltagelse af projektpartnere fra Region Sjælland. Begge dele sættes i forhold til befolkningsstørrelse.

Hjemtag af Interreg 5A-midler 2014-august 2018:

	Deutschland-Danmark	ØKS	South Baltic	I alt
Programmets tilskudsmidler i alt ca.:	670 mio. kr.	945 mio. kr.	580 mio. kr.	2.195 mio.kr.
Bevilgede programmidler i alt:	446 mio. kr.	633 mio. kr.	512 mio. kr.	1.591 mio.kr.
Bevilget til i region Sjælland:	73 mio. kr.	19 mio. kr.	38 mio. kr.	130 mio.kr.
Samlet bevilling til projekter med partner i region Sjælland:	262 mio. kr.	131 mio. kr.	178 mio. kr.	571 mio.kr.
Region Sjællands andel af de bevilgede projektmidler:	16% / 59%	3% / 21%	7% / 34%	8 % / 36%
Region Sjællands befolkningsandel i programområdet:	23%	11%	9%	

De angivne procenttal for Region Sjællands deltagelse i hvert af programmerne henviser henholdsvis til andelen af bevilgede midler direkte til projektpartnere med domicil i region Sjælland, og andelen af bevilgede midler til projekter med deltagelse af partnere fra region Sjælland. Sidstnævnte giver en indikation på, hvor stor en del af programmidlerne der anvendes til projekter, der understøtter vækst og udvikling i region Sjælland.

Mens Region Sjællands aktører har tre Interreg A-programmer at vælge mellem, har Region Syddanmarks aktører kun mulighed for at søge midler gennem Deutschland-Danmark programmet, og Region Hovedstaden er tilsvarende kun dækket af ØKS-programmet. I Deutschland-Danmark programmet er der projektpartnere fra Region Syddanmark i næsten alle projekter, og de indgår i projekter med en samlet bevilling på 381 mio. kr. svarende til 85% af programmets midler. Region Sjælland indgår i projekter med en samlet Interreg-bevilling på 571 mio. kr. og samlet set hjemtager Region Sjælland således væsentligt flere Interreg 5A-midler end Region Syddanmark.

Region Sjællands hjemtag:

Det fremgår, at andelen af bevilgede midler (hjemtag) til projektpartnere i Region Sjælland er lidt lavere end regionens befolkningsandel i hver af de tre programområder, og især i ØKS-programmet er andelen lav. Region Sjællands andel i projekterne er imidlertid større end det fremgår af det direkte hjemtag til aktører regionen fordi:

- Region Sjælland har valgt at understøtte de aktører, der bedst kan bidrage til vores regionale udviklingsmål om øget vækst og beskæftigelse, uanset hvor aktørerne har domicil. Det gælder fx CopCap, Gate21, Clean og DTU. Bevillinger til disse aktører registreres ikke som hjemtag til Region Sjælland. Det gælder i særlig høj grad for ØKS-projekter.
- Nogle regionale partnere som fx kommuner indgår ofte med en lille del af det samlede projektbudget eller er netværkspartnere uden budget. I samme projekter vil der typisk være forskningsinstitutioner, erhvervsorganisationer eller nationale myndigheder udenfor regionen, der indgår med større budgetter. Projekternes resultater har dermed større effekter i Region Sjælland, end man kan se ud af bevillingens størrelse.

Administrationens bemærkninger

I forlængelse af den kommende reform af erhvervsfremmesystemet vil der ved det kommende møde i udvalget den 31. oktober 2018 være større klarhed over Region Sjællands muligheder for at arbejde med understøttelse og udvikling af interregprojekter.

Administrationen lægger derfor op til, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde drøfter eventuelle indsatser for hjemtagning af midler i 2019-2020 ved det kommende møde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget tager orienteringen til efterretning.
2. Udvalget drøfter eventuelle indsatser for hjemtagning af midler i 2019-2020 ved udvalgets næste møde den 31. oktober 2018.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 5

Sagen drøftet.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 6: Oplæg fra DI

18-000851

sagsfremstilling

6. Oplæg fra DI

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3604622

Resume

Branchedirektør i DI Transport, Michael Svane, deltager med et oplæg om udfordringer og muligheder for industrivirksomheder i Region Sjælland. Oplægget er til drøftelse og til inspiration til det kommende Femern Partnerskab.

Sagsfremstilling

Branchedirektør i DI Transport, Michael Svane, deltager med et oplæg om udfordringer og muligheder for industrivirksomheder i Region Sjælland.

Oplægget vil have fokus på at beskrive de udfordringer, industrivirksomhederne i Region Sjælland oplever i øjeblikket. Oplægget vil særligt komme med bud på de forventninger, DI har til konsekvenserne for virksomhederne, når Femern byggeriet går i gang.

Det være sig forventninger i form af øgede ordrer, tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft og behov for produktivitetsforbedringer i virksomhederne.

Der vil være særligt fokus på bygge- og anlægsbranchen.

Oplægget vil endvidere komme med DI's bud på forslag til indsatser, der eventuelt kan være med til at afbøde nogle af udfordringerne.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter oplægget med henblik på det videre arbejde omkring Femern Bælt.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 6

Sagen drøftet.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 7: Femern Partnerskab

18-000851

sagsfremstilling

7. Femern Partnerskab

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3587395

Resume

Byggeriet af den kommende Femern Bælt forbindelse står for døren og der er i regionen et fokus på at udnytte, at der er mange aktører og indsats i gang. For at sikre fælles retning er der behov for at samle aktørerne indenfor en politisk og strategisk ramme. Udvalget får forelagt et forslag til indsats, der kan samle aktørerne omkring etableringen af Femern-forbindelsen med henblik på, at udvalget giver input til det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde får forelagt forslag om etablering af et Femern Partnerskab.

Udvalget har på seneste møde den 24. maj 2018 besluttet at igangsætte en særlig kommunikations- og lobby-indsats, da Femern Bælt forbindelsen er inde i en vigtig fase med opstart af byggeriet. Derudover er der behov for yderligere fokus og koordinering. Forslaget her bygger på drøftelse i Vækstforum samt på dialog med kommunerne og Femern Bælt Development.

Om behovet for et Femern Partnerskab

Femern-forbindelsen har potentialet til at blive en 'game changer' for vækst og udvikling i Region Sjælland. Det kræver, at de mange aktører bliver enige i den fremtidige retning og målsætninger for indsatsen.

Femernindsatsen bærer i dag præg af mange aktører, manglende koordinering og manglende sammenhængende indsats. Der er således et behov for at samle aktørerne, sikre koordinering og sammenhæng samt behov for større pondus og større gennemslagskraft. Målet er at indfri ambitionerne om at skabe en region med varig vækst og velfærd.

Om Femern Partnerskab

Femern Partnerskabet skal fungere som en samlende paraply for de mange aktører. Fokus er på at iværksætte relevante aktiviteter inden for tre indsatsområder/faser:

- Byggeriet. Dækker perioden fra nu indtil forbindelsen forventeligt er færdig i 2028-29
- Korridoren. En betegnelse for den geografiske korridor der skabes fra Hamborg, over Femern op gennem Sjælland til Sverige
- Erhvervsregion Femern Bælt. En betegnelse for den forholdsvis nære geografi fra sydlige Sjælland, øerne over til Femern og de tyske kreise Ostholstein, Plön og Lübeck

I første omgang vil der være fokus på byggefasen og den nære Femern Bælt geografi, men på sigt også på at udnytte infrastrukturen til udvikling i hele den kommende korridor samt på udvikling i hele Erhvervsregion Femern Bælt.

Konkrete strategiske indsats i byggefasen

Der bliver tale om den største sænketunnel af sin art i verden. Det stiller krav om brug af innovation til udvikling af nye metoder og produkter. Hensigten er, at flest mulige lokale virksomheder bliver i stand til at byde ind på nogle af de mange underleverandøropgaver. Komplexiteten i arbejdet kræver, at virksomhederne tilegner sig nye kompetencer. Dermed stiller det også krav om nye kompetencer hos arbejdsstyrken i såvel byggebranchen, servicebranchen som andre virksomheder.

Byggefasen er endvidere kendetegnet ved, at der i forbindelse med opstart af byggeriet bliver et stort rykind af midlertidig arbejdskraft. Der skal opstilles midlertidig by, sikres mad og renovation og meget andet.

Der ses et konkret behov for blandt andet:

- Opkvalificering af arbejdsstyrken indenfor bygge- og anlægsbranchen
- Rådgivning og hjælp til lokale virksomheder til at byde på underleverandøraftaler
- Dannelse af offentlig-private innovationssamarbejder med det formål at øge innovationsgraden i virksomhederne samt udvikle nye metoder, værktøjer og produkter
- Udvikling af koncept for modtagelse af et stort antal tilflyttende medarbejdere
- Eventuel tiltrækning af yderligere medarbejdere hvis behov

Kortlægning over aktører og forslag til fremtidigt samarbejde er *vedlagt*.

På baggrund af en kort mundtlig orientering fra administrationen, lægges der op til, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde drøfter forslaget til etablering af Femern Partnerskab. Herudover lægges der op til, at Udvalget godkender forslag til de konkrete indsats partnerskabet kan arbejde med.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget drøfter forslag til etablering af Femern Partnerskab,
2. udvalget godkender, at der arbejdes videre med de konkrete indsatser i forbindelse med byggefasen.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 7

Sagen drøftet, idet udvalget foreslår, at arbejdsmarkedsparter via RAR forsøges integreret i arbejdet.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Bilag

Oplæg til Femern Partnerskab

Punkt 8: Aktuelle sager

18-000242

sagsfremstilling

8. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3514652

Nyt fra Greater Copenhagen

I maj 2018 var Greater Copenhagen repræsenteret på Femern Bælt Days 2018 i Malmø og i juni ved Folkemødet på Bornholm. Begge lejligheder har været anvendt til at dagsordenssætte den kommende faste forbindelse over Femern Bælt. Greater Copenhagen's topmøde, der afholdes den 23. november 2018 vil ligeledes have infrastrukturen i og omkring Greater Copenhagen som omdrejningspunkt. Her ventes den kommende faste forbindelse over Femern Bælt at få en fremtrædende rolle med en forventet tysk miljøgodkendelse sidst på året.

I forlængelse af forenklingen af erhvervsfremmesystemet er der igangsat et arbejde, der skal sikre et fornyet mandat til det fremadrettede samarbejde. Medio august afholdte Greater Copenhagen's administrative styregruppe et møde med Erhvervsministeriets departementschef Michael Dithmer. Formålet med mødet var at sikre, at kommuner og regioner kan fortsætte det grænseregionale samarbejde om at skabe en stærk metropolregion.

I Region Sjælland har Regionsrådet med den politiske aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland den 27. juni 2018 fastlagt, at interregionalt samarbejde og herunder Greater Copenhagen er et af de centrale fokusområder inden for regionens udviklingsopgaver. Region Sjællands økonomi knyttet til Greater Copenhagen ventes fastlagt med Regionsrådet budgetforhandlinger for 2019. Greater Copenhagen's næste bestyrelsesmøde afholdes den 28. september 2018.

Evan Lynnerup vil på mødet give en mundtlig orientering.

Fusion af EU kontorer

Regionsrådet i Region Sjælland besluttede på mødet den 4. juni 2018 at godkende aftalen om etablering af Greater Copenhagen EU Office, som medfører at Region Sjællands og Region Hovedstadens EU-kontorer sammenlægges. Godkendelsen skete med forbehold for, at Region Sjælland ikke kan tage stilling til finansieringen og dermed til det fremtidige engagement, før regionen kender konsekvenserne af den politiske aftale om erhvervsfremme.

Region Sjællands økonomi knyttet til det fælles Greater Copenhagen EU Office ventes klarlagt med Regionsrådet budgetforhandlinger for 2019.

Jan Hendeliowitz vil på mødet give en mundtlig orientering.

Formel 1 til København

Et konsortium ledet af tidligere minister og folketingsmedlem Helge Sander og Lars Seier Christensen arbejder på at trække Formel 1 løbet til København i 2020. Forslaget er, at løbet skal afvikles i det centrale København. Konsortiet arbejder tæt sammen med Københavns Kommune og Erhvervsministeriet om projektet. Afholdelse af Formel 1 i det centrale København vil trække et meget stort antal besøgende til Danmark og vil have en enorm brandingværdi for hele Greater Copenhagen. Det vurderes endvidere, at et så stort arrangement også vil have en positiv effekt på eksempelvis antallet af turistovernatninger i Region Sjælland. Konsortiet har derfor bedt om Region Sjællands opbakning til projektet og har bedt om at få mulighed for at få foretræde for Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 8

Der blev orienteret om mødet med grænsehindringsudvalget.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 9: Næste møde

18-000242

sagsfremstilling

9. Næste møde

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 3514653

Næste møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde finder sted den 31. oktober 2018 kl. 14.00-16.00 i Regionshuset i Sorø. Temaet for mødet er: Fælles politisk fokus, der øger hjemtaget af Interreg-midler.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde onsdag den 22. august 2018, pkt. 9

Næste ordinære møde er den 31. oktober 2018. Temaet for mødet bliver hjemtag af midler.

Det undersøges, om et muligt ekstraordinært udvalgs møde kan tilrettelægges den 24. september 2018. Temaet for mødet vil være Formel 1.

Per Nørhave deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.