

REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 13-02-2018

Mødedato Tirsdag d. 13. februar 2018 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til udvalgets arbejde.....	4
Udkast til kommissorium.....	5
Regionsrådets strategi 2018-2021.....	7
Mødeplan 2018.....	8
Aftale om overtagelse af banetrafikken mellem Roskilde og Køge.....	9
Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.....	10
Aktuelle sager.....	12
Næste møde.....	13

Godkendelse af dagsorden

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483029

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Introduktion til udvalgets arbejde

sagsfremstilling

2. Introduktion til udvalgets arbejde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3486934

Resume

Udvalget forelægges introduktion til udvalgets arbejde med udgangspunkt i udvalgets fokusområder. Introduktionen skal bidrage til at sikre det rette fælles grundlag for udvalgets videre arbejde samt danne baggrunden for udvalgets videre drøftelse af Regionsrådets strategi 2018-2021.

Sagsfremstilling

Som led i udvalgets videre arbejde giver administrationen en mundtlig introduktion til udvalgets fokusområder. Introduktionen tjener som led i det samlede introduktionsforløb for nyvalgte regionsrådsmedlemmer. Herudover vil introduktionen bidrage til at sikre et fælles grundlag for udvalgets arbejde. Introduktionen af udvalgets arbejde vil også danne grundlaget for udvalgets drøftelse af Regionrådets strategi 2018-2021.

Fokusområder

Udvalgets fokusområder fremgår af "Oplæg vedrørende udvalgenes udvalgsstruktur 2018-2021 i Region Sjælland". Fokusområderne beskrives i sag omkring kommissorium, som udvalget drøfter ved dagens møde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at introduktionen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 2

Taget til efterretning.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Udkast til kommissorium

sagsfremstilling

3. Udkast til kommissorium

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3484098

Resume

Udvalget drøfter udkast til kommissorium for udvalgets arbejde med henblik på videre politisk behandling.

Sagsfremstilling

Der lægges med sagen op til en fortsat drøftelse af udvalgets kommissorium.

Hensigten med kommissoriet er at beskrive formålet med udvalgets arbejde med udgangspunkt i udvalgets arbejdsopgaver, fokusområder, kompetencer og arbejdsform samt sammenhæng til øvrige politikområder.

På udvalgsmødet den 19. januar 2018 drøftede udvalget en indledende konkretisering af kommissorium for udvalgets arbejde.

Med afsæt i udvalgets drøftelse og de rammer, der er beskrevet i "Oplæg vedrørende udvalgenes udvalgsstruktur 2018-2021 i Region Sjælland" og Styringsvedtægten har administrationen arbejdet videre med udkast til kommissorium for udvalgets arbejde.

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøfter udkast til kommissorium for udvalgets arbejde, herunder med særligt fokus på udvalgets fokusområder, kompetencer, sammenhæng til øvrige politikområder og arbejdsform.

Fokusområder

I *vedlagte* udkast til kommissorium er udvalgets fokusområder udfoldet med henblik på videre drøftelse i udvalget.

Kompetencer

De stående udvalg tilføres efter delegation fra Regionsrådet følgende generelle kompetencer:

· Udarbejdelse af beslutningsoplæg med inddragelse af relevante interessenter på regionens vegne

- Indstilling af beslutningsoplæg til Regionrådets godkendelse
- Bevilling af tilskudsmidler inden for afgrænsede områder
- Træffe afgørelser inden for afgrænsede opgaver
- Afsendelse af høringsvar inden for afgrænsede områder
- Udarbejdelse af input til og kvalificere budgetindsatser forud for Regionsrådets budgetlægning
- Deltagelse i møder, debatter mv. som repræsentanter for Regionsrådet.

Derudover kan der delegeres særlige kompetencer til udvalget inden for dets fokusområder.

En konkretisering af udvalgets generelle kompetencer og forslag til særlige kompetencer drøftes med henblik på, at de konkrete delegationer inden for de enkelte fokusområder forelægges udvalget på det næste møde i forlængelse af, at udvalget på dette møde har drøftet dets fokusområder.

Sammenhæng til øvrige politikområder

På en række områder forudsættes opgaverne løst i dialog med andre udvalg for at sikre koordination.

Sammenhængen til de øvrige politikområder og arbejdsfelter under Regionsrådet drøftes i relation til udvalgets fokusområder.

Når alle udvalg har haft drøftelser af deres fokusområder, vil administrationen se på grænseflader mellem de forskellige udvalg.

Arbejdsform

Udvalgets møder struktureres ud fra en arbejdsplan. Der lægges op til en drøftelse af udvalgets arbejdsform og tilrettelæggelsen af møder mv.

Herunder om udvalget har særlige ønsker til:

· At der inddrages relevante interessenter, eksperter, fagpersoner, samarbejdspartnere i udvalgets møder, hvor det er muligt.

- At der afvikles møder ud af huset, som eksempelvis besøg på virksomheder, sygehuse og sundhedshuse.
- At der gennemføres en stor eller flere små studieture i løbet af perioden, herunder om der er konkrete ønsker til studieture i ind- eller udland.

Den videre proces

Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser revideres udkast til kommissorium for udvalgets arbejde med henblik på endelig godkendelse på udvalgets næste møde forud for forelæggelse for Forretningsudvalget den 16. april 2018.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøfter udkast til kommissorium for udvalgets arbejde med særligt fokus på fokusområder, kompetencer, sammenhæng til øvrige politikområder og arbejdsform. Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 3

Sagen drøftet med de faldne bemærkninger.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Regionsrådets strategi 2018-2021

sagsfremstilling

4. Regionsrådets strategi 2018-2021

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3486935

Resume

Udvalget drøfter temaerne i opsummeringen af de hidtidige drøftelser af Regionsrådets strategi 2018-2021 med det formål at drøfte mål, som Region Sjælland vil opnå under temaerne.

Sagsfremstilling

Regionsrådet drøftede ved sit seminar den 18. januar 2018 forslag til temaer og fokusområder i forbindelse med det videre arbejde i konkretiseringen af Regionsrådets strategi 2018-2021.

I den anledning drøftede Regionsrådet fire temaer

- Høj kvalitet i sundhed
- Det nære og sammenhængende sundhedsvæsen
- En region i vækst og udvikling
- Kompetente medarbejdere og et godt arbejdsmiljø

Administrationen har på baggrund af Regionsrådets drøftelser udarbejdet *vedlagte* opsummering af de hidtidige drøftelser.

Opsummeringen omfatter en kort beskrivelse af rammer og grundlag for strategien.

Opsummeringen omfatter også en beskrivelse af de overordnede hensigter under temaerne baseret på drøftelserne.

Der lægges op til, at udvalget drøfter mål, som Region Sjælland vil opnå under temaerne.

Den videre proces

På baggrund af udvalgenes drøftelser udarbejdes et revideret oplæg, som vil sætte fokus på de mål, Region Sjælland skal arbejde efter. Der lægges op til, at udvalgene vil drøfte dette oplæg ved deres andet møde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter mål.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 4

Sagen drøftet.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Mødeplan 2018

sagsfremstilling

5. Mødeplan 2018

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3486941

Resume

Udvalget forelægges forslag til mødeplan for 2018 til beslutning.

Sagsfremstilling

Forslag til mødeplan for 2018 forelægges til beslutning.

Mødeplanen er udarbejdet på baggrund af udvalgets bemærkning fra mødet fredag den 19. januar 2018.

Der lægges dermed op til, at udvalget holder møde den:

Tirsdag den 13. februar 2018 kl. 09.00-12.00

Tirsdag den 13. marts 2018 kl. 09.00-12.00

Tirsdag den 22. maj 2018 kl. 09.00-12.00

Tirsdag den 4. september 2018 kl. 09.00-12.00

Tirsdag den 9. oktober 2018 kl. 09.00-12.00

Tirsdag den 20. november 2018 kl. 09.00-12.00

Møderne finder sted i Regionshuset i Sorø med mindre andet aftales. Når mødeplanen er godkendt vil udvalgets medlemmer blive indkaldt til møderne via outlook. Der planlægges frokost enten før eller i forlængelse af møderne afhængigt af mødetidspunkterne.

Der *vedlægges* den samlede og foreløbige mødeplan for 2018 for alle udvalgenes møder til orientering. Den endelige mødeplan for alle udvalg vil være klar, når alle udvalg har godkendt sine møder.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender sin mødeplan for 2018.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 5

Den foreliggende mødeplan for 2018 godkendt.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Aftale om overtagelse af banetrafikken mellem Roskilde og Køge

sagsfremstilling

6. Aftale om overtagelse af banetrafikken mellem Roskilde og Køge

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3482066

Resume

Regionsrådet besluttede den 22. august 2017, at regionen overtager trafikkøberansvaret fra staten på strækningen mellem Køge og Roskilde. Regionsrådet skal nu tage stilling til den endelige aftale mellem regionen og staten

Sagsfremstilling

Der er i Folketinget indgået politisk aftale om, at Region Sjælland fra køreplansskifte december 2019 får overdraget trafikkøberansvaret for strækningen mellem Roskilde og Køge fra staten. Dette indgår i aftalen Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. fra 9. juni 2017.

Dette vil i praksis ske ved, at den regionale Østbane forlænges til Roskilde. Fra begge Østbanens grene startende i henholdsvis Faxe Ladeplads og Rødvig opnås forbindelse til Roskilde og de mellemliggende stationer.

Regionsrådet vedtog på sit møde 22. august at overtage trafikkøberansvaret og bad Movia og Lokaltog om at forberede overtagelsen.

I sagen til regionsrådet indgik, at Regionsrådet skal godkende den endelige aftale om overdragelsen. Udkast til aftale *vedlægges*.

Aftalen er en nærmere udmøntning og konkretisering af overdragelsen af trafikkøberansvaret. Aftalen er udarbejdet i samarbejde mellem Transportministeriet og regionen.

Hovedprincippet er, at Region Sjælland overtager ansvaret for trafikbetjeningen på strækningen, mens staten har ansvaret for infrastrukturen på strækningen i form af skinner og stationer mv.

Region Sjælland modtager et fast årligt tilskud fra staten, som skal dække nettoudgifterne til betjeningen i form af driftsudgifter og følgeinvesteringer. Tilskuddet må samtidigt indeholde en rimelig fortjeneste til regionen.

Det fælles udgangspunkt har været, at overdragelsen får permanent karakter, men at den kan opsiges med et passende varsel. Aftalen kan tidligst opsiges med virkning efter det 5. år.

Administrationens vurdering

Principielt påtager regionen sig en økonomisk risiko ved overtagelsen af trafikkøberansvaret fra staten.

Administrationen vurderer, at økonomien i aftalen er så robust samtidigt med, at aftalen vil kunne opsiges, at den økonomiske risiko er håndteret. Det forventes i øvrigt, at aftalen giver regionen mulighed for at opnå en effektiviseringsgevinst på mindst 5 mio. kr. gennem en bedre udnyttelse af Lokaltogs togsæt. Administrationen anbefaler derfor, at den forelagte aftale godkendes.

Aftalen planlægges underskrevet af regionsrådsformanden og transportministeren ved et arrangement 19. marts 2018 i Havdrup. Havdrup er en stationsby på banen mellem Køge og Roskilde. Arrangementet er under planlægning.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser er beskrevet i sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den forelagte aftale om overdragelse af trafikkøberansvaret for togtrafikken mellem Køge og Roskilde godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 6

Sag anbefales.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

sagsfremstilling

7. Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483036

Resume

Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 er i høring. Trafikplanen er lovpligtig og skal redegøre for overvejelser og prioriteringer for den statsligt støttede jernbanetrafik. Region Sjællands høringssvar fremlægges til behandling.

Sagsfremstilling

Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 er sendt i høring med høringsfrist den 26. februar 2018. Trafikplanen er lovpligtig og skal redegøre for overvejelser og prioriteringer for den statsligt støttede jernbanetrafik. Trafikplanen kan findes på dette link: <http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Trafikplan-for-den-statslige-jernbane-2017.aspx>

Region Sjælland er høringspart ligesom kommunerne i regionen. Administrationen har været i kontakt med en række kommuner, som også afgiver høringssvar.

Region Sjællands høringssvar er opbygget i en række emner. Disse gennemgås nedenstående og er uddybet i høringssvaret. Udkast til høringssvar er *vedlagt*.

På baggrund af høringsfristen foreslås det, at høringssvaret afgives efter behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø med forbehold for endelig politisk behandling i Regionsrådet.

Den sjællandske timemodel

Hurtige forbindelser til hovedstaden er højt prioriteret af regionen og kommunerne. Målet er, at rejsetiden maksimalt må være 1 time. Det var forventningen, at rejsetiderne skulle falde drastisk, som følge af en række investeringer på baneområdet. Fra vigtige destinationer som f.eks. Kalundborg og Nykøbing Falster skulle rejsetiden komme under en time. Trafikplanens rejsetider er meget langt fra det forventede.

Region Sjælland opfordrer derfor til, at der gives en uddybende forklaring på disse afvigelser med et fremadrettet fokus på, hvad der skal til for at opnå de forventede rejsetider.

Lille Syd/Østbanen

Region Sjælland forventes at overtage betjeningen af den statslige strækning mellem Køge og Roskilde. Dette sker ved at forlænge den regionale Østbane. Det er et ønske fra regionen og de 5 kommuner langs banen, at staten på sigt etablerer kvartersdrift mellem Køge og Roskilde. Manglende sporkapacitet på den statslige enkeltsporede strækning mellem Køge og Køge N umuliggør dette.

Region Sjælland opfordrer derfor til, at staten etablerer tilstrækkelig sporkapacitet og etablerer kvartersdrift på strækningen.

Det er samtidigt et ønske, at der på den kommende statslige togbetjening fra Næstved over Køge til København er stop på Ølby station, som betjener Universitetshospitalet.

Region Sjælland noterer derfor med tilfredshed, at der i Trafikplanen er indlagt et stop på Ølby station på denne forbindelse.

Ring Syd

I Trafikplanen peges på mulighederne for at få direkte togforbindelser fra Roskilde over Ny Ellebjerg til lufthavnen. Det betegnes som Ring Syd.

Region Sjælland opfordrer til, at der arbejdes videre med disse planer. Dette kunne med fordel indeholde direkte drøftelser med kommunerne og Region Sjælland.

En fast Kattegat forbindelse

I 2015 lavede staten en strategisk analyse af forbindelsen. Der var ikke enighed om det trafikale grundlag for analysen.

Region Sjælland noterer derfor med tilfredshed, at det fremgår af Trafikplanen, at der skal foretages en genberegning af denne. Det bør samtidigt ske i et åbent samarbejde.

Øresundsbanen/Øresundsforbindelsen

I Trafikplanen peges på velkendte kapacitetsproblemer på Øresundsbanen, som blandt andet har betydning for tilgængeligheden til Københavns lufthavn.

Region Sjælland opfordrer til, at der arbejdes videre med disse problemstillinger.

Samdrift

Der er en hel række muligheder i øget samdrift mellem de statslige og regionale baner blandt andet direkte myldretidstog fra København og ud på Odsherredsbanen og Lollandsbanen.

Region Sjælland opfordrer til, at en allerede igangværende dialog om samdriftsmuligheder fortsætter.

Parker & Rejs

Muligheden for at kombinere bil og tog skal udvikles til at være et synligt og attraktivt produkt. Det sker mange steder i verden, men ikke i den østlige del af Danmark.

Region Sjælland opfordrer til, at der arbejdes mere målrettet med disse muligheder, og at DOT (Din Offentlige Transport) overdrages denne opgave.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Udkast til høringssvar godkendes
2. Høringssvaret afgives med forbehold for endelig politisk behandling i Regionsrådet

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 7

Sag anbefales, idet høringssvar justeres med de faldne bemærkninger.

Et justeret høringssvar udsendes til udvalget forud for udsendelse.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Aktuelle sager

sagsfremstilling

8. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483030

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 8

Ingen bemærkninger.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Næste møde

sagsfremstilling

9. Næste møde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483031

Udvalgets næste møde finder sted tirsdag den 13. marts 2018 kl. 09.00-12.00. Mødet afholdes i Regionshuset i Sorø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. februar 2018, pkt. 9

Næste møde er 13. marts 2018 kl. 09.00-12.00 i Regionshuset.

Jørgen Holst deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.