REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 11-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 11. marts 2025 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Status på sundhedsreformen..... 5
Temadrøftelse Redegørelse og drøftelse af den fremadrettede økonomiske ramme for kollektiv trafi 7
Ny køreplan Østbanen..... 11
Lukket: Option på indkøb af yderligere batteritog..... 17
Beslutning om linjeføring af bus 680R..... 17
Beslutning om kriterier for analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening i Region Sjælland. 21
Beslutning om udmøntning af midler til indsatsen for unge til uddannelse..... 25
Evaluering af digitale borgermøde om unge til uddannelse..... 31
Orientering om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog..... 36
Orientering om uddannelsesreformer..... 40
Orientering om kommende udbud af Region Sjællands Uddannelsesanalyse..... 44
Beslutning om annoncering efter indsatser i Socialfond Plus..... 48
Aktuelle sager..... 53
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. marts 2025... 57
Næste møde..... 59

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10013
Dok ID: 11928721

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Fraværende

Bilag

.

2 (Åben) Status på sundhedsreformen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10013
Dok ID: 12058043

Resumé
Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om seneste status på sundhedsreformen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling
Der vil på mødet blive givet en mundtlig orientering om seneste status på sundhedsreformen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med økonomi der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Bilag
.

3 (Åben) Temadrøftelse Redegørelse og drøftelse af den fremadrettede økonomiske ramme for kollektiv trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-01330
Dok ID: 12019153

Resumé

Med Budgetaftalen for 2025 er det besluttet, at der skal udarbejdes en langsigtet plan for udvikling af den regionale kollektive trafik. Dette udmøntes i udarbejdelsen af en ny Trafikplan 2025 og en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik. Arbejdet med den økonomiske plan startes op med en redegørelse af forventningerne til den økonomiske udvikling og en tilhørende drøftelse. Administrationen indleder drøftelsen med et oplæg, der gennemgår økonomien.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen drøftes

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Indledning

I Budgetaftalen for 2025 indgår, at der skal udarbejdes en langsigtet plan for udvikling af den regionale kollektive trafik. Dette udmøntes i udarbejdelsen af en ny Trafikplan 2025 og en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik, som skal udarbejdes i løbet af første halvår 2025. Den på forretningsudvalgsmøde den 17. december 2024 vedtagne tids- og procesplan er *vedlagt*.

På udvalgsmødet redegøres for forventningerne til den økonomiske udvikling med fokus på den regionale kollektive trafik som baggrund for udvalgets første drøftelse. Drøftelsen skal sætte retning for det videre arbejde, hvor udvalget på mødet den 22. april skal drøfte nærmere håndtering af økonomien for den kollektive trafik ud fra mulige scenarier.

I overensstemmelse med den vedtagne tids- og procesplan vil arbejdet med den langsigtede økonomiske plan indgå i det forberedende arbejde med Budget 2026 samt som en del af Regionsrådets overlevering til det nyvalgte Regionsråd.

Den forventede økonomiske udvikling for kollektiv trafik frem til 2035

Udviklingen i økonomien for den eksisterende drift i den kollektive trafik er stabil og svagt faldende i det kommende tiår. Det er blandt andet på grund af rentable busudbud og en kontraktbunden aftalt effektivisering på lokalbanedriften.

Til det billede er der imidlertid en række temaer, der vil udfordre råderummet væsentligt indenfor samme tiårige periode. Flere tingtag er nødvendige for at videreføre den eksisterende drift, mens andre omhandler prioriteringer i forhold til udviklingen af den kollektive trafik.

Følgerne overordnede velkendte temaer kan udfordre råderummet i den kollektive trafik:

- *Infrastrukturanalysens investeringer*:
  Der i 2024 gennemført en infrastrukturanalyse for lokalbanerne, som viser stærkt stigende udgifter til opretholdelsen af baneinfrastrukturen. Det drejer sig om håndtering af et vedligeholdelsesefterslæb, prioritering af en række nyinvesteringer samt renovering af Tølløsebanen omkring år 2032.

- *Optioner for den fortsatte udvikling af den regionale kollektive trafik:* Region Sjælland står i den nærmeste fremtid over for en række kendte valg vedrørende udviklingen af kollektiv trafik, herunder skal der blandt andet tages stilling til følgende:
  - Det er besluttet at indkøbe 14 batteritog. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt optionen på 10 yderligere batteritog skal udnyttes til erstatning for yderligere dieseltog.
  - Udvalget har igangsat en række toårige driftsforsøg med opgraderinger af buslinjer og indsatser på baggrund af borgerinddragelse om unge til uddannelse, hvilket vil påvirke råderummet, hvis de gøres permanente.
  - Østbanen er nyrenoveret og udvalget skal tage endelig stilling til serviceniveauet på banen.
  - Den nye trafikplan er under udarbejdelse og kan resultere i en række initiativer, som skal prioriteres indenfor rammen til kollektiv trafik.

Fremtidig opgaveplacering af kollektiv trafik:

Det skal i denne sammenhæng bemærkes, at Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet endnu ikke er fremkommet med sine anbefalinger til den fremtidige organisering af den kollektive trafik. Det er derfor endnu uvist, hvorvidt opgaven forbliver regional. Arbejdet med den økonomiske langsigtede plan tager afsæt i eksisterende viden og tager afsæt i, at kollektiv trafik fremadrettet er regionalt ansvar.

<u>Oplæg til Udvalgets første drøftelse af langsigtet økonomisk plan</u>

Indledning og rammesætning

Administrationen indleder drøftelsen med en præsentation af de økonomiske forudsætninger, kommende udfordringer og optioner. Det foreslås, at drøftelsen fokuseres om følgende:

- Fælles forståelse af forventningen til den fremtidige økonomi og den tilknyttede usikkerhed.
- Størrelsen på råderum til at håndtere udsving i den kollektive trafik
- Sundhedsreformens konsekvenser og håndtering af disse
- Prioritering af Vedligehold, Nye investeringer og Optioner for udvikling af den kollektive trafik
- Regionens ansvar for håndtering af de langsigtede økonomiske udfordringer

Drøftelsen vil danne udgangspunkt for næste udvalgets behandling den 22. april 2025 omkring af scenarier for håndtering af økonomien for den kollektive trafik.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget drøftede sagen og bad om, at der til et kommende udvalgsmøde udarbejdes et revideret oplæg, hvor udvalgets kommentarer er indarbejdet.

Fraværende

Bilag
1. Aftale om regional udvikling 27 juni 2018 (DokID: 12055244 - EMN-2025-01330)
2. Bilag. Forslag til tids- og procesplan for 'Langsigtet økonomisk plan' samt 'Ny trafikplan' (DokID: 11982655 - EMN-2024-08467)

4 (Åben) Ny køreplan Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37887
Dok ID: 12025327

Resumé

Regionsrådet har besluttet at indføre en ny forbedret køreplan på Østbanen til ikrafttrædelse den 15. december 2024. Udvalget fik på mødet den 21. januar en status, hvorunder det fremgik, at køreplanen mod forventning ikke var implementeret i fuldt omfang. Udvalget skal tage stilling til, om den forventede køreplan på Østbanen skal realiseres fuldt ud, samt drøfte Movias redegørelse af forløb og status efter køreplansskiftet. Movia deltager under punktet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. A: Den nuværende køreplan for Østbanen, der trådte i kraft den 15. december 2024 fastholdes med mindre tilpasninger på hverdage.

   Eller

   B: Køreplanen for Østbanen opgraderes hurtigst muligt til den forudsatte køreplan besluttet af regionsrådet den 5. december 2023

2. Orientering om Movias redegørelse for forløbet frem mod køreplansskiftet december 2024 på Østbanen tages til efterretning.

Sagen afgøres af regionsrådet

Sagsfremstilling

Indledning og baggrund

Regionsrådet besluttede den 5. december 2023 at indføre en ny forbedret køreplan på Østbanen til ikrafttrædelse den 15. december 2024. Køreplanen skulle indebære, at

1. I dagstid på hverdage skulle der være 4 tog i timen mellem Hårlev og Køge. Toget fra Rødvig-grenen skulle køre direkte videre til Roskilde medens toget fra Faxe-grenen kun skulle køre til Køge mod til gengæld at få den bedste korrespondance med regionaltoget mod København.

2. Aften og weekends skulle der være 1 tog i timen fra begge grene direkte til Roskilde og dermed 2 tog i timen mellem Hårlev og Roskilde.

Udvalget fik på møde den 21. januar 2025 en status på køreplansskiftet. Her fremgik, at aften/weekend betjeningen ikke var gennemført som besluttet. Der er kun 1 tog i timen mellem Hårlev og Roskilde. Togene fra de to grene sammenkobles i weekends og passagerer fra Faxe - grenen skal skifte tog i Hårlev om aftenen. Baggrunden for den forelagte status var også en række kundeklager.

Udvalget besluttede på mødet den 21. januar 2025, at bede om en plan for realisering af den fulde køreplan samt belyse konsekvenser for økonomi og forventet antal passagerer. Denne forelægges til behandling.

Samtidig forelægges en redegørelse fra Movia omkring forløbet af processen frem mod den realiserede køreplan den 15. december 2024 (K25), og der gives en status efter køreplansskiftet med beskrivelse af mulige justeringer i forhold til konstaterede udfordringer og uhensigtsmæssigheder.

Der har været en intensiv ledelsesdialog med Movia som opfølgning på udvalgsmødet.

Notat fra Movia med bilag er *vedlagt*.

<u>Proces for ny køreplan for Østbanen med ikrafttrædelse den 15. december 2024 (K25).</u>

Hovedpointen er, at Movia ikke får orienteret regionen om, at den på regionsrådsmøde 5. december 2023 besluttede køreplan ikke kan realiseres fuldt ud til køreplansskiftet 15. december 2025. Af Movias notat fremgår, at årsagen er manglende lokoførere. På grund af den manglende orientering til administrationen, sker der derfor heller ikke en politisk orientering og alternativer kunne ikke drøftes.

Movia beklager den manglende orientering.

<u>Status på konstaterede udfordringer og uhensigtsmæssigheder efter køreplansskifte</u>

Movia angiver i sit notat, at Østbanen generelt har haft en god rettidighed, hvor 96,7% af togene har kørt med under 3 minutters forsinkelse og en pålidelighed på 99,0% (ikke aflyste tog) siden starten på ny køreplan. Der er imidlertid modtaget 22 henvendelser omkring den nye køreplan. Omkring halvdelen drejer sig om forbindelsen mellem Faxegrenen og Roskilde Station.

Forsinkede DSB regionaltog forsinker Østbanens tog.

Efter henvendelse fra Lokaltog har Banedanmark fokus på, at forsinkede DSB regionaltog ikke må prioriteres på bekostning af Østbanens rettidige tog. Movia beretter, at det synes at have virket.

Sporbenyttelse og skiftetiden på Køge station.

Banedanmark har ikke tildelt Lokaltog den ønskede benyttelse af spor 2 på Køge station men i stedet spor 5 for toget fra Faxe-grenen. Det betyder, at det tager længere tid for toget at ankomme og dermed i praksis, gør det sværere at opnå de forventede skift med regionaltoget mod København. Lokaltog er i dialog med Banedanmark og en ændring vil kunne implementeres indenfor et par uger, hvis Banedanmark følger behovet.

Manglende hastighedsopgradering af tre jernbaneoverkørsler mellem Hårlev og Køge

Banedanmark har ikke fået opgraderet overkørslerne mellem Hårlev og Køge inden staten på den nye køreplan. Dette presser køretiden og dermed korrespondancerne i Køge. Lokaltog forventer, at Banedanmark opgraderer hastigheden i overkørslerne primo marts 2025.

Standsningsmønsteret mellem Hårlev og Køge i dagtimer på hverdage

I den realiserede køreplan betjener togene fra Rødvig-grenen skiftevis Grubberholm og Himlingøje stationer, hvilket giver timedrift på disse stationer. Samtidig betyder det, at man for nogle interne rejser på strækningen mellem Hårlev og Køge skal skifte tog.

Lokaltog vil ændre betjeningen i overensstemmelse med den forudsatte køreplan således, at Rødviggrenen alene vil betjene alle stationerne mellem Hårlev og Køge og dermed etablere halvtimesdrift og muliggøre direkte interne rejser.

Togene fra Faxe-grenen vil dermed køre direkte mellem Hårlev og Køge og vil derfor kunne komme lidt tidligere til Køge, hvilket vil øge sikkerheden i det udsatte skifte til regionaltoget mod København.

Ændringen forventes at træde i kraft den 22. april, da det ikke påvirker relationerne til busbetjeningen negativt.

Opgradering fra nuværende til forudsatte køreplan for Østbanen

Den del af den af Region Sjælland bestilte køreplan, som ikke er realiseret, vedrører manglende halvtimes drift mellem Hårlev – Roskilde om aftenen og i weekends, hvor rejsende fra begge grene af Østbanen skulle have direkte forbindelse til Roskilde.

I den gældende køreplan kobles togene i stedet i Hårlev i weekends og om aftenen skal passagererne fra Faxegrenen skifte til Rødvigtoget i Hårlev. Der er således ikke halvtimesdrift eller direkte tog til Roskilde fra begge grene.

I nedenstående skema er den realiserede køreplan (K25) sammenlignet med en opgradering til den med regionsrådets beslutning af 5. december 2023 forudsatte køreplan aften og weekend. Dette er nærmere beskrevet i Movias notat.

	Realiseret køreplan (K25) (Sammenkobling/skift i Hårlev)	Opgradering til forudsat køreplan (To direkte forbindelser)
Direkte forbindelser mellem Roskilde og Faxe/Rødvig	Ja (Faxegrenen skal dog skifte på Hårlev om aftenen)	Ja
Afgange mellem Hårlev og Roskilde	1 tog/time pr. retning	2 tog/time pr. retning
Forbindelse mellem Faxe - og Rødviggrenen	Kort skift	Længere skift
Skift til/fra DSBs regionaltog i Køge	Mulighed for korte skift	Mulighed for korte skift for den ene gren
Ekstra passagerer	(290 tusinde pr. år). Realiseret med K25	160 tusinde yderligere pr. år
Ekstra driftstilskud	(- 0,6 mio. kr. pr. år.) Indgår i budget 2025.	3,9 mio. kr. pr. år.

Movia havde oprindeligt skitseret, at den af regionsrådet forudsatte køreplan ville koste 2 mio. kr. pr. år og betyde ekstra 450 tusinde passagerer i forhold til den daværende køreplan på Østbanen.

Den forudsatte køreplan forventes stadig at kunne betyde 450 tusinde ekstra passagerer. De 290 tusinde forventes at komme som følge af den realiserede køreplan, og de resterende 160 tusinde forventes at komme med opgradering til den fulde forudsatte køreplan.

Prisen for den fulde køreplan er steget fra 2 mio. kr. pr. år til 3,3 mio. kr. på grund af den løbende prisudvikling, Co2-afgift mv. Vælges køreplanen nu vil det dog koste 3,9 mio. kr. pr. år, fordi den realiserede køreplan er billigere end den tidligere køreplan, og ligger til grund for regionens tilskud til Movia i 2025.

I notatet fremgår det, at opgradering til den forudsatte køreplan først vil kunne implementeres december 2026, hvis den bestilles inden udgangen af april. Opgraderingen vil betyde, at der skal ansættes og uddannes nye lokomotivførere, hvilket kræver tid. Dele af køreplanen vil måske kunne realiseres tidligere.

Administrationens vurdering

Som det fremgår af sagsfremstillingen, er der både fordele og ulemper ved at opgradere til den fulde forudsatte køreplan. Der vil dog kunne forventes 160 tusinde nye passagerer og det vil omvendt koste ekstra 3,9 mio. kr. pr. år. Endelig forventes den fulde køreplan først at kunne realiseres december 2026.

De kommende år vil være præget af usikkerhed og udfordringer økonomisk og organisatorisk. Dette uddybes i separat sag på udvalgsmødet omkring en langsigtet økonomisk plan. På baneområdet vil der blive indsat 14 nye batteritog og etableret tilhørende ladeinfrastruktur. På udvalgsmødet behandles separat sag om udnyttelse af en option på køb af yderligere nye batteritog. Samtidig står banerne overfor at håndtere et større vedligeholdelsesefterslæb.

Den realiserede køreplan har kun kørt i få måneder og derfor er der endnu ikke et tilstrækkeligt datagrundlag, der kan underbygge den reelle passagerudvikling i forhold til estimatet. Samtidig er der siden opstart i december gjort flere initiativer, der skal optimere kørslen, men som endnu ikke er slået igennem fuldt ud. Det foreslås derfor, at der løbende følges op på køreplanen og den passagermæssige udvikling på kommende udvalgsmøder.

Beslutning om realisering af den forudsatte køreplan skal ske inden udgangen af april, såfremt køreplanen med sikkerhed skal kunne opstarte fra december 2026. Såfremt beslutningen først træffes som en del af den øvrige trafikbestilling i oktober risikerer den forudsatte køreplan først at kunne realiseres fra køreplanskiftet i sommeren 2027.

Administrationen anbefaler, at udvalget træffer endelig beslutning om, hvorvidt den forudsatte køreplan skal implementeres fuldt ud, når den eksisterende køreplan er blevet evalueret efter et halvt år i drift. Passagerudviklingen vil til den tid være kendt og beslutningen kan indgå i den samlede prioritering i forbindelse med trafikbestillingen i oktober 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udviklingschef Peter Rosbak Juhl og chefkonsulent Alex Landex fra Movia holdt oplæg og præsenterede en redegørelse i sagen.

1. Udvalget anbefalede løsning 1b. Udvalget anbefalede, at der foretages en evaluering af passagertallet et år efter at køreplanen er realiseret.
2. Taget til efterretning.

Fraværende

Bilag
1. Bilag til Østbane-notat - sendt til RS 04032025 (DokID: 12058539 - EMN-2020-37887)
2. Østbane-notat - sendt til RS 04032025 (DokID: 12058538 - EMN-2020-37887)
3. Svar på udvalgsspørgsmål vedr Østbanen - sendt til RS 21022025 (DokID: 12043854 - EMN-2020-37887)

6 (Åben) Beslutning om linjeføring af bus 680R

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-11640
Dok ID: 12019262

Resumé

Udvalget har besluttet at opgradere buslinjerne 240 og 680 til R-net linjer i et toårigt driftsforsøg. På buslinje 680 findes i dag en linjevariant, hvor bussen kører uden om Glumsø på hverdage i dagstid. R-net linjer har som udgangspunkt ikke linjevarianter, fordi de skal være nemme at forstå og benytte. Samtidigt har Glumsø et meget stort passagerpotentiale. Det foreslås derfor, at den opgraderede buslinje 680R betjener Glumsø på alle afgange og at linjevarianten ophører.

Indstilling

Administrationen indstiller, at linjeføringen for buslinje 680R alene forløber via Glumsø uden en linjevariant via rute 14.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på møde den 21. januar 2025, at buslinjerne 240 og 680 opgraderes til R-net standard i et toårigt driftsforsøg.

Buslinje 680 kører mellem Næstved og Ringsted og som udgangspunkt via Glumsø. Glumsø er en lidt mindre by med 2.221 indbyggere i 2024. En nærmere beskrivelse samt køreplan er *vedlagt*.

Linjen har timesdrift på hverdage og i weekend. I myldretiden på hverdage er linjen forstærket til halvtimesdrift.

<u>Linjevariant på buslinje 680</u>

Linjevarianten kører ad landevejen rute 14 udenom Glumsø og betjener således ikke byen. Betjeningen med linjevarianten består af 9 ture i hver retning morgen og eftermiddag/tidlig aften på hverdage. Der er tale om ekstra ture, der betjener rejsende langs landevejen. Linjevarianten har således ikke betjening midt på dagen, aften og weekend.

Buslinje 680 blev med virkning fra 2016 overført fra at være en fælles kommunal buslinje til at være en regional buslinje. Dette skete som følge af en ændring af Lov om trafikselskaber, hvor det samme skete for en lang række andre buslinjer. Linjevarianten er indført medens buslinjen var fælleskommunal.

<u>R-nettet</u>

R-nettet er grundstenen i det regionale hovednet.

Ideen bag R-nettet er, at transporttilbuddet er entydigt, nemt at forstå og bruge samt udgør et attraktivt transporttilbud baseret på en høj frekvens.

I R-net konceptet undgås derfor linjevarianter og det tilbyder halvtimes drift i dagstid på hverdage og timesdrift aften og weekends med faste minuttal.

Det betyder også, at linjerne i R-nettet er tilrettelagt efter at betjene de største destinationer og passagerstrømme. Omvendt vil borgere bosat i mere tyndtbefolkede områder have længere til det attraktive transporttilbud.

Forslag om nedlæggelse af linjevarianten på buslinje 680

Betjeningen af Glumsø har et langt større passagerpotentiale end varianten, der kører uden om byen.

Linjevarianten kører ad en større landevej, nemlig rute 14, hvor der på ruteafsnittet kun er meget lidt og spredt bebyggelse. Dette afspejler sig også i rutens anvendelse.

På de i alt 18 daglige afgange uanset retning er der samlet 18 på- eller afstigere i gennemsnit for 4. kvartal 2024. Det vil sige, at der på én afgang i gennemsnit kun er én passager, der enten stiger af eller på.

I Glumsø er der til sammenligning dagligt 276 af- eller påstigere til 40 afgange. Det vil sige, der er 7 passagerer, der enten stiger af eller på en afgang.

Det er Movias anbefaling, at den opgraderede buslinje 680R får fast ruteføring via Glumsø.

Næstved kommune er adviseret og har orienteret Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget om forsøget med opgradering af 680R og nedlæggelse af linjevarianten på udvalgsmøde den 3. marts 2025. Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Den af udvalget godkendte bevilling til et toårigt driftsforsøg med opgradering af 680 til R-bus kan indeholde, at linjeføringen for 680Rs forløber via Glumsø uden en linjevariant via rute 14.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at buslinje 680 styrkes gennem, at linjevarianten bringes til ophør. Dette skal sammen med opgraderingen til R-bus være med til at sikre buslinjen og betjeningen i fremtiden.

På kort sigt betyder det, at et mindre antal passagerer mister deres eksisterende busbetjening og vil få længere til en ny, men mere attraktiv betjening. Den samme situation har også været gældende for andre passagerer i forbindelse med dannelsen af flere af de øvrige R-busser, som nu danner et attraktivt hovednet overalt i regionen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
1. Uddrag af notat vedrørende buslinje 680 (DokID: 12036345 - EMN-2024-11640)
2. køreplan 680 (DokID: 12036652 - EMN-2024-11640)

7 (Åben) Beslutning om kriterier for analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2025-00974
Dok ID: 12023868

Resumé

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i Region Sjælland og KKR Sjælland har besluttet, at der skal igangsættes en analyse af potentialet ved de forskellige stopmuligheder i Region Sjælland for fjerntogsforbindelsen fra København til Hamborg.
Udvalget skal beslutte, hvilke kriterier, der skal ligge til grund for analysen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender de i sagen fremlagte forslag til kriterier.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Med "Sjælland baner vejen frem" har Regionsrådet og KKR Sjælland vedtaget en ambition om, at fjerntogsbetjeningen skal omfatte stop i Region Sjælland på Femernforbindelsen mellem København og Hamborg.

KKR Sjælland og Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejdede har henholdsvis den 19. november 2024 og 10. december 2024 besluttet at igangsætte en analyse af potentialet ved de forskellige stopmuligheder i Region Sjælland på fjerntogsforbindelsen, hvor kriterierne også blev drøftet.

<u>Analysen</u>
Analysen har til formål at danne grundlag for, at Region Sjælland og KKR Sjælland i fællesskab kan træffe beslutning om, hvor de vurdere, at der bør etableres stop i Region Sjælland geografien, og dermed sikre en stærk interessevaretagelse og være med til at påvirke et kommende udbud fra staten.

Analysen vil ud fra kriterierne vurdere de seks stop enkeltvis: Køge Nord, Ringsted, Næstved, Vordingborg, Nykøbing Falster og Rødby. Heraf er Køge Nord og Rødby omfattet af analysen blandt andet efter ønske fra udvalget, mens de øvrige indgår i "Sjælland baner vejen frem".

Det forventes, at der ud fra resultaterne, vil kunne vælges 3-4 scenarier, hvor potentialet ved kombinationen af 2 stop undersøges. Der vil alene blive undersøgt kombinationer, hvor de to stationer ikke er nærliggende. Såfremt, der alene bliver mulighed for ét stop i Region Sjælland, vil analysen også give grundlag for at vurdere potentialet herfor.

Udvalget skal godkende de kriterier, der skal ligge til grund for potentiale-vurderingerne. Kriterierne er forelagt parallelt for KKR Sjælland, som på sit møde den 5. februar 2025 har godkendt indstillingen.

Kriterierne

På forrige udvalgsmøde blev et oplæg til kriterier drøftet. Kriterierne tog udgangspunkt i kriterierne fra "Sjælland baner vejen frem", henholdsvis "Fælles regional betydning", "Vækst og udvikling" og "Pendling og tilgængelighed" samt "Modenhed", "Samfundsøkonomi" og "Miljø og grøn omstilling".

Administrationen har efterfølgende haft en dialog med rådgiver, der har foreslået ændringer til kriterierne. Rådgiver har vurderet, at "Miljø og grøn omstilling", samt "Samfundsøkonomi" ikke bør indgå i analysen. Samfundsøkonomi vil give næsten ens resultater for alle stop, og "Miljø og grøn omstilling" vil være baseret på resultaterne fra "Pendling og tilgængelighed", og vil derfor medføre en dobbelttælling.

Modenheden for hvert stop vil blive beskrevet. Det gælder kapaciteten på station og spor, og evt. behov for anlægsinvesteringer - herunder adgang og parkeringsmuligheder. Rådgiver har forslået, at modenhed ikke indgår som et vægtet kriterie, da det både er svært at kvantificere og påvirkeligt, da fx adgang- og parkeringsmuligheder er relativt nemme at anlægge.

De tre resterende kriterier undersøger den bedst mulige løsning for Region Sjælland som en samlet geografi, og har derfor fokus på regionens pendlere, virksomhedernes mulighed for at tiltrække arbejdskraft, og de større turistattraktioners mulighed for at tiltrække besøgende, der kommer med tog. Kriterierne overlapper nogle steder, men analysen vil sørge for, at korrelationer mellem kriterierne ikke fører til dobbelttælling.

Kriterierne gives point fra 1-5 og vægtes ligeligt. Kriterierne benyttes både enkeltvis pr. stop og på scenarierne.

Forslag til kriterier for stop og scenarier:

- **Fælles regional betydning**
  Kriteriet har fokus på stoppets betydning for hele Region Sjælland, ved at undersøge tilgængeligheden fra det øvrige Sjælland. Stop vil derfor vægtes højt, når mange indbyggere kan nå til fjerntogsforbindelsen inden for 30 min.

- **Vækst og udvikling**
  Kriteriet kigger på muligheden for at tiltrække ny arbejdskraft via grænse-pendling. Desuden kigges på bosætningspotentialet ved at kigge på rejsetidsgevinster til København, turismepotentialet fra Tyskland og erhvervslivets tilgængelighed via tog til Tyskland.

- **Pendling og tilgængelighed**
  Kriteriet kigger på den trafikale efterspørgsel og forventede passagertal ved de mulige stop. Ændring i pendlingsmønstre undersøges via modelberegninger, der tager udgangspunkt i trafikbetjeningen i 2030 efter åbningen af Femern, herunder den kommende lokalbetjening.

Samspillet mellem den øvrige regionale trafik kortlægges, og der suppleres med konkrete cases for pendlingseffekter og rejsetid.

Der vil efter ønske fra KKR Sjælland blive lagt vægt på, at stop understøtter ambitionerne for Den Sjællandske timemodel, som skal sikre, at man kan komme med toget til København på maksimalt en time.

Den videre proces
Analysens resultater forventes at blive forelagt til politisk behandling i juni 2025 – både i KKR og i Region Sjælland. Region Sjællands administration varetager opgaven i samarbejde med KKR Sjællands sekretariat. Analysen vil blive udført af eksterne konsulenter. Analysen finansieres af Region Sjælland med administrative udviklingsmidler.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
.

8 (Åben) Beslutning om udmøntning af midler til indsatsen for unge til uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-04817
Dok ID: 12023892

Resumé

Udvalget har afsat 4 mio. kr. til indsatser indenfor kollektiv trafik med fokus på "Unge til uddannelse". Udvalget skal på baggrund af resultaterne fra de 3 afholdte borgermøder med elever på ungdomsuddannelser beslutte, hvilke indsatser, der skal, udmøntes midler til.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- At udvalget beslutter, hvilket af de tre scenarier A, B eller C, der skal ligge til grund for udmøntningen af de 4 mio. kr.
- at der opstartes en dialog med ungdomsuddannelserne i regionen om tilpasning af ringetider
- at der afholdes ungeborgermøde, når udvalget ønsker input til et særligt tema eller beslutning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Indledning

Udvalget har gennemført tre borgermøder for at hente inspiration til udmøntning af 4 mio. kr. til at styrke den kollektive trafik for "Unge til uddannelse".
De tre borgermøder er afholdt i perioden november 2024-januar 2025 og med deltagelse af op til 80 unge i alderen 15-20 fra hhv. Campus Odsherred, Campus Køge, ZBC Vordingborg og Campus Nakskov.

Deltagernes overordnede input til de 6 temaer

Resultanterne fra alle tre borgermøder, herunder også svar på spørgeskemaer fra deltagere samt forældre, er opsamlet i *"Unge til Uddannelse – resultater fra borgermøder",* som *vedlagt*.
På udvalgsmødet d. 10. december 2024 besluttede udvalget, at der skulle arbejdes videre med 5 temaer. På sidst afholde borgermøde, ønskede nogle af de unge desuden at "direkte busser" blev medtaget som en indsats.
Opsamling af input samt beskrivelse forslag til indsatser beskrives kort nedenfor under hvert tema. Disse er beskrevet nærmere i *"Bilag til Udmøntning af midler til indsatsen for unge til uddannelse",* som er *vedlagt*.

Aften- og natdrift

Det var tydeligt på borgermøderne, at de unge prioriterer natdrift højest af alle de forslåede indsatser. Over 80 % af deltagerne mente natdrift var vigtig, og at natdrift var vigtigere end aftendrift. Alle 4 campusser prioriterer samtidig natdrift som 1. prioritet, når de blev bedt om at prioriterer de 5 indsatser indbyrdes. De unge fra Nakskov, Køge og Odsherred pegede især på natdrift på lokalbanerne, mens Vordingborgs unge ønskede det på deres lokale R-linje 660R. Samtidig er det en indsats, der vil komme mange øvrige borgere til gode og potentielt i det meste af geografien.

- **Flere busser om morgenen**
  67 % af deltagerne på borgermødet oplever, at der ikke er plads i busserne om morgenen. Det er et generelt problem i de store uddannelsesbyer, at der er meget pres på morgenafgangene. Nogle steder mangler der generelt busser, mens andre steder er det et spørgsmål om bedre fordeling af passagererne i busserne. I bilaget er der beskrevet et projekt til 750.000 kr., der arbejder med adfærdsændrende tiltag, og tager udgangspunkt i Ølby st.

- **Tilpasning af ankomst- og afgangstider med ringetider**
  Lidt over halvdelen af de unge oplever, at ankomst- og afgangstiderne i den kollektive trafik er dårligt tilpasset med ringetiderne på uddannelsesstederne. På mødet delte de unge lokale løsninger om fx fraværsregistrering, der kan bringes i spil ved flere at uddannelsesstederne.

Administrationen foreslår, at det undersøges, hvor i regionen problemerne er - ud over input fra de allerede fire undersøgte campusser. De steder, hvor ankomst- og afgangstiderne ikke kan rykkes af hensyn til andre forbindelser og passagergrupper, f.eks. opkoblingen til tog mod København, startes en dialog op med ungdomsuddannelserne om andre mulige løsninger.

- **Tryghed**
  En tredjedel af de unge finder, at den kollektive trafik er utryg - særligt på stationer og ved busstoppesteder. Desuden nævner de unge, at det er utrygt, når der er reel risiko for forbi kørsel ved busstopstederne langs mørke landeveje. Administrationen har givet forslag til projekt med fokus på konkrete tryghedstiltag til 1. mio. kr., hvis udvalget ønsker at prioritere midler til indsatsen. Desuden er regionen allerede i gang med et projekt om lys ved busstoppesteder. Begge dele er beskrevet i bilaget.

- **Højere frekvens**
  70 % af de unge mener, det vil gøre en forskel, hvis busserne kører oftere. De unge pegede generelt på et ønske om højere frekvens herunder mere halvtimesdrift som det eksisterer i R-nettet.
  Regionen har sideløbende modtaget et ønske fra borgerne i Dianalund om, at der på buslinje 420 mellem Slagelse St. og Holbæk St. genindføres R-net standard samt, at linjen igen kører via Dianalund. I så fald vil buslinjen blandt andet give de unge i Dianalund bedre forbindelse til to store uddannelse byer, og løfte den samlede mobilitet i området. Sorø kommune har frem til 2023 finansieret 6 afgange i myldretiden, der kørte via Dianalund, men ophævede kørslen grundet besparelser. Kørslen på linje har netop været udbudt. Linjen har været udbudt uden kørsel via Dianalund. Det betyder at en linjevariant vil kræve en ekstra bus. Det øgede tilskudsbehov spænder fra 1.mio. kr. årligt for minimumsløsningen

med to morgenbusser til 4,5 mio. kr. for fuld opgradering til R-net standard. Scenarier for kørsel, økonomi og konsekvenserne for tølløsebanen er beskrevet i bilaget.
Udvalget har på forrige udvalgsmøde prioriteret 8 mio. kr. til forsøg med opgradering af 2 linjer til R-net standard. Det foreslås at resultaterne for de to forsøg afventes, før flere linjer opgraderes til R-net standard. Desuden anbefales det, at omlægning af 420 indgår i en samlet prioritering på lige fod med andre mulige opgraderinger i forbindelse med trafikbestillingen.

- **Direkte busser**
  Udvalget besluttede på mødet d. 10. december 2024, at emnet om direkte busser ikke medtages på borgermøde. Der var dog et ønske fra deltagerne (særligt fra Campus Odsherred), at emnet blev taget med i overvejelserne.

  I bilaget er der givet forslag til bl.a. et samkørselsprojekt til 1. mio. kr. Desuden foreslår administrationen at problematikken indtænkes i det eksisterende forsøg om flextrafik i rutekørsel.

<u>Prioritering af indsatser</u>
I nedenstående er der udarbejdet tre alternative forslag til udmøntning af de 4 mio. kr.:

Scenarie A: Natdrift på lokalbanerne i R-nettet
Der kan gennemføres et 2-årigt forsøg med natdrift på lokalbaner, med timesdrift, under den forudsætning, at der kan opnås samfinansiering med kommunerne. Indførsel af timesdrift lørdag og søndag nat på de tre lokalbaner, Lollandsbanen (Allerede 2 afgange i dag), Odsherredbanen og Østbanen, vil koster ca. 2,9 mio. kr. årligt. Indføres natdrift også på Tølløsebanen (forlænget til Holbæk) vil det koste yderligere 1,6 kr.
Kommuner har vist interesse for at medfinansiere natdrift på Østbanen. Der er imidlertid mangel på lokofører og Movia vurderer, at kun kan etableres natdrift på enkelte lokalbaner med opstart december 2026. Natkørsel på alle fire lokalbaner kan først gennemføres med køreplanskiftet december 2028.
Da de unge især efterspurgte hurtige handlinger på deres deltagelse og bidrag, er tidshorisonten for natdrift på lokalbanerne problematisk lang.

Scenarie B: Natdrift på busserne i R-nettet.
Der kan gennemføres et 2-årigt forsøg med natdrift på busserne i R-nettet, under den forudsætning, at der kan opnås samfinansiering med kommunerne. Indførsel af timesdrift lørdag og søndag nat koster omkring 0,5 mio. kr. pr. linje, og der vil derfor kunne opnås natdrift på op til 8 ud af de 12 R-linjer. Det anbefales, at beslutningen om hvilke af de 12 R-linjer, der indføres natdrift på tages på baggrund af kommunernes engagement. Administrationen vil hurtigt tage dialog med kommunerne, så der kan dannes en overblik over hvilke R-linjer, der kan indføres natdrift på. Det forventes at de fleste linjer kan opstarte natkørselen december 2025.

Scenarie C: Flere busser, tryghed og samkørsel til knudepunkter
Følgende 3 indsatser kan gennemføres:
1) Flere busser om morgenen med udgangspunkt i Ølby st.,
2) Tryghedsindsats med udgangspunkt i 4-6 stationer samt

3) Gratis samkørsel med ungdomskort til støtte af knudepunkter i regionen.
Indsatserne kan startes op sommeren 2025. Indsatserne er nærmere beskrevet i bilaget.

Under scenarie C er der yderligere 1,25 mio. kr. Disse foreslås afsat til natdrift på banerne, så der er økonomi til at opstarte forsøg med natdrift så snart, der er uddannede lokoførere.
Uanset valget af scenarie anbefales det at starte en dialog op med ungdomsuddannelserne i regionen om tilpasning af ringetider.

Den videre proces
På baggrund af udvalgets prioritering, vil administrationen opstarte arbejdet med indsatserne.
De valgte indsatser vil rette sig mod regionens uddannelsesintuitioner og unge generelt og ikke kun de campusser, der var repræsenteret ved borgermødet.
Udvalget vil løbende blive orienteret om udviklingen af de valgte indsatser.
Alle ønsker og input fra de unge vil desuden indgå i det fremtidige arbejde med den kollektive trafik, og i samarbejde med kommuner og Movia. Opsamling fra møderne og udvalgets beslutning vil gives videre til KKR Sjælland, Movia, og de administrative trafikbestillere i de pågældende kommuner.

Ungepanel
Udvalget har udtrykt ønske om at videreføre den gode erfaring med involvering af unge i fx et ungepanel. Det kan f.eks. gøres ved:

1. Der afholdes et årligt møde med et ungepanel, hvor udvalget får input til forskellige temaer og beslutninger udvalget skal arbejde med i det kommende år – fx i forbindelse med trafikbestillingerne. Hvis der er stor interesse, anbefales det, at mødet deles op i flere møder, så der maksimum deltager 5 lokationer pr. gang.
2. Der indkaldes til ungeborgermøde ad hoc, når udvalget har særlige beslutninger, der kræver input fra unge.

Ved begge udgaver, anbefales det, at der inviteres via elevrådene på ungdomsuddannelserne.
Erfaringerne fra de netop afholdte borgermøder viser, at involvering af borgere bør ske, når deres input kan ændre noget. Der skal være et beslutningsrum for deltagerne og udvalget skal kunne handle på deltagernes udfordringer og ønsker. Desuden viser erfaringerne, at borgermøderne tager ressource og tid hos både politikker og administration, ikke mindst at sikre den lokale deltagelse via lokale tovholdere.

Administrationen anbefaler derfor, at der afholdes ungeborgermøde, når udvalget har et særligt tema eller beslutning, der ønskes input til.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Udvalget besluttede at scenarie C skal ligge til grund for udmøntningen af de 4 mio. kr. Derudover besluttede udvalget, at der skal benyttes 1 mio. kr. af bufferpuljen til at indsætte ekstra busser mellem Dianalund og Slagelse i 2025. Der tages herefter stilling til evt. videreførelse af den udvidede betjening i forbindelse med trafikbestillingen for 2026.
2. Godkendt.
3. Godkendt.
4.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag

1. Bilag til udmøntning af midler til indsatsen for unge til uddannelse (DokID: 12044780 - EMN-2024-04817)
2. Resultater fra borgermøder om unge til uddannelse (DokID: 12060464 - EMN-2024-04817)
3. Linje 420 via Dianalund. Movia Notat (DokID: 12057849 - EMN-2024-04817)

9 (Åben) Evaluering af digitale borgermøde om unge til uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-04817
Dok ID: 12043694

Resumé

Udvalget har afholdt tre digitale borgermøder under det overordnede tema 'Unge til uddannelse'. Borgermøderne er afholdt i perioden november 2024-januar 2025. Udvalget skal godkendte evalueringen af borgermøderne, og tage stilling til, om evalueringen skal sendes til orientering i Regionsrådet.

Indstilling

Administrationen anbefaler, at

1. udvalget godkender evalueringen af borgermøderne omkring 'unge til uddannelse'
2. evalueringen sendes til Regionsrådets orientering pr. mail

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 11. juni 2024 besluttede udvalget at afholde flere digitale borgermøder under temaet "Unge til uddannelse" i relation til kollektiv trafik. Beslutningen udsprang af udvalgets arbejde med inspirationskataloget for inddragelse i Region Sjælland.

Indsatsen har haft to formål:

1. Det har været startskuddet til indsatsen "Unge til uddannelse", hvor de unge og øvrige relevante aktører har være med til at skabe grundlaget for fremtidige prioriteringer i den kollektive trafik. Resultaterne og de videre prioriteringer, behandles i særskilt sag.
2. Indsamle erfaringer med afholdelse af digitale borgermøder, og der er derfor blevet testet forskellige formater og teknikker ved de tre møder.

I perioden november 2024-januar 2025 har det været afholdt tre digitale borgermøder med deltagelse af op til 80 unge i alderen 15-20 fra hhv. campusser i Odsherred, Køge, Vordingborg og Nakskov.

Det første og sidste møde blev afholdt som satellitmøder, hvor deltagerne sad på fire forskellige campuslokationer i Region Sjælland og deltog i det samme Teams-møde.

Til det midterste møde deltog alle unge individuelt på Teams. Til alle tre møder sad udvalget sammen i Regionshuset.

<u>Indhold i evalueringen</u>
Administrationen har udarbejdet en evaluering, der beskriver de erfaringer, som deltagerne i borgermøderne har gjort sig i løbet af processen med at planlægge og afvikle borgermøderne for

målgruppen 'unge til uddannelse'. Herunder indgår erfaringer fra de unge, tovholderne på de fire campusser, udvalget og administrationen.

Evalueringen beror på en række kilder, som fx interviews med udvalgsmedlemmer og drøftelser blandt udvalgets medlemmer efter borgermøderne samt på udvalgsmøderne. Der er foretaget interviews med flere af de unge deltagere samt tovholderne fra campusserne. Endelig er der anvendt spørgeskemaer både før, under og efter møderne, hvor over 50 unge har svaret.

Evalueringen er målrettet medarbejdere i Region Sjælland og Regionsrådet som inspirationen til videreudvikling af borgerinddragelse fremadrettet. Evalueringen er *vedlagt* som bilag.

Evalueringen samler op på erfaringerne inden for følgende 7 temaer:

1. Politikkernes rolle
2. Lokalt engagement
3. Målgruppe
4. Kommunikation
5. Format for møderne
6. Facilitering og tilrettelæggelse af møderne
7. Teknik og platform

Den skriftlige evaluering er suppleret med en video, hvor både udvalgsmedlemmer, tovholdere fra campusserne og de unge fortæller om erfaringerne fra at deltage i borgermøderne. Videoen kan ses her: https://regionsjaelland.23video.com/secret/110123881/bc96b8ff732a63a172094d8ef186c73d

På baggrund af evalueringen gives følgende anbefalinger, når der skal arbejdes med digitale borgermøder fremadrettet:

Anbefaling til det politiske niveau

- **Du skal havde noget at spørge om**
  Inviter kun til borgermøde, når dit udvalg virkelig har en interesse eller beslutning I gerne vil have input til.
- **Forventningsafstem helt fra start**
  Sørg for at lave en god forventningsafstemning med deltagerne på mødet omkring dit handlingsrum, og hvad deltagerne kan have indflydelse på.
- **Vær åben for input og bring dig selv på banen**
  Vær oprigtigt lyttende, åben for information og input og gå ikke i løsnings-mode med det samme. Samtidig har deltagerne også en stor interesse i at mærke dig og dine meninger.
- **Det kræver tid**
  Du skal være godt klædt på til møderne. Op til og imellem møderne kræver det derfor en tættere dialog mellem dig som politiker og administrationen, så du er helt forberedt og klar til at være på.
- **Der skal kunne handles**
  Deltagerne forventer, at deres input bliver hørt, og at du kan hjælpe med at finde løsninger hurtigt.

Anbefalinger til afviklingen

- **Lad deltagerne sidde sammen lokalt**
  Sørg for der er en lokal tovholder, der kan hjælpe med alt fra rekruttering og praktik. Det skaber ligeledes ejerskab og tryghed blandt deltagerne.
- **Sørg for skift, variation og tempo**
  Fx mellem fælles og lokale drøftelser, individuelle spørgeskemaundersøgelser, afstemninger og gruppepræsentationer.
- **Sørg for at der er plads til dialog**
  Især mellem politikere og deltagerne, og minimer oplæg og envejstaler.
- **Hav en facilitator**
  Denne skal guide alle sikkert gennem program og holde tiden i et stramt program, samtidig med, at der sikres gode input og hjælp til de svære dialoger.
- **Hvert minut skal være planlagt**
  Digitale borgermøde kræver en detaljeret drejebog. Alle skal kende både deres rolle og mødets program. Jo bedre planlagt, jo mere naturligt og flydende virker mødet.
- **Udarbejd en kommunikationsplan fra start til slut**
  Det vil gøre det lettere at fortælle om projektet – både internt og eksternt - før, under og efter møderne.
- **Lad det tekniske set-up være nemt**
  Det er bedre, at det er simpelt, end at det er svært at gennemføre.

Forslag til forankring i organisationen
Afholdelsen af digitale borgermøde udspringer af inspirationskataloget for inddragelse i hele Region Sjælland. Administrationen foreslår derfor, at erfaringerne med digitale borgermøder deles bredt i organisationen, og at evalueringen derfor sendes til orientering hos Regionsrådet.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen udsættes til næste møde.
1. Godkendt.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag

1. Evaluering af digitale borgermøder i Region Sjælland (DokID: 12060463 - EMN-2024-04817)

10 (Åben) Orientering om bestyrelsessammensætning og gennemsigtighed i Lokaltog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-01956
Dok ID: 12019327

Resumé

Der har gennem længere tid været arbejdet med øget regional repræsentation i Lokaltogs bestyrelse samt med ønsket om en mere åbenhed og inddragen dialog med Movia i forhold til Lokaltog. Movias bestyrelse behandler punktet den 7. marts, hvor Movia indstiller at øge den regionale repræsentation i Lokaltogs bestyrelse samt forsætte arbejdet med øget åbenhed og dialog. Administrationerne i de to regioner har deltaget i arbejdet med Movias beslutningsgrundlag ud fra tidligere afgivne politiske høringssvar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Sagsfremstilling

Indledning og baggrund

Movia og Lokaltog ønskede omkring årsskiftet 2023/2024 at flytte Lokaltogs hovedkontor fra Ringsted til Høje Taastrup, hvilket var i modstrid med tidligere politisk aftale mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland og vedtagelse i Movias bestyrelse. Hovedkontoret blev flyttet mod Region Sjællands ønske.

Specielt med udgangspunkt i forløbet af denne sag ønskede Regionsrådet en større transparens og gennemsigtighed i Lokaltogs forretning, herunder en større regional repræsentation i Lokaltogs bestyrelse.

Dette arbejdede Movia herefter videre med, og sendte en udredning om forholdet i høring hos de to regioner. Regionsrådet afgav på dette grundlag høringssvar efter behandling på regionsrådsmøde den 24. september 2024. Høringssvar *vedlagt*.

Movias beslutning om øget regional repræsentation i Lokaltogs bestyrelse samt forsættelse af arbejdet med øget gennemsigtighed

Administrationerne fra de to regioner har været inddraget i arbejdet med at forberede en beslutningssag til Movias bestyrelse med udgangspunkt i regionernes afgivne høringssvar.

Sagen behandles på ny på bestyrelsesmøde i Movia den 7. marts 2025. Der informeres på udvalgsmødet om resultatet fra bestyrelsesmødet. Sagen er *vedlagt*.

De væsentligste foreslåede ændringer i forhold til bestyrelsessammensætningen er:

- Lokaltog A/Ss bestyrelse udvides med de to regionsrådsmedlemmer, som sidder i Movias bestyrelse. De vil tillige blive næstformænd i Lokaltogs bestyrelse. Det vil i praksis sige Felex Pedersen (Region Sjælland) og Erik Lund (Region Hovedstaden).

- Bestyrelsesformandsposten besættes af et eksternt bestyrelsesmedlem, hvor det hidtil har været Movias administrerende direktør. Processen med at finde en ny ekstern bestyrelsesformand igangsættes.
- Movias administration vil alene indgå i Lokaltogsbestyrelse med en ledelsesrepræsentant som menigt medlem.

Lokaltogs bestyrelse vil i fremtiden derfor bestå af 3 eksterne, 1 ledelsesrepræsentant fra Movia samt 4 regionsrådsmedlemmer plus et antal medarbejderrepræsentanter.

Ændringerne vil formelt skulle besluttes på en ekstraordinær generalforsamling i Lokaltog A/S i maj måned 2025.

Movias og de regionale administrationer arbejder videre med øget gennemsigtighed, inddragelse og dialog sammen med Lokaltog A/S.

Administrationen vurdering

Det er vurderingen, at ændringerne i bestyrelsessammensætningen afspejler og holder sig indenfor rammerne af Region Sjællands høringssvar, som er vedlagt sagen.

Der arbejdes samtidigt videre med gennemsigtigheden i Lokaltog A/S. Det er administrationens vurdering, at der er etableret et samarbejde med Movia og de to regioner, som kan danne basis for at videreudvikle dette.

I dette arbejder lægger administrationen vægt på, at der er fokus på at øge gennemsigtigheden, tilliden og dialogen, som det også fremgår af Region Sjællands høringssvar.

Men der er enighed om, at der herudover er meget vide muligheder for at fastholde og udbygge et åbent og dialogpræget samarbejde.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
1. Region Sjællands høringssvar. Vedtaget af Regionsrådet september 2024 (DokID: 11887680 - EMN-2024-01956)
2. Movia sag Lokaltog bestyrelsessammensætning (DokID: 12058484 - EMN-2024-01956)

11 (Åben) Orientering om uddannelsesreformer

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-00233
Dok ID: 12017940

Resumé

I oktober 2024 fremlagde regeringen dennes udspil til reformer på professionsuddannelser og ungdomsuddannelsesområdet. Udspillene er de sidst tilkomne i regeringens samlede udspil til en gennemgribende reform af det samlede uddannelseslandskab "Forberedt på fremtiden". I februar 2025 indgik regeringen, Socialistisk Folkeparti og Dansk Folkeparti en politisk aftale om oprettelsen af en ny erhvervs- og professionsrettet gymnasieuddannelse (epx). Udvalget orienteres om den politiske aftale og uddannelsesaktørernes umiddelbare reaktioner på udspillene. Lotte Holten fra Danske Regioner forventes at deltage under punktet med et oplæg, om regionernes rolle i arbejdet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

I oktober 2024 udgav regeringen to udspil til reformer på uddannelsesområdet: "Forberedt til fremtiden V" og "Forberedt til fremtiden VI". Forud for disse udspil kom "Forberedt på fremtiden I, II og III", som omhandlede reformer på de lange videregående uddannelser, praksisfaglighed i folkeskolen samt kompetencer til den grønne omstilling.

Tirsdag d. 18. februar 2025 blev regeringen, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti enige om at indgå en aftale om oprettelse af en ny gymnasial ungdomsuddannelse epx, der er et centralt element i udspillet "Forberedt til fremtiden V".

<u>Aftale om ny gymnasieuddannelse fra 2030</u>

Den nye politiske aftale indeholder flere elementer, der vil kræve store forandringer i uddannelseslandskabet. Helt centralt står oprettelsen af en ny ungdomsuddannelse epx (erhvervs- og professionsrettet eksamen). Den to-årige uddannelse skal indeholde elementer fra erhvervsuddannelsernes grundforløb 1 og højere forberedelseseksamen (hf), som begge samtidig lukkes. Det er intentionen, at uddannelsen blandt andet skal være for de mange unge, som på sigt ønsker en erhvervsuddannelse eller en professions- eller erhvervsrettet videregående uddannelse. Den nye epx skal sikre, at flere unge kan komme i gymnasiet, da adgang til epx kun kræver en bestået afgangsprøve fra folkeskolen.

Foruden den nye epx rummer den politiske aftale også indførsel af højere karakterkrav til stx (almen studentereksamen) og hhx (højere handelseksamen). Det er hensigten, at et højere karakterkrav skal medføre, at færre unge vælger disse uddannelser.

Reaktioner fra uddannelsesinstitutionerne i Region Sjælland

Efter det politiske udspil blev præsenteret i efteråret 2024, har de sjællandske uddannelsesinstitutioner givet udtryk for både optimisme og bekymring.

Antallet af elever på de faglærte uddannelser har i årevis været faldende, mens de gymnasiale ungdomsuddannelser såsom stx og hhx er gået frem i ansøgertal. Fra de erhvervsorienterede ungdomsuddannelser er der derfor begejstring for et øget fokus på praksisfaglighed og ønsket om opgøret med det naturlige valg af stx og hhx.

Fra de almene gymnasier har der været udtrykt bekymring for, at et øget karakterkrav vil afskære en stor gruppe unge fra at opfylde deres ønske om en almen studentereksamen – særligt peges der på grupper af drenge og unge med anden etnisk baggrund end dansk. Der er bekymring for, at reformen vil medføre dannelsen af et A- og et B-hold, som vil styrke den brede oplevelse af, at de bogligt orienterede ungdomsuddannelser er finere end de mere praksisrettede.

Endelig er der fra VUC'erne og de almene gymnasiers side bekymring overfor afskaffelsen af hf-uddannelsen. Kritikken og bekymringen er centreret omkring, at hf er en populær uddannelse særligt for mere sårbare unge og for de voksne borgere, som tager en uddannelse senere i livet. Der er derfor bekymring for, hvordan det nye uddannelseslandskab efter reformen fortsat skal kunne tilbyde stærke voksenpædagogiske læringsmiljøer, som skal kunne tage hånd om mere sårbare borgere.

Fokus på fusioner og bredt samarbejde

I den politiske aftale lægges der op til, at der skal være epx i 17 byer i Region Sjælland, og at der i den forbindelse skal ske fusioner mellem institutioner og campusdannelse. I Region Sjælland findes der allerede velfungerende campus i bl.a. Nakskov, Køge og Odsherred, som skaber en god viden og erfaring, som kan være nyttig i fremtidige campusdannelser.

I Region Sjælland er der også allerede nu et arbejde i gang med at fusionere – eksempelvis Nordvestsjællands Erhvervs- og Gymnasieuddannelser, som i 2025 fusionerer med Nordvestsjællands HF og VUC.

Uddannelse til voksne

Med aftalen følger også tilpasninger af voksenuddannelsessystemet – bl.a. på enkeltfag og almene voksenuddannelser. For VUC'erne (Voksenuddannelsescentrene) får det derfor store konsekvenser, idet de ikke længere kan udbyde hf. I stedet skal voksne i fremtiden kunne tilbydes gymnasiale enkeltfag, som forventes udbudt på almene gymnasier. Aftalen åbner også for, at de større VUC'er fortsat vil kunne bestå som selvstændige institutioner, hvis de har tilstrækkelig volume. Det udestår om dette omfatter VUC'er i Region Sjælland.

AVU (almen voksenuddannelse), FVU (forberedende voksenuddannelse) samt OBU (ordblindeundervisning) kan med den nye institutionslov udbydes af alle institutioner, men det forventes, at disse tilbud forankres på erhvervsskoler.

Regionernes rolle i stedlig placering

Placering af epx-udbud er en udfordring, idet kombinationen af praksisfaglighed og boglige fag sætter store krav til de fysiske forhold. De steder i geografien, hvor de almene gymnasier ikke ligger i umiddelbar nærhed til erhvervsskoler, vil det derfor kræve ombygning af eksisterende lokaler.

Den politiske aftale nævner ikke regionernes rolle i forhold til placering af de nye epx-udbud. I forbindelse med forhandlingerne har Børne- og Undervisningsministeren dog givet udtryk for, at

man fra regeringens side forventer, at regionerne skal spille en central rolle i arbejdet med den stedlige placering. Det er dog endnu uklart i hvilket omfang.

Reform på professions- og erhvervsrettede videregående uddannelser

Forhandlinger om udspillet "Forberedt på fremtiden VI" er stadig i gang. Udspillet omhandler de professions- og erhvervsrettede videregående uddannelser, hvor regeringen ønsker at sætte større fokus på det praksisfaglige i uddannelserne – blandt andet ved at indføre øget praktik.

Endvidere vil man skabe bedre undervisningsmiljøer ved at skabe små hold med færre studerende for at sikre en bedre relation mellem studerende og underviser. Herudover skal der også være et øget fokus på vejledning, så man mindsker frafald.

Endelig lægger udspillet op til en afkortning af visse uddannelser såsom sygeplejerske og pædagog. Til gengæld får professionsuddannede sikret adgang til eventuel efteruddannelse senere i livet.

Region Sjællands uddannelseskonference giver rum til drøftelser

Region Sjællands uddannelseskonference finder sted d. 7. april 2025 i Ringsted Kongrescenter og har i år temaet "Fremtidens uddannelseslandskab". På deltagerlisten står blandt andet Børne- og Undervisningsminister Mattias Tesfaye, der vil holde oplæg om den nye epx. Konferencen danner grundlag for drøftelser, som kan være gode udgangspunkter til det videre arbejde med den nye uddannelsesreform og de udfordringer og muligheder, som uddannelsesverdenen står overfor i de kommende år. Blandt andet er det et væsentligt element i reformarbejdet, at der skal ske campusdannelser, hvilket også bliver et tema på uddannelseskonferencen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Lotte Holten, centerchef for Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM) under Danske Regioner deltog under punktet.

Taget til efterretning.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
.

12 (Åben) Orientering om kommende udbud af Region Sjællands Uddannelsesanalyse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-07724
Dok ID: 11937459

Resumé

Region Sjælland udgiver hvert år en uddannelsesanalyse, som via data giver et aktuelt billede af situationen på uddannelsesområdet i regionen. Uddannelsesanalysen skal sendes i offentligt udbud. Udvalget orienteres om udbudsprocessen og indholdet i de kommende analyser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Siden 2013 har Region Sjælland udgivet en årlig uddannelsesanalyse. Analysen består af kvantitative og kvalitative data, som giver et indblik i uddannelsesområdet i regionen. Heriblandt uddannelsesniveau, karaktergennemsnit samt demografiske data såsom befolkningsfremskrivning og flyttemønstre.

Analysen er et velanset produkt blandt regionens samarbejdspartnere og bruges strategisk og i udviklingsindsatser på uddannelsesinstitutioner, kommunalt niveau samt i regionens virksomheder.

I 2021 blev analysen sendt i offentligt udbud for årene 2022, 2023 og 2024. Udbuddet blev vundet af analysefirmaet Epinion. Der skal nu indgås en ny aftale om leverance af de kommende analyser, som skal sendes i udbud. Udbuddet vil gælde analyserne i år 2025 og 2026.

<u>Nyt udbud af uddannelsesanalysen</u>

I udbudsmaterialet lægger administrationen vægt på, at de mest benyttede grafer og data fra de eksisterende analyser skal videreføres. Dette gælder f.eks. data på flyttemønstre, uddannelsesvalg og uddannelsesniveau.

I forbindelse med Uddannelsesanalyse 2024 er der blevet efterspurgt et mere detaljeret indblik i enkelte grafer – dette gælder for eksempel andelen af unge, som ikke opnår 02 i folkeskolens grundfag. Grafen viste, at 17% af alle folkeskolens elever forlader grundskolen uden basale færdigheder. Dette skaber udfordringer i overgangen til videre ungdomsuddannelse, og det er en graf, som har fået stor opmærksomhed ved årets uddannelsesanalyse. For at give kommuner, skoler og andre samarbejdspartnere bedre indblik i udfordringerne, ønsker administrationen at nuancere dette yderligere i de nye analyser.

<u>Analysen som afsæt til arbejdet frem mod fusion med Region Hovedstaden</u>

Administrationen vurderer, at analysen udover de kendte grafer kan bruges som afsæt til at forberede og styrke arbejdet med fusionen af Region Sjælland og Region Hovedstaden. Nogle af udfordringerne på uddannelsesområdet er fælles i de to regioner, men der er også helt unikke udfordringer i begge regioner.

Administrationen ønsker derfor, at de næste års analyser også stiller skarpt på udvalgte områder i Region Hovedstaden. Et indblik i Region Hovedstadens centrale uddannelsesudfordringer kan indtænkes i udviklingen af fremtidige indsatser og fokusområder. Dette kan være skæv søgning til ungdomsuddannelser og mangel på faglærte. I modsætning til Region Sjælland er det ikke manglen på unge, som udfordrer søgningen men derimod, at de unge søger mod bestemte områder og skoler og i høj grad vælger de gymnasiale og videregående uddannelser fremfor de erhvervsrettede.

Endelig vil data fra Region Hovedstaden også indgå i de tidligere nævnte grafer, som har indgået i uddannelsesanalysen i de hidtidige udgaver, og som ønskes fortsat.

Udbudsmaterialet forventes at blive sendt ud primo 2025.

Supplerende sagsfremstillingen siden udvalgsmødet d. 21. januar 2025

På udvalgsmødet i januar besluttede udvalget at udsætte drøftelsen af sagen til mødet i marts. Dog ønskede udvalget, at man fra administrationens side undersøgte muligheden for at udarbejde en fælles analyse i samarbejde med Region Hovedstaden.

Administrationen har været i dialog med Region Hovedstaden, som oplyste, at de selv har indgået en kontrakt om udarbejdelsen af en analyse for 2025 og 2026. Der blev dog vist interesse for, at man senere i 2025 indgår i en dialog med henblik på at opstarte dialogen for udarbejdelse af fælles analyser fremover.

Sideløbende er der opstartet en dialog i Danske Regioner om, hvorvidt det på sigt vil være hensigtsmæssigt at gennemføre en samlet uddannelsesanalyse, der går på tværs af alle fem regioner. Dette arbejde vil alt andet lige først kunne realiseres fra 2027 og står derfor ikke i vejen for Region Sjællands egen uddannelsesanalyse i 2025 og 2026.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen. Analysen finansieres af de administrative udviklingsmidler.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Dato: 21-01-2025
Sagen udsættes til næste møde, hvor muligheden for samarbejde med Region Hovedstaden indarbejdes.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Beslutning
Taget til efterretning. Der foretages en fælles sammenfatning af hovedkonklusioner fra Region Hovedstaden og Region Sjællands uddannelsesanalyser.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
.

13 (Åben) Beslutning om annoncering efter indsatser i Socialfond Plus

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-11059
Dok ID: 12012166

Resumé

Region Sjælland har i programmet for Socialfonden Plus 2021-2027 indstillingsret på 53,8 mio. kr. Der er allerede udmøntet i alt 45,5 mio.kr. til udviklingsprojekter. Region Sjælland forventer, at de resterende midler frigives i tredje kvartal 2025. Udvalget skal træffe beslutning om igangsættelse af en annoncering efter indsatser til de resterende midler i socialfondsprogrammet.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- der igangsættes en annoncering i marts 2025 efter projektansøgninger til Socialfonden Plus.
- Region Sjælland medfinansierer projekterne med 20%

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Forslag til annoncering efter projektansøgninger i 2024

Region Sjælland ønsker at skabe de bedst mulige forudsætninger for, at regionens borgere har lyst til og mulighed for at tage en uddannelse uanset deres alder, bopæl og interessefelt. Gode uddannelser kan styrke borgernes jobmuligheder og bidrager til, at arbejdsmarkedet i Region Sjælland kan få den arbejdskraft, de har behov for.

Faldende fødselsårgange, et øget behov for velfærdspersonale, mangel på arbejdskraft samt en truet uddannelsesdækning – det er blot nogle af de udfordringer, som præger uddannelsesområdet i Region Sjælland i de kommende år.

I februar 2025 blev der indgået en aftale om en reform af ungdomsuddannelsessystemet, som vil medføre store forandringer i uddannelseslandskabet.

Samfundsmæssige udfordringer og en omstrukturering af ungdomsuddannelsessystemet er en stor opgave at håndtere. Men det giver også rum for at gentænke strukturer og skabe et uddannelseslandskab, som passer til samtid og fremtid.

Den europæiske Socialfonden Plus 2021-2027 skal sikre indsatser, som styrker vækst og udvikling – blandt andet gennem udviklingsprojekter med fokus på uddannelse og kompetenceløft. Administrationen foreslår, at man med den sidste socialfondsannoncering i programmet 2021-2027 efterspørger udviklingsindsatser, som afsøger nye muligheder og måder at tænke

ungdomsuddannelse på i fremtiden. Udvalget skal beslutte, om der skal igangsættes en annoncering og hvilket indsatsområde, der skal indkaldes projektansøgninger inden for.

Region Sjælland kan annoncere for 10 mio.kr

Socialfondsmidler skal udmøntes gennem åbne annonceringer. Administrationen har forberedt *vedlagte* forslag til annoncering efter projektansøgninger.

Region Sjælland har i programperioden indstillingsret på i alt 53,8 mio.kr. på uddannelsesområdet. I 2022 og 2024 blev der indstillet projekter for i alt 45,5 mio.kr, og der udestår således 8,1 mio. kr. resterende socialfondsmidler. Disse udgør fleksibilitetsbeløbet fastsat af kommissionen og frigives til Region Sjælland, såfremt kommissionen vurderer, at der er sket tilstrækkelig fremdrift i regionens indstilling af midlerne. Midlerne forventes frigivet i 3. kvartal 2025.

Socialfondsprojektet "Aktiv EUD" blev i 2022 indstillet og godkendt til at modtage 4,3 mio. kr. i socialfondsmidler. Grundet manglende fremdrift i det konkrete projekt, valgte man fra partnerkredsens side at lukke projektet før tid i september 2024. Dette medfører et tilbageløb af midler. Samlet set forventes Region Sjælland derfor at have en tilbageværende ramme på lidt over 10 mio.kr. Administrationen anbefaler, at der annonceres efter det resterende samlede beløb.

Der er afsat 3,5 mio. kr. af regionens egne midler til medfinansiering af Socialfond Plus projekter. I 2023 traf udvalget beslutning om at forhåndsreservere 2,7 mio.kr. til medfinansiering af projektansøgninger i annonceringen 2024. Der er derfor 800.000 kr. tilbage af regionens egne midler, som kan benyttes til regional medfinansiering i 2025. I de forudgående annonceringer har den regionale medfinansiering kunne udgøre op til 20% af den samlede projektøkonomi. Administrationen anbefaler, at dette også vil være tilfældet i denne annoncering. Foruden de resterende 800.000 kr. vil administrationen anbefale at anvende tilbageløbsmidler fra andre projekter som medfinansiering.

Det forventes, at der godkendes 1-2 Socialfond Plus projekter. Socialfondsmidler kan udgøre op til 60% af et projektbudget – de resterende 40% kan bestå af regional medfinansiering, egenfinansiering eller finansiering fra eksterne parter. Region Sjællands støtte kan dog maksimalt udgøre 20% af den samlede finansiering.

Forslag til indsatsområde

Socialfonden Plus udgør prioritet 2 i det samlede Socialfondsprogram 2021-2027. Regionerne kan indstille projektet inden for underafsnit 2.2.1 "Kompetencer til fremtiden: Regional indsats for at forbedre gymnasiale og erhvervsrettede ungdomsuddannelser" og 2.2.2 " Uddannelse til alle: Regional indsats for at fremme lige adgang til og færdiggørelse af uddannelse for både unge og voksne"

I de to forudgående annonceringer er der særligt blev igangsat projekter inden for 2.2.2, og i en opgørelse over den forventede målopfyldelse af programmet ultimo 2024, fremgik det, at Region Sjælland særligt skal have fokus på flere aktiviteter under prioriteten. 2.2.1.

Administrationen foreslår, at annonceringen målrettes projekter inden for følgende interventionsområde:

- 2.2.1.4 Fleksible uddannelses- og læringsformer, udvikling af uddannelsesformater, didaktik, fag og nye fagkombinationer mv.

Med en annoncering inden for dette område sikres en bedre opfyldelse af socialfondsprogrammet, og herudover adresserer man behovet for at udvikle nytænkende forløb, metoder og værktøjer til en fremtid med mange forandringer og udfordringer på uddannelsesområdet.

Videre proces og forbehold
Hvis udvalget godkender annonceringsmaterialet, offentliggøres annonceringen medio marts 2025 via hjemmesiden. Det foreslås, at der fastsættes en ansøgningsfrist d. 1. juli 2025. Dette vil medføre, at udvalget kan træffe beslutning om, hvilket eller hvilke projekter der indstilles til socialfondsmidler på udvalgsmødet i september 2025.

Det er indskrevet i Socialfondsprogrammet, at det regionale arbejdsmarkedsråd – RAR – er høringspart ved nye annonceringerne. Med finanslov 2025 nedlægges RAR, og derfor bortfalder kravet om høring.

Annonceringen er formuleret med forbehold for, at fleksibilitetsbeløbet endnu ikke er frigivet. Frigives beløbet ikke, bortfalder annonceringen. I tilfælde af at fleksibilitetsbeløbet ikke frigives inden udvalgsmødet i september, udsættes den politiske behandling til udvalgsmøde i oktober 2025.

Ligeledes tages der forbehold for, at afslutningen af projektet Aktiv EUD endnu ikke er endelig afsluttet. Da revision af projektet endnu ikke er færdiggjort, kan mindre justeringer af det samlede tilbageløb forekomme.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Administrationen anbefaler, at der anvendes tilbageløbsmidler til at sikre en regional medfinansiering på 20% af projekternes samlede økonomi.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
1. SF+ Annoncering 2025.docm (DokID: 11928836 - EMN-2024-11059)

14 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10013
Dok ID: 11928742

Resumé
Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
Modernisering af stoppesteder
På grundlag af en tidligere politisk bevilling fra Region Sjælland på 1,1 mio. kr. til modernisering af stoppesteder har Movia opsat 34 countdown moduler. Bevillingen er også gået til et læskur til busserne ved Nykøbing Sjælland station.

Countdown modulerne viser tiden til ankomst af de næste busser og er opsat på eksisterende stoppestedsstandere. Modulerne er opsat på stoppesteder, som betjenes af en eller flere regionale busser, spredt over det meste af Region Sjælland

Henvendelse til transportministeren vedrørende direkte tog mellem Nakskov og København
Udvalget blev på udvalgsmødet en 21. januar 2025 orienteret om, at Transportministeren havde afslået at igangsætte et forsøg med direkte togbetjening mellem Nakskov og København.

Afslaget blev begrundet i en vurdering og anbefaling fra DSB. DSB vurderede dog at forsøget var gennemførbart og henviste kun til mindre praktiske forhold, hvor den konkrete håndtering skulle afklares og aftales med Movia/Lokaltog. DSB havde ikke kontaktet Movia eller Lokaltog i denne anledning. Movia/Lokaltog vurderer, at der findes simple praktiske løsninger på de påpegede forhold.

Der er fremsendt en fornyet henvendelse til Transportministeren med forslag om, at DSB og Movia/Lokaltog vurderer muligheden sammen, som grundlag for en fornyet vurdering.

Mulighed for at lade et nyt DSB morgentog fra Nykøbing Falster starte i Nakskov

DSB påtænker fra K26 (december 2025), at indføre et nyt morgentog fra Nykøbing Falster til København H (afg. Kl. 06.04). Toget kører med IC3, og standser ikke så mange steder, så det hurtigt kan komme ind til København H, så en mødetid kl. 08.00 muliggøres.

Togstammen holder om natten på depotet i Nykøbing Falster.

Movia/Lokaltog er blevet bedt om at vurdere, om dette tog i stedet, kan udgå fra Nakskov og derved skabe en direkte forbindelse til København som der jævnfør ovenstående aktuelle sag arbejdes på. Der er dog kun tale om en enkelt morgenafgang.

Movia og Lokaltog vurderer, at dette kan lade sig gøre med afgang kl. 05.08 fra Nakskov. Lokaltog vurderer, at det vil kunne lade sig gøre fra den 7. april 2026 (dagen efter påske), hvor der forventes at være tilstrækkelige lokoførere.

Administrationen foreslår, at der rettes henvendelse til Transportministeriet og DSB med forslaget, som et supplement til den igangværende henvendelse til Transportministeren vedrørende direkte tog mellem Nakskov og København.

Ring 5 anlægsøkonomi genberegnes

Transportministeriet har den 29. januar 2025 udmeldt, at økonomien for den samlede ring 5 forbindelse i form af en motorvej genberegnes. Beregningen forventes færdig inden sommer.

Transportminister Thomas Danielsen citeres i udmeldingen med følgende:

For at komme videre med beslutningsprocessen om arealreservationen i Ring 5-korridoren har vi brug for et opdateret datagrundlag og prisoverslag, så fremtiden for korridoren kan drøftes på et oplyst grundlag.

Vejdirektoratet skal gennemføre opdateringen af anlægsskøn og samfundsøkonomi for en motorvej i hele Ring 5-korridoren. Arbejdet rummer blandt andet en vurdering af trafikale gevinster, granskning af tidligere anlægsoverslag og trafikberegninger, afklaring af særlige forhold i korridoren og et overblik over fordyrende elementer, såsom en tunnel og håndtering af overskudsjord.

Den samlede økonomi for hele forbindelsen er sidst beregnet i 2013. Der er efterfølgende i 2022 offentliggjort en forundersøgelse for den sydlige del af Ring 5 og udarbejdet et beslutningsgrundlag for indsnævring (af arealreservationen) af nordlige del af Ring 5.

Fælles Tour

Fra den 24. marts til 6. april 2025 er alle landets ungdomsuddannelser inviteret til at deltage i Fælles Tour.

Fælles-Tour er en cykelkampagne, der bygger på fællesskab og bevægelse for ungdomsuddannelser i hele landet. I løbet af kampagnen dyster eleverne om at vinde fede præmier til sig selv og deres klasse ved at cykle så mange dage som muligt. Alt cykling tæller - til skole, til offentlig transport, i fritiden osv.

Administrationen vil gennem uddannelsesnetværk opfordre regionens ungdomsuddannelser til at deltage.

Orientering om foreløbige kapaciteter for skoleåret 2025-2026 i Region Sjælland.

De foreløbige kapaciteter for optag til gymnasiale uddannelser 2025-2026 blev offentliggjort af Børne- og Undervisningsministeriet den 31. januar 2025 og erstatter de beregningstekniske kapaciteter.

Region Sjælland afgav et høringssvar med fokus på den demografiske udvikling, behovet for stram kapacitet på VUC for at sikre plads til eftertilmeldere samt den stigende søgning til hhx, særligt i yderområder.

Regionen udtrykte bekymring for unge i områder med lang transporttid, fx ved Sorø Akademi og Stevns, og ønskede en stram kapacitetsstyring, der sikrer adgang til de ansøgere, som har lang transporttid til deres nærmeste institution.
Ministeriet har tilpasset kapaciteterne baseret på regionens høringssvar, deres egne beregninger og lokale forhold. Administrationen vurderer, at kapaciteterne er tilfredsstillende og danner et fornuftigt grundlag for den videre proces for kapacitetsfastsættelse. Den endelige kapacitet udmeldes 24. april 2025 når de aktuelle ansøgertal for skoleåret 2025-2026 er kendt.

Invitation til uddannelseskonference d. 7. april 2025
Region Sjælland inviterer til uddannelseskonference den 7. april 2025 kl. 11.15-16.00 i Ringsted Kongrescenter med titlen "Fremtidens uddannelseslandskab". Til konferencen samles uddannelsesaktører og institutioner til fælles drøftelser, netværk og vidensoplæg, der sætter fokus på de fælles udfordringer og muligheder, som uddannelsesinstitutionerne i Region Sjælland står overfor.
Dagen byder også på besøg af Børne- og Undervisningsminister Mattias Tesfaye, der vil holde oplæg om den nye reform af ungdomsuddannelserne. Efterfølgende deltager han også i en paneldebat.
Det er udvalget, der har valgt konferencens overordnede titel og fokus for de tre temasessioner, som vil handle om "uddannelser i forandring", "internationalisering" og "uddannelse gennem hele livet".
Udvalget er inviteret til at deltage i konferencen. Det fulde program og link til tilmelding inden den den 20. marts 2025 *vedhæftet*.

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
1. Program Fremtidens uddannelseslandskab (DokID: 12039168 - EMN-2024-10013)

15 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. marts 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10013
Dok ID: 11928778

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Bilag

.

16 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10013
Dok ID: 11928762

Resumé
Næste møde i udvalget afholdes den 22. april 2025.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(Løsgænger)

Bilag
.