

REFERAT Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 03-10-2019

Mødedato Torsdag d. 03. oktober 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om Greater Copenhagen.....	4
Orientering om strategi og handleplan for Greater Copenhagen EU Office.....	6
Godkendelse af afrapportering fra udvalgets studietur 2019.....	8
Aktuelle sager.....	10
Næste møde.....	11
Styrket samspil mellem politikere og administration i Region Sjælland.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-000242

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 3830942

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 1

Dagsorden godkendt idet sag nr. 3 er udsat og behandles på kommende møde i udvalget den 22. november 2019.

Udvalget besluttede, ikke at gennemføre dagsordenens punkt 7: Proces med Mandag Morgen omkring styrket samspil mellem administration og politikere i Region Sjælland.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 2: Temadrøftelse om Greater Copenhagen

13-000290

sagsfremstilling

2. Temadrøftelse om Greater Copenhagen

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 4155047

Resume

Greater Copenhagen har stor værdi for Region Sjælland selvom erhvervs-fremmereformen i 2018 skabte usikkerhed og stilstand i samarbejdet. Med økonomaftalen i efteråret 2019 mellem Danske Regioner og regeringen styrkes de regionale muligheder i samarbejder som Greater Copenhagen.

Sagsfremstilling

Greater Copenhagen Committee er et politisk samarbejde, der har til formål at øge bæredygtig vækst og beskæftigelse samt udvikling i den fælles metropolregion.

Greater Copenhagen består af Region Sjælland, Region Hovedstaden, Region Skåne og Region Halland samt de 85 kommuner i de fire regionale delgeografier.

Orientering om status for Greater Copenhagen

Som følge af den danske erhvervsfremmelovgivning i 2018, der bl.a. satte en række begrænsninger for rollefordelingen i Greater Copenhagen, blev det besluttet, at 2019 skulle være et overgangsår, hvor Region Sjælland dog fortsat skulle være et aktivt medlem af samarbejdet.

På governance-området blev det besluttet, at Københavns Kommune i 2019 besatte formandsposten, mens Region Sjælland, Region Skåne og Region Halland indgik i formandskabet.

På den indholdsmæssige side blev det besluttet, at der i 2019 skulle følges to hovedspor: "Transport og mobilitet" samt "Branding og tiltrækning af talenter og investeringer".

Det var opfattelsen, at Greater Copenhagen fortsat skabte stor værdi for Region Sjælland i form af branding som en del af en vækstmetropol på mere end 4 mio. indbyggere, gennem en større påvirkningskraft i forhold til væsentlige beslutningstagere med betydning for Sjælland. Samt ved at løfte den regionale udvikling som rammevilkår for at skabe vækst i Greater Copenhagen og dermed også i Region Sjælland.

Det fremadrettede arbejde i Greater Copenhagen

Med økonomaftalen mellem Danske Regioner og regeringen i år åbnes der for, at regionerne i Danmark igen kan besætte formandsposten i samarbejder som Greater Copenhagen – også selv om samarbejderne delvis beskæftiger sig med erhvervsfremme.

På baggrund af et tidligere fastlagt rotationsprincip omkring formandsposten i Greater Copenhagen forventes det, at Region Sjælland bliver formand for samarbejdet i 2020. Den fremadrettede governance – og herunder formandsrotationen efter 2020 – forventes taget op til drøftelse i bestyrelsen, Greater Copenhagen Committee.

Greater Copenhagen Committee vil inden årets udgang træffe beslutning om indsatser for 2020-2021 i form af en handlingsplan. Der lægges op til et fokus på fire politikområder i perioden, der tager udgangspunkt i fire politiske chartre:

- *Trafikcharteret*. Et eksisterende charter, der fastlægger de trafikale prioriteringer i Greater Copenhagen.
- *Det digitale charter*. Et eksisterende charter, der definerer ambitionerne i forhold til digital infrastruktur samt digitale kompetencer i virksomhederne og i arbejdsstyrken.
- *Arbejdsmarkedscharteret*. Et nyt charter, der forventes vedtaget af Greater Copenhagen Committee inden udgangen af i år.
- *Greater Copenhagen Green*. Et nyt charter, der skal fastlægge samarbejdets grønne ambitioner. Charteret forventes vedtaget i første halvdel af 2020.

Det er administrationens vurdering, at Region Sjælland gennem Greater Copenhagen dels får muligheden for at sætte den regionale udvikling i tæt sammenhæng med vækst dagsordenen, dels at styrke den regionale indflydelse generelt samt dels at sætte fokus på væsentlige udviklingstemaer med betydning for den sjællandske geografi.

Med hensyn til de fire politiske temaer – chartre – i den kommende handlingsplan vurderer administrationen, at alle fire politikområder har relevans for regionen.

Eksempelvis indgår Femern Bælt som et væsentligt fokusområde i trafikcharteret. I det digitale charter er et vigtigt fokusområde forbedring af den digitale infrastruktur og i arbejdsmarkedscharteret vil omdrejningspunktet være et sammenhængende arbejdsmarked mod hovedstaden og grænseregionalt. Med Greater Copenhagen Green vil der kunne stilles skarpt på temaer som eksempelvis grøn transport, grøn vækst og grøn omstilling samt adressere problemstillinger, der har sammenhæng til klimaudfordringerne.

Regionsrådsformand Heino Knudsen vil deltage i drøftelserne under dette punkt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde drøfter Region Sjællands perspektiv på det fremadrettede arbejde i Greater Copenhagen.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 2

Sagen drøftet, idet udvalget ønsker en drøftelse af det grønne charter, når det foreligger.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 3: Orientering om strategi og handleplan for Greater Copenhagen EU Office

19-000184

sagsfremstilling

3. Orientering om strategi og handleplan for Greater Copenhagen EU Office

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 4152559

Resume

Den 1. januar 2019 blev Greater Copenhagen EU Office en realitet. Bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office har i foråret 2019 godkendt både strategi og handleplan for det fælles kontor, der afspejler Region Sjællands prioriteter. Kontoret er i gang med at indfri det nye fælles strategiske grundlag, der sætter en klar retning og ambitiøse mål for kontorets arbejde.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 4. juni 2018 fusionen af Copenhagen EU Office og ZealandDenmark til ét fremtidigt kontor. Pr. den 1. januar 2019 blev Greater Copenhagen EU Office således til en realitet. Der blev holdt første generalforsamling og konstituerende bestyrelsesmøde i Greater Copenhagen EU Office torsdag den 7. februar 2019. I foråret har medlemskredsen arbejdet med en ny fælles strategi og handleplan for kontoret. Ved bestyrelsesmøde i Greater Copenhagen EU Office mandag den 13. maj 2019 blev strategien for det fælles kontor godkendt sammen med rammerne for handleplanen. Medlemskredsens administrative styregruppe har derefter færdiggjort handleplanen, som efterfølgende har været til høring i bestyrelsen.

Administrationen vurderer, at strategi og handleplan for Greater Copenhagen EU Office er med til at styrke Region Sjællands interesser og samarbejdsrelationer. På nuværende tidspunkt er der på sundhedsområdet allerede skabt et styrket samarbejde i medlemskredsen og særligt med Region Hovedstaden omkring projekter knyttet til Horizon 2020. Kontorets geografiske opland og Greater Copenhagen brandet åbner mulighed for et stadigt stærkere samarbejde på tværs af geografien, også i forhold til interessevaretagelsen for de kommende EU-programmer. Her har Region Sjælland store interesser i udformningen af både Horizon Europe samt Interreg programmerne såvel som programmer til understøttelse af infrastrukturens udvikling bl.a. knyttet til Femern Bælt-forbindelsen i form af Connecting Europe Facility (CEF). Strategien for Greater Copenhagen EU Office løber fra 2019 til og med 2022. Strategien tager sit udspring i aftalegrundlaget for fusionen, sætter mål for kontorets arbejde og udfolder aktivitetsområderne for kontoret. EU-kontorets hovedaktiviteter består i projektudvikling, interessevaretagelse og samarbejde på tværs af organisationer, positionering af medlemmerne i Bruxelles, netværksopbygning, kompetenceudvikling af medlemsorganisationerne. Strategien er *vedlagt*. På tværs af medlemsorganisationer er der i strategien derudover udpeget fem overordnede tværgående interesseområder med særligt fokus for det fælles kontor, som passer godt ind i Region Sjællands interesseområder. De fem områder er:

- Sundhed
- Klimatilpasning, miljø, cirkulær økonomi og energi
- Udvikling og anvendelse af digitale teknologier
- Mobilitet og transport
- Bioøkonomi og fødevarer

Fokusområderne er efterfølgende defineret i kontorets handleplan, der udmønter de første to år af den fireårige strategi. Handleplanen er *vedlagt*. Handleplanen for 2019-2020 beskriver kontorets aktiviteter, som skal medvirke til at indfri tre strategiske mål for kontorets indsats i perioden 2019-2022. De tre overordnede mål er:

- Bidrage til EU-finansiering på mindst 80 mio. kr. til regioner, kommuner og virksomheder
- Facilitere mindst ti EU-ansøgninger med deltagelse af medlemskredsens forskellige aktører
- Varetage medlemmernes interesser og redegøre for effekten gennem cases

I bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office og i Region Sjællands administration er der stor tilfredshed med de strategiske mål, der samtidigt muliggør tværgående aktiviteter samt kapacitetsopbygning i hele geografien og hele medlemskredsen. Målene tager højde for, at 2019 og 2020 er i afslutningen på EU's budgetperiode 2014-2020. Her er EU-budgettets nuværende programfinansiering ved at være anvendt. Samtidig kan der opstå et gab ved overgangen til en ny programperiode fra 2021 inden de nye programmer er endeligt på forhandlet plads. De nye programmer vil betyde ændringer i programprioriteter, processer og projektmuligheder og vil afhænge af EU's samlede budgetvolumen i lyset af brexit.

Greater Copenhagen EU Office afrapporterer løbende på målopfølgning i forhold til strategi og handleplan til bestyrelsen og senest ved bestyrelsesmøde den 12. september 2019. Udvalgsmedlem Jan Hendeliowitz er Region Sjællands

repræsentant i bestyrelsen for Greater Copenhagen EU Office og supplerer sagen mundtlig ved mødet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 3

Sagen behandles på kommende møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde den 22. november 2019.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Bilag

Strategi for Greater Copenhagen EU Office 2019-2022

Handlingsplan for Greater Copenhagen EU Office 2019-2020

Punkt 4: Godkendelse af afrapportering fra udvalgets studietur 2019

18-000242

sagsfremstilling

4. Godkendelse af afrapportering fra udvalgets studietur 2019

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brevid: 4066765

Resume

Udvalget besluttede på mødet den 24. januar 2019 at tage på studietur den 26.-28. juni 2019. Turen gik til Bruxelles for at drøfte fremtidige EU-programmer, til Eurotunnel i Frankrig og til Ashford i England for at se på regionale effekter af større infrastrukturprojekter på tværs af grænser. Udvalgets afrapportering forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på mødet den 24. januar 2019 at tage på studietur den 26.-28. juni 2019. Turen gik til Bruxelles for at drøfte fremtidige EU-programmer, til Eurotunnel i Frankrig og til Ashford i England for at se på regionale effekter af større infrastrukturprojekter på tværs af grænser.

Studieturen blev arrangeret i samarbejde med Femern Belt Development (FBD), som stod for planlægning og arrangering af turen i Frankrig og England. Femern A/S og FBD deltog i turen for egen regning.

Formålet med turen var at hente inspiration til, hvordan store grænseoverskridende infrastrukturanlæg positivt kan påvirke den regionale udvikling. Hensigten var også at drøfte tiltrækning af EU-midler til Region Sjælland med relevante beslutningstagere i Bruxelles, som er en vigtig opgave i udvalgets kommissorium.

Turen var tilrettelagt, så der på udrejsedagen den 26. juni 2019 blev afholdt en række møder i Bruxelles med bl.a. EU-Kommissionen, DG Move og den danske EU-repræsentation. Region Sjællands fokus var på at sikre maksimal indflydelse på fremtidens EU's finansielle støtteprogrammer, så programmerne bedst muligt understøtter Region Sjællands geografi.

Den 27. og 28. juni 2019 blev der afholdt møder med politiske repræsentanter fra henholdsvis Pas de Calais på den franske side og Ashford County på den engelske side af Eurotunnel. Her blev der blandt andet sat fokus på tiltag, der kan være med til at understøtte vækst- og udvikling.

En særlig central pointe fra turen var, at det er afgørende at samle de centrale aktører for at skabe fælles konkrete tiltag og visioner for udviklingen. Det er også væsentligt, at der er en aktiv indsats fra både kommunalt, regionalt og nationalt niveau.

Andre væsentlige pointer fra turen er:

Eurotunnel som driver for udvikling og vækst

På samme måde som med Femern Bælt-forbindelsen, så var det væsentligste formål med Eurotunnel at få rejsetiden for personer og varer nedbragt. Det er lykkedes. Eurotunnel er i dag en succes både som forretning og som transportkorridor. Det er ikke lykkedes for de to regioner, Calais i Frankrig og Kent i England, at skabe en samlande udviklingsdagsorden på baggrund af den forbedrede infrastruktur. Der er ingen nævneværdig integration mellem de to arbejdsmarkeder og der er relativt få turister/besøgende, der tiltrækkes på baggrund af bopælsnærhed til Eurotunnel. Eksempelvis er der 30 mio. rejsende, der årligt passerer Calais, men kun 50.000, der står af for at besøge byen.

I modsætning til Calais i Frankrig, har byen Ashford i Kent over de seneste 10-20 år formået at skabe udvikling omkring infrastrukturen. Bl.a. i forhold til at skabe nye arbejdspladser, tiltrække virksomheder, turister og nye indbyggere. Det sidste særligt som følge af, at rejsetiden til London er blevet halveret til ca. 45 min. med den opgraderede togforbindelse. Udviklingen er sket som følge af, at der har været en stærk og vedvarende indsats i Ashford. Byrådet har sammen med regionen og regeringen sat en klar retning og samlet aktørerne om fælles udviklingsprojekter. Eksempelvis kan nævnes etablering af et stort designer-outlet og etablering af nye virksomheder omkring Ashford station. I Ashford vedtog byrådet i 2005 en langsigtet vækstplan. De har over de seneste 20 år haft 50% vækst i antallet af lokale arbejdspladser. Samtidig er indbyggertallet steget med ca. en tredjedel.

EU-støtte til Femern Bælt-forbindelsen

I Bruxelles blev den aktuelle status for EU-støtte til den kommende Femern Bælt-forbindelse bl.a. drøftet. Samlet set er der tildelt ca. 7 mia. kroner fra EU til Femern Bælt-projektet. 1,7 mia. kr. er allerede udbetalt. Formelt skal midlerne anvendes inden udgangen af 2023. Der forventes dog en forlængelse af tidsfristen.

I forhold til den såkaldte "statsstøtteproblematik" tager EU-kommissionen til efterretning, at EU-domstolen har vurderet, at de har lavet en procesfejl. Det ændrer dog ikke ved, at kommissionen fortsat forventer, at finansieringsmodellen godkendes. Nu kommer der en formel høringsproces, som afgør om lovgivningen overholdes. Herefter træffer EU-kommissionen en endelig beslutning i sagen.

De væsentligste læringspunkter fra studieturen er:

1. Det er vigtigt at arbejde for, at der kommer én eller flere bynære stationer, hvor der er den nødvendige kritiske masse til at tiltrække mennesker, varer og kapital. Det ses i eksemplet med Ashford.
2. Det er nødvendigt at starte så tidligt som muligt med at skabe relationer og samarbejdsorganisationer, der kan danne grundlag for, at aktørerne samles om en fælles vision og fælles konkrete initiativer både internt i landet og på begge sider af bæltet. Det har været en mangel omkring arbejdet med Eurotunnelen og deraf manglende effekter på begge sider.
3. Aktørerne skal samles om en fælles vækstplan og der skal defineres nogle "signaturprojekter". Dette både for at skabe synlighed, fælles vilje og opmærksomhed på mulighederne.

Administrationen foreslår, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde godkender afrapporteringen.

Afrapporteringen vil derefter blive forelagt Forretningsudvalget til orientering.

Økonomi

Der var budgetteret med en udgift på ca. 11.750 kr. pr. deltager for hele turen fordelt som:

Udgifter til fly: 2.500 kr./person

Udgifter i Bruxelles (hotel, transport og forplejning): 2.500 kr./person

Udgifter i Frankrig og England (hotel, tog- og bustransport, forplejning mm.): 6.750 kr./person

I alt: 11.750 kr./person

Et samlet regnskab i kr.:

	Udgift	Udgift pr. deltager
Fly	16.080 kr.	2.010 kr.
Hotel	19.208 kr.	2.401 kr.
Forplejning	10.776 kr.	1.347 kr.
Øvrige udgifter, herunder transport i Bruxelles, Eurostar, bus i England	8.352 kr.	1.044 kr.
FBD's opgaveløsning	31.360 kr.	3.920 kr.
Total	85.776 kr.	10.722 kr.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde godkender afrapporteringen.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 4

Indstilling fulgt.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 5: Aktuelle sager

18-000242

sagsfremstilling

5. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 3830944

Deltagelse i årsmøde for Baltic Sea States Subregional Cooperation

Den 18.-20. september 2019 afholdte BSSSC årskonference i Klaipeda, Litauen. Temaet for årets konference var bæredygtig maritim økonomi. Konferencens temaer var centreret omkring temaer, som fremtidens shipping, kyst og hav turismens rolle i den blå økonomi, hav affald, den blå økonomi som driver for vækst og bæredygtighed. Udvalget var ved konferencen repræsenteret ved Egon Bo, Evan Lynnerup og Freddy Blak, som afrapporterer mundtligt fra årskonferencen på udvalgets møde.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 6: Næste møde

18-000242

sagsfremstilling

6. Næste møde

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Brevid: 3830945

Næste møde i udvalget finder sted den 22. november 2019 kl. 13-15.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 6

Næste møde afholdes den 22. november 2019 kl. 13-15 i Regionshuset.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.

Punkt 7: Styrket samspil mellem politikere og administration i Region Sjælland

18-000242

sagsfremstilling

7. Styrket samspil mellem politikere og administration i Region Sjælland

Åbent

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde Brev id: 4159027

Resume

I efteråret 2019 er der igangsat et forløb i alle udvalg, der skal styrke samspillet mellem den politiske ledelse og administrationen i Region Sjælland. Udvalgene skal drøfte samspillet på to udvalgmøder samt på et temamøde for Regionsrådet den 4. november. Til at facilitere forløbet har Region Sjælland indgået en aftale med Tænk tanken Mandag Morgen.

Sagsfremstilling

Regionsrådet afholdte et seminar den 5. marts 2019, hvor det blev drøftet, hvordan man kan styrke samspillet mellem den politiske ledelse og administrationen i Region Sjælland. På baggrund af seminaret blev det besluttet at videreføre den dialog, der havde været om samspillet. Derfor er der igangsat en større indsats i efteråret 2019 med det formål at drøfte, hvordan vi opnår en fælles forståelse af den gode dialog mellem parterne.

Et af målene med processen er, at der udarbejdes et "kodeks" for det gode samarbejde, som efterfølgende kan foldes ud gennem nogle konkrete handlinger.

Til at facilitere indsatsen har Region Sjælland indgået en aftale med Tænk tanken Mandag Morgen.

Processen for politisk behandling af indsatsen

Indsatsen skal behandles i alle udvalg på to på hinanden følgende udvalgmøder i efteråret. Alle udvalg har drøftet temaet på udvalgmøderne i august/september 2019, og Mandag Morgen har derefter foretaget en mønsteranalyse af de synspunkter, som blev fremført ved udvalgmøderne.

På baggrund af drøftelserne i første udvalgsrunde og interviews med fire politikere og tre embedsmænd har Mandag Morgen identificeret to temaer, som vil danne rammen for drøftelserne i anden udvalgsrunde i oktober.

Temaerne for den anden runde udvalgsdrøftelser er 'Det gode møde' og 'Håndtering af fejl og misforståelser'.

Foruden behandlingen på udvalgmøderne bliver samspillet mellem politikerne og administrationen også omdrejningspunktet for et temamøde i Regionsrådet den 4. november 2019. Her vil Mandag Morgens chefredaktør, Lisbeth Knudsen, facilitere dagen. Som et supplement til kodeks for samspillet mellem administrationen og politikerne vil der på mødet blive identificeret nogle inspirationsveje til, hvordan vi konkret fører kodekset ud i livet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til drøftelse.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Behandling i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde torsdag den 3. oktober 2019, pkt. 7

Sagen ikke drøftet.

Jorun Bech (A) og Jan Hendeliowitz (A) deltog ikke i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes behandling af sagen.