REFERAT Forretningsudvalget 2022-2025 d. 07-11-2022

Mødedato Mandag d. 07. november 2022 kl. 16:45

Mødested Mødelokale 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 3
Puljeopslag om styrket akutberedskab 5
Status på forbruget på privathosptialer i 2023 8
Udbud af strategisk partnerskabsaftale 12
Lukket: Psykiatrien, beslutning om nyt lejemål i Roskilde (Lukket punkt) 17
Mulige temaer for studietur 17
Rammeaftale for det specialiserede social- og undervisningsområde 2023-2024 21
Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Øresund-Katteg 25
Trafikbestilling for 2023 30
Busudbud af linje 123, 600S, 420 og 430R – Beslutning 35
Godkendelse af undtagelser fra § 8 i jordforureningsloven 40
Beslutning om at sende råstofredegørelsen i høring 44
Meddelelser 49
Lukket: Aftale om it-leverance (Lukket punkt) 52
Beslutninger fra lukkede sager 52
Godkendelse af deltagelse ved møde i Forretningsudvalget d. 7. november 2022 54

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

Beslutning

Godkendt. Under punkt 13 meddelelser gives en orientering i sagen om karkirurgi.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag

.

2 (Åben) Puljeopslag om styrket akutberedskab

Sagsresumé

Sundhedsstyrelsen har offentliggjort et puljeopslag om et styrket akutberedskab i hele landet. Region Sjælland forventer at sende en ansøgning til puljen med henblik på at oprette en akutlægebil i Nykøbing Falster. Derudover søges der om flere delprojekter med fokus på uddannelse og indkøb af nyt udstyr. Delprojekterne sigter alle på at forbedre kvaliteten af det præhospitale arbejde.

Sagsfremstilling

Med afsæt i den politiske aftale "Aftale om en Sundhedsreform – Et sammenhængende, nært og stærkt sundhedsvæsen", har Sundhedsstyrelsen offentliggjort et puljeopslag om et styrket akutberedskab i hele landet. Puljen indeholder 276,6 mio. kr. i 2022-2026. Fra 2027 udmøntes midlerne via bloktilskuddet til regionerne med forventet 65 mio. kr. årligt i alt. Frist for at ansøge puljen er den 18. november 2022.
Formålet er at styrke akutindsatsen i hele landet, så alle borgere uanset bopæl kan forvente hurtig og sammenhængende behandling af høj kvalitet. Puljeopslaget indeholder både obligatoriske kriterier og supplerende kriterier. Det væsentligste obligatoriske kriterium er, at der skal etableres mindst et nyt akutberedskab, defineret som ambulance, akutlægebil eller akutbil, senest i løbet af 2023.
Region Sjælland forventer at indsende en ansøgning. Ansøgningen forventes at indeholde oprettelse af en akutlægebil i Nykøbing Falster. Placeringen i Nykøbing Falster er valgt for at sikre hurtigt avanceret medicinsk efterbehandling under transporten i et område, der er udfordret af store afstande. Derudover vil akutlægebilen kunne varetage interhospitale transporter (PIT) fra Nykøbing Falster Sygehus væsentligt hurtigere end den nuværende PIT-bil, som har base i Køge. Det forventes derudover, at ansøgningen indeholder delprojekter. Disse består for nuværende af følgende overordnede overskrifter, som alle kræver yderligere bearbejdning og koordinering:

- Øget uddannelse af sygetransportpersonale med henblik på at disse kan aflaste ambulancepersonalet. Det forventes at delprojektet udarbejdes som et offentligt-privat projekt i samarbejde med Falck A/S.
- Øget uddannelse i og videreudvikling af psykiatrimodul til alle ambulancebehandlere og sygetransportpersonale.
- Nyt udstyr eksempelvis ultralydsudstyr til lægevagtsbilerne.
- International kvalitetssikringsuddannelse til kvalitetsmedarbejder samt paramediciner.
- Uddannelse af flere hjerteassistenter, primært på Falster og Lolland.

Forretningsudvalget vil blive orienteret, når regionen modtager svar fra Sundhedsstyrelsen på ansøgningerne ultimo 2022.

Økonomi

Det forventes, at alle udgifter kan holdes indenfor de udmøntede puljemidler.

Indstilling

Administrationen indstiller, at administrationen fortsætter processen med at udarbejde en ansøgning til puljeopslaget om et styrket akutberedskab.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Udvalget for forebyggelse, det præhospitale område, forskning og innovation
Dato: 03-11-2022

Anbefales, idet udvalget bakker op om, at der etableres en PIT-bil i Nykøbing Falster.

Fraværende

Jacob Panton	Medlem	(V)
Helge Adam Møller	Medlem	(C)
Jette Leth Buhl	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
.

3 (Åben) Status på forbruget på privathosptialer i 2023

Sagsresumé

Der gives en status på budgetusikkerhed i 2023 afledt af, at afviklingen af udsatte behandlinger fra Covid-19 og sygeplejestrejken ikke forventes fuldt ud afviklet i 2022. Samtidig er det uafklaret, om den statslige Covid-19 kompensation videreføres i 2023. Området følges, og der vil blive afrapporteret løbende til Forretningsudvalget.

Sagsfremstilling

Siden 1. bølge af Covid-19 har regionen aktivt anvendt privathospitaler som et af flere tiltag for at få afviklet udsatte behandlinger efter Covid-19 og sygeplejestrejken.

Udgifterne til øget forbrug på privathospitaler bliver i 2022 kompenseret af staten, som en del af den statslige Covid- kompensation.

Som det fremgik af status på ventelisteafviklingen på Forretningsudvalgets møde den 19. september, kommer regionens sygehuse ikke tilbage i en normal driftssituation inden udgangen af 2022. På specialer som Øre-næse-hals, lungemedicin, kardiologi, ortopædkirurgi, endokrinologi, pædiatri og reumatologi er det først i løbet af 2023, at alle udsatte behandlinger vil være afviklet, og man forventer at være tilbage i en normal driftssituation.

Til Forretningsudvalgets møde den 28. november forelægges en opdateret status for, hvilke specialer, hvor der vil være driftsudfordringer i 2023, samt et estimat for, hvad det vil betyde af merudgifter til meraktivitetsprojekter på egne sygehuse eller øget forbrug på privathospitaler i 2023.

I budget 2023 er der ikke afsat ekstra midler til afvikling af udsatte behandlinger mv., idet det er forudsat, at Covid-19 skulle håndteres som en del af den daglige drift. Det er en kendt budgetusikkerhed, som er beskrevet i budgetaftalen, og skal ses i lyset af den generelle pressede driftssituation, som region står i med rekrutteringsudfordringer og afledt høje vikarudgifter samt udfordringer med inflation.
I økonomiaftalen for 2023 er det aftalt, at det forventes, at de udsatte behandlinger er afviklet i 2022. Det er dog tilkendegivet, at der er opmærksomhed på, at der kan være særlige omstændigheder eller forhold på udvalgte områder. Der udestår en afklaring med den kommende regering, hvorvidt der i 2023 vil være kompensation for afvikling af udsatte behandlinger.

Det er usikkert, om der kommer en ny bølge af Covid-19 i vintersæsonen 2022/2023, som igen vil føre til stigende indlæggelser og belaste sygehusene. Hvis det sker, forudsættes udgifterne dækket af staten.

Samlet set kan både en ny Covid-bølge eller en aftale med staten om kompensation for udsatte behandlinger, der først afvikles i 2023, betyde, at merudgifter finansieres af staten.

Det er også muligt, at regionen selv skal afholde udgifterne til de udsatte behandlinger i 2023, hvilket vil ske på baggrund af et budget 2023, som generelt er presset af udgifter til vikarer, frivilligt ekstra arbejde (FEA) mv.

Hvis der ikke kommer en ny bølge af Covid-19, er der brug for at følge området tæt, hvor de næste milepæle er dels Danske Regioners afklaring med den nye regering om evt. kompensation i 2023 for afvikling af udsatte behandlinger dels en status på, hvor stor en økonomisk udfordring fortsat afvikling af udsatte behandlinger forventes at blive i 2023.

På nuværende tidspunkt er der fortsat fokus på at få afviklet så meget som muligt i 2022, også selvom nogle af de viderehenviste patienter først vil blive behandlet efter årsskiftet, og udgiften derfor skal afholdes i 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter i 2022, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at området følges tæt, og der forelægges en status, når det er afklaret, om staten kompenserer merudgifter til afvikling af udsatte behandlinger i 2023.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Beslutning
Forretningsudvalget tilslutter sig, at afviklingen af ventelister ved øget brug af privathospitaler fortsætter indtil videre i 2023 i forventning om, at der ydes statslig compensation. Forretningsudvalget ønsker, at udviklingen på området følges tæt.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand

Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag

.

4 (Åben) Udbud af strategisk partnerskabsaftale

Sagsresumé

Region Sjælland har en strategisk partnerskabsaftale om behandling på privathospitaler i perioden 2019-2023. I budgetaftalen for 2023 er det besluttet, at regionen skal lave en nyt udbud, da den nuværende aftale udløber med udgangen af juni 2023. Med denne sag godkendes rammerne for udbuddet. Forretningsudvalget behandlede en tilsvarende sag den 19. september 2022 og bad om en række yderligere oplysninger, som indgår i denne sag.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for 2023 er det besluttet, at Region Sjælland skal tage initiativ til at udbyde en ny strategisk partnerskabsaftale om privat sygehusaktivitet, som skal sikre gode og sammenhængende patientforløb i situationer, hvor Region Sjællands sygehuse ikke kan nå at behandle borgeren indenfor udrednings- og behandlingsretten. En ny partnerskabsaftale skal afløse regionens nuværende aftale med privathospitalet Aleris Hamlet, som udløber med udgangen af juni 2023.

På baggrund af Regionsrådets politiske godkendelse af rammerne for udbuddet med denne sag vil administrationen gennemføre udbuddet og tildele kontrakt i foråret 2023.

Forretningsudvalget behandlede den 19. september 2022 en tilsvarende sag. Forretningsudvalget bad om en række yderligere oplysninger, inden sagen kunne behandles af Regionsrådet, og som derfor indgår i denne sag.

Forretningsudvalget besluttede, at det frem mod Regionsrådets møde skulle afdækkes, hvordan bl.a. uddannelsesforpligtelse, muligheder for datadeling (af bl.a. billeddiagnostisk materiale), geografisk dækning og sociale klausuler og arbejdsklausuler kan indgå i udbuddet. Desuden afdækkes overvejelser om omfanget af og optioner i en aftale.

<u>Den nuværende partnerskabsaftale</u>

Efter udbud indgik Region Sjælland en strategisk partnerskabsaftale med Aleris Hamlet i juni 2019. Aftalens formål er at sikre, at borgerne kommer til udredning og behandling i tide, når regionens sygehuse ikke kan overholde udrednings- og behandlingsretten. Aftalen omfatter følgende 15 specialer: Ortopædkirurgi, rygkirurgi, kirurgi, Øre-næse-hals, endokrinologi, non-malign smertebehandling, gastromedicin, neurologi og neurofysiologi, demens, kardiologi, urologi, reumatologi, plastikkirurgi, lungemedicin og radiologi.

Aftalen er ikke eksklusiv. Det vil sige, at Region Sjælland til enhver tid kan indgå i samarbejder med andre leverandører, både offentlige og private. Aftalen indeholder ikke krav om minimumsforbrug, hvilket betyder, at Region Sjælland ikke har forpligtet sig til at bruge et på forhånd fastsat beløb. Aftalen gælder fire år, og den udløber derfor med udgangen af juni måned 2023.

I perioden juni 2019 til maj 2022 har der været behandlet 38.500 unikke patienter på Aleris Hamlet. I partnerskabsaftalen opnår Region Sjælland en række rabatter på behandling på

Aleris-Hamlet. I udgangspunktet ydes en rabat på 3% i forhold til den almindelige takst under udvidet frit sygehusvalg, men herudover ydes der yderligere rabat, op til 45%, på en lang række procedurer og operationer. Partnerskabsaftalen har således sikret Region Sjælland en besparelse siden indgåelsen, sammenlignet med den udgift regionen ville have haft, hvis ikke der havde været en partnerskabsaftale, men skulle betale den almindelige private takst under udvidet frit sygehusvalg.

Aftalen har overordnet set været velfungerende, og der har været et godt samarbejde med Aleris-Hamlet, men også med flere andre privathospitaler uden om aftalen.

Der har været, og er stadig, et stort behov for at kunne henvise borgere til udredning og behandling på privathospital for at efterleve udrednings- og behandlingsretten. Dette behov er ikke blevet mindre som følge af Covid-19.

Udbud af ny strategisk partnerskabsaftale
På Forretningsudvalgets møde 19. september 2022 blev der stillet en række spørgsmål til sagen, som besvares nedenfor.

Minimumsaktivitet
Det er et udbudsretligt krav at oplyse det forventede økonomiske omfang af det udbudte pr. speciale, i spændet mellem forventet og maksimal omsætning. I udarbejdelsen af udbudsmaterialet fastlægges, hvad dette spænd skal være pr. speciale, herunder om der skal garanteres en minimumsaktivitet for nogle specialer.

Krav til uddannelsesforpligtelse
På baggrund af dialog med Danske Regioner vedr. mulighederne for at stille krav til uddannelse, planlægges det, at der i udbuddet stilles et konkurrencekrav om, hvad tilbudsgiver kan tilbyde af uddannelse som en del af ydelserne uden tillægspris. Der er specialer, hvor en ikke ubetydelig andel af patienter for øjeblikket henvises til privathospital, og hvor regionens læger derfor kan have behov for uddannelse hos privatleverandøren. Formålet med denne tilgang er at opnå, at uddannelse iht. tilbudsgivers forslag kan indgå som en del af kontraktgrundlaget, i det omfang vindende tilbudsgivere har det med. Denne tilgang vil blive drøftet med markedet inden udbuddets offentliggørelse, heriblandt vil forhold omkring omkostningerne ved uddannelse også blive vurderet.

Krav til datadeling
Administrationen er i proces med at afklare, hvilke IT krav, der skal gælde i udbuddet. Dette omhandler datadelingen og kommunikationen vedr. fremsendelse af henvisninger, udveksling af billeddiagnostisk materiale, udveksling af journaler mv. Der er tilrettelagt en proces, som sikrer, at regionen får stillet de relevante IT-krav, herunder krav til elektronisk datadeling, hvor overførsel af billeddiagnostisk materiale også kan sikres mellem regionen og private leverandører, og at kravene kan honoreres af markedet. Som en del af processen afdækkes det også, hvordan GDPR-reglerne kan overholdes.

Krav til geografisk dækning

I den nuværende partnerskabsaftale med Aleris, er det en forudsætning, at privathospitalet ikke må ligge længere væk end 60 km fra regionens ydergrænser. Dette krav påtænkes også at skulle gælde i den nye aftale. Det undersøges, om det er lovmedholdeligt og relevant med et krav om, at privathospitalerne med fordel kan have beliggenhed i Region Sjælland, selv om dette krav kan begrænse konkurrencen.

Krav til arbejdsklausuler og sociale klausuler.
I den nuværende partnerskabsaftale er der krav til arbejdsklausuler og sociale klausuler. Det anbefales i det kommende udbud at stille krav til arbejdsklausul i henhold til Region Sjællands politik for arbejdsklausuler og sociale klausuler.

I forhold til sociale klausuler er der i den nuværende partnerskabsaftale krav om elev- og praktikpladser, hvor privathospitalet skal gøre det i et omfang, der følger af omsætningen på rammeaftalen med privathospitalet, og som er kutyme på området. I dialogen med markedet vil administrationen orientere om, at der i det kommende udbud stilles krav om elev- og praktikpladser.

Optioner
Omfanget af optioner i aftalen er ved at blive afdækket. Indtil videre er der fremkommet ønske om en delaftale på gynækologi, som administrationen er i gang med at kvalificere.

Udbudsprocessen i korte træk:

- Efterår 2022 udarbejdes udbudsmateriale af strategisk samarbejdsaftale med inddragelse af brugere, markedet og interessenter.
- Primo 2023 forventes udbud offentliggjort som begrænset udbud med prækvalifikation af relevante privathospitaler på basis af erfaring og sund økonomi. De prækvalificerede privathospitaler inviteres til at byde på opgaven.
- Ved endt udbud træffes beslutning om tildeling af opgaven.
- Partnerskabsaftalen forventes at træde i kraft ved udløb af den eksisterende aftale i juni 2023

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at rammerne for nyt udbud af strategisk samarbejdsaftale godkendes, da den nuværende aftale udløber med udgangen af juni 2023.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Indstillingen blev godkendt. Enhedslisten undlod at stemme.

Fraværende

Jacob Jensen (V) – 2. Næstformand
Dorthe Adelsbech (V)
Camilla Hove Lund (V)
Lone Mortensen (V)
Jacob Panton (V)
Helge Adam Møller (C)
Tina-Mia Eriksen (C)

Beslutning
Anbefales, idet Forretningsudvalget ønsker, at byderne I deres tilbud – og inden for udbudslovgivningens rammer – skal redegøre for, hvordan der kan etableres tilbud så tæt på regionens borgere som muligt. Forretningsudvalget lægger desuden vægt på, at aftalen understøtter regionens strategiske udfordringer.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
.

6 (Åben) Mulige temaer for studietur

Sagsresumé

Det foreslås, at Forretningsudvalget drøfter mulige temaer for en studietur i andet kvartal 2023.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på Regionsrådets strategi "Region Sjælland – for borgerne" foreslår administrationen, at Forretningsudvalget drøfter mulige temaer for en studietur, som kan bidrage til viden og inspiration for den videre politiske indsats.

Forslag til mulige temaer:

- Et digitalt sundhedsvæsen
- Patientrettet forebyggelse
- Nære sundhedstilbud
- Fastholdelse og rekruttering
- Ulighed i sundhed
- Grøn omstilling

<u>Et digitalt sundhedsvæsen</u>
Regionen har ambition om at have et digitalt sundhedsvæsen, og formålet med en studietur kunne være at lære mere fra andre regioner, som har god erfaring med måder at udnytte data og nye virtuelle løsninger og digitale redskaber, og hvordan det er til gavn for borgerne.

<u>Patientrettet forebyggelse</u>
Regionens målsætning om styrket forebyggelse kunne understøttes af viden om, hvordan andre regioner i ind- eller udland arbejder med patientrettet forebyggelse. Herunder hvordan der arbejdes med at sikre tidlig opsporing, tidligere indsats og forebyggelse som en aktiv del af behandlingen, fx gennem træning før operation.

<u>Nære sundhedstilbud</u>
Regionens ambition om et nært sundhedsvæsen kunne udvikles videre på baggrund af erfaringer fra andre regioner, som har lignende ambitioner og tilrettelægger indsatsen med fx nærklinikker, virtuelle løsninger og andre måder at tilbyde sundhedstjenester tæt på eller i borgernes eget hjem.

<u>Fastholdelse og rekruttering</u>
Udfordringen med at skaffe kvalificeret arbejdskraft kan perspektiveres ved at indhente erfaringer fra andre regioner/lande, som har brugt andre eller utraditionelle metoder til at rekruttere arbejdskraft. Det kan bl.a. dreje sig om anvendelse af flere faggrupper, omskoling mv.

<u>Ulighed i sundhed</u>
Region Sjælland er præget af både flere og mere syge borgere og samtidig mangel på personale, som betyder, at regionens befolkning er dårligere stillet end befolkningen i andre regioner. En

studietur til en region med tilsvarende udfordringer kunne give yderligere perspektiver på, hvilke løsninger der kan bringes i spil og som kan gøre en forskel.

Grøn omstilling
Danmark har været foregangsland på mange måder inden for grøn omstilling, men der kan hentes inspiration fra andre regioner og lande med hensyn til, hvordan offentlige organisationer kan lykkes med konkrete tiltag og bidrage til den regionale grønne omstilling, herunder i forhold til energibesparelser, affaldshåndtering, indkøbspolitik mv.

I drøftelsen af temaerne kan det indgå overvejelser om overlap til andre udvalgs opgaver og muligheder for fælles studietur med et andet udvalg.

Det foreslås, at studieturen gennemføres i andet kvartal 2023, eksempelvis sidste halvdel af april eller i juni 2023. I forlængelse af drøftelsen kan der udarbejdes forslag til rejsemål, budget mv.

Rammerne for studietur er fastlagt i tidligere retningslinjer vedtaget af Regionsrådet 23. april 2018 gældende for de politiske udvalg herunder Forretningsudvalget:

- Der afsættes et fast beløb på op til kr. 12.000 pr. medlem pr. udvalg pr. fireårige funktionsperiode.
- Beløbet dækker over transport, hotelophold, forplejning, time-dagpenge mv.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at temaer for studietur for Forretningsudvalget og mulig tidspunkt drøftes med henblik på, at administrationen kan udarbejde oplæg til studietur.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Beslutning
Forretningsudvalget drøftede studietur og mulige temaer. Administrationen udarbejder frem mod et kommende møde et oplæg til studietur, herunder datoforslag.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
.

7 (Åben) Rammeaftale for det specialiserede social- og undervisningsområde 2023-2024

Sagsresumé

Der forelægges forslag om rammeaftale 2023-2024 for det specialiserede social- og undervisningsområdet mellem de 17 kommuner og Region Sjælland til godkendelse.

Sagsfremstilling

De 17 kommunalbestyrelser i Region Sjælland og Regionsrådet skal hvert andet år senest den 1. december indgå en rammeaftale på det specialiserede social- og undervisningsområde. Rammeaftalens overordnede formål er at sikre, at der er de nødvendige tilbud og indsatser til rådighed på det specialiserede social- og undervisningsområde. Rammeaftalen består af to dele – en udviklingsdel (behov for tilbud, faglig udvikling og fokusområder) og en styringsdel (kapacitets- og økonomistyringsdel).

I forbindelse med udarbejdelse af den nuværende rammeaftale 2021-2022 blev der gennemført en proces med inddragelse af udvalgspolitikere, handicaprådsrepræsentanter, og fagdirektører med en enkel samt overskuelig rammeaftale som resultat. Rammeaftalen rummer et begrænset antal fokusområder med øget fokus på mål, indhold og resultater, som skal fokusere arbejdet og medvirke til at muliggøre administrativ samt politisk opfølgning.

<u>Fokusområder med mål</u>

De seks nuværende fokusområder i rammeaftale 2021-22 har stor relevans også i de kommende to år, og grundet COVID-19 er implementeringen af rammeaftale 2021-22 samt arbejdet med fokusområderne blevet forsinket. Rammeaftalen (2021-22) anbefales derfor forlænget, så fokusområderne for 2021-22 også gælder for 2023-24. Følgende fokusområder foreslås for 2023 og 2024 i henholdsvis rammeaftalens udviklingsdel og styringsdel.

<u>Udviklingsdel</u>

1. Styrket mellemkommunalt samarbejde

Mål: For at udvikle og sikre kvaliteten af vores tilbud skal vi styrke samarbejdet mellem kommunerne og regionen om de temaer, der er relevante og nødvendige for at kunne sikre de rette tilbud med de rette kompetencer til borgere med behov for støtte

2. En sammenhængende indsats for borgere med psykiske vanskeligheder

Mål: Vi skal skabe bedre vilkår, for at de sammenhængende forløb og indsatser for borgere med væsentlige psykiske vanskeligheder styrkes.

3. Styrket samarbejde med borgere og deres pårørende

Mål: Vi ønsker at styrke inddragelsen og samskabelsen med brugerne og deres pårørende, for at vi sammen kan udvikle og retningssætte på det specialiserede social- og specialundervisningsområde.

4. Praksisnær metodeudvikling og videndeling om effekt

Mål: Vi skal styrke den praksisnære metodeudvikling og videndeling for at skabe bedre kvalitet i indsatsen for brugerne, sammen med brugerne og deres pårørende og samtidig sikre en bedre anvendelse af de tilgængelige ressourcer.

5. Afdækning af kapacitet og behov for tilbud

Mål: Vi ønsker en afdækning af den aktuelle kapacitet samt en prognose for sociale tilbud på kort og lang sigt som grundlag for en strategisk drøftelse af, hvordan KKR Sjælland bedst lever op til sin forsyningsforpligtigelse og sit samarbejde.

6. Bedre styringsdata og ledelsesinformation

Mål: Vi ønsker at øge gennemsigtigheden på det specialiserede social- og specialundervisningsområde gennem udvikling af bedre data om økonomi, aktiviteter og effekten af vores indsatser. Som grundlag for kvalitetsudvikling, styring og bedre køb samt salg af pladser.

Fokusområderne er uddybet i selve rammeaftalen for 2023-2024.
De foreslåede fokusområder afspejler også kommunernes tilbagemelding om opmærksomhedspunkter og behov for tilbud, der således indtænkes i arbejdet med den kommende rammeaftale.
Styringsdel
Styringsdelen lægger rammerne for kapacitets- og prisudviklingen samt takster og principper for omkostningsberegning og betalingsmodeller. Som udgangspunkt er tilbud inden for de relevante lovparagraffer, der anvendes af flere kommuner, omfattet af styringsaftalen. Det samme gælder regionale tilbud
Takstanbefaling 2023-2024
I rammeaftale 2021-2022 er det besluttet ikke at bruge "takstinstrumentet" i form af henstilling over for kommunerne om en given procent takstreduktion, men i stedet opfordre alle kommuner til at sikre et målrettet arbejde for konstant driftsoptimering med den hensigt at reducere taksterne på de takstbelagte institutioner og stram udgiftsstyring generelt, herunder ved køb hos private.
En tilsvarende takstanbefaling for 2023-2024 er indarbejdet i fokusområde 6 i forslag til rammeaftale.
KKR Sjælland opfordrer til, at taksterne på det specialiserede område holdes i ro.
Rammeaftalen for 2023-2024 består af et kort hoveddokument, som er vedhæftet. Herudover indgår i rammeaftalen en oversigt over de bilag, som indgår som grundlag for udarbejdelsen af rammeaftalen, herunder takstaftalen.

Der *vedlægges* forslag til rammeaftale 2023-2024. Bilag til rammeaftalen ligger på hjemmesiden:
Rammeaftale 2023-2024 (rs17.dk)

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, som kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at rammeaftale for det specialiserede social- og undervisningsområde 2023-2024 godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Social- og psykiatriudvalget
Dato: 13-10-2022

Sagen anbefales.

Fraværende

Stina Højgaard	Medlem	(A)
Tina Mia Eriksen	Medlem	(C)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Indstillingen blev godkendt. Enhedslisten undlod at stemme.

Fraværende

Jacob Jensen (V) – 2. Næstformand
Dorthe Adelsbech (V)
Camilla Hove Lund (V)
Lone Mortensen (V)
Jacob Panton (V)
Helge Adam Møller (C)
Tina-Mia Eriksen (C)

Beslutning
Anbefales.

Enhedslisten tog forbehold frem til Regionsrådets behandling af sagen.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
1. Rammeaftale Sjælland på det specialiserede social- og undervisningsområde 2023-2024 (DokID: 10590910 - EMN-2022-00932)

8 (Åben) Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak.

Sagsresumé

Interreg programmet Øresund-Kattegat-Skagerrak understøtter udviklingsprojekter i Greater Copenhagen og er et vigtigt værktøj til at øge regionens hjemtag af midler. I Danmark er det de deltagende regioner, som har det formelle ansvar for programmet. Derfor skal Regionsrådet godkende medfinansiering af programmets administrationsomkostninger og garantistillelse overfor den danske stat.

Sagsfremstilling

Interreg programmet Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS), er et samarbejdsprogram mellem 11 regioner i Danmark, Sverige og Norge, finansieret af den Europæiske Fond for Regional Udvikling. Region Sjælland har været omfattet af programmet siden 2007 og det overordnede formål med programmet er at skabe integration, samarbejde og udvikling på tværs af grænserne.

Siden etableringen af Greater Copenhagen i 2016 har programmet i stigende omfang været anvendt som en løftestang for de politiske ambitioner og prioriteringer indenfor mobilitet, arbejdsmarked og det grønne område, der er i Greater Copenhagen samarbejdet. I den netop afsluttede programperiode (2014-2020) har Region Sjælland desuden haft succes med at hente finansiering fra programmet til en række større sundhedsprojekter, bl.a. vedrørende senfølger af COVID-19 og behandling af øjensygdommen AMD.

Det nye Interreg 6A program (2021-2027) har et EU-budget på ca. 1 mia. danske kroner, som skal fordeles til grænseoverskridende projekter indenfor følgende prioriteter:

- Innovation og entreprenørskab
- Grøn omstilling
- Transport og mobilitet
- Grænseløst arbejdsmarked

Region Sjælland har haft en aktiv rolle i udarbejdelsen af programmet både på politisk og administrativt niveau. Region Sjællands egen regionale udviklingsstrategi og Greater Copenhagens strategiske chartre er en del af programmets strategiske grundlag. Programmet er derfor meget velegnet til både at understøtte udviklingsprojekter i Greater Copenhagen partnerskabet og at øge regionens hjemtag af midler.

<u>Regionale aftaler om administrering af ØKS programmet</u>

Det er Erhvervsstyrelsen, der har det overordnede ansvar for dansk deltagelse og administration af den Europæiske Regionalfond, der også indbefatter Interreg-programmerne. For Danmark er ansvaret for gennemførsel af Interreg ØKS programmet dog delegeret til de fire regioner Sjælland, Hovedstaden, Midtjylland og Nordjylland. Selve forvaltningen af programmet er placeret hos Tillväxtverket i Malmø (svarende til den danske erhvervsstyrelse), som står for den løbende administration af programmet.

Der udarbejdes hertil to aftaler:

- En aftale, der indeholder delegering af ansvar og opgaver fra Erhvervsstyrelsen til de fire regioner.
- En aftale mellem de fire regioner og programmets forvaltningsmyndighed Tillväxtverket i Malmø. Heri delegeres en række forvaltnings-og kontrolopgaver til forvaltningsmyndigheden, og administrationsbudgettet for programmet fastlægges.

Region Sjællands medfinansiering af programmets administration
Det er de fire danske regioner, der skal finansiere den danske del af programmets udgifter til programadministrationen kaldet teknisk assistance. Programmets samlede budget til teknisk assistance er på knapt 17 mio. euro. Den danske medfinansiering fordeles imellem de danske regioner på baggrund af befolkningstal.

Region Sjællands andel udgør 544.462 euro fordelt ligeligt over årene 2022-2028. Det svarer til ca. 580.000 kr. om året i 7 år. Udgifterne er lavere end i den foregående programperiode, da partnernes medfinansiering, er sat ned fra 50 % til 40 %. Ligesom forrige år foreslås det, at finansieringen indgår i Region Sjællands årlige budget til regional udvikling. Udgiften er i 2022 og de kommende år indarbejdet i administrationens forslag til budget.

Region Sjællands garantistillelse
De fire danske regioner skal også stille garanti overfor Erhvervsstyrelsen til sikkerhed for eventuel tilbagebetaling af programmidler, der måtte stilles krav om over for den danske stat. Den enkelte region hæfter for aktører i egen geografi og tilsammen forpligter regionerne sig også til uretmæssigt udbetalte beløb til forvaltningsmyndigheden. Det betyder at garantien udløses, hvis aktører fra Region Sjælland ikke betaler et eventuelt tilbagebetalingskrav fra EU-Kommissionen.

Der har for Region Sjælland og de andre regioner ikke været krav om tilbagebetaling fra EU-kommissionen i de tidligere Interreg-programmer. Programmets kontrolmekanismer og høje afrapporteringskrav gør det fortsat usandsynligt, at Region Sjælland vil blive mødt med tilbagebetalingskrav.

Videre proces
Regionsrådsformanden underskriver de to aftaler på baggrund af Regionsrådets beslutninger om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse.

Desuden skal Regionsrådet på et senere tidspunkt træffe beslutning om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse i forbindelse md Interreg 6A programmerne Deutschland-Danmark og South Baltic.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland medfinansierer regionens andel af den teknisk assistance til Interreg 6A programmet for Øresund-Kattegat-Skagerrak på i alt 544.462 euro pr. for perioden 2022-2028, svarende til ca. 580.000 kr. pr. år i 7 år.
2. Region Sjællands stiller garanti for Region Sjællands andel af det samlede støttebeløb.
3. Regionsrådsformanden underskriver de indgåede aftale på baggrund af Regionsrådet beslutninger om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Dato: 11-10-2022

1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet

Fraværende

Christian Wedell-Neergaard (C)
Susanne Lundvald (A)
Jacob Panton (V)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Indstillingen blev godkendt. Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige stemte imod indstillingen.

Fraværende

Jacob Jensen (V) – 2. Næstformand
Dorthe Adelsbech (V)
Camilla Hove Lund (V)
Lone Mortensen (V)
Jacob Panton (V)
Helge Adam Møller (C)
Tina-Mia Eriksen (C)

Beslutning
Anbefales.

Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige tog forbehold frem til Regionsrådets behandling af sagen.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
1. Oversigt Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak (DokID: 10569143 - EMN-2022-07713)

9 (Åben) Trafikbestilling for 2023

Sagsresumé
Region Sjælland skal afgive trafikbestilling for 2023 til Movia. På baggrund af Region Sjællands budgetaftale for 2023, indstiller administrationen et forslag til trafikbestillingen for 2023, som fastholder det hidtidige serviceniveau samt den politiske beslutning om, at 102A kører omkring Tureby Station. Desuden skal udvalget behandle administrationens tilpasninger til trafikbestillingen.

Sagsfremstilling
Region Sjælland har ifølge lov om trafikselskaber ansvaret for den regionale kollektive trafikbetjening med regionale busser og lokalbaner. Hvert år afgiver Region Sjælland en trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den regionale trafikbetjening for det kommende år.

Udvalget har på seneste møde den 6. september 2022 godkendt en tilpasning til trafikbestillingen for 2023, angående linje 102A's linjeføring via Tureby Station. Endvidere skal der tages stilling til et politisk ønske fra Faxe Kommune, angående et muligt ejerskifte mellem en regional og kommunal buslinje.

Efter nærværende behandling i udvalget, godkendes trafikbestillingen for 2023 i Regionsrådet den 1. november 2022 og meddeles efterfølgende til Movia.

<u>Budget for trafikbestilling for 2023</u>
Region Sjællands budgetaftale der blev indgået den 1. september 2022, budgetterer med 375,4 mio. kr. i tilskud til Movia i 2023. Tilskuddet finansierer den nuværende bus- og banebetjening i Region Sjælland og er budgetteret efter Movias 1. behandling af deres budget for 2023.

Region Sjællands budget for kollektiv trafik 2020-2023				
Mio. kr. (lb. priser)	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**
Trafikbestilling, inkl. evt. covid-19 kompensation	359,1	350,2	358,8	375,4
Efterregulering af faktisk udgifter i Movias regnskab	-4,3	7,5	3,8	-
Tjenestemandspensioner Lokaltog	26,0	27,0	29,0	29,0
Afdrag på banelån	4,9	4,9	5,5	6,3
Statsligt investeringstilskud lokalbaner	-36,0	-36,5	-36,8	-37,0
Overtagelse af Roskilde - Køge	-	-10,0	-10,0	-10,0
Bufferpulje	-	10,0	10,0	20,0
Kollektiv trafik, samlet	**349,7**	**353,1**	**360,3**	**383,7**

Region Sjællands udgifter til trafikbestillingen for 2023 er forbundet med større usikkerhed end tidligere år grundet de stigende udgifter til energi, rente og lønninger. Region Sjælland har i budgettet for 2023 indlagt en forhøjet bufferpulje på 20 mio. kr., som er afsat for at

imødekomme udsving i regionens udgifter til kollektiv trafik. Derudover der indarbejdet ruteændringen på linje 102A, som betyder en årlig merudgift for Region Sjælland på 0,5 mio. kr. i 2023.

Forslag til trafikbestilling for 2023
Med udgangspunkt i den økonomiske ramme i Region Sjællands budget, anbefaler administrationen, at Region Sjælland afgiver en trafikbestilling for 2023, som fastholder det hidtidige serviceniveau samt den politiske beslutning om, at 102A kører omkring Tureby Station. Herunder skal udvalget tage stilling til en mulig tilpasning af trafikbestillingen, som påvirker ejerskabet af buslinjerne 263 og 630R.

Ejerskifte mellem buslinje 263 og 630R
Faxe Kommune foreslår at ændre i ejerskabet mellem buslinje 263 (Haslev - Faxe Bystation) og linje 630R (Næstved st. - Faxe Ladeplads).

Movia anbefaler ejerskiftet og vurderer, at ændringen er udgiftsneutral.

I dag finansierer Faxe Kommune den sidste del af ruten på den regionale linje 630R mellem Faxe Syd St. - Faxe Ladeplads. Ejerskiftet indebærer, at Region Sjælland får fuld ejerskab over linje 630R.

Linje 263 er regionalt finansieret og kører udelukkende i Faxe Kommune. Kommunen ønsker ejerskiftet, fordi det giver mulighed for at sammenbinde linje 263 med de kommunale linjer i området og udnytte busmateriellet mere effektivt. Samtidigt får Faxe Kommune mulighed for at øge frekvensen på linje 263.

Sagen er politisk behandlet i Faxe Kommune den 6. september 2022.

Administrationen vurderer, at ejerskiftet vil give en mere klar ansvarsfordeling i planlægningen af både den regionale og kommunale busbetjening. På den baggrund anbefales det, at ejerskiftet gennemføres.

Økonomi
De driftsøkonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at Region Sjælland afgiver en trafikbestilling for 2023 som fastholder det nuværende serviceniveau med følgende tilpasning: at ejerskifte mellem linje 263 og 630R anbefales.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Dato: 11-10-2022

Anbefalet.

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Godkendt.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Dorte Adelsbech		(V)
Camilla Hove Lund		(V)
Lone Mortensen		(V)
Jacob Panton		(V)
Helge Adam Møller		(C)

Beslutning
Anbefales.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag

.

10 (Åben) Busudbud af linje 123, 600S, 420 og 430R – Beslutning

Sagsresumé
Udvalget skal godkende Movias kommende udbud af Region Sjællands buskørsel. Udbuddet A22 omfatter de regionale linjer 123, 420, 430R og 600S. Med henblik på at indsætte elbusser på ruterne, indstilles det, at alle fire linjer udbydes med krav om emissionsfri drift.

Sagsfremstilling
Ifølge Trafikselskabsloven skal den offentlige rutebuskørsel på Sjælland og øerne udbydes til private busoperatører gennem det offentlige trafikselskab Movia. For at holde omkostninger nede, udbyder Movia flere buslinjer i samlede udbudsenheder. De kommunale og regionale trafikejere beslutter udbudsbetingelserne på baggrund af anbefalinger fra Movia.

A22 er betegnelsen for Movias kommende udbud af buskørsel. Fire af Region Sjællands buslinjer skal genudbydes i A22 med henblik på driftsstart i december 2024 og primo 2025. Region Sjælland skal ultimo oktober 2022 godkende udbudsbetingelserne for A22. Forhold af væsentlig betydning for udbuddet af regionale buslinjer forelægges til politisk beslutning.

Baggrund
I klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Region Sjælland og regeringen fra december 2020 forpligtigede Region Sjælland sig til at udbyde alle regionale buslinjer med fossilfri- eller emissionsfri drift fra 2022, forudsat at den økonomiske ramme er til stede.

Fossilfrihed opnås med biodiesel eller biogas, mens emissionsfrihed indtil nu er opnået med elbusser.

I de seneste år har Movias udbud resulteret i en stigende andel af kommunale og regionale busser, som bliver omstillet til emissionsfri drift, til lavere omkostninger end tidligere. Ved sidste års udbud, A21, opnåede Region Sjælland en årlig besparelse på 0,9 mio. kr. ved krav om emissionsfrihed, i forhold til tidligere dieselkontrakter.

Udbudte linjer i A22
Tre af Region Sjællands linjer, svarende til 25 % af Region Sjællands køreplantimer, skal udbydes i A22.

Movia anbefaler, at buslinjerne udbydes med krav om emissionsfrihed. Det er administrationens forventning, at de andre kommuner og Region Hovedstaden vil følge anbefalingen.

Buslinje	**Bemærkninger**	**Andel af Reg. Sjællands Kørsel**	**Anbefalet miljøkrav**	**Årligt tilskudsbehov ved nuværende kontrakter**

123	Linje samfinansieres med Region Hovedstaden	2,7 %	Emissionsfrihed	1,4 mio. kr. (Region Sjællands andel)
600S	Linje samfinansieres med Region Hovedstaden og Lejre Kommune	14,2 %	Emissionsfrihed	13,1 mio. kr. (Region Sjællands andel)
420	I udbud med kommunale Holbæk linjer	2,7 %	Emissionsfrihed	4,7 mio. kr.
430R	I udbud med kommunale Kalundborg linjer	5,6 %	Emissionsfrihed	5,7 mio. kr.

Andre udbudsforhold
Movia har sammen med administrationen og de andre trafikejere afstemt de fælles ønsker for udbuddene.

Emissionsfri kabineopvarmning
Region Hovedstaden har i den forbindelse anmodet om, at linje 123 og 600S bliver udbudt med et såkaldt evalueringsteknisk fradrag. Det betyder, at der gives en positiv vægtning til alle tilbud med emissionsfri kabineopvarmning i busserne. Hovedsageligt opvarmes busser via centralvarmesystemet, men ved temperaturer under fem grader, vil et dieselfyr med fossilfrit HVO-diesel blive benyttet.

Både Region Sjælland og Region Hovedstaden skal godkende udbudskravet overfor Movia, før det kan indgå i udbuddet af linje 123 og 600S. Administrationen har forhandlet et afdragsniveau med Region Hovedstaden, som kan betyde en merudgift på op til 220.000 kr./året for Region Sjælland og 263.000 kr./året for Region Hovedstaden. Eventuelle merudgifterne er gældende fra køreplanskiftet i december 2024.

Elektriske ramper
Både kommuner og Region Hovedstaden ønsker at stille krav om elektriske ramper i busserne for at øge tilgængeligheden. Ønsket gælder alle fire linjer i udbuddet. Elektriske ramper giver passagerer i kørestol mulighed for at kunne komme ind og ud af bussen uden behov for en hjælper. Den fulde funktionalitet af elektriske ramper opnås imidlertid kun, hvis stoppestedernes højde er tilpas indrettet. Tilgængelighedsudfordringer kan derfor ikke løses alene med elektriske ramper.

Elektriske ramper i alle fire buslinjer vil betyde en estimeret merudgift på 450.000 kr./året for Region Sjælland gældende fra december 2024.

Den 19. september 2022 har Movias bestyrelse taget stilling til, om elektriske ramper skal indgå som standardkrav for indretningen af Movias busser. Denne beslutning kan have en positiv effekt på eventuelle merudgifter til A22, fordi man vil kunne udnytte reservebusser bedre.

Administrationens vurdering
Ved at udbyde buslinje 123, 600S, 420 og 430R med krav om emissionsfrihed, opfylder udbuddet Region Sjællands ambitioner om en grøn omstilling af den kollektive bustrafik, som blandt andet indgår af klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik med regeringen. Administrationen vil endvidere søge om 50 pct. medfinansiering af eventuelle merudgifter fra statens grønne buspulje, som støtter grøn omstilling af offentlige busruter og flextrafik. Tilskuddet vil betyde at den samlede estimerede merudgift for Region Sjælland i A22 reduceres fra 2,6 mio. kr./året til 1,3 mio. kr./året. Tilskuddet træder i kraft ved driftsstart fra 2024 og 2025.

Region Hovedstadens ønske om at fremme emissionsfri kabineopvarmning kan betyde, at busserne på linje 600S og 123 ikke udleder partikelforurening. Hvis tilbuddene bliver for dyre, vil linjerne blive udstyret med fossilfri kabineopvarmning.

Økonomi
De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland udbyder linje 123, 600S, 420 og 430R med krav om emissionsfrihed
2. Region Sjælland udbyder linje 123, 600S, 420 og 430R med krav om elektriske ramper
3. Region Sjælland udbyder linje 123 og 600S med et fradrag for emissionsfri kabineopvarmning

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Dato: 11-10-2022

1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet

Fraværende

Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Godkendt.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Dorte Adelsbech		(V)
Camilla Hove Lund		(V)
Lone Mortensen		(V)
Jacob Panton		(V)
Helge Adam Møller		(C)

Beslutning
Anbefales.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
.

11 (Åben) Godkendelse af undtagelser fra § 8 i jordforureningsloven

Sagsresumé

Regionen kan vedtage regler om undtagelse fra krav om kommunal tilladelse efter jordforureningslovens § 8 ved bygge- og anlægsarbejde på forurenede grunde. Administrationen foreslår en forenkling af regelsættet, med to nye regler og en præcisering af de tidligere regler. Formålet er at undgå unødig brug af ressourcer i kommunerne og regionen, på forhold som ikke har væsentlig betydning for miljøbeskyttelsen.

Sagsfremstilling

Bygge- og anlægsarbejde på arealer, der er kortlagt som forurenede eller muligt forurenede, kræver kommunal tilladelse efter jordforureningslovens § 8, hvis der er risiko for grundvand, overfladevand, eller hvis arealet anvendes til bolig, børneinstitution eller anden følsom anvendelse.

Et udkast til kommunal tilladelse skal i høring hos regionen. Regionens bemærkninger skal indarbejdes i tilladelsen. Det skal sikre, at tilladelsen ikke vil forværre miljøsituationen og ikke vil umuliggøre eller væsentligt fordyre regionens efterfølgende indsats.

Regionerne kan efter § 8, stk. 10 i jordforureningsloven, fastsætte regler om, hvornår en kommunal tilladelse ikke er nødvendig. Det kan være tilfælde, hvor det vurderes, at et projekt ikke vil forværre miljøsituationen og ikke vil umuliggøre eller væsentligt fordyre regionens eventuelle senere indsats.

Sådanne regler kan være med til at reducere antallet af simple sager, som regionen får i høring. Hermed bliver sagsbehandlingen lettet for både kommunerne og regionen, så der ikke bruges unødige administrative ressourcer. Målet er at fastholde fokus på det stigende antal komplekse bygge- og anlægsarbejder på forurenede grunde. Regelændringer skal efter kompetencereglerne besluttes af Forretningsudvalget.

Forretningsudvalget har tidligere besluttet, at otte typer af projekter skal undtages fra krav om tilladelse, (den 14. december 2009, 19. september 2011 og 11. marts 2016):

1. Ledningsarbejde på eksisterende ledninger (f.eks. kloakledninger, fjernvarme ledninger og fibernet)
2. Arkæologiske søgerender
3. Mindre projekter med begrænset jordhåndtering
4. Mindre projekter med etablering af fast belægning ved enfamiliehuse, hvor jordhåndteringen er begrænset (herunder terrasser, indkørsler og lignende)
5. Renovering af eksisterende jernbanespor, udskiftning af ballast mv.
6. Anlægsarbejde i de øverste 50 cm på arealer, hvor der tidligere er udlagt signalnet og 50 cm ren jord
7. Bygge og anlægsarbejde på dele af arealer med ikke-følsom anvendelse, der er kortlagt med offentlig indsats over for grundvand eller overfladevand, hvor regionen efter en

henvendelse konkret vurderer, at der ikke på det aktuelle delareal findes en forurening, som truer grundvand eller overfladevand
8. Afgravning og bortkørsel af udlagte jordvolde på arealer med ikke-følsom anvendelse.

I samarbejde med kommunerne er disse 8 regler præciseret, og to nye undtagelsesregler er udarbejdet:

9. Udskiftning af fast belægning og fjernelse af fast belægning, hvor der på forhånd er redegjort for, at der ikke vil opstå en kontaktrisiko eller øget udvaskning af (evt.) forurening
10. Bortgravning af mindre velafgrænsede forureninger med tjære, tungmetaller eller tung olie, med henblik på at udgå af kortlægning

De konkrete formuleringer fremgår af *vedhæftede* notat "Undtagelser fra § 8 i jordforureningsloven". Det er administrationens vurdering, at de to forslag til regler om undtagelse fra krav om tilladelse ikke vil forværre miljøsituationen og ikke vil umuliggøre eller væsentligt fordyre regionens indsats mod forureningen.

Samtidig vil sagsgangen blive lettet for alle parter, såvel kommunerne, region og bygherrer, så der ikke unødigt bruges ressourcer på simple sager.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at de to nye regler og præciseringen af de tidligere regler godkendes.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø
Dato: 10-10-2022

Anbefalet.

Fraværende

Stina Højgaard (A)
Lars Lindskov (C)
Thomas Vesth (I)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Jacob Jensen (V) 2. Næstformand
Kirsten Rask (A)
Helge Adam Møller (C)

Bilag
1. Undtagelser fra § 8 i jordforureningsloven (DokID: 10558959 - EMN-2022-05335)

12 (Åben) Beslutning om at sende råstofredegørelsen i høring

Sagsresumé

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø skal tage beslutning om at sende råstofredegørelsen i offentlig høring. Redegørelsen og den offentlige høring er en del af grundlaget for Regionsrådets beslutning om der skal gennemføres en revision af råstofplanen i denne valgperiode. Administrationen vurderer, at der ikke er behov for at revidere råstofplanen i denne valgperiode. Det skal endvidere drøftes, om der fremadrettet skal være en ændret politisk proces for revision af råstofplanen.

Sagsfremstilling

Region Sjællands nuværende Råstofplan 2020 blev vedtaget den 8. marts 2021.

Udvalget blev den 5. september 2022 orienteret om, at Regionsrådet i hver valgperiode skal vurdere, om der er behov for en revision af råstofplanen. En revision tager 2½ til 3 år.

Til brug for vurderingen skal der udarbejdes en redegørelse for den fremtidige situation omkring råstoffer. Redegørelsen skal sendes i offentlig høring i mindst 8 uger. Formålet med den offentlige høring er at give borgere, virksomheder, interesseorganisationer og myndigheder mulighed for at komme med bemærkninger og synspunkter i forhold til om råstofplanen bør revideres. De høringssvar, regionen modtager, danner sammen med redegørelsen grundlag for Regionsrådets endelige beslutning om, der skal gennemføres en revision af Region Sjællands Råstofplan 2020.

<u>Redegørelsen</u>

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* udkast til redegørelse, der bl.a. indeholder en beskrivelse af regionens tiltag på råstofområdet siden vedtagelsen af Råstofplan 2020, en opgørelse over regionens råstofressourcer samt forventninger til de kommende års råstofbehov. Den digitale redegørelse kan ses her.

Det er administrationens vurdering, at der ikke er behov for en revision af Råstofplan 2020. De væsentligste årsager er:

- Der er tilstrækkelige ressourcer i råstofplanens udlagte graveområder for sand, grus, sten, ler og kalk/kridt. På baggrund af beregninger over restressourcer og forventet årlig indvinding vil der pr. 31. december 12 2024 være ressourcer af sand, grus og sten i allerede udlagte graveområder svarende til 14½ år, hvilket er mere end de i lovgivningen påkrævede 12 år. Råstofplan 2020 vurderes derfor til at være tilstrækkelig robust til at sikre råstofforsyningen frem til minimum 2028.

- Bæredygtig råstofforsyning skal styrkes gennem øget brug af sekundære råstoffer og genbrug frem for primære råstoffer som sand, sten og grus. På baggrund af forskellige initiativer og den generelle udvikling indenfor bæredygtig råstofforsyning, forventes det, at der indenfor en årrække er et mindre forbrug af primære råstoffer fra grusgravene i regionen.

- De nye retningslinjer, der er vedtaget i Råstofplan 2020 har til formål at øge bæredygtighed, strække ressourcerne længere samt tage mest mulig hensyn til borgerne. De retningslinjer er ved at blive implementeret i regionens administration af gravetilladelser og tilsyn. De nye retningslinjer trådte i kraft med vedtagelsen af råstofplanen den 8. marts 2021. Der er behov for at se effekten af de nye retningslinjer før, de evt. revideres, eller der tilføjes nye.

- Der er en god geografisk spredning af graveområder i Råstofplan 2020, som bidrager til at mindske transportafstanden fra indvindingsområde til anvendelsessted, og som dermed er mindre miljøbelastende og styrker lokal forsyning.

- Der er behov for at øge kortlægningsindsatsen. Der er store forskelle på det aktuelle vidensniveau om råstoffernes omfang og kvalitet i regionen. En øget og fokuseret indsats på kortlægning vil sikre mere viden samt et bedre og mere ensartet datagrundlag til brug for den fremtidige råstofplanlægning.

- Hvis der mod forventning opstår et akut samfunds- eller råstofmæssigt behov i perioden giver Råstofloven mulighed for at udarbejde særskilte tillæg til Råstofplan 2020.

<u>Det videre forløb for den offentlige høring</u>
Besluttes det at sende råstofredegørelsen i 8 ugers offentlig høring vil det ske umiddelbart efter Regionsrådets behandling den 1. november 2022. Herefter samles de indkomne høringssvar i en hvidbog. Hvidbogen danner sammen med redegørelsen grundlag for en ny sag til udvalget og Regionsrådet, hvor det endeligt skal besluttes, om der skal ske en revision af Råstofplan 2020. Sagen forventes fremlagt primo 2023.

<u>Eventuel ændring af den politiske proces for revision af råstofplanen</u>
Det eksisterende set-up for planarbejdet på råstofområdet betyder, at det tiltrædende Regionsråd skal administrere efter det foregående regionsråds råstofplan. Administrationen vurderer, at det kan være en fordel for kendskab og ejerskab til råstofplanen, hvis revision af råstofplanen sættes i gang af et afgående Regionsråd og vedtages af et tiltrædende Regionsråd. En planproces hen over en valgperiode indebære dog også en række udfordringer. Administrationen vil forberede en sag herom, der bliver forelagt udvalget og Regionsrådet i 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udkast til redegørelse for revisionsbehovet godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø
Dato: 10-10-2022

Anbefalet.

Fraværende

Stina Højgaard (A)
Lars Lindskov (C)
Thomas Vesth (I)

Udvalg: Forretningsudvalget 2022-2025
Dato: 24-10-2022

Sagen udsat.

Fraværende

Tina Boel	Medlem	(F)
Githa Nelander	Medlem	(D)

Udvalg: Regionsråd 2022-2025
Dato: 07-11-2022

Indstillingen blev godkendt. Gitte Simoni stemte imod indstillingen.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Dorte Adelsbech		(V)
Camilla Hove Lund		(V)
Lone Mortensen		(V)
Jacob Panton		(V)
Helge Adam Møller		(C)

Beslutning
Anbefales.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Helge Adam Møller	Medlem	(C)

Bilag

1. Udkast til redegørelse 26 09 2022 (DokID: 10585497 - EMN-2022-06825)

13 (Åben) Meddelelser

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

Beslutning

Ulighed i sundhed

Regionsrådsformanden orienterede om de fem regionsrådsformænds udtalelse om ulighed i sundhed. Der er desuden indledt dialog med Region Hovedstaden om samarbejdsaftale.

Sag om karkirurgi

På baggrund af pressehistorie i sagen om karkirurgi blev Forretningsudvalget orienteret om forløbet i den konkrete tilsynssag, der omtales i pressehistorien, og om Regionsrådets og administrationens rolle og ansvar i sagen.

Forretningsudvalget konstaterer, at det er sygehusledelsens faglige ansvar at følge op på påbud, og at det også er sket i den konkrete tilsynssag. Orienteringen af Regionsrådet den 28. marts 2019 fulgte en standardprocedure, og det er ikke forventningen, at Regionsrådet reagerer på orienteringer om påtænkte påbud.

Medlemmer af det nuværende regionsråd er også orienteret om tilsynsrapporten flere gange i oktober 2022 i forbindelse med, at dokumentet er udleveret i en aktindsigt. Forretningsudvalget konstaterer, at Regionsrådet har reageret politisk på alle de oplysninger, der hidtil er fremlagt i sagen.

Forretningsudvalget finder det beklageligt, at informationerne om tilsynsrapporten ikke tidligere er kommet frem i sagen om karkirurgi, men konstaterer samtidig, at det ikke ville have ændret på sagens håndtering og den godkendte handleplan.

Forretningsudvalget har på dette grundlag taget orienteringen til efterretning.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Helge Adam Møller	Medlem	(C)

Bilag

.

15 (Åben) Beslutninger fra lukkede sager

Sagsresumé
Sagen giver en oversigt over beslutninger, truffet under lukkede punkter på dagsorden.

Sagsfremstilling
.

Økonomi
.

Indstilling
.

Tidligere beslutninger

Beslutning
Punkt 14: Aftale om IT-leverance (Lukket punkt)

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Helge Adam Møller	Medlem	(C)

Bilag
.

16 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Forretningsudvalget d. 7. november 2022

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

Beslutning

.

Fraværende

Jacob Jensen	2. næstformand	(V)
Helge Adam Møller	Medlem	(C)

Bilag

.