

REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 20-11-2018

Mødedato Tirsdag d. 20. november 2018 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om indledende høring for Råstofplan 2020.....	4
Orientering om tilsyn i råstofgrave i perioden 2014-2018.....	6
Indsatsplan for jordforureningsområdet 2019.....	8
Tilskud til projekt om fremtidens kollektive trafik.....	10
Proces for opdatering af "Sjælland baner vejen frem".....	12
Aktuelle sager.....	15
Næste møde.....	16

Godkendelse af dagsorden

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3514640

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 1

Godkendt.

Beslutning om indledende høring for Råstofplan 2020

sagsfremstilling

2. Beslutning om indledende høring for Råstofplan 2020

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3688590

Resume

Regionsrådet skal hvert 4. år gennemgå råstofplanen for at vurdere, om der er behov for justeringer eller revision af råstofplanen. Regionsrådet skal således efter en offentlig høring beslutte, om der skal udarbejdes en ny råstofplan, Råstofplan 2020. Samtidig kan offentligheden under høringen komme med idéer til planarbejdet, herunder forslag til nye graveområder.

Sagsfremstilling

Regionsrådet skal hvert 4. år vurdere, om der er behov for justeringer eller revision af råstofplanen. Den gældende Råstofplan 2016 blev vedtaget af Regionsrådet i december 2016.

Administrationen har udarbejdet udkast til redegørelse, der lægger op til, at Råstofplan 2016 skal revideres.

Redegørelsen skal sendes i offentlig høring, hvorefter Regionsrådet kan træffe beslutning om, hvorvidt råstofplanen skal revideres gennem udarbejdelse af en ny råstofplan, Råstofplan 2020.

Begrundelser for en revision

De tre væsentligste årsager til, at der er behov for at revidere råstofplanen, er:

- 1) at der er behov for nye graveområder for sand, grus og sten. Herudover vil det være hensigtsmæssigt, at færdigudnyttede graveområder og interesseområder uden væsentlige råstofforekomster udtages af råstofplanen, så disse områder ikke længere lægger bindinger på bl.a. lodsejere og kommunal planlægning.
- 2) at der i Råstofplan 2016 blev medtaget en række nye retningslinjer i forlængelse af, at regionerne i 2014 blev myndighed for råstoftilladelser. Der er behov for at vurdere om retningslinjerne skal revideres, herunder om der er behov for nye.
- 3) at indsatsen med at finde nye råstoffer gennem råstofkortlægningen bør vurderes. Alle råstofplanens nuværende interesseområder med mulige råstofforekomster forventes at være undersøgt senest i 2019. Der er derfor behov for at beslutte en fremgangsmåde for kortlægning i nye områder.

Endelig kan der skabes en kobling til den kommende Regionale Udviklingsstrategi (RUS).

Revisionsprocessen

Samtidig med høringen af redegørelsen for behovet for en ny plan, indkaldes forslag, idéer og bemærkninger fra offentligheden til selve arbejdet med revision af råstofplanen. Som grundlag herfor er der udarbejdet udkast til debatoplæg med hovedspørgsmål for planlægningen og en status for råstofområdet.

Høringen vil foregå fra regionens digitale råstofplan, hvor det samlede høringsmateriale med redegørelse, status og debatoplæg findes, jf. *vedlagte* udkast:

<http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/17#/2414>

Høringsmaterialet er desuden *vedlagt* i en printegnet PDF-version.

Hvis Regionsrådet beslutter at revidere planen, udarbejdes et forslag til Råstofplan 2020, der forventes at kunne komme i offentlig høring i foråret 2020. Råstofplan 2020 skal være vedtaget af Regionsrådet inden udgangen af 2020, jf. råstofloven. Se evt. *vedlagte* foreløbige tidsplan i høringsmaterialet:

<http://rs.viewer.dkplan.niras.dk/plan/17#/2343>

Status og debatoplæg med hovedspørgsmål

Indvindingen af råstoffer er nødvendig for samfundets udvikling. Samtidig er råstoffer en begrænset naturressource, hvor der er behov for langt mere fokus på et ansvarligt forbrug og produktion af råstoffer i fremtiden. Derfor kan råstofplanen bidrage til at opfylde FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling. Temaer i debatoplægget er bl.a.:

- FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling
- Behovet for nye graveområder
- Justering af retningslinjer
- En indsats for øget genanvendelse

- En fælles råstofstrategi i Danmark
- Principper for kortlægning af råstoffer

Råstofplanen skal efter råstofloven omfatte en periode på mindst 12 år. Råstofplan 2016 forventes ved udgangen af 2020 beregningsmæssigt at rumme råstoffer til ca. 16 år. Af flere årsager vil der reelt være råstoffer til færre år: Ikke alle lodsejere ønsker indvinding, der kan ikke altid gives tilladelse på grund af eksempelvis natur eller landskabelige interesser og endelig forekommer det, at ressourcen har en ringere kvalitet end forventet.

I Roskilde Regionale Graveområde, hvor 50% af indvindingen i regionen finder sted, vil der således i 2020 kun være råstoffer til 8 år. Det bør eksempelvis også vurderes, om der mangler grove materialer i Sorø Regionale Graveområde.

Hertil kommer, at der er en ulige geografisk fordeling af råstofressourcen i regionen, både mængde- og kvalitetsmæssigt, hvilket medvirker til øgede transportafstande. I den gældende Råstofplan 2016 er der således ikke udlagt graveområder i den centrale og sydvestlige del af Sjælland (området omkring Køge, Ringsted og Slagelse kommuner). Derudover er der få graveområder på Lolland og Falster.

Det er samlet set administrationens vurdering, at der er behov for et begrænset antal nye graveområder for sand, grus og sten for at sikre en robust råstofplan.

Følgende tre principper lægges til grund ved vurderingen af forslag til nye graveområder. Principperne svarer til Regionsrådets principper i forbindelse med Råstofplan 2016, dog med en større vægtning af, at der kan udlægges nye lokale graveområder, hvor der er knaphed på råstoffer:

1. Der er god dokumentation for en råstofforekomst (udstrækning, mængde, kvalitet).
2. Udlægning af nye graveområder kan ske i områder med knaphed på råstoffer, med hovedfokus på:
 - a) Udlæg af nye lokale graveområder for at opnå en mere jævn geografisk fordeling af graveområder i hele regionen. Det mindsker transportafstande og styrker lokal forsyning.
 - b) Nye graveområder udlægges i tilknytning til eksisterende grave, så der hurtigere kan ske en endelig færdiggravning og efterbehandling i området.
3. Hensyn til natur og miljø, naboer og bysamfund, kulturarv og byudvikling m.m. tilgodeses bedst muligt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at redegørelsen for revisionsbehovet og debatoplægget godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 14. januar til den 11. marts 2019.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 2

Anbefalet.

Orientering om tilsyn i råstofgrave i perioden 2014-2018

sagsfremstilling

3. Orientering om tilsyn i råstofgrave i perioden 2014-2018

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3722896

Resume

Administrationen orienterer om praksis for tilsyn i forbindelse med råstofindvinding. Der har været en løbende stigning i antallet af tilsyn i perioden fra 2014 til 2018, ligesom tilsynsfrekvensen for store råstofgrave er øget, så der fra 2018 føres årlige tilsyn her. Størstedelen af tilsynene udgøres af ikke-planlagte tilsyn, hvor der er et aktuelt behov.

Sagsfremstilling

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøftede den 9. oktober 2018 omfanget af regionens tilsyn med råstofgrave. På denne baggrund orienteres udvalget om regionens hidtidige og nuværende status for tilsynsarbejdet.

Der er 62 råstofgrave i Region Sjælland. Der er p.t. 94 gældende gravetilladelser, da hver råstofgrav har mellem 1 og 7 tilladelser, afhængigt af, hvor mange gange gravearealet er udvidet. Det betyder også, at ét tilsyn kan omfatte flere tilladelser.

Tilsynspraksis fra 2014

Regionerne overtog opgaven med at behandle ansøgninger om gravetilladelse pr. 1. juli 2014. I perioden frem til og med 2016 havde Region Sjælland særligt fokus på at få igangsat behandlingen af ansøgninger, da regionen overtog mange igangværende sager og afventende ansøgninger. I denne periode blev tilsyn altovervejende foretaget på baggrund af konkrete behov, f.eks. i forbindelse med naboklager.

Tilsynspraksis i 2017

Planlagte tilsyn:

Et planlagt tilsyn omfatter normalt hele råstofgraven og alle vilkår i tilladelsen og kaldes derfor et "fuldt" tilsyn.

Administrationen fastsatte i 2017, at der som minimum skal foretages et planlagt tilsyn i alle råstofgrave hvert 3. år.

Der blev i 2017 foretaget 13 planlagte fulde tilsyn.

Hertil kommer, at der i råstofgrave, der i henhold til jordforureningsloven har dispensation til at modtage jord, og i grave, hvor der har været mindre uregelmæssigheder i overholdelsen af vilkår, bliver ført planlagte tilsyn. Disse tilsyn har dog normalt ikke fuldt omfang, men er målrettet det aktuelle forhold.

Ikke-planlagte tilsyn:

Ud over de planlagte tilsyn har der løbende været ført ca. 20 ikke-planlagte tilsyn. Det kan f.eks. være ved administrationens behandling af ansøgninger eller i forbindelse med naboklager eller andre konkret opståede situationer. Disse tilsyn har normalt ikke fuldt omfang, men er målrettet det aktuelle forhold.

Tilsynspraksis i 2018

Planlagte tilsyn:

Fra foråret 2018 er tilsynsfrekvensen ændret, således at alle råstofgrave større end 50 ha, eller med en årlig indvinding større end 250.000 m³, får et fuldt planlagt tilsyn hvert år mod hidtil hvert 3. år. For mindre råstofgrave er tilsynsfrekvensen fortsat hvert 3. år. Ændringen medfører, at der fremover forventes ca. 30 årlige planlagte fulde tilsyn.

Tilsyn ved f.eks. ved tilførsel af jord gennemføres som hidtil.

Ikke-planlagte tilsyn:

Ikke-planlagte tilsyn gennemføres som hidtil.

Der er indtil uge 42 foretaget mere end 40 tilsyn i 2018, heraf er langt størstedelen ikke-planlagte tilsyn.

Administrationen giver på mødet en mundtlig redegørelse for tilsyn med bl.a. tilladelserne i Vindinge-området i Roskilde Kommune.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 3

Sag forelagt, idet udvalget også fremadrettet orienteres om tilsyn.

Indsatsplan for jordforureningsområdet 2019

sagsfremstilling

4. Indsatsplan for jordforureningsområdet 2019

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3717198

Resume

Forslag til indsatsplan for Region Sjællands arbejde på jordforureningsområdet i 2019 forelægges til godkendelse inden den sendes i offentlig høring. Indsatsplanen beskriver de væsentligste opgaver i 2019.

Sagsfremstilling

Ifølge lov om forurennet jord skal Regionsrådet offentliggøre et forslag til indsatsplan for undersøgelses- og afværgeindsatsen for det kommende år. Indsatsplanen offentliggøres via digital annoncering. Orientering om eventuelle høringssvar vil blive fremlagt i forbindelse med orientering om den årlige indberetning om indsatsen til Miljøstyrelsen i foråret 2019.

Arbejdet med at kortlægge og afværge risikoen fra jordforurening sker efter Region Sjællands overordnede strategi overfor jordforurening, som blev politisk vedtaget i 2015:

<https://www.regionsjælland.dk/Miljo/jordforurening/Publikationer/Documents/Jordforureningsstrategi%202015.pdf>

Det betyder, at

- jordforurening, der truer grundvandet er højest prioriteret,
- der arbejdes områdevist med opsporing og planlægning af den videregående indsats, for at få mest godt grundvand for pengene,
- der udvises særligt hensyn til sårbart grundvand, lokale udfordringer og akutte sager.

Den største trussel for grundvandet i Region Sjælland er pesticider. I tidens løb er kilder med f.eks. klorerede opløsningsmidler håndteret, så de nu kun udgør en mindre del af indsatsen.

Budget 2019

Med udgangspunkt i den politiske aftale om regional udvikling af 27. juni 2018 prioriteres aktivitetsniveauet på miljø- og råstofområdet i 2019 på samme niveau som i 2018. En nærmere beskrivelse af arbejdsområderne og en oversigt over budgettets fordeling på ni overordnede poster fremgår af *vedlagte* udkast til "Forslag til Indsatsplan for jordforureningsområdet 2019".

Et år med forandringer

2019 er et år, der byder på forandringer for jordforureningsområdet.

· Grundrisk:

Miljøstyrelsen har udviklet et nyt system til sortering af jordforureningslokaliteter. Systemet kaldes GrundRisk og skal bidrage til en fokuseret indsats overfor grundvandet. Med implementeringen af systemet følger også en større administrativ opgave med at revurdere grundvandsrisikoen for en række lokaliteter.

· Overfladevand:

I 2019 skal regionerne forhandle økonomi for opgaven med at undersøge og evt. oprense lokaliteter, der kan udgøre en risiko for overfladevand. Opgaven er relativt ny, og er kommet til som følge af EU's vandrammedirektiv og habitatdirektiv.

· Pesticidpunktkilder:

Pesticider bliver fundet i drikkevandet over hele landet. Regionerne har vurderet, at mindst 360 pesticider og deres nedbrydningsprodukter kan være et problem. I Region Sjælland fortsætter vi arbejdet med at opspore forureninger fra pesticidpunktkilder. Vi går både efter kendte forureninger i vandboringer, hvor vi skal finde kilden, og efter de endnu ukendte, hvor vi skal forhindre en spredning til grundvandet.

· Partnerskaber:

Vi opnår den bedste opgaveløsning, når vi arbejder tæt sammen med kommuner, vandselskaber, vandværker og andre samarbejdspartnere. Vi indgår i forpligtende samarbejder med parterne. I 2019 vil vi i endnu højere grad inddrage interessenters viden i de prioriteringer, som vi foretager.

· Udviklingsaktiviteter:

Der er brug for nye metoder til undersøgelse af jordforurening og til at fjerne forurening fra jord og grundvand. Der er brug for mere effektive og bæredygtige løsninger, så vi kan sikre godt grundvand for fremtidens generationer. I 2019 vil Region Sjælland være involveret i en lang række teknologiudviklingsprojekter, og vi stiller testfaciliteter til rådighed for blandt andet virksomheder og universiteter.

Service mål

Der er fastlagt service mål for sagsbehandlingen på en række sagstyper inden for jordforureningsområdet. En oversigt fremgår af *vedlagte* udkast til forslag til indsatsplan. Der er ingen ændringer i service målene i forhold til målene for 2018.

Forberedelse af revision af strategien for jordforureningsområdet

Den nuværende strategi for arbejdet blev vedtaget i 2015. Administrationen lægger op til at strategien skal justeres i 2019 i lyset af overfladevandsopgaven, flere pesticidfund i drikkevandsboringer og indførelsen af sorteringssystemet GrundRisk.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at "Forslag til Indsatsplan for jordforureningsområdet 2019" godkendes og sendes i 6 ugers offentlig høring.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 4

Anbefalet.

Tilskud til projekt om fremtidens kollektive trafik

sagsfremstilling

5. Tilskud til projekt om fremtidens kollektive trafik

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3717914

Resume

Region Sjælland har i længere tid arbejdet med fremtidens kollektive trafik. Formålet er at få mere og bedre transport og mobilitet ud af de samme midler. Eksempelvis gennem udvikling og test af nye mobilitetsløsninger. Der foreslås igangsæt et større projekt i samarbejde med MOVIA for i alt 4 mio. kr.

Sagsfremstilling

Fremtidens kollektive trafik

Region Sjælland har i det seneste år haft fokus på indsatsen "Fremtidens kollektive trafik". Formålet med indsatsen "Fremtidens kollektive trafik" er at få mere og bedre transport og mobilitet til borgerne for de godt 350 mio. kr., som Region Sjælland investerer i den kollektive trafik.

Arbejdet med fremtidens kollektive trafik blev påbegyndt med "Aftale om fremtidssikring af budget til regional udvikling" fra 2016. Aftalen er *vedhæftet*. Det har herefter været fulgt af det tidligere Udvalg for klima, miljø, trafik og infrastruktur og behandlet på temamøde i Regionsrådet foråret 2017.

Fokus i "Fremtidens kollektive trafik" har indtil nu særligt været, at de store ruter og knudepunkter skulle styrkes. Der er derfor behov for at udvikle nye mobilitetsløsninger til de områder, der ikke ligger direkte i tilknytning til de store ruter og knudepunkter.

Administrationen har blandt andre et godt og tæt samarbejde med Movia om indsatserne for at få bedre og billigere kollektiv trafik.

Førerløse busser har været et særligt indsatsområde, fordi det forventes på sigt at kunne indebære meget lavere driftsomkostninger og nye transportløsninger. Regionen har sammen med Movia igangsæt et projekt på området med udgangspunkt i et par af regionens sygehuse.

Samarbejdet med Movia om indsatsen for "Fremtidens kollektive trafik" intensiveres i 2019.

Projekt om "Fremtidens kollektive trafik"

Movia har i samarbejde med administrationen udarbejdet et projektforslag med det formål at understøtte det videre arbejde for fremtidens kollektive trafik.

Projektet er et 3-årigt projekt med Movia som projektleder. Projektet vil støtte udviklingen, teste og idriftsætte nye mobilitetsløsninger i Region Sjælland.

De konkrete løsninger, der igangsættes vil afhænge af interessen fra andre interessenter, primært fra kommunerne. I projektperioden vil nye løsninger forventeligt blive udviklet og stillet rådighed. Projektet er derfor opbygget, så de konkrete aktiviteter aftales løbende.

Projktoplysninger

Ansøgers navn: Movia

Projektets navn: Fremtidens kollektive transport – nye mobilitetsløsninger

Projektperiode: januar 2019-december 2021.

Formål, målgruppe og partnere

Formålet er at støtte udviklingen og benyttelsen af nye mobilitetsløsninger.

Målgruppen vil være regionens borgere.

Partnerne vil være Movia, kommuner i region Sjælland samt andre aktører, som har interesse i nye mobilitetsløsninger.

Kommunerne i regionen vil være vigtige aktører, da nogle af løsningerne formentlig skal forankres hos dem.

Forventede resultater og effekter

Der igangsættes og udvikles nye mobilitetsløsninger.

Effekten vil være, at der opnås mere mobilitet for de midler, som regionen bruger på den kollektive trafik.

Projektets finansiering

Fra projektets start deltager Region Sjælland og Movia i finansieringen. Der vil løbende blive søgt om medfinansiering til aktiviteterne. Det kan være fra kommuner, staten f.eks. fra puljer og evt. via EU-Interreg-finansiering. Forhåbningen og forventningen er, at der mindst opnås en medfinansiering af de regionale midler på 50%

	Ansøgt beløb i kr.	Støtteprocent
Regionale udviklingsmidler	4.001.858 kr.	71
Movia	1.648.100 kr.	29
Samlet finansiering	5.649.958 kr.	100

Administrationens vurdering og begrundelse for indstilling

Region Sjælland har en ambition om at stå i spidsen for udviklingen af den kollektive trafik i Region Sjælland. Økonomien for indsatser inden for Regional Udvikling og den kollektive trafik er hårdt presset de kommende år, både i forhold til udviklingsopgaver og driftsopgaver. Der er i 2018 en række tilbageløbsmidler fra projekter igangsat i Vækstforum, som er til rådighed for nye projekter.

Det er administrationens vurdering, at projektet støtter op om regionens fortsatte arbejde med fremtidens kollektive trafik. Et fokus på fremtidens kollektive trafik efterspørges bredt fra kommunerne i Region Sjælland.

Projektet er forankret hos Movia, der som trafiksselskabet for Østdanmark er en nøgleaktør på området. De besidder samtidig stor ekspertise på området.

Projektansøgningen redegør i detaljer for ovenstående og er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilges 4.001.858,00 kr. af de regionale udviklingsmidler for 2018 til Movia til projektet "Fremtidens kollektive trafik – nye mobilitetsløsninger".

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 5

Godkendt, idet udvalget ønsker, at projektets projektperiode om muligt forkortes. Udvalget orienteres om ny projektperiode.

Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Proces for opdatering af "Sjælland baner vejen frem"

sagsfremstilling

6. Proces for opdatering af "Sjælland baner vejen frem"

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3794700

Resume

Regionen og kommunernes fælles arbejde med at opdatere det fælles trafikoplæg "Sjælland baner vejen frem" er gået i gang. Samtidigt arbejdes der lige nu med at fremme regionens og kommunernes fælles prioriterede motorvejsprojekter for at få dem med i en statslig forventet investeringsplan.

Sagsfremstilling

Indledning

På udvalgsmøde 5. september 2018 og efterfølgende på regionsrådsmøde 24. september indgik sag om fremme af sjællandsk trafikinfrastruktur.

Den prioriterede rækkefølge af motorvejsprojekterne med færdiggørelse af Kalundborgmotorvejen, etablering af motorvejsforbindelse Næstved – Rønnede og den resterende del af tværforbindelsen Næstved–Slagelse–Kalundborg blev vedtaget. Prioriteringen vedrører først og fremmest den aktuelle indsats for at fremme de sjællandske projekter i forhold til en forventet statslig investeringsplan. Der fokuseres på de to første prioriteringer. Det blev samtidigt vedtaget, at opdateringen af "Sjælland baner vejen frem" igangsættes. Begge dele sker i tæt samarbejde med KKR Sjælland. En tilsvarende sag fremlægges derfor ved møde i KKR den 14. november 2018.

Interessevaretagelse for de prioriterede projekter

Der arbejdes på at fremme de prioriterede projekter. Senest på et politisk rundbordsmøde på Christiansborg 3. oktober 2018. Her drøftede transportministeren, finans- og transportordførere samt folketingsmedlemmer valgt i Sjællands storkreds de to motorvejsprojekter med repræsentanter fra erhvervslivet i Næstved og Kalundborg samt borgmestre og regionsrådsmedlemmer, herunder udvalgets formand Peter Jacobsen.

Det er vurderingen, at regeringen lige nu arbejder med grundlaget for en politisk aftale om de kommende års trafikinvesteringer primært i veje. Region Sjælland og de 17 kommuner har derfor sammen fuld fokus på at få de prioriterede motorveje til Kalundborg og mellem Næstved og Rønnede (og en videre udbygning af den sjællandske tværforbindelse) med i en sådan aftale. Der skønnes at være gode chancer for, at dette kan ske, hvis fælles fokus og prioritering fastholdes. Det var bl.a. et klart signal fra folketingspolitikkerne, at der er brug for en vedvarende lobbyindsats fra de sjællandske politikere og interessenter.

Opdatering af "Sjælland baner vejen frem"

Erfaringerne gennem årene med fælles stemme og interessevaretagelse mellem kommunerne og regionen er afgørende for indflydelse overfor skriftende regeringer og folketing.

Administrationen og KKR-sekretariatet har udarbejdet notat om "Opdatering af Sjælland baner vejen frem". Notatet beskriver baggrund, resultater og bud på kriterier/parametre for prioritering af infrastrukturprojekter. Endvidere beskrives forslag til organisering og tidsplan for opdateringen af trafikudspillet. Notatet er *vedlagt*.

Arbejdet med opdatering skal sikre et solidt grundlag for de politiske drøftelser af fremtidige prioriteringer af trafikinfrastrukturprojekter som grundlag for den fælles politiske opbakning og interessevaretagelse på tværs af kommuner og region. Erfaringerne viser, at det nytter at stå sammen på tværs af kommunerne, idet en lang række projekter, der har været prioriteret i de tidligere udgaver af Sjælland baner vejen frem, er blevet realiseret og derfor er gledet ud af det fælles trafikudspil.

Ejerskabet til det fælles trafikudspil blandt kommunerne og regionen er afgørende for den videre interessevaretagelse. Derfor lægges der op til en inddragende proces, hvor beskrivelsen af de eksisterende projekter opdateres, samtidig med, at der bliver mulighed for at melde eventuelle nye relevante infrastrukturprojekter. Alle projekter vurderes efterfølgende med afsæt i de besluttede kriterier, og der foretages efterfølgende en prioritering på tværs af eksisterende og evt. nye projekter.

Som grundlag for indmeldelse og prioritering af projekter er der opstillet forslag til en række vurderingskriterier i

notatet.

- Fælles/regional betydning. Projektet skal have en vis størrelse og opbakning på tværs af kommuner der gør, at det meningsfyldt kan indeholdes i et fælles trafikudspil.
- Projektet skal have en vis grad af modenhed i planlægningen af hensyn til muligheden, for at kunne sætte arbejdet i gang hurtigt efter en evt. beslutning.
- Samfundsøkonomisk forretning. Denne tillægges en stor vægt. Den giver dog ikke lige stor mening for alle typer af ønsker eller projekter. Men specielt for vejprojekter vil denne kunne benyttes. Det bør være et krav, at den findes eller tilvejebringes. Som en del af den samfundsøkonomiske forrentning indregnes trafikbelastningen under gevinster for brugerne. Her medregnes faldet i både direkte omkostninger, tidsomkostninger og øvrige omkostninger.
- Vækst og udvikling i regionens erhvervsliv. Betydning for erhvervsudviklingen i Region Sjælland f.eks. i forhold tilgængeligheden af kvalificeret arbejdskraft, godstransport og tiltrækningen af virksomheder.
- Pendling og tilgængelighed til arbejde og uddannelse for regionens borgere. Regionen er helt afhængig af pendlingsmulighederne internt og i forhold til Hovedstaden.

I begyndelsen af 2019 fastlægges, hvilke projekter der skal indgå i trafikudspillet, samt hvordan dette skal udformes.

Organisering og tidsplan

Processen for opdatering af trafikudspillet foreslås forankret i styregruppe bestående af tre kommunaldirektører (K17 Erhverv) og regionens direktør for regional udvikling.

Der er etableret en arbejdsgruppe bestående af trafikmedarbejdere fra Region Sjælland og KKR-sekretariatet.

Arbejdsgruppen kan evt. suppleres med yderligere kommunale medarbejdere.

Den politiske styregruppe er KKR-formandskabet, så den brede forankring på tværs af kommuner og region fastholdes.

Der vil komme et folketingsvalg senest 17. juni 2019. Det vurderes at være hensigtsmæssigt, hvis der på dette tidspunkt var enighed om de væsentligste nye fælles prioriteringer. Disse ville kunne inddrages i valgkampen og eventuelt i et regeringsgrundlag.

Derfor foreslås følgende overordnede tidsplan for KKR og Region Sjælland:

- Godkendelse af proces:
- KKR 14. november 2018
- Region Sjællands Udvalg for trafik, infrastruktur og miljø 20. november 2018
- Arbejdet med trafikoplæg igangsættes herefter
- Indsamling af relevante projekter/ønsker frem til årsskiftet 2018/2019
- Udarbejdelse af udkast til trafikoplæg foråret 2019
- Politisk behandling af trafikoplæg marts/april 2019, herunder i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.
- Godkendelse i KKR april 2019

Der kan blive behov for ekstern konsulentbistand for en kortlægning af eksisterende analyser af infrastrukturprojekter samt evt. konkrete udregninger af potentiale og konsekvenser for enkelte projekter.

Oversigt med kort status over projekter fra de fælles trafikudspil er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Forslag til proces godkendes.
2. Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøfter indholdet i et opdateret Sjælland baner vejen frem til foråret parallelt med behandlingen i KKR.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 20. november 2018, pkt. 6

Indstillingen fulgt, idet udvalget drøfter konkret input til opdatering af "Sjælland baner vejen frem" ved næstkommende

udvalgsmøde i 2019, herunder at det tilføjes til oplægget, at der fremadrettet fortsat er fokus på tilgængelighed til hovedvejene.

Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

Aktuelle sager

sagsfremstilling

7. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3514641

Digital infrastruktur i Region Sjælland

SEAS NVE og Fibia ruller fibernet ud i Region Sjælland. SEAS-NVE tilfører gennem datterselskabet Fibia 3,4 mia. kr. til fiberudrulning af bredbånd med en hastighed på op til 1 Gigabit/s på det vestlige og sydlige Sjælland, Lolland, Falster og øerne over de næste fem år. Ambitionen er, at alle selskabets andelshavere inden udgangen af 2023 tilbydes adgang til fibernet.

Ud af Region Sjællands 425.000 adresser har omkring 90.000 adresser ikke adgang til en internetforbindelse, der lever op til statens målsætning om 100 Mbit/s download og 30 Mbit/s upload. 30.000 adresser har så dårlig internetforbindelse, at de reelt er afkoblet fra det digitale samfund.

For at imødekomme den mangelfulde mobil- og bredbåndsdækning har Region Sjælland igennem de senere år sat en markant politisk dagsorden på området, bl.a. via Digitalt Aktions Forum. Derfor er SEAS-NVE's bredbåndsinvestering en milepæl i udbredelsen af ordentligt bredbånd i Region Sjælland.

Der vil være områder, som ikke er omfattet af SEAS NVE's udrulning, bl.a. Roskilde, Lejre, Greve og områder omkring Slagelse og Nakskov, som befinder sig udenfor SEAS NVE's forsyningsområde, idet de betjenes af lokale forsyningsselskaber.

Region Sjælland vil fortsat arbejde for, at udrulningen går hurtigt, og at alle borgere i regionen får et ordentligt mobil- og bredbånd. Regionen samarbejder derfor i øjeblikket med kommunerne om at nedsætte en digital taskforce, som kan hjælpe borgerne i regionen med deres digitale udfordringer, og samtidig gøre det lettere for energiselskaberne at rulle bredbånd ud på tværs af kommunegrænser.

Møde med kommunerne om besparelser på den kollektive trafik

Peter Jacobsen giver på mødet en mundtlig afrapportering fra de afholdte møder med kommunerne om besparelser på den kollektive trafik.

"Den sjællandske timemodel" for den statslige banebetjening

Der er lige nu offentlig fokus på de forventede fremtidige rejsetider med tog på de statslige banestrækninger i Region Sjælland. De forventede rejsetider ligger ganske langt fra de tider, regionen var stillet i udsigt.

Den nuværende fokus på problemstillingen udspringer af en nyligt afholdt konference "Sjælland på sporet 2" om jernbanebetjeningen i Region Sjælland. Region Sjælland deltog med et oplæg, der blandt adresserede denne problemstilling. Det samme gjorde Trafikstyrelsen. Konferencen omhandlede den statslige trafikplan, som har været i høring i starten af året. Det er i trafikplanen, at de forventede fremtidige rejsetider indgår.

Hurtige forbindelser mellem Region Sjælland og hovedstaden er højt prioriteret af regionen og kommunerne og indgår blandt andet i det fælles trafikoplæg "Sjælland baner vejen frem".

I den landspolitiske aftale om Togfonden DK fra 2014 indgik en Sjælland timemodel.

Rejsetiderne fra Kalundborg og Nykøbing Falster til København er vigtige fikspunkter. Den forventede opnåelige rejsetid fra Kalundborg er i Trafikplanen angivet til 1:22 mod de forventede 0:48. Den forventede opnåelige rejsetid fra Nykøbing Falster er på 1:14/1:09 mod de forventede 1:00. Samme problemstilling er gældende for andre destinationer blandt andet Næstved.

Region Sjælland indgav høringssvar til den statslige trafikplan, hvor problemstillingen med rejsetiderne indgik.

Høringssvaret blev behandlet i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø den 13. februar 2018

<https://www.regionsjaelland.dk/dagsordener/Dagsordener2018/Sider/Udvalget%20for%20trafik,%20infrastruktur%20og%20milj%C3%B8/3951-M%C3%B8de%20d.%2013-2-2018/3483036.aspx>

Heri indgår, at Region Sjælland forventer, at Folketinget og Regeringen lever op til aftalen og dermed sikrer, at de tidligere udmeldte rejsetider opretholdes".

Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Næste møde

sagsfremstilling

8. Næste møde

Åbent

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3514642

Dette er udvalgets sidste møde.

Per Hovmand deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.