

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 10-11-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. november 2020 kl. 09:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om Uddannelsesregion Sjælland.....	6
Orientering om planer for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne..	10
Vedtagelse af Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2020 - 2024.....	14
Beslutning om høringssvar til Region Hovedstadens Råstofplan.....	18
Orientering om kortlægning af grønne indsatser i Region Sjællands organisation.....	22
Orientering om Energi- og Miljøredegørelse for 2019.....	27
Orientering om statslig COVID-19 kompensation til den regionale kollektive trafik i 2021	32
Status på flytning af Rødvig station.....	36
Status på Østbanen.....	40
Aktuelle sager.....	44
Orientering fra direktør og bestyrelsesformand for Lokaltog.....	47
Næste møde.....	50
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling den 10. november 2020.....	53

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2020-36234

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning
Dagsorden godkendt.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

.

Punkt 2: Temadrøftelse om Uddannelsesregion Sjælland

EMN-2020-36536

2 (Åben) Temadrøftelse om Uddannelsesregion Sjælland

Sagsresumé

Region Sjælland iværksatte i 2019 initiativet Uddannelsesregion Sjælland, som har fokus på at skabe et bedre og tættere samarbejde blandt uddannelsesaktørerne i Region Sjælland. Rektor på Nakskov Gymnasium og HF og adm. direktør på CELF vil på mødet holde oplæg om samarbejdet mellem de almene- og erhvervsgymnasiale uddannelser på Campus Nakskov.

Sagsfremstilling

Region Sjælland ser ind i en fremtid med færre unge. Der vil i regionen være 16 procent færre unge i 2030 end i dag. I regionens yderkommuner vil der være et fald på helt op imod en fjerdedel i forhold til i dag. Samtidig flytter omkring 3000 unge hvert år ud af regionen for at læse en videregående uddannelse. Det på trods af, at der i Region Sjælland er et bredt udbud af videregående uddannelser.

Den udvikling sætter regionens uddannelsesinstitutioner under pres og det er derfor nødvendigt at tænke nyt, hvis vi skal sikre fortsatte uddannelsesmuligheder i hele Region Sjælland.

På den baggrund igangsatte Region Sjælland i 2019 initiativet *Uddannelsesregion Sjælland* – et samarbejde der går på tværs af alle uddannelsesaktører i regionen. Formålet med Uddannelsesregion Sjælland er at sikre attraktiv uddannelsesdækning, synliggøre regionale uddannelsesmuligheder, samt at sikre, at flere unge får en uddannelse og bidrager til kvalificeret arbejdskraft.

Uddannelsesregion Sjælland blev igangsat ved et seminar i efteråret 2019. Det videre arbejde med at samle uddannelsesaktørerne ved fire lokale rundbordsdrøftelser blev udsat på grund af covid-19, men afholdes i efteråret og vinteren 2020. Målet med rundbordsdrøftelser er, at give mulighed for at drøfte fælles udfordringer og potentielle samarbejder.

Oplæg om samarbejde på tværs af uddannelsesskel

På mødet præsenteres Lolland Kommune som case. Kommunen har allerede i dag relativt få unge og vil frem mod 2030 opleve et fald i antallet af unge på 19 procent. Det betyder, at kommunens uddannelsesinstitutioner må tænke i alternative samarbejder for at opretholde deres uddannelsesudbud.

I Nakskov på Vestlolland er uddannelsesmiljøet samlet omkring Campus Nakskov, hvor det blandt andet er muligt at tage en almen- og erhvervsgymnasial uddannelse, udbudt af hhv. Nakskov Gymnasium og HF og CELF – Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland-Falster. Begge uddannelsesinstitutioner oplever udfordringer med faldende elevgrundlag og har derfor i fællesskab udviklet en model, hvor de kan dele elever, lærerkræfter og lokaler.

Rektor for Nakskov Gymnasium og HF, Peter J. O. Rasmussen og adm. direktør for CELF, Michael Bang holder oplæg på mødet, hvor de vil fortælle om samarbejdet på Campus Nakskov.

Udviklingschef David Meinke, Region Sjælland, holder derefter oplæg om Uddannelsesregion Sjælland.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling drøfter den fortsatte indsats på uddannelsesområdet i Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Sagen drøftet. Udvalget bakker helhjertet op om det arbejde, der er i gang på CELF og Nakskov Gymnasium i forhold til at fremtidssikre uddannelsesudbuddet på Lolland-Falster. Samarbejd og nytænkning er afgørende for at fremtidssikre uddannelsesdækning i Region Sjælland.

Formandskabet får mandat til at gå i dialog med parterne med henblik på at igangsætte en fælles indsats for at fremtidssikre uddannelsesudbuddet.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

.

Punkt 3: Orientering om planer for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne

EMN-2020-36164

Bilag

Alle planer for FVU og OBU i Region Sjælland

Kort over udbud af FVU og OBU

3 (Åben) Orientering om planer for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne

Sagsresumé

Det er for regionen en lovbunden opgave at sikre en bred uddannelsesdækning af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU). Udvalget orienteres om udbuddet af FVU og OBU via planer fra VUC. Planerne er vedlagt.

Sagsfremstilling

Ifølge ”Bekendtgørelse om undervisning m.v. inden for forberedende voksenundervisning” og ”Bekendtgørelse om ordblindeundervisning for voksne” skal Regionsrådet årligt orienteres om planer og prognoser for FVU og OBU. Regionsrådet koordinerer den geografiske placering af både udbud og kapacitet, så alle borgere har adgang til et varieret FVU- eller OBU-tilbud inden for en rimelig geografisk afstand på max. 75 minutters befordringstid med kollektiv transport eller 30 km ad offentlig vej.

Planer for FVU og OBU

VUC skal derfor hvert år orientere Regionsrådet om deres og driftsoverenskomstparternes planer og prognoser for udbud af FVU og OBU. I Region Sjælland er Udvalget for Regional Udvikling bemyndiget til at afgive høringssvar på vegne af Regionsrådet i sager om FVU og OBU. VUC'ernes aktiviteter vedr. FVU og OBU i 2019 samt prognoser for undervisningen i 2020 er *vedlagt*.

Indberetningerne viser, at udbud af FVU og OBU er spredt i hele regionen. Det er administrationens vurdering, at udbuddet er tilstrækkeligt i størstedelen af geografien. Omkring regionens større byer er dækningen bedst og i yderområder er der lidt længere mellem tilbuddene. Indberetningerne viser også, at der er seks nye driftsoverenskomstparter i 2019. *Vedlagt* er et kort over udbydere af FVU og OBU i Region Sjælland.

Dialogmøde om FVU og OBU

Region Sjælland inviterer VUC samt alle driftsoverenskomstparter til dialogmøde en gang årligt om udbuddet af FVU og OBU med det formål at etablere et samarbejde om udbud af FVU og OBU. Udvalget for Regional Udvikling har den 10. marts 2020 udpeget to repræsentanter til at deltage i dialogmøder om FVU og OBU.

Dialogmødet udestår for 2020, da det planlagte møde den 31. marts 2020 blev aflyst pga. Covid-19. Administrationen vurderer, at der er behov for et fysisk møde mellem VUC og driftsoverenskomstparter og planlægger derfor at udskyde dialogmødet til marts 2021. Afholdelse af dialogmødet i marts måned passer godt ind i årsplanerne hos VUC og giver VUC mulighed for både at give Udvalget et retvisende billede af det forgange års aktiviteter og at fremvise prognoser for det kommende år.

Dialogmødet vil blive brugt på at afklare, hvordan dækningen med fordel kan styrkes i flere af regionens yderområder generelt set og til at synliggøre hvilke typer af FVU og OBU-tilbud der udbydes.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Alle planer for FVU og OBU i Region Sjælland (DokID: 2570021 - EMN-2020-36164)
2. Kort over udbud af FVU og OBU (DokID: 2706445 - EMN-2020-36164)

Punkt 4: Vedtagelse af Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2020 - 2024

EMN-2020-36426

Bilag

Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 - endelig version

Opsamling på høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024

Strategi med fremhævede ændringer

4 (Åben) Vedtagelse af Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2020 - 2024

Sagsresumé

Den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024 har været i offentlig høring og er nu klar til at blive endelig godkendt af Regionsrådet. Administrationen har forberedt forslag til den endelige udviklingsstrategi på baggrund af de indkomne høringssvar til strategien.

Sagsfremstilling

Regions Sjællands nye udviklingsstrategi har været i høring indtil den 21. oktober 2020 og er nu klar til at blive endelig godkendt. Strategien sætter en ny og visionær retning for udviklingen af hele Region Sjællands geografi de næste fire år. På centrale, regionale områder som grøn omstilling, infrastruktur, sundhed, uddannelse, samt udvikling i regionens mindre byer og de grænseoverskridende samarbejder lægger strategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland.

Udvalget for Regional Udvikling har haft ansvaret for at behandle og forberede strategien. Regionsrådet besluttede den 24. august 2020 at sende udkastet til udviklingsstrategien i offentlig høring. I høringsperioden er der kommet gode og konstruktive bidrag, der styrker strategien.

På den baggrund har administrationen forberedt bilag med opsamling på de modtagne høringssvar, bilag af strategien med fremhævede ændringer samt bilag med den endelige udgave af strategien, hvori ændringsforslagene er indarbejdet. Det indstilles derfor, at Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 godkendes.

Det endelige forslag til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 er *vedlagt*.

Høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi

Region Sjælland har modtaget 29 høringssvar fra offentlige og private aktører med en bred positiv opbakning til indholdet i den regionale udviklingsstrategi og med gode bemærkninger og bidrag til, hvordan man fremadrettet styrker den regionale udvikling af Region Sjælland.

Høringssvarene roser generelt strategiens vision, indsatsområder og de strategiske mål i de fire temaer. Der er stor tilslutning til at arbejde tættere sammen i strategiske partnerskaber, at sætte fart på den grønne omstilling og bruge FN's Verdensmål i den regionale udvikling. I

høringssvarene er der også fremsat flere gode forslag til, hvordan man arbejder sammen om at sikre attraktive uddannelsesmuligheder, kompetent arbejdskraft, samt udvikler landdistrikterne, skaber bæredygtige trafikløsninger og adgang til mere natur.

De ændringsforslag, der er indført i strategien, fremgår af *vedlagte* strategi med fremhævede ændringer og opsamlingen på høringssvar. Desuden vil de mange gode forslag til indsatser og samarbejder blive taget med i det videre arbejde med handlingsplanerne til strategien og i implementeringen af de konkrete indsatser.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 godkendes. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Enhedslisten ønskede, at målsætningen om genanvendelse af plast følger det nationale mål på 60% fremfor EU målsætningen på 55% og stiller følgende ændringsforslag: I 2030 er genanvendelse af plastemballage i Region Sjælland øget til 60%.

Der var afstemning om ændringsforslaget:

For stemte: Anna Bondo Nielsen og Jørgen Holst.

Imod stemte: Bodil Sø, Jan Hendeliowitz, Jens Ravn, Lars Folmann, Per Hovmand, Peter Jacobsen og Susanne Lundvald.

Således faldt ændringsforslaget og sagen anbefales som indstillet.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 - endelig version (DokID: 4279615 - EMN-2020-36426)
2. Opsamling på høringssvar til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 (DokID: 4279654 - EMN-2020-36426)
3. Strategi med fremhævede ændringer (DokID: 4279645 - EMN-2020-36426)

Punkt 5: Beslutning om høringssvar til Region Hovedstadens Råstofplan

EMN-2020-30342

Bilag

Udkast til høringssvar til Region Hovedstadens forslag til Råstofplan 2020

5 (Åben) Beslutning om høringsvar til Region Hovedstadens Råstofplan

Sagsresumé

Region Hovedstadens forslag til Råstofplan 2016/2020 er i offentlig høring. I Region Sjællands udkast til høringsvar opfordres til at begrænse antallet af graveområder med begrænsninger på indvindingen, så selvforsyningsgraden i Region Hovedstaden øges. Derudover understreges behovet for et fortsat godt samarbejde mellem de to regioner om en bæredygtig råstofforsyning.

Sagsfremstilling

Region Hovedstadens forslag til Råstofplan 2016/2020 er i offentlig høring og kan ses her: <https://rh.viewer.dkplan.niras.dk/plan/17#/>

Som følge af Miljø- og Fødevarerklagenævnets ophævelse og hjemvisning af Råstofplan 2016 for Region Hovedstaden i forbindelse med en klagesag, er aktuelle planforslag benævnt "Forslag til Råstofplan 2016/2020".

Region Hovedstaden udlægger i forslaget 17 nye graveområder og 11 nye interesseområder. Samlet udlægges i alt 32 graveområder med 81,6 mio. m³ sand og grus, dog med én eller flere forudsætninger for deres udnyttelse. Forudsætningerne medfører begrænsninger i graveområdernes udnyttelse, eksempelvis at kulturarealer friholdes, eller der kun kan være indvinding i forbindelse med motorvejsbyggeri.

I *vedlagte* udkast til høringsvar anfører Region Sjælland, at antallet af graveområder med forudsætninger bør begrænses, da det gør indvinding mindre attraktivt og kan mindske selvforsyningsgraden i Region Hovedstaden. Dette kan betyde ekstra pres på ressourcer, natur, landskab, vejnet og naboer til grusgrave i Region Sjælland.

I planforslaget forventes tilførsel af råstoffer fra havet i en 12-årsperiode på 9,1 mio. m³ samt anvendelse af sekundære råstoffer/genbrug på 9,4 mio. m³. Samlet set vurderes der at være et underskud af de grove materialer på 4,5 mio. m³ - svarende til ca. 1,3 års forbrug. Administrationen i Region Sjælland vurderer, at dette tal er behæftet med en høj grad af usikkerhed, og at Region Hovedstadens underskud af grove materialer undervurderes. Dette vil igen betyde pres på Region Sjællands ressourcer. Forholdet fremhæves i Region Sjællands høringsvar.

Region Hovedstaden vurderer i planen, at 30-50 % af indvindingen i Region Sjælland allerede i dag afsættes i Region Hovedstaden.

Afslutningsvis understreges i høringsvaret, at der er et godt samarbejde mellem de to regioner omkring råstofplanlægning og at samarbejdet fastholdes og udbygges. Særligt med fokus på bæredygtig råstofforsyning som anvendelse af overskudsjord og genanvendelse af byggematerialer. Samtidig udtrykkes forventning om, at Region Hovedstaden med dens store bygningsmasse og potentiale påtager sig en førende rolle i genanvendelse af byggematerialer.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udkast til høringsvar godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning
Anbefales.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)
Flemming Damgaard Larsen, , , (V)
Lene Madsen Milner, , , (V)
Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Udkast til høringssvar til Region Hovedstadens forslag til Råstofplan 2020 (DokID: 2565841 - EMN-2020-35518)

Punkt 6: Orientering om kortlægning af grønne indsatser i Region Sjællands organisation

EMN-2020-36225

Bilag

Bilag 1 - Region Sjælland gør dagligdagen mere bæredygtig

Bilag 2 - Notat vedr. kortlægning af grønne initiativer

Bilag 3 - Kortlægning af grønne initiativer

6 (Åben) Orientering om kortlægning af grønne indsatser i Region Sjællands organisation

Sagsresumé

Forretningsudvalget har igangsat en kortlægning af handlinger, der mindsker Region Sjællands klimaaftryk. Kortlægningen viser 43 initiativer i forskellige virksomhedsområder og på tværs af organisationen. Region Sjælland er således godt i gang med at reducere CO₂-aftryk særligt på bygninger og energiomstilling, men også på områder som plast, madspild og adfærd. Resultaterne bruges aktivt i den klimahandlingsplan, som skal udarbejdes i 2021.

Sagsfremstilling

Forretningsudvalget besluttede den 27. januar 2020 at igangsætte en kortlægning af Region Sjællands tidligere og igangværende initiativer, der reducerer organisationens klimaaftryk. På grund af COVID-19 blev kortlægningen udskudt. Kortlægningen er gennemført ultimo august som en spørgeskemaundersøgelse blandt alle Region Sjællands virksomhedsområder og tværgående centre.

Samlet viser kortlægningen, at der sker en del i Region Sjælland. Der sker mest i forhold til bygninger og energiomstilling, men også i forhold til madspild, adfærd og plastreduktion. Arbejdet giver et godt afsæt til arbejdet med klimahandlingsplanen.

Der er kortlagt 43 store og små initiativer, og de er fordelt på 8 virksomhedsområder og tværgående centre. De er igangsat tilbage fra 2010 og enkelte initiativer løber til 2023. De fleste er stadig i gang. 35 af initiativerne afholdes inden for den almindelige drift, mens 8 er strategiske initiativer med særskilt finansiering.

Oversigt over indberetninger:

<i>Virksomhedsområde / tværgående center</i>	<i>Antal kortlagte initiativer</i>
Det nære Sundhedsvæsen	1
Indkøb, Produktion og Logistik	19
Koncern Økonomi	1
Psykiatrien	7
Regional Udvikling	2
Socialområdet	3
Steno Diabetescenter Sjælland	2
Sundhedsstrategisk Planlægning	8
<i>Sum</i>	<i>43</i>

Det er især Indkøb, Produktion og Logistik, der har mange initiativer på tværs i organisationen. Sundhedsstrategisk Planlægning har også mange initiativer (Koncern BYG). Disse initiativer som f.eks. REEEZ, ESCO og Plastikhåndtering, er tværgående på regionens sygehuse. Det samme gør sig gældende indenfor Psykiatrien.

Herunder ses fordelingen af initiativer på bæredygtighedsområder:

<i>Bæredygtighedsområde</i>	<i>Antal kortlagte initiativer</i>
Cirkulær økonomi	9
Energieffektivisering	20
Energiomstilling	7

Grønne indkøb	3
Ændret adfærd	4
<i>Sum</i>	<i>43</i>

Det fremgår, at Region Sjælland arbejder med både cirkulær økonomi, energieffektivisering og omstilling, indkøb og adfærd. På områder som intern transport og centrale indkøb og udbud er der ingen eller få initiativer.

Næsten halvdelen af de kortlagte initiativer er bygningsrelaterede. Region Sjælland har i mange år haft stort fokus på grøn omstilling af regionens bygninger. Der er foretaget store investeringer i energibesparende tiltag i regionens bygningsmasse, og det har høj prioritet at energioptimere nyt byggeri blandt andet ved at anvende DGNB-standarten, som er en bæredygtigheds- og helhedstankegang.

Vedlagte bilag 1 viser fem udvalgte cases med gode historier.

Vedlagte bilag 2 viser metode og overordnede overvejelser og konklusioner om kortlægningen.

Vedlagte bilag 3 viser den samlede kortlægning med alle indhentede data.

Opsamling

Region Sjælland har mange gode og konkrete tiltag og arbejder differentieret med bæredygtighed på flere niveauer. Enkelte enheder arbejder struktureret med klimaeffekter og andre anvender en projektorienteret tilgang.

Der har ikke været et samlet afrapportering på økonomiske og miljømæssige effekter. Desuden er meget arbejdet foregået som en integreret del af driften og forventes tilbagebetalt gennem et reduceret forbrug.

De kortlagte initiativer har indberettede investeringer for i alt ca. 23,5 mio. kr. Beløbet dækker over midler fra driftsbudgetter, diverse puljer og politisk prioriterede projekter. Dertil kommer ca. 190 mio. kr., der kapitalforvaltes i grønne investeringer.

Fremadrettet

Med budget 2021 blev aftalepartierne enige om at igangsætte arbejdet med en klimahandlingsplan for Region Sjælland som organisation. Kortlægningen indarbejdes i klimahandlingsplanen, som skal danne overblik og sikre grundlag for en fokuseret indsats på de områder, hvor der er størst potentiale og effekt. Det forventes, at der fremadrettet er behov for fokus på intern transport, affaldshåndtering og indkøb. Forretningsudvalget og Regionsrådet involveres aktivt i arbejdet med klimahandlingsplanen, som igangsættes hurtigst muligt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. orienteringen om kortlægningen af grønne initiativer i Region Sjællands organisation tages til efterretning.
2. kortlægningen bruges aktivt i forhold til den fremtidige klimahandlingsplan.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget anbefaler, at kortlægningen bruges aktivt i forhold til den fremtidige klimahandlingsplan.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Bilag 1 - Region Sjælland gør dagligdagen mere bæredygtig (DokID: 3882847 - EMN-2020-36225)

2. Bilag 2 - Notat vedr. kortlægning af grønne initiativer (DokID: 3902910 - EMN-2020-36225)

3. Bilag 3 - Kortlægning af grønne initiativer (DokID: 3882853 - EMN-2020-36225)

Punkt 7: Orientering om Energi- og Miljøredegørelse for 2019

EMN-2020-36230

Bilag

Bilag Energi- og Miljøredegørelse for 2019

7 (Åben) Orientering om Energi- og Miljøreddegørelse for 2019

Sagsresumé

Region Sjælland udarbejder årligt en energi- og miljøreddegørelse for at gøre status over indsatsområder og projekter. Redegørelsen for 2019 indeholder oplysninger om den fremtidige energispareindsats med fokus på helhedsorienteret energirenovering af Regionens bygningsmasse samt opgørelse over udviklingen i forbruget. Generelt er udviklingen over de seneste fem år, at elforbruget er stabiliseret, varmemeforbruget let faldende, mens vandforbruget er faldende. Sagen forelægges til orientering.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 8. maj 2008 at, Region Sjælland årligt skal udarbejde en energi- og miljøreddegørelse med henblik på at gøre status over indsatsområder og energibesparende projekter. Redegørelsen for 2019 er *vedlagt*.

For at fastholde energispareindsatsen efter afslutningen af REEEZ/ELENA, blev der i 2017 igangsat en proces med ESCO (Energy Service Companies). ESCO-projekter er projekter, hvor en bygherre indgår en aftale med en privat virksomhed omkring energirenovering af ejendomme. ESCO-selskaber garanterer en række besparelser, og det, der spares ud over garantien, deles mellem bygherren og ESCO-selskabet.

På baggrund af EU-udbud blev der i 2018 gennemført analyser, som i 2019 førte til aftaler om gennemførelse af konkrete energibesparende projekter for godt 200 mio. kr. med en forventet tilbagebetalingstid på 15-20 år. ESCO-analyserne fokuserer på helhedsorienteret energirenovering af regionens somatiske sygehuse.

Efter gennemførelsen af alle projekter ventes en årlig besparelse i størrelsesordenen:

Varme: 11 GWh/år

El: 6 GWh/år

Vand: 4.000 m³/år

CO₂: 2.000 ton/år

Den fremtidige indsats bliver en videreførelse af regionens hidtidige indsats og bakker op om indsatsområdet Klimavenlige bygninger i regionernes fælles projekt Grønne Hospitaler og Institutioner.

Eksisterende bygningsdrift

Driftsenhederne fortsætter de generelle energioptimeringer for at reducere el-, varme- og vandforbruget. Det tilses, at der installeres og monteres de mest energi- og ressourcebesparende komponenter, når der udskiftes til bl.a. nye cirkulationspumper, lyskilder og ventilatorer.

Solcelleanlæggene der er etableret under REEEZ-projektet på sygehusene i Roskilde, Holbæk, Slagelse, Næstved, Nykøbing F., Psykiatrien i Vordingborg, Synscenter Refsnæs og Regionshuset, har i 2019 fortsat produktionen af vedvarende energi i størrelsesordenen ca. 1 mio. kWh.

Nybyggeri

Regionen fastholder ambitionen om at bygge bæredygtigt. Dette sker bl.a. ved anvendelse af DGNB-certificeringsmodellen. DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen) er en tysk bæredygtighedscertificeringsmodel, der ud over fokus på miljø, også medtager det sociale og økonomiske perspektiv. Modellen har allerede været anvendt ved Psykiatrisygehus Slagelse, ved udvidelsen på Nykøbing F. Sygehus (MANA), ved OPP-projektet (Fase 2) på Slagelse Sygehus, og ved Projekt Universitetshospital Køge (USK). Den anvendes som certificeringsmodel på Nykøbing F. Sygehus (Fase 2), ved Projekt Universitetshospital Køge (USK) samt ved projektet Nyt Vaskeri i Nordvest Sjælland. DGNB har vist sig særdeles egnet som procesværktøj.

FN's verdensmål blev vedtaget af samtlige FN's medlemslande i 2015, og de er i dag en rettesnor for, hvordan vi alle kan bidrage til at skabe en bæredygtig udvikling. DGNB understøtter dette arbejde. Helt konkret bidrager de mange kriterier i DGNB til bygninger til opfyldelse af 13 af de 17 verdensmål. DGNB bidrager særligt til målene nr. 3, 11, 12 og 13.

Spildevand

Regionen har kortlagt omfanget af medicinrester og kemikalier ved Regionens sygehuse og psykiatri. Denne kortlægning har dannet baggrund for dialogen med myndighederne. På nuværende tidspunkt arbejdes der med planer om etablering af et decentralt renseanlæg ved Slagelse Sygehus og Psykiatrisygehuset i Slagelse samt et decentralt renseanlæg i forbindelse med SUH Køge, som etableres af KLAR Forsyning. I forbindelse med den tekniske udvikling på området er der opstået mulighed for, at kravene om decentrale anlæg måske ændres. Regionen er i tæt dialog med kommunerne om dette.

Forbruget af el, varme og vand

Generelt er udviklingen i elforbruget set over en femårs periode stabiliseret på trods af stigningen i aktivitetsniveauet. I samme periode er varmemeforbruget let faldende, mens vandforbruget er faldende.

Elforbruget

Femårskurven viser et samlet stabilt elforbrug, hvor forbruget i perioden 2016-2019 er stabilt let faldende.

Det er tydeligt, at den store indsats og de anlægsinvesteringer der har været på energispareområdet, har en effekt, idet elforbruget er stabiliseret på trods af stigningen i aktivitetsniveauet, samlet set over de seneste fem år.

Varmeforbruget

Femårskurven viser et stabilt faldende varmemeforbrug i perioden 2015-2018. I 2019 er faldet standset og forbruget er på samme niveau som i 2018. Varmeforbruget vurderes kun i mindre grad at være afhængigt af aktivitetsniveauet.

Varmeforbruget ventes at falde igen, når vi gennem ESCO får gennemført flere varmebesparende projekter i form af vindues udskiftninger mv.

Vandforbruget

Femårskurven viser et generelt faldende forbrug af vand i perioden fra 2016 til 2019.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker, at redegørelsen fremadrettet indeholder data omkring CO₂ udledning. Notat om udledning af medicinrester i spildevand udsendes til udvalget.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Bilag Energi- og Miljøredegørelse for 2019 (DokID: 2598065 - EMN-2020-36230)

Punkt 8: Orientering om statslig COVID-19 kompensation til den regionale kollektive trafik i 2021

EMN-2020-36442

8 (Åben) Orientering om statslig COVID-19 kompensation til den regionale kollektive trafik i 2021

Sagsresumé

Region Sjællands trafikbestilling for 2021 hviler jf. budgetteksten på den forudsætning, at regionen modtager fuld kompensation fra staten i 2021 for tabene forårsaget af COVID-19. Der er den 28. oktober 2020 indgået aftale mellem Regeringen, Danske Regioner og KL om denne kompensation.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafik har været hårdt ramt af COVID-19 situationen. Der er mistet mange passagerer og dermed indtægter, ligesom der har været ekstraudgifter til rengøring, øget driftskapacitet m.v. Konsekvenserne forventes at strække sig ind i de kommende år. Danske Regioner har indgået en aftale med staten om fuld kompensation for disse tab for 2020. Udvalget for Regional Udvikling vedtog på sit møde den 7. oktober 2020 trafikbestillingen af den regionale bus- og banebetjening for 2021 hos Movia. Denne er efterfølgende behandlet i Regionsrådet den 2. november 2020. Trafikbestillingen indeholder uændret betjeningsomfang i 2021.

Trafikbestillingen for 2021 er baseret på, at der opnås fuld kompensation for COVID-19 tabet i 2021. Movia skønner på nuværende tidspunkt, at det forventede tab for Region Sjælland og dermed den forventede kompensation for 2021 udgør ca. 29,8 mio. kr.

Det er Trafikselskaberne, Danske Regioner og KL, der forhandler med Transportministeriet om kompensation. Der er den 28. oktober 2020 indgået aftale mellem Regeringen, Danske Regioner og KL om kompensation for 2021.

Der er i den indgåede aftale enighed om, at der ikke indføres serviceforringelser i den kollektive trafik i 2021 set i forhold til niveauet før COVID-19. Der er samtidigt enighed om, at hvis de faktiske merudgifter overstiger den afsatte beløbsramme på i alt 365 mio. kr., skal der ske en justering af rammen. Aftalen kan findes via dette link

<https://www.trm.dk/nyheder/2020/aftale-om-covid-19-kompensation-til-de-regionale-trafikselskaber-i-2021-er-paa-plads/>

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning. Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning
Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen, , (A)
Flemming Damgaard Larsen, , (V)
Lene Madsen Milner, , (V)
Torben Haack, , (F)

Bilag

.

Punkt 9: Status på flytning af Rødvig station

EMN-2020-36442

Bilag

Politisk aftale Rødvig station

9 (Åben) Status på flytning af Rødvig station

Sagsresumé

Der gives en status på arbejdet med at forberede en mulig flytning af Rødvig station i forbindelse med en sporrenovering på Østbanen.

Sagsfremstilling

Stevns Kommune har længe ønsket at flytte Rødvig Station fra den eksisterende placering tæt på havnen og tættere på den centrale del af Rødvig by. Flytningen af stationen foretages billigst og med færrest driftsforstyrrelser i forbindelse med en sporrenovering. Det er derfor en forudsætning for at flytte stationen, at sporrenoveringen gennemføres. Stevns kommune, Regionsjælland, Movia og Lokaltog har administrativt arbejdet med denne mulighed.

Udvalget for Regional Udvikling blev orienteret om sagen på møde den 7. oktober 2020.

Regionsrådet besluttede på møde den 28. september 2020 at give regionsrådsformanden mandat til at indgå en principaftale om flytning af stationen. Der er den 29. september 2020 indgået aftale med Stevns kommune. Aftalen *vedlægges*.

På den baggrund er Movia blevet bedt om at videreføre projekteringen af en mulig sporrenovering af Østbanen indeholdende en flytning af stationen.

Der skal inden den 30. november 2020 indgås en endelig aftale om flytning af stationen. Aftalen forelægges til behandling i forretningsudvalget den 23. november og i regionsrådet den 30. november.

Arbejdet med at udforme aftalen er igangsat.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning
Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)
Lene Madsen Milner, , , (V)
Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Politisk aftale Rødvig station (DokID: 2854801 - EMN-2020-36442)

Punkt 10: Status på Østbanen

EMN-2020-36442

Bilag

Henvendelse vedrørende Østbanen 5. oktober 2020

Tre løsninger til finansiering af sporrenovering på Østbanen

Østbanen faktaark

10 (Åben) Status på Østbanen

Sagsresumé

Der gives en status på arbejdet med at forberede en mulig sporrenovering på Østbanen.

Sagsfremstilling

Der er fokus på de igangværende finanslovsforhandlinger. Finansieringen af sporrenoveringen på Østbanen hører naturligt hjemme på finansloven, primært fordi statens investeringstilskud til lokalbanerne er en post på finansloven.

Udvalget for Regional Udvikling blev på møde den 7. oktober 2020 orienteret om forberedelsen af en henvendelse til transportministeren og folketingspolitikere herunder finans- og transportordførerne.

Henvendelsen blev afsendt den 5. oktober 2020 og efterfølgende fik regionsrådsmedlemmerne oversendt henvendelsen til orientering.

Henvendelsen ”Østbanen skal på finansloven - forklaret på tre minutter” er afsendt af regionsrådsformanden og borgmestrene fra Køge, Stevns og Faxe kommuner. Henvendelsen indeholder en lille tekst samt forklarende faktaark og video. Henvendelsen med faktaark *vedlægges*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning
Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)
Flemming Damgaard Larsen, , , (V)
Lene Madsen Milner, , , (V)
Torben Haack, , , (F)

Bilag

1. Henvendelse vedrørende Østbanen 5. oktober 2020 (DokID: 2855397 - EMN-2020-36442)

2. Tre løsninger til finansiering af sporrenovering på Østbanen (DokID: 2855416 - EMN-2020-36442)
3. Østbanen faktaark (DokID: 2855429 - EMN-2020-36442)

Punkt 11: Aktuelle sager

EMN-2020-36234

11 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

Der gives en kort status på aktuelle sager indenfor udvalgets arbejdsfelt.

Sagsfremstilling

Orientering om status på elevfordelingen på tværs af regionsgrænsen

Der gives en mundtlig orientering på mødet med status på sagen vedrørende elevfordeling på tværs af regionsgrænsen.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

.

Punkt 12: Orientering fra direktør og bestyrelsesformand for Lokaltog

EMN-2020-36442

12 (Åben) Orientering fra direktør og bestyrelsesformand for Lokaltog

Sagsresumé

Den administrerende direktør og bestyrelsesformanden for Lokaltog besøger Udvalget for Regional Udvikling.

Sagsfremstilling

Lokaltog A/S har ansvaret for driften af lokalbanerne i Østdanmark og dermed alle Region Sjællands lokalbaner.

Lars Wrist-Elkjær tiltrådte i juni 2020 som ny administrerende direktør i Lokaltog A/S.

Den administrerende direktør for Movia Dorthe Nøhr Pedersen er formand for bestyrelsen for Lokaltog A/S.

Udvalget får lejlighed til at møde den nye administrerende direktør og bestyrelsesformanden. Den administrerende direktør og bestyrelsesformanden for Lokaltog A/S vil præsentere sig selv og give en beskrivelse af Lokaltog og dets opgaver. Herunder større opgaver som er i gang eller vil blive sat i gang i den nærmeste fremtid.

Der er afsat 20 minutter til dagsordenspunktet, som alene vil være mundtligt.

Udvalget for Regional Udvikling har seminar omkring mobilitet og kollektiv trafik den 2. til 3. februar 2021, hvor begge mødegæster vil deltage i en del af seminaret.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Jørgen Holst (Ø)

Bilag

.

Punkt 13: Næste møde

EMN-2020-36234

13 (Åben) Næste møde

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

Næste møde i udvalget finder sted den 10. december 2020.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Næste møde i udvalget finder sted den 10. december 2020.

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

.

Punkt 14: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling den 10. november 2020

EMN-2020-36234

**14 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling
den 10. november 2020**

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Rådets/Udvalgets beslutning

Fraværende

Felex Pedersen, , , (A)

Flemming Damgaard Larsen, , , (V)

Lene Madsen Milner, , , (V)

Torben Haack, , , (F)

Bilag

.

