REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 21-01-2025

Møtedato Tirsdag d. 21. januar 2025 kl. 13:00

Møtested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden ... 3
Temadrøftelse eksisterende Trafikplan og udarbejdelsen af ny Trafikplan ... 5
Beslutning om forsøg med yderligere buslinjer i R-nettet ... 11
Ny køreplan på Østbanen ... 15
Drøftelse af resultaterne fra det 3. borgermøde om Unge till uddannelse ... 20
Orientering om svar fra Transportministeriet vedrørende direkte tog Nakskov-København ... 24
Status på projektet Fremtidens Fødevareregion ... 28
Beslutning om udmøntning til indsatsen Bæredygtig Arealanvendelse ... 32
Orientering om afholdelse af Fehmarnbelt Days 2025 i Lübeck ... 35
Orientering om administrationens håndtering af udviklingsprojekter ... 39
Orientering om kommende udbud af Region Sjællands Uddannelsesanalyse ... 43
Arbejdsplan 2025 ... 46
Beslutning om ekstraordinært møde ... 49
Aktuelle sager ... 52
Næste møde ... 54
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. marts 2025 ... 56

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11928625

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Det blev besluttet at behandle punkt 7 efter punkt 4.

Det blev derudover besluttet at behandle punkt 3 efter punkt 7.

Fraværende

Bilag

.

2 (Åben) Temadrøftelse eksisterende Trafikplan og udarbejdelsen af ny Trafikplan

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-08467
Dok ID: 11956025

Resumé

Region Sjællands eksisterende trafikbetjening har udspring i en trafikplan fra 2009. Der er sket mange ændringer siden da og Trafikplanen skal derfor gives et "serviceeftersyn" med henblik på udarbejdelsen af en ny og ajourført trafikplan 2025. Trafikplanen skal danne udgangspunkt for den fremtidige regionale trafikbetjening. Administrationen rammesætter punktet med en præsentation af den eksisterende Trafikplan samt oplæg til drøftelse, hvor udvalget skal give input til den nye trafikplan og sætte tydelig retning for det videre arbejde.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Indledning

Regionsrådet vedtog på møde den 5. november 2024 at give eksisterende trafikplan og trafikbetjening et serviceeftersyn. Herunder at identificere eventuelle forbedringstiltag, samle udvalgets politiske ambitioner og principper, som den fremtidige regionale kollektive trafikbetjening anbefales at stå på. Dette vil munde ud i en ny Trafikplan 2025.

Sideløbende udarbejdes en langsigtet økonomisk plan, der kvalificerer råderummet. Arbejdet skal kortlægge de kommende udfordringer med blandt andet kraftigt stigende udgifter til lokalbanerne i starten af 2030'erne.

Arbejdet med den økonomiske plan vil tage afsæt i den politiske økonomiske aftale fra 2018, hvor det er besluttet, at der i 2018-priser afsættes 350 mio. kr. til den kollektive trafik.

Udvalget vedtog på mødet den 10. december 2024 en samlet tids- og procesplan for disse to opgaver, der skal sikre den nødvendige gensidige sammenhæng. Tids- og procesplan er *vedlagt*.

Region Sjællands kollektive trafikbetjening

Region Sjælland har ansvaret for 4 lokalbaner og 29 buslinjer heraf 6 sammen med kommuner eller Region Hovedstaden. 11 buslinjer og 3 lokalbanestrækninger indgår i R-nettet og 1 buslinje indgår i S-bus nettet. To buslinjer er deciderede uddannelseslinjer med få afgange tilpasset uddannelsesinstitutioner.

Oversigt over den regionale kollektive trafik inkl. linjekort er vedlagt.

Lov om trafikselskaber fastlægger det regionale ansvar for kollektiv trafik.

Lov om trafikselskaber er en del af kommunalreformen og med den blev de regionale trafikselskaber herunder Movia og ansvarsfordelingen mellem regioner, kommuner og trafikselskabet fastlagt.

Regionerne får ansvaret for lokalbanerne og busforbindelser af regional betydning, defineret som forbindelser, der *forbinder bycentre uden indbyrdes banebetjening*.

I 2013 foretages en evaluering af Lov om trafikselskaber, som munder ud i, at Region Sjælland og Region Hovedstaden fra 2016 overtager ansvaret for en række tidligere fælleskommunale buslinjer fra kommunerne. Kommunerne langs en buslinje skulle være enige om betjeningsomfang og linjeføring, hvilket i nogle tilfælde havde givet problemer og resulteret i uhensigtsmæssigheder. Man anså derfor, at ansvaret lå bedre hos regionerne.

Den tidligere definition af "regional betydning" forsvinder. Det angives herefter blot, at dette som minimum er alle S-, R- og N-busser (natbusser) samt de daværende regionale busruter. Fordelingen aftales mellem regioner og kommuner.

Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet i hele Danmark lægger vægt på de regionale hovednet

Regeringen har nedsat et ekspertudvalg for kollektiv mobilitet i hele Danmark.

Ekspertudvalget har juni 2024 afrapporteret på fase 1 omhandlende transportbehov med katalog over nye kollektive mobilitetstilbud til forskellige geografier.

Det fastslås i afrapporteringen, at et fremtidigt godt kollektivt transporttilbud forudsætter et regionalt hovednet bestående af busser og tog, som forbinder de mindre byer langs ruten med større byer, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner og som understøtter mobiliteten mellem by og land.

Ekspertudvalget forventes omkring årsskiftet 2024/2025 at afrapportere omkring organisering af den kollektive trafik. I den politiske aftale om Sundhedsreform 2024 henvises til denne afrapportering som input for den fremtidige placering af ansvaret for den kollektive trafik hos regionerne eller andre.

Gældende trafikplan fra 2009

Den nuværende trafikplan er godkendt af Regionsrådet den 7. maj 2009 og implementeret løbende de følgende år. Forslag til trafikplan, som vedtaget, *vedlagt*.

Udgangspunktet var den dengang gældende Trafikselskabslovs definition af det regionale ansvar; "at forbinde bycentre uden indbyrdes banebetjening".

Den regionale betjening måles derfor op mod betjeningen af de store pendlingsrejsestrømme mellem byerne. Rejsestrømmene for de uddannelsessøgende tillægges i vurderingen dobbelt vægt. Betjeningen af uddannelsesinstitutioner og sygehuse spiller ind i linjeføringen.

R-nettet etableres bestående af de største buslinjer og lokalbanestrækninger. En række mindre buslinjer samles i større linjer. R-nettet karakteriseres ved; høj frekvens, faste

ankomst/afgangstider, direkte kørsel, ingen rutevarianter og gode korrespondancer til den statslige togbetjening. R-nettet skal være nemt at benytte og markedsføre.

R-nettet suppleres af yderligere buslinjer af regional karakter samt Tølløsebanen. En række buslinjer, som ikke har regional karakter nedlægges eller overlades til kommunal betjening.

Region Sjælland overtager ansvaret for en række fælleskommunale buslinjer i 2016

Som følge af ændringen af Lov om trafikselskaber udarbejdes en ny linjefordeling mellem de to østdanske regioner og kommunerne.

Movia udarbejdede i samarbejde med regioner og kommuner en ny linjefordelingsmodel, hvor følgende principper er lagt til grund for de regionale ruter:

- busruter der forbinder større bysamfund
- busruter der betjener større rejsemål eller indgår med en særlig rolle i et netværk/opkobling til banerne

Fordelingen indebar, at regionen skal være med til at finansiere 18 nye buslinjer herunder 5 natbuslinjer.

Disse inkluderer buslinje 234, som nu er opgraderet til 460R og buslinjerne 240 og 680, som i separat sag foreslås opgraderet til R-net standard i et to-årigt driftsforsøg.

Hvad har løbende været vægtet som regionalt i den kollektive trafikbetjening

Ved en sparerunde i 2018 var udgangspunktet for besparelserne:

1. Tilgængeligheden til uddannelsesinstitutioner skal fastholdes.
2. Tilgængeligheden til sygehusene skal være god.
3. De regionale busser skal primært køre mellem større bycentre placeret i forskellige kommuner.
4. Ruter der nedlægges, bør i videst muligt omfang primært dække lokale behov, således at kommunerne har incitament til at videreføre driften.

Samtidigt har man fravalgt at forringe R-net standarden, selvom det har været en reel besparelsesmulighed. Opretholdelse af regionalt kollektiv trafik overalt i regionen synes også at have spillet en væsentlig rolle.

Forhold som udgift pr. passager har været inddraget i den løbende prioritering medens forhold som ”parallel kørsel” med bane har indgået i drøftelserne.

Regionerne ser ganske ens på det regionale perspektiv

Der synes ikke at være nogen nævneværdig forskel mellem, hvordan de forskellige regioner ser på den regionale kollektive trafik.

Der prioriteres og vægtes de samme forhold.

Videre proces for udarbejdelsen af ny trafikplan 2025

Der er indgået aftale med det eksterne konsulentfirma Urban Creators om at udarbejde et overordnet serviceeftersyn af den nuværende trafikplan og trafikbetjening og udarbejdelsen af en ny ajourført trafikplan 2025 samt identificere mulige forbedrings- og udviklingstiltag.

På udvalgsmøde den 22. april 2025 forelægges de første foreløbige resultater af serviceeftersyn, udviklingstiltag og forbedringsmuligheder under en temadrøftelse.

Herefter forelægges udkast til ny Trafikplan 2025 på ekstraordinært udvalgsmøde i maj/ juni 2025.

Der er tale om en meget hurtig og komprimeret tids- og procesplan.

Oplæg til drøftelse

Temadrøftelsen er første og indledende politiske drøftelse i udarbejdelsen af en ny Trafikplan 2025. Med afsæt i den stramme tids- og procesplan er det centralt, at udvalget allerede nu bidrager med sine input, der kan sikre en så tydelig retning som muligt for det videre arbejde.

Udvalget har i valgperioden været igennem en lang række sager og prioriteringer inden for den kollektive trafik. Disse prioriteringer vil i vid udstrækning indgå i administrationens oplæg til drøftelse, hvor udvalget vil have mulighed for at komme med sine input til, hvorvidt disse principper og beslutninger fortsat skal have en central placering i den kommende Trafikplan.

På mødet rammesætter administrationen punktet med et oplæg, som vil tage afsæt i følgende punkter:

- Proces for ny Trafikplan 2025.
- Præsentation og drøftelse af formål og indhold af eksisterende trafikplan.
- Drøftelse af principper for prioriteringer i den kollektive trafik i Region Sjælland. Herunder principper for 'Hovednettet' og 'Betjeningsprincipper'.
- Grøn omstilling
- Fremtidens regionale net
- Input til øvrige temaer og erfaringer, der med medfordel bør indgå i det videre arbejde med Trafikplan 2025.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget drøftede sagen.

Fraværende

Bilag

1. Bilag. Forslag til tids- og procesplan for 'Langsigtet økonomisk plan' samt 'Ny trafikplan' (DokID: 11982655 - EMN-2024-08467)
2. Oversigt over den regionale kollektive trafik (DokID: 11982602 - EMN-2024-08467)
3. forslag-til-trafikplan januar 2009 (DokID: 11941167 - EMN-2024-08467)

3 (Åben) Beslutning om forsøg med yderligere buslinjer i R-nettet

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-11640
Dok ID: 11972516

Resumé

Udvalget besluttede på sit møde den 10. december 2024 at afsætte 8 mio. kr. til driftsforsøg med yderligere buslinjer i R-nettet. Udvalget skal tage stilling til forslag om driftsforsøg med opgradering af buslinjerne 240 og 680 til R-net standard.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der igangsættes et to-årigt driftsforsøg med opgradering af buslinje 240 til R-net standard
2. Der igangsættes et to-årigt driftsforsøg med opgradering af buslinje 680 til R-net standard

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget besluttede på sit møde den 10. december 2024 at afsætte 8 mio. kr. til driftsforsøg med yderligere buslinjer i R-nettet.

Hvad er R-nettet

R-nettet er et højklasset betjeningskoncept og består af de største regionale buslinjer og lokalbanestrækninger samt en kommunal buslinje. R-nettet er karakteriseret ved følgende:

- En så direkte linjeføring som muligt mellem større byer og ind til disse
- Høj frekvens (½-timesdrift dagstid hverdage og timesdrift aften/weekend)
- Faste minuttal
- Ingen rutevarianter, der køres altid af samme rute
- Gode korrespondancer til den statslige togbetjening

R-nettet er samtidigt helt vitalt for at bringe unge til uddannelsesinstitutionerne og muligheden for at leve et fuldt ungdomsliv uden at flytte eller købe bil.

R-nettet blev udviklet som et led i Region Sjællands trafikplan fra 2009. Den blev en såvel passagermæssig som økonomisk succes. Det er en effektiv måde at tilbyde et godt kollektivt transporttilbud på og tiltrække nye passagerer til den kollektive trafik.

Den sidst opgraderede buslinje er den tidligere buslinje 234 (Slagelse-Sorø-Ringsted) som efter et driftsforsøg blev til 460R med blivende virkning fra december 2023. Opgraderingen har betydet en passagerstigning på ca. 33 procent i de 3 første kvartaler af 2024 og er stadigt stigende.

Forslag til forsøg med opgradering af nye buslinjer til R-net standard

I udvalgssagen indgik, at der ses på buslinjerne 240 (Ringsted-Roskilde), 520 (Holbæk-Kalundborg), 540 (Ringsted-Holbæk) og 680 (Næstved-Ringsted). Dette er de buslinjer, som Movia vurderer, har passagerpotentiale til at kunne indgå i R-nettet. Notat fra Movia gennemgår nærmere de 4 buslinjer. Notat er *vedlagt*.

	Driftsforsøg:		Blivende effekt:	
Bus	Udgift	Start	Udgift ny passager	Antal nye passagerer
	mio. kr. pr år	*køreplan*	*kroner*	*tusinde*
240	2,0	jun-25	14,40	125
520	8,2	jun-25	22,76	310
540	5,4	jun-25	22,49	210
680	2,0	jun-25	23,08	80

Af Movias notat fremgår, at opgraderingen af buslinjerne 520 og 540 er ganske omfattende og vil kræve indsættelse af ekstra driftsbusser. Det betyder, at udgifterne til et to årigt driftsforøg vil overstige bevillingen på 8 mio. kr. for hver af disse buslinjer. Omvendt vil driftsforsøg med begge buslinjerne 240 og 680 samlet kunne holdes inden for bevillingen. Opgraderingen af disse buslinjer er mindre og kræver ikke ekstra driftsbusser.

Movia forventer, at driftsforsøgene kan opstartes til køreplansskifte juni 2025.

Det fremgår samtidigt, at prisen for en ny passager er lavest for 240 med ca. 14 kr. mens det for buslinjerne 520 og 540 og 680 tilnærmelsesvist ligger på samme niveau omkring 23 kroner. Til sammenligning ligger udgiften pr. passager i R-nettet fra 11 til 34 kroner.

Alle buslinjerne betjener uddannelsesinstitutioner og uddannelsessøgende.

Omkring buslinje 680 skal bemærkes, at buslinjen i dag har en uforholdsmæssig dyr operatørkontrakt. Kørslen kommer i udbud i det kommende udbud A24. Movia forventer, at den alt andet lige bliver billigere efter dette udbud gældende fra sommeren 2027. Det vil nedsætte udgiften for nye og eksisterende passagerer.

Administrationens vurdering

Med baggrund i ovenstående anbefaler administrationen, at der igangsættes to-årigt driftsforsøg med opgradering til R-net standard af buslinjerne 240 og 680 fra køreplansskifte juni 2025.

Omkring buslinje 520 skal noteres, at buslinjen lige nu er præget af meget store trængselsproblemer ind mod Kalundborg. Der er indlagt ekstra 20 minutters køretid om morgenen. Det vurderes derfor mere relevant at se på buslinje 520 i et større fremtidigt perspektiv, hvor det igangværende anlægsarbejde af motorvejen og den kraftige udbygning af Novo er afsluttet. Udvalget forelægges sag om dette i løbet af 2025.

For buslinje 540 og i mindre grad 520 kan en eventuel styrkelse af buslinjerne med f.eks. enkelte afgange ses i sammenhæng med temaet "Unge til uddannelse", hvor udvalget på mødet den 10. december afsatte 4 mio. kr.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt
2. Godkendt.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Analyse af linjeopgraderinger-1962584.0.10 (DokID: 11977425 - EMN-2024-11640)

4 (Åben) Ny køreplan på Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37887
Dok ID: 11970613

Resumé

Regionsrådet besluttede på møde den 5. december 2023 at indføre en ny køreplan på Østbanen. Køreplanen er trådt i kraft med køreplansskifte den 15. december 2024. Udvalget orienteres om, hvordan køreplansskiftet er gået. Under punket deltager Movia.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Østbanen har gennemgået en gennemgribende sporrenovering, som blev afsluttet i eftersommeren 2024. Indtil da har der været kørt efter en speciel køreplan for at skåne sporene og under renoveringsperioden i 2023 og 2024 har der i perioder været indsat togbusser.

Regionsrådet besluttede på møde den 5. december 2023, hvilken køreplan der skulle gælde efter afslutning af sporrenoveringen. Den nye køreplan er trådt i kraft med køreplansskifte den 15. december 2024.

Der gives en status for den nye køreplan. På mødet deltager en repræsentant fra Movia, som kan uddybe status og svare på spørgsmål. Movia har udarbejdet et statusnotat som er *vedlagt*.

Ny køreplan for Østbanen

I budgetaftalen for 2024 indgår, at Region Sjælland skal arbejde for, at flere bruger den kollektive trafik. Samtidig havde regionen investeret massivt i sporrenoveringen af Østbanen som muliggjorde, at der kunne etableres en ny og forbedret køreplan for at skaffe flere passagerer.

En hjørnesten i den foreslåede nye køreplan var at kunne genetablere kvartersdrift i dagstid/hverdage mellem Hårlev og Køge. På hele Østbanen var der halvtimesdrift. I Hårlev mødes Østbanens to grene fra henholdsvis Faxe Ladeplads og Rødvig. På længere sigt er visionen at skabe kvartersdrift helt til Roskilde, dette kan dog endnu ikke lade sig gøre, fordi der er begrænset sporkapacitet nord for Køge station.

For at kunne etablere kvartersdrift mellem Hårlev og Køge er det kun muligt at videreføre toget fra en af grene fra Køge til Roskilde.

Regionsrådet valgte at følge indstillingen om, at togene fra Rødvig-grenen videreføres til Roskilde, medens toget fra Faxe Ladeplads kun kører til Køge. Samtidigt skulle togene fra Faxe Ladeplads få de bedste korrespondancer mod København.

Dette valg skulle give den største stigning i antallet af flere passagerer og den bedste økonomi.

Om aftenen og i weekends indgik, at videreføre togene fra begge grene til Roskilde og dermed øge frekvensen til halvtimesdrift mellem Hårlev/Køge og Roskilde mod tidligere timesdrift

Det er forventet, at den nye køreplan ville tiltrække 340 tusinde nye passagerer og koste 0,4 mio. kr. mindre end den oprindeligt påtænkte køreplan.

Rejsetider og korrespondancer forventet og realiseret.

Efter regionsrådet beslutning den 5. december 2023 har den faktiske køreplan skulle udmøntes i samarbejde mellem Movia/Lokaltog, DSB og Banedanmark til køreplansskiftet december 2024.

Den oprindeligt forudsatte halvtimesdrift aften- og weekendtrafikken mellem Hårlev – Roskilde ikke er blevet realiseret. Movia/Lokaltog angiver, at dette er sket dels af trafikale årsager, dels af ressourcemæssige årsager på personaleområdet hos Lokaltog A/S. Der arbejdes på at finde mulige løsninger.

Frekvensen på betjeningen af de meget små stationer/trinbræt Himlingøje og Grubberholm er blevet timedrift mod forventet halvtimesdrifts. Dette søges forbedret snarest muligt, eventuelt allerede ved førstkommende køreplanskifte ultimo juni 2025

Som en del af grundlaget for regionsrådet beslutning blev anført en række forventede rejsetider.

Rejsetid i minutter	*Gældende rejsetid-dagtimer/aften før køreplanskift december 2024*	Rejsetid i dagtimerne		Rejsetid aften og weekend	
		Forudsat	Realiseret	Forudsat	Realiseret
Rødvig – København H	*79 / 69*	73	78	65	78
Rødvig – Roskilde	*64 / 69*	60	60	62	60
Faxe Ladeplads – København H	*80 / 69*	64	65	65	78 (80)
Faxe Ladeplads – Roskilde	*65 / 69*	81	77	63	60 (62)
Hårlev – København H	*56 / 46*	50	43	47	55 (56)
Hårlev – Roskilde	*41 / 46*	37	37	40	37(38)

Gældende rejsetider er fra "skånekøreplanen" december 2019 – 2024. Realiseret målt på hverdag/dagstid med ankomst kl. 8.00 og aften/weekend ankomst kl. 22.00 og søndag kl. 16.00

De vigtige rejsetider i dagtimerne på hverdage lever op til forventningerne med undtagelse af en 5 minutters længere rejsetid Rødvig – København. Yderligere er der dog nogle af rejsetiderne

aften/weekend mod København, som ikke lever op til forventningerne og er op til 13 minutter længere. Der arbejdes på at optimere rejsetiderne til køreplan for 2026.

Ventetiden mellem DSBs regionaltog fra København og Østbanen i Køge er om aftenen blevet på op til 47 minutter. Ved brug af S-toget kan dette nedbringes til 13 minutter. Der arbejdes med muligheder for at forbedre dette til køreplan 2026. Det vil formentlig kræve en nedprioritering af den omvendte korrespondance til København.

Hvordan er køreplansskiftet forløbet

Movia/Lokaltog vurderer, at i ikraftsættelsen af den nye køreplan overordnet gik godt med hensyn til pålidelighed (gennemførte afgange) og rettidighed (forsinkelser i ankomst under 3,00 minutter).

Der har dog været problemer i myldretiden med korrespondancen på Køge station mellem togene fra Faxe Ladeplads og DSBs tog mod København. Dette skyldes, at Banedanmark mod forventning har pålagt Østbanen at benytte en langsommere indkørsel til stationen. Der arbejdes på at få dette ændret.

Lokaltog har siden offentliggørelsen af køreplanerne på Østbanen og indtil den 8. januar modtaget i alt 18 kundehenvendelser, hvoraf halvdelen drejer sig om ventetiden i Køge for kunder fra Faxe linjen, der skal til Roskilde. Sidstnævnte vedrører den valgte køreplan og var forventet. Ventetiden var forventet at være 25 minutter, men er blevet lidt mindre på 21 minutter. Resten vedrører en række forskellige andre forhold.

I vedlagte statusnotat fra Movia gennemgås køreplansskiftet nøjere.

Movia/Lokaltog vurderer, at der ikke er et akut behov for justeringer i køreplanen,

Administrationens vurdering

Rejsetiderne og betjeningen i den nye køreplan var i nogle tilfælde ikke helt som forventet. Det gælder i særlig grad aften og weekendbetjeningen. Lokaltog/Movia bør arbejde videre med disse problemstillinger frem mod næste køreplansskifte.

Der skal som noteret også ses på korrespondancen på Køge station i myldretiden mellem toget fra Faxe Ladeplads og DSB toget mod København.

Der følges derfor løbende op overfor Movia/Lokaltog og udvalget orienteres løbende.

På lidt længere sigt skal der følges op på de passagermæssige forventninger. Tiltrækker den nye køreplan flere passagerer som forventet. En udvidet status på køreplanen og dens virkninger vil kunne forelægges udvalget inden sommerferien. Her vil man forhåbentlig kunne se de første positive tendenser.

Movia har endnu ikke beregnet, hvad den realiserede køreplan betyder i forhold til de forudsatte passagerfremgange og økonomi. Der følges op på dette. Movia oplyser dog, at den realiserede køreplan ligger til grund for budget 2025. Der er her regnet med en passagerfremgang på 320 tusinde i forhold til 2024 i løbet af 2 år.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udviklingschef Peter Rosbak Juhl og chefkonsulent Alex Landex fra Movia holdt oplæg og præsenterede en redegørelse i sagen.

Udvalget finder det meget utilfredsstillende, at Regionsrådets beslutning fra december 2023 om ny køreplan på Østbanen ikke er implementeret fuldt ud.

Det er især kritisabelt set ift. de massive investeringer, der er foretaget på Østbanen, med det klare mål at give lokalbetjeningen i området et markant løft og fuld værdi af den netop gennemførte renovering af banen.

Udvalget forventer, at Movia på næstkommende udvalgsmøde i marts vil fremlægge en plan for, hvornår og hvordan Regionsrådets beslutning kan implementeres fuldt ud, herunder belyser konsekvenser ift. passagerer og økonomi.

Notat fra Movia vedlægges referatet.

Fraværende

Bilag

1. Køreplansystemet på Østbane-1933740PDF (DokID: 11982941 - EMN-2020-37887)
2. Status på implementering af-1973975 (DokID: 11997812 - EMN-2020-37887)

5 (Åben) Drøftelse af resultaterne fra det 3. borgermøde om Unge till uddannelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-04817
Dok ID: 11956906

Resumé

Udvalget godkendte på mødet den 3. september 2024 procesplanen for udvalgets digitale borgermøder. Alle tre borgermøder er nu gennemførte. Udvalget skal drøfte resultaterne fra det sidste borgermøde, og dermed sætte første retningen for den kommende indsats "Unge til uddannelse". Udvalget skal desuden drøfte sine erfaringer med de "digitale borgermøder".

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter

1) Resultaterne fra sidste borgermøde
2) Erfaringerne med "digitale borgermøder"

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den regionale kollektive trafik. Samtidig er det en målgruppe, som sjældent deltager i den klassiske borgerdialog.

Udvalget har i det lys afholdt tre borgermøder, hvor uddannelsessøgende unge har delt deres oplevelser og erfaringer med den kollektive trafik. Borgermøderne er startskudet for indsatsen "Unge til uddannelse", hvor de unge selv og øvrige relevante aktører har være med til at skabe grundlaget for fremtidige prioriteringer.

Desuden skulle møderne uddrage erfaringer med afholdelse af digitale borgermøder, og der er derfor blevet testes forskellige designs ved de tre møder.

Borgermøderne blev afholdt den 18. november 2024, den 2. december 2024, og den 15. januar 2025. Det første og sidste borgermøde var afholdt som hybridmøde, hvor de unge sad i grupper (elever + facilitator) lokalt på campusserne og fælles loggede ind på møderne. Det midterste borgermøde var et rent digitalt møde.

På borgermøderne deltog udvalgets medlemmer, samt elever fra Campus Odsherred, ZBC Vordingborg, Campus Køge og Nakskov Gymnasium. Udvalget sad sammen i Sorø til alle tre borgermøder.

<u>Drøftelse af input fra borgermøde 3</u>

Udvalget har på mødet d. 10. december prioriteret 5 mulige indsatser til det videre arbejde. Indsatserne blev præsenteret for de unge på mødet den 15. januar, hvorefter de unge gav deres

kvalificering og prioritering af indsatserne. Udvalget vil på selve udvalgsmødet få præsenteret en opsamling af de digitale resultater fra borgermødet.

Udvalget skal drøfte resultaterne for sidste borgermøde og dermed sætte retning for administrationens videre arbejde.

På baggrund af drøftelserne vil udvalget få forelagt en sag på mødet i marts, hvor den endelige beslutning om indsatser for "Unge til uddannelse" skal træffes.

Resultaterne fra borgermøderne og udvalgets besluttede indsatser vil derefter fremlægges for KKR.

Evaluering af borgermøderne

Udvalget skal drøfte deres umiddelbare oplevelser af forløbet, herunder:

1) Udbyttet af møderne, herunder værdien af input til udvalgets videre arbejde
2) Mødernes form og forløb
3) Digital borgerinddragelse i det videre arbejde, herunder brug i andre udvalg og sammenhænge.

En opsamlende evaluering vil forelægges udvalget i marts, herunder også evaluering fra deltagerne, samt de tovholdere, der har hjulpet i processen.

Administrationen forslår, at der desuden bliver udarbejdet en lille pjece med erfaringer fra møderne, der kan bruges i det videre arbejde med digital borgerinddragelse i regionen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Udvalget drøftede sagen og gav input til sag, der forelægges på kommende møde. Udvalget ønskede at administrationen arbejder videre med ideen om at nedsætte et ungepanel, der kan rådgive ift. fremtidig udvikling af den kollektive trafik.
2. Udvalget drøftede sagen.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
.

6 (Åben) Orientering om svar fra Transportministeriet vedrørende direkte tog Nakskov-København

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 11965373

Resumé

Region Sjælland har en ambition om direkte tog mellem København og henholdsvis Nykøbing Sjælland via Odsherredsbanen og Nakskov via Lollandsbanen. På Lollandsbanen er der en umiddelbar mulighed for at etablere en sådan forbindelse, fordi der er eksisterende DSB/statslige tog, der har endestation i Nykøbing Falster. Disse vil kunne forlænges til Nakskov. Region Sjælland har foreslået, at der som forsøg opstartes en sådan forbindelse med 2-3 daglige afgange. Der er modtaget svar fra transportministeren, hvor ønsket om et forsøg ikke imødekommes.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Baggrund

Region Sjælland har længe haft en ambition om direkte tog mellem København og henholdsvis Nykøbing Sjælland via Odsherredsbanen og Nakskov via Lollandsbanen. Dette indgår blandt andet i Region Sjælland og kommunernes fælles infrastrukturindspil Sjælland baner vejen frem.

På Lollandsbanen er der en umiddelbar mulighed for at etablere en sådan forbindelse til Nakskov, fordi der er eksisterende DSB/statslige tog, der har endestation i Nykøbing Falster. Disse vil kunne forlænges til Nakskov uden brug af ekstra togmateriel.

Forslag om forsøg med direkte tog til Nakskov sendt til Transportministeren

Region Sjælland har derfor i samarbejde med Movia og Lokaltog foreslået, at staten som forsøg opstarter en sådan forbindelse med 2-3 afgange i hver retning om dagen. Forsøget vil skulle baseres på eksisterende IC3 dieseldrevet materiel, som vil kunne benytte Lollandsbanen. I løbet af 2027 planlægges IC3 at skulle erstattes af DSBs nye elektriske togsæt IC5. Disse vil ikke kunne benytte Lollandsbanen, som endnu ikke er elektrificeret.

Udvalget er på møde den 11. juni 2024 orienteret om forslaget, som er afsendt til transportminister Thomas Danielsen. Henvendelsen er *vedlagt*.

Svar fra transportminister Thomas Danielsen

Der er modtaget svar fra transportministeren, hvor ønsket om et forsøg ikke imødekommes. Svaret med tilhørende notat fra DSB er *vedlagt*.

Transportministerens afslag begrundes i, at DSB ikke kan anbefale forsøget.

Det drages ikke i tvivl, at forsøget vil kunne lade sig gøre. DSB begrunder deres manglende anbefaling af forsøget med, at forsøget kun kan opretholdes i ca. 3 år, at det vil medføre administrativt træk samt ekstra omkostninger, ligesom det ekstra produktionsomfang vil udgøre en udfordring i forhold til DSBs pressede materielsituation.

Transportministeren udtrykker forståelse for DSBs vurdering og henviser til de meget store igangværende infrastruktur- og toginvesteringer, som kræver betydelige ressourcer og koordinering.

Administrations vurdering

Svaret fra Transportministeren og DSBs vurdering har været vendt med Movia/Lokaltog.

Som nævnt drager DSB ikke forsøgets gennemførbarhed i tvivl. DSB peger på nogle få mindre forhold omkring fremføring, uddannelse og "overnattende" tog i Nakskov, hvor man skal blive enige om håndteringen. DSB har ikke været i kontakt med Lokaltog/Movia omkring denne håndtering. Det er Movia/Lokaltogs vurdering, at der findes ganske ukomplicerede løsninger. DSB angiver f.eks., at togene ikke kan "overnatte" i Nakskov i weekenden, hvilket vil give anledning til ekstra materiel kørsel, hvor Lokaltog er af den modsatte opfattelse.

Ministerens afslag synes at være mere principielt begrundet i hensynet til de mange store investeringsprojekter på banesiden i de kommende år.

Der er dog tale om et ganske lille forsøg med brug af eksisterende materiel.

På den baggrund anbefaler administrationen, at der rettes henvendelse til transportministeren med forslag om, at DSB og Movia/Lokaltog afklarer mulighederne for den praktiske håndtering af et eventuelt forsøg som grundlag for en fornyet overvejelse.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning. Administrationen fortsætter dialogen med Transportministeriet med henblik på at finde en løsning på de problemer, som ministeriet har peget på.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag

1. Henvendelse til transportminister vedrørende direkte tog mellem Nakskov og København (DokID: 11965467 - EMN-2020-36442)
2. Svar til Region Sjælland (DokID: 11965422 - EMN-2020-36442)
3. Notat til TRM vedr. direkte tog til Nakskov - VEDLÆGGES (DokID: 11965423 - EMN-2020-36442)

7 (Åben) Status på projektet Fremtidens Fødevareregion

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-10301
Dok ID: 11952447

Resumé
Fremtidens Fødevareregion, som blev igangsat som del af Budgetaftale 2024, er kommet godt fra start. Udvalget orienteres om status for projektet samt det kommende års aktiviteter. Repræsentant fra hhv. Business Lolland-Falster samt Indkøb, Produktion og Logistik deltager under punktet med et kort oplæg.

Indstilling
Administrationen indstiller at udvalget tager status for projektet til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling
Med budgetaftalen for 2024 blev det besluttet at afsætte 3 mio. kr. årligt i en treårig periode fra 2024-2026. Indsatsen er forankret i Region Sjællands produktionsenhed og drives i tæt samarbejde med Regional Udvikling.

Indsatsen kører i to spor. Et geografisk og et internt. De to spor har en stor fællesmængde, der skal sikre, at den politiske ambition med indsatsen løftes.

Baggrund
Bæredygtige, regionale og økologiske fødevarer rummer et stort potentiale, både i forhold til de mange måltider, der dagligt serveres til patienter og medarbejdere, og i forhold til at sikre udvikling og grøn omstilling i regionens geografi.

Ved at sætte egne fødevareindkøb og egen madproduktion i spil vil Region Sjælland kunne bidrage til at fremme flere lokale fødevarer og mere økologi og samtidig præsentere patienter og medarbejdere for nye, sundere og mere spændende madoplevelser.

En bæredygtig fødevareregion vil desuden positivt kunne medvirke til at fremme forebyggelse og sundhedsdagsordenen i Region Sjælland, bl.a. via fondsfinansierede forebyggelsesprojekter, der kombinerer lokale fødevarer, mad og måltider med sundhedsfremme og forebyggelse.

Omstilling til mere bæredygtig fødevareproduktion i regionens geografi rummer ligeledes et stort potentiale, både i forhold til at nedbringe CO2-udledning og i forhold til at skabe lokal udvikling, stolthed og nye arbejdspladser.

Det geografiske- og interne spor

Det geografiske spor har til formål at bidrage til et kompetenceløft i landbruget og fødevareproduktionen, øget kvalitet i fødevarerne, stolthed hos de regionale fødevareproducenter, flere lokale arbejdspladser, bedre madoplevelser for regionens borgere og endelig sundhedsforebyggelse i form af lettere adgang til sundere mad.

Der er indgået partnerskab med Business Lolland Falster, der skal yde bistand til landmænd og fødevareproducenter til omstilling til bæredygtige produkter og afsætning i lokale storkøkkener via udbud og aftaler. Samt yde bistand til omstilling af offentlige køkkener i regionen og deltage i aktiviteter og events, der fremmer formålet. Konkret er der afholdt følgende aktiviteter:

- Lancering af Fødevarealliancen på stor konference på sukkerfabrikken i Sakskøbing d. 15. april 2024. Alliancen skal være med til at gøre det lettere at dyrke og levere sunde, bæredygtige lokale og regionale føde- og drikkevarer til hinanden. Tilstede ved konferencen var ca. 120 forskere, producenter, landmænd, indkøbere, politikere, organisationer, kokke, frugtavlere, grossister, jurister og fagforeninger.

- Afholdt masterclass om fødevareudbud for kommunale og regionale udbuds- og indkøbskonsulenter den 11. juni 2024.

- Afholdt virksomhedsbesøg hos Tvedemose d. 6. november. Fødevarealliancen var på besøg hos Danmarks største champignonproducent Tvedemose, som er aktiv deltager i Fødevarealliancens udviklingsinitiativ for at skabe bedre patientmad på Region Sjællands hospitaler.

I 2025 vil Business Lolland Falster i det geografiske spor have fokus på planlægning og afholdelse af arrangementer på Madens Folkemøde, hvor Fødevarealliancen skal skabe opmærksomhed om Regions Sjællands indsats på området. Derudover arbejdes der fortsat med konkret etablering af samarbejder og indsatser inden for regenerativt landbrug.

Det interne spor retter sig mod Region Sjællands egenproduktion af mad til patienter og har til formål at fremme brugen af lokale fødevarer i produktionen. I marts 2024 blev der ansat en bæredygtighedskoordinator i IPL (Indkøb, Produktion og Logistik). Koordinatoren har i samarbejde med Koncern Indkøb opnået følgende resultater (listen er ikke udtømmende):

- Udarbejdet en detaljeret plan for indkøb og lokale fødevarer til egenproduktionen (se bilag 1)

- Etableret samarbejder med nuværende og potentielle leverandører som Hørkram, Meinerts Mølle og Frisksnit, med fokus på lokale fødevarer og bæredygtige løsninger

- Gennemført en analyse af den nuværende økologiprocent samt forbruget af lokale fødevarer i regionens produktionskøkkener

- Afholdt seminar for regionens udbudskonsulenter om udvikling af bæredygtighedskrav til fødevareudbud

- Deltagelse i leadområdet på fødevareområdet i regi af Danske Regioners strategi for Grønne Hospitaler

- Indmeldt som partner i Bælgfrugtpartnerskabet

- Etableret en metode til systematisk opgørelse og afrapportering af lokale fødevarer udfra udarbejdet definition

Der er ikke indgået nye kontrakter, da Region Sjælland er i kontraktperiode med Hørkram Foodservice til september 2025. Lokale råvarer indkøbes i samarbejde med Hørkram og via ørige kontrakter med leverandører.

Det udestår fortsat at afsøge muligheder for fondssamarbejde, der skal fremme samarbejder, der kombinerer bæredygtighed, klima, sundhed og forebyggelse.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Projekt overblik_ Klimasek_IPL_2024 2025_180924 (DokID: 11808867 - EMN-2024-05288)

8 (Åben) Beslutning om udmøntning til indsatsen Bæredygtig Arealanvendelse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-11515
Dok ID: 11952192

Resumé

Udvalget har i april 2024 besluttet at prioritere regionale udviklingsmidler til indsatsen "Bæredygtig arealanvendelse". Indsatsen har ophæng i den første handlingsplan for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033. Sagen indledes på mødet med en kort præsentation.

Udvalget skal tage stilling til udmøntning af midlerne til indsatsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der samlet bevilges 2,0 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2025 til projektet "Bæredygtig arealplanlægning".

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Bæredygtigt arealplanlægning

Med regeringens politiske rammeaftale "Aftale om implementering af et Grønt Danmark" fra 18. november 2024 vil der komme store omlægninger i det danske landskab indenfor de næste 20 år.

Det betyder blandt andet rejsning af 230.000 hektar ny skov, kvælstofreduktioner på 13.780 tons, udtagning af 140.000 hektar kulstofrige lavbundsjorde inkl. randareale m.m.

Samlet set vil ca. 10 procent af Danmarks samlede areal omlægges til natur og skov frem mod 2045. I aftalen fremgår det, at nogle af disse indsatser også skal kunne sikre drikkevandsbeskyttelse. Det er en udfordring at finde plads til de mange interesser og omlægninger, og derfor skal der dækkes flere behov på det samme areal.

Regionens projekt "Bæredygtig arealplanlægning" har til mål at udpege de områder i regionen, hvor der er synergi mellem sårbare drikkevandsområder og de nævnte arealomlægninger. Sådanne konkrete udpegninger er ikke lavet før, men er nødvendige, hvis arealomlægningen skal ske ud fra et helhedsorienteret perspektiv og med plads til de mange forskellige behov.

Projektets vil bidrage til at styrke prioriteringen af fremtidens arealer i Region Sjælland. Et uddybet projektresume er *vedlagt* som bilag.

I projektet undersøges bl.a. hvor det er mest hensigtsmæssigt at udtage landbrugsjord, udplantning af mere skov, beskyttelse af grundvand, etablering af vedvarende energiformer. Dette vil blive belyst på to niveauer:

1. Et lokalt niveau, hvor udpegede områder til arealfordelingen prioriteres og konkretiseres gennem dialog med de involverede aktører, bl.a. kommuner og vandforsyninger. Der arbejdes med hvordan multifunktionalitet og bedre arealudnyttelse kan tænkes ind i planprocesserne.
2. Et regionalt niveau, hvor en bedre arealudnyttelse for hele Region Sjælland vurderes op mod de planer og mål for arealanvendelsen, der er foreslået af bl.a. regeringen og klimarådet.

Indsatsen tager afsæt i den metode og det værktøj, Region Sjælland har været med til at udvikle i regi af Partnerskab for Bæredygtig Vandforsyning, og som blev igangsat i 2020. Værktøjet kortlægger arealernes potentialer ud fra naturgivne forhold og ved at koble disse med de forskellige interesser, bliver det muligt at opnå synergi og dække flere behov på samme areal. Projektet er forankret med Danske Vandværker som tilskudsmodtager.

Administrations vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektet overordnet vil styrke den grønne dagsorden og konkret udpege potentialerne for den fremtidige arealanvendelser.

Økonomi
Udviklingsmidlerne er afsat i handlingsplanen for Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende
Helle Laursen Petersen
(I)
Felex Pedersen Næstformand (A)

Bilag
1. Projektresume - Bæredygtig arealanvendelse (DokID: 11956731 - EMN-2024-11515)

9 (Åben) Orientering om afholdelse af Fehmarnbelt Days 2025 i Lübeck

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-00440
Dok ID: 11964372

Resumé

Lørdag den 14. juni til og med mandag d. 16. juni 2025 afholdes arrangementet 'Fehmarnbelt Days' i centrum af Hansestaden Lübeck. Udvalget orienteres om det foreløbige program for både konference samt borger- og demokratifestivallen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Lørdag den 14. juni til og med mandag d. 16. juni 2025 afholdes Fehmarnbelt Days 2025 i centrum af Hansestaden Lübeck.

Værterne for Fehmarnbelt Days 2025 er delstaten Slesvig-Holsten, Hansestaden Lübeck samt Industri-og Handelskammeret i Lübeck. Region Sjælland er med i partnerkredsen bag arrangementet sammen med STRING, Femern A/S, Femern Bælt Komiteen i regi af Femern Belt Development og Kreis Ostholstein.

Værterne og partnerkredsen arbejder sammen om at skabe et stærkt program for såvel de to borgerrettede dage (lørdag den 14. og søndag den 15. juni), som konferencedagen for beslutningstagere (mandag den 16. juni 2025).

<u>Borger- og demokratifestival lørdag den 14. og søndag den 15. juni 2025</u>

Borger- og demokratifestivallen afholdes med inspiration fra folkefesten ved Fehmarnbelt Days 2023 i Danmark samt Folkemødet på Bornholm. Der afholdes en demokratifestival med debatter, men samtidigt koblet med musik og happenings, som gør det interessant at medvirke for den brede befolkning. Der vil være flere scener med både debatter og underholdning centreret om dansk-tyskt og skandinavisk samarbejde og integrationen over Femern Bælt.

Fehmarnbelt Days 2025 finder sted midt i Lübeck og det forventes, at omkring 50.000 deltagere vil lægge vejen forbi over de to dage. Værterne og partnergruppen bag arbejder på at sammensætte et interessant program. Derudover arbejdes der på at stille prisvenlige transportmuligheder til rådighed samt sikre markedsføring, som også gør det interessant for borgere fra den danske side af Femern Bælt at deltage.

Fra Region Sjællands side ventes både Madens Folkemøde og Center for Erhvervsrettede uddannelse Lolland Falster (CELF) at deltage med et fokus på dansk tyske fødevarer og uddannelse på tværs. Derudover vil der bl.a. være en udendørs kuppelbiograf, hvor man kan komme tættere på byggeriet af Femern-forbindelsen.

Som en del af Fehmarnbelt Days 2025 forventes der at blive etableret en separat ungdomsscene med drøftelser mellem danske og tyske unge, hvor bl.a. Næstved Kommune er engageret. Region Hovedstadens har et ungepanel, som oplagt kunne være repræsenteret sammen med unge fra Region Sjælland.

Der arbejdes med at sammenkoble danske og tyske foreninger, musikskoler m.m., som sammen kan vise frugten af eksisterende samarbejder eller opbygge nye.

For at muliggøre aktørernes deltagelse i arrangementet hjælper Region Sjælland danske partnere med at søge Interregs Borgerprojektfond for at dække evt. udgifter ved deltagelsen. Derudover afsætter Region Sjælland op til 150.000 kr. i administrative midler, som administreres af Femern Bælt Development, som kan understøtte særligt de frivillige aktørers deltagelse. Miderne skal dække udgifter, som ikke kan dækkes af andre budgetter eller puljer.

Sproget er som ved Fehmarnbelt Days 2023 i udgangspunktet på dansk og tysk og til nød engelsk.

<u>Konference for beslutningstagere mandag den 16. juni 2025</u>

Selve konferencen åbnes med en keynote og velkomst søndag den 15. juni kl. 19.00, hvorefter der planlægges en netværksmingling for konferencedeltagerne.

Mandag morgen kl. 9.00 den 16. juni starter hovedkonferencen. Konferencen afholdes i kongreshallen samme sted, som Borger- og demokratifestivallen afholdes i centrum af Lübeck. Konferencen vil køre i fire spor med en fælles åbning og afslutning. De fire spor vil være:

1. Mobilitet og infrastruktur
2. Erhverv, arbejdsmarked og regional udvikling
3. Kultur og turisme
4. Byplanlægning og bosætning

STRING er sammen med værterne tovholder på planlægningen af programmet, som udvikles i samarbejde med partnerkredsen. Der vil være fokus på samarbejdet både i den nære geografi som på europæisk plan. Derfor forventes programmet at tiltrække opmærksomhed fra både lokalt, regionalt og nationalt niveau samt hos både offentlige og private aktører.

Hele delstaten Slesvig-Holstens ministerkabinet ventes at deltage i videst mulige omfang alle dage.

Forretningsudvalget godkendte den 17. december at regionsrådsmedlemmer, som ikke deltager på Folkemødet på Bornholm tilbydes deltagelse på Femern Belt Days 2025. Derudover vil der

være nogle regionsrådsmedlemmer, som har officielle roller på Femern Belt Days, som forventes at være der.

Administrationen vil snarest sende en forespørgsel om deltagelse blandt udvalgets medlemmer samt Regionsrådet for at få kortlagt den politiske delegation fra Region Sjælland. Derudover vil administrationen gå i dialog med Region Hovedstaden om evt. deltagelse i både konference samt borger- og demokratifestival.

Afholdelse af Fehmarnbelt Days 2027 og 2029

I forbindelse med afholdelsen af Fehmarnbelt Days 2025 gives stafetten typisk videre til arrangørerne for Fehmarnbelt Days 2027. Det ventes, at svenske aktører vil byde ind på konferencen i 2027. Dette vil kunne skærpe fokus på mulighederne ift. den faste Femern-forbindelse i særligt Sydsverige.

Administrationen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at Region Sjælland ikke byder ind på afholdelsen af Fehmarnbelt Days i 2027. Dels grundet fusionen til Region Østdanmark og dels for at styrke den svenske dimension.

Region Østdanmark vil kunne stå stærkt i forhold til at byde ind på afholdelsen af Fehmarnbelt Days i sommeren 2029, hvor den faste Femern Bælt forbindelse ventes at stå færdig.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen udsættes til næste møde.

Fraværende
Helle Laursen Petersen
(I)
Felex Pedersen Næstformand (A)

Bilag
.

10 (Åben) Orientering om administrationens håndtering af udviklingsprojekter

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00097
Dok ID: 11956324

Resumé

Udvalget orienteres i denne sag om, hvordan udviklingsindsatser under Region Sjællands Udviklingsstrategi administrativt, igangsættes, følges op og afsluttes.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

På seneste udvalgsmøde blev der efterspurgt større indsigt i, hvordan udviklingsprojekter igangsættes og opfølgningen på dem. Administrationen har med det afsæt udarbejdet denne orienteringssag.

Udviklingsprojekter er en indsats eller et initiativ som Region Sjælland støtter med udviklingsmidler og ressourcer til at afsøge nye muligheder eller skabe en forandring i Region Sjællands geografi.

Siden 2020 har Region Sjælland bidraget økonomisk til ca. 145 udviklingsprojekter. Projekterne har skulle medvirke til at indfri de mål og ambitioner, som er politisk besluttet med den årlige politiske budgetaftale eller den gældende Regionale Udviklingsstrategi.

Den forrige strategiperiode for den Regional Udviklingsstrategi dækkede perioden 2020-2024. Her udarbejdede administrationen i marts 2024 en opsamling til udvalget for strategiperioden. Opsamlingen *'Fra strategi til handling'* samlede op på strategiens mål og indsatser, samt på aktiviteter og effekter af en række projekter.

Opsamlingen evaluerer de fire temaers strategiske mål, der politisk er fastsat i den Regional Udviklingsstrategi. Opsamlingen giver overblik over, hvordan de strategiske indsatsområder er blevet omsat til konkrete projekter og partnerskaber. Opsamlingen er *vedlagt*.

I 2024 vedtog Regionsrådet en ny Regional Udviklingsstrategi – denne gang med en 10-årig tidshorisont. For hver af de to-årige handleplaner skulle der udarbejdes en evaluering. Den Regionale Udviklingsstrategi bortfalder imidlertid med Sundhedsreformen fra år 2026.

<u>Vurdering af projekternes målopfyldelse og effekter</u>

For alle projekter gælder det, at Region Sjælland ca. halvårligt modtager en statusrapportering på projektet samt en slutrapportering. Her vurderer administrationen altid om projektet har levet op til de mål, aktiviteter og leverancer, som blev indgået ved projektets start. For nogle

projekter sker der også en ekstern evaluering på de mål og resultater projektet har haft. Ved større bevillinger eller projekter med særlig politisk eller strategisk fokus, får udvalget konkrete evalueringer til politisk behandling. Det er eksempelvis sket med afholdelsen af DM i Skills 2024, Femern Belt Days 2023 eller forsøgene med førerløse busser på Køge og Slagelse Sygehus samt en række driftsforsøg med opgradering af bus- og toglinjer.

Der er stor variation i udviklingsprojekterne og synligheden af effekterne på kort og lang sigt. For nogle projekter er der en synlig målbar effekt, f.eks. en bevilling til et større event. For andre projekter er resultaterne og effekterne mindre målbare, f.eks. når det handler om at løfte unges uddannelsesniveau, som er betinget af mange forskellige faktorer. Endelig er der projekter med et længere perspektiv, som mere har karakter af en investering eller langvarige indsatser, som skal skubbe på en dagsorden eller udvikling f.eks. projekter der styrker potentialerne i Femern geografien.

I alle projekter bestræber Region Sjælland sig på at komme ud med historierne om de positive resultater og effekter, som tilfældet bl.a. er med opsamlingen "Fra strategi til handling".

<u>Beskrivelse af igangsættelse, opfølgning og afslutning af udviklingsprojekter</u>

Region Sjælland deltager både politisk - og administrativt i en række mødefora og regionen samarbejder løbende med geografiens aktører. Herigennem sikres det, at regionen aktuelt kan identificere potentielle og spændende udviklingsprojekter.

Disse netværk og dialoger bruges også til at udvikle, skalere og følge de mange forskellige typer af udviklingsprojekter. Tilblivelsen af projekterne bygger på både nye og eksisterende samarbejder. Derudover arbejder Region Sjælland med annonceringer og indkaldelser mere bredt af projektidéer, hvor der er behov for ny viden eller nye netværk og samarbejder.

Ambitionen er at udviklingsprojekterne skal gøre en mærkbar og synlig forskel for Region Sjællands borgere.

Processen for, hvordan et udviklingsprojekt igangsættes, følges op på og afsluttes, kan typisk opdeles i fire faser:

1. *Ansøgning og projektbeskrivelse:*

   Alle politiske bevillinger til udviklingsprojekter starter som udgangspunkt med en ekstern samarbejdspartner eller interessenter fremsender en ansøgning og en projektbeskrivelse. Den skal fastlægge formål og den forandring projektet vil skabe, projektholder/partnere, hovedaktiviteter, leverancer, tidsplan, kommunikationsplan, budget mv. Projektbeskrivelsen behandles administrativt og hvis projektet vurderes at opfylde de opstillede kriterier, skal ansøgningen om tilskud herefter behandles politisk.

2. *Politisk behandling og tilsagn*

   Projekterne forelægges til politisk prioritering og godkendes eller får afslag på bevillingen. Efter en godkendt bevilling formaliseres samarbejdet mellem tilskudsmodtageren og Region Sjælland ved et tilsagnsbrev. I tilsagnsbrevet fremgår standardvilkår og de forudsætninger Region Sjælland opstiller for at give tilskuddet, herunder krav om regnskab, revision, rettigheder og kommunikation. Herefter sættes projekterne i gang med et

opstartsmøde, hvor administrationen og projektholder gennemgår projektet og de forpligtelser projektet har i projektperioden.

3. *Løbende opfølgning gennem statusrapporteringer*

   For alle projekter gælder det, at Region Sjælland ca. halvårligt modtager en statusrapportering på projektet. Her vurderes projektets fremdrift ift. budgettet og de aftalte aktiviteter/leverancer. Hvis der er sket ændringer eller forsinkelser, skal det også fremgå. Som en del af opfølgningen drøftes behovet for eventuelle justeringer af projekts leverancer for bedre at kunne realisere projekternes målsætninger. Tilskud til projekterne betales i bagudrettet ud fra faktiske afholdte udgifter.

   I processen kan det vise sig nødvendigt at stoppe projektet, hvis de aftalte leveringer ikke sker. I de tilfælde orienteres udvalget.

4. *Afslutning*

   Projektholder skal senest tre måneder efter projektafslutning indsende en slutrapportering til administrativ godkendelse i Region Sjælland, herunder fremsendes et revideret regnskab til udbetaling af sidste tilskudsrate. Der kræves ekstern revision, hvis tilskuddet er over 500.000 kr.

   Hvis tilsagnets forudsætninger ikke er opfyldt eller der er sket væsentlige ændringer i projektet, kan Region Sjælland beslutte, at tilsagnet bortfalder og tilbagekaldes helt eller delvist. Forbruges hele bevillingen ikke, så udmøntes tilbageværende midler politisk som 'tilbageløbsmidler' og prioriteres til andre udviklingsprojekter i det indeværende budgetår.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen udsættes til næste møde.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Bilag - Fra strategi til handling opsamling på mål og indsatser i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 (DokID: 11971212 - EMN-2023-00097)

11 (Åben) Orientering om kommende udbud af Region Sjællands Uddannelsesanalyse

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-07724
Dok ID: 11937459

Resumé

Region Sjælland udgiver hvert år en uddannelsesanalyse, som via data giver et aktuelt billede af situationen på uddannelsesområdet i regionen. Uddannelsesanalysen skal sendes i offentligt udbud. Udvalget orienteres om udbudsprocessen og indholdet i de kommende analyser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Siden 2013 har Region Sjælland udgivet en årlig uddannelsesanalyse. Analysen består af kvantitative og kvalitative data, som giver et indblik i uddannelsesområdet i regionen. Heriblandt uddannelsesniveau, karaktergennemsnit samt demografiske data såsom befolkningsfremskrivning og flyttemønstre.

Analysen er et velanset produkt blandt regionens samarbejdspartnere og bruges strategisk og i udviklingsindsatser på uddannelsesinstitutioner, kommunalt niveau samt i regionens virksomheder.

I 2021 blev analysen sendt i offentligt udbud for årene 2022, 2023 og 2024. Udbuddet blev vundet af analysefirmaet Epinion. Der skal nu indgås en ny aftale om leverance af de kommende analyser, som skal sendes i udbud. Udbuddet vil gælde analyserne i 2025 og 2026.

<u>Nyt udbud af uddannelsesanalysen</u>

I udbudsmaterialet lægger administrationen vægt på, at de mest benyttede grafer og data fra de eksisterende analyser skal videreføres. Dette gælder f.eks. data på flyttemønstre, uddannelsesvalg og uddannelsesniveau.

I forbindelse med Uddannelsesanalyse 2024 er der blevet efterspurgt et mere detaljeret indblik i enkelte grafer – dette gælder for eksempel andelen af unge, som ikke opnår 02 i folkeskolens grundfag. Grafen viste, at 17% af alle folkeskolens elever forlader grundskolen uden basale færdigheder. Dette skaber udfordringer i overgangen til videre ungdomsuddannelse, og det er en graf, som har fået stor opmærksomhed ved årets uddannelsesanalyse. For at give kommuner, skoler og andre samarbejdspartnere bedre indblik i udfordringerne, ønsker administrationen at nuancere dette yderligere i de nye analyser.

Analysen som afsæt til arbejdet frem mod fusion med Region Hovedstaden

Administrationen vurderer, at analysen udover de kendte grafer kan bruges som afsæt til at forberede og styrke arbejdet med fusionen af Region Sjælland og Region Hovedstaden. Nogle af udfordringerne på uddannelsesområdet er fælles i de to regioner, men der er også helt unikke udfordringer i begge regioner.

Administrationen ønsker derfor, at de næste års analyser også stiller skarpt på udvalgte områder i Region Hovedstaden. Et indblik i Region Hovedstadens centrale uddannelsesudfordringer kan indtænkes i udviklingen af fremtidige indsatser og fokusområder. Dette kan være skæv søgning til ungdomsuddannelser og mangel på faglærte. I modsætning til Region Sjælland er det ikke manglen på unge, som udfordrer søgningen men derimod, at de unge søger mod bestemte områder og skoler og i høj grad vælger de gymnasiale og videregående uddannelser fremfor de erhvervsrettede.

Endelig vil data fra Region Hovedstaden også indgå i de tidligere nævnte grafer, som har indgået i uddannelsesanalysen i de hidtidige udgaver, og som ønskes fortsat.

Udbudsmaterialet forventes at blive sendt ud primo 2025.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen. Analysen finansieres af de administrative udviklingsmidler.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen udsættes til næste møde, hvor muligheden for samarbejde med Region Hovedstaden indarbejdes.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
.

12 (Åben) Arbejdsplan 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11949791

Resumé

Udkast til arbejdsplan for 2025 forelægges med henblik på godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender arbejdsplan for 2025.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Udvalgets møder struktureres ud fra en arbejdsplan, der løbende tilpasses i dialog med udvalgets formandskab og efter ønsker fra udvalget.

Arbejdsplanen er bygget op med afsæt i udvalgets virkefelt, Regionsrådets strategi, Budgetaftaler og drøftelser i udvalget. Øvrige relevante sager inden for udvalgets område vil blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter og vil løbende blive tilpasset, hvis der opstår væsentlige aktuelle sager, eller det viser sig relevant at ændre rækkefølgen i sager, temaer og besøg.

Det er hertil væsentligt at bemærke, at sundhedsreformen - herunder forberedelsen af den kommende etablering af en samlet region Østdanmark vil blive afspejlet i en række sager. Det vil kunne påvirke de planlagte processer for sagernes udarbejdelse.

I forhold til reformen bemærkes i øvrigt at:

- Drøftelser i udvalgene vil ske efter bestilling fra Forretningsudvalget
- Udvalgenes involvering i budget 2026 vil blive fastlagt i budgetprocessen.
- Proces for overlevering fra afgående til nyt Regionsråd vil blive fastlagt når der er en større klarhed over reform- og fusionsprocessen

Administrationen har med afsæt i drøftelser i på udvalgsmødet den 10. december 2024 udarbejdet et udkast til arbejdsplan for 2024. Udkast er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Arbejdsplan 2025. Udvalget for regional udvikling kollektiv trafik uddannelse og internationalt samarbejde (DokID: 11982821 - EMN-2024-10011)

13 (Åben) Beslutning om ekstraordinært møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11970299

Resumé

Udvalget skal beslutte, om der skal afholdes et ekstraordinært udvalgsmøde. Formandskabet foreslår, at udvalget afholder et ekstraordinært møde for at tilgodese, at udvalget rettidigt behandler forslag til "Ny trafikplan og Langsigtet Økonomisk plan for kollektiv trafik."

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Beslutter ved simpelt flertal, om der skal afholdes et ekstraordinært møde

2. Beslutter dato for og omfanget af det eventuelle ekstraordinære møde

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

For at understøtte udvalgets rettidige behandling af forslag til 'Ny trafikplan' og 'Langsigtet Økonomisk plan for kollektiv trafik', da anbefaler udvalgets formandskab, at der afvikles et ekstraordinært udvalgsmøde.

Administrationen foreslår, at det ekstraordinære udvalgsmøde finder sted en af følgende datoer:

- 21. maj kl. 13:00-16:00
- 23. maj kl. 13:00-16:00

<u>Retningslinjer for indkaldelse af ekstraordinære møder</u>

Jf. Forretningsorden for udvalg i Regions Sjælland § 5, da beslutter udvalget for hvert kalenderår selv udvalgets mødeplan.

Jf. forretningsordenen §5 stk. 2 og Styrelseslovens §22 stk. 3 kan der afvikles ekstraordinære udvalgsmøder, når udvalgsformanden finder det nødvendigt, eller når et flertal af udvalgets medlemmer pålægger formanden at indkalde til et ekstraordinært møde.

Jf. forretningsordenen §7 stk. 4 da giver udvalgsformanden ved indkaldelsen til ekstraordinære møde så tidligt som muligt medlemmerne underretning om mødets dagsorden samt i videst muligt omfang materiale til sagernes bedømmelse.

Forretningsordenen er *vedhæftet*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning

1. Godkendt.
2. Det ekstraordinære møde afholdes den 23. maj 2025 i tidsrummet 13.00-16.00.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
1. Forretningsorden for udvalg i Region Sjælland (DokID: 11982476 - EMN-2024-10011)

14 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11928644

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag

.

15 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11928659

Resumé
Næste møde i udvalget afholdes den 11. marts 2025.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
-

Økonomi
-

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
.

Fraværende

Felex Pedersen	Næstformand	(A)

Bilag
.

16 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. marts 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-10011
Dok ID: 11928688

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Bilag

.