

REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 05-09-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. september 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse af udkast til Sjælland baner vejen frem.....	5
Status for videre implementering af nye mobilitetsløsninger uden for byerne.....	9
Beslutning om tilpasning af 400S og 600S til Nyt Ringnet.....	13
Beslutning om studiebesøg hos Østbanen.....	17
Evalueringsrapport af Fehmarnbelt Days 2023.....	20
Høringsudkast til den regionale udviklingsstrategi.....	24
Øget hjemtag fra Interreg-programmer.....	28
Orientering om gymnasieelevfordelingen.....	32
Godkendelse af ekstraordinært møde.....	36
Aktuelle sager.....	39
Næste møde.....	45
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik	47

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00139

Dok ID: 11067410

Resumé

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt. Udvalget besluttede at punkt 10 "Godkendelse af ekstraordinært møde" udgik.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Dorthe Adelsbech

Medlem

Medlem

(A)

(V)

Bilag

.

2 (Åben) Temadrøftelse af udkast til Sjælland baner vejen frem

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-05056

Dok ID: 11005190

Resumé

Det er besluttet at "Sjælland baner vejen frem" skal revideres. Udvalget og KKR har prioriteret de indkomne forslag til "Sjælland baner vejen frem" i juni 2023. På baggrund af de prioriteringer er første udkast til "Sjælland baner vejen frem" nu klar. Udvalget skal drøfte første udkast.

Administrationen rammesætter drøftelserne med et kort oplæg.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget for regional udvikling, kollektiv trafik, uddannelse og internationalt samarbejde har sammen med Kommunekontaktrådet (KKR) vedtaget at revidere "Sjælland baner vejen frem". Den nuværende udgave er fra 2015. Revisionen sker i tæt og koordineret samarbejde med kommunerne via KKR.

Den 6. februar 2023 blev der afholdt en fælles konference som afsæt for revisionsarbejdet. Efterfølgende indmeldte udvalget og kommunerne forslag til projekter i "Sjælland baner vejen frem". Forslagene er blevet vurderet i forhold til de kriterier, som både KKR og udvalget vedtog i efteråret 2022. På udvalgsmødet d. 2. juni 2023 drøftede udvalget projekternes prioritering. KKR havde tilsvarende drøftelse d. 20. juni 2023.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra udvalget og KKR, er første udkast til en ny "Sjælland baner vejen frem" blevet udarbejdet. Udkast er *vedlagt som bilag*.

På mødet skal udvalget skal drøfte første udkast til "Sjælland baner vejen frem". Udvalgets drøftelser skal præcisere og konfirmere den politiske prioritering i den kommende "Sjælland baner vejen frem".

Administrationen vil på mødet rammesætte udvalgets drøftelser med et kort oplæg.

Sjælland baner vejen frem

"Sjælland baner vejen frem" samler Region Sjælland og kommunernes fælles ønsker og ambitioner for den fremtidige udvikling af den trafikale infrastruktur. "Sjælland baner vejen frem" sætter rammen for det videre arbejde i regionen og kommunerne og fungerer som et stærkt indspil i den national politiske debat.

Opbygning af indholdet i Sjælland baner vejen frem

Dokumentet er bygget op som en seks siders folder.

Der er lagt vægt på, at layoutets udtryk er nyt og aktuelt, men samtidig har en genkendelighed i forhold til forudgående udgaver.

Forsiden illustrerer de seks projekter, som udvalget og KKR har prioriteret at lægge særlig vægt på:

1. Den Sjællandske Tværforbindelse

2. Den Sjællandske timemodel.
3. Samlet løsning for vejforbindelserne mellem Roskilde, Køge og Ringsted, herunder rute 6 og rute 14
4. Klar til åbningen af Femern forbindelsen i 2029
5. Dobbeltspor Køge-Køge Nord med ekstra perron i Køge
6. Udbygning af hele rute 9 med fremskudt færgeleje ved Tårs

På den efterfølgende side introduceres regionen og den regionale trafikale situation. Det vægtes at regionen og kommunerne står sammen for at sikre, at de Sjællandske infrastrukturprojekter i statens infrastrukturplan 2035 er i fremdrift og bliver gennemført.

Herefter følger hovedafsnittet *”Regionen i sammenhæng og sammenhæng i regionen”*. Her præsenteres de seks projekter, der er valgt at lægge særligt vægt på samt temaet trafikstøj og et afsnit om Kattegatforbindelsen.

Sidste side omhandler *”Mobilitet for alle”*, hvor følgende temaer uddybes:

- Bæredygtige landdistrikter
- Attraktive trafikale knudepunkter
- Samlet indsats for cyklisme
- Unge til uddannelse

Dokumentets bagside vil bestå af portrætter af de 17 borgmestre samt regionsrådsformanden. Billeder indhentes inden den endelig version vedtages.

Den videre proces:

På baggrund af drøftelserne i udvalget og efterfølgende i KKR vil administrationen udarbejde forslag til den endelige udgave af *”Sjælland baner vejen frem”*. *”Sjælland baner vejen frem”* forventes at kunne vedtages endeligt ultimo 2023 af Regionsrådet og KKR.

Realisering af *”Sjælland baner vejen frem”* kræver politisk arbejde og konkrete indsatser.

Mange af projekterne i den nye *”Sjælland baner vejen frem”* er stadig på skitse- eller foranalyseniveau. Regionens og KKR's administration vil påbegynde arbejdet med at videreudvikle og beskrive projekterne nærmere, herunder udarbejde *”one pagers”* for de seks projekter, der lægges særlig vægt på. Udvalget vil desuden i 2024 blive præsenteret for forslag til konkrete handlingsplaner og mål for de fire temaer under *”mobilitet for alle”* samt for temaet om trafikstøj.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget behandler 1. udkast til *”Sjælland baner vejen frem”*.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget behandlede 1. udkast til "Sjælland baner vejen frem".

Udvalget bakkede op om forslaget med følgende bemærkninger:

- Udvalget understregede, at udviklingen af den kollektive trafik er vigtig for Region Sjælland, herunder direkte togforbindelser fra både Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København. Udvalget bad administrationen om at forberede en sag om emnet til næste udvalgs møde. Sagen skal adressere det videre arbejde med at sikre direkte togforbindelser fra Nykøbing Sjælland og fra Nakskov til København.
- Udvalget gav en række konkrete input og bemærkninger til selve udkastet til "Sjælland baner vejen frem". I forhold til afsnittet om Kattegatforbindelse, da skal sidste punkt udgå og anden sidste punkt skal omformuleres. I forhold til lyntogsstop da tilpasses formuleringen så der ikke nævnes eksplicitte stationsbyer. Det skal fortsat fremgå, at der minimum skal være to stop i Region Sjælland.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. SBVF_1.udkast_ScreenA4_udvalg05092023 (DokID: 11046041 - EMN-2023-05056)

3 (Åben) Status for videre implementering af nye mobilitetsløsninger uden for byerne

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-06421

Dok ID: 11021867

Resumé

Udvalget forelægges evalueringen af indsatser under Movias program "Kollektiv mobilitet uden for de større byer". Region Sjælland har siden 2019 finansieret 4 mio. kr. til indsatser i programmet. Erfaringer fra programmet indgår i Movias valg af fokusområder i mobilitetsplanen, der skal implementere og skalere mobilitetsløsninger uden for byerne.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har siden 2019 finansieret i alt 4 mio. kr. til test af lokale mobilitetsløsninger, som en del af Movias program "kollektiv mobilitet uden for de større byer". Det samlede budget til programmet var 6 mio. kr.

Som en del af programmet er der gennemført 14 lokale demonstrationsprojekter, som har haft til formål at gøre det nemmere at komme rundt i Region Sjælland uden bil.

Demonstrationsprojekterne har især haft fokus på unge. Det gælder blandt andet udrulning af samkørselsordninger i flere kommuner, forsøg med natkørsel i tog og bus, samt forbedring af cykelforhold i kombination med den kollektive trafik.

Udvalget blev orienteret om status på indsatser under "Kollektiv mobilitet uden for de større byer", på mødet den 31. januar 2023.

Movias afrapportering til Region Sjælland er *vedlagt*.

Movias Evaluering af programmet "Kollektiv mobilitet uden for større byer"

Movia vurderer i afrapporteringen, at den kollektive mobilitet uden for byerne fortsat er en udfordring for trafiksselskaber, kommuner og regioner. Region Sjællands bidrag har dog været afgørende for, at Movia fremover vil styrke deres rådgivning på området. Målet er, at særligt kommuner bliver bedre til at implementere nye mobilitetsløsninger og forankrer dem lokalt.

På tværs af indsatserne viser evalueringen, at nye mobilitetsløsninger er stærkt afhængige af lokal forankring via kommunerne og rådgivning fra Movia. Samtidigt har programmet identificeret flere tiltag som med fordel kan skaleres, hvis der kan sikres opbakning fra staten til økonomi og lovgivning.

Endeligt konkluderer Movia, at nye fleksible mobilitetsløsninger fungerer bedst som supplement – og ikke som erstatning – til den eksisterende rutekørsel.

Den videre udvikling af kollektiv mobilitet uden for byerne

Movia forventer, at der fortsat skal være fokus på udviklingen af den kollektiv mobilitet uden for byerne med udgangspunkt i de opnåede erfaringer. Region Sjælland vil på forskellig vis kunne støtte op om og bidrage til det fortsatte arbejde.

I 2023 og 2024 vil fokus på nye mobilitetsløsninger uden for byerne i særlig grad udspringe af arbejdet med Movias mobilitetsplan 2024 og med regeringens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark.

Regerings ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark

Af regeringsgrundlaget fremgår det, at der nedsættes et ekspertudvalg, som skal komme med anbefalinger til en ny struktur for busbetjening, som understøtter dækningen for både byer og yderområder. Betjeningen i yderområderne er udfordret og har et specielt fokus for ekspertudvalget.

Erfaringerne fra "Kollektiv mobilitet uden for de større byer" er relevante i denne sammenhæng. Ekspertudvalget er nedsat og har påbegyndt arbejdet. Movia deltager i ekspertudvalget og vil kunne inddrage resultaterne fra programmet.

Movias mobilitetsplan 2024

Movia udarbejder hvert fjerde år en mobilitetsplan som sætter fokus for deres arbejde med den kollektive trafik. Movia forbereder i øjeblikket den kommende mobilitetsplan for 2024-2028.

Movia peger på følgende fokusområder i planen, som er målrettet mobilitet uden for byerne:

1. Fleksibel offentlig transport (FLOT)

FLOT beskriver behovsstyret kollektiv trafik, hvor passagerer skal bestille afgange. Kørslen kan varetages af mindre busser, som efter behov kører en fast rute mellem busstoppesteder. Movias bestyrelse afsatte den 30. juni 2023 i alt 10 mio. kr. til et pilotforsøg med FLOT i Faxe Kommune.

2. Samkørsel

Organiseret samkørsel giver borgere mulighed for at udbyde og efterspørge ture i deres private biler via en samkørsels app. Movia vil arbejde for bedre økonomiske og lovgivningsmæssige rammer for samkørsel. Movia har ambition om at sikre den statslige opbakning til et forsøg i starten af 2024.

3. Knudepunkter

Knudepunkter samler den kollektive transport og nye mobilitetstilbud med trygge og komfortable vente- og skifteforhold samt adgang til dagligdagsfunktioner og parkeringspladser. Region Sjællands RUS-indsats, "Den sammenhængende rejse", vil de kommende år i samarbejde med Movia og andre aktører afprøve strategier og fysiske tiltag på knudepunkter.

4. Unges transport til uddannelse

Movia vil skalere deres indsats ved at tilbyde specifik mobilitetsinformation til uddannelsesstederne i de større uddannelsesbyer på Sjælland. Endvidere arbejder Movia for at indføre et nyt og enklere billetkoncept for ungdomsrabat i den kollektive trafik.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Afrapportering - Kollektiv mobilitet uden for de større byer (DokID: 11032850 - EMN-2021-06421)

4 (Åben) Beslutning om tilpasning af 400S og 600S til Nyt Ringnet

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-05391

Dok ID: 10970310

Resumé

Movia forbereder busnettet til den kommende letbane på Ring 3. Det påvirker de to fællesregionale buslinjer, linje 400S og 600S. Movia anbefaler at flytte linjernes fælles endestation fra Hundige station til Ishøj station. Udvalget skal tage stilling til linjernes fremadrettede endestation.

Sagsfremstilling

I 2025 åbner Hovedstadens Letbane på Ring 3 med endestation på Ishøj Station. Movia arbejder med at tilpasse busnettet til letbanen under samarbejdet "Nyt Ringnet". Movia har i den forbindelse foreslået at flytte den fælles endestation for de to fællesregionale linjer – hhv. 400S og 600S - fra Hundige station til Ishøj station, hvilket vil gøre linje 600S længere og 400S kortere. Kortbilag *vedlagt*.

Administrationen anbefaler at følge Movias forslag til linje 400S, men ikke for 600S. Det vil betyde, at linje 400S får ny endestation på Ishøj Station, mens 600S fastholder den nuværende endestation på Hundige Station. Herved opnår Region Sjælland en årlig besparelse på 2,2 mio. kr. Afkortningen af 400S til Ishøj station betyder også, at Region Hovedstaden vil overtage det fulde ansvar for linjen.

Administrationen vurderer, at en forlængelse af buslinje 600S fra Hundige til Ishøj ikke har tilstrækkelig prioritet for Region Sjælland. Busbetjening på strækningen vil i høj grad betjene lokal trafik til og fra Ishøj Station. De længere rejser fra Region Sjælland til Ishøj kan derimod betjenes af S-tog. Afkortningen af 400S vil dog føre til en mærkbar forringelse af den lokale bustrafik i Hundige og Ishøj.

Forslag til tilpasning af linje 400S og 600S

Udvalget forlægges tre forslag, som afvejer, hvorvidt 400S og 600S skal have endestation på Hundige Station eller Ishøj Station.

I nedenstående tabel er opsummeret de økonomiske konsekvenser samt ændring i serviceniveau for de tre forslag.

Linjeføring	Tilskudsbehov Region Sjælland (2024-priser)	Ændring i serviceniveau mellem Hundige-Ishøj
400S slutter i Hundige 600S slutter i Hundige (Nuværende)	21,7 mio. kr.	Ingen ændring

400S slutter i Ishøj 600S slutter i Ishøj (Movias anbefaling)	Ændring fra nuværende: -1,6 mio. kr.	Frekvensen stiger fra tre til fire afgang i spidstimerne
400S slutter i Ishøj 600S slutter i Hundige (Administrationens anbefaling)	Ændring fra nuværende: -2,2 mio. kr.	Kørsel nedlægges på strækningen mellem Ishøj og Hundige.

En nærmere beskrivelse af Nyt Ringnet og forslag til tilpasninger i Region Sjælland er beskrevet i Movias notat fra den 2. februar 2023, som er *vedlagt*.

Proces

Linje 400S og 600S er begge fællesregionale linjer, som kører på tværs af hovedstadsområdet via henholdsvis Høje Taastrup og Roskilde. Linje 600S har været i udbud i 2023 og skal betjenes med elbusser fra december 2024. Som konsekvens skal der etableres ladefaciliteter på linjens fremtidige endestation.

Udvalget forelægges sagen på nærværende møde for at sikre, at de to regioner kan nå at koordinere en fælles beslutning om de fremtidige endestationer. Beslutningen skal senest i november bekræftes overfor den fremtidige busoperatør på linje 600S, som skal etablere ladefaciliteterne før elbusser sættes i drift.

Den endelige beslutning om ændringer på linje 400S og 600S træder først endeligt i kraft, som følge af Region Sjællands trafikbestilling, som behandles i udvalget til oktober og godkendes af Regionrådet den 7. november 2023.

Besparelsen vil slå igennem med halv effekt i 2024 og med fuld effekt i budget 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget anbefaler at linje 400S får endestation ved Ishøj station
2. udvalget anbefaler, at endestationen for linje 600S fastholdes ved Hundige station

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Anbefales

2. Anbefales

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Nyt Ringnet - Forslag til Region Sjælland (DokID: 10975673 - EMN-2023-05391)
2. Oversigtskort 400S og 600S (DokID: 11034516 - EMN-2023-05391)

5 (Åben) Beslutning om studiebesøg hos Østbanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-37887

Dok ID: 11037971

Resumé

Udvalget skal beslutte, hvorvidt de deltager i et studiebesøg på Østbanen. Lokaltog A/S og Movia har fremsendt invitation.

Sagsfremstilling

Regionsrådet har den 7. marts 2023 besluttet at gennemføre renoveringen af Østbanen. Arbejdet er i fuld gang og i den forbindelse har administrationen modtaget en invitation fra Lokaltog A/S og Movia.

Lokaltog A/S og Movia inviterer Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde samt administrationen til et studiebesøg torsdag den 5. oktober 2023. Invitation er *vedlagt*.

Af invitationen fremgår det, at programmet oprindeligt var sat til afvikling om formiddagen. To udvalgsmedlemmer er imidlertid allerede optaget med et andet udvalg. Det er derfor aftalt med Movia og Lokaltog, at programmet i stedet kan afvikles om eftermiddagen. Det præcise tidsrum kan tilpasses, så flest udvalgsmedlemmer har mulighed for at deltage.

Studiebesøget gennemføres såfremt mindst halvdelen af udvalgets medlemmer deltager. Alternativt kan studiebesøget udsættes til fase 3, som gennemføres i foråret 2024.

Programmets ramme den 5. oktober:

Kl. 13.00 Præsentation af sporrenoveringsprojektet

Mødes hos Lokaltog A/S i Hårlev. Industrivej 18, 4652 Hårlev

Kl. 13.45 Fælles afgang med bus til sporombygningstoget på strækningen Hårlev – Faxe Ladeplads

Kl. 15.20 Ankomst retur til Hårlev. Sandwich og spørgsmål.

Kl. 16.00 Tak for i dag

Invitation fra Lokaltog A/S og Movia er *vedlagt*

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget ved simpelt flertal beslutter om studiebesøget gennemføres.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget besluttede at gennemføre studiebesøget. Administrationen udsender en kalenderinvitation.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Invitation til studiebesøg på Østbanen-1657658_(1) (DokID: 11047568 - EMN-2020-37887)

6 (Åben) Evaluering af Fehmarnbelt Days 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2021-02884

Dok ID: 11023436

Resumé

Region Sjælland var med Lolland Kommune den 11. og 12. juni 2023 for første gang værter for Fehmarnbelt Days. Fehmarnbelt Days 2023 blev indledt med en dansk-tysk folkefest søndag den 11. juni 2023 og efterfulgt af en konference for beslutningstagere og erhvervsliv mandag den 12. juni 2023. Udvalget orienteres om afviklingen samt administrationens evaluering. Udvalget skal drøfte og bidrage til evalueringen af Fehmarnbelt Days 2023.

Sagsfremstilling

Søndag den 11. juni deltog omkring 5.000-6.000 danske og tyske borgere i den dansk-tyske folkefest. Forhåbningen om, at 1.000 tyskere ville deltage i folkefesten blev nået, da der i ugen op til afviklingen var 960 tilmeldte fra Tyskland. Mandag den 12. juni deltog mere end 350 beslutningstagere i konferencen. Begge arrangementer har modtaget anerkendelse for både indhold og afvikling blandt deltagerne.

Folkefesten søndag den 11. juni

For første gang i forbindelse med Fehmarnbelt Days blev konferencen igangsat med en dansk tysk folkefest med fokus på den nære geografi omkring Femern Bælt. Fehmarnbelt Days har tidligere primært engageret beslutningstagere og erhvervsliv fra hele Nordeuropa. Formålet med folkefesten var, at danske og tyske borgere skulle møde naboerne fra modsatte side af Femern Bælt, da borgerne er kernen i at drive integrationen på tværs og samtidig give dem mulighed for at blive klogere på byggeprojektet.

Adgangen til byggepladsen var et stort trækplaster for såvel danske som tyske borgere. Adgangen blev gjort muligt i tæt samarbejde med Femern A/S. Det lykkedes at skabe et ekstra spændende program for dagen, da Region Sjælland som leadpartner fik succes med at søge 0,5 mio. kr. fra borgerprojekt-fonden under det dansk-tyske Interregprogram. Bevillingen gjorde det muligt at sætte en række aktiviteter op, som tog afsæt i det dansk-tyske islæt. Herunder blev det gjort muligt at give gratis transport med færgen fra Puttgarden for op til 1.000 tyske borgere. Et udpluk af aktiviteterne var:

- Center for Erhvervsrettede uddannelser på Lolland Falster og en tysk erhvervsskole havde gjort et stort arbejde med at søge penge til at udvikle og afvikle 'Den store Femern Bælt kagedyst'. Danske og tyske elever blev blandet på hold, hvor opgaven var at fusionere danske og tyske opskrifter gennem godt samarbejde. Aktiviteten var et tilløbsstykke og der var blandt publikum stor tilfredshed med smagsprøverne, der blev givet ud.

Konkurrencen blev bedømt af den tyske dommer fra den danske version af den store bagedyst, Markus Grigo samt den tyske vært i 'den store bagedyst', Enie van de Meiklokjes, som er dansk gift.

- Lykke Friis, der selv er halvt dansk og halvt tysk ledte, foruden kagedysten, folkefesten igennem tre underholdende kulturdebatter. Her blev fordomme på tværs af Tyskland og Danmark luftet. Tre debatter blev krydret med "gråd, grin og debat", som den lokale avis Folketidende skrev efterfølgende. Panelerne var sammensat af dansk-tyske kulturambassadører i form af Markus Grigo, Enie van de Meiklokjes, Lasse Svan Hansen, Holger Schou Rasmussen, Mirko Reimer-Elster samt Carla Grahl, der er en ung tysk studerende bosiddende i Danmark.
- Der blev til folkefesten skabt et fælles 3x15 meter street art kunstværk i samarbejde mellem en dansk og en tysk graffitikunstner. I tilføjelse blev der også skabt et fælles dansk-tysk borgerkunstværk på 3x9 meter, som var dækket med tegninger og beskeder ved dagens afslutning.

Foruden dette var dansk-tyske orkestre, kor, foreninger samt udstillere med til at gøre dagen interessant for de 5.000-6.000 deltagere. Arrangementet har i medierne samt opslag på Facebook udelukkende fået positive tilkendegivelser. Folkefesten blev på den efterfølgende konference anerkendt for at tænke borgerne med ind i udviklingen af den nære geografi.

Konferencen mandag den 12. juni

Konferencen bevægede sig mandag den 12. juni fra den nære Femern Bælt geografi mod den større nordeuropæiske STRING-geografi. Konferencen blev modereret af Lykke Friis og indledt med en signeringen af en ny samarbejdsaftalen mellem delstaten Slesvig Holsten og Region Sjælland. Hovedtaler ved konferencen var den tidligere svenske statsminister Fredrik Reinfeldt. Konferencen bestod af 7 sessioner og de 350 deltagere var engageret i en stor workshop, hvor muligheder og udfordringer blev drøftet i mindre grupper. Workshoppens udmøntede en række spørgsmål til panelerne på scenen. Workshoppens og konferencen i helhed gav gode diskussioner og god mulighed for at netværke. Fagligt var konferencen med til at give idéer til udviklingen både i Nordeuropa som på tværs af den nære Femern Bælt geografi.

Centrale budskaber fra konferencen

- Der er behov for en dansk-tysk masterplan og handlinger på tværs af grænsegeografien med et overordnet og politisk klart defineret mål, som kan tale ind i erhvervslivet og drive udviklingen mellem København og Hamborg.
- Der er behov for at skabe en sammenhængende infrastruktur over Femern Bælt. Infrastruktur er mere end vej og skinner, hvis man vil opnå synergi skal der samarbejdes om uddannelse, erhverv, turisme og arbejdsmarked. Region Syddanmark og delstaten Slesvig Holsten har mange års erfaring med samarbejdet til inspiration.
- Der skal udvikles et 'grønt brand' der sætter STRING geografien og Nordeuropa på verdenskortet og som kan tiltrække investeringer på verdensplan.
- Den grønne udvikling i Nordeuropa skal ledes af grænseregionale samarbejder, men der er behov for, at EU og nationale lovgivninger tilpasses hurtigere for at sætte fart på den grønne udvikling.

- I Danmark er der gode muligheder for udvikling, da offentlige instanser og lovgivning ofte er mere agile ift. behandling af ønsker og ansøgninger.

Administrationens vurdering

Administrationen tager en række input med videre fra både folkefesten og konferencen. Ift. den praktiske afvikling er læringen særligt, at det er en stor opgave at gennemføre et arrangement af den skala – særligt når lokaliteten er på en bar mark uden nogen form for infrastruktur. Samtidig er der ønske om højere kvalitet i afvikling af teknikken. Det gælder i form af lys og lyd på scenen begge dage.

Hvis borgerdagen er kommet for at blive, kan der med fordel tænkes i stærkere sammenhæng mellem borgerdag og konference. Her kan det overvejes at koble det lokale perspektiv tættere til borgerdagen, mens konferencen med fordel kan appellere tydeligere til de bredere politiske agendaer i den Nordeuropæiske geografi.

Administrationen vurderer overordnet, at den samlede afvikling af Fehmarnbelt Days 2023 var en succes.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

•

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter evalueringen af Fehmarnbelt Days 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

.

7 (Åben) Høringsudkast til den regionale udviklingsstrategi

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00097

Dok ID: 10996678

Resumé

Regionsrådet skal godkende at udkastet til Region Sjællands nye udviklingsstrategi for 2024-2034 kan sendes i otte ugers offentlig høring, samt i høring hos Danmarks erhvervsfremmebestyrelse. Strategiudkastet er blevet udarbejdet i løbet af 2023, og justeret og tilpasset i forlængelse af udvalgsbehandlinger i maj og juni.

Sagsfremstilling

Et færdigt udkast til ny regional udviklingsstrategi for Region Sjælland er blevet udarbejdet og indstilles til at blive sendt i otte ugers lovpligtig offentlig høring. Herudover skal strategien i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Den nye strategi vil pege 10 år frem fra 2024 til 2034 med revidering i hver valgperiode for Regionsrådet. Den bygger videre på de gode samarbejder og erfaringer fra den nuværende strategiperiode, som udløber ved udgangen af 2023.

Udviklingsstrategien sætter en ny og ambitiøs dagsorden for hele Region Sjællands geografi og tager udgangspunkt i Regionsrådet strategi for 2022-2025 "Region Sjælland – for borgerne".

På centrale områder som grøn omstilling, uddannelse, infrastruktur, kulturtilbud, landdistriktsudvikling og de grænseoverskridende samarbejder lægger udviklingsstrategien op til tætte partnerskaber med aktører i og uden for Region Sjælland. De 17 kommuner, Erhvervshus Sjælland og andre centrale aktører har bidraget til strategiens fokus og behovet for fælles indsatser, der kan styrke den fortsatte udvikling af Region Sjælland.

Hovedformålet med den nye strategi er:

- at sætte strategisk retning for regional udvikling gennem samarbejder og koordination med private og offentlige aktører.
- skabe fælles fortællinger om potentialer og udfordringer for udviklingen af Region Sjælland.
- danne grundlag for igangsættelse af regionale partnerskaber og udviklingsindsatser.

Udvalgets behandling og input til ny udviklingsstrategi

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, der har haft ansvaret for at forberede strategien i løbet af 2023.

Udvalget har behandlet den nye udviklingsstrategi af tre omgange. Behandlingen af udviklingsstrategien er sket i samspil med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og

miljø, som har haft mulighed for at afgive bemærkninger og input undervejs til de politiske ambitioner og mål for temaet ”den grønne region”.

- Den 31. maj 2023 godkendte udvalget processen for at udarbejde en ny strategi, herunder strategiens formål.
- Den 9. maj 2023 godkendte udvalget de strategiske rammer og kom med input og anbefalinger til de fem temaer, som udgør strategien.
- Den 2. juni 2023 udpegede udvalget de strategiske målsætninger for hver af de fem temaer og kom med bemærkninger og input til den videre proces.

Administrationen har på baggrund af udvalgsbehandlingerne forberedt et udkast til strategien. Udkastet er tilpasset udvalgenes bemærkninger og anbefalinger fra møderne i maj og juni. Her var der særligt et ønske om at strategien skulle have et større fokus på at skabe kulturtilbud til borgerne, at styrke Region Sjællands infrastruktur, samt at øge tilgængeligheden til regionens sundhedstilbud. Endvidere var der et ønske om at få genanvendelse af plastik som et tredje strategisk mål i temaet ”Den grønne region”.

Indhold og opbygning i ny regional udviklingsstrategi for Region Sjælland

Den nye udviklingsstrategi bygger videre på det gode samarbejde og de erfaringer, der er opbygget i den nuværende strategiperiode. Strategien er bygget op om fem temaer:

1. Den attraktive region
2. Den kompetente region
3. Den sammenhængende region
4. Den grønne region
5. Den internationale Femern Bælt region

Temaerne spiller indbyrdes sammen og skal alle bidrage til en bæredygtig udvikling samt, at Region Sjælland fortsat er attraktiv at bo, arbejde, uddanne sig og leve i. Under hvert tema udpeges centrale udfordringer og potentialer, og de fælles ambitioner og strategiske målsætninger for den regionale udvikling.

Udviklingsstrategien tager udgangspunkt i Regionsrådet nye strategi ”Region Sjælland – for borgerne” og de 12 borgerløfter, som er i centrum for strategien.

Bæredygtig udvikling er et centralt fokus i den nye strategi. Det gælder ikke alene om at understøtte en bæredygtig udvikling inden for miljø og klima, men også, at Region Sjælland både socialt og økonomisk udvikler sig i en bæredygtig retning. Indenfor strategiens temaer vil der derfor være et fokus på at skabe udviklingstiltag ud fra et grønt, socialt og økonomisk perspektiv.

Den nye strategiperiode peger ti år frem til 2034 med en revision af strategien hvert fjerde år. Det er vigtigt med et længere sigte, da større forandringer sker over tid. Den lange strategiperiode sikrer et vedholdende fokus på de mange komplekse samfundsforandringer og udviklingspotentialer, som Region Sjælland står overfor. Det gælder eksempelvis inden for den grønne omstilling og klimatilpasning, samt udviklingsmulighederne ved den kommende Femern-forbindelse.

Udkastet til den nye regionale udviklingsstrategi er *vedlagt* som bilag. Forordet skrives efter strategien har været i høring.

Videre proces

- September-Oktober 2023: Udkast til ny regional udviklingsstrategi for Region Sjælland sendes i otte ugers offentlig høring, samt i høring hos Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.
- November-December 2023: Endelig behandling af udviklingstrategien i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde og efterfølgende vedtagelse i Regionsrådet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Regionsrådet godkender, at udkastet til Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2034 sendes i otte ugers offentlig høring og høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Bilag_Høringsudkast til ny Regional Udviklingsstrategi 2024-2034 (DokID: 11057926 - EMN-2023-00097)

8 (Åben) Øget hjemtag fra Interreg-programmer

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-08869

Dok ID: 10996677

Resumé

Region Sjælland er programpartner i tre Interreg-programmer og arbejder målrettet for at øge bevillingerne til innovation og udvikling af Region Sjællands sundhedsorganisation og aktører i geografien. I juni 2023 blev der bevilliget finansiering til nye projekter inden for alle tre programmer. Her modtog 17 nye projekter med partnere fra Region Sjællands geografi en bevilling. På tværs af alle tre Interreg-programmer er der nu hjemtaget i alt 155 mio. kr. i 2022-2023 til 28 udviklingsprojekter med partnere fra Region Sjælland.

Sagsfremstilling

Region Sjælland er programpartner i tre Interreg-programmer: Interreg South Baltic, Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) og Deutschland-Danmark (DE-DK). Programmerne yder tilskud til grænseoverskridende udviklingsprojekter inden for udvalgte prioriteter.

De tre Interreg-programmer er vigtige for Region Sjællands ambition om, at øge hjemtaget fra eksterne fonde til udviklingen af regionens sundhedstilbud og til at skabe innovation, vækst og bæredygtig udvikling i hele regionen. For at lykkes arbejder Region Sjællands fondskontor og Sjællands Universitetshospital med projektudvikling og fundraising til Region Sjællands organisation og til samarbejdspartnere, der arbejder med sundhed og regional udvikling.

I juni 2023 blev der bevilliget finansiering til nye projekter inden for alle tre Interreg-programmer. Her modtog i alt 17 projekter med partnere fra Region Sjælland tilskud. Tilbage i december 2022 modtog 11 projekter med partnere fra Region Sjælland også finansiering fra de tre programmer.

De nye bevillinger fra programmerne til Region Sjælland beskrives nedenfor.

Godkendte projekter i Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS)

Interreg ØKS har i juni 2023 haft sit andet bevillingsmøde og uddelt ca. 213 mio. kr. til i alt 16 projekter inden for de fire områder Grøn omstilling, Innovation og entreprenørskab, Transport og mobilitet samt et Grænseløst arbejdsmarked

8 projekter er med ansøgere fra Region Sjælland, der fået et tilskud på i alt 105 mio. kr. Heraf med 33,5 mio. kr. i direkte tilskud til partnere i Region Sjællands geografi. Tre af projekterne er det Region Sjællands sygehuse, der er hovedansøger og projektleder. De 8 projekter er.

- Bridging Safe Elderly Care
 - Der vil reducere genindlæggelser af ældre patienter på hospitaler.
- Øre-sund
 - Bedre behandling til mennesker, der har høre- og balanceproblemer på grund forstyrrelser i de indre øre.

- Smart Clinic
 - Der vil skabe en behandlingsmodel for patienter med kronisk sygdom.
- Life Science Academy for start-ups i ØKS-området
 - Hjælp til start-up virksomheder inden for life science og sundhedsinnovation.
- Scaling Nordic Hospital Innovation
 - Kommercialisering af hospitalernes forskning og innovative sundhedsløsninger.
- Grøn omstilling i etageboliger
 - Omlægning af almene boliger til vedvarende energi.
- Green Mobility Shift
 - Fremme borgeres skifte til grønne mobilitetsløsninger.
- Value4Sea
 - Vil optimere transport af gods og varer ved havne i Øresund-Kattegat-Skagerrak.

Godkendte projekter i Interreg Deutschland-Danmark (DE-DK)

Interreg Deutschland-Danmark har i juni 2023 haft sit andet bevillingsmøde og uddelt ca. 82 mio. kr. til i alt 6 projekter inden for områderne en Innovativ region og en Attraktiv region.

4 af projekterne er med ansøgere fra Region Sjælland, der har fået et tilskud på i alt 59 mio. kr. Heraf med 21 mio. kr. i direkte tilskud til partnere i Region Sjælland. Det drejer sig om:

- The Good Prescriber
 - Vil udvikle et digitalt værktøj for bedre ordination af medicin i psykiatrien.
- Dannelsesregionen - Fehmarn Belt Learning Region
 - Styrke samarbejdet mellem uddannelsesinstitutioner og udvikle af et fælles læringsnetværk over Femern Bælt.
- HospiBot - Hospital Service and Interaction Robot
 - Vil styrke brugen af robotter på hospitaler, så hospitalsophold er mere effektive og personalet kan prioriteres til patientrelaterede opgaver.
- Daily SDM
 - Vil sikre bedre kommunikation mellem patienter, pårørende, læger og sundhedspersonale og bidrage til en vellykket behandling

Godkendte projekter i South Baltic

Interreg South Baltic har i juni 2023 haft sit første bevillingsmøde og uddelt ca. 171 mio. kr. til i alt 11 projekter inden for de to områder Innovation og Bæredygtig udvikling.

5 af projekterne er med ansøgere fra Region Sjælland, der har fået et tilskud på i alt 100 mio. kr. Heraf med 16 mio. kr. i direkte tilskud til partnere i Region Sjællands. Det drejer sig om:

- Advanced Modeling of Baltic cancer e-caRe (AMBeR)
 - Arbejder med digitalisering af de offentlige sundhedsservices.
- T.A.B - Innovation Hubs for Tech, Art and Business
 - Afdækker perspektiverne for "Cross-border Innovation Hubs" mellem landene
- Consideration - Competences - Inclusive Digital Green Transformation
 - Hjælpe SMV'er med at udvikle deres digitaliseringsstrategi og kompetencer.
- Baltic Biking UPGRADE

- Forbedre virksomheders aktiviteter og kommercialisering langs EuroVelo10 cykelruten gennem Polen, Tyskland, Sverige og Danmark.
- Limit
 - Vandbehandling mod PFAS og andre kritiske forureningskilder i det sydlige Østersøområde

Samlet hjemtag fra Interreg-programmerne til Region Sjællands geografi i 2022-2023

Siden de tre Interreg-programmer åbnede for tilskud til nye projekter i efteråret 2022 har der været bevillinger til i alt 28 projekter med partnere fra Region Sjælland.

InterReg ØKS har i december 2022 og juni 2023 givet tilskud til 14 nye projekter med et samlet tilskud på 89 mio. kr. til partnere fra Region Sjælland. Tilsvarende har 9 nye projekter fået tilskud fra Interreg Deutschland-Denmark i december 2022 og juni 2023 med i alt 50 mio. kr. i tilskud til partnere fra Region Sjælland. Interreg South Baltic ene bevillingsmøde i juni har givet tilskud til 5 nye projekter med partnere fra Region Sjælland på samlet 16 mio. kr.

Hjemtaget er dermed på i alt 155 mio. kr. i 2022-2023 til 28 udviklingsprojekter med partnere fra Region Sjælland.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at sagen tages til orientering.

Sagen afgøres af Regionsrådet

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)

Bilag

.

9 (Åben) Orientering om gymnasieelevfordelingen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-07366

Dok ID: 10994243

Resumé

Elevfordelingen på de gymnasiale ungdomsuddannelser har i år været efter nye regler, som blev vedtaget i juni 2021. Udvalget orienteres om processen, det foreløbige resultat og erfaringerne med de nye regler for elevfordelingen.

Sagsfremstilling

Elevfordelingen på de gymnasiale uddannelser for skoleåret 2023/2024 er ved at være overstået. Den nye fordelingsmodel bygger på en central kapacitetsfastlæggelse og fordeling af ansøgere, som varetages af Børne- og Undervisningsministeriet.

Den 31. maj 2023 fik alle ansøgere, der havde søgt inden fristen den 13. marts 2023, besked om, hvilken institution og gymnasial uddannelse, de havde fået plads på. Herefter har regionerne haft til opgave af fordele de ufordelte ansøgere, samt at håndtere de såkaldte omvælgere, der har ønsket at skifte til en anden institution eller uddannelse end den, de var tildelt. Regionerne har forsat en opgave med at fordele de sene ansøgere, der ikke har søgt inden fristen – de såkaldte eftertilmeldere – frem til november.

Resultatet og erfaringerne fra elevfordelingen i Region Sjælland

I Region Sjælland har 7.899 ansøgere søgt rettidigt om plads på en gymnasial uddannelse. Majoriteten er fordelt via den centrale fordelingsmekanisme. 97% af de rettidige ansøgere har fået opfyldt deres førsteprioritet i Region Sjælland.

Region Sjælland har herefter fundet plads til 77 ufordelte ansøgere. Der er kommet 59 anmodninger om genbehandling til Region Sjælland, fra fordelte ansøgere, der mener der er sket fejl i fordelingen. Det er en fordobling af sager om genbehandling i forhold til de forrige år. Hvilket var forventet med det nye setup. Langt de fleste sager er håndteret og løst ved, at administrationen har kunnet finde en relevant plads til ansøgeren efter de havde klaget.

Den 14 juni 2023 mødtes Region Sjælland med rektorerne fra de gymnasiale institutioner i Region Sjællands Gymnasiesamarbejde. Institutionerne kom med tilbagemeldinger og feedback på erfaringerne med elevfordelingen, som Region Sjælland kan tage videre i evalueringen, som det forventes at ministeriet gennemfører i efteråret. Det gælder generelt, at fordelingen af elever på gymnasierne i år har været meget ressourcekrævende. Både institutionerne, de unge selv og deres forældre har været frustreret over processen og det tunge bureaukratiske system. Det har ligeledes været oplevelsen på tværs af landet, at det nye centrale fordelingsværktøj ikke har løst udfordringen med at sikre de mindre gymnasiers elevgrundlag.

Blandt mere konkrete opmærksomhedspunkter nævnes nedenstående tre emner.

Beskyttelse af små udbud

Elevfordelingsaftalen har haft til hensigt at løse udfordringen med faldende ungdomsårgange og lavere elevtal på små gymnasiale uddannelser i tyndtbefolkede områder.

Det kan konstateres her i slutningen af processen, at flere af de mindre uddannelser ikke har fået flere ansøgere. Mange unge med kortest afstand til små gymnasier har stadig søgt mod større gymnasiale uddannelser på trods af den længere transporttid. Desuden er der med det nye setup blevet åbnet op for, at de fordelte ansøgere kan skifte institution allerede fra den 2. juni, hvilket har medført, at mange ansøgere er skiftet fra en mindre institution til en større.

I det tidligere setup har det blandt regionens gymnasier været aftalt, at man som udgangspunkt først lod ansøgere skifte institution efter slutningen af grundforløbet. Det resulterede i, at få elever skiftede uddannelse, da de efter skolestart var blevet glade for uddannelsen selvom det ikke var deres førstevalg.

Muligheden for at skifte institution før skolestart har i år medført et stort pres på institutionerne og regionen i størstedelen af juni, da både sagsbehandlingen og vejledningen har været omfangsrig.

Hvis vilkårene for hurtigt omvalg fortsætter, er det administrationens vurdering, at små gymnasiale uddannelser i de tyndtbefolkede områder vil være endnu dårligere stillet på grund af det faldende elevgrundlag og søgningen mod de større. Konsekvensen kan potentielt være en dårligere uddannelsesdækning, hvor flere af regionens unge får længere til en uddannelse.

Udfordringer for unge med lang transporttid til nærmeste gymnasiale uddannelse

I flere år har der været problemer med at sikre plads til unge fra for eksempel Stevns, der har langt til nærmeste uddannelse. I år har der også været en del unge på Stevns, og nu også på Vestsjælland, der har mere end 45 minutters transport til nærmeste gymnasium. I begge områder har både Slagelse Gymnasium, Sorø Akademi og Køge Gymnasium været overansøgt, da de tre gymnasier har et stort opland og generelt er meget populære.

Pladserne på de tre gymnasier er blevet fordelt til dem, der har haft skolerne som 1. prioritet samt kortest transporttid fra deres bopælsadresse. Det har resulteret i, at nogle af de unge med lang transporttid i første omgang ikke har fået plads på deres nærmeste gymnasium.

Ansøgere med længere end 45 minutters transporttid fordeles manuelt af Region Sjælland. Efter den centrale fordeling var gennemført har administrationen stået i den situation, at den nærmeste uddannelse var fyldt op, og det som udgangspunkt var umuligt at tildele de unge en plads. På nogle gymnasier har det været muligt at oprette en ekstra klasse, så ansøgerne kunne få plads. På skoler som for eksempel Sorø Akademi, er der ikke bygningsmæssig kapacitet til at oprette flere klasser, og der har derfor ikke været muligt for at tilbyde alle ansøgerne en plads hertil. Det er i dialogen med de gymnasiale uddannelser lykkedes Region Sjælland at fordele alle ufordelte ansøgere – også dem der har haft længere end 45 minutter til nærmest uddannelse. Men den gældende lovgivning gør det svært at fordele ansøgere, der har langt til nærmeste uddannelse, da de kommer bagerst i fordelingen.

Usikkerhed for skolernes økonomi

Flere skoler har især i starten af processen ved elevfordelingen været bekymret for deres lærerressourcer på institutionerne. Flere har af ministeriet fået fastsat en kapacitet, som er betydelig mindre end forrige års søgetal. Dette har medført, at institutionerne har været bekymret for, om de skulle fyre ansatte.

Processen for kapacitetsfastsættelse har været forsinket, og den endelige kapacitet for skolerne meddeles først medio maj. På dette tidspunkt har alle skoler fastlagt budget for det kommende skoleår, hvilket har medført stor usikkerhed og frustration hos skolerne og deres ansatte.

Herudover har problematikken om Stevns og Vestsjælland også skabt større pres på skolernes økonomi. Hvis en institution er nødt til at oprette en ekstra klasse, kan det være nødvendigt at ansætte flere lærere, end der er budgetteret med.

Videre proces

Administrationen har i regi af danske regioner en løbende dialog med Børne- og Undervisningsministeriet angående evaluering og tilpasning af det nye setup for elevfordeling. Udvalget vil blive holdt løbende orienteret om udviklingen på området.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)

Bilag

1. Pressemeddelelse fra Danske Regioner - Danske Regioner slår alarm - Ny elevfordeling har ført til færre elever på de små gymnasier (DokID: 11035754 - EMN-2022-07366)

10 (Åben) Godkendelse af ekstraordinært møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00139

Dok ID: 11024742

Resumé

Udvalget skal beslutte, om der skal afholdes et ekstraordinært udvalgsmøde. Regionens budgetaftale for 2024 forventes godkendt af Regionsrådet den 26. september 2023. Jf. tidligere besluttet procesplan, da indeholder budgetaftalen for 2024 beslutninger vedrørende den samlede økonomi til den regionale kollektive trafik, herunder udgifterne i forbindelse med renoveringen af Østbanen samt realiseringen af indkøb af batteritog. Formandskabet foreslår, at udvalget afholder et ekstraordinært møde, hvor udvalget med udgangspunkt i budgetaftalen kan drøfte eventuelle behov for tilpasninger af den kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Region Sjællands budgetaftale for 2024 forventes godkendt på Regionsrådsmødet den 26. september 2023. Budgetaftalen forventes at indeholde besparelser på den kollektive trafik.

Region Sjælland forsøger altid at levere den bedst mulige kollektive trafik med de midler, der er til rådighed. Udvalget besluttede [den 2. marts 2023](#) en række overordnede kriterier for et besparelseskatalog på den kollektive trafik forud for trafikbestillingen for 2024.

Trafikbestillingen for 2024 behandles på udvalgets ordinære møde den 10. oktober 2023 med henblik på godkendelse i Regionsrådet den 7. november 2023.

Forslag om ekstraordinært møde

For at understøtte udvalgets rettidige behandling af besparelseskataloget, da anbefaler udvalgets formandskab, at der afvikles et ekstraordinært udvalgsmøde.

Hensigten med mødet er, at udvalget med udgangspunkt i budgetaftalen og de besluttede kriterier fra besparelseskataloget kan drøfte eventuelle behov for tilpasninger af den kollektive trafik, som skal indgå i trafikbestillingen for 2024.

Udvalget træffer endelig beslutning vedrørende trafikbestillingen for 2024 i forbindelse med det ordinære udvalgsmøde den 10. oktober.

Administrationen foreslår, at det ekstraordinære udvalgsmøde finder sted som et heldagsmøde den 2. oktober fra kl. 09:00 til 17:00. Mødemateriale vil blive udsendt efter Regionsrådsmødet den 26. september 2023.

På mødet bedes udvalget drøfte ønsker til mødets omfang med udgangspunkt i administrationens forslag.

Retningslinjer for indkaldelse af ekstraordinære møder

Jf. Forretningsorden for udvalg i Regions Sjælland § 5, da beslutter udvalget for hvert kalenderår selv udvalgets mødeplan.

Jf. forretningsordenen §5 stk. 2 og Styrelseslovens §22 stk. 3 kan der afvikles ekstraordinære udvalgmøder, når udvalgsformanden finder det nødvendigt, eller når et flertal af udvalgets medlemmer pålægger formanden at indkalde til et ekstraordinært møde.

Jf. forretningsordenen §7 stk. 4 da giver udvalgsformanden ved indkaldelsen til ekstraordinære møde så tidligt som muligt medlemmerne underretning om mødets dagsorden samt i videst muligt omfang materiale til sagernes bedømmelse.

Forretningsordenen er *vedhæftet*.

Alternativt forslag budgetaftalen for 2024 behandles på et ordinært møde.

Hvis afviklingen af et ekstraordinært seminar ikke møder opbakning i udvalget, da vil budgetaftalen for 2024 og eventuelle affødte behov for tilpasninger af den kollektive trafik blive behandlet på det ordinære udvalgmøde den 10. oktober 2023.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Beslutter ved simpelt flertal, om der skal afholdes et ekstraordinært møde.
2. Beslutter dato for og omfanget af det eventuelle ekstraordinære møde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Behandlingen af sagen udgik.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)

Bilag

1. Forretningsorden for udvalg i Region Sjælland (DokID: 11027889 - EMN-2023-00139)

11 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00139

Dok ID: 11067410

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Kalundborgmotorvejen

Færdiggørelsen af Kalundborgmotorvejen indgår i Infrastrukturplan 2035. Den eksisterende VVM-redegørelse er derfor blevet ajourført. Den viste, at anlægssummen oversteg det afsatte beløb med 485 mio. kr. På den baggrund pegede vejdirektoratet på mulige besparelser primært gennem at bibeholde en strækning på ca. 7 km. ved Jyderup som motortrafikvej.

På den baggrund afsendte Region Sjælland og KKR Sjælland brev til transportministeren og transportordførerne med en opfordring til at holde fast i den fulde motorvejsløsning. Regeringen har imidlertid fundet ekstra midler på i alt 452,4 mio. kr. i den centrale anlægsreserve til den endelige finansiering af projektet. Den 9. august 2023 har Transportminister Thomas Danielsen besvaret henvendelsen. Det afsendte brev og besvarelse er *vedlagt*.

Herefter er anlægslov for Kalundborgmotorvejen sendt i høring frem til den 17. august 2023. Region Sjælland har afgivet et høringssvar med afsæt i regionens myndighed indenfor råstofindvinding. Høringssvaret forelægges Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø, og er *vedlagt til orientering*.

Oplysninger om anlægsprojektet kan findes her [Kalundborgmotorvejen | Vejdirektoratet](#)

Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark

I regeringsgrundlaget for den nuværende regering indgår, at der skal nedsættes et ekspertudvalg, som skal komme med anbefalinger til en ny struktur for busbetjening, som understøtter dækningen for både byer og yderområder.

Ekspertudvalget blev nedsat den 25. maj 2023. Udvalgets arbejde kan følges her [Ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark](#)

Udvalget arbejde består af nedenstående faser, som afsluttes med delrapporteringer. Arbejdet afsluttes ultimo 2024.

1. Kortlægning af borgernes transportbehov og udvikling af katalog over nye kollektive mobilitetstilbud til forskellige geografier.

2. Afdækning af økonomien for trafikselskaberne samt afdækning af mulige modeller for en ny takststruktur.
3. Anbefalinger til en ny struktur for lokal kollektiv transport samt for organisering af den lokale kollektive transport.

Danske Regioner følger arbejdet og spiller løbende ind til ekspertudvalgets arbejde. Region Sjælland og de andre regioner deltager i dette arbejde.

Høringssvar vedr. bevarelse af tunnelementfabrik i Rødby

Region Sjælland har fra Transportministeriet modtaget udkast til lov om ændring af lov om anlæg og drift af fast forbindelse over Femern Bælt. Loven har været i høring siden 23. juni med høringsfrist den 18. august 2023. Høringsfristen har ligget over sommerferien og Region Sjælland har derfor administrativt afgivet et høringssvar. I samme ombæring er miljøkonsekvensvurderingen for bevarelse af elementfabrikken, sendt i høring med samme tidsfrist. Der er indgivet enslydende høringssvar til begge.

I høringssvaret understreges det, at Region Sjælland er fortalende for at drage nytte af den økonomiske investering og de ressourcer, som er bundet i produktionsfaciliteterne til tunnelementfabrikken til den faste Femern-forbindelse. En bevarelse af produktionsfaciliteterne vil medføre store samfundsmæssige gevinster, som kan bidrage til et langt større samfundsmæssigt afkast af Femern-forbindelsen end oprindeligt beregnet.

Derudover er det betonet, at bevarelsen af produktionsfaciliteterne vil medvirke til at fastholde den positive udvikling, som området allerede nu begynder at se konturerne af i anlægsfasen ift. arbejdspladser, tiltrækning af virksomheder og uddannelser. Beslutningen om at fastholde produktionsfaciliteterne vil gøre de midlertidige perspektiver og potentialer permanente.

Høringssvar er *vedlagt*.

Trafik over Femern Bælt i 2029 og udfordring med Femernsund forbindelsen

Som en del af statstraktaten for den faste Femern-forbindelse mellem Danmark og Tyskland fra 2008, skal de to lande hver især sikre opgraderingerne af infrastrukturen, der leder op til Femern-forbindelsen i egen geografi. På dansk side er man vel undervejs med alle opgraderinger. Tidsplanen på Storstrømsforbindelsen har været udfordret, men ventes klar i god tid inden Femern-forbindelsen åbner. Opgraderingerne på tysk side består i grove træk tre projekter:

- Anlæggelse af en firesporet høj-klassevej fra Helligshafen og over Femern til Puttgarden. Status: Vejanlægget og den nuværende to sporede hovedvej opgraderes og har opnået de nødvendige myndighedsgodkendelser. Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2023 og færdigt medio 2029.
- Anlæggelse af elektrificeret dobbeltsporet jernbane fra Lübeck til Puttgarden.

Status: Baneanlægget forventes klar med vinterkøreplanen ultimo 2029. Det danske Transportministerium vurderer, at tidsplanen er ambitiøs. Den forudsætter, at der ikke opstår forsinkelser i processen for myndighedsgodkendelser, som var årsag til forsinkelser på Femern-forbindelsen. Anlægsarbejdet organiseres dog anderledes, hvilket skal sikre en smidig proces ift. både planlægning og anlæg af baneanlægget.

- Anlæggelse af en ny Femernsund-forbindelse til aflastning af den gamle Femernsund bro.

Status: I 2020 blev det besluttet at anlægge Femernsund tunnel, som skulle være klar med åbningen af Femern-forbindelsen i 2029. Tidsplanen for etableringen er dog udfordret, da projektet er teknisk og naturmæssigt vanskeligt og vil formentligt ikke være klar i 2029. I mellemtiden elektrificeres og forstærkes den eksisterende bro over Femern Sund for at sikre persontogstrafik på broen mens godstog formentligt ikke vil kunne krydse broen. Den et sporede jernbane og tosporede vej over Femernsund broen vil i perioden kunne give trængselsudfordringer frem mod færdiggørelsen Femernsund tunnellen.

Sagen følges af Transportministeriet og Region Sjællands administration i tæt samarbejde med Femern Belt Development.

Gratis cykelmedtag i busser og lokaltog gøres permanent

Fra juli 2023 har Movia videreført muligheden for gratis at tage cykler med i busser og lokaltog. Ordningen har været gældende som et forsøg siden juli 2022.

Region Sjælland har siden juli 2020 testet gratis cykelmedtag i busser og lokaltog på Lolland og i Guldborgsund kommune. Forsøget har været stærkt medvirkende til, at Movia nu gør ordningen permanent for alle busser og lokaltog.

Besparelse på A22 udbuddet

Movia har indgået kontrakter med busoperatører for buslinjer der blev sat i udbud i 2022 (A22) Udbuddet var for buslinjerne 123, 600S, 420 og 430R, hvilket omfatter ca. 25 pct. af Region Sjællands kørsel.

Udbuddet har været billigere end Movia har forventet. Movia har oplyst, at de kan indhente besparelser på 5 mio. kr. 2025/2026. Udbuddet slår først fuldt igennem i 2027 med en besparelse på 6,1 mio. kr.

Den normale køreplan genetableres på Lollandsbanen uden skifte på Grænge station.

Knap halvdelen af alle afgangene på Lollandsbanen har siden december 2021 indeholdt et skifte på Grænge station, som er stationen nærmest Nykøbing Falster. Dette har været nødvendigt, fordi staten/Banedanmark har været forsinket med indbygningen af nyt signalanlæg på Lollandsbanens IC2-tog. Det har alene været 3 indlejrede Desiro-tog fra Nordjyske jernbaner med det nye signalsystem, der har kunnet betjene strækningen Grænge – Nykøbing Falster. På Nykøbing Falster station blev det nye signalsystem taget i brug december 2021 og benyttes af de statslige tog.

Der vil være så mange IC2-tog installeret med Banedanmarks nye signalsystem, at køreplanen på Lollandsbanen planlægges ”normaliseret” fra mandag den 18. september 2023. Det betyder, at passagererne igen kan køre direkte fra Nakskov til Nykøbing Falster på alle afgangene uden togskitte i Grænge.

Lokaltog A/S vil senere udsende pressemeddelelse herom og opdatere rejseplanen mv.

Mindre forsinkelse på etape 1 (Køge - Hårlev) af sporrenoveringen på Østbanen.

Lokaltog, der er ansvarlig for sporrenoveringen har meddelt, at der er en forsinkelse på renoverings fase 1 (Køge - Hårlev) på 3 uger. Der var, jf. tidsplanen, ibrugtagning af strækningen Køge – Hårlev fra 11. september 2023. Ibrugtagningen er udskudt til 2. oktober 2023.

Forsinkelsen påvirker ikke sporrenoverings fase 2 (Hårlev – Faxe), som planmæssigt går i gang september 2023.

Lokaltog følger renoveringen tæt og informerer løbende administrationen om fremdrift. Lokaltog oplyser vedr. projektets økonomi, at etape 1 forventes gennemført inden for de budgetterede rammer. Budgetreserven på 86 mio. kr. henstår dermed urørt. Hvis budgetreserven ikke kommer i brug, vil de fremtidige udgifter til lånefinansieringen blive mindre for Region Sjælland.

Det er aftalt med Lokaltog, at Region Sjælland modtager en statusredegørelse for arbejdet med renoveringen af Østbanen i september 2023.

Regionrådet er den 15. august blevet oplyst om forsinkelsen pr. mail.

Sporrenoveringen kan følges på Lokaltogs hjemmeside og herunder findes under nyheder en nærmere redegørelse om forsinkelsen [Projekt Østbanen \(lokaltoget.dk\)](https://lokaltoget.dk/projekt-ostbanen)

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)

Bilag

1. Brev til transportministeren og transportordførerne om Kalundborgmotorvejens fulde færdiggørelse (DokID: 11004307 - EMN-2022-01555)
2. Svar til KKR Sjælland og Region Sjælland (DokID: 11032920 - EMN-2022-01555)
3. Høringssvar til anlægslov for Kalundborgmotorvejen (DokID: 11032465 - EMN-2022-01555)
4. Høringssvar vedr. miljøkonsekvensvurdering af bevaring af tunnelfabrik v... (DokID: 11046335 - EMN-2020-37181)
5. Høringssvar vedr. lov om ændring af lov om anlæg og drift af fast forbin... (DokID: 11046336 - EMN-2020-37181)

12 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00139

Dok ID: 11067410

Resumé

Næste ordinære møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 10. oktober 2023 kl. 13:00-16:00. Udvalget har fået stillet forslag om, at der afholdes et ekstraordinært møde forud for det ordinære møde.

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde afholdes den 10. oktober 2023 kl. 13.00-16.00.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Medlem

(A)

Dorthe Adelsbech

Medlem

(V)

Jan Hendeliowitz

Medlem

(A)

Bilag

.

13 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde tirsdag den 5. september 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-00139

Dok ID: 11067410

Resumé

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Indstilling

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Dorthe Adelsbech

Medlem

Medlem

(A)

(V)

Bilag

.

