

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 01-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 01. september 2020 kl. 09:00

Mødested Rådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status på Østbanen.....	4
Orientering om buslinje 120 og det videre forløb.....	5
Orientering "Fra indsigt til udsyn" den tværregional redegørelse 2019 om indsatsen på jordforurening.....	6
Udarbejdelse af handlingsplan for den Regionale Udviklingsstrategi.....	8
Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2020.....	10
Orientering om afgørelse af klagesag om råstof tilladelse i Miljø- og Fødevareklagenævnet.....	12
Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2021.....	13
Aktuelle sager.....	14
Beslutning om at sende forslag til Råstofplan 2020 i offentlig høring.....	15
Næste møde.....	18
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling den 1. september 2020.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

18-002282

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4252419

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 1

Dagsorden godkendt.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 2: Status på Østbanen

12-000907

sagsfremstilling

2. Status på Østbanen

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4374272

Resume

Regionsrådet besluttede på møde den 24. juni 2020 at gå videre med forberedelsen af en sporrenovering på Østbanen. Det blev besluttet, at igangsætte fase II af sporrenoveringen og fortsætte arbejdet med at sikre finansiering til renoveringen. Der gives en status på sagen.

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede på møde den 24. juni 2020 at gå videre med forberedelsen af en sporrenovering på Østbanen. Det blev besluttet, at igangsætte fase II af sporrenoveringen og fortsætte arbejdet med at sikre finansiering til renoveringen. Der gives en status på sagen.

Igangsættelse af projekteringsfasen for en sporrenovering

Movia er den 26. juni 2020 blevet bedt om at igangsætte projekteringsfasen (fase II) indenfor en økonomisk ramme på maksimalt 30 mio. kr.

Movia er samtidigt blevet bedt om, at specificere, hvornår regionen vil skulle tage endelig stilling til gennemførelsen af sporrenoveringen, og hvornår der skal træffes beslutninger med økonomiske konsekvenser eller med bindende karakter. Dette vil blive indarbejdet i den fortsatte politiske behandling.

Orientering til landspolitikere om Østbanen

Der er løbende udsendt skriftlige orienteringer til:

- Transportministeren
- Transportordførerne
- Transportudvalget
- Finansordførerne
- MF'ere valgt i Sjællands Storkreds

Den seneste orientering er underskrevet af regionsrådets formandskab. Orienteringen *vedlægges*.

Samarbejdet med kommunerne fortsætter

Det gode samarbejde med Køge, Faxe og Stevn's kommuner fortsætter. Der er løbende dialog, og der planlægges afholdt møde omkring samarbejde frem mod de kommende finanslovsforhandlinger.

Finansiering af sporrenoveringen og de kommende finanslovsforhandlinger

Det statslige investeringstilskud til regionernes lokalbaner indgår som en separat post på finansloven. Det er specificeret for de enkelte lokalbaner.

Flere landspolitikere har i debatten derfor peget på, at finansieringen af sporrenoveringen burde være en del af de kommende finanslovsforhandlinger.

Det er blandt andet på den baggrund, at finansordførerne har fået tilsendt orienteringen om Østbanen.

Der vil ikke mindst politisk skulle arbejdes for, at sporrenoveringen kommer til at indgå i finanslovsforhandlingerne.

Finansiering af sporrenoveringen vil kunne indgå direkte på finansloven gennem ajourføring af det nuværende investeringstilskud eller f.eks. gennem etableringen af en pulje, som kan søges af de regioner, der har et konkret behov.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 2

Orienteringen taget til efterretning.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Orientering om regionsrådets beslutning vedrørende Østbanen

Punkt 3: Orientering om buslinje 120 og det videre forløb

12-000079

sagsfremstilling

3. Orientering om buslinje 120 og det videre forløb

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4373461

Resume

Buslinje 120 kører mellem Greve og Høje-Taastrup Kommuner. Den er for nuværende finansieret af Region Sjælland og Region Hovedstaden. Som led i besparelser vil Region Hovedstaden ikke medfinansiere buslinjen fra juni 2021. Det undersøges, om der er mulighed for at fortsætte buslinjen med øget kommunalt tilskud.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har den 19. maj 2020 som et led i besparelser på den kollektive trafik besluttet, at Region Hovedstaden med virkning fra køreplansskiftet juni 2021 ikke mere vil bidrage til finansieringen af buslinje 120. Der skal på den baggrund ske en afklaring af buslinjens fremtid.

I dag finansieres buslinje 120 af de to regioner. Region Sjælland bidrager med ca. 2 mio. kr. og Region Hovedstaden med ca. 0,7 mio. kr. pr. år.

Når Region Hovedstadens finansiering bortfalder er en mulighed, at kommunerne overtager denne finansiering. Linjen kører i Region Hovedstaden i Høje-Taastrup og Ishøj Kommuner. Overtager de finansieringen vil de skulle bidrage med henholdsvis 0,3 mio. kr. og 0,4 mio. kr. pr. år. Buslinjen vurderes at have størst betydning for Greve Kommune.

Udvalget er løbende orienteret om besparelserne i Region Hovedstaden og situationen for buslinje 120 senest pr. mail den 22. maj 2020.

Buslinje 120

Buslinje 120 er en regional buslinje med ca. 80.000 passagerer årligt og med et af de højeste tilskud pr. passagerer i region Sjælland.

Det regionale perspektiv ligger i, at busruten forbinder Greve med Høje-Taastrup på tværs af regionsgrænsen. Buslinjen er i høj grad møntet på, at forbinde erhvervsområderne i den nordlige del af Greve Kommune med Karlslunde station i Greve Kommune og med Høje-Taastrup station i Høje-Taastrup Kommune. Undervejs passerer den Ishøj Kommune.

Status

Der har været administrative drøftelser mellem de to regioner, Movia og de tre involverede kommuner Høje-Taastrup, Ishøj og Greve om linjens fremtid.

Der er forskellige holdninger i de tre kommuner. Det er blevet aftalt, at Høje-Taastrup, Ishøj og Greve Kommuner taler sammen på borgmester niveau.

Region Sjællands administration tager udgangspunkt i, at Region Sjællands nuværende finansiering kan bibeholdes, hvis ruten kan opretholdes i dens nuværende form som en fælles regional/kommunal linje.

Det forventes, at der vil ske en afklaring i løbet af efteråret.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 3

Orienteringen taget til efterretning.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 4: Orientering "Fra indsigt til udsyn" den tværregional redegørelse 2019 om indsatsen på jordforureningsområdet

12-002087

sagsfremstilling

4. Orientering om den tværregionale redegørelse 2019 om indsatsen på jordforureningsområdet

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4377601

Resume

"Fra indsigt til udsyn" er en tværregional statusrapport om regionernes indsats på jordforureningsområdet i 2019. Rapporten beskriver i tekst, nøgletal og figurer regionernes indsats på jordforureningsområdet i året, der er gået. Som noget nyt er opgjort den forventede fremtidige indsats på jordforureningsområdet.

Sagsfremstilling

På jordforureningsområdet er der en lang tradition for at samarbejde og dele viden med hinanden og omverden. I redegørelsen "Fra indsigt til udsyn", deler vi viden om indsatsen på jordforureningsområdet, sammen med nøgletal og økonomi for indsatsen i 2019.

Den forventede indsats

Som noget nyt er den forventede indsats overfor grundvand, arealanvendelse og overfladevand opgjort. I redegørelsen præsenteres resultaterne fra en ny analyse, over den forventede opgave på jordforureningsområdet. Det skaber et bedre grundlag for prioritering, så det kan tilstræbes at tage de værste forureninger først.

Regionerne viser i redegørelsen også et skøn over, hvor langt fremdriften med opgaverne vurderes at være på de enkelte trin i indsatsen fra indsamling af historisk materiale til undersøgelse, oprensning og drift af tekniske oprensningsanlæg.

Tradition for samarbejde

På jordforureningsområdet er der en stærk tradition for at samarbejde om alt lige fra udvikling af IT systemer, undersøgelses- og oprensningskoncepter. Tilgangen er, at udfordringer løses i fællesskab og bidrager til at sikre effektivisering og optimering af indsatsen. Når det giver mening bydes opgaver også i udbud.

Regionerne har på jordforureningsområdet fælles IT systemer og udvikler som hovedregel disse i fællesskab.

Digitalisering er en stor og højt prioriteret opgave. En af de senere års store indsatser for regionerne er inddatering af geologi- og analysedata for jord- og grundvandsprøver til statens database Jupiter. Dermed kan alle få gavn af regionernes viden på dette felt. Staten bruger aktuelt disse data til en ny basisanalyse af grundvandets tilstand.

Indsatsen overfor grundvandet

Indsatsen for at beskytte grundvandet har i alle regioner meget høj prioritet, det er her der anvendes flest ressourcer. Pesticider er et voksende problem, det afspejler sig i at redegørelsen nu også medtager data for denne indsats. Regionerne samarbejder også på dette nye felt. Blandt andet har regionerne udviklet en ny og mere omfattende analysepakke for pesticider, så grundvandet fra 2019 analyseres for en række pesticider, der ikke tidligere har været en del af statens målprogram.

Udvikling

Innovation og udvikling er et vigtigt fokus, da jordforureningsopgavens omfang fortsat vokser, uden at der afsættes ressourcer til at håndtere udfordringerne. Her går flere regioner ofte sammen om udviklingsopgaver og deler efterfølgende viden med de øvrige regioner, så ressourcerne udnyttes optimalt. Testgrundsnetværket er et udtryk for dette fælles fokus.

Kommunikation

Tallene i redegørelsen baseres primært på regionernes indberetning om indsatsen på jordforureningsområdet. Regions Sjællands indberetning blev forelagt ved regionsrådsmødet den 4. maj 2020.

<https://www.regionsjaelland.dk/dagsordener/Dagsordener2020/Sider/Regionsrådet%202018-2021/5336-Møde%20d.%204-5-2020/4321629.aspx>

Redegørelsen 2019 er et led i en fælles regional indsats for at synliggøre indsatsen på jordforureningsområdet. Heino Knudsen har i sin egenskab som formand for Udvalget for Miljø og Ressourcer været i pressen med Redegørelsen i juni måned.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 4

Orienteringen taget til efterretning.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Fra indsigt til udsyn - Regionernes arbejde med jordforurening 2019

Punkt 5: Udarbejdelse af handlingsplan for den Regionale Udviklingsstrategi

19-001097

sagsfremstilling

5. Udarbejdelse af handlingsplan for den Regionale Udviklingsstrategi

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4393368

Resume

Udvalget forelægges forslag til ramme og tidsplan for udarbejdelse af første handlingsplan til den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024. Handlingsplanen beskriver de partnerskaber og indsatser, som Region Sjælland vil sætte i gang, deltage i og give støtte til i 2020 og 2021.

Sagsfremstilling

Den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2024 er sendt i offentlig høring fra den 26. august 2020 og otte uger frem. Efter den offentlige høring kan strategien godkendes endeligt i Regionsrådet til november 2020 og danne ramme for udviklingen af hele Region Sjællands geografi frem til 2025.

I tilknytning til strategien skal Region Sjælland udarbejde handlingsplaner, der beskriver de indsatser og initiativer, som regionen vil sætte i gang, deltage i og give støtte.

Udvalget for Regional Udvikling har haft ansvaret for at forberede den

Regionale Udviklingsstrategi frem mod endelig godkendelse i Regionsrådet. Det er også Udvalget for Regional Udvikling, der har ansvaret for at udarbejde handlingsplanerne til den Regionale Udviklingsstrategi og prioritere de udviklingsmidler, som Region Sjælland anvender til udviklingen af regionen.

Handlingsplanerne fastlægger Region Sjællands arbejde med at skabe strategiske partnerskaber og forandringskabende initiativer inden for den Regionale Udviklingsstrategis 12 indsatsområder.

Her kan Region Sjælland i udgangspunktet bidrage gennem 4 virkemidler:

1. Region Sjælland kan gennemføre kortlægninger, udarbejde analyser og opbygge viden om udfordringerne inden for de fire temaer i den Regionale Udviklingsstrategi.
2. Region Sjælland kan give tilskud til udviklingsindsatser og projekter, som andre aktører gennemfører uden regionens deltagelse.
3. Region Sjælland kan igangsætte og deltage i partnerskaber og indsatser, og herunder varetage koordineringen mellem aktørerne og bidrage med regionens ressourcer, viden og ekspertise samt medfinansiere de konkrete udviklingstiltag.
4. Region Sjælland kan hjælpe regionale aktører med at hjemtage midler fra offentlige og private puljer til regionale udviklingsindsatser samt bidrage med medfinansiering.

Der har i flere år været tradition for, at Region Sjælland gav tilskud til indsatser og projekter, som andre organisationer implementerede uden regionens deltagelse.

Siden ændringerne i lov om erhvervsfremme i 2019 har Region Sjælland engageret sig mere direkte i at opbygge og deltage i strategiske partnerskaber og indsatser, der har været vigtige for at skabe udvikling i regionen. Det gælder eksempelvis regionens deltagelse i Femern-Partnerskabet, i arbejdet med grøn omstilling, hvor Region Sjælland implementerer grønne løsninger i egen organisation, og i partnerskabet med uddannelsesinstitutionerne om, at gøre Region Sjælland til en uddannelsesregion.

Hvis der fremover skal skabes reel udvikling i regionen, så er der fortsat behov for, at Region Sjælland engagerer sig direkte i strategiske partnerskaber og indsatser med andre regionale udviklingsaktører. Samtidig har Region Sjælland en begrænset finansiell ramme til at skabe udvikling. Derfor anbefaler administrationen, at rene tilskud til udviklingsindsatser begrænses.

Region Sjælland har en ramme på 4 mio. kr. i 2020 til indsatser i en handleplanen. Desuden er der budgetteret 11 mio. kr. til indsatser indenfor Uddannelse, Grøn Omstilling, Transport og Infrastruktur og Femern Bælt. Til september 2020 vedtager Regionsrådet budgettet for 2021 og herunder også rammen til nye udviklingsindsatser i 2021.

Administrationen foreslår på den baggrund, at der i efteråret 2020 udarbejdes en handlingsplan med følgende tidsplan og rammer:

Forslag til tidsplan for udarbejdelse af en handlingsplan

- I efteråret 2020 præsenteres udvalget for indsatsforslag og træffer beslutning om prioriteringen af de udviklingsmidler, der er afsat i 2020 og 2021.
- Til november-december præsenteres udvalget for udkast til handlingsplanen til godkendelse.

Forslag til rammen for handlingsplanen

Som ramme for handlingsplanen foreslås følgende

- Handlingsplanen beskriver 10–20 indsatser som Region Sjælland vil sætte i gang, deltage i og give støtte til med udviklingsmidler for 2020 og 2021.

- Rammen på 4 mio. kr. i 2020 til handlingsplanen prioriteres til indsatser med et regionalt tilskud i størrelsen 0,5-1 mio. kr. samt et par strategiske partnerskaber, hvor Region Sjælland bidrager til, at der opbygges viden, etableres et regionalt samarbejde og igangsættes fælles indsatser.
- Handlingsplanen fastlægger også Region Sjællands bidrag med at hjemtage midler fra offentlige og private puljer til de regionale udviklingsindsatser og partnerskaber.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender tidsplanen og rammen for udarbejdelse af handlingsplanen for den Regionale Udviklingsstrategi.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 5

Godkendt.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 6: Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2020

12-002087

sagsfremstilling

6. Orientering om tilsyn i råstofgrave i første halvdel af 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4385050

Resume

Der er stort fokus på, at indvindingen af råstoffer foregår med mindst mulig gene for omgivelserne. Med budget 2020 blev det besluttet at have ekstra fokus på tilsyn i råstofgrave. Her gives halvårlig status for tilsyn 2020. Mål for antal tilsyn er væsentligt øget og forventes opfyldt.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om status for tilsynsarbejdet i første halvdel af 2020.

Der er i øjeblikket 66 råstofgrave i Region Sjælland med i alt 98 gældende gravetilladelser (en grav kan have flere tilladelser).

Der har siden 2014 været en gradvis stigning i antallet af tilsyn. I 2020 forventes en fortsat stigning, idet administrationen planlægger at gennemføre et højere antal ekstraordinære tilsyn med fokus på nabogener, særligt i relation til støv, støj og driftstider.

Samtidig øges den ordinære tilsynsfrekvens for de mindre grave.

I råstofgrave, der modtager jord udefra (§52-dispensationer), bliver der ført planlagte tilsyn målrettet forholdene efter jordforureningsloven.

Foreløbig status for 2020

Administrationen forventer, at målene for planlagte tilsyn vil blive opfyldt i 2020. Der er primo juli udført 69 tilsyn i 2020.

Tilsynstype	Mål for 2020	Udført i 2020 pr. 1/7	Tilsyn i 2019	Tilsyn i 2018	Mål for tilsynshyppighed
Ordinære tilsyn i store råstofgrave	8	3	8*	1	Hvert år
Ordinære tilsyn i mindre råstofgrave	22	16	27**	4	Hvert 2. år
Ekstraordinære tilsyn: opfordret/uopfordret: - grave med særlig fokus	50*** 12***	30 16	35	44	Efter behov
§52 tilsyn	11	4	Ikke opgjort	Ikke opgjort	Årligt samt efter behov
I alt	Ca. 100	69	69	49	

* heraf ét udført i januar 2020

** der blev i 2019 udført et stort antal tilsyn, udover måltallet, pga. efterslæb fra tidligere år

*** forventede tal

Hvad betyder og indeholder de enkelte tilsynstyper?

Ordinære tilsyn:

Et ordinært tilsyn omfatter normalt hele råstofgraven og alle vilkår i tilladelsen, og kaldes derfor også for et fuldt tilsyn. De centrale forhold er overholdelse af driftstider og gravegrænser, støj og støv, indvindingsmængde og løbende efterbehandling. Desuden kontrolleres for eventuelt spild og korrekt oplag og tankning af olieprodukter. Ved tilsynet har indvinder mulighed for at afklare tvivlsspørgsmål omkring aktuelle eller fremtidige ansøgninger og tilladelsens vilkår for drift og efterbehandling.

Råstofgrave større end 50 ha, eller med en årlig indvinding større end 250.000 m³, får minimum et årligt ordinært tilsyn. For de mindre råstofgrave er tilsynsfrekvensen fra 2020 hvert 2. år. Et ordinært tilsyn er oftest anmeldt, men kan også være uanmeldt hvis der foreligger en henvendelse.

Ekstraordinære tilsyn:

De ekstraordinære tilsyn er oftest ikke-planlagte, uanmeldte og har normalt ikke fuldt omfang. De er ofte baseret på henvendelser fra bl.a. naboer om aktuelle forhold vedrørende støv, støj, spild eller andet. De ekstraordinære tilsyn kan dog også være planlagte og anmeldte, målrettet konkrete situationer, f.eks. ved ansøgninger eller efterbehandling.

Ekstraordinære tilsyn i grave med særligt fokus:

I grave med særlig fokus, f.eks. større grave med mange naboer, særlige lokale forhold eller grave med særlig bevågenhed, føres tilsyn flere gange årligt. Behovet for tilsyn vurderes løbende, og antallet kan derfor variere i forhold til det anslåede mål fra år til år.

Hvad har tilsynene medført?

I foråret og forsommeren 2020 har støvdannelsen været større på grund af det tørre vejr. Mange tilsyn har derfor været udført for at vurdere og reagere på evt. problemer og mindske generne – f.eks. ved øget fejning og vanding i og ved gravene. Der har også været påtalt andre forhold. Eksempelvis er der i ét tilfælde givet standsningspåbud som umiddelbart efter blev efterkommet, og i ét tilfælde er der påtalt et oliespild, som efterfølgende blev oprenset efter frivillig aftale med indvinder.

Ved tilsyn opleves dog stadig sjældnere affald og større spild i gravene.

Den øgede tilsynsfrekvens betyder øget dialog med indvinder og øget kontrol med overholdelsen af tilladelsens vilkår. Derudover betyder det, at borgerne ved, at der bliver reageret på de forhold, der betyder noget for dem, og den virkelighed de oplever.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 6

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget ønsker, at orientering om tilsyn i råstofgrave fremadrettet suppleres med kvalitative data.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 7: Orientering om afgørelse af klagesag om råstoftilladelse i Miljø- og Fødevareklagenævnet

12-002087

sagsfremstilling

7. Orientering om afgørelse af klagesag om råstoftilladelse i Miljø- og Fødevareklagenævnet

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4374877

Resume

Miljø- og Fødevareklagenævnet har hjemvist tilladelse til råstofindvinding ved Frederiksberg i Sorø Kommune til fornyet behandling. Klagenævnet finder, at regionen ikke i tilstrækkelig grad har afklaret den mulige påvirkning af den beskyttede dyreart hasselmus.

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareklagenævnet har med *vedlagte* afgørelse af 24. juni 2020 ophævet og hjemvist regionens tilladelse af 8. december 2017 til indvinding af råstoffer på Smedevej 54 ved Frederiksberg i Sorø Kommune til fornyet behandling. Også regionens afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM) er hjemvist.

Klagenævnet finder, at:

· Regionen ikke i tilstrækkelig grad har afklaret projektets betydning i forhold til en økologisk sammenhæng mellem to områder med den beskyttede dyreart hasselmus (såkaldt bilag IV-art) henholdsvis øst og vest for indvindingsarealet. Sagen hjemvises derfor til fornyet behandling i regionen.

· Regionen ved sin afgørelse om at der ikke skal foretages en miljøvurdering (VVM), ikke har afklaret i hvilket omfang der i området er en økologisk forbindelseskorrridor for hasselmus.

Klagenævnet bemærker i øvrigt, at regionen skal tage særskilt stilling til karakteren af boligerne langs Smedevej og om fornødent ændre områdetypen fra ”spredt bebyggelse” til eksempelvis ”landsby” i forbindelse med vurderingen af støjgenerne, og dermed også den eventuelle regulering heraf.

Klagenævnet bemærker videre, at der tidligere er meddelt afslag på dispensation til råstofindvinding inden for fortidsbeskyttelseslinjen omkring gravhøjen Kongshøj, hvilket skal inddrages i den fornyede behandling af sagen. Administrationen tager klagenævnets afgørelse til efterretning. Afgørelsen stiller skærpede krav til regionens fremtidige praksis i lignende sager. Det stiller større krav til sagsbehandlingen og i nogle tilfælde vil det give øgede udgifter til konsulentundersøgelser og lignende.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 7

Orienteringen taget til efterretning.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Klagenævnets afgørelse

Punkt 8: Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2021

18-002282

sagsfremstilling

8. Fastlæggelse af datoer for udvalgets møder i 2021

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4391050

Resume

Mulige datoer for møder i Udvalget for Regional Udvikling i 2021 forelægges til videre fastlæggelse.

Sagsfremstilling

Den kommende mødeplan for alle politiske møder i Region Sjælland er under udarbejdelse.

Det er foreløbigt planlagt, at alle udvalg har 6-7 møder fordelt hen over året.

Mødernes tilrettelæggelse er foreslået med udgangspunkt i de tidligere rammer.

Der lægges op til, at Udvalget for Regional Udvikling afholder møder på følgende datoer og tider:

2. februar 2021 kl. 9.00-13.00

13. april 2021 kl. 9.00-13.00

1. juni 2021 kl. 9.00-13.00

31. august 2021 kl. 9.00-13.00

5. oktober 2021 kl. 9.00-13.00

30. november 2021 kl. 9.00-13.00

Administrationen vil udarbejde en samlet mødeplan for alle nedsatte udvalg under Regionsrådet, når alle udvalg har godkendt mødedatoer og tider.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administrationen indstiller, at Udvalget for Regional Udvikling fastlægger mødedatoer og tider for møder i 2021.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 8

Forslag til datoer for 2021 blev fastlagt. Det planlagte møde i februar 2021 udvides til et 12/12-seminar, der erstatter det planlagte seminar i oktober 2020.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 9: Aktuelle sager

18-002282

sagsfremstilling

9. Aktuelle sager

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4252420

Buslinje 234 er de næste to år som forsøg opgraderet til R-bus.

Udvalget godkendte på sit møde 5. december 2019 et forsøg med at opgradere den nuværende buslinje 234 mellem Slagelse, Sorø og Ringsted til en R-bus.

Buslinjen indgår derefter de næste to år som forsøg i R-nettet. R-nettet består af de større regionale buslinjer og lokalbanestrækninger og er karakteriseret ved ½-timesdrift i dagstiden på hverdage og herudover timesdrift. R-nettet blev etableret for omkring 10 år siden og har været en passagermæssig succes.

Den nye R-buslinje startede 8. august 2020 under det nye navn 460R. Der blev i den anledning udsendt pressemeddelelse fra Region Sjælland og Movia <https://www.regionsjaelland.dk/nyheder/Sider/Ambitiost-forsog-skal-oge-antallet-af-passagerer-i-den-kollektive-transport.aspx>.

Optagetal på de videregående uddannelser i Region Sjælland

Årets optagetal for de videregående uddannelser blev offentliggjort den 28. juli 2020. 6.469 borgere fik besked om, at de var optaget på en videregående uddannelse i Region Sjælland. Det er 306 flere end sidste år. Læs mere i udsendt pressemeddelelse: <https://www.regionsjaelland.dk/nyheder/pressemeddelelser/Sider/Flere-oensker-at-tage-deres-videregaende-uddannelse-i-Region-Sjaelland.aspx>

Lancering af Sjællands Udviklingsalliance

Regionsrådsformand Heino Knudsen og Lars Petersen, Adm. Direktør for Sparekassen Sjælland-Fyn lancerede mandag den 17. august Sjællands Udviklingsalliance på Brorfelde Observatorium, hvor pressen og medlemmerne af alliancen var mødt op. De 14 medlemmer af Alliancen kommer både fra det offentlige, fra vidensinstitutioner, fra civile organisationer, private fonde og virksomheder. De vil arbejde sammen om at igangsætte fælles initiativer og skaffe kapital til de mange gode projekter, der findes i alle dele af regionen. Læs mere i udsendt pressemeddelelse:

<https://www.regionsjaelland.dk/nyheder/pressemeddelelser/Sider/14-driftige-ildsjaele-vil-skaffe-1-milliard-til-udviklingen-i-Region-Sjaelland.aspx>

Ny samarbejdsaftale med Roskilde Universitet

Roskilde Universitet og Region Sjælland har den 26. august 2020 indgået en ny organisatorisk samarbejdsaftale om et øget samarbejde inden for de tre fokusområder: Sundhed og trivsel, bæredygtig udvikling, kvalitetsuddannelser og livslang læring. Der vil blive igangsat og tiltrukket eksterne forsknings- og innovationsmidler til fælles indsatser og projekter. Læs mere i udsendt pressemeddelelse: <https://www.regionsjaelland.dk/nyheder/pressemeddelelser/Sider/Nyt-samarbejde-styrker-innovation-uddannelse-og-forskning-i-Region-Sjaelland.aspx>

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 10: Beslutning om at sende forslag til Råstofplan 2020 i offentlig høring

12-002087

sagsfremstilling

10. Beslutning om at sende forslag til Råstofplan 2020 i offentlig høring

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4373490

Resume

Regionsrådet har tidligere besluttet at igangsætte arbejdet med ny Råstofplan 2020. Administrationen har udarbejdet et forslag til ny Råstofplan og anbefaler, at planen sendes i offentlig høring. Råstofplan 2020 understøtter ambitionen om øget bæredygtighed og øget fokus på beskyttelse af borgerne ved råstofindvinding. Der er udarbejdet nye retningslinjer og der er en væsentlig reduktion af interesseområder og graveområder. Der foreslås udlagt 12 nye graveområder.

Sagsfremstilling

Regionsrådet sendte i januar 2019 en redegørelse og et idé- og debatoplæg for en ny Råstofplan 2020 i offentlig høring. På baggrund af høringen, hvor der indkom 71 høringssvar, besluttede Regionsrådet den 19. august 2019 at igangsætte arbejdet med Råstofplan 2020.

Administrationen har nu udarbejdet *vedlagte* Forslag til Råstofplan 2020, inklusiv *vedlagte* miljørapport og *vedlagte* udkast til hvidbog for den offentlige idéfase. Alle 71 høringssvar er behandlet og kommenteret i hvidbogen. Den digitale udgave af planen til den offentlige høring kan ses [her](#). I sagsfremstillingen er der flere link til udvalgte afsnit i den digitale plan.

Planforslaget har baggrund i den offentlige høring, regionens egne råstofkortlægninger, møder med kommunerne, partshøringer og politiske drøftelser i Region Sjælland. Derudover har Udvalget for Regional Udvikling været på tur og set tre af de nye graveforslag og Regionsrådet har den 8. juni 2020 holdt temamøde om forslag til ny Råstofplan 2020. Forslag til Råstofplan 2020 sikrer en større regional spredning af graveområder, og er fremtidssikret ved at være forsyningsmæssigt robust. Samtidig sikres råstofforsyningen gennem et begrænset antal graveområder og interesseområder, og færdigudnyttede råstofgrave efterbehandles primært til natur og rekreative formål. Planen har gennemgående særligt fokus på:

- Borgerhensyn og
- Bæredygtighed med FN's verdensmål som inspiration.

Planen kan fremme [seks af FN's verdensmål](#) om at skabe bæredygtig vækst og sikre ansvarligt forbrug og produktion. Hovedfokus er verdensmål 12 om at sikre bæredygtigt forbrug og produktionsformer, særligt delmål 12.2: 'Inden 2030 skal der opnås en bæredygtig forvaltning og effektiv udnyttelse af naturressourcer'.

I Region Sjællands kommende Udviklingsstrategi 2021-2024 er der foreslået et grønt indsatsområde om en ansvarlig og bæredygtig udnyttelse af råstofferne.

Der arbejdes endvidere strategisk for at sikre bedre sammenhæng og bedre muligheder for at beskytte borgerne på råstofområdet. Eksempelvis besluttede Udvalget for Regional Udvikling den 23. oktober 2019 at bakke op om en opfordring til regeringen om en kompensationsordning til naboer, øget genanvendelse og en fælles råstofstrategi i Danmark. Dette arbejdes der også for i Danske Regioner.

Planforslaget indeholder et nyt konkret mål for genbrug:

- at sekundære råstoffer som genanvendelse af byggematerialer og overskudsjord dækker 20 % af Region Sjællands råstofforbrug i 2032.

Genanvendelsesmålet skal fremme at eksempelvis overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter erstatter primære råstoffer som sand, grus og sten. Region Hovedstaden har et tilsvarende mål, hvilket giver et godt udgangspunkt for at de to regioner kan arbejde sammen.

Retningslinjer

Retningslinjerne fastlægger de overordnede rammer for råstofindvindingen, ligesom det synliggøres hvilke forhold regionen vil lægge til grund i praksis og afgørelser.

I Råstofplan 2020 foreslås [17 retningslinjer](#). Der er 5 nye retningslinjer, 1 retningslinje justeres og 2 udgår. Ændringerne understøtter det særlige fokus på borgerhensyn, bæredygtighed og FN's verdensmål. De fem nye og den justerede retningslinje kan ses i *vedlagte* bilag. Der er nye retningslinjer for afstandskrav til naboer, kontinuerlig råstofindvinding og begrænsning for tilførslen af materialer fra andre råstofgrave for at sikre en hurtigere afslutning af indvindingen. Nyt er også retningslinjer for at optimere anvendelsen af kvalitetsmaterialer og udvalgte råstofgrave for bearbejdning af genbrugsmateriale.

Den reviderede retningslinje nr. 16 for rækkefølgeplanlægning præciserer, at færdiggravede arealer løbende skal efterbehandles.

De to retningslinjer som udgår er tidligere retningslinje 11, som ikke længere er aktuel, da der er udarbejdet en samlet grave- og efterbehandlingsplan for Øde Hastrup Delgraveområde. Tidligere retningslinje 13 om rækkefølgeplanlægning udgår, da Miljø- og Fødevarerklagenævnet har ophævet den.

Interesseområder

Kortlægningsarbejdet med at afklare mulige råstofressourcer betyder, at knap 6.900 ha af de ca. 13.800 ha råstofinteresseområder fra Råstofplan 2016 foreslås udtaget, fordi der har vist sig ikke at være en væsentlig råstofressource. For sand, grus og sten, udgør reduktionen ca. 60 %.

Omvendt har kortlægningsarbejdet givet kendskab til nye ressourcer. Derfor foreslås [udlagt i alt knap 500 ha nye interesseområder](#). Udvidelsen omfatter tre nye interesseområder og udvidelse af seks eksisterende interesseområder. Samlet set foreslås at interesseområderne reduceres med ca. 50 % i forhold til Råstofplan 2016. Dermed vil langt færre lodsejere og kommuner være berørt af bindingen af arealanvendelsen som følge af interesseområde.

Graveområder

Der foreslås udtaget ca. [650 ha færdiggravet graveområde](#) eller graveområder, hvor undersøgelser har vist, at der ikke er en ressource af væsentlig omfang.

De foreslåede nye graveområder bygger på de [tre principper for udvælgelse](#) af nye graveområder som Regionsrådet besluttede den 3. december 2018 forud for den offentlige idéfase. Ved udvælgelsen har der været fokus på at udlægge graveområder i tilknytning til eksisterende grave og at opnå en mere jævn geografisk fordeling – under størst mulig hensyntagen til naboer, natur og miljø.

I den offentlige idéfase indkom 37 høringssvar med forslag til nye graveområder. Herudover peger regionens egen råstofkortlægning på yderligere 7 områder. De i alt 44 graveforslag omfatter ca. 1.250 ha. Forslagene kan ses i [vedlagte bilag](#).

Det foreslås at [udlægge 12 nye graveområder](#) hvoraf 4 er helt nye og resten er udvidelse af eksisterende graveområder. De 12 forslag er nærmere gennemgået i [vedlagte bilag](#). Arealet er samlet på ca. 217 ha og 9,4 mio. m³ sand, grus og sten, svarende til knap to års indvinding.

Administrationen vurderer at 2 af de 12 graveområder har særlige udfordringer med vejadgang og nærhed til by. Ved de to forslag er der opsat specielle betingelser for at beskytte borgerne bedst mulig ved en udnyttelse af råstofressourcerne. Specielle betingelser kan sættes ved nyudlæg, men skal stadig være sagligt begrundet.

Forslaget til [Vallestrup Graveområde](#) i Holbæk Kommune er udfordret af en kun godt fire meter bred adgangsvej, der ikke er dimensioneret til tung trafik. Betingelsen for dette graveområde er, at regionen først kan give gravetilladelse, når lodsejer og kommunen har fundet en tilfredsstillende løsning på adgangsvej.

Forslaget til [Tjæreby delgraveområde](#) i Greve Kommune, ligger umiddelbart vest for Tune, med en afstand på ca. 150-200 meter til de fleste, nærmeste boliger i byen. Betingelsen for dette graveområde er, at en indvinding skal påbegyndes mindst 300 meter vest for områdets østlige afgrænsning ind mod byen, hvilket samlet giver en afstand på 450-500 meter. Gravning indenfor 300 meter zonen nærmest byen, skal derudover ske i en sammenhængende periode på højst fem år. Med udlæg af nye graveområder, vurderer administrationen, at der opnås en fleksibel og robust råstofplan, idet der sammen med ressourcerne i de eksisterende graveområder vil være råstoffer til 19 år. Det opfylder dermed råstoflovens krav om råstofforsyning til minimum 12 år og fastholder forsyningshorisonten fra Råstofplan 2016.

Med råstoffer til 19 år tages der højde for de usikkerheder der kan være. Eksempelvis at ikke alle lodsejere i et graveområde ønsker indvinding, eller at ressourcen er mindre end forventet. Endvidere vil ressourcen i et graveområde ikke altid kunne udnyttes fuldt ud, fordi der ikke kan gives gravetilladelse i hele graveområdet på grund af eksempelvis natur- og miljøforhold.

Samlet set udlægges der i forslaget 3.900 ha graveområder, hvilket er et fald på ca. 10 % i forhold til Råstofplan 2016. Siden Råstofplan 2008 er graveområderne reduceret med ca. 43 %, hvilket afspejler en bevidst strategi om at opnå en hurtigere færdiggravning i de udlagte områder.

Det videre forløb

Administrationen anbefaler at Forslag til Råstofplan 2020 sendes i offentlig høring i otte uger i oktober-december 2020. Der planlægges afholdt to offentlige borgermøder den 10. november og den 19. november 2020 med politisk deltagelse. Som følge af COVID-19 situationen planlægges borgermøderne afholdt som virtuelle møder. Der er gode erfaringer fra Region Midtjylland med denne mødeform, med en tilfredsstillende afvikling og et fornuftigt deltagerantal.

Det forventes at Råstofplan 2020 kan forelægges for Regionsrådet i februar-marts 2021 til endelig beslutning.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. forslag til Råstofplan 2020, inkl. hvidbog og miljørapport, sendes i offentlig høring.
 2. høringen omfatter to offentlige virtuelle møder med deltagelse af medlemmer af Udvalget for Regional Udvikling.
- Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling tirsdag den 1. september 2020, pkt. 10

Indstillingens punkt 1 anbefales, med forbehold for at graveområder ved Tune og Forlev tages ud af forslag til Råstofplan 2020 forud for offentlig høring. Graveområdet Mogenstrup ved Holbæk skal indgå i forslag til Råstofplan 2020.

I forhold til indstillingens punkt 2 kan udvalget ikke anbefale, at der kun gennemføres virtuelle møder. Udvalget foreslår, at der holdes fysiske møder med mulighed for virtuel deltagelse. Administrationen undersøger mulighederne.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Bilag

Forslag til Råstofplan 2020

Miljørapport

Hvidbog

Nye retningslinjer

Hæfte med 44 graveforslag

De 12 graveforslag

Punkt 11: Næste møde

18-002282

sagsfremstilling

11. Næste møde

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4252423

Udvalgets næste møde finder sted den 7. oktober 2020.

Jens Ravn (V) og Lene Madsen Milner (V) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Punkt 12: Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling den 1. september 2020

18-002282

sagsfremstilling

12. Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for Regional Udvikling den 1. september 2020

Åbent

Udvalget for Regional Udvikling Brevid: 4398353