

REFERAT Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 11-12-2020

Mødedato Fredag d. 11. december 2020 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Tema: Femern-forbindelsen – næste skridt.....	5
Status på Interreg 6A 2021-2027.....	8
Udmøntning af budget 2020.....	12
Arbejdsplan 2021.....	16
Aktuelle sager.....	19
Næste møde.....	22
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationa	24

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden godkendt.

Fraværende

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand, (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

.

2 (Åben) Tema: Femern-forbindelsen – næste skridt

Sagsresumé

Tirsdag den 3. november 2020 satte den tyske Forbundsforvaltningsdomstol det endegyldige punktum for behandlingen af klagerne over myndighedsgodkendelsen af den faste Femern Bælt-forbindelse. Dommen afviste alle klager og derfor kan det fulde fokus nu rettes mod anlægsfasen og de langsigtede effekter for Region Sjælland. Jacob Vestergaard fra Femern A/S er inviteret til at orientere om dommen og de næste skridt i etableringen af Femern Bælt-forbindelsen

Sagsfremstilling

Den tyske Forbundsforvaltningsdomstol i Leipzig afviste den 3. november 2020 alle seks klagepunkter fra miljøorganisationer, lokale protestbevægelser og rederiet Scandlines. Med den tyske stadfæstelse af myndighedsgodkendelsen af den faste Femern-forbindelse, som blev givet i december 2018, er de sidste juridiske forhindringer forud for opførelsen af tunnelen ryddet af vejen. Anlægsfasen kan således sættes i gang på tysk side såvel som den danske.

Med afgørelsen ligger vejen for den faste Femern Bælt-forbindelse åben. Forventningen er, at den faste forbindelse over Femern Bælt kan stå klar i 2029. Region Sjælland retter derfor i stigende grad fokus mod at skabe udvikling og vækst for at indfri de mange muligheder, som Femern Bælt-forbindelsen og de afledte projekter giver i både byggefasen og på den lange bane. Afklaringen betyder, at der kan stilles skarpt på en fælles dansk-tysk fremtid. Herunder hvordan Danmark, og særligt Region Sjælland, vil udnytte de potentialer, som den faste Femern Bælt-forbindelse giver.

Jacob Vestergaard fra Femern A/S er inviteret til at deltage i mødet med udvalget for at orientere om dommen og de næste skridt i etableringen af Femern Bælt-forbindelsen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særligt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.
2. udvalget drøfter den videre interessevaretagelse i forhold til anlægsfasen for den faste Femern Bælt-forbindelse.

Sagen afgøres af **Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.**

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand, (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

.

3 (Åben) Status på Interreg 6A 2021-2027

Sagsresumé

Udvalget orienteres om status på forhandlingerne i EU vedrørende den kommende programperiode, samt om arbejdet med udviklingen af de kommende Interreg 6A programmer 2021-2027. Fokus er på de enkelte programmers forventede prioriteter og processen omkring involvering af eksterne aktører.

Sagsfremstilling

Den 10. november 2020 blev der indgået kompromis mellem Europa Parlamentets budgetforhandlere og det tyske EU-formandskab om EU's flerårige budget for 2021-2027. Dermed er beslutningerne om økonomien og regelgrundlaget for de kommende Interreg programmer kommet et afgørende skridt nærmere.

Med kompromisset mangler der nu blot en formel vedtagelse af budgettet, før de sidste detaljer i de kommende strukturfondsforordninger kan forhandles på plads. Det forventes, at budgettet godkendes omkring årsskiftet, og at de nye forordninger dermed kan godkendes primo 2021. Hvis tidsplanen holder, vil Folketinget kunne vedtage implementeringslovgivningen i foråret 2021.

For Interregs vedkommende betyder kompromisset, at den aftale, det Europæiske Råd indgik om budgettet i juli 2020, blev stadfæstet. Der er på baggrund af aftalen udarbejdet et udkast til fordeling af strukturfondsmidler på medlemsstater. Fordelingen viser, at de danske Interreg programmer i værste fald står overfor en forholdsvis beskeden reduktion på omkring 8% i forhold til indeværende periode. I bedste fald får Interreg programmerne flere midler end i den nuværende periode.

Grunden til at den endelige fordeling endnu ikke er kendt er, at forordningerne formentlig kommer til at indeholde en mulighed for at flytte penge imellem de forskellige fonde. Den danske stat har flere gange benyttet denne mulighed til at overføre penge fra Interreg til Social- og Regionalfonden. Det behov er også gjort gældende denne gang, hvor midlerne til Social- og Regionalfonden er blevet kraftigt reduceret. Region Sjælland vil sammen med de andre danske regioner arbejde for at fastholde andelen af midler til Interreg på som minimum det samme niveau som i indeværende programperiode.

Uanset hvordan fordelingen præcist ender med at blive, er en stor usikkerhed for Region Sjællands tre Interreg 6A programmer ryddet af vejen og arbejdet med alle tre programmer kan fortsætte planmæssigt. Programmerne har udpeget mulige prioriteter ud fra de overskrifter Kommissionen har opstillet og arbejdet med at involvere relevante aktører er i gang. Alle tre programmer forventes at blive sendt til Kommissionen i løbet af 2021.

Deutschland-Danmark

Hen over efteråret er der blevet udarbejdet en temaanalyse for programområdet. Ved et møde i Flensborg den 22. september 2020 traf styregruppen for programmeringen på denne baggrund beslutning om, at udvælge følgende prioriteter for det kommende program:

- Et mere intelligent Europa (innovation, klynger, iværksætteri)
- Et grønnere og kulstoffrit Europa (energi, klima og cirkulær økonomi)
- Et mere socialt Europa (uddannelse, turisme og sundhed)
- Bedre Interreg-styring (kapacitetsopbygning, barrierenedbrydning, people-2-people, arbejdsmarked)

I starten af 2021 vil der blive gennemført en stakeholder workshop for hver af de fire prioriteter, hvor det konkrete indhold i programmet skal kvalificeres og verificeres. Hen over foråret vil der desuden bliver gennemført en offentlig høring af det samlede program. Det forventes fortsat, at programmet kan indsendes til Kommissionen i sommeren 2021.

Øresund-Kattegat-Skagerrak

Programmet følger den fastsatte tidsplan og er i øjeblikket i offentlig høring. Den offentlige høring er bygget op om en række spørgsmål, som relaterer sig til de prioriteter den politiske styregruppe har udvalgt for programmet:

- Et mere intelligent Europa (forskning, innovation, teknologi, klynger, iværksætteri)
- Et grønnere og kulstoffrit Europa (energi, klima og cirkulær økonomi)
- Et tættere sammenknyttet Europa (bæredygtig, klimarobust, intelligent og intermodal mobilitet)
- Et mere socialt Europa (arbejdsmarked)

Programmet skal indsendes til de nationale myndigheder den 22. januar 2021.

Programmeringen er dermed forud for den tidsplan, vi kan forvente fra Kommissionen. Derfor vil der være en række ting, der skal tilpasses og forhandles på plads hen over foråret, inden programmet kan sendes til Kommissionen.

South Baltic

Et eksternt konsulentfirma har udarbejdet en socioøkonomisk analyse for programområdet, samt et første udkast til programstrategi, som indeholder følgende prioriteter:

- Et grønnere og kulstoffrit Europa (grønne løsninger, maritim innovation, bæredygtig transport)
- Et mere socialt Europa (bæredygtig turisme)
- Bedre Interreg-styring (kapacitetsopbygning og vidensoverførsel)

Den 8. december 2020 afholder Region Sjælland en workshop, hvor regionens aktører kan få mulighed for at give input til programindholdet. Et gennearbejdet programudkast forventes at blive sendt i offentlig høring i starten af sommeren 2021, mens det endelige program forventes at kunne sendes til Kommissionen i september 2021.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter sagen og bakker op om principperne og prioriteterne for det videre arbejde.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet. Udvalget bakker op om principperne og prioriteterne for det videre arbejde.

Fraværende

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

.

4 (Åben) Udmøntning af budget 2020

Sagsresumé

Der er afsat 2 mio. kr. i Region Sjællands budgetaftale for 2020 til udmøntning af indsatser, som styrker det grænseregionale samarbejde. Udvalget forelægges forslag til finansiering af tre indsatser. Forslagene forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Region Sjællands budgetaftale for 2020 er der afsat en pulje på 2 mio. kr., som skal udmøntes af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde. Midlerne er afsat til udviklingsopgaver, der understøtter indsatsen med at styrke det grænseregionale samarbejder, herunder til implementeringen af samarbejdsaftalen med delstatsregeringen i Slesvig-Holsten. Nedenfor fremlægges forslag til bevilling af medfinansiering til konkrete initiativer.

Fastholdelse af lærlinge knyttet til Femern Bælt-forbindelsen

Byggeriet af Femern-forbindelsen er i gang og det er afgørende, at byggeriet bruges til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland. Det kræver en aktiv indsats og langsigtede initiativer, der styrker samspillet på tværs af den dansk-tyske grænse. I løbet af anlægsfasen for Femern-projektet skal der tilknyttes 500 lærlingeårsværk. Lærlinge knyttet til store projekter og konsortier har ofte større frafald.

Det foreslås derfor at igangsætte en indsats for at fastholde lærlingene, så de færdiggør deres uddannelse. Lærlinge i Femern-projektet vil forventeligt komme fra det meste af Danmark samt udlandet. Der vil være behov for at skabe rammer om lærlingenes trivsel i forhold til både arbejdsdag og fritid. Ved at opkvalificere ressourcepersoner i virksomhederne til at arbejde med et øget fokus på lærlingenes trivsel, skal det sikres at lærlingene fastholdes og opnår fulde lærlingeforløb.

Bevillingsmodtager er Center for Erhvervsrettede Uddannelser Lolland Falster/CELF og det foreslås at Region Sjælland bevilger 1 mio. kroner til indsatsen. Projektet løber over 2 år og deles op i et forprojekt på 200.000 kr. som finansieres 100% af Region Sjælland og et hovedprojekt på 1,6 mio. kr., hvoraf Region Sjælland finansierer de 800.000 kr. Det er en forudsætning for bevillingen til hovedprojektet, at projektet har et grænseregionalt sigte, som bidrager til at styrke den grænseoverskridende mobilitet.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at indsatsen kan bidrage til at styrke den grænseoverskridende mobilitet. Indsatsen kan også medvirke til kapacitetsopbygning i geografien og sikre, at en højere andel af Region Sjællands unge får en uddannelse.

Brint-korridor

Projektets formål er at skabe en brint-infrastruktur i korridoren mellem Oslo og Hamborg, der kan muliggøre kørsel med køretøjer drevet af brint. Projektet vil især have fokus på lastbiltransport og det er vurderingen, at der kan etableres 12-15 brintstationer i korridoren.

Projektet er etableret i regi af STRING og har Slesvig-Holsten som leadpartner. Øvrige partnere er på nuværende tidspunkt Region Hovedstaden, Region Syddanmark og Västra Götaland. Dertil kommer parter fra transportbranchen, bilproducenter og forsyningsselskaber.

Bevillingsmodtager er Slesvig-Holsten, Ministeriet for justits, Europa og forbrugerbeskyttelse, og det foreslås, at Region Sjælland bevilger 500.000 kr. til indsatsen. Midlerne bevilges til et forprojekt, som blandt andet skal udvikle en projektansøgning, der kan opnå EU-finansiering på op mod 50 mio. Euro, f.eks. til EU's Connecting Europe Facility (CEF) midler. Det forudsættes, at Slesvig-Holsten finder medfinansiering på minimum 50%.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at indsatsen vil styrke det grænseoverskridende samarbejde i Femern-korridoren gennem fælles udvikling og implementering af et fyrtårnsprojekt under CEF. Samtidig har indsatsen potentiale til at yde et væsentligt bidrag til omstillingen af den tunge transport i korridoren til grøn energi.

Plast – forprojekt for offentlig privat innovation i plastens værdikæde

Med afsæt i Greater Copenhagen Green Charter plasttema har forprojektet til formål at forberede en større indsats, der skal udvikle markedet for plast i Greater Copenhagen. Forprojektet skal udvikle plastpartnerskaber i geografien, der kan identificere behov og muligheder for offentlig/privat innovation i plastens værdikæde.

Et styrket interregionalt samarbejde om udbud, cirkulært design, afsætning og genanvendelse af plast, er nødvendigt for at skabe en tydelig efterspørgsel, som plastproducenter, leverandører, affaldsindsamlere- og behandlere kan udvikle løsninger til. Forprojektet bygger videre på konkrete erfaringer fra projekterne: Plastikhåndtering i Region Sjælland og Interreg ØKS-projektet FUTURE.

Bevillingsmodtager er Gate 21, som sammen med RUC er partner i projektet. Det foreslås, at Region Sjælland bevilger 500.000 kr. til indsatsen. Midlerne skal bruges til et forprojekt, hvor der bliver udviklet en fuld ansøgning om tilskud til test- og demonstration af innovative cirkulære løsninger i plastens værdikæde. Det er en forudsætning for bevillingen, at indsatsen har et grænseregionalt sigte.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at projektet kan styrke og udbygge eksisterende samarbejder i Greater Copenhagen indenfor cirkulær løsninger. Samtidig kan projektet understøtte Region Sjællands indsats med at reducere anvendelsen samt øge genanvendelse af plast i egen forretning.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der ydes tilskud på 1.000.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2020 til Center for Erhvervsrettede Uddannelser Lolland Falster/CELF til projektet 'Fastholdelse af lærlinge knyttet til Femern-forbindelsen'.
2. der ydes tilskud på 500.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2020 til Slesvig-Holsten til projekt 'Brint-korridor'.
3. der ydes tilskud på 500.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2020 til Gate 21 til projekt Plast – 'forprojekt for offentlig privat innovation i plastens værdikæde'.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

1. Projektresume CELF - Fedt på Femern (DokID: 9423514 - EMN-2020-38346)
2. Brintkorridor - projektresume (DokID: 9487496 - EMN-2020-37181)
3. Projektresume forprojekt plast (DokID: 9433406 - EMN-2020-37181)

5 (Åben) Arbejdsplan 2021

Sagsresumé

Udvalgets arbejdsplan for 2021 forelægges til godkendelse. Arbejdsplanen er udarbejdet med udgangspunkt i udvalgets kommissorium, i forlængelse af indsatsen i 2020 og initiativer i Budgetaftalen for 2021.

Sagsfremstilling

Udvalget for Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes arbejde er struktureret omkring arbejdsplanen, der er bygget op med udgangspunkt i udvalgets virkefelt og tidligere drøftelser i udvalget.

Arbejdsplanen konkretiserer udvalgets fokusområder, som de fremgår i udvalgets kommissorium.

Udvalgsmøderne er struktureret, så der ved hvert møde forelægges en række aktuelle og planlagte sager. Derudover tilstræbes, at møderne indledes med et uddybende emne eller tema ud fra udvalgets fokusområder.

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter og kan løbende tilpasses og justeres, hvis der opstår væsentlige aktuelle sager, eller det hen ad vejen giver mening at ændre rækkefølgen i temaerne.

Udvalgets fokusområder er beskrevet i kommissorium. Hovedområderne i kommissoriet er:

- Udnytte mulighederne omkring Femern Bælt-forbindelsen
- Dansk-tysk samarbejde, herunder samarbejdsaftale med Slesvig-Holsten
- EU strukturfonde, herunder Interregmidler
- Greater Copenhagen
- STRING
- EU samarbejder og netværk

Udkast til udvalgets arbejdsplan for 2021 er *vedlagt*.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at arbejdsplanen for udvalgets arbejde i 2021 godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

1. Arbejdsplan 2021 - Udvalg for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde (DokID: 9590364 - EMN-2020-36236)

6 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

Kort orientering om aktuelle emner indenfor udvalgets virkefelt.

Sagsfremstilling

Status for aftale med Region Syddanmark og Slesvig-Holsten

Som opfølgning på det politiske møde mellem Region Sjælland og Region Syddanmark den 22. september 2020 er der afholdt et nyt møde den 3. december 2020. På det første møde blev der opnået enighed om at arbejde videre med tre fokusområder:

- Et agilt samarbejde.
- Fælles fodslag omkring det dansk-tyske Interreg program.
- Strategisk samarbejde omkring udvalgte temaer.

Mødet den 3. december 2020 havde til formål at uddybe og konkretisere de tre fokusområder, samt at drøfte processen for den videre dialog med Slesvig-Holsten. Freddy Blak deltog i mødet og vil give udvalget en mundtlig orientering om resultaterne. Samarbejdet med Region Syddanmark og Slesvig-Holsten foreslås som tema på udvalgets møde i januar 2021.

Greater Copenhagen

Region Sjælland har i 2020 haft formandsposten for Greater Copenhagen. En vigtig formandsprioritet har været en politik på området for klima og grøn omstilling.

I den sjællandske formandsperiode har Greater Copenhagen udviklet en række væsentlige politiske tiltag, selvom hovedparten af 2020 har båret præg af konsekvenserne af Covid-19. Der er således fastlagt tre væsentlige politikområder i form af nye chartre:

Som led i at adressere udfordringerne omkring klima og grøn omstilling er der fastlagt en fælles politik på området: Greater Copenhagen Green. Charteret, der er udviklet i samspil med blandt andet virksomheder, arbejdsmarkedets parter, forsyningsselskaber, vidensorganisationer m.fl., udpeger fire indsatsområder: Klima/Co2 reduktion, cirkulær økonomi, energieffektivitet og klimatilpasning. Greater Copenhagens bestyrelse forventes på bestyrelsesmødet den 9. december 2020 at igangsætte de første konkrete initiativer på området.

Trafikcharteret er blevet opdateret, og er fortsat grundlaget for Greater Copenhagens fælles prioriteringer på trafik og infrastrukturområdet. For Sjælland er charteret især relevant i forhold til den faste forbindelse over Femern Bælt samt i de væsentlige infrastrukturkorridorer på Sjælland. Charteret har ligeledes dannet baggrund for GC-formandskabets møder i november med transportministeren og de store trafikselskaber om forbedringer af infrastrukturen i Greater Copenhagen.

Der er udarbejdet et arbejdsmarkedsskarter i samspil med væsentlige aktører på arbejdsmarkedsområdet, der udpeger en række indsatsområder for Greater Copenhagens virke fremover. Det drejer sig blandt andet om barrierer for arbejdskraften på tværs af Øresund, ubalancen omkring akademisk arbejdskraft mellem Sjælland og Hovedstaden mm.

Region Skåne overtager formandsposten for Greater Copenhagen i 2021. På bestyrelsesmødet den 9. december 2020 forventes det, at Skåne vil fremlægge det fokus, den nye formandsorganisation vil have i 2021.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Fraværende

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

.

7 (Åben) Næste møde

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

Næste møde i udvalget finder sted den 7. januar 2021.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalgets næste møde finder sted den 7. januar 2021.

Fraværende:

Christian Wedell-Neergaard, Næstformand (C)

Per Nørhave (O)

Bilag

.

8 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde den 11. december

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Bilag

.

