

REFERAT Udvalget for Regional Udvikling d. 31-08-2021

Mødedato Tirsdag d. 31. august 2021 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Tema om bæredygtig vandforsyning.....	6
Orientering om den tværregionale redegørelse 2020 om indsatsen på jordforureningsområdet.....	10
Status på tilsyn af råstofgrave i første halvdel af 2021.....	14
Beslutning om tilladelse til råstofindvinding uden for graveområde på Øde-Hastrup-Vej 48 i Roskil	19
Infrastrukturaftale.....	23
Status på sporrenovering af Østbanen.....	28
Kommende udbud af buslinjer hos Movia.....	32
Orientering om Movias trafikbestillingsgrundlag 2022.....	37
Orientering om afgørelse på ansøgningen til statens grønne buspulje.....	41
Orientering om politisk aftale vedr. gymnasiefordeling.....	44
Orientering om regeringens udspil "Tættere på - flere uddannelser, stærkere lokalsamfund".....	49
Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om direkte bus mellem Næstved Station og Slagelse Sygehu	54
Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om genindførelse af halvtimes betjening af Grevinge station	59
Aktuelle sager.....	64
Næste møde.....	69
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling den 31. august 2021.....	72

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2020-37672

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsorden godkendt.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 2: Tema om bæredygtig vandforsyning

EMN-2020-36426

2 (Åben) Tema om bæredygtig vandforsyning

Sagsresumé

Pesticider er en udfordring for mange vandforsyninger. Udvalget for Regional Udvikling har på den baggrund besluttet at finansiere etablering af et partnerskab for bæredygtig vandforsyning for at fremtidssikre drikkevandet på Sjælland. Der lægges op til en politisk drøftelse om at sikre en bæredygtig vandforsyning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Pesticider er en alvorlig trussel for den danske drikkevandsressource og en udfordring for, at vandforsyningerne kan levere rent drikkevand. Derfor skal grundvandet beskyttes. Både mod den forurening, der allerede er sket og for at forhindre ny forurening i fremtiden.

Region Sjælland er myndighed ved gamle forureninger og har til opgave at opspore og håndtere forurening fra gamle pesticidpunktkilder. F.eks. påfyldningspladser ved maskinstationer og landbrug samt lossepladser. Regionsrådet vedtog den 3. maj 2021 Strategi mod Jordforurening 2021-2030, hvor målet er at håndtere alle væsentlige pesticidpunktkilder i de mest sårbare områder ved vandforsyningerne.

Det er kommunerne, som er myndighed ved den grundvandsbeskyttelse, som handler om at forhindre ny forurening. Regionen kan prioritere og finansiere indsatser og partnerskaber som led i den Regionale Udviklingsstrategi. Udvalget besluttede derfor den 7. oktober 2020 at finansiere etablering af et partnerskab for bæredygtig vandforsyning. Formålet med partnerskabet er at samle relevante aktører og sammen udvikle løsninger til at fremtidssikre drikkevandet på Sjælland. Partnerskabet er under etablering og forventes endeligt indgået i begyndelsen af september 2021. Der er positiv tilkendegivelse til deltagelse fra de to danske vandværksforeninger (Danske Vandværker og DANVA), landbruget (VKST og Gefion), Fonde (Realdania og Danmarks Økologiske Jordbrugsfond), Miljøstyrelsen, GEUS og Danmarks Naturfredningsforening. Herudover arbejdes der på, at få 1-2 kommuner med i partnerskabet.

Temadrøftelse om bæredygtig vandforsyning

Temaet for dagens møde er partnerskab for bæredygtig vandforsyning. På mødet vil Mette Oth Klitgaard fra Danske Vandværker fortælle om ambitionen med partnerskabet og de projekter, som forventes igangsat.

Herefter følger en fælles drøftelse blandt udvalgets medlemmer.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at temaet om bæredygtig vandforsyning drøftes. Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen drøftet. Udvalget bakker op om projektet og den nytænkende tilgang til den vigtige opgave med at beskytte det sjællandske grundvand.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

Punkt 3: Orientering om den tværregionale redegørelse 2020 om indsatsen på jordforureningsområdet

EMN-2020-12612

Bilag

Regionernes arbejde med jordforurening - aarsrapport 2021

3 (Åben) Orientering om den tværregionale redegørelse 2020 om indsatsen på jordforureningsområdet

Sagsresumé

”Overblik og prioritering” er en årlig tværregional redegørelse om regionernes indsats på jordforureningsområdet. Redegørelsen beskriver i tekst, nøgletal og figurer de fem regioners indsats i 2020.

Sagsfremstilling

På jordforureningsområdet er der tradition for at samarbejde og vidensdeling regionerne imellem og med omverdenen. I redegørelsen ”Overblik og prioritering”, deles viden om indsatsen på jordforureningsområdet sammen med nøgletal og økonomi. Redegørelsen er et led i en fælles regional indsats for at synliggøre regionernes indsats på jordforureningsområdet. Redegørelsen indeholder cases, der supplerer fortællingen om jordforureningsområdets kompleksitet og indsatsen på området. I det følgende er korte nedslag i redegørelsen 2020 fremhævet. Titlen på redegørelsen ”Overblik og prioritering” afspejler det dilemma, der løbende opstår når nye typer forureninger trænger sig på. Overblik, risikovurdering og prioritering er nøgleord i indsatsen mod forurening, så ressourcerne kan sættes ind der, hvor de giver mest værdi og har størst effekt mod f.eks. forurening af grundvandet og indtrængning af gas i boliger.

Først overblik - så prioritering

I 2020 har der været stort fokus på de såkaldte generationsforureninger. Region Sjælland har ikke for nuværende forureninger med offentlig indsats i den kategori. Med den lange tidshorisont på jordforureningsopgaven er det vigtigt med et overblik f.eks. i et vandværksområde, før der iværksættes oprensning af forurening, da regionen ellers risikerer at prioritere ressourcerne forkert. I 2021 er PFAS-forbindelserne kommet højt op på dagsordenen og presset for at undersøge dem er stort.

Vi bor ovenpå vores drikkevand

Det gode danske grundvand er under pres. Nogen steder mere end andre. På Sjælland kan det være svært at finde nyt godt grundvand, hvis vandværker må lukke. Det er baggrunden for den store indsats de senere år, med opsporing af forurening på øerne og på NV-Lolland, hvor der er knaphed på drikkevandet. Redegørelsen indeholder en kort fortælling om indsatsen på Bogø.

I Region Sjælland har beskyttelse af grundvandet høj prioritet. Prioriteringen afspejles i ”Strategi mod jordforurening 2021-2030”, der blev vedtaget af Regionsrådet den 3. maj 2021

[Godkendelse af Strategi mod jordforurening 2021-2030 - Region Sjælland \(regionsjaelland.dk\)](https://www.regioner.dk/regional-udvikling/klimateknik/region-sjaelland/region-sjaelland-2021-2030)

Pesticider har fået høj prioritet
I Region Sjælland har opsporingen af pesticider et rigtigt stort fokus. I 2020 blev ca. 17 mio. kr. ud af ca. 35 mio. kr. anvendt til pesticidindsatsen. Redegørelsen indeholder en kort fortælling om oprensning af en pesticidforurening ved Skelstoftestofte på Lolland. Skelstoftestofte dannede baggrund for en kort film på Vandets dag den 22. marts (årlig FN-temadag).

<https://www.regioner.dk/regional-udvikling/klimateknik/region-sjaelland/region-sjaelland-2021-2030>
[ressourcer/grundvandsforurening](https://www.regioner.dk/regional-udvikling/klimateknik/region-sjaelland/region-sjaelland-2021-2030)

Nøgletallene (tabel 14) bagerst i redegørelsen illustrerer, at Region Sjælland har en stor indsats overfor netop pesticider. Ud af 281 indledende undersøgelser på landsplan, er de 110 undersøgelser i Region Sjælland. Af de 8 tekniske anlæg, der er etableret på landsplan til oprensning af pesticidforurenede grundvande, er de 3 etableret i Region Sjælland. Et fjerde anlæg blev sat i drift i februar 2021.

Klorerede stoffer fortsat i søgelyset

Fra starten af 1990'erne og frem har fokus i regionernes indsats, i høj grad været rettet mod de klorerede opløsningsmidler. De klorerede stoffer har været anvendt i bl.a. renserier, der ofte har ligget midt i byerne. Det betyder, at der kan være indsats overfor såvel grundvand som boliger

på denne type grunde. Forureningerne er komplekse at undersøge og rense op, og i ni ud af ti tilfælde kan de ikke renses fuldstændigt op. Det er årsagen til, at der opstilles tekniske anlæg der f.eks. pumper vand op, så forurening ikke spreder sig.

Vandmiljøet undersøges nærmere

I 2020 indgik regionerne en aftale med staten om undersøgelse af ca. 400 lokaliteter i 2021-2022, der risikerer at forurene vandmiljøet (overfladevand). 2020 blev derfor anvendt til at forberede undersøgelserne. I Region Sjælland forventer vi at undersøge ca. 80 lokaliteter. De konkrete lokaliteter er aftalt med staten. I 2023 skal der forhandles om midler til eventuelle oprensninger af forureninger, der truer vandmiljøet.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.
Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Regionernes arbejde med jordforurening - aarsrapport 2021 (DokID: 9897331 - EMN-2020-12612)

Punkt 4: Status på tilsyn af råstofgrave i første halvdel af 2021

EMN-2021-00177

4 (Åben) Status på tilsyn af råstofgrave i første halvdel af 2021

Sagsresumé

Der er stort fokus på, at indvindingen af råstoffer foregår med mindst mulig gene for omgivelserne. Et redskab i arbejdet er tilsyn med råstofgravene. Antallet af udførte tilsyn i 1. halvår 2021 er 42. De samlede mål for antallet af tilsyn i 2021 ventes opfyldt.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om status for tilsynsarbejdet i første halvdel af 2021.

Der er i øjeblikket 62 råstofgrave i Region Sjælland med i alt 97 gældende gravetilladelser (en grav kan have flere tilladelser).

I 2021 forventer administrationen et lidt højere antal ordinære tilsyn end i 2020. Der vil blive gennemført et højt antal ekstraordinære tilsyn med fokus på nabogener, særligt i relation til støv, støj og driftstider. Det samlede antal ekstraordinære tilsyn forventes på nuværende tidspunkt at blive lidt lavere end i 2020, hvor antallet var særligt højt på grund af mange støvproblemer i det første halvår.

Tilsynsfrekvensen for ordinære tilsyn er i store råstofgrave fortsat årlig og i de mindre råstofgrave hvert 2. år.

I råstofgrave, der modtager jord udefra (§52-dispensationer), bliver der ført årligt tilsyn målrettet forholdene efter jordforureningsloven.

Foreløbig status for 2021

Administrationen forventer, at målene for planlagte tilsyn vil blive opfyldt i 2021. Der er primo juli udført 42 tilsyn i 2021. De samlede mål for antallet af tilsyn ventes opfyldt.

Tilsynstype	Mål for 2021	Udført i 2021 pr. 1/7	Tilsyn i 2020	Tilsyn i 2019	Mål for tilsynshyppighed
Ordinære tilsyn i store råstofgrave	8	1	8	8	Hvert år
Ordinære tilsyn i mindre råstofgrave	31	8	26	27	Hvert 2. år
Ekstraordinære tilsyn: - opfordret/uopfordret:	40*	24	46	35	Efter behov
- grave med særlig fokus:	15*	3	25		
§52 tilsyn	11	6	20	Ikke opgjort	Årligt samt efter behov
I alt	Ca. 105	42	125	70	

* Forventede tal

Hvad betyder og indeholder de enkelte tilsynstyper?

Ordinære tilsyn:

Et ordinært tilsyn omfatter normalt hele råstofgraven og alle vilkår i tilladelsen, og kaldes derfor også for et fuldt tilsyn. De centrale forhold er overholdelse af driftstider og gravegrænser, støj og støv, indvindingsmængde og løbende efterbehandling. Desuden kontrolleres for eventuelt spild og korrekt oplag og tankning af olieprodukter. Ved tilsynet har indvinder mulighed for at afklare tvivlsspørgsmål omkring aktuelle eller fremtidige ansøgninger og tilladelsens vilkår for drift og efterbehandling.

Råstofgrave større end 50 ha, eller med en årlig indvinding større end 250.000 m³, får minimum et årligt ordinært tilsyn. For de mindre råstofgrave er tilsynsfrekvensen fra 2020 hvert 2. år. Et ordinært tilsyn er oftest anmeldt, men kan også være uanmeldt hvis der foreligger en henvendelse.

Ekstraordinære tilsyn:

De ekstraordinære tilsyn er oftest ikke-planlagte, uanmeldte og har normalt ikke fuldt omfang. De er ofte baseret på henvendelser fra bl.a. naboer om aktuelle forhold vedrørende støv, støj, spild eller andet. De ekstraordinære tilsyn kan dog også være planlagte og anmeldte, målrettet konkrete situationer, f.eks. ved ansøgninger eller efterbehandling.

Ekstraordinære tilsyn i grave med særligt fokus:

I grave med særlig fokus, f.eks. større grave med mange naboer, særlige lokale forhold eller grave med særlig bevågenhed, føres tilsyn flere gange årligt. Behovet for tilsyn vurderes løbende, og antallet kan derfor variere i forhold til det anslåede mål fra år til år.

Hvad har tilsynene medført?

Tilsynene giver generelt god dialog med indvinderne og øget kontrol med overholdelsen af tilladelsernes vilkår. Det betyder også, at borgerne ved, at der bliver reageret på de forhold, der betyder noget for dem, og den virkelighed de oplever.

I foråret og forsommeren 2021 er der udført ekstraordinære tilsyn relateret til støvdannelse. Støvgenerne håndteres i gravene ved øget vanding på jorden og/eller vanding på sorteringsanlæggene. Der er i ét tilfælde givet påbud om ekstra tiltag for at dæmpe støvdannelsen. Der er udført en del tilsyn efter borgerhenvendelser, hvor problemerne er støj og arbejdstider i gravene.

Der er givet 4 henstillinger og 5 indskærpelser. De vedrører overskridelse af tilladt indvindingsmængde, opbevaring af olie, mindre oliespild, overskredet gravegrænse og overholdelse af gravetider.

I efteråret 2020 blev der oprettet en hotline for henvendelser vedrørende gener fra råstofgrave. Der er modtaget flere henvendelser fra borgere via denne. Det har medført flere strakstilsyn.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 5: Beslutning om tilladelse til råstofindvinding uden for graveområde på Øde-Hastrup-Vej 48 i Roskilde Kommune

EMN-2021-05612

Bilag

Udkast til tilladelse til råstofindvinding på Øde-Hastrup-Vej 48

5 (Åben) Beslutning om tilladelse til råstofindvinding uden for graveområde på Øde-Hastrup-Vej 48 i Roskilde Kommune

Sagsresumé

Roskilde Sten og Grus har søgt om tilladelse til råstofindvinding på et lille areal uden for råstofplanens graveområde i tilknytning til deres eksisterende grusgrav. Dette for at udnytte den tilstedeværende restressource af sand og grus fuldt ud. Administrationen anbefaler ud fra undtagelseskriterierne i råstofplanens retningslinje 2, at der meddeles tilladelse.

Sagsfremstilling

Øde Hastrup Grusgrav på Øde-Hastrup-Vej 48, 4000 Roskilde, i Roskilde Kommune har søgt om tilladelse til indvinding uden for råstofplanens graveområder. Efter kompetencereglerne skal tilladelse til råstofindvinding uden for råstofplanens graveområder besluttet af Regionsrådet.

Ansøgningen omfatter et areal på 0,8 ha, der ligger op til graveområde udlagt i råstofplanen og op til grusgravens gældende indvindingsareal.

Råstofplanens retningslinje 2 medfører, at der kun undtagelsesvis kan meddeles indvindingstilladelse uden for graveområder, og kun hvis væsentlige samfundsinteresser eller særlige forhold taler for det. Det fremgår af redegørelsen til retningslinjen, at der undtagelsesvis kan tillades eksempelvis en mindre udvidelse af igangværende gravning, som vil medføre en bedre udnyttelse af forekomsten eller en bedre efterbehandling. Den ansøgte mindre udvidelse vil give en bedre udnyttelse af forekomsten af sand og grus.

Tilladelsen forlænger ikke den samlede graveperiode, da ansøger har tilpasset den ansøgte graveperiode, så den slutter samtidig med den gældende indvindingstilladelse. Der vurderes ikke at ske nogen ændringer i forhold til den eksisterende drift eller af påvirkningerne på omgivelser og naboer. Der fastsættes de normale graveafstande, skråningsanlæg mv. til de omkringliggende arealer.

I forbindelse med en indledende høring for ansøgningen og partshøringen for udkast til tilladelse har Roskilde Kommune bemærket, at der ikke bør gives indvindingstilladelse, da kommunen er imod, at der inddrages flere arealer til råstofindvinding i Roskilde Kommune, og at det ansøgte areal ligger uden for graveområder. Roskilde Kommune pegede også på forholdet til, at området tidligere var kortlagt som jordforurenet. Nærmere undersøgelser har dog vist, at området ikke er forurenet, og området er derfor udtaget af jordforureningskortlægningen.

Samlet set vurderer administrationen, at den mindre udvidelse ikke vil få nogen væsentlig betydning for omgivelser og naboer samt, at en tilladelse vil medføre mulighed for at udnytte råstofforekomsten i området fuldt ud. Administrationen anbefaler på denne baggrund, at der meddeles tilladelse til indvinding af råstoffer, jf. *vedlagte* udkast til tilladelse.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der meddeles tilladelse til den ansøgte råstofindvinding på 0,8 ha uden for råstofplanens graveområde på Øde-Hastrup-Vej 48, 4000 Roskilde.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Udkast til tilladelse til råstofindvinding på Øde-Hastrup-Vej 48 (DokID: 9958544 - EMN-2021-05612)

Punkt 6: Infrastrukturaftale

EMN-2020-37655

Bilag

Notat om Infrastrukturplan 2035.docm

Pressemeddelse om infrastrukturaftale 2035

6 (Åben) Infrastrukturaftale

Sagsresumé

Folketinget indgik den 28. juni 2021 aftalen: Infrastrukturplan 2035 med investeringer for omkring 161 mia. kr. i de kommende 15 år. Mange af Region Sjællands og KKR Sjællands fælles prioriteringer fra "Sjælland baner vejen frem" indgår i aftalen. Arbejdet med at opdatere "Sjælland baner vejen frem", som har været sat i bero, genoptages.

Sagsfremstilling

Folketinget har 28. juni 2021 indgået aftale om en infrastrukturplan for de kommende 15 år. Aftalen indeholder investeringer for samlet 161 mia. kr. Aftalen er indgået af alle Folketingets partier. Der er dog dele af aftalen, hvor enkelte partier står uden for.

Der investeres med aftalen i både vejnettet og jernbanenetnet. Ca. 105,8 mia. kr. er nye investeringer. Der investeres ca. 64 mia. kr. i veje, ca. 86 mia. kr. i jernbaner, og der afsættes ca. 11 mia. kr. til forskellige puljer og øvrige initiativer.

For Region Sjællands vedkommende skal det på vejsiden særligt bemærkes, at der er truffet beslutning om at anlægge de længe ventede motorveje til Kalundborg og Næstved med anlægsstart i henholdsvis 2022 og 2026, og at der afsættes midler til forundersøgelse af udbygning af den resterende del af Den sjællandske Tværforbindelse (rute 22). På banesiden skal det særlig bemærkes, at der afsættes midler til et statsligt bidrag på 700 mio. kr. 2022-2025 til lokalbanernes (privatbanernes) vedligeholdelseefterslæb.

Infrastrukturaftalen strækker sig over 15 år, og der aftales et princip om rullende planlægning. Der er med aftalen truffet endelig beslutning om projekterne i første rul 2022-2028. Aftaleparterne vil i løbet af første rul mødes og drøfte den konkrete igangsættelse af prioriterede projekter i andet rul 2029-2035 med afsæt i opdateret grundlag over der økonomiske rammer og et opdateret grundlag for de resterende prioriterede projekter. Puljerne kan gennem hele perioden udmøntes ved simpelt flertal i Folketinget.

Øvrige aftaler og forlig på transportområdet, herunder aftalen om togfonden, fastholdes.

Indhold i Infrastrukturplan 2035 uddybes i det *vedlagte* notat.

Fælles indsats med kommunerne om infrastrukturprioriteringer

Region Sjælland og KKR Sjælland har gennem KKR-formandskabet arbejdet målrettet for at fremme de sjællandske ønsker, holdninger og prioriteringer i forhold til den trafikale infrastruktur. Region og kommuner har formået at stå sammen om fælles prioriteter og optræde samlet over for beslutningstagerne i Folketinget.

Det fælles politiske grundlag har været trafikudspillet "Sjælland baner vejen frem" og en beslutning om at prioritere arbejdet for 1) Færdiggørelse af Kalundborg motorvejen frem til Kalundborg (Rute 23), 2) Motorvejsforbindelsen mellem Næstved og Rønnede (Rute 54), 3) Den

resterende tværforbindelse Næstved-Slagelse-Kalundborg (Rute 22), samt KKU-vedtagelsen ”Den kollektive trafik i Region Sjælland skal styrkes – oplæg til dialog” fra februar 2021.

I forhold til de prioriterede motorvejsprojekter har der været stor opbakning og godt samarbejde med erhvervslivet, der i vid udstrækning har deltaget i de fælles aktiviteter og også har gennemført egne aktiviteter. Det gælder for erhvervslivet i Kalundborg, hvor især Novo Nordisk har været aktive, og for erhvervslivet i Næstved, hvor især Ardagh Glass Holmegaard har været aktive.

Det vurderes, at den fælles indsats med kommunerne og at region og kommuner har formået at optræde samlet, har været udslagsgivende i forhold til, at så mange vigtige projekter i Region Sjælland indgår i aftalen om infrastrukturplan. Det har da også af flere beslutningstagere i Folketinget været bemærket og fremhævet, at Region Sjælland og KKR Sjælland har været enige om sine prioriteringer.

Region Sjælland og KKR Sjælland har via KKU-formandskab udsendt en fælles reaktion på infrastrukturaftalen. Denne er *vedlagt* som bilag.

Opdatering af Sjælland baner vejen frem

Da Region Sjælland og KKR Sjælland i 2018 blev enige om at prioritere interessevaretagelsen i forhold til ”Sjælland baner vejen frem”, blev det også besluttet at opdatere det fælles trafikudspil. Dette arbejde kan nu genoptages efter at have været sat i bero af hensyn til at sikre effektiv interessevaretagelse.

Udvalget drøftede bidrag til opdatering af ”Sjælland baner vejen frem” på møde 18. januar 2019. I lyset af Folketingets nye aftale om infrastrukturplan, er der brug for en opdatering af ”Sjælland baner vejen frem” og opdateret viden om transportområder. Det gælder både i forhold til nye projekter og i forhold til at fremme og fastholde de projekter der indgår i Folketingets aftale.

Administrationen igangsætter sammen med KKR Sjællands sekretariat et forberedelsesarbejde til udarbejdelsen af et nyt ”Sjælland baner vejen frem”, herunder en række analyser, der belyser mobilitetsudvikling og –behov de kommende 10-15 år. Administrationen vil sammen med KKR Sjællands sekretariat udarbejde et fælles forslag til procesplan.

Udvalget vil løbende blive involveret i det videre arbejde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Notat om Infrastrukturplan 2035.docm (DokID: 9915706 - EMN-2020-37655)
2. Pressemeddelse om infrastrukturaftale 2035 (DokID: 9897448 - EMN-2020-37655)

Punkt 7: Status på sporrenovering af Østbanen

EMN-2020-37887

7 (Åben) Status på sporrenovering af Østbanen

Sagsresumé

Den 28. juni 2021 blev der indgået aftale mellem Folketingets partier om investeringsplanen "Infrastrukturplan 2035". I aftalen afsættes 700 mio. kr. til "... statslig bidrag til privatbanernes vedligeholdelseefterslæb 2022 – 2025". Det er forventningen, at en betydelig del af beløbet vil blive allokert til Region Sjælland til renovering af Østbanen. Fordelingen skal dog forhandles på plads mellem Finansministeriet og Danske Regioner.

Sagsfremstilling

Den 28. juni 2021 blev der indgået aftale mellem Folketingets partier om investeringsplanen "Infrastrukturplan 2035". I aftalen afsættes 700 mio. kr. til "... statslig bidrag til privatbanernes vedligeholdelseefterslæb 2022 – 2025". Den 28. juni 2021 blev indgået aftale mellem Folketingets partier om investeringsplanen "Infrastrukturplan 2035" for transportområdet dækkende perioden 2022 til 2035. Af aftalen fremgår det, at der afsættes midler til lokal/privatbanerne:

"Statsligt bidrag til privatbanernes vedligeholdelseefterslæb.

Parterne er enige om at afsætte et statslig bidrag på i alt 700 mio. kr. i 2022-2025 til regionerne til investeringer i privatbanerne. Parterne noterer sig, at muligheden for dispensation fra lånebekendtgørelsens løbetidsregler til prioritering af skinnenettet på lokalbanerne drøftes i forbindelse med regeringens forhandlinger med regionerne om regionernes økonomi for 2023."

Det er positivt, at der nu endeligt, efter lang tids diskussion og pres, er afsat midler til investeringer i lokalbanernes infrastruktur. Det statslige bidrag skal afhjælpe de akutte udfordringer, der er perioden 2022-25, hvor særligt Østbanen har behov for en gennemgribende renovering.

Østbanen nævnes ikke i aftalen, og fordelingen af midlerne skal forhandles mellem Finansministeriet og Danske Regioner. Østbanen er dog umiddelbart den lokalbane, der jf. den fællesregionale rapport fra Rambøll, har det største og mest akutte investeringsbehov i perioden 2022-25. Samtidigt har fokus i de politiske diskussionerne været på Østbanen. Bl.a. ved Transportudvalgets høring i marts 2021 og forespørgselsdebatten i Folketinget i april 2021.

Der er behov for, at Region Sjælland opretholder et fortsat pres for at sikre, at midlerne først og fremmest allokeres til at dække udgifterne til sporrenoveringen på Østbanen.

I aftalen nævnes, at staten og regionerne ved økonomiforhandlingerne for 2023 drøfter lånebekendtgørelsens regler om løbetid på lån. I dag kan der kun lånes med en løbetid på op til 25 år. I særlige tilfælde kan opnås dispensation f.eks. til 40-årige lån. En forlængere løbetid vil kunne mindske de årlige afdrag.

En langsigtet udfordring med lokalbanerne

Det statslige bidrag på 700 mio. kr. og mulighed for 40-årige lån løser dog ikke den grundlæggende problemstilling, der er omkring de økonomiske rammer til investeringer i skinner og materiel til regionernes lokalbaner.

En analyse udarbejdet af Rambøll for Danske Regioner i foråret viste, at der i perioden 2021-2035 skal investeres mindst 8,5 mia. kr. i infrastruktur og nye tog til lokalbanerne. Heraf skal der investeres hele 3,6 mia. kr. i Region Sjællands lokalbaner. Udvalget blev orienteret om analysen på møde 1. juni 2021 og regionsrådet på møde 23. august 2021.

Det er staten, der har ansvaret for at stille de økonomiske rammer til rådighed for investeringer i lokalbanerne. De økonomiske rammer burde være reguleret i 2009. Det nuværende investeringstilskud dækker således det beløb, som blev beregnet frem til 2009.

Regionsrådet besluttede møde den 7. juni 2021 at igangsætte sporrenoveringen på Østbanen i forventning om, at Folketinget og regeringen bevilger den nødvendige finansiering.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 8: Kommende udbud af buslinjer hos Movia

EMN-2021-04399

8 (Åben) Kommende udbud af buslinjer hos Movia

Sagsresumé

Movias kommende udbud af buskørsel – A21 – inkluderer tre af Region Sjællands linjer som samfinansieres med lokale kommuner. Movia anbefaler, at alle buslinjerne udbydes med emissionsfrie el-busser. Administrationen indstiller, at Movias anbefaling godkendes.

Sagsfremstilling

Udbud A21 er betegnelsen for Movias kommende udbud af buskørsel. Udvalget for Regional Udvikling skal tage stilling til miljøkravene for buslinjerne 120, 121 og 102A, der er samfinansieret med Greve, Solrød og Køge Kommuner. De tre linjer står for omkring 7 pct. af regionens tilskud til buskørsel i 2021. Movias udbudsgrundlag fastlægges senest d. 30. oktober 2021. Der er driftsstart i andet halvår 2023.

Baggrund

Movia udbyder buskørsel til private operatører og vognmænd. Kørselsordningerne udbydes i grupper af udbudsenheder.

Kommuner og regioner som finansierer driften, skal på baggrund af Movias anbefalinger godkende udbudsbetingelserne. Seks af Regions Sjællands 33 buslinjer er finansieret sammen med kommuner eller Region Hovedstaden.

Udbuddene skal fastlægge økonomien for busbetjeningen og driver Region Sjællands omstilling til grønne drivmidler i den kollektive trafik. Udbudskontrakterne kan stille krav om grønne drivmidler på to måder:

1. Krav om fossilfrihed, som formentlig indfries ved brug af fossilfrit biodiesel.
2. Krav om emissionsfrihed, som formentlig indfries ved brug af el busser i kørslen.

I klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Region Sjælland og regeringen fra december 2020, forpligtede Region Sjælland sig til at udbyde alle regionale buslinjer med fossilfrihed eller emissionsfrihed fra 2022 – forudsat at den økonomiske ramme er til stede.

Movias anbefalinger til A21

For alle tre linjer i det kommende udbud anbefaler Movia, at de udbydes med 10-årige kontrakter med mulighed for to års forlængelse og krav om emissionsfrihed.

Buslinje	Regionalt tilskud i 2021	Anbefalet miljøkrav	Noter
Linje 120 Udbudsenhed 10	1,9 mio. kr.	10-12 år med emissionsfrihed (0,1 mio. kr. årlig merpris)	Samfinansieret med Greve Kommune fordelt efter køreplantimer i Region Sjælland.
Linje 121 Udbudsenhed 11	2,0 mio. kr.	10-12 år med emissionsfrihed (0,2 mio. kr. årlig merpris)	Samfinansieret med Køge og Solrød Kommune gennem et fast tilskud.
Linje 102A Udbudsenhed 11	4,3 mio. kr.		Samfinansieret med Køge Kommune gennem et fast tilskud.

Movia har estimeret den årlige merpris for emissionsfrihed på alle tre linjer til at være 0,3 mio. kr. sammenlignet med de gamle 12-årige dieselkontrakter. Et skift til emissionsfrihed på et senere tidspunkt er muligt, hvis kontrakterne bliver udbudt som korte 6-årige dieselkontrakter. Besparelsen for Region Sjælland er til gengæld minimal, da merprisen i dette tilfælde er estimeret til at være 0,2 mio. kr. Hvis dieselkontrakterne tilkøbes fossilfrihed vil merprisen formentlig blive dyrere end med emissionsfrihed.

Kontrakter med emissionsfrihed giver ringere mulighed for at ændre og tilpasse busbetjeningen, da operatøren skal have dækket større faste omkostninger til materiel. Dette kan have betydning, hvis der opstår et behov for at formindske kørslen, f.eks. som følge af besparelser. Corona pandemiens langvarige konsekvenser på passagemængden kan udløse en sådan situation.

Movia har udarbejdet forskellige udbudsmodeller som indeholder bedre muligheder for at tilpasse og reducere driftsomfanget eller forlænge eksisterende kontrakter. Dette vil kræve, at regionen bliver enige om en model med de medfinansierende kommuner. Movia anbefaler ikke disse udbudsmodeller, som må forventes at medføre højere tilbudspriser og måske ikke være nødvendige.

Køge, Solrød og Greve kommune har alle administrativt tilkendegivet, at de forventer at følge Movias anbefalinger til udbud med krav om emissionsfrihed for linje 120, 121 og 102A.

Proces for udbud A21

Den 30. oktober 2021 skal det samlede udbudsgrundlag i A21 være godkendt af kommuner og regioner.

Herefter forhandler Movia med potentielle udbydere frem til september 2022, hvor kontrakterne indgås. For at tage hensyn til operatørernes forberedelse og levering af nyt busmateriel, er driftsstart planlagt ved køreplansskiftet i andet halvår 2023. Eventuelle merudgifter som følge af udbuddet med emissionsfrihed kommer fra slutningen af 2023.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Movias anbefaling godkendes således, at Movia udbyder bus 120, 121 og 102A med emissionsfrihed.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 9: Orientering om Movias trafikbestillingsgrundlag 2022

EMN-2021-05611

Bilag

Foreløbigt budgetforslag for posten Kollektiv Trafik.docm

9 (Åben) Orientering om Movias trafikbestillingsgrundlag 2022

Sagsresumé

Region Sjælland skal afgive trafikbestilling for den kollektive trafik for 2022 til Movia i oktober. Udvalget for Regional Udvikling orienteres om Movias trafikbestillingsgrundlag, som indgår i regionens budgetlægning for 2022.

Sagsfremstilling

Region Sjælland afgiver hvert år en trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den ønskede regionale bus- og banebetjening. Trafikbestillingen skal afgives inden den 30. oktober 2021. Som udgangspunkt for trafikbestillingen har Movia udarbejdet et trafikbestillingsgrundlag. Dette hviler på en videreførelse af den nuværende trafikbetjening og udgør 358 mio. kr. for 2022. En videreførelse i den kommende trafikbestilling forudsætter fuld kompensation af udgifter som følge af passagertab under corona pandemien.

Trafikbestillingsgrundlaget indgår i regionens budgetbehandling blandt nettoudgifterne til den kollektive trafik, hvor det udgør det budgetterede tilskud til Movia i 2022.

Region Sjællands tilskud til Movia				
	Regnskab	Regnskab	Budget	Trafikbestillingsgrundlag
Mio. kr. lb. Priser	2019	2020	2021	2022
Bus	148,3	124,5	128,9	126,0
Lokalbaner	202,7	206,1	193,9	204,8
Administration	27,5	27,3	27,4	27,0
I alt	378,5	357,9	350,2	357,8

Budgetramme for den kollektive trafik

I den politiske aftale "Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland" af 27. juni 2018, er der aftalt en budgetramme for det samlede budget til kollektiv trafik på 350 mio. kr. i 2019-prisniveau. Aftalen blev indgået for at håndtere konsekvenserne af erhvervsfremmereformen. Budgetrammen kan overholdes med det modtagne trafikbestillingsgrundlag, da regionen i december 2020 overtog betjeningen af strækningen Køge-Roskilde. Oversigt over budgetposterne fra 1. behandlingen af budgettet *vedlægges*.

Kompensation for konsekvenserne af corona pandemien

Som følge af "Aftale om regionernes økonomi for 2022" fra d. 9. juni 2021, blev Regeringen, KL og Danske Regioner enige om, at videreføre den fulde statslige kompensation af merudgifter grundet corona pandemien i 2021.

Med økonomaftalen blev det endvidere aftalt, at forhandlinger om videreførelse af kompensationsmodellen for 2022 skal ske i det tidlige efterår 2021. Regionerne er blevet enige om at budgettere på grundlag af fuld kompensation for merudgifterne i den kollektive trafik i 2022. Region Sjællands 1. behandlingsbudget hviler følgelig på forventningen om fuld kompensation.

Movias trafikbestillingsgrundlag for 2022 består af to scenarier, som angiver tilskudsbehovet med eller uden kompensation. Dette var også tilgangen for budgetlægningen og trafikbestillingen for 2021.

Trafikbestillings- og budgetproces for 2022

Trafikbestillingsgrundlaget indgår i Region Sjællands budgetbehandling for 2022, som bliver 1. behandlet i Regionsrådet den 23. august. Regionsrådets 2. behandling af budgettet for 2022 er planlagt den 27. september.

Med udgangspunkt i Region Sjællands budgetaftale forelægges trafikbestillingen for 2022 for Udvalget for Regional Udvikling den 5. oktober, med endelig godkendelse på regionsrådsmøde den 1. november.

Region Sjælland skal afgive trafikbestilling til Movia senest den 30. oktober.

Forslag til trafikbestillingen for 2022

Socialdemokratiet har på sidste møde i Udvalget for Regional Udvikling den 1. juni fremlagt forslag til direkte busforbindelse mellem Næstved og Slagelse Sygehus. Forslaget behandles som selvstændigt dagsordenspunkt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Foreløbigt budgetforslag for posten Kollektiv Trafik.docm (DokID: 9906805 - EMN-2021-04399)

Punkt 10: Orientering om afgørelse på ansøgningen til statens grønne buspulje

EMN-2021-04277

10 (Åben) Orientering om afgørelse på ansøgningen til statens grønne buspulje

Sagsresumé

Udvalget for Regional Udvikling orienteres om afgørelsen af Region Sjællands ansøgning til den statslige pulje "Grøn buspulje til regioner og øer". Regionens ansøgning blev afvist.

Sagsfremstilling

Den 13. april 2021 besluttede Udvalget for Regional Udvikling at gendisponere en bevilling til medfinansiering af tilskudsmidler fra statens grønne buspulje, inden puljen lukkede for ansøgninger i 2. halvår 2021. Regionens projekt omhandlede en 5-årig omstilling af henholdsvis linje 680 og linje 740/736 til biodiesel.

I juni måned fik administrationen tilbagemelding fra Trafikstyrelsen. Ansøgningen var blevet afvist af den politiske forligskreds bag puljen. Afvisningen bunder særligt i det ansøgte projekts karakter, som i stedet for at være en udvidelse af et eksisterende projekt med puljestøtte, har fremstået som et nyt projekt. Dertil har forligskredsen fokuseret på at udmønte støtten til el-busser.

På baggrund af afvisningen har administrationen fået tilsagn fra Trafikstyrelsen på, at Region Sjælland vil blive anbefalet i tilfælde af en fornyelse af den grønne buspulje.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 11: Orientering om politisk aftale vedr. gymnasiefordeling

EMN-2021-04329

Bilag

210611-Eksempel-paa-zoneinddeling-af-kommuner

11 (Åben) Orientering om politisk aftale vedr. gymnasiefordeling

Sagsresumé

Regeringen indgik den 10. juni 2021 en bred politisk aftale om "Den Koordinerede Tilmelding til de Gymnasiale Ungdomsuddannelser". Aftalen gælder for alle de fire gymnasiale uddannelser (stx, hf, hhx og htx) og indebærer et nyt landsdækkende optage- og fordelingssystem samt en strammere kapacitetsstyring. I sagen gives et kort overblik over aftalen samt regionernes fremtidige rolle på området.

Sagsfremstilling

Regeringen indgik den 10. juni 2021 en politisk aftale om Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser. Aftalen er indgået af Regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Alternativet og Kristendemokraterne.

Den nye politiske aftale adresserer to uddannelsesmæssige udfordringer:

- Balanceret elevfordeling især i de større byer med særligt fokus på etnicitet
- Faldende ungdomsårgange, der især sætter institutioner i landområder under pres.

På den baggrund oprettes "Den Koordinerede Tilmelding for Gymnasiale Ungdomsuddannelser til fordeling og optag af elever på de gymnasiale uddannelser". Dermed omfattes alle fire gymnasiale uddannelsesretninger (hhx, htx, stx og hf) af reglerne om elevfordeling.

Aftalen forventes implementeret til skoleåret 2023/2024, men den konkrete lovgivning afventes fortsat. Den politiske aftale kan ses her:

<https://www.uvm.dk/aktuelt/nyheder/uvm/2021/jun/210610-ny-aftale-om-elevfordeling-bremser-polarisering--parallelsamfund-og-hjaelper-gymnasier>

Fordelingszoner og afstandszoner

For at imødekomme de to ovennævnte udfordringer inddeles landet i 2 typer af zoner med hvert sit fordelingskriterie, der træder i kraft, hvis der er flere ansøgere end pladser, eller hvis der er en ubalance i elevsammensætningen. I byer med behov for balanceret elevfordeling indføres der fordelingszoner, hvor forældrenes indkomst er fordelingskriteriet, og i resten af landet er der afstandszoner, hvor transporttid er fordelingskriteriet. Det er Børne- og Undervisningsministeriet, der afgør, hvilke institutioner, der ligger i hvilke zoner. Ministeriet har udarbejdet et notat med eksempel på zoneinddeling af kommuner. Ministeriets notat er *vedlagt* sagen.

Regionernes rolle

Kapacitetsfastsættelse og fordeling af elever til de almene gymnasiale uddannelser (stx og hf) er i dag en af regionernes myndighedsopgaver. I den nye aftale afskaffes fordelingsudvalgene, og i stedet fordeles ansøgerne via en landsdækkende og centralt styret IT-løsning. Det bliver regionernes opgave at fordele de elever, den centrale IT-baserede fordelingsmekanisme ikke kan finde en plads til på en af deres ønskede uddannelsesinstitutioner. Det bliver i den forbindelse muligt for regionerne at justere kapaciteten på et givent gymnasium med en eller flere pladser.

Som noget nyt skal regionerne træffe beslutning om oprettelse af profilgymnasier med en særlig stærk faglig profil og kommunikere til ansøgere og forældre om, hvordan fordelingsmekanismen fungerer.

Strammere kapacitetsstyring

Regionernes rolle i fastsættelsen af kapaciteten på de gymnasiale uddannelser styrkes med aftalen. Aftalen indebærer, at der fremadrettet skal være en strammere kapacitetsstyring af de gymnasiale uddannelser, og at det bliver regionernes ansvar. Børne- og Undervisningsministeriet vil fastsætte en samlet kapacitet på landsplan og fordele den ud på regionerne. Regionerne får derefter – efter en indkøringsperiode på 3 år - ansvaret for at fastsætte kapaciteten. Når regionerne overtager opgaven, fastsættes kapaciteten som udgangspunkt for tre år ad gangen. Det er muligt at lægge loft på store institutioner og understøtte de mindre institutioner via en minimumskapacitet på 84 pladser/3 klasser eller mindre, hvis det vurderes at være nødvendigt for at opretholde uddannelsesdækningen.

Allerede nu opfordres regionerne i aftaleteksten til at gøre brug af en strammere kapacitetsstyring: *”Derudover opfordrer forligskredsen regionerne og børne- og undervisningsministeren til aktivt at gøre brug af de eksisterende muligheder for henholdsvis at indstille og fastsætte kapacitetslofter, indtil den nye elevfordelingsmodel træder i kraft”*. På baggrund heraf vil administrationen gå i dialog med regionens gymnasiale ungdomsuddannelser omfattet af elevfordeling med henblik på at tilpasse kapaciteten til det faktisk forventede optag.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. 210611-Eksempel-paa-zoneinddeling-af-kommuner (DokID: 9893647 - EMN-2021-04329)

Punkt 12: Orientering om regeringens udspil "Tættere på - flere uddannelser, stærkere lokalsamfund"

EMN-2021-04924

Bilag

Politisk aftale om rammerne for flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele Danmark

Tættere på -Regeringens-udspil

12 (Åben) Orientering om regeringens udspil "Tættere på - flere uddannelser, stærkere lokalsamfund"

Sagsresumé

Regeringen indgik den 25. juni 2021 en politisk aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om rammerne for "Flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele Danmark". Den politiske aftale kommer efter, at Regeringen den 27. maj 2021 offentliggjorde udspillet "Tættere på – flere uddannelser, stærkere lokalsamfund". I sagen gives der et kort overblik over den politiske aftale, samt de væsentligste elementer i udspillet, der ikke berøres af den politiske aftale.

Sagsfremstilling

Regeringen indgik den 25. juni 2021 en politisk aftale med Venstre, Dansk Folkeparti, SF, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om rammerne for "Flere uddannelsesmuligheder i hele landet".

Med aftalen ønsker et bredt flertal i Folketinget, at der skal være gode uddannelsesmuligheder i hele Danmark.

Den politiske aftale kommer i kølvandet på regeringens udspil "Tættere på – flere uddannelser, stærkere lokalsamfund", hvori der også var fokus på flere uddannelser i hele landet, stærkere lokalsamfund og et samlet Danmark.

Den nuværende politiske aftale omhandler primært flere uddannelser, mens de øvrige elementer fra regeringens udspil ikke berøres i den politiske aftale.

Herunder gives et kort overblik over den politiske aftale samt de væsentligste elementer fra regeringens udspil, der ikke indgår i den politiske aftale. Den politiske aftale og regeringens udspil er *vedlagt* som bilag til sagen.

Den politiske aftale om rammerne for flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele landet

Det er aftalepartierne ambition, at der skal være endnu flere videregående uddannelses tilbud uden for de store byer. Det skal ske både ved at ny etablering af uddannelser, ved udflytning af uddannelsespladser, samt ved at understøtte uddannelserne uden for de store byer økonomisk.

I Region Sjælland er det aftalt, at der skal etableres 6 nye uddannelser frem mod 2030 i følgende byer:

- Kalundborg: Arkitekt/byplanlægger (universitetsuddannelse)
- Holbæk: Pædagog (professionsuddannelse)
- Slagelse: Jordmoder (professionsuddannelse)
- Næstved: Radiograf (professionsuddannelse)
- Køge: Læge (universitetsuddannelse)
- Lolland-Falster: Nye tekniske uddannelser (relateret til Femern Bælt-byggeriet)

Der lægges op til etablering af 1000 nye uddannelsespladser på de fire store velfærdsuddannelser (pædagog, lærer, sygeplejerske og socialrådgiver) uden for de fire største byer, heraf skal de 300 etableres i Region Sjælland. Samtidig er det aftalt at udflytte 1300 velfærdspladser fra de fire største byer. Udflytningen skal ske indenfor de regioner, hvor de største byer er hjemmehørende, hvilket betyder, at der ikke udflyttes pladser til Region Sjælland.

For at sikre økonomisk bæredygtige uddannelser og bredere rekrutteringsgrundlag uden for de største byer er det aftalt at øge tilskuddet til uddannelser uden for de store byer med 5% stigende til 7%, samt at alle omfattede uddannelsesinstitutioner udarbejder et oplæg til en udflytning eller nedskalering af optaget på 5-10% frem mod 2030. Dog 3-5% for universiteter med hovedcampus uden for de største byer.

Som en del af aftalen skal der udarbejdes en samlet sektorplan for hver hovedsektor (universiteter, erhvervsakademier, professionshøjskoler, maritime institutioner og kunstneriske institutioner) for, hvordan målsætningen om nedskalering eller udflytning kan realiseres frem mod 2030. Dette arbejde skal ske i en inddragende proces med de videregående uddannelser.

For at sikre flere praktikpladser på velfærdsuddannelserne uden for de store byer etableres et nyt "Nationalt Partnerskab for Velfærdsuddannelser" med kommuner og regioner.

De væsentligste elementer fra Regeringens udspil "Tættere på"

Som nævnt tager aftalen afsæt i regeringens udspil "Tættere på". Udspillet havde foruden ovennævnte elementer fokus på at skabe levende bymidter og stærke lokalsamfund, samt gøre det mere attraktivt at bo i landdistrikterne. Fokus bl.a. på byfornyelser, butiksliv, flere biblioteker, velfærdscentre og en stærkere lokal presse.

Regeringens udspil havde desuden fokus på at lånemulighederne til boligkøb forbedres, hvilket særligt kunne komme den vestlige og sydlige del af regionen til gavn. Ca. 1/3 af borgerne i Region Sjælland har valgt at bo på landet eller i landdistrikterne.

Derudover varslede Regeringen med udspillet en evaluering af kommunalreformen fra 2007 med fokus på borgernes nærhed til offentlige tilbud, lokaldemokrati og kvaliteten i de kommunale velfærdsopgaver.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Politisk aftale om rammerne for flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele Danmark (DokID: 9906823 - EMN-2021-04924)
2. Tættere på -Regeringens-udspil (DokID: 9888302 - EMN-2021-04924)

Punkt 13: Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om direkte bus mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus

EMN-2020-36443

Bilag

Betjening af Slagelse Sygehus

Styrket kollektiv trafik og grøn omstilling af transporten i Region Sjælland afsendt til transportminister 19 februar 2021

13 (Åben) Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om direkte bus mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus

Sagsresumé

Socialdemokratiet har stillet forslag om at etablere direkte busforbindelse mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus. I sagen fremlægges muligheder for den direkte busforbindelse til Udvalgets drøftelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget for Regional Udvikling behandlede på møde 1. juni 2021 forslag fra Susanne Lundvald på vegne af Socialdemokratiet om etableringen af direkte busforbindelse mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus.

Udvalget besluttede, at Movia anmodes om at undersøge, hvilke muligheder der er for at løse udfordringen med henblik på drøftelse på næstkommende møde i udvalget.

Nuværende transportmuligheder mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus

I analysen af de nuværende transportmuligheder er der taget udgangspunkt i den rene rejsetid inkl. gang mellem Næstved Station (eller busstoppested ved station) og gang til Slagelse Sygehus' officielle adresse Ingemannsvej 30 på en hverdagsmorgen. Oplysningerne er hentet fra Krak og Rejseplanen.

- Tog med skifte på Ringsted Station og til bus 901 på Slagelse Station: Ca. 70 til 81 minutter med afgang hver halve time.
- Bus 480R med skifte til bus 901/460R på Slagelse Station: Ca. 74 minutter med afgang hver halve time.

Buslinje 480R

Buslinje 480R er en vigtig busrute i det regionale net og indgår i R-nettet. Busruten forbinder Næstved og Slagelse og forbinder de mellemlignende områder ind til disse to byer. I Slagelse er hovedmålene uddannelsesinstitutionerne langs Vestre Ringvej og ved Slagelse Station samt selve stationen, som er et vigtigt trafikknudepunkt.

Buslinjen havde før Covid-19 omkring 440 tusinde passagerer om året og er en af de største regionale buslinjer. Den modtager knap 7 mio. kr. i årligt tilskud svarende til ca. 16 kr./rejsende.

Muligheder for direkte busforbindelse mellem Næstved station og Slagelse sygehus

Movia har opstillet to muligheder for at etablere direkte busforbindelse mellem Næstved Station og Slagelse Sygehus. Notat fra Movia med kortillustrationer *vedlagt*.

- En forlængelse af nuværende 480R, så den fortsætter til Slagelse Sygehus samt eventuelt videre til Skovsø for at tiltrække lokale rejser.

- Oprettelse af en ny ekspresbus linje (980E), der kører direkte mellem Næstved og Slagelse med kun 4 stoppesteder (Næstved St., Næstved Sygehus, Slagelse Sygehus, Slagelse St.).

Forslag	Tidsbesparelse	Passagerer	Pris pr. pas.	Udgift pr. år
	minutter	antal	kr./pas.	mio. kr.
Forlængelse af 480R				
- til sygehuset	2-3	10.000	220	2,2
- til sygehuset og Skovsø	2-3	50.000	52	2,2
Ny 980E				
- 8 ture (t/r) pr. hverdag	25-30	40.000	48	1,9
- Timesdrift hverdage 6-20	25-30	80.000	34	2,7

En forlængelse af buslinje 480R vil forkorte rejsetiden minimalt. Man vil dog spare et skifte. En ny ekspresbus linje vil nedsætte rejsetiden markant med 25-30 minutter og spare et skifte. Rejsetiden vil således være på ca. 44-49 minutter.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling

Administration indstiller, at sagen drøftes med henblik på sagens videre forløb.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet. Udvalget er enige om, at det giver god mening med en direkte busrute 980 E mellem Næstved og Slagelse. Udvalget konstaterer samtidig, at der er en udfordring i forhold til at sikre finansiering. Det er aftalt, at Socialdemokraterne tager spørgsmålet med ind i budgetforhandlingerne for 2022.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

1. Betjening af Slagelse Sygehus (DokID: 9924066 - EMN-2020-36443)
2. Styrket kollektiv trafik og grøn omstilling af transporten i Region Sjælland afsendt til transportminister 19 februar 2021 (DokID: 9717416 - EMN-2020-37655)

Punkt 14: Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om genindførelse af halvtimes betjening af Grevinge station

EMN-2020-36442

14 (Åben) Medlemsforslag fra Socialdemokratiet om genindførelse af halvtimes betjening af Grevinge station

Sagsresumé

Socialdemokratiet har stillet et medlemsforslag omkring genindførelse af halvtimesdrift af Grevinge station. Administrationen har i dialog med Movia/Lokaltog opstillet en række løsningsforslag.

Sagsfremstilling

Forslag fra Socialdemokratiet om genindførelse af halvtimesdrift af Grevinge station.

Socialdemokratiet har den 24. juni 2021 stillet medlemsforslag om genindførelse af halvtimesdrift på Grevinge station.

”Socialdemokratiet ønsker at Movia/Lokaltog a/s analyserer og kommer med en løsningsmodel for halvtimesdrift på Grevinge station - Odsherredbanen.

Analysen skal være færdig og præsenteres for Udvalget for Regional udvikling, så halvtimesdrift kan genindføres og træde i kraft med den nye trafikbestilling i Region Sjælland senere i 2021.

Socialdemokratiet ønsker at analysen skal afsøge 2 muligheder for genindførelse af halvtimesdrift.

- 1. Hverdage “Hele dagen. R-nettets politiske aftale”.*
- 2. Myldretid i hverdage.*
 - Morgenmyldretiden, fra kl. 6 til kl. 9, hvor de fleste tager på arbejde, i skole eller til uddannelsesinstitution.*
 - Eftermiddagsmyldretiden, fra kl. 15 til kl. 18, hvor de fleste er på vej hjem.”*

Baggrund

Togbetjeningen af Grevinge blev drøftet indgående ved udvalgets døgnsseminar i 2019 og blev drøftet mundtligt i forbindelse med udvalgets behandling af trafikbestillingen for 2020. Movia oplyste skriftligt efter døgnsseminaret i 2019:

”Ændringen i standsningsmønsteret på Grevinge station var afledt af en dårlig regularitet på Odsherredsbanen som blandt andet medførte usikkerhed i korrespondancerne til og fra DSB i Holbæk. Regulariteten er blevet forbedret i 2019 efter det ændrede standsningsmønster. Passagertallet på en gennemsnitlig hverdag januar – juni 2018 (altså før ændringen) var 83 påstigere på Grevinge station, og passagertallet på en gennemsnitlig hverdag januar – juni 2019 (altså efter ændringen) var 49. Næsten 50 påstigere bruger stadig toget. Der ses samtidig en lille stigning i passagertallet for buslinje 566 fra linjens stop i Grevinge. Movia er endvidere bekendt med, at der er sket ændringer i skolestrukturen i Odsherred Kommune, som har påvirket passagertallet i nedadgående retning på flere af banens stationer i Odsherred kommune”.

Administrationens bemærkninger

Administrationen har bedt Movia/Lokaltog om, at vurdere forslaget om halvtimesdrift på Grevinge station. Administrationen har i dialog Movia/Lokaltog har opstillet følgende muligheder:

Løsningsmulighed	Konsekvenser
1. 1/2-times drift genindføres på Greve st. Der udpeges en anden station, hvor standsningsfrekvensen reduceres.	Grevinge st. er i dag den station på Odsherredsbanen med klart færrest af- og påstigere. Vælges en anden station, vil flere passagerer blive påvirket af ændringen i standsningsmønsteret. Antallet af på- og afstigere på Grevinge st. er på strækningen klart det mindste på Odsherredsbanen.
2. Der etableres en teknisk krydsningsstation – et sted på strækningen med to spor, hvor togene kan krydse hinanden. Alternativt tre km dobbeltspor på strækningen.	Etableringen af en krydsningsstation eller tre km dobbeltspor vil ifølge Movia og Lokaltog a/s medføre en omkostning på et tocifret millionbeløb.
3. Der indkøbes et togsæt mere under det kommende udbud af batteritog.	Indkøbet af endnu et togsæt medfører en omkostning på et tocifret millionbeløb. Dertil kommer faste udgifter til mere personale på strækningen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter forslag om genindførelse af halvtimesdrift på Grevinge station.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional Udvikling.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Sagen blev drøftet. Udvalget anmoder administrationen om at fremlægge data på antal af- og påstigninger på Odsherredsbanen stationer samt undersøge, om Nyled St. kan udpeges som station med time-drift i stedet for Grevinge St.

Fraværende

Jørgen Holst

Løsgænger

Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

(O)
(V)
(Ø)

Bilag

Punkt 15: Aktuelle sager

EMN-2020-37672

Bilag

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Faxe Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021-2033 for Køge Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021-2033 for Ringsted Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Slagelse Kommune

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Solrød Kommune

15 (Åben) Aktuelle sager

Sagsresumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.

Sagsfremstilling

Orientering om høringssvar til kommuneplanlægning i Faxe, Køge, Ringsted, Slagelse og Solrød kommuner

Faxe, Køge, Ringsted, Slagelse og Solrød kommuner har sendt forslag til ny kommuneplan i offentlig høring. Høringssvarene kan ses her:

[Faxe Kommune](#)

[Køge Kommune](#)

[Ringsted Kommune](#)

[Slagelse Kommune](#)

[Solrød Kommune](#)

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* fem høringssvar. Høringssvarene omhandler området for regional udvikling. Høringssvarene lægger op til, at Region Sjælland bidrager til flere af de kommunale temaer.

På råstofområdet forudsætter regionen, at planforslagernes retningslinjer ikke er til hinder for en udnyttelse af råstofressourcen i overensstemmelse med råstofplanen. Regionen bemærker også, at regionen gerne vil inddrage kommunerne tidligt i forbindelse med regionens fastlæggelse af vilkår for efterbehandlingen af færdiggravede råstofgrave.

I henholdsvis Faxe Kommune og Køge Kommune er i alt tre mindre arealer i råstofplanens interesseområde omfattet af forslagernes rammeområder for landsbyer. De tre delarealer er allerede udlagt i de gældende kommuneplaner, og der er vedtaget lokalplaner for områderne.

Ved Faxe Graveområde går forslaget rammeområder ind i graveområdet to steder. Arealerne er allerede udlagt i den gældende kommuneplan, ligesom der er udarbejdet lokalplaner for størstedelen af det omfattede areal, mens Faxe Kommune ejer resten af arealet.

Administrationen vurderer på baggrund af arealernes størrelse og den hidtidige kommunale planlægning, at udlæggene er af underordnet betydning for råstofplanlægningen.

Orientering om igangsættelse af sidste fase i forsøg med førerløse busser

Region Sjælland bevilgede på forretningsudvalgsmøde den 27. november ca. 2 mio. kr. til et forsøg med førerløse busser. Movia bidrager med et tilsvarende beløb medens Region Hovedstaden indirekte bidrager med et mindre beløb. Metroselskabet bidrager herudover med sin ekspertise. Sygehusene i Køge og nu Slagelse bidrager til den praktiske gennemførelse og det samme gør kommunerne.

Første fase fandt sted på Køge sygehus sommeren 2018 <https://www.moviatrafik.dk/foererloes-bus>. Det var den første førerløse bus i Danmark.

Herefter blev forsøget forsinket på grund af Covid-19 pandemien, problemer med den private leverandør og en langsommelig statslig godkendelsesproces.

Forsøgets afsluttende fase finder sted fra september 2021 til marts 2022 på Slagelse Sygehus.

Forsøget vil forbinde en række parkeringspladser med sygehusets hovedindgang og inkludere kørsel på offentlig vej, som det første sted i Danmark. Forsøgets to førerløse busser vil stadig skulle overvåges af en steward som alle andre steder i verden og i Danmark. Forsøget inkluderer også avancerede bestillingsfunktioner, hvor Movia har førende viden via Flextrafik-ordningerne. Forsøget er det mest komplekse i Danmark og måske også internationalt.

Forsøget igangsættes med et officielt arrangement den 15. september 2021 på Slagelse Sygehus, hvor blandt andre transportminister Benny Engelbrecht og regionsrådsformand Heino Knudsen deltager. Formandskabet for udvalget er inviteret til arrangementet.

Mulighederne og eventuelle efterfølgende forsøg med førerløse busser drøftes løbende administrativt med Movia og andre.

Oversigt over mulige brandøvelsespladser

Fund af PFOS på arealer ved Korsør Brandskole har sat stort fokus på, om der findes tilsvarende pladser andre steder i DK. Miljøstyrelsen har derfor bedt regionerne om en oversigt over brandøvelsespladser. Den 10. september er der frist for at aflevere en oversigt til Danske Regioner, der melder en samlet oversigt ind til Miljøstyrelsen.

Regionerne er derfor i fuld gang med at skabe overblik over eventuelle brandøvelsespladser, på baggrund af en udveksling af oplysninger mellem regioner, kommuner, miljøstyrelsen og forsvaret. Status i Region Sjælland er, at kommunerne nu har meldt tilbage og vi er i gang med en første sortering i de indmeldte lokaliteter. Region Sjælland sendte i første omgang en liste ud med 55 mulige pladser, tilbagemeldingen gav yderligere 36 pladser til listen. Forventningen er, at der også fjernes en del pladser fra listen. Der arbejdes frem til den 10. september på at kvalificere listen bedst muligt.

Næste skridt er en mere grundig vurdering af lokaliteterne, hvor der skal indsamles historiske oplysninger, om den faktiske anvendelse af PFOS på pladserne. Det er forventningen, at der også i den proces vil blive sorteret pladser fra. I forbindelse med vurderingen træffes, der afgørelse om pladserne er omfattet af regionens videre undersøgelsesindsats.

Brandøvelsespladser, der kan være omfattet af Region Sjællands indsats er arealer, hvor forureningen er ”herreløs” og forurening vurderes at kunne have skadelig virkning på:

- Grundvand
- Mennesker på ejendomme med bolig, børneinstitution eller offentlig legeplads
- Overfladevand eller internationale beskyttelsesområder

Der er i budgetforhandlingerne for 2022 indmeldt en ekstra bevilling på 1 mio. kr. til at påbegynde undersøgelser for PFOS på nogle af lokaliteterne.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

1. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Faxe Kommune (DokID: 9899238 - EMN-2020-37672)
2. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021-2033 for Køge Kommune (DokID: 9952306 - EMN-2020-37672)
3. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021-2033 for Ringsted Kommune (DokID: 9952307 - EMN-2020-37672)
4. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Slagelse Kommune (DokID: 9899239 - EMN-2020-37672)
5. Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2021 for Solrød Kommune (DokID: 9952303 - EMN-2020-37672)

Punkt 16: Næste møde

EMN-2020-37672

16 (Åben) Næste møde

Sagsresumé

Næste møde i udvalget finder sted den 5. oktober 2021.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde i udvalget finder sted den 5. oktober 2021.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

Punkt 17: Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling den 31. august 2021

EMN-2020-37672

17 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for regional udvikling den 31. august 2021

Sagsresumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Jørgen Holst
Lars Folmann
Lene Madsen Milner
Anna Bondo Nielsen

Løsgænger
(O)
(V)
(Ø)

Bilag

.

