REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 02-06-2023

Mødedato Fredag d. 02. juni 2023 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3
Temadrøftelse om prioritering af input til Sjælland baner vejen frem..... 5
Beslutning om anbefaling af indkøb af 14 nye batteritog..... 9
Orientering om evaluering af 460R forsøg..... 14
Medlemsforslag - Direkte Betjening mellem Næstved og Slagelse Sygehus..... 18
Godkendelse af samarbejdsaftale mellem Region Sjælland og delstaten Slesvig Holsten..... 21
Udpegning af strategiske målsætninger for ny regional udviklingsstrategi..... 25
Beslutning om udmøntning til kulturelle fyrtårnsprojekter i 2023..... 28
Beslutning om udmøntning til kulturprojekter der styrker sundhed og læring..... 33
Endelig kapacitet og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser..... 37
Beslutning om udmøntning til indsats for mindre råstofforbrug og nye naturområder i færdiggraved 40
Drøftelse af mulige temaer i budgetproces 2024..... 44
Beslutning - mødeplan 2024..... 48
Beslutning af tidspunkt for afholdelse af udvalgets studietur..... 51
Aktuelle sager..... 55
Næste møde..... 58
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik 60

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00118
Dok ID: 10948006

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

.

2 (Åben) Temadrøftelse om prioritering af input til Sjælland baner vejen frem

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37655
Dok ID: 10901762

Resumé

Det er besluttet, at 'Sjælland baner vejen' frem skal revideres. Der er kommet projektforslag fra 11 kommuner og Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde. Administrationen har vægtet forslagene i forhold til de politisk besluttede kriterier og udarbejdet forslag til prioritering. Udvalget orienteres om de indkomne forslag og skal prioritere forslagene i tre kategorier.

Sagsfremstilling

Udvalget og Kommunekontaktrådet (KKR) har vedtaget at revidere 'Sjælland banen vejen frem'. Revisionen sker i tæt og koordineret samarbejde med kommunerne via KKR.
Den 6. februar 2023 blev der afholdt en fælles konference som afsæt for revisionsarbejdet. Efterfølgende har udvalget og kommunerne frem til den 14. april 2023 kunne indmelde forslag. Forslagene skulle fremsendes med en beskrivelse, der vurderede projektet i forhold til de kriterier, som både KKR og Udvalget har vedtaget i efteråret 2022.
De vedtagne kriterier er:

- Fælles regional betydning
- Modenhed af projektet
- Samfundsøkonomiske forrentning
- Vækst og udvikling
- Pendling og tilgængelighed
- Miljø og grøn omstilling.

Der er indkommet 47 projektforslag. Heraf er 10 projekter allerede besluttet med infrastrukturplanen 2035.

De 47 projekter fordeler sig på:

- 19 vejprojekter
- 15 baneprojekter
- 3 projekter om støjafskærmning
- 6 projekter om knudepunkter
- 2 forslag til cykelprojekter
- 2 øvrige projekter

Administrationen har samlet og oplistet de indkomne forslag i bilag. *Bilag vedlagt.*

Enkelte fremsendte projekter var ikke ledsaget af en vurdering i forhold til de vedtagne kriterier. Disse projekter har administrationen sammen med KKR vurderet på et overordnet niveau og ud fra den umiddelbart tilgængelige viden om de konkrete projektforslag.
Projekter, der allerede indgår i den statslige "Aftale om Infrastrukturplan 2035" er ikke vurderet. For at sikre fokus, fremdrift og gennemførsel af disse projekter, foreslår administrationen, at det fremgår tydeligt i den nye "Sjælland baner vejen frem", at disse projekter fortsat er prioriteret og støttes.
Projekter i den nuværende "Sjælland baner vejen frem", som ikke er prioriteret i Infrastrukturaftale 2035, foreslås medtaget i den nye "Sjælland baner vejen frem". Herunder etablering af en fast forbindelse over Kattegat.
<u>Prioritering af indkomne forslag</u>
Udvalget skal på mødet sætte retning for det videre arbejde med formulere et nyt 'Sjælland baner vejen frem'. Udvalget skal derfor drøfte i hvilken grad projektforslagene skal prioriteres i 'Sjælland baner vejen frem'.
Som afsæt for udvalgets drøftelser har administrationen udarbejdet et forslag til prioritering, som placerer de indkomne forslag i nedenstående tre kategorier:

1. Projekter, der især skal fremhæves i 'Sjælland baner vejen frem'
2. Projekter, der skal indgå i 'Sjælland baner vejen frem'
3. Projekter, der på anden vis skal indgå i arbejdet med mobilitet i regionen

Bilag med forslag til prioritering *er vedlagt*.

<u>Den videre proces</u>
KKR skal have en tilsvarende politisk drøftelse d. 20. juni 2023.
På baggrund af udvalgets og KKR's prioriteringer udarbejdes efterfølgende første udkast til en ny 'Sjælland baner vejen frem', som kommer til politisk behandling henholdsvis på Udvalgets møde den 5. september 2023 og i KKR den 6. september 2023.
Den endelige udgave af 'Sjælland baner vejen frem' forventes at blive vedtages af Regionsrådet og KKR inden udgangen af 2023.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter og prioriterer de indkomne forslag i de foreslåede tre kategorier.

Sagen afgøres i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Sagen blev drøftet.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Forslag til prioritering (DokID: 10924725 - EMN-2020-37655)
2. Oversigt over indmeldte projekter (DokID: 10925937 - EMN-2020-37655)

3 (Åben) Beslutning om anbefaling af indkøb af 14 nye batteritog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-02617
Dok ID: 10921892

Resumé

Der skal træffes beslutning om indkøb af 14 nye batteritog. Der er udarbejdet en business case for de estimerede økonomiske konsekvenser for Region Sjælland. Det foreslås, at udvalget anbefaler, at der indkøbes 14 nye batteritog og de økonomiske konsekvenser indarbejdes i beslutning om besparelser og omprioriteringer i den regionale kollektive trafik.

Sagsfremstilling

Baggrund

De gamle dieseldrevne IC2 togsæt skal udskiftes. Samtidigt skal der skaffes erstatning for lejede dieseldrevne Desiro togsæt.

Indkøb og udbud af batteritog med tilhørende infrastruktur vil blive håndteret af regionens lokalbaneselskab Lokaltog i samarbejde med Movia.

Regionsrådet godkendte den 3. maj 2021, at Lokaltog kunne igangsætte udbuddet af 14 nye batteritog. Udbudsresultatet forelå i slutningen af 2022. Udbuddet blev dog annulleret af udbudsjuridiske årsager.

Forretningsudvalget og Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde besluttede på fællesmødet den 27. februar 2023 at forsætte arbejdet med at forberede et muligt udbud og indkøb af nye batteritog. Tids- og procesplan *vedlagt*.

Lokaltog har på den baggrund udarbejdet en opdateret Business Case for indkøbet af batteritog. Notat med resultatet af business casen er *vedlagt*.

Business case

I notatet fra Lokaltog beskrives den opdaterede business case og de forventede økonomiske konsekvenser for Region Sjælland ved et indkøb af 14 nye batteritog. Business casen danner således baggrund for Regionsrådets endelige beslutning om, hvorvidt Region Sjælland gennemfører et nyt udbud. Den endelige beslutning indgår i budgetbehandlingen for 2024.

En række af forudsætningerne for udarbejdelse af business casen og kravspecifikation for nye tog ved et eventuelt udbud blev fastlagt på udvalgsmøde den 9. maj 2023.

De økonomiske konsekvenser ved indkøb af batteritog består af to forhold:

1. Indkøb og drift af batteritog.

Lokaltog indkøber togene og optager de fornødne lån. Region Sjælland stiller garanti for lånoptagelsen. Indkøb og drift af batteritogene afregnes løbende som en del af betalingerne til Movia, som afregner med Lokaltog.

2. Indkøb af ladeinfrastruktur.

   Her står regionen for det nødvendige låneoptag og betaler for investeringen via tilskud til Lokaltog (gennem Movia). Her belastes regionen løbende gennem finansieringsudgifterne.

Indkøb og drift af batteritog

I vedlagte notat fra Lokaltog indgår to business cases. Case A bygger på, at de nuværende låneregler ændres, så regionen kan stille garanti for lån svarende til den forventede levetid på togsættene på 35 år. Case B bygger på de nuværende regler, som kun muliggør lån på maksimalt 25 år.

I case A vil de økonomiske konsekvenser for Region Sjælland være et forøget tilskud til lokalbanedriften på 9 mio. kr. i årene 2029-2033 faldende til 5 mio. kr. i årene 2034- 2038. Fra 2039 – 2063 falder tilskuddet forventeligt tilbage til nuværende niveau.

I den kommende periode til og med 2028 holdes tilskuddet på det nuværende niveau.

I case B vil den kortere garanterede låneperiode forværre de økonomiske konsekvenser for Region Sjælland med yderligere 2,2 mio. kr. pr. år. startende fra 2025 til år 2050.

Den seneste business case fra 2022 beregnede et øget tilskudsbehov på 9,5 mio. kr. pr. år i gennemsnit i 35 år og var baseret på de indhentede tilbud ved det oprindelige udbud. Forskellen på tilskudsbehovet skyldes primært ændringer i beregningsmetoden. Lokaltog har denne gang fået beregningsmetoden kvalitetssikret af ekstern konsulent og beskrives nærmere i vedlagte notat fra Lokaltog.

Indkøb af ladeinfrastruktur

Investeringen i ladeinfrastruktur forventes at udgøre ca. 184,9 mio. kr. i alt.

Der er etableret en statslig pulje på 275 mio. kr. til etablering af ladeinfrastruktur, hvor der kan søges om op til 65 % i støtte. Der arbejdes fortsat på at få ændret kriterierne for udmøntning af puljen. I værste fald kan tilskuddet risikere kun at udgøre knap 25 mio. kr. medens 65 % i støtte svarer til et tilskud på ca. 120 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser for Region Sjælland

mio. kr. (2023 prisniveau)	2024	2025-2028	2029-2033	2034-2038	2039-2050	2050-2063
Case A (lånegaranti 35 år)	0	0	9	5	0	0
Case B (lånegaranti 25 år)	0	2	11	7	2	0

(Afrundede tal excl. ladeinfrastruktur)

I ovenstående tabel er de økonomiske konsekvenser i form af øget tilskud sammenstillet. I business casen er de økonomiske konsekvenser opgjort i 2023 prisniveau. Opstillingen fortæller

derfor om den reelle belastning i året set ud fra året 2023. Det øgede tilskud skal derfor løbende ajourføres til årets priser.

Udover de i tabellen viste udgifter til indkøb og drift af batteritog kommer udgifterne til ladeinfrastruktur som i høj grad afhænger af det modtagne tilskud.

Den opdaterede business case er baseret på en række forudsætninger for fremtiden. Derfor er de beregnede omkostninger behæftet med en vis grad af usikkerhed, hvilket er synliggjort ved følsomhedsberegninger i notatet fra Lokaltog.

Forslag til formulering af udvalgets evt. anbefaling af indkøb af 14 nye batteritog

Udvalget prioriterer indkøb af nye grønne batteritog højt. Batteritog vil understøtte hensynet til en fortsat stabil og attraktiv lokalbanebetjening samt øge hastigheden på den grønne omstilling.

Udvalget videregiver de økonomiske konsekvenser som beslutningsgrundlag for udbud af nye batteritog i budgetbehandlingen for 2024. Indkøbet af nye batteritog skal finansieres, og det vil sammen med den besluttede renovering af Østbanen og stigende energipriser og renter medvirke til at øge behovet for besparelser.

Det foreslås, at Udvalget afgiver nedenstående anbefalinger til Regionsrådet:

1. at der i forbindelse med budget 2024 træffes beslutning om at give Lokaltog mandat til at indkøbe 14 nye batteritog
2. at de forventede økonomiske konsekvenser af indkøb af 14 nye batteritog indarbejdes i beslutningen om besparelser og omprioriteringer i den regionale kollektive trafik

Videre proces.

Første behandling af budgettet sker på Regionsrådsmødet den 22. august 2023. Anden behandlingen sker på Regionsrådsmøde den 26. september 2023.

Som led i budgetbehandlingen træffes beslutning om indkøb af batteritog i en samlet prioritering af de økonomiske rammer.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at;

1. Udvalget anbefaler Regionsrådet, at der i forbindelse med budget 2024 træffes beslutning om at give Lokaltog mandat til at indkøbe 14 nye batteritog
2. Udvalget anbefaler Regionsrådet, at de forventede økonomiske konsekvenser af indkøb af 14 nye batteritog indarbejdes i beslutningen om besparelser og omprioriteringer i den regionale kollektive trafik

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Godkendt
2. Godkendt

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

1. Forslag til tids- og procesplan for indkøb af batteritog_ (DokID: 10784070 - EMN-2021-02617)
2. notat til Region Sjælland genudbud inkl business case 26 maj 2023 (DokID: 10938887 - EMN-2021-02617)

4 (Åben) Orientering om evaluering af 460R forsøg

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-08089
Dok ID: 10897575

Resumé

Region Sjælland afslutter forsøgsordningen med opgradering af buslinje 234 til linje 460R ultimo 2023. Udvalget forelægges Movias afsluttende evaluering af forsøget.

Sagsfremstilling

Movia har fremsendt deres endelige evaluering af Region Sjællands forsøgsordning med opgradering af buslinje 234 mellem Ringsted-Sorø-Slagelse til linje 460R. Evalueringen vurderer på baggrund af de seneste passagertal, at opgraderingen har betydet en passagervækst på 32 pct. på ruten. Det svarer til en passagerfremgang på 78.000 passagerer.

Forsøgsperioden startede august 2020 og siden har linje 234 været opgraderet til R-net køreplan, med halvtimesdrift i dagtimerne i hverdagen og timesdrift aften og weekend.

Udvalget blev senest orienteret om status på forsøget på mødet den 31. januar 2023. På mødet godkendte udvalget at forlænge forsøgsperioden. Udvalget vil tage endelig stilling til linjens fremtid i forbindelse med efterårets trafikbestillingen for 2024.

<u>Movias evaluering af 460R</u>

Movia har afsluttet evalueringen af 460R-forsøget.

Evalueringen konkluderer følgende:

Passagertal:

Movia har dokumenteret en markant passagerfremgang som følge af opgraderingen fra linje 234 til 460R.

I perioden april 2022 – marts 2023 er passagertallet for 460R 14 pct. højere end den tilsvarende periode før corona-nedlukningen. Det svarer til en passagervækst på 40.000.

Movia estimerer dog at selve opgraderingen har ledt til en passagervækst på 32 pct. svarende til 78.000 passagerer. Denne vurdering er baseret på en benchmark-analyse i forhold til den generelle passagerudvikling i takstområde vest.

Udgifter:

Movia estimerer, at opgraderingen fra linje 234 til 460R koster 2,5 mio. kr. i tilskud. Det svarer til et tilskudsbehov for 460R på 15,3 kr. per passager. Det er på niveau med linje 234 i 2019 før opgraderingen.

I 2023 har Region Sjælland fire R-busser som har et lavere tilskud per passager og seks som er dyrere per passager.

Udgiften til 460R ligger i nuværende budget.

Parallelkørsel:

Movia har på regionens opfordring redegjort for muligt overlap mellem passagerpotentialet på 460R og på DSB-togene mellem Ringsted og Slagelse. Redegørelsen er foretaget på baggrund af rejsekortdata.

Movia konkluderer, at 460R og DSB ikke konkurrerer om de samme passagerer.

460R's funktion på strækningen Slagelse – Sorø - Ringsted er at betjene passagerer langs banen, hvor toget ikke standser, hvorimod toget betjener passagerer mellem stationerne. Toget kører således strækningen Slagelse – Ringsted på 16 minutter, mens det tager 43 minutter med 460R.

Derfor er det kun i perioder, hvor togbetjeningen er indstillet, at passagerer, der rejser mellem stationerne, tilvælger 460R over DSB. Det understøttes af rejsekortdata, der viser, at det er mindre en 1 pct. af passagerne med 460R, der rejser med bussen hele vejen mellem Ringsted og Slagelse.

Natkørsel:

Natkørslen i weekenderne på 460R har haft 65-70 passagerer per nat, svarende 5-6 passagerer per afgang. Movia estimerer at udgiften til natkørsel på 460R er 0,5 mio. kr. om året. Beløbet er en del af det samlede beløb på 2,5 mio. kr. for opgraderingen til R-net standard.

Evalueringen af 460R forsøget er *vedlagt*.

Videreførelse af 460R i 2024

Udvalget tager endelig stilling til, hvorvidt 460R skal videreføres i forbindelse med trafikbestillingen til Movia i efteråret.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. 460R Evaluering maj 2023 (DokID: 10923347 - EMN-2022-08089)

5 (Åben) Medlemsforslag - Direkte Betjening mellem Næstved og Slagelse Sygehus

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-06421
Dok ID: 10922544

Resumé

Susanne Lundvald (A) har anmodet om behandling af sag på udvalgets møde. Sagen vedrører direkte busbetjening mellem Næstved og Slagelse Sygehus. Udvalget bedes drøfte sagen og træffe beslutning om sagens videre forløb.

Sagsfremstilling

Udvalget for Regional Udvikling behandlede den 1. juni 2021 et medlemsforslag fra Socialdemokratiet om mulighederne for at en etablere en direkte busforbindelse mellem Næstved og Slagelse Sygehus.

Forslaget blev tiltrådt. Movia udarbejdede herefter et konkret forslag til et forsøgsprojekt. Projektet blev godkendt af Udvalget den 31. august 2021. Der blev afsat 5,4 mio. kr. til forsøgsprojektet fra ubrugte midler i bufferpuljen under Region Sjællands budget for 2021.

Som følge af medlemsforslaget etablerede Region Sjælland en forsøgsordning fra december 2021 med en ekspresbus mellem Næstved og Slagelse Sygehus. Ekspresbussen fik navnet linje 80E.

På udvalgsmødet den 9. maj 2023, besluttede Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde dog at standse forsøget med virkning fra juni 2023.

Baggrunden for beslutningen var, at forsøget ikke har levet op til det forventede passagerniveau og derfor har opbrugt det afsatte beløb til forsøgets drift. Forventningen var, at der årligt ville være 80.000 passagerer, der benyttede linjen. I stedet har linjen tiltrukket 21.000 passagerer i 2022. Skulle forsøget fortsætte manglede der 2,2 mio. kr. for at fortsætte 2023 ud.

Linje 80E nedlægges efter køreplanskiftet i juni 2023.

<u>Behandling af medlemsforslag</u>

Susanne Lundvald (A) har på vegne af Socialdemokratiet anmodet om at drøfte medlemsforslaget fra d. 1. juni 2021 på nærværende møde:

”*Det skal være muligt at tage en bus fra Næstved, som kører direkte til Slagelse Sygehus!*

Det er ikke rimeligt, at de over 83.000 borgere som bor i Næstved og som er tilknyttet Slagelse Sygehus enten som patient, pårørende eller medarbejder har en rejsetid på min. 1 time og 11 min.

Det må være muligt at prioritere den direkte kørsel, så det ikke er nødvendigt at skulle skifte til bybus på Slagelse station. Til sammenligning er det muligt at komme fra Næstved til Køge Sygehus på 47 min og fra Næstved til Roskilde Sygehus på 45 min.

Vi vil gerne bede Movia undersøge forholdene og komme med en anvisning på, hvordan dette ønske kan imødekommes.

Det er almindelig kendt at kørsel i egen bil til sygehuset er nødvendigt. Dette ikke optimalt, ej heller i relation til den grønne dagsorden. Det er vanskeligt og det giver meget bøvl for borgere uden bil til rådighed, og i relation til kørselsgodtgørelse er det heller ikke muligt for borgere uden særligt behov at få tilskud til kørsel til Slagelse, mens dette vil være muligt til Roskilde

Forslaget bedes behandlet hurtigst muligt således, at det vil være muligt at få dette med ved den årlige trafikbestilling hos Movia".

Administrationens bemærkning

Det tidligere udarbejdede oplæg fra Movia er *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter sagen med henblik på at træffe beslutning om sagens videre forløb.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget drøftede sagen. Udvalget bestilte et nyt oplæg fra Movia vedrørende direkte busbetjening mellem Næstved og Slagelse Sygehus. Oplægget skal indgå som en del af den prioritering, som udvalget skal behandle i efteråret 2024.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Movia Notat - Betjening af Slagelse Sygehus (DokID: 10877559 - EMN-2021-06421)

6 (Åben) Godkendelse af samarbejdsaftale mellem Region Sjælland og delstaten Slesvig Holsten

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00443
Dok ID: 10868708

Resumé

Region Sjælland og delstaten Slesvig Holsten arbejder for, at potentialerne ved den landfaste Femern Bælt Region skal indfris. Derfor er der udarbejdet en fælleserklæring, der skal styrke samarbejdet og sætte rammen for fælles indsatser. Udvalget skal behandle forslag til fælleserklæring samt drøfte input til handleplan.

Sagsfremstilling

Delstaten Schleswig-Holstein og Region Sjælland har i samarbejde udarbejdet en fælleserklæring. Formålet med fælleserklæringen er at skabe et stærkt samarbejde mellem parterne med fælles forpligtelse på at indfri grænsegeografiens potentialer og styrke integrationen mellem de to geografier. Forslag til fælleserklæring er *vedlagt*.

Med fælleserklæringen videreføres det gode samarbejde i grænsegeografien mellem Region Sjælland og delstaten, men lægger samtidig op til et mere intensiveret samarbejde. Et samarbejde, der skal sikre, at borgere og erhvervsliv gnidningsløst kan bevæge sig over grænsen for at arbejde, tage uddannelse og opleve uden at skulle skele til grænsen.

Det dansk-tyske Interreg-program er i erklæringen fremhævet som et stadig vigtigere redskab i vejen mod at skabe en integreret grænseregion.

Fælleserklæringen har primært fokus på den regionale udvikling, en stærk tilgængelighed og skabelsen af flere muligheder for borgere og virksomheder i hele Femern Bælt regionen.

Fælleserklæringen sætter specifikt fokus på fire områder:

1. Mobilitet og arbejdsmarked
2. Uddannelse og kulturelt samarbejde
3. Klima og miljø
4. Struktur og organisering

Fælleserklæringen sætter den overordnede ramme for samarbejdet mellem delstaten og Region Sjælland. I efteråret 2023 følges fælleserklæringen op af en fælles handleplan, som konkretiserer indsatserne under fælleserklæringens fire fokusområder.

Strukturen med en overordnet fælleserklæring og en underliggende handleplan følger delstatens vanlige rammer for samarbejder på tværs af grænsegeografien. Samarbejdet mellem delstaten og Region Syddanmark er formuleret efter samme struktur.

<u>Input til handleplan</u>

Handleplanen skal rumme indsatser med både kort og længere sigte. I *vedlagte* bilag til fælleserklæringen fremgår Region Sjællands første forslag til indsatser i handleplanen, herunder;

- Togbetjening på tværs af grænsegeografien både internationalt og regionalt.
- Takstsamarbejde på kollektiv trafik ved rejser på tværs af grænsen
- Etableringen af en brintkorridor og udbredelsen brint som teknologi særligt til at omstille den tunge trafik.
- Etablering af fast organisering omkring rådgivning af arbejdstagere og arbejdsgivere vedr. regler og muligheder for at arbejde på tværs af grænsen
- Gensidigt sprogkendskab
- Profilering af grænsegeografien

Den endelige handleplan udarbejdes sammen med delstatens Slesvig-Holsten og forelægges udvalget i efteråret 2023. Med henblik på at udarbejde handleplanen ønskes udvalgets retning og forslag til indsatser, som kan tages med i det videre arbejde.

Videre proces

Fælleserklæringen er i høring i delstatens ministerier samt på nationalt niveau i det tyske Udenrigsministerium og forelægges delstaten Slesvig-Holsten til politisk til godkendelse tirsdag den 6. juni 2023. Der kan derfor komme mindre redaktionelle ændringer til aftaletekstens ordlyd.

Administrationen anbefaler, at udvalget godkender fælleserklæringens indhold og giver administrationen mandat til at forhandle aftalens ordlyd endeligt på plads.

Fælleserklæringen underskrives i Rødbyhavn ved konferencedagen på Fehmarnbelt Days mandag den 12. juni 2023. Aftalen underskrives forventeligt af Europaminister Werner Schwarz fra delstaten samt af regionsrådsformand Heino Knudsen.

Fælleserklæringen er uden udløb, men kan tages op til revision i forbindelse med revisionen at handleplanerne, som foregår hvert andet år.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at fælleserklæringen udgør et godt afsæt for samarbejdet på tværs af grænsegeografien. Sammen med de toårige handleplaner vil det udgøre et stærkere samarbejdsgrundlag og et instrument, som gensidigt forpligter aftaleparterne.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender fælleserklæringen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Godkendt.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. 2023-05-02 Udkast Fælleserklæring & elementer til handleplan (DokID: 10910020 - EMN-2023-00443)

7 (Åben) Udpegning af strategiske målsætninger for ny regional udviklingsstrategi

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00097
Dok ID: 10905810

Resumé
Udvalget skal udpege de strategiske målsætninger, der skal indgå i den kommende regionale udviklingsstrategi og dermed sætte retning for udviklingen i Region Sjælland frem til 2034. Der er forberedt forslag til kortsigtede og langsigtede strategiske mål, der kan indgå i strategien. Det indstilles, at udvalget udvælger to strategiske mål for hvert tema.

Sagsfremstilling
Den 9. maj 2023 drøftede Udvalget de strategiske rammer og temaer for den kommende regionale udviklingsstrategi. Strategien er under udarbejdelse og forventes vedtaget i Regionsrådet i slutningen af 2023.

Udvalget godkendte på mødet de strategiske rammer for strategien, herunder de fem temaer.

Administrationen har på baggrund af Udvalgets bemærkninger tilpasset temaernes ambitioner for den regionale udvikling, samt givet forslag til de strategiske målsætninger for hvert tema.

Det er Udvalget, der har ansvaret for at forberede og komme med anbefalinger til udviklingsstrategien. Det sker i koordination med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø, der på møde 8. juni 2023 vil komme med input til de dele i strategien, der handler om grøn omstilling, miljø og naturressourcer.

Forslag til strategiske målsætninger

Administrationen foreslår, at der i de fem temaer udpeges to strategiske målsætninger for den regionale udvikling.

Målsætningerne skal være strategiske og målbare pejlemærker, som Region Sjælland kan styre efter i de konkrete handleplaner for regionale udviklingsmidler samt i prioriteringen af partnerskaber og indsatser, som Region Sjælland igangsætter, støtter og deltager i.

Administrationen foreslår, at hvert tema indeholder en kortsigtet konkret målsætning, som søges opnået inden 2030 og en langsigtet og mere visionær målsætning for udviklingen frem mod 2034, hvortil strategiperioden gælder.

Administrationen har udarbejdet forslag til to kortsigtede og to langsigtede strategiske mål for hvert tema. Der er er det også er angivet hvilke af de kortsigtede og langsigtede strategiske målsætninger administrationen anbefaler anvendes i strategien.

Forslag til strategiske mål fremgår af *vedlagte* bilag.

Udvalget skal udpege to strategiske mål for hvert af de fem temaer;

Tema 1 - Den Attraktive Region
Tema 2 - Den Kompetente Region
Tema 3 – Den Sammenhængende Region
Tema 4 – Den Grønne Region
Tema 5 – Den Internationale Femern Bælt Region

Videre proces

Udvalget har på mødet d. 9 maj 2023 godkendt de strategiske rammer og fem temaer for den regionale udviklingsstrategi. Her indgår også en foreløbig beskrivelse af strategiens ambitioner og fokus inden for hver af de fem temaer. Link til sagen Temadrøftelse om ny regional udviklingsstrategi

Frem til efteråret vil administrationen justere målsætningerne og indholdet i strategien i overensstemmelse med Udvalgets bemærkninger og i koordination med Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at Udvalget udpeger to strategiske målsætninger for hvert tema i den Regionale Udviklingsstrategi.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget afgav en række bemærkninger og input. Udvalget behandler den Regionale Udviklingsstrategi igen på udvalgsmødet den 5. september 2023.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Forslag til Strategiske målsætninger (DokID: 10939054 - EMN-2023-00097)

8 (Åben) Beslutning om udmøntning til kulturelle fyrtårnsprojekter i 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36506
Dok ID: 10922516

Resumé
Udvalget skal beslutte hvilke kulturelle fyrtårnsprojekter, der får finansiel støtte fra den årlige pulje for kulturelle fyrtårne, som i 2023 er på 2 mio. kr. Administrationen har indhentet forslag fra regionens kommuner, kulturaktører og organisationer, som er blevet til seks foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter. Udvalget skal på den baggrund prioritere op til 3 projekter, der modtager tilskud fra puljen.

Sagsfremstilling
Puljen for kulturelle fyrtårne støtter udviklingen af kulturelle begivenheder og attraktioner, der binder regionen sammen og skaber identitet, oplevelser og fællesskaber for borgere og besøgende i Region Sjælland. Den kan udmøntes til to typer af økonomisk bæredygtige kulturindsatser.

- Større internationale og nationale folkelige kulturbegivenheder i Region Sjælland.
- Nye kulturelle fyrtårne, store attraktioner eller udstillinger i Region Sjælland.

Læs om de politisk besluttede principper for udmøntning i Kommissoriet for puljen – *vedlagt*.

<u>Kulturelle fyrtårnsprojekter til beslutning i 2023</u>
Administrationen har på baggrund af henvendelser og opsøgende dialog med aktører modtaget og forberedt seks forslag til kulturelle fyrtårnsprojekter, som udvalget kan prioritere midler til.

1. Art Trail Vestsjælland (1 mio. kr.)
2. ClayTopia, som Danmark og verdens keramikhovedstad (500.000 kr.)
3. Gedser Odde, Danmarks og Nordens sydligste punkt (500.000 kr.)
4. H. C. Andersen Art Center (500.000 kr.)
5. Besøgscenter for Danmarks første kongekirke (500.000 kr.)
6. Lundbyeland kunstfestival i 2024 (500.000 kr.)

<u>1. Art Trail Vestsjælland – Mega malerier i verdensklasse med historier fra områdets fortid og nutid</u>
Museum Vestsjælland vil med Art Trail Vestsjælland udvikle op til 10 store vægmalerier af kunstnere i verdensklasse på eksisterende siloer, vandtårne og lignende. Kunstværkerne skal vise den vestsjællandske historie, natur og kultur. Malerierne kobles sammen med eksisterende cykel- og vandreruter. Museum Vestsjælland vil skabe historiefortælling og guidede ture. Projektet søger om 1 mio. kr., til opstart af projektet og tilblivelsen af 1 ud af de 10 blivende værker i Vestsjælland.

2. ClayTopia, som Danmark og verdens keramikhovedstad – En sanselig oplevelsespark i Skælskør
Guldagergaard i Slagelse, vil som et ud af kun otte keramiske centrer i verden skabe et sanseligt oplevelsesunivers 'Claytopia', der formidler keramisk kunst og kultur til et bredere publikum i et af Sjællands smukke haveanlæg. Projektet har fået støtte fra Realdania, men mangler 500.000 kr. for at blive realiseret og skabe en ny kulturoplevelse af international kaliber.

3. Gedser Odde, Danmarks og Nordens sydligste punkt – en stor kunstnerisk udsigtsattraktion
Guldborgsund Kommune vil skabe en smuk kunstnerisk og arkitektonisk udsigtsoplevelse, der er fællesskabsskabende og gør oplevelsen af det sydligste punkt mere attraktivt for borgere og besøgende. Kommunen søger om 500.000 kr. til et forprojekt, der skal muliggøre udsigtsattraktionen ved Gedser Havn. Derfra kan man nyde udsigten til hele Danmarks sydligste punkt og gøre sydspidsen til en national og international attraktion. Samtidig skal forprojektet forberede etableringen af kulturhistoriske udstillinger og installationer i og omkring sydspidsen.

4. H. C. Andersen Art Center – Et nyt kunstcenter for eventyr og samtidskunst
H. C. Andersen Art Center vil vise H. C. Andersens mangfoldige univers og relevans gennem samtidskunstneres blik på H. C. Andersen. Art Centeret vil udstille, producere og formidle kunstprojekter på Lerchenborg Gods i Kalundborg af både nationale og internationale kunstnere. Udstillingerne skal være både for børn og voksne fra ind- og udland. Den selvejende institution for centerets tilblivelse har fået 2 mio. kr. fra Finansloven og søger om 500.000 kr. fra regionen til forarbejdet til etableringen af H. C. Andersen Art Center.

5. Besøgscenter for Danmarks første kongekirke – Skelsættende Danmarkshistorie i Ringsted
Kongelige, adelige og helgener fra Norden og resten af Europa ligger begravet i kongekirken, Skt. Bendts, i Ringsted. Et nyt besøgscenter skal løfte de nationale fortællinger med levende formidling af høj kvalitet, og cementere Ringsted som et attraktivt udflugtsmål for gæster fra ind- og udland. Museum Vestsjælland søger om 500.000 kr. til et forprojekt, der skal realisere besøgscenteret.

6. Lundbyeland kunstfestival 2024 – skulpturer og arrangementer om kunst og videnskab
Lundbye kunstfestivalerne tager afsæt i den danske maler Johan Thomas Lundbye, der er fra Kalundborg. Guldaldermaleren er kendt for sine malerier af dyr og de Sjællandske kyster og åbne landskaber. Til festivalen skal der rejses to skulpturer og afholdes arrangementer om kunst og videnskab ved uddannelsesinstitutionerne Absalon og Helix Lab og stationen Kalundborg Øst. Lundbyekommitéen søger om 500.000 kr. til realisering af skulpturer og arrangementet.

Læs mere om indsatsforslagene, i *vedlagte* bilag.

Administrationens vurdering og anbefaling til finansiering af kulturelle fyrtårnsprojekter
Administrationen anbefaler, at udvalget prioriterer:

- 1 mio. kr. til Art Trail Vestsjælland
- 0,5 mio. kr. til ClayTopia, som Danmark og verdens keramikhovedstad

Begge projekter kan hurtigt skabe attraktioner, der har stort potentiale for at blive unikke kulturelle fyrtårne med national og international omtale.

Hvis begge projekter modtager støtte kan endnu ét projekt modtage tilskud. Her anbefaler administrationen, at udvalget prioriterer ét af følgende to fyrtårnsprojekter:

- 0,5 mio. kr. til Gedser Odde, Danmarks og Nordens sydligste punkt, som vil kunne skabe en unik oplevelse i den sydligste geografi med mange gæster, men få attraktioner.
- 0,5 mio. kr. til H. C. Andersen Art Center, der har et gennemarbejdet prospekt og har modtaget national finansiering. Administrationen anbefaler, at Art Centers indhold udvikles, så det er i større kontrast til H. C. Andersen oplevelser i bl.a. Odense.

Administrationen bemærker, at Lundbyeland kunstfestival muligvis ikke er kendt af de fleste i Danmark og muligvis ikke vil give national eller international opmærksomhed.

Alle de foreslåede kulturelle fyrtårne lever op til puljens krav og principper. Udvalget bør bemærke, at projekterne er på forskellige stadier i udvikling og realiserbarhed.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget træffer beslutning om, hvilke 1 til 3 af de foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter puljens midler skal udmøntes til i 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget besluttede, at Pulje for kulturelle fyrtårne i 2023 skal udmønte:

- 1 mio. kr. til Art Trail Vestsjælland
- 500.000 kr. til Gedser Odde
- 500.000 kr. til Besøgscenter for Danmarks første kongekirke

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

1. Bilag_Puljen for kulturelle fyrtårne 2023 (DokID: 10938102 - EMN-2020-36506)

9 (Åben) Beslutning om udmøntning til kulturprojekter der styrker sundhed og læring

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-04099
Dok ID: 10893166

Resumé

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og international samarbejde har tidligere besluttet at prioritere regionale udviklingsmidler til indsatsen "Mere kultur der styrker sundhed og læring". I denne sag beslutter udvalget, hvilke sundhedsfremmende og læringsskabende kulturprojekter som midlerne på 1,5 mio. kr. skal udmøntes til i 2023. Administrationen har indstillet fem kulturprojekter og foreslår, at udvalget vælger op til fire projekter, som midlerne udmøntes til i 2023.

Sagsfremstilling

I handlingsplanen til Region Sjællands udviklingsstrategi 2020-2024 er der i 2023 afsat 1,5 mio. kr. til indsatsen: Mere kultur der styrker sundhed og læring. Midlerne er målrettet kulturprojekter for børn og unge, sårbare og udsatte borgere, samt borgere der sjældent bruger kunst- og kulturlivet.

Ambitionerne er, at:

- Sikre et stærkt kulturliv i Region Sjælland, der fastholder og tiltrækker nye målgrupper.
- Forbedre den mentale sundhed for borgerne gennem kulturtilbud.
- Skabe nye oplevelser, fællesskaber, kreativitet og kompetencer.

Udvalget skal prioritere op til fire kulturprojekter som indsatsens midler udmøntes til.

<u>Forslag til kulturprojekter der styrker sundhed og læring</u>

Administrationen har forberedt fem forslag til kulturprojekter, der på forskellig vis lever op til ambitionerne og målgrupperne i indsatsen, samt har en regional geografisk spredning.

Projektforslagene er forberedt på baggrund af indkomne forslag til kulturprojekter og gennem en opsøgende dialog med relevante kulturaktører i Region Sjælland. Samtidig er der indhentet viden og erfaringer fra tilsvarende indsatser både i og udenfor regionen.

Udvalget skal prioritere op til fire foreslåede kulturprojekter, som skal udmøntes med regionale udviklingsmidler. Den samlede ramme er på 1,5 mio. kr. Projekterne er listet op nedenfor.

1. Landsbyen som sundhedsaktør – nye kulturtilbud i Midt- og Vestsjælland (0,5 mio. kr.)
2. Spis M a/e D - et madkulturprojekt i Femern Bælt regionen (0,5 mio. kr.)
3. Stormflodsfortællinger – lydvandringer for børn og unge på Sydfalster (0,25-0,5 mio. kr.)
4. Kunsthåndværk med keramik –kunstterapi og læringsforløb på Guldagergaard i Skælskør (0,25 mio. kr.)
5. Lundbye Kunstfestival - aktiviteter med kunst for børn og unge i Kalundborg (0,25 mio. kr)

1. Landsbyen som sundhedsaktør - nye kulturtilbud i Midt- og Vestsjælland (0,5 mio. kr.)
   Projektet vil skabe nye motions- og oplevelsesfælleskaber, der skal styrke borgernes mentale og fysiske sundhed ude i landsbyerne i den vestsjællandske geografi. Kulturtilbuddene skal bidrage med viden og nye koncepter for, hvordan landsbyens borgere selv kan skabe sundhedsskabende initiativer. Projektet er en del af et tværregionalt projektsamarbejde med Landdistrikternes Fællesråd, Region Nordjylland og Region Syddanmark. I Region Sjælland vil projektet foregå i samarbejde med DGI Midt- og Vestsjælland.

2. Spis M a/e D - et madkulturprojekt i Femern Bælt regionen (0,5 mio. kr.)
   Med udgangspunkt i Lolland-Falster og Nordtysklands rige madkultur, vil projektet udvikle nye madoplevelser og skabe håndværksformåen, stolthed og identitet til geografiens kvalitetsfødevarer. Kokke- og tjenerelever skal udvikle og formidle lokalt producerede råvarer og skabe kulturhistoriske og gastronomisk oplevelser på Madens Folkemøde og hvis muligt skabe læringssamarbejder på tværs af Østersøen. Projektet sker i samarbejde med Museum Lolland Falster, Madens Folkemøde, lokale fødevareproducenter og erhvervsskoler og kulturaktører på tværs af den dansk tyske grænse.

3. Stormflodsfortællinger – lydvandringer for børn og unge på Sydfalster (0,25-0,5 mio. kr.)
   Projektet vil udvikle en lydvandring med tilhørende læringsforløb på en del af Stormflodsruten langs Falsters østkyst til Gedser og videre op langs vestkysten til Nykøbing Falster. Lydvandringen bliver de unges egne fortællinger om de by- og landskaber, de færdes i og deres håb, visioner med en verden i forandring og truende klimakrise. Det skal bidrage til øget trivsel, oplevelser og lokal stolthed for særligt børn og unge på Sydfalster, men også give lokale og besøgende en sanselig oplevelse. Projektet sker i samarbejde med skoler, lokale institutioner og kulturaktører.

4. Kunsthåndværk med keramik – Kunstterapi og læringsforløb på Guldagergaard i Skælskør (0,25 mio. kr.)
   Det at arbejde med ler kan give ro i tankerne, skabe fordybelse og styrke kreativiteten. Projektet skal udnytte keramikkens kvaliteter til at styrke den mentale sundhed og læring for forskellige grupper af borgere i Region Sjælland. Det kunne eksempelvis være læringsforløb for børn og unge, samt terapiforløb til sårbare borgere der har psykiske diagnoser, er stressramte eller på kanten af arbejdsmarkedet. Projektet sker i samarbejde med det internationale keramikcenter Guldagergaard i Skælskør, Slagelse Kommune, Destination Sjælland og andre regionale kulturaktører.

5. Lundbye Kunstfestival - aktiviteter med kunst for børn og i Kalundborg (0,25 mio. kr.)
   Projektet vil igangsætte forskellige kunstaktiviteter og arrangementer i relation til Lundbye Kunstfestival 2024. Det værende eksempelvis konkurrencer, artist talks, ekskursioner, foredrag og kunstværksteder som vil foregå både i og udenfor Kalundborg. Formålet er at styrke børn og unges trivsel, skabe nye fællesskaber og øge glæden ved at bruge kunst og kulturen. Projektet sker i samarbejde med Kalundborg kommune, lokale skoler og kulturinstitutioner.

For uddybning af kulturprojekterne, se *vedlagte* bilag.

Administrationens anbefaling

Alle fem foreslåede kulturprojekter lever op til ambitionerne og målgrupperne for indsatsen.

Af de fem projektforslag, er det administrationens vurdering, at særligt projektet Landsbyen som sundhedsaktør og projektet Spis M a/e D, vil have de bedste forudsætninger for at skabe mest mulig værdi for udsatte borgere samt børn og unge, og desuden give god omtale og synlighed, samt bidrage til en bred og lokal forankring.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Indstilling
Administrationen indstiller, at Udvalget beslutter, hvilke af de foreslåede kulturprojekter indsatsens midler skal udmøntes til i 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget besluttede, at de regionale udviklingsmidler til indsatsen "Mere kultur der styrker sundhed og læring" i 2023 skal udmønte:

- 500.000 kr. til Landsbyen som sundhedsaktør
- 500.000 kr. til Stormflodsfortællinger
- 250.000 kr. til Kunsthåndværk med keramik
- 250.000 kr. til Lundbye Kunstfestival

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Bilag_Kultur der styrker sundhed og læring 2023 (DokID: 10938126 - EMN-2022-04099)

10 (Åben) Endelig kapacitet og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2022-07366
Dok ID: 10920273

Resumé

Kapaciteterne for årets elevfordeling på de gymnasiale uddannelser er blevet offentliggjort af Børne- og Undervisningsministeriet d. 15. maj 2023. D. 1. juni får ansøgere, der har søgt rettidigt, besked om, hvilken gymnasial uddannelse de har fået plads på. Udvalget orienteres om den endelige kapacitet for Region Sjællands gymnasiale uddannelser.

Sagsfremstilling

Børne- og Undervisningsministeriet offentliggjorde d. 15. maj 2023 de endelige kapaciteter for optag og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser i 2023.

Med de endelige kapaciteter har ministeriet både foretaget op- og nedjusteringer af kapaciteterne på baggrund af de faktiske søgetal på 7.898 ansøgere i Region Sjælland.

For handelsgymnasierne har ministeriet hævet kapaciteten med 243 pladser yderligere for at håndtere den større søgning til uddannelserne. Ministeriet har også prioriteret at hæve kapaciteten på små afdelinger, så de som minimum har mulighed for at optage antallet af 1. prioritetsansøgere. Samtidig har ministeriet reduceret kapaciteten en smule på større afdelinger for at sikre en hensigtsmæssig fordeling til de mindre afdelinger i nærheden.

De endelige kapaciteter i Region Sjælland er:

	Stx	Hf	Hhx	Htx	Pre-Ib
Endelige kapacitet	4.245	1.617	1.791	724	56
Antal 1. prioritetsansøgere	4.116	1.464	1.690	564	64
Samlet ledig kapacitet	129	153	101	160	-8

Kapaciteten for de enkelte afdelinger kan ses i *vedlagte* bilag.

<u>Fordeling af ansøgere og besked til ansøgere om optag</u>

Størstedelen af ansøgerne er blevet fordelt til de gymnasiale uddannelser via en central fordelingsmekanisme hos Styrelsen for Undervisning og Kvalitet.

I perioden fra d. 15. maj til og med d.25. maj 2023 har administrationen i Region Sjælland fordelt de såkaldte ufordelte ansøgere, som ikke blev fordelt af styrelsen. I den proces har

administrationen også været i kontakt med relevante institutioner om at hæve kapaciteten yderligere for at skabe plads til de ufordelte ansøgere.

D. 1. juni 2023 har alle ansøgere, der har søgt inden fristen d. 13. marts, fået besked om, hvilken gymnasial uddannelse, de har fået plads på.

Videre proces

I perioden fra d. 2. juni til d. 10. november fordeler Region Sjællands administration løbende de såkaldte eftertilmeldere, der søger ind på en gymnasial uddannelse fra foråret, over sommeren og i efteråret. Eftertilmeldere fordeles ud fra deres ønsker og til de institutioner med ledige pladser. Administrationen kan i den proces også hæve kapaciteten, såfremt det er relevant ift. eftertilmelderne og pladsen på den enkelte institution.

Institutionerne håndterer selv, hvis der er elever, der ønsker at skifte skole efter de er startet på deres uddannelse. Et skoleskift kan kun gennemføres, hvis der er plads på den ønskede skole.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Endelige kapaciteter for skoleaaret_2023-24 (DokID: 10919182 - EMN-2022-07366)

11 (Åben) Beslutning om udmøntning til indsats for mindre råstofforbrug og nye naturområder i færdiggravede råstofgrave

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-04109
Dok ID: 10901138

Resumé

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde har tidligere prioriteret regionale udviklingsmidler 2023 til "Sammen om mindre råstofforbrug og nye naturområder i færdiggravede råstofgrave". I denne sag beslutter udvalget, om midlerne på 2 mio. kan udmøntes i de to foreslåede projekter. Projekterne vil sikre mere genanvendelse og mindre forbrug af jomfruelige råstoffer og øge særlige naturtyper og rekreativ anvendelse i færdiggravede råstofgrave.

Sagsfremstilling

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde har den 23. juni 2022 besluttet at prioritere regionale udviklingsmidler til "Sammen om mindre råstofforbrug og nye naturområder i færdiggravede råstofgrave". Projektet har ophæng i handleplanen for den regionale udviklingsstrategi 2023. Udvalget skal i denne sag godkende udmøntning af midlerne i de to foreslåede projekter, som er beskrevet i sagsfremstillingen.

<u>Projekt: "Spar på råstofferne og mere genanvendelse 2025"</u>

Region Sjælland igangsatte i 2022 et udviklingsprojekt "Sammen om mindre råstofforbrug", som har fokus på at reducere råstofforbruget i bygge- og anlægsprojekter og sikre genanvendte materialer i byggeriet. Projektet afprøver 2 konkrete anlægsprojekter og samler aktører/bygherrer med stort forbrug af råstoffer med ambition om at underskrive en hensigtserklæring.

Det nye projekt "Spar på råstofferne og mere genanvendelse 2025" ligger i naturlig forlængelse af det igangværende projekt "Sammen om mindre råstofforbrug". Samarbejdet med primært forsyningsselskaber fortsætter med at afprøve mindst 3 løsninger, hvor råstofforbruget nedbringes konkret i bygge- og anlægsprojekter. Effekter og overførselsværdi til andre projekter dokumenteres. Samtidig styrkes netværksdelen i det eksisterende partnerskab, og der følges op på den hensigtserklæring parterne forventes at underskrive.

Projektresume med projektets foreløbige aktiviteter er *vedlagt* sagen.

Projektets samlede budget er 1 mio. kr. Projektet er forankret med Gate21 som operatør. Offentlige bygherrer som kommuner, forsyningsselskaber samt private virksomheder er samarbejdspartnere i projektet.

<u>Projekt: "Partnerskab og særlig natur i Region Sjællands færdige råstofgrave"</u>

Projektet tager udgangspunkt i, at afsluttede råstofgrave rummer mulighed for udvikling af værdifulde naturområder grundet den næringsfattige lerjord eller grusbund, og i nogle grave også spændende friluftsliv.

En færdig råstofgrav har oftest ikke stor økonomisk værdi og er typisk ejet af en privat lodsejer, som ikke har interesse i at udvikle til rekreative arealer med offentlig adgang eller til naturområder. Det er derfor ofte tilfældigt om gravens muligheder udnyttes. Mange færdige råstofgrave ligger urørte hen og gror til i træopvækst. Heldigvis er der også gode eksempler, f.eks. færdige grave i Kalundborg Kommune og Roskilde Kommune, som er omdannet til rekreative områder med mange forskellige aktiviteter, f.eks. badestrande, mountainbikebaner og amfiteater.

Målet med projektet er todelt. Det første mål er at skabe to nye eksempler på færdige råstofgrave i Region Sjælland, som anvendes med fokus på natur eller rekreativ anvendelse. Det andet mål er at udvikle et generelt koncept for opkøb og drift af fremtidige færdige råstofgrave for at sikre bedre natur og rekreativ brug afhængig af gravens potentialer. Dette mål skal opnås i partnerskab med de interessenter, som inddrages i projektet.

Projektresume med projektets foreløbige aktiviteter er *vedlagt* sagen.

Projektets samlede budget er 1 mio. kr. Projektet er forankret med Gate21 som operatør. Samarbejdspartnere i projektet er kommuner, fonde, foreninger, borgere samt private virksomheder.

<u>Administrationens anbefaling</u>

Det er administrationens vurdering, at projekterne vil fremme den grønne omstilling og sikre mere genanvendelse og mindre forbrug af jomfruelige råstoffer. Det understøtter den regionale udviklingsstrategi og råstofplanens målsætning om, at 20% af Region Sjællands råstofforbrug skal være dækket af sekundære råstoffer. Ligeledes vil biodiversiteten og særlige naturtyper øges, og borgerne vil kunne få glæde af aktiviteter i de færdiggravede råstofgrave. Administrationen anbefaler derfor, at udvalget prioriterer de to indsatser med 2 mio. af de regionale udviklingsmidler.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der samlet bevilges 2 mio. kr. til de to projekter:

- ”Spar på råstofferne og bedre genanvendelse 2025” – 1 mio. kr.
- ”Partnerskab og særlig natur i Region Sjællands færdige råstofgrave” – 1 mio. kr.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning
Udvalget besluttede at godkende indstillingen under forudsætning af, at Udvalget for Grøn omstilling, bæredygtighed og miljø bakker op om indstillingen på deres udvalgsmøde den 8. juni 2023.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
1. Projektresume - Spar på råstofferne mere genanvendelse 2025 (DokID: 10914024 - EMN-2023-04109)
2. Projektresume - Partnerskab og særlig natur i Region Sjællands færdige råstofgrave (DokID: 10915199 - EMN-2023-04109)

12 (Åben) Drøftelse af mulige temaer i budgetproces 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00115
Dok ID: 10882835

Resumé

Udvalget drøfter temaer i forhold til budgetprocessen for 2024 indenfor udvalgets arbejdsområde. Der lægges op til, at udvalget udpeger 1-3 forslag til strategiske temaer og prioriteringer, der kan indgå i den kommende budgetproces.

Sagsfremstilling

Baggrund og proces

Regionsrådet har vedtaget, at udvalgene involveres i budgetprocessen. Det fremgår af § 4 i Forretningsorden for udvalg i Region Sjælland, at "Udvalget drøfter indspil til prioriteringer forud for Regionsrådets budgetlægning".

Ligesom i 2022 er fremgangsmåden for udvalgenes involvering i budgetprocessen forventeligt:

- Udvalgene drøfter budgettemaer indenfor udvalgets arbejdsområde på udvalgsmøder i maj med fokus på realisering af Regionsrådets strategi.
- På Regionsrådets budgetseminar den 7. juni 2023 forelægges udvalgets forslag.

Regionsrådets strategi

Regionsrådets strategi 2022-2025 "Region Sjælland – for borgerne" indeholder fire overordnede strategiske ambitioner om at komme tættere på borgerne, arbejde for mere forebyggelse, bedre sammenhæng og grøn omstilling. Ambitionerne realiseres inden for 12 borgerløfter.

Følgende borgerløfter fra Regionsrådets strategi er særligt relevante for Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde:

#3: Flere borgere får en uddannelse tæt på.

#12: Infrastrukturen styrker borgernes mobilitet med grønne transportløsninger.

Udvalgets fokusområder

Jf. udvalgets kommissorium har udvalget fokus på:

- Regional Udviklingsstrategi, herunder udarbejdelse af strategi, toårige handlingsplaner samt udmøntning af midler.

- Mobilitet og regional kollektiv trafik, herunder drift af den regionale kollektive trafik (årlig trafikbestilling) og udvikling af den regionale kollektive trafik samt stærk interessevaretagelse på infrastrukturområdet.
- Uddannelsesområdet, herunder varetagelse af regionens myndighedsopgaver og sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland.
- Femern og interregionalt samarbejde, herunder udnytte udviklingspotentialet i byggefasen, opbygge en ny dansk-tysk integreret grænseregion samt udnytte STRING og Greater Copenhagen til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland.
- Funding, herunder øge hjemtag fra Interreg samt danske private og offentlige fonde.

Nedenfor er fremhævet udvalgte temaer, som kan have særlig relevans for den kommende budgetproces. Udvalget har enten arbejdet med disse temaer i det seneste år, eller vil gøre det senere i 2023:

I forhold til borgerløfte 3:

- Flere uddannelsesmuligheder i Region Sjælland.
- Partnerskabet Knowledge Hub Zealand (KHZ), herunder at KHZ over de kommende år omdannes til en erhvervsdrivende fond eller forening.

I forhold til borgerløfte 12:

- Partnerskabet Femern Belt Development, treårig forlængelse af aftale.
- Omprioriteringer/besparelser i den regionale kollektive trafik.
- Indkøb af batteritog (jf. tidligere udvalgsbeslutning)

Udvalget har derudover allerede anbefalet følgende indsatser, der kan indgå i budgetprocessen for 2024:

- Sporrenovering af Østbanen. Finansiering af den årlige merudgift til renter og afdrag til banelån til renovering af Østbanen indgår i den samlede økonomiske prioritering af den kollektive trafik i forbindelse med budget 2024.
- Partnerskab med Roskilde Kommune om afholdelse af DM i Skills i Region Sjælland i 2024 jf. udvalgsbeslutning den 2. marts 2023.

<u>Drøftelse af temaer til budgetproces 2024</u>

Udvalget drøfter forslag til strategiske temaer og prioriteringer, der kan indgå i den kommende budgetproces, med afsæt i ovenstående. Der lægges op til, at udvalget udpeger 1-3 temaer indenfor udvalgets arbejdsområde.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget drøfter temaer til budgetprocessen indenfor udvalgets arbejdsområde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde **Dato:** 09-05-2023
Punktet blev udsat til næste udvalgsmøde, der finder sted den 2. juni 2023.

Fraværende

Beslutning
Udvalget drøftede temaer til budgetprocessen indenfor udvalgets arbejdsområde.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag
.

13 (Åben) Beslutning - mødeplan 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00118
Dok ID: 10915612

Resumé

Forslag til datoer for udvalgsmøder i 2024 forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der planlægges syv møder i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i 2024.

Udvalget har tidligere besluttet at afholde udvalgsmøder på tirsdage om eftermiddagen kl. 13-16.00.

I forlængelse heraf foreslås det, at der afholdes møde i udvalget i 2024 på følgende dage og tidspunkter:

- Tirsdag den 23. januar kl. 13-16
- Tirsdag den 12. marts kl. 13-16
- Tirsdag den 23. april kl. 13-16
- Tirsdag den 11. juni kl. 13-16
- Tirsdag den 3. september kl. 13-16
- Tirsdag den 22. oktober kl. 13-16
- Tirsdag den 10. december kl. 13-16

Fastlæggelse af mødeplan sker under hensyn til de øvrige udvalgs mødetidspunkter. Den samlede politiske mødeplan for 2024 vil foreligge, når alle udvalg har godkendt deres mødeplaner.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget fastlægger sin mødeplan for 2024.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget godkendte den foreslåede mødeplan.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

.

14 (Åben) Beslutning af tidspunkt for afholdelse af udvalgets studietur

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-03115
Dok ID: 10860752

Resumé

Udvalget skal beslutte datoer for studieturen i 2024. Udvalget skal også drøfte studieturens hovedtema og destination. Endeligt program for studieturen forelægges udvalget forud for studieturen.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 2. marts 2023 godkendte udvalget deres arbejdsplan for 2023. Udvalget besluttede samtidig, at udvalgets studietur skal finde sted i foråret 2024.

I denne sag fremsættes der forslag til mulige afviklingsdatoer for studieturen. Derudover lægges der med sagen op til, at udvalget drøfter studieturens hovedtema og destination. Drøftelsen danner udgangspunkt for administrationens videre arbejde med udviklingen af et programforslag for studieturen. Den videre planlægning sker i dialog med formandskabet. Udvalget får præsenteret et endeligt program for studieturen forud for studieturen.

Afviklingsdatoer

Med udgangspunkt i det foreløbige udkast til den politiske mødeplan for 2024 foreslås det, at studieturen afvikles i en af følgende perioder:

- 13.-15. marts 2024
- 20.-22. marts 2024
- 15.-17. maj 2024

Hovedtema og destination

Temaet for studieturen er udnyttelse af de store potentialer for udvikling og vækst, der afstedkommer af den faste Femern forbindelse, herunder mulighederne for øget integration mellem Sjælland, Falster og Lolland med Nordtyskland. Studieturen vil også udmønte den samarbejdsaftale, der forventes at blive indgået mellem Region Sjælland og Slesvig-Holsten i juni 2023.

Det foreslås, at studieturen afvikles med besøg i Lübeck, Kiel og evt. Flensburg.

Retningslinjer for studieture

Der er senest den 23. april 2018 fastsat retningslinjer for studieture for Regionsrådet i Region Sjælland og dets udvalg, herunder fastsat en økonomisk ramme for studieture på op til kr. 12.000 pr. udvalgsmedlem. Retningslinjen kan læses her.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling
Administrationen indstiller, at udvalget:

1. Træffer beslutning om, hvornår studieturen afholdes.
2. Drøfter forslag til studieturens hovedtema og destination.
3. Godkender at den videre planlægning sker i dialog mellem udvalgsformandskabet og administrationen med henblik på at udvalget senere får præsenteret et endeligt program for studieturen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger
Udvalg: Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde **Dato:** 09-05-2023
Punktet blev udsat til næste udvalgsmøde, der finder sted den 2. juni 2023.

Fraværende

Beslutning
1. Udvalget besluttede at studieturen afholdes den 13.- 15. marts 2024
2. Udvalget drøftede forslag til studieturens hovedtema og destination
3. Udvalget godkendte at den videre planlægning sker i dialog mellem udvalgsformandskabet og administrationen med henblik på at udvalget senere får præsenteret et endeligt program for studieturen.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

15 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00118
Dok ID: 10948006

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Status for Movias økonomi for 2023.
Movias bestyrelse drøftede den økonomiske situation den 3. maj 2023. På den baggrund *vedlægges* brev til borgmestre og regionsrådsformænd fra Movias formand og næstformand.

Henvendelse fra Himlingøje Bylaug angående stop på Østbanen
Himlingøje Bylaug har bedt Lokaltog om at indsætte flere standsninger i Østbanens køreplan. Det fremgår af en henvendelse til Lokaltog den 27. april 2023, med kopi til Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, samt Stevns Kommunalbestyrelse.

Henvendelsen omhandler de to nærliggende trinbrætstationer Grubberholm og Himlingøje, hvor lokaltog i hverdagene veksler mellem at stoppe på enten Himlingøje eller Grubberholm. Det betyder, at stationerne på hverdage bliver betjent med timesdrift i stedet for halvtimesdrift som på resten af strækningen Hårlev – Roskilde.

Østbanens køreplan kan tilgås her: 110R/210R Østbanen (lokaltog.dk)

Lokaltog har noteret sig foreningens ønske i en besvarelse den 25. maj 2023, hvor de konkrete udfordringer beskrives.

Henvendelsen fra Himlingøje Bylaug og besvarelsen fra Lokaltog er *vedlagt*.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

1. Henvendelse fra Himlingøje Bylaug (DokID: 10923226 - EMN-2020-36442)
2. Svar fra Lokaltog på henvendelse fra Himlingøje bylaug (DokID: 10937667 - EMN-2020-36442)

16 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00118
Dok ID: 10948006

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

.

17 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde fredag den 2. juni 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00118
Dok ID: 10948006

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)

Bilag

.