

# **REFERAT Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø d. 13-03-2018**

**Mødedato** Tirsdag d. 13. marts 2018 kl. 10:00

**Mødested** Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafikbestilling 2019.....	4
Kommissorium.....	6
Regionsrådets strategi 2018-2021.....	7
Orientering om Region Sjællands opgaver på jordforureningsområdet.....	8
Indberetning for 2017 og indsatsplan for 2018 for jordforureningsområdet.....	10
Orientering om høringssvar om råstoffer til forslag til Holbæk Kommuneplan 2017.....	12
Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved H	13
Aktuelle sager.....	15
Næste møde.....	16

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

18-000241

## **sagsfremstilling**

### **1. Godkendelse af dagsorden**

Åbent

### **Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483038**

**Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 1**

Godkendt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

## Punkt 2: Trafikbestilling 2019

12-000079

### sagsfremstilling

## 2. Trafikbestilling 2019

Åbent

### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3506108

#### Resume

Region Sjælland skal inden den 1. maj 2018 afgive trafikbestilling for 2019 til Movia. Det foreslås, at trafikbetjeningen fastholdes på niveau med trafikbestillingen for 2018.

#### Sagsfremstilling

Region Sjælland har ansvaret for den regionale kollektive trafik og finansierer eller medfinansierer 40 busruter og finansierer 4 lokalbaner. Kommunerne har ansvaret for den lokale kollektive trafik. I Region Sjælland var der i 2017 omkring 35,2 mio. passagerer i bus og 3,8 mio. passagerer i lokalbaner.

Movia har ansvaret for udføre den kollektive trafik på grundlag af trafikbestillinger for Region Sjælland, Region Hovedstaden og 45 af de 46 kommuner i de to regioner (Bornholms Regionskommune har sit eget trafikselskab). Region Sjælland skal inden den 1. maj 2018 afgive trafikbestilling for 2019 til Movia. Se bilag 1 om beslutningsgang. Ultimo juni vil Movia opstille et egentligt budgetforslag på grundlag af de i maj indkomne trafikbestillinger fra regioner og kommuner samt opdateret viden om pris- og lønudvikling og indtægter. Da grundlaget for budgettet således kan blive ændret, kan budgetforslaget afvige fra trafikbestillingen. Movias budgetforslag vil indgå i Region Sjællands budgetproces, så regionen kan tage højde for afvigelser.

Når trafikbestillingen skal afgives allerede 1. maj 2018, skyldes det, at Movia skal have tid til at ændre deres køreplaner pr. 1. januar 2019, så bestillingen kan få gennemslag for hele 2019.

Fra næste år ændres sagsgangen, så der er større sammenfald mellem trafikbestilling og regionens budgetproces.

#### Trafikbestillingsgrundlag

Movia har udarbejdet et trafikbestillingsgrundlag for 2019. Trafikbestillingsgrundlaget er baseret på uændret kørselsomfang i forhold til 2018. Der er en vis risiko ved at operere med så lang en planlægningshorisont.

Trafikbestillingsgrundlaget er baseret på viden og data fra 2017, der forsøges fremskrevet som prognose for 2019, så tallene er behæftet med usikkerhed.

Som følge af, at Movias regnskab for 2017 blev bedre end budgetteret får Region Sjælland en tilbagebetaling på 2,3 mio. kr. fra Movia. Denne vil indgå i 2019, men er ikke medtaget i ovenstående tabel.

#### Trafikbestillingsgrundlag 2019

	Regnskab	Budget	Budget	Trafikbestillingsgrundlag
mio. kr. årets priser	2016	2017	2018	2019
Bus	145,6	151,1	152,8	152,2
Lokalbaner	185,9	189,3	197,1	198,2
Administration	31,0	30,0	29,5	28,0
Omprioriterings-bidrag Movia			-3,8	
<b>I alt</b>	<b>362,5</b>	<b>370,4</b>	<b>375,6</b>	<b>378,4</b>

Det omprioriteringsbidrag, som er omtalt i tabellen på 1%, berører Region Sjællands budget for regional udvikling. Det er en prioritet for Danske Regioner at få fjernet omprioriteringsbidraget ved økonomiforhandlingerne med Regeringen senere på året. Hvis omprioriteringsbidraget fastholdes, vil det få gennemslag på budgettet for 2019 på i alt 7,4 mio. kr.

Det nuværende trafikbestillingsgrundlag er samlet set inden for rammerne af regionens vedtagne budget for 2018. Erfaringen fra tidligere år er, at Movias budgetforslag bliver dyrere end forudsat ved trafikbestillingen, mens regnskabet omvendt bliver mindre end budgettet. Administrationen og Movias bestyrelse presser løbende på for at sikre størst mulig overensstemmelse mellem trafikbestillingen, budget og regnskab.

#### Fremtidens kollektive transport

Region Sjælland anvender ca. 64% af budgettet for Regional Udvikling på kollektiv trafik. Det er en højere andel end de andre regioner. Desuden er udgiftsprofilen på kollektiv trafik stigende.

Under overskriften 'Fremtidens kollektive transport' arbejder Region Sjælland på at fastholde og udvikle et højt serviceniveau i den kollektive transport samtidig med at udgifterne holdes i bero eller endda sænkes. Blandt redskaberne er at inddrage og afprøve nye løsninger og nye teknologier. Region Sjælland fik i 2016-2017 gennemført et større analysearbejde af konsulenthuset MOE Tetraplan, og på det grundlag vil regionen i 2018 gå i tæt dialog med Movia og kommunerne om tilrettelæggelsen af fremtidens kollektive transport.

#### Andre forhold af betydning for trafikbestillingen

Movia gennemførte i perioden januar-april 2017 i samarbejde med ejerkredsen en budgetanalyse for at vurdere, om noget kan gøres mere effektivt for at opnå omkostningsbesparelser. Analysen pegede på, at Movia i sammenligning med andre trafikelskaber er drevet effektivt, og at der ikke er effektiviseringspotentialer, som ikke påvirker driften.

Administrationen følger løbende med i udviklingen af Movias administration.

Analysen fra LokalTog A/S og Transportministeriet viser samstemmende et behov for at investere i at vedligeholde lokalbanerne i de kommende år behov, hvis drifts- og serviceniveauet skal opretholdes.

Regionen modtager hvert år et investeringstilskud fra Staten, som ikke dækker det reelle investeringsbehov.

Administrationen har bedt Movia om at opstille en række budgetscenarier for, hvad det vil koste at sikre fx fuld genopretning og delvis genopretning.

#### Forslag til trafikbestilling 2019

Udviklingen i udgifterne til trafikbestillingen er stabil, og trafikbestillingsgrundlaget er på niveau med budgettet for 2018. På den baggrund foreslår administrationen, at der bestilles uændret trafikbetjening i 2019 i forhold til det, der indgår i trafikbestillingen for 2018.

#### **Økonomi**

De driftsøkonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der bestilles uændret trafikbetjening hos Movia i forhold til den afgivne trafikbestilling for 2018.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 2**

Anbefalet.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

#### **Bilag**

Proces for trafikbestilling

## Punkt 3: Kommissorium

18-000241

### sagsfremstilling

### 3. Kommissorium

Åbent

### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3513362

#### Resume

*Udvalgets kommissorium er justeret i overensstemmelse med udvalgets tidligere drøftelser. Kommissorium forelægges med henblik på godkendelse.*

#### Sagsfremstilling

På baggrund af udvalgets tidligere drøfter er *vedlagte* kommissorium justeret med henblik på godkendelse i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

Kommissoriet beskriver udvalgets fokusområder over de næste fire år. Udvalgets fokusområder er:

- Bredbånd og mobildækning til alle
- Fremtidens mobilitet i Region Sjælland
- Mest mobilitet for pengene – den regionale trafikbestilling
- Godkendelse af indsatsplan for jordforureningsområdet, herunder fokus på samarbejde med de øvrige aktører om at sikre en fremtidig bæredygtig vandforsyning
- Udarbejdelse af forslag til råstofplan, samt dialog med andre parter om råstofområdet
- Tilladelser på råstofområdet

De enkelte områder er nærmere beskrevet i det *vedlagte* kommissorium.

Herudover beskriver kommissoriet udvalgets delegationer og kompetencer ift. Regionsrådet. Regionsrådets stående udvalg har til hensigt at:

- udarbejde og indstille beslutningsoplæg til Regionsrådets godkendelse
- udarbejde forslag til strategier, planer og politikker
- udarbejde forslag til overordnede mål og ansvar for målopfølgning
- være ansvarlig for opfølgning på budgetaftaleindsatser
- føre dialog med kommuner, borgere og andre relevante parter
- afgive høringssvar inden for visse områder
- kvalificere budgetindsatser forud for Regionsrådets budgetplanlægning
- give forslag til opfølgning på årlige økonomiaftaler
- anbefale og evt. træffe beslutning om udmøntning af visse puljer
- deltage i møder, debatter m.v. som repræsentanter for Regionsrådet

Kommissoriet beskriver derudover udvalgets arbejdsform og sammenhæng til øvrige politikområder.

#### Den videre proces

Såfremt kommissoriet kan godkendes forelægges det for Forretningsudvalget den 16. april 2018 og Regionsrådet den 23. april 2018.

#### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at kommissorium for Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 3**

Godkendt, idet udvalgets faldne bemærkninger indarbejdes i et justeret udkast, der sendes til godkendelse i udvalget.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

#### Bilag

Kommissorium for Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø

## **Punkt 4: Regionsrådets strategi 2018-2021**

18-000241

### **sagsfremstilling**

#### **4. Regionsrådets strategi 2018-2021**

Åbent

#### **Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3513364**

##### **Resume**

*På baggrund af tidligere drøftelser i udvalget er der udarbejdet forslag til strategiske mål inden for udvalgets fokusområder. Udvalget drøfter forslag til de strategiske mål, som kan integreres i Regionsrådets strategi 2018-2021.*

##### **Sagsfremstilling**

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøftede ved sidste møde forslag til temaer og mål, som Region Sjælland vil arbejde med under de fire temaer i Regionsrådets strategi 2018-2021. Drøftelsen tog udgangspunkt i udvalgets fokusområder.

På den baggrund lægges der op til en fortsat drøftelse af konkrete mål, som udvalget kan anbefale bliver integreret i det videre arbejde i Regionsrådets strategi 2018-2021.

Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø drøftede på seneste møde følgende temaer, der kan danne grundlag for formulering af mål:

- Stærk mobilitet og digital infrastruktur skaber en attraktiv region i vækst.
- Rent grundvand, ren jord og råstoffer er en forudsætning for velfærd

##### Den videre proces

På baggrund af udvalgets beslutning vil målene indgå i det videre arbejde med Regionsrådets strategi 2018-2021.

Forretningsudvalget får forelagt udkast til den endelige strategi ved mødet den 16. april 2018.

##### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

##### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med de strategiske mål i Regionsrådets strategi 2018-2021.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

##### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 4**

Godkendt med de faldne bemærkninger, der sendes til godkendelse i udvalget.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

## Punkt 5: Orientering om Region Sjællands opgaver på jordforureningsområdet

12-002087

### sagsfremstilling

#### 5. Orientering om Region Sjællands opgaver på jordforureningsområdet

Åbent

#### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3505646

##### Resumé

*Udvalget orienteres om regionens opgaver på jordforureningsområdet. Regionen skal lokalisere, undersøge, risikovurdere, prioritere og håndtere jordforurening, der truer grundvandet, anvendelsen som børneinstitution, offentlig legeplads, bolig eller overfladevand/natur. Der er en række ændringer på vej, som betyder, at administrationen vurderer, at der er behov for at arbejde frem mod en revision af den eksisterende strategi for arbejdet.*

##### Sagsfremstilling

Rent grundvand og ren jord er en væsentlig forudsætning for regionens udvikling, virksomheder og borgernes sundhed. I Danmark er vi i den særligt heldige situation, at tæt på 100 % af drikkevandet kan fremstilles ud fra grundvand. Derfor er det særlig vigtigt at passe på grundvandet. Ca. 30 % af det grundvand, der bliver indvundet i Region Sjælland, eksporteres til Region Hovedstaden.

Regionens opgave er, at kortlægge, undersøge, risikovurdere, prioritere og håndtere jordforurening der truer grundvandet, anvendelsen som børneinstitution, offentlig legeplads, bolig eller overfladevand/natur.

Den *vedlagte* strategi for Region Sjællands indsats mod jordforurening fokuserer særligt på, at regionens indsats skal bidrage til at sikre den fremtidige bæredygtige vandforsyning. Arbejdet sker i tæt samarbejde med kommuner, forsyningselskaber og vandværker. I nogle tilfælde indgås egentlige partnerskaber om indsatsen. Herudover er der i 2017 startet en dialog med landbrugets organisationer om indsatsen overfor gamle pesticidpunktkilder, som truer grundvandet. Endelig er det prioriteret at håndtere de værste forureninger, der truer den eventuelle anvendelse som bolig, herunder indeklima, børneinstitution eller offentlige legeplads.

Indsatsen er omkostningskrævende. Der er derfor et stadigt fokus på at udvikle mere effektive og billigere procedurer og teknikker til undersøgelse og oprensning af forurenede grunde. Et middel hertil er bl.a. offentligt/private innovationsprojekter (OPI) med private virksomheder, universiteter m.fl. Udviklingen sker bl.a. med udgangspunkt i regionernes testgrunde, herunder Region Sjællands to testgrunde ved Stengårdens losseplads ved Hvalsø og på Tujavej i Køge. I regi af Danish Soil Partnership, som drives af Videncenter for Miljø og Ressourcer i Danske Regioner, er der etableret et testgrundsnetværk for samarbejde på tværs af regionerne. Regionerne ønsker med netværket at udvikle metoder, som kan effektivisere den hjemlige opgaveløsning, og at afsøge mulighederne for eksport af løsninger som kan fremme erhvervsudviklingen.

I 2019 skal Danske Regioner forhandle med staten om ressourcer til håndtering af forurening af overfladevand. Regionerne har siden 2014 foretaget en screening af lokaliteter, der kan true overfladevand, uden at der blev givet en særlig bevilling til arbejdet. Fra 2021 skal regionerne udføre egentlige undersøgelser og oprensninger i forhold til overfladevand, og det vil kunne sætte indsatsen for at sikre rent drikkevand til regionens mange borgere og virksomheder under pres. Samtidig presser "nye" forureninger sig på. Det gælder især pesticidforureninger fra såkaldte punktkilder, vaskepladser, deponier, lossepladser o. lign. Miljøstyrelsen igangsat udvikling af et værktøj, GrundRisk, som regionerne forventes at tage i brug ultimo 2019. GrundRisk skal fungere som et støtteværktøj ved vurderingen af om de enkelte forureningskilder er grundvandstruende. Forventningen er, at værktøjet vil medføre en effektivisering af indsatsen. Samlet set er det administrationens vurdering, at der er behov for at vurdere, og revidere den nuværende strategi for arbejdet i 2019 eller 2020.

På udvalgsrådet vil administrationen give et mundtligt oplæg om opgaverne og behovet for at arbejde frem mod en revision af strategien.

##### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

##### Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø. **Behandling i**

**Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 5**

Sagen taget til efterretning.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

##### Bilag



# Punkt 6: Indberetning for 2017 og indsatsplan for 2018 for jordforureningsområdet

12-002087

## sagsfremstilling

### 6. Indberetning for 2017 og indsatsplan for 2018 for jordforureningsområdet

Åbent

#### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3502164

##### Resume

Den årlige indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen på jordforureningsområdet i 2017 og den nye indsatsplan for 2018 forelægges Regionsrådet til godkendelse. Forslag til indsatsplan for 2018 har været i offentlig høring, og der er indkommet høringssvar til planen fra 4 kommuner og HOFOR. Der orienteres samtidig om opfyldelsen af servicemålene for 2017.

##### Sagsfremstilling

Region Sjælland skal hvert år foretage en indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen på jordforureningsområdet i det forgangne år, og skal samtidig udarbejde en plan for indsatsen i det kommende år.

Det tidligere Regionsråd besluttede den 7. december 2017 at sende *vedlagte* forslag til indsatsplan for 2018 i offentlig høring. I høringen er der kommet bemærkninger fra Roskilde, Lolland, Lejre og Vordingborg kommuner samt HOFOR (Hovedstadsområdets Forsyningsselskab). Overordnet handler bemærkningerne om tilfredshed med prioriteringerne på området, dog med en opfordring til at øge midlerne til området, blandt andet for at forebygge forurening af grundvandet. Høringssvarene giver efter administrationens vurdering ikke anledning til at ændre i den foreslåede indsatsplan ved den endelige vedtagelse. Høringssvarene og udkast til regionens svarbreve er *vedlagt* som bilag.

*Vedlagte* udkast til indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen i 2017 og indsatsplan for 2018 forelægges Regionsrådet til godkendelse. Der orienteres endvidere om opfyldelsen af servicemålene for 2017.

##### Indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen i 2017

Indsatsplanen for 2017 tog udgangspunkt i den overordnede strategi ”Jord-forurening - En strategi for Region Sjællands indsats” fra januar 2015. Der har derfor været særligt fokus på grundvandsindsatsen. Indsatsen overfor pesticider og arbejdet på testgrundene er eksempler på aktiviteter i 2017.

Indsatsen for at sikre rent grundvand, der ikke er forurenet af pesticider, er inddelt i to spor:

- At afhjælpe allerede konstaterede pesticidforureninger i borer og ved at opspore kilder i nærområdet
- At forebygge pesticidforurening ved at opspore kilder, der endnu ikke har spredt sig til vandforsyningsboringer

I 2017 er arbejdet med at undersøge kilder til pesticidforureningen i to af Slimminge vandværks borer fortsat. I 2018 vil der blive arbejdet med at forhindre yderligere forurening i at sprede sig til borerne. I 2017 blev opsporingen af pesticidforureninger, der kan true grundvandet i områder på NV-Lolland og flere øer påbegyndt. Dette arbejde fortsætter også i 2018.

I 2017 er der arbejdet videre med de to testgrunde, som regionen har etableret. På testgrunden ved Stengårdens losseplads, er der stor interesse for at besøge testgrunden, fra såvel danske som udenlandske delegationer. Der er også etableret et samarbejde med universiteter, hvor undervisning på og om Stengården, indgår. De igangværende projekter, der tester løsninger til oprensning af pesticider i grundvandet, på Stengården fortsætter i 2018. På Tujavej i Køge er etableringen af spunsvæg i gang. Formålet er at hindre yderligere spredning til naboarealer, samtidigt vil det gøre det muligt at teste løsninger til sikring af indeklimaet i et parcelhus. I 2018 vil der være fokus på at identificere små og mellemstore virksomheder, der kan anvende testgrundene til udvikling og test af løsninger.

##### Særligt om status for kortlægning af jordforurening i indberetningen

Regionen er forpligtet til at kortlægge (opsøre) alle jordforureninger. Kortlægningen anvendes til at; prioritere den eventuelle offentlige (regionale) indsats mod forureningen, rådgive berørte borgere, sikre at der ikke bygges på forurenet område, eller at forurenet jord ikke utilsigtet bliver flyttet fra en ejendom til en anden.

Kortlægningen foregår i tre trin; V0, V1 og V2, hvor den konkrete viden om (den mulige) forurening øges fra trin til trin. Sagsbehandlingen fører i de fleste tilfælde til enten en offentlig indsats mod forureningen, eller at ejendommen udgår af kortlægningen, fordi den viser sig ikke at være forurenet.

Regionen har pr. 31. december 2017 tæst på 18.000 lokaliteter i spil i forhold til kortlægningsarbejdet. I tabellen nedenfor ses en fordeling af lokaliteterne på deres stade i kortlægningsarbejdet, herunder også i forhold til, om der er foretaget en oprensning. Arbejdet er nærmere beskrevet i indberetningen.

Status	Antal	Procent
Lokaliseret ud fra historiske oplysninger, men endnu ikke vurderet (V0'er)	3.382	19

Udgået på historisk grundlag	4.674	26
Kortlagt på begrundet mistanke (V1 kortlagt, inkl. V1/V2 kortlagt)	3.208	18
Udgået efter fysisk undersøgelse	2.389	13
Kortlagt som følge af fund af forurening (V2 kortlagt)	2.342	13
Udgået efter oprensning	1.859	11
I alt	17.854	100

#### Udkast til indsatsplan for jordforureningsområdet i 2018

Der er i 2018 særligt fokus på:

- At den indledende indsats med opsporing af forurening prioriteres inden for udvalgte geografisk afgrænsede områder. Det skal skabe overblik over de mest grundvandstruende forureninger, inden regionen prioriterer sin videre indsats. Det gælder særligt for indsatsområdet Greve-Solhøj og den tidligere nævnte pesticidopsporing på NV-Lolland og øerne.
- At opfylde servicemålene for sagsbehandlingen.
- At fortsætte den særlige indsats vedrørende innovation og partnerskaber.

#### Servicemål

Der er opsat en række servicemål for behandlingen af sager på jordforureningsområdet, der har betydning for de berørte borgere og kommunerne. På nogle områder har der i 2017, været en lidt ringere grad af målopfyldelse sammenlignet med 2016. Se *vedlagte* bilag.

Administrationen vil også i 2018 prioritere overholdelsen af servicemålene højt.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Indberetning til Miljøstyrelsen om indsatsen i 2017 godkendes, jf. *vedlagte* udkast.
2. Indsatsplan for 2018 godkendes, jf. *vedlagte* forslag, og at administrationen sender høringssvar til de fire kommuner og HOFOR, der er kommet med bemærkninger til forslag til indsatsplan for 2018.
3. Orienteringen om opfyldelsen af servicemålene for 2017 tages til efterretning.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 6**

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

Anbefalet.

#### **Bilag**

Forslag til Indsatsplan 2018

Høringssvar til Indsatsplan 2018

Udkast til regionens svarbreve til høringssvar

Indberetning for 2017

Opfyldelse af servicemål i 2017

# Punkt 7: Orientering om høringssvar om råstoffer til forslag til Holbæk Kommuneplan 2017

12-002087

## sagsfremstilling

### 7. Orientering om høringssvar om råstoffer til forslag til Holbæk Kommuneplan 2017

Åbent

#### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483620

##### Resume

*Holbæk Kommune har haft sit forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring. Administrationen har sendt høringssvar om råstofområdet. Høringssvaret forelægges til orientering.*

##### Sagsfremstilling

Holbæk Kommune har haft *vedlagte* forslag til Kommuneplan 2017 i offentlig høring til den 26. februar 2018. Udvalget orienteres om, at administrationen med udgangspunkt i Råstofplan 2016 har sendt *vedlagte* høringssvar med bemærkninger på råstofområdet.

Regionsrådet har vedtaget Råstofplan 2016. En kommuneplan må efter planloven ikke stride mod en råstofplan, og skal indeholde en redegørelse for de af råstofplanens bestemmelser, der er relevante for planlægningen af arealanvendelsen.

Samtidig fremgår det af råstofloven, at en kommune er bundet af råstofplanen i sin planlægning og administration.

Regionen har indsigelsesmulighed mod et kommuneplanforslag efter planloven.

Udkast til høringssvar indeholder ingen indsigelse mod kommuneplanforslaget, men regionen forudsætter, at forslagens retningslinjer generelt ikke er til hinder for en udnyttelse af råstofressourcen i overensstemmelse med råstofplanen. Der er mere konkrete bemærkninger til nogle få af forslagens retningslinjer og arealudlæg.

Forslagets arealudlæg 2.EO3, 2.FO4, 20.FO3 og 11.LO6 for boliger, erhverv og rekreativt område ved Allerup, Vipperød og Rønnkilde ligger i varierende omfang inden for råstofplanens interesseområde. Rammeområderne omfatter delvist eksisterende bebyggelse og anlæg, ligesom rammeområderne oprindeligt er udlagt i forbindelse med tidligere kommuneplanlægning. Samtidig tyder hidtidige undersøgelser ved Allerup og Vipperød på, at der ikke er væsentlige råstoffer, mens forslagens rammeområde ved Rønnkilde altovervejende omfatter eksisterende bebyggelse.

Administrationen vurderer på denne baggrund, at udlæggene er af underordnet betydning for råstofplanlægningen.

##### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

##### Indstilling

Sagen forelægges til orientering.

Sagen afgøres af Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø.

##### Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 7

Sagen taget til efterretning.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

## Bilag

Forslag til Holbæk Kommuneplan 2017

Høringssvar til Holbæk Kommuneplan 2017

# Punkt 8: Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune

12-002087

## sagsfremstilling

### 8. Beslutning om ændring af vilkår i tilladelse til indvinding af råstoffer i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune

Åbent

#### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3506091

##### Resume

*Firmaet BG Stone A/S har søgt om ændring af fem vilkår i den gældende tilladelse til råstofindvinding i Madelungs Grusgrav. Et udkast til afgørelse har været i høring hos naboer og Lejre Kommune. Sagen vurderes at kunne have væsentlig politisk interesse og forelægges derfor til politisk behandling.*

##### Sagsfremstilling

Firmaet BG Stone A/S har den 5. september 2017 søgt om ændring af fem vilkår i den gældende råstoffilladelse af 17. februar 2012 i Madelungs Grusgrav ved Hvalsø i Lejre Kommune. Regionens tidligere udvalg på området, Udvalget for klima, miljø, trafik og infrastruktur, blev orienteret om ansøgningen på møde den 7. november 2017.

Den gældende tilladelse blev meddelt af Lejre Kommune og siden stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet i 2013. Administrationen vurderer, at forhistorien ikke er til hinder for, at vilkårene kan ændres.

Administrationen afholdt den 25. oktober 2017 et nabomøde om det ansøgte med ca. 50 fremmødte, herunder politikere fra Lejre Kommune. Et udkast til afgørelse om vilkårsændringer har været i partshøring fra den 3. januar til den 1. februar 2018. Regionen modtog seks høringssvar, herunder fra Lejre Kommune. Høringssvarene og regionens bemærkninger hertil fremgår af *vedlagte* udkast til hvidbog. Udkast til afgørelse, inkl. afgørelsens bilag 1-3, og svar på spørgsmål fra udvalgsmedlem Flemming Damgaard Larsen er begge *vedlagt* som bilag.

Ud fra administrationens erfaring med vilkårene for denne og tilladelser for lignende råstofgrave vurderer administrationen, at vilkårene ikke er hensigtsmæssige, da graveprocessen fordyres unødigt. Samtidig vurderes det, at den gældende tilladelse på en række punkter ikke svarer til praksis i den periode, hvor regionen har været myndighed for gravetilladelser. Det er derfor indstillet, at fire af de fem ønskede vilkårsændringer imødekommes, jf. 1-4 nedenfor. Det ansøgte ligger i råstofplanens graveområde, og efter kompetencereglerne kan sagen derfor som udgangspunkt afgøres administrativt. Da sagen vurderes at kunne have væsentlig politisk interesse forelægges sagen hermed.

##### Ansøgte ændringer af gravetilladelsens vilkår

1. Ændring af tilladte indvindingsmængde pr. år fra 50.000 m<sup>3</sup> til 80.000 m<sup>3</sup>. Det ansøgte imødekommes.
2. Ændring af krav om indberetning af indvundne mængder fra månedligt til årligt. Det ansøgte imødekommes.
3. Ændring af krav om slåning af støjvolde fra 2 gange årligt til én gang årligt og kun på siden mod bebyggelse. Det ansøgte imødekommes.
4. Annullering af krav om, at graveskråningerne i graveperioden ikke må være stejlere end hældning 1:1,5 og ændring af gravegrænser som følge heraf. Det ansøgte imødekommes.
5. Ændring af tilladte driftstider fra hverdage kl. 7:00-16:00 til hverdage kl. 7:00-18:00. Det ansøgte imødekommes ikke.

##### Baggrunden for indstillingen

1. Administrationen vurderer, at der vil kunne indvindes 80.000 m<sup>3</sup> pr. år. uden at overtræde de nuværende driftstider og støjgrænser. Det vil samtidig give mulighed for at reducere gravetiden fra ca. 10 år til ca. 6 år. I Region Sjælland er der råstofgrave med tilladelse til indvinding af mere end 1 million m<sup>3</sup> pr. år, og set i den sammenhæng er der fortsat tale om en mindre indvindingsmængde.
2. Ingen andre råstofgrave i Region Sjælland har krav om månedlig indberetning. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde at opretholde kravet om månedlig indberetning.
3. Ingen andre tilladelser i Region Sjælland indeholder krav om slåning af støjvolde. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde at opretholde kravet om to årlige slåninger.
4. Ingen andre tilladelser i Region Sjælland indeholder krav om, at graveskråningerne i graveperioden ikke må være stejlere end hældning 1:1,5. Kravet medfører en væsentlig fordyrende indvindingsproces. Administrationen vurderer, at der ikke er særlige forhold, som kan begrunde kravet. Som følge af, at indvindingen kan ske med stejlere skråningshældninger udvides de tilladte graveafstande, så der ikke er fare for skred, der påvirker vej, skel eller beboelser.

5. En stor del af området op til grusgraven er tæt bebygget. Mange mennesker vil derfor blive generet, hvis grusgravens driftstid forlænges ud over normal arbejdstid, til tidsrummet kl. 16-18. Administrationen vurderer derfor, at den nuværende driftstid skal fastholdes.

#### Det videre forløb

Den endeligt vedtagne afgørelse om vilkårsændringer vil blive meddelt ansøger. Afgørelsen vil samtidig blive offentliggjort med fire ugers klagefrist til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

#### Status for graven siden orienteringen af Udvalget for klima, miljø, trafik og infrastruktur den 7. november 2017

BG Stone A/S genoptog arbejdet i graven efter retssagens afslutning, se *vedlagte* bilag med udkast til afgørelse. Først med indvinding under grundvand tæt ved de for stejle graveskrånninger. Administrationen indskærpede, at dette ikke var i overensstemmelse med vilkårene og varslede et standsningspåbud. Indvindingen under grundvand blev herefter indstillet og aktuelt afrømmes der overjord, som benyttes til at udjævne de skrånninger, som står for stejlt.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udkast til afgørelse om vilkårsændringer godkendes og meddeles ansøger.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 8**

Sag udsat, idet udvalget ønsker yderligere baggrund før behandling af sagen på ny.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø's behandling af sagen.

#### **Bilag**

Udkast til hvidbog

Udkast til afgørelse

Svar på spørgsmål fra Flemming Damgaard Larsen

## Punkt 9: Aktuelle sager

18-000241

### sagsfremstilling

#### 9. Aktuelle sager

Åbent

#### Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483039

##### a) Orientering om klage over råstoftilladelse ved Smedevej i Sorø Kommune

Region Sjælland har den 8. december 2017 meddelt råstoftilladelse på 7 ha på Smedevej 54 i Sorø Kommune. Tilladelsen er meddelt administrativt, da arealet ligger i råstofplanens graveområde. Regionen holdt i august borgermøde for naboer, indvinder, ejer og Sorø Kommune.

Danmarks Naturfredningsforening og foreningen Haverefugiet har påklaget tilladelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, og derfor kan tilladelsen foreløbig ikke udnyttes. Administrationen har til Danmarks Naturfredningsforenings klage overfor klagenævnet bemærket, at regionen vurderer, at levegrundlaget for hasselmus ikke vil blive forringet. Regionen har bedt klagenævnet tage stilling til om foreningen Haverefugiet er klageberettiget.

Regionen har videre bemærket, at graveområdet var udlagt allerede ved Haverefugiets etablering, og at tilladelsens vilkår for støj ligger inden for de gældende grænseværdier. Endelig har regionen bemærket, at regionen ikke har hjemmel til at regulere trafikforholdene på offentlig vej (Smedevej).

Sorø Kommune har i juni 2017 som vejmyndighed meddelt tilladelse til udkørsel fra graveområdet til Smedevej.

Kommunen fandt ikke mulighed for en alternativ udkørsel mod nordvest til Parnasvej.

Der har været en del offentlig debat omkring trafik, skolevej og udkørselsforhold, hvor Sorø Kommune som vejmyndighed er rette myndighed. Disse emner var også debatpunkter allerede på borgermødet i august. Det er Sorø Kommune der skal vurdere i hvilket omfang, der skal iværksættes tiltag af hensyn til trafiksikkerheden.

Sorø Kommune har i november bl.a. skrevet til en række omkringboende, at kommunen er i gang med at vurdere muligheden for at udvide skolebuskørslen, så ingen børn vil skulle cykle til skole. Kommunen bemærker videre, at man kun har mulighed for at anviser en rute ad Smedevej til Parnasvej mod vest (højresving ved udkørsel), da der ikke har kunnet findes alternative adgange til Parnasvej. Kommunen vil også vurdere, om det er muligt at få udlagt hele strækningen fra Parnasvej til Smedevej 54, så den har minimum 6 m asfalteret kørebane. Endelig vil kommunen bede Politiet om samtykke til at sætte hastigheden ned til 40 km/t på strækningen. Sagen behandles på udvalgs møde i Sorø Kommune den 14. marts 2018.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 9**

Sag forelagt.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald, Per Hovmand og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.

## **Punkt 10: Næste møde**

18-000241

### **sagsfremstilling**

#### **10. Næste møde**

Åbent

#### **Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø Brevid: 3483040**

Udvalgets næste møde finder sted den 22. maj 2018 kl. 09.00-12.00. Mødet finder sted i Regionshuset i Sorø.

#### **Behandling i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljø tirsdag den 13. marts 2018, pkt. 10**

Næste møde finder sted tirsdag den 22. maj 2018 kl. 09.00-12.00. Mødet finder sted på testgrunden Stengården.

Lene Madsen Milner, Susanne Lundvald, Per Hovmand og Jens Ravn deltog ikke i Udvalget for trafik, infrastruktur og miljøes behandling af sagen.