

# **REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 11-10-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 11. oktober 2022 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 7

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om funding til Region Sjælland.....	6
Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Øresund-Kattegat.....	11
Drøftelse af kriterier for vurdering af investeringsønsker i Sjælland baner vejen frem.....	16
Beslutning om trafikbestilling for 2023.....	21
Beslutning om busudbud af linje 123, 600S, 420 og 430R.....	26
Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland.....	31
Orientering om status på driftssituationen på lokalbanerne.....	36
Orientering om status på indkøb af nye batteritog samt ladeinfrastruktur.....	40
Orientering om forsinkelse af IC2-tog med nyt signalsystem til Lollandsbanen.....	44
Orientering om hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg.....	48
Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2023.....	52
Prioritering af udviklingsmidler til digitaliseringsprojekter på uddannelsesområdet.....	56
Beslutning om finansiering til indsatser for flere STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer.....	62
Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland.....	67
Orientering om færdig handlingsplan 2022-2023 for den regionale udviklingsstrategi.....	72
Høring af ny strategi for Greater Copenhagen EU Office.....	76
Akutelle sager.....	81
Næste møde.....	84
Godkendelse af deltagelse i udvalgmøde 11. oktober.....	87

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

EMN-2022-00875

## **1 (Åben) Godkendelse af dagsorden**

### **Sagsresumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

Christian Wedell-Neergaard (C)

Susanne Lundvald (A)

Jacob Pantou (V)

### **Bilag**

.



## **Punkt 2: Temadrøftelse om funding til Region Sjælland**

EMN-2020-36246

## **2 (Åben) Temadrøftelse om funding til Region Sjælland**

### **Sagsresumé**

*Siden marts 2020 har Region Sjælland haft et fondskontor, der har styrket hjemtaget til forskning og udvikling på sundhedsområdet og regional udvikling i Region Sjælland. På udvalgets temadrøftelse drøftes fondskontorets resultater og det fremtidige fokus og serviceydelser, der skal øge hjemtaget til Region Sjælland.*

### **Sagsfremstilling**

Regionsrådet besluttede i marts 2020 at etablere et fondskontor, der skal hjælpe med projektudvikling, ansøgninger og fundraising inden for sundhed og regional udvikling i Region Sjælland.

Opgaven for Fondskontoret er, at øge hjemtaget af midler til forskning og udvikling på sygehuse og til den regionale udvikling. Til dette er der afsat 1,5 mio. kr. som årlig udgift til at tilknytte fonderådsgivere, der hjælper med ansøgninger og projektudvikling både for Region Sjællands medarbejdere og de mange samarbejdspartnere, der arbejder med udvikling i regionen.

På udvalgets temadrøftelse gøres der status på fondskontorets leverancer og resultater, og det fremtidige fokus og de serviceydelser, der skal øge hjemtaget til Region Sjælland.

### Status på Fondskontorets hjemtag

I de første 2½ år har Fondskontoret været rådgiver på 109 ansøgninger. Arbejdet har resulteret i 42 succesfulde ansøgninger og et hjemtag på 61 mio. kr. til projekter i Region Sjællands geografi og selve Region Sjælland koncernen. Succesraten ligger på 42 procent i godkendte ansøgninger.

Langt de fleste projekter og beløbsmæssigt største bevillinger er hjemtaget til projekter inden for regional udvikling – herunder særligt inden for klima, mobilitet og attraktivitet. Der er i mindre grad hjemtaget midler til sundhedsområdet via Fondskontoret endnu. Det hænger formentlig sammen med, at en del af de forskningsmiljøer, der bruger fondskontorets serviceydelser endnu er umodne eller under opbygning, samt at der endnu ikke er tradition i organisationen for at forskerne bruger rådgivning systematisk og strategisk. Fondskontoret oplever en stigende efterspørgsel på serviceydelser fra netop etablerede forskere og forskningsgrupper og forventer derfor, at hjemtaget vil stige sammen med antallet og niveauet på ansøgningerne. Både Fondskontorets årlige og totale hjemtag overstiger forventningerne til fondskontoret og vidner om, at den specialiserede fonderådsgivning er en god og bæredygtig investering.

### Stigende interesse for fondsmidler til sundhedsområdet

På flere af Region Sjællands sygehuse er traditionen for og succesen med eksternt hjemtag lille, men der er et stort potentiale for øget hjemtag til udviklingen af fremtidens sundhed, forebyggelse og behandlinger. Nogle enkelte forskere og forskergrupper har en del erfaring og kapacitet til at søge fondsmidler, mens der blandt flere af sygehusenes afdelinger og medarbejdere er et behov for og også ønske om specialiseret rådgivning til at søge eksterne midler.

Siden etableringen i 2020 har fondskontoret derfor også oplevet en kontinuerlig stigning i efterspørgslen fra regionens sygehuse. I 2021 gennemførte fondskontoret 50 rådgivningsforløb og i 2022 er efterspørgslen steget, så der forventes gennemført 75-80 rådgivningsforløb på sundhedsområdet inden årets udgang. Det er særligt ansøgninger til private fonde og til EU, hvor der efterspørges rådgivning.

#### Fondskontorets nuværende virkemidler og services

Fondskontorets arbejder med en portefølje af serviceydelser, der hjælper forskere, forskningsgrupper, afdelinger og organisationer med at hjemtage midler til deres aktiviteter. Fondskontorets services er inddelt i 4 kategorier af services:

1. At tiltrække forsknings- og udviklingsmidler på kort sigt.
2. At have en plan og strategi for hjemtag på længere sigt, der sikrer forsknings- og udviklingsmidler over en årrække.
3. At opbygge og gøre brug af netværk og flere kanaler til at promovere resultater og forskningsområder.
4. At sikre konkret viden om de store EU-puljer, som kræver forhåndsviden og forberedelse for at lave succesfulde ansøgninger.

#### Fondskontorets fremtidigt fokus og virkemidler

Fondskontoret har indtil nu opbygget en række services, der fokuserer på at udbrede kendskabet til de mange fondsmuligheder, opbygge netværk til offentlige puljer og private fonde og yde specialiseret rådgivning i projektudvikling og succesfulde ansøgninger.

I den videre fondsindsats er det anbefalingen, at fondskontoret supplerer den brede portefølje af services med to mere specialiserede indsats, der fokuserer på:

1. Fondskontoret, som tovholder på udviklingen af 1-2 strategiske projekter og partnerskaber om året, der opbygges med mange aktører og målrettes private fonde og større EU-puljer.
2. Nye services og funktioner, der hjælper Region Sjællands forskere, forskergrupper og organisationer med at deltage i og lede eksternt finansierede projekter.

Dem fremtidige fondsindsats vil bygge videre på Fondskontoret eksisterende samarbejde med de aktører, der også støtter hjemtaget til Region Sjælland. Det gælder blandt andet forskningsenheden på Sjællands Universitetshospital, Greater Copenhagen EU Office, Region Sjællands deltagelse i tre Interreg-programmer og Region Sjællands Forskningsråd.

Ambitionen er at øge kapaciteten og kvaliteten i ansøgningsarbejdet i Region Sjællands koncern og ikke mindst hjælpe flere aktører fra Region Sjælland med til at udvikle og deltage i projekter, som passer til det niveau og den efterspørgsel, som de private fonde og EU efterspørger. I det arbejde bliver der også behov for et konstruktivt samarbejde med beslutningstagerne på politisk og strategisk niveau.

## **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingsstagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter Fondskontorets leverancer og resultater, og det fremtidige fokus og serviceydelser, der skal øge hjemtaget til Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Drøftet.

#### **Fraværende**

Christian Wedell-Neergaard (C)

Susanne Lundvald (A)

Jacob Pantou (V)

#### **Bilag**

.



## **Punkt 3: Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak.**

EMN-2022-07713

### **Bilag**

Oversigt Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak

### **3 (Åben) Beslutning om medfinansiering af administration og garantistillelse til Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak.**

#### **Sagsresumé**

*Interreg programmet Øresund-Kattegat-Skagerrak understøtter udviklingsprojekter i Greater Copenhagen og er et vigtigt værktøj til at øge regionens hjemtag af midler. I Danmark er det de deltagende regioner, som har det formelle ansvar for programmet. Derfor skal Regionsrådet godkende medfinansiering af programmets administrationsomkostninger og garantistillelse overfor den danske stat.*

#### **Sagsfremstilling**

Interreg programmet Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS), er et samarbejdsprogram mellem 11 regioner i Danmark, Sverige og Norge, finansieret af den Europæiske Fond for Regional Udvikling. Region Sjælland har været omfattet af programmet siden 2007 og det overordnede formål med programmet er at skabe integration, samarbejde og udvikling på tværs af grænserne.

Siden etableringen af Greater Copenhagen i 2016 har programmet i stigende omfang været anvendt som en løftestang for de politiske ambitioner og prioriteringer indenfor mobilitet, arbejdsmarked og det grønne område, der er i Greater Copenhagen samarbejdet. I den netop afsluttede programperiode (2014-2020) har Region Sjælland desuden haft succes med at hente finansiering fra programmet til en række større sundhedsprojekter, bl.a. vedrørende senfølger af COVID-19 og behandling af øjensygdommen AMD.

Det nye Interreg 6A program (2021-2027) har et EU-budget på ca. 1 mia. danske kroner, som skal fordeles til grænseoverskridende projekter indenfor følgende prioriteter:

- Innovation og entreprenørskab
- Grøn omstilling
- Transport og mobilitet
- Grænseløst arbejdsmarked

Region Sjælland har haft en aktiv rolle i udarbejdelsen af programmet både på politisk og administrativt niveau. Region Sjællands egen regionale udviklingsstrategi og Greater Copenhagens strategiske chartre er en del af programmets strategiske grundlag. Programmet er derfor meget velegnet til både at understøtte udviklingsprojekter i Greater Copenhagen partnerskabet og at øge regionens hjemtag af midler.

#### Regionale aftaler om administrering af ØKS programmet

Det er Erhvervsstyrelsen, der har det overordnede ansvar for dansk deltagelse og administration af den Europæiske Regionalfond, der også indbefatter Interreg-programmerne. For Danmark er ansvaret for gennemførelse af Interreg ØKS programmet dog delegeret til de fire regioner Sjælland, Hovedstaden, Midtjylland og Nordjylland. Selve forvaltningen af programmet er placeret hos Tillväxtverket i Malmø (svarende til den danske erhvervsstyrelse), som står for den løbende administration af programmet.

Der udarbejdes hertil to aftaler:

- En aftale, der indeholder delegering af ansvar og opgaver fra Erhvervsstyrelsen til de fire regioner.
- En aftale mellem de fire regioner og programmets forvaltningsmyndighed Tillväxtverket i Malmø. Heri delegeres en række forvaltnings-og kontrolopgaver til forvaltningsmyndigheden, og administrationsbudgettet for programmet fastlægges.

#### Region Sjællands medfinansiering af programmets administration

Det er de fire danske regioner, der skal finansiere den danske del af programmets udgifter til programadministrationen kaldet teknisk assistance. Programmets samlede budget til teknisk assistance er på knapt 17 mio. euro. Den danske medfinansiering fordeles imellem de danske regioner på baggrund af befolkningstal.

Region Sjællands andel udgør 544.462 euro fordelt ligeligt over årene 2022-2028. Det svarer til ca. 580.000 kr. om året i 7 år. Udgifterne er lavere end i den foregående programperiode, da partnernes medfinansiering, er sat ned fra 50 % til 40 %. Ligesom forrige år foreslås det, at finansieringen indgår i Region Sjællands årlige budget til regional udvikling. Udgiften er i 2022 og de kommende år indarbejdet i administrationens forslag til budget.

#### Region Sjællands garantistillelse

De fire danske regioner skal også stille garanti overfor Erhvervsstyrelsen til sikkerhed for eventuel tilbagebetaling af programmidler, der måtte stilles krav om over for den danske stat. Den enkelte region hæfter for aktører i egen geografi og tilsammen forpligter regionerne sig også til uretmæssigt udbetalte beløb til forvaltningsmyndigheden. Det betyder at garantien udløses, hvis aktører fra Region Sjælland ikke betaler et eventuelt tilbagebetalingskrav fra EU-Kommissionen.

Der har for Region Sjælland og de andre regioner ikke været krav om tilbagebetaling fra EU-kommissionen i de tidligere Interreg-programmer. Programmets kontrolmekanismer og høje afrapporteringskrav gør det fortsat usandsynligt, at Region Sjælland vil blive mødt med tilbagebetalingskrav.

#### Videre proces

Regionsrådsformanden underskriver de to aftaler på baggrund af Regionsrådets beslutninger om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse.

Desuden skal Regionsrådet på et senere tidspunkt træffe beslutning om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse i forbindelse med Interreg 6A programmerne Deutschland-Danmark og South Baltic.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland medfinansierer regionens andel af den teknisk assistance til Interreg 6A programmet for Øresund-Kattegat-Skagerrak på i alt 544.462 euro pr. for perioden 2022-2028, svarende til ca. 580.000 kr. pr. år i 7 år.
2. Region Sjællands stiller garanti for Region Sjællands andel af det samlede støttebeløb.
3. Regionsrådsformanden underskriver de indgåede aftale på baggrund af Regionsrådet beslutninger om medfinansiering af teknisk assistance og garantistillelse.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

## **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet

### **Fraværende**

Christian Wedell-Neergaard (C)

Susanne Lundvald (A)

Jacob Pantou (V)

### **Bilag**

1. Oversigt Interreg 6A Øresund-Kattegat-Skagerrak (DokID: 10569143 - EMN-2022-07713)



## **Punkt 4: Drøftelse af kriterier for vurdering af investeringsønsker i Sjælland baner vejen frem**

EMN-2020-37655

## **4 (Åben) Drøftelse af kriterier for vurdering af investeringsønsker i Sjælland baner vejen frem**

### **Sagsresumé**

*Udvalget skal drøfte de kriterier, der skal ligge til grund for vurderingen af de investeringsønsker, der skal indgå i arbejdet med opdatering af "Sjælland baner vejen frem".*

### **Sagsfremstilling**

Udvalget vedtog på udvalgsrådet den 23. juni 2022 at revidere "Sjælland baner vejen frem". Formålet er at sikre en effektiv interessevaretagelse gennem en fælles regional-kommunal prioritering af infrastrukturprojekter og indsatser, der fremmer mobilitet og den regionale udvikling i Region Sjælland.

For at "Sjælland baner vejen frem" forsat skal spille en vigtig rolle i de nationale infrastrukturprioriteringer, er det administrationens vurdering, at de konkrete investeringsønsker bør være stærke regionale projekter, der skaber vækst og tilgængelighed, højt samfundsøkonomisk afkast, og fokus på den grønne omstilling.

### Kriterierne

Der er i det følgende oplyst forslag til seks kriterier, der skal virke som et værktøj til at vurdere de kommende infrastrukturønsker til "Sjælland baner vejen frem".

Projektforslag skal derfor følges af en beskrivelse af, hvordan projektet lever op til de seks kriterier. Administrationen vurderer de indkomne projektforslag på baggrund af denne beskrivelse. Projekterne vil blive kategoriseret efter om de hhv. i høj grad, i en hvis grad eller i mindre grad opfylder kriterierne. Kategorisering vil danne udgangspunkt for den politiske diskussion og prioritering.

Kriterierne tager udgangspunkt i de forslag til vurderingskriterier, der tidligere er drøftet i udvalget den 20. november 2018. KKR har behandlet og godkendt kriterierne overskrifter på sit møde den 7. september 2022. Kriterierne vil løbende blive udfoldet og udviklet i processen.

#### Kriterie 1: Fælles eller regional betydning

Kriteriet skal sikre, at projekterne har en vist størrelse og regional betydning. Projekter med opbakning på tværs af kommuner og som løfter mobiliteten i regionen, vil blive vurderet højt. Mindre projekter, der alene har lokal opbakning vil opfylde kriteriet i mindre grad.

#### Kriterie 2: Modenhed

Projekterne bliver vurderet ud fra graden af modenhed. Det vil sige projekter, hvor der foreligger en VVM bliver vurderet til en højere grad af modenhed, end projekter, hvor der endnu kun er udarbejdet foranalyse eller lignende. Projekter på idéstadiet vil opfylde kriteriet i mindre grad.

#### Kriterie 3: Samfundsøkonomisk forretning

Projekterne vurderes samfundsøkonomisk i det omfang, der foreligger sådanne. Der skal benyttes den officielle samfundsøkonomiske beregningsmodel. I den samfundsøkonomiske beregning indgår prissætningen af en lang række forhold herunder eventuelle rejsetidsgevinster, og udledningen af skadelige stoffer i driftsfasen, ikke mindst CO<sub>2</sub>.

#### Kriterie 4: Vækst og udvikling

Projekterne skal bidrage til vækst og udvikling i regionen. Det gælder projekter med betydning for erhvervsudviklingen, fx i forhold til tiltrækning af virksomheder, let tilgængelighed af kvalificeret arbejdskraft og fremkommeligheden for godstransport vil blive vurderet højest.

#### Kriterie 5: Pendling og tilgængelighed

Infrastruktur der kan være med til at sikre tilgængeligheden til arbejde og uddannelse, bliver vurderet højt. Det kan være projekter, der skaber bedre sammenhæng mellem by og land og projekter, der giver bedre pendlingsmuligheder både internt i regionen og mod Hovedstaden.

#### Kriterie 6: Miljø og grøn omstilling

Projekterne vil blive vurderet på deres overordnede påvirkning af miljøet i forhold til det brede miljøbegreb, der kendes fra miljøvurderingsloven. Det omhandler forhold som støj, biodiversitet og natur, vand og luft, befolkning, landskab, kulturarv etc.

Desuden vil projekterne blive vurderet på deres bidrag til det løbende arbejde og initiativer med den grønne omstilling samt andre bæredygtige tiltag. Kriteriet søges herudover udviklet, så det også giver en indikation af projekternes indvirkning på de samlede CO<sub>2</sub> udledninger.

#### Den videre proces

Regionen afholder i samarbejde med KKR en fælles konference om mobilitet og infrastruktur i Regionen Sjælland for regionen, kommuner og andre interesserede. Konferencen var planlagt til at blive afholdt i november 2022, men er blevet udskudt til 6. februar 2023. Arbejdet med Sjælland baner vejen frem forventes stadig afsluttet i sommeren 2023.

Efter konferencen vil kommunerne og udvalget have mulighed for at komme med forslag til investeringsønsker, der kan indgå i "Sjælland baner vejen frem". Den efterfølgende politiske prioritering af projekterne vil ske i foråret 2023 jf. tidsplanen.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at kriterierne ligger til grund for prioriteringer i det videre arbejde med "Sjælland baner vejen frem".

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

Godkendt.

**Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

**Bilag**

.



## **Punkt 5: Beslutning om trafikbestilling for 2023**

EMN-2022-04190

## 5 (Åben) Beslutning om trafikbestilling for 2023

### Sagsresumé

Region Sjælland skal afgive trafikbestilling for 2023 til Movia. På baggrund af Region Sjællands budgetaftale for 2023, indstiller administrationen et forslag til trafikbestillingen for 2023, som fastholder det hidtidige serviceniveau samt den politiske beslutning om, at 102A kører omkring Tureby Station. Desuden skal udvalget behandle administrationens tilpasninger til trafikbestillingen.

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har ifølge lov om trafikselskaber ansvaret for den regionale kollektive trafikbetjening med regionale busser og lokalbaner. Hvert år afgiver Region Sjælland en trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den regionale trafikbetjening for det kommende år.

Udvalget har på seneste møde den 6. september 2022 godkendt en tilpasning til trafikbestillingen for 2023, angående linje 102A's linjeføring via Tureby Station. Endvidere skal der tages stilling til et politisk ønske fra Faxe Kommune, angående et muligt ejerskifte mellem en regional og kommunal buslinje.

Efter nærværende behandling i udvalget, godkendes trafikbestillingen for 2023 i Regionsrådet den 1. november 2022 og meddeles efterfølgende til Movia.

### Budget for trafikbestilling for 2023

Region Sjællands budgetaftale der blev indgået den 1. september 2022, budgetterer med 375,4 mio. kr. i tilskud til Movia i 2023. Tilskuddet finansierer den nuværende bus- og banebetjening i Region Sjælland og er budgetteret efter Movias 1. behandling af deres budget for 2023.

<b>Region Sjællands budget for kollektiv trafik 2020-2023</b>				
<i>Mio. kr. (lb. priser)</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Trafikbestilling, inkl. evt. covid-19 kompensation</b>	359,1	350,2	358,8	375,4
Efterregulering af faktisk udgifter i Movias regnskab	-4,3	7,5	3,8	-
Tjenestemandspensioner Lokaltog	26,0	27,0	29,0	29,0
Afdrag på banelån	4,9	4,9	5,5	6,3
Statsligt investeringstilskud lokalbaner	-36,0	-36,5	-36,8	-37,0
Overtagelse af Roskilde - Køge	-	-10,0	-10,0	-10,0
Bufferpulje	-	10,0	10,0	20,0
<b>Kollektiv trafik, samlet</b>	<b>349,7</b>	<b>353,1</b>	<b>360,3</b>	<b>383,7</b>

Region Sjællands udgifter til trafikbestillingen for 2023 er forbundet med større usikkerhed end tidligere år grundet de stigende udgifter til energi, rente og lønninger. Region Sjælland har i budgettet for 2023 indlagt en forhøjet bufferpulje på 20 mio. kr., som er afsat for at

imødekomme udsving i regionens udgifter til kollektiv trafik. Derudover der indarbejdet ruteændringen på linje 102A, som betyder en årlig merudgift for Region Sjælland på 0,5 mio. kr. i 2023.

### Forslag til trafikbestilling for 2023

Med udgangspunkt i den økonomiske ramme i Region Sjællands budget, anbefaler administrationen, at Region Sjælland afgiver en trafikbestilling for 2023, som fastholder det hidtidige serviceniveau samt den politiske beslutning om, at 102A kører omkring Tureby Station. Herunder skal udvalget tage stilling til en mulig tilpasning af trafikbestillingen, som påvirker ejerskabet af buslinjerne 263 og 630R.

### Ejerskifte mellem buslinje 263 og 630R

Faxe Kommune foreslår at ændre i ejerskabet mellem buslinje 263 (Haslev - Faxe Bystation) og linje 630R (Næstved st. - Faxe Ladeplads).

Movia anbefaler ejerskiftet og vurderer, at ændringen er udgiftsneutral.

I dag finansierer Faxe Kommune den sidste del af ruten på den regionale linje 630R mellem Faxe Syd St. - Faxe Ladeplads. Ejerskiftet indebærer, at Region Sjælland får fuld ejerskab over linje 630R.

Linje 263 er regionalt finansieret og kører udelukkende i Faxe Kommune. Kommunen ønsker ejerskiftet, fordi det giver mulighed for at sammenbinde linje 263 med de kommunale linjer i området og udnytte busmateriellet mere effektivt. Samtidigt får Faxe Kommune mulighed for at øge frekvensen på linje 263.

Sagen er politisk behandlet i Faxe Kommune den 6. september 2022.

Administrationen vurderer, at ejerskiftet vil give en mere klar ansvarsfordeling i planlægningen af både den regionale og kommunale busbetjening. På den baggrund anbefales det, at ejerskiftet gennemføres.

### **Økonomi**

De driftsøkonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Region Sjælland afgiver en trafikbestilling for 2023 som fastholder det nuværende serviceniveau med følgende tilpasning: at ejerskifte mellem linje 263 og 630R anbefales.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

Anbefalet.

**Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

**Bilag**

.



## **Punkt 6: Beslutning om busudbud af linje 123, 600S, 420 og 430R**

EMN-2022-05972

## 6 (Åben) Beslutning om busudbud af linje 123, 600S, 420 og 430R

### Sagsresumé

Udvalget skal godkende Movias kommende udbud af Region Sjællands buskørsel. Udbuddet A22 omfatter de regionale linjer 123, 420, 430R og 600S. Med henblik på at indsætte elbusser på ruterne, indstilles det, at alle fire linjer udbydes med krav om emissionsfri drift.

### Sagsfremstilling

Ifølge Trafikselskabsloven skal den offentlige rutebuskørsel på Sjælland og øerne udbydes til private busoperatører gennem det offentlige trafikselskab Movia. For at holde omkostninger nede, udbyder Movia flere buslinjer i samlede udbudsenheder. De kommunale og regionale trafikejere beslutter udbudsbetingelserne på baggrund af anbefalinger fra Movia.

A22 er betegnelsen for Movias kommende udbud af buskørsel. Fire af Region Sjællands buslinjer skal genudbydes i A22 med henblik på driftsstart i december 2024 og primo 2025. Region Sjælland skal ultimo oktober 2022 godkende udbudsbetingelserne for A22. Forhold af væsentlig betydning for udbuddet af regionale buslinjer forelægges til politisk beslutning.

### Baggrund

I klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Region Sjælland og regeringen fra december 2020 forpligtigede Region Sjælland sig til at udbyde alle regionale buslinjer med fossilfri- eller emissionsfri drift fra 2022, forudsat at den økonomiske ramme er til stede.

Fossilfrihed opnås med biodiesel eller biogas, mens emissionsfrihed indtil nu er opnået med elbusser.

I de seneste år har Movias udbud resulteret i en stigende andel af kommunale og regionale busser, som bliver omstillet til emissionsfri drift, til lavere omkostninger end tidligere. Ved sidste års udbud, A21, opnåede Region Sjælland en årlig besparelse på 0,9 mio. kr. ved krav om emissionsfrihed, i forhold til tidligere dieselkontrakter.

### Udbudte linjer i A22

Tre af Region Sjællands linjer, svarende til 25 % af Region Sjællands køreplantimer, skal udbydes i A22.

Movia anbefaler, at buslinjerne udbydes med krav om emissionsfrihed. Det er administrationens forventning, at de andre kommuner og Region Hovedstaden vil følge anbefalingen.

<u>Buslinje</u>	<b>Bemærkninger</b>	<b>Andel af Reg. Sjællands Kørsel</b>	<b>Anbefalet miljøkrav</b>	<b>Årligt tilskudsbehov ved nuværende kontrakter</b>
-----------------	---------------------	---------------------------------------	----------------------------	--

<u>123</u>	Linje samfinansieres med Region Hovedstaden	2,7 %	Emissionsfrihed	1,4 mio. kr. (Region Sjællands andel)
<u>600S</u>	Linje samfinansieres med Region Hovedstaden og Lejre Kommune	14,2 %	Emissionsfrihed	13,1 mio. kr. (Region Sjællands andel)
<u>420</u>	I udbud med kommunale Holbæk linjer	2,7 %	Emissionsfrihed	4,7 mio. kr.
<u>430R</u>	I udbud med kommunale Kalundborg linjer	5,6 %	Emissionsfrihed	5,7 mio. kr.

### Andre udbudsforhold

Movia har sammen med administrationen og de andre trafikejere afstemt de fælles ønsker for udbuddene.

### Emissionsfri kabineopvarmning

Region Hovedstaden har i den forbindelse anmodet om, at linje 123 og 600S bliver udbudt med et såkaldt evalueringsteknisk fradrag. Det betyder, at der gives en positiv vægtning til alle tilbud med emissionsfri kabineopvarmning i busserne. Hovedsageligt opvarmes busser via centralvarmesystemet, men ved temperaturer under fem grader, vil et dieselfyr med fossilfrit HVO-diesel blive benyttet.

Både Region Sjælland og Region Hovedstaden skal godkende udbudskravet overfor Movia, før det kan indgå i udbuddet af linje 123 og 600S. Administrationen har forhandlet et afdragsniveau med Region Hovedstaden, som kan betyde en merudgift på op til 220.000 kr./året for Region Sjælland og 263.000 kr./året for Region Hovedstaden. Eventuelle merudgifterne er gældende fra køreplansskiftet i december 2024.

### Elektriske ramper

Både kommuner og Region Hovedstaden ønsker at stille krav om elektriske ramper i busserne for at øge tilgængeligheden. Ønsket gælder alle fire linjer i udbuddet. Elektriske ramper giver passagerer i kørestol mulighed for at kunne komme ind og ud af bussen uden behov for en hjælper. Den fulde funktionalitet af elektriske ramper opnås imidlertid kun, hvis stoppestedernes højde er tilpas indrettet. Tilgængelighedsudfordringer kan derfor ikke løses alene med elektriske ramper.

Elektriske ramper i alle fire buslinjer vil betyde en estimeret merudgift på 450.000 kr./året for Region Sjælland gældende fra december 2024.

Den 19. september 2022 har Movias bestyrelse taget stilling til, om elektriske ramper skal indgå som standardkrav for indretningen af Movias busser. Denne beslutning kan have en positiv effekt på eventuelle merudgifter til A22, fordi man vil kunne udnytte reservebusser bedre.

### Administrationens vurdering

Ved at udbyde buslinje 123, 600S, 420 og 430R med krav om emissionsfrihed, opfylder udbuddet Region Sjællands ambitioner om en grøn omstilling af den kollektive busstrafik, som blandt andet indgår af klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik med regeringen. Administrationen vil endvidere søge om 50 pct. medfinansiering af eventuelle merudgifter fra statens grønne buspulje, som støtter grøn omstilling af offentlige busruter og flextrafik. Tilskuddet vil betyde at den samlede estimerede merudgift for Region Sjælland i A22 reduceres fra 2,6 mio. kr./året til 1,3 mio. kr./året. Tilskuddet træder i kraft ved driftsstart fra 2024 og 2025.

Region Hovedstadens ønske om at fremme emissionsfri kabineopvarmning kan betyde, at busserne på linje 600S og 123 ikke udleder partikelforurening. Hvis tilbuddene bliver for dyre, vil linjerne blive udstyret med fossilfri kabineopvarmning.

### **Økonomi**

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Region Sjælland udbyder linje 123, 600S, 420 og 430R med krav om emissionsfrihed
2. Region Sjælland udbyder linje 123, 600S, 420 og 430R med krav om elektriske ramper
3. Region Sjælland udbyder linje 123 og 600S med et fradrag for emissionsfri kabineopvarmning

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

1. Anbefalet
2. Anbefalet
3. Anbefalet

### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

### **Bilag**

.



## **Punkt 7: Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland**

EMN-2021-08164

### **Bilag**

Mobilitetsanalyse\_16.09.22

## 7 (Åben) Drøftelse af ny Mobilitetsanalyse for Region Sjælland

### Sagsresumé

*Administrationen præsenterede analysen for udvalget den 7. september 2022. Selve behandlingen af dagsordenspunktet blev udsat til udvalgs mødet den 11. oktober 2022. Sagen er derfor genoptaget.*

*Region Sjælland har i samarbejde med KKR fået udarbejdet en mobilitetsanalyse. Analysen skal give et fælles vidensgrundlag som afsæt for de kommende drøftelser. Det gælder både i forhold til revision af ”Sjælland baner vejen frem” og regionens øvrige ambitioner på mobilitetsområdet. På mødet præsenterer administrationen mobilitetsanalysen og giver sit bud på fem områder til det videre arbejde. På mødet har udvalget sin første og indledende drøftelse af mobilitetsanalysens konklusioner og sætter retning for, hvilke områder, der indgår i den videre proces.*

### Sagsfremstilling

Udvalget vedtog på sit møde den 14. juni 2022 en tids- og procesplan, der skal sikre en revision af ”Sjælland baner frem” sammen med KKR Sjælland samt udarbejdelse af en mobilitetsplan, der skal sætte retning for udvalgets øvrige ambitioner og strategi på mobilitetsområdet. Mobilitetsanalysen er udarbejdet med det formål at danne et fælles afsæt for de første og indledende politiske drøftelser.

#### Mobilitetsanalysen proces og indhold

Analysen er udarbejdet af COWI for Region Sjælland og KKR Sjælland. I processen har flere aktører været inviteret til en række workshops. Her har deltagerne bidraget til at fastlægge rapportens temaer og løbende kvalificeret selve indholdet. Deltagerkredsen har bestået af repræsentanter fra trafiksselskaber, kommuner, erhvervs- og uddannelsesorganisationer. Mobilitetsanalysen er vedlagt som bilag.

Mobilitetsanalysen består af fem temaer og bidrager med en overordnet og bred indsigt i tendenser indenfor mobilitetens forskellige dele i Region Sjælland, herunder:

- Mobilitet i Region Sjælland
- Transportkorridorerne
- Kollektiv transport
- Erhvervslivet
- Grøn omstilling

#### Forslag til områder for det videre arbejde

Mobilitetsanalysens temaer giver inspiration til en række områder, der kan styrke mobiliteten. I det lys har administrationen vurderet mobilitetsanalysens resultater på tværs og giver i sagsfremstillingen sit bud på fem områder, der eventuelt kan indgå i det videre arbejde. De fem områder introduceres kort i sagsfremstillingen, men præsenteres af administrationen til drøftelse på udvalgets møde.

### Den interne sammenhæng i regionen

100.000 af regionens borgere pendler dagligt i hovedkorridorerne mod København på strækninger med landets højeste antal rejsende. 2/3 af regionens borgere pendler imidlertid internt i regionen – primært mellem de større byer. Her er forbindelserne ikke tilsvarende udbygget, hverken når det gælder veje eller den kollektive trafik. Især vores erhvervsliv og unge er i deres hverdag afhængige af en kollektiv trafik internt i regionen, der sikrer en høj mobilitet mellem regionens større byer. Det gælder både af hensyn til arbejdskraft og tilgængeligheden til uddannelser.

### Effektive knudepunkter

Knudepunkterne omkring vores større byer er centrale i forhold til høj mobilitet. Byerne besidder en naturlig volumen med veludbygget infrastruktur, der understøtter områdets mange borgere. Knudepunkterne tilbyder ofte adgang til regionens hovedkorridorer og en kollektivtrafik med høj hyppighed. Områderne virker som naturlige koblingspunkter mellem opland og by, der med smidige skift mellem transportmidler er vigtige for den samlede mobilitet. Knudepunkterne risikerer imidlertid at virke som flaskehalse pga. trængsels- og logistikudfordringer, der i modsætning til ambitionen øger den samlede transporttid.

### Vigende passagergrundlag i den kollektive trafik

Kollektiv trafik er et integreret element i den samlede mobilitet. De senere år har kollektiv trafik haft svært ved at opretholde sin markedsandel. Passagergrundlaget er vigende mens antallet af biler på vejene stiger hurtigere end antallet af borgere. Selv blandt unge under 30 år, der i dag udgør 42 % af passagererne i den kollektive trafik, er anvendelsen faldende – det gælder ikke mindst brugen af kollektiv transport til ungdomsuddannelserne.

### Trængsel og mobilitet

Trafikken stiger ca. 2-3 % om året på motorvejskorridorerne mod Københavnsområdet, hvor Køge Bugtmotorvejen i dag er landets mest trafikbelastede motorvejsstrækning. Den øgede trafik giver mere trængsel og en forlænget transporttid for regionens borgere, som allerede pendler længst og bruger mere tid end landsgennemsnittet for at komme frem. Det udfordrer både samfundsøkonomien, miljøet og den enkeltes livskvalitet og det udfordrer vores erhvervsdrivendes muligheder.

### Omstilling til grøn mobilitet

Grøn omstilling er en central del af fremtidens løsninger på mobilitetsområdet og håndtagene er flere og med stor diversitet. Grøn omstilling handler om mere end ny omkostningstung teknologi. Det handler også om forholdsmæssige billige indsatser, der til gengæld er afhængige af ændret adfærd. På hvilken måde skal den grønne omstilling indgå i transportområdet i Region Sjælland og i hvilken grad skal den intensiveres i forhold til den eksisterende strategi.

### Den videre proces

Med afsæt i mobilitetsanalysen har udvalget sin første og indledende drøftelse af mobiliteten i Region Sjælland og giver sine input til, hvilke områder der skal indgå i det videre arbejde. KKR har en tilsvarende drøftelse. Essensen af drøftelserne er med til at sætte retning for

administrationens arbejde og vil indgå som en del af den konference, KKR og Region Sjælland afholder i fællesskab til november.

Udvalget skal drøfte hvilke kriterier, der skal ligge til grund for en prioritering af konkrete investeringsønsker til "Sjælland baner vejen frem" under et andet dagsordenspunkt på dette møde. Selve prioriteringen foregår jf. tidsplanen først efter årsskiftet.

### **Tidligere beslutning**

Sagen blev behandlet på udvalgets møde den 7. september med følgende protokollering:

*"Administrationen orienterede om den nye mobilitetsanalyse. Behandlingen af dagsordenspunktet blev udsat til udvalgs møde den 11. oktober 2022."*

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Mobilitetsanalysen tages til efterretning, samt
2. udvalget kommer med input til, hvilke områder der skal indgå i det videre arbejde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Udvalget fandt, at der i det videre arbejde med de fem foreslåede områder skal være særlig opmærksomhed på unges adgang til og brug af offentlig transport.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

### **Bilag**

1. Mobilitetsanalyse\_16.09.22 (DokID: 10575248 - EMN-2021-08164)



## **Punkt 8: Orientering om status på driftssituationen på lokalbanerne**

EMN-2020-36442

### **Bilag**

VS: Lokaltog aflyste afgange nu med tal fra Hovedstadsområdet.

## **8 (Åben) Orientering om status på driftssituationen på lokalbanerne**

### **Sagsresumé**

*På grund af mangel på lokomotivførere har det været nødvendigt at indsætte togbusser på en række afgange på Region Sjællands lokalbaner og i nogen tilfælde helt at aflyse afgange. Udvalget forelægges supplerende oplysninger om driftssituationen på lokalbanerne.*

### **Sagsfremstilling**

Det har været nødvendigt at indsætte togbusser på en række afgange på Region Sjællands lokalbaner og i nogen tilfælde helt at måtte aflyse afgange.

Årsagen har været mangel på lokomotivførere forårsaget af højt sygefravær samt en øget personaleomsætning. Det har i nogen tilfælde ikke været muligt at skaffe togbusser til erstatning for aflyste togafgange.

Udvalget er orienteret om situationen pr. mail den 8. september 2022.

Medlem af udvalget Felex Pedersen er samtidigt Region Sjællands medlem af Movias bestyrelse. Som bestyrelsesmedlem har Felex Pedersen taget initiativ til at tage sagen op i Movia bestyrelse. I den forbindelse har Movia besvaret en række spørgsmål. Besvarelsen indeholder en række mere detaljerede oplysninger end den tidligere orientering af udvalget. Efter aftale med Felex Pedersen og Movia videreformidles besvarelsen til udvalget og *vedlægges*.

Movia har den 16. september 2022 udsendt pressemeddelelse om sagen [Højt sygefravær og personalemangel presser Lokaltog på strækninger i Region Sjælland | Movia \(moviatrafik.dk\)](#).

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Udvalget udtrykker kritik af de mange aflysninger, manglende erstatningsbusser og manglende information til passagererne, som har præget lokaltogstrafikken i Region Sjælland de seneste måneder. Herunder i særligt grad på Odsherredsbanen. Det er ødelæggende for borgernes tillid til den kollektive trafik og for arbejdet med at skabe udvikling, vækst og livskvalitet i Region Sjælland. Udvalget noterer sig, at Lokaltog arbejder målrettet med at løse udfordringerne.

Udvalget forventer, at Lokaltogs indsats betyder, at driftssituationen på Region Sjællands lokalbaner fremadrettet bliver bedre.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

### **Bilag**

1. VS: Lokaltog aflyste afgangene nu med tal fra Hovedstadsområdet. (DokID: 10581856 - EMN-2020-36442)



## **Punkt 9: Orientering om status på indkøb af nye batteritog samt ladeinfrastruktur**

EMN-2021-02617

## **9 (Åben) Orientering om status på indkøb af nye batteritog samt ladeinfrastruktur**

### **Sagsresumé**

*Lokaltog er i gang med en udbudsproces med henblik på at anskaffe 14 nye batteri-togsæt til brug på Regions Sjællands lokalbaner. Udbudsprocessen forløber planmæssigt og resultatet forventes forelagt Regionsrådet ultimo 2022. Dernæst er der opnået enighed om principperne for uddeling af statslig pulje til anskaffelse af ladeinfrastruktur til batteritog. Som udgangspunkt gives 65 % i støtte til investeringer i ladeinfrastruktur*

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrund

Regionsrådet tiltrådte på mødet den 5. maj 2021, at Movia/Lokaltog kunne gå videre med at anskaffe 14 nye batteritog til erstatning for de gamle dieseldrevne IC2 togsæt.

#### Indkøb af nye batteritog

Lokaltog har herefter bragt anskaffelsen af de 14 nye togsæt i udbud.

Udvalget havde den 14. juni 2022 temamøde omkring den kollektive trafik og blev her forelagt status for indkøbet af batteritog. Herunder blev drøftet ønsker til de nye togs indvendige indretning og servicefaciliteter. Ved en efterfølgende skriftlig procedure blev medlemmernes ønsker indsamlet og sammenstillet. Ønskerne blev 6. juli 2022 oversendt til Movia/Lokaltog.

Movia/lokaltog oplyser, at udbudsprocessen skrider planmæssigt frem. De endelige tilbud fra de udvalgte tre leverandører vil foreligge ultimo oktober. Der forventes at ske en endelig forelæggelse for Region Sjælland ultimo 2022. Movia/Lokaltog er sammen med administrationen i gang med at lave en mere præcis plan og proces.

#### Ladeinfrastruktur

Som led i udbuddet og indkøbet af nye batteritog skal det bestemmes, hvilke lokalbanestrækninger de nye batteritog skal køre på. Derved fastlægges også den nødvendige ladeinfrastruktur. Ladeinfrastrukturen udbydes i et særskilt udbud efterfølgende.

Region Sjælland og kommunerne foreslog som oplæg til Folketingets infrastrukturforhandlinger, at staten fremmede den grønne omstilling af lokalbanerne ved at støtte investeringer i den nødvendige ladeinfrastruktur. I Infrastrukturplan 2035 fra den 28. juni 2021 blev etableret en pulje på 275 mio. kr. til ladeinfrastruktur på lokalbanerne.

Den 9. september 2022 er der opnået politisk enighed om principperne for uddeling af midlerne fra puljen. Udgangspunktet er, at der gives 65 % i støtte til investeringerne i ladeinfrastruktur efter ansøgning. Der er et forbehold for støtteprocenten i forhold til, hvis investeringerne i ladeinfrastrukturen bliver større end forventet.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

**Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

**Tidligere beslutninger****Beslutning**

Taget til efterretning.

**Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

**Bilag**

.



## **Punkt 10: Orientering om forsinkelse af IC2-tog med nyt signalsystem til Lollandsbanen**

EMN-2020-36442

### **Bilag**

Bilag 1, Banedanmarks orientering vedrørende IC2

Movia Orientering vedr. IC2 tog til betjening af Lollandsbanen

## **10 (Åben) Orientering om forsinkelse af IC2-tog med nyt signalsystem til Lollandsbanen**

### **Sagsresumé**

*Der installeres nyt signalsystem ERTMS på de statslige baner herunder på stationerne. Lokalbanernes tog skal have signalsystemet installeret for at kunne køre ind til disse stationer, herunder ind til Nykøbing Falster Station. Det er statens og Banedanmarks ansvar, at systemet bliver installeret på lokalbanernes tog. Installeringen har længe været forsinket og har fra december 2021 nødvendiggjort en nødkøreplan på Lollandsbanen. Banedanmark meddeler en yderligere forsinkelse således, at nødkøreplanen forlænges frem mod sommeren 2023*

### **Sagsfremstilling**

#### Baggrund

Staten er ved at installere det nye signalsystem ERTMS på de statslige baner. Der installeres signaludstyr langs banerne og på stationerne. Tog, der kører på banerne, skal ligeledes have installeret udstyret. Dette gælder også for togene på regionens lokalbaner, hvis de kører på en strækning eller til en station, som styres ved hjælp af ERTMS.

Det er statens og Banedanmarks ansvar, at ERTMS installeres på lokalbanernes tog. Installeringen har længe været forsinket.

På Lollandsbanen blev det nye signalsystem taget i brug på Nykøbing Falster Station fra december 2021. Da installeringen af udstyret var forsinket på de IC2-tog, der betjener Lollandsbanen, har der siden da været kørt efter en nødkøreplan. Banen betjenes udover af IC2 også af tog lejet fra Nordjyske lokalbaner, som har monteret det nødvendige udstyr, og derfor kan køre ind til Nykøbing Falster Station.

#### Nuværende nødkøreplan på Lollandsbanen

Den nuværende køreplan på Lollandsbanen er opbygget, så der på ca. 20 ud af ca. 42 daglige ture til og fra Nykøbing Falster Station skal skiftes tog på Grænge Station, som er nærmeste station.

Denne køreplan var planlagt til at fungere indtil køreplansskiftet december 2022, hvor Banedanmark planmæssigt skulle have installeret ERTMS-udstyret på et tilstrækkeligt antal IC2-tog.

Regionsrådet er den 13. oktober 2021 pr. mail orienteret om nødkøreplanen på Lollandsbanen.

#### Yderligere forsinkelse nødvendiggør forlængelse af eksisterende nødkøreplan

Banedanmark har orienteret Lokaltog og Movia om, at den planlagte installation er forsinket frem til april 2023.

Movia og Lokaltog har derudfra orienteret regionen om, at dette betyder, at den nuværende nødkøreplan med skift på Grænge Station på en række ture vil blive fastholdt i op til seks måneder. Orientering fra Movia og Banedanmark *er vedlagt*.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

### **Bilag**

1. Bilag 1, Banedanmarks orientering vedrørende IC2 (DokID: 10568234 - EMN-2020-36442)
2. Movia Orientering vedr. IC2 tog til betjening af Lollandsbanen (DokID: 10568233 - EMN-2020-36442)



# **Punkt 11: Orientering om hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg**

EMN-2021-08164

## 11 (Åben) Orientering om hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg

### Sagsresumé

*Region Sjælland har indgået i en større ansøgning til et EU-finansieret projekt til etablering af en hydrogenkorridor for tung transport mellem Oslo og Hamborg. Projektet skal organiseres indenfor rammerne af STRING. EU-organisationen CEF/CINEA har meddelt at projektansøgningen er blevet imødekommet med en EU-medfinansiering på 90 mio. kr. Der orienteres om projektet.*

### Sagsfremstilling

På mødet den 15. marts 2022 blev Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde orienteret om den igangsatte ansøgning af et større EU-projekt til etablering af en hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg. Udvalget vedtog på mødet at bringe hydrogenprojektet op i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2023.

Projektet adresserer den udfordring, at den tunge vejtransport er ansvarlig for 27 % af CO<sub>2</sub> udledningen fra transportsektoren i EU. Samtidig er medlemslandene i EU er forpligtet til at reducere CO<sub>2</sub> emissioner fra den tunge vejtransport med 30 % i 2030. Det forudsætter konkrete initiativer, der fokuserer på alternative brændstoffer, da udledningerne af CO<sub>2</sub> forventes fortsat at stige bl.a. på grund af øget samhandel og fortsatte stigning i godstransporten på vejene. Med den faste forbindelse over Femern Bælt forventes trafikken – og særligt den tunge trafik – at øges i korridoren mellem Hamborg og Oslo – STRING-korridoren.

### Projektparter

Region Sjælland indgår derfor sammen med de øvrige partnere i STRING i dette større EU-medfinansierede projekt omkring etablering af 14 hydrogentankstationer for tung transport i korridoren Hamborg-Oslo. Projektet organiseres indenfor rammerne af STRING. Projektperioden er fireårig (2022-2025).

Region Sjælland og Slesvig-Holsten har lead på projektet. Slesvig-Holsten er leadpartner og har det overordnede projektansvar. Region Sjælland vil have det administrative ansvar for projektet. Et ansvar der i praksis varetages af STRING-sekretariatet, som organisatorisk er forankret i Region Sjælland. I projektet forventes udover private parter også at indgå parter fra universiteter, kommuner og nationale myndigheder.

### Tilsagn om EU-medfinansiering af projektet

EU-programmet Connecting Europe Facility (CEF) har nu meddelt, at ville støtte projektet. Projektets tre private partnere, GP JOULE, Everfuel og Hynion kan således begynde byggeriet af de nye brinttankstationer, som vil blive i placeret hos regioner og kommuner i STRING megaregionen, på strækningen mellem Oslo og Hamborg. Projektet bliver støttet af de associerede partnere Ørsted, Quantron og RENOVA som vil bidrage med deres ekspertise indenfor produktion af grøn brint og brændselscellemotorer samt slutbruger perspektiver fra lastbiloperatører.

Som følge af rådgivning fra EU er projektet rent teknisk opdelt i to dele. Denne ene del medfinansieres af EU-midler fra CEF og den anden del af midler fra Interreg. Det er den CEF-relaterede del af projektet, der nu har fået tilsagn om en EU-støtte på 90 mio. kr. af de ca. 300 mio. kr. som budgettet for denne del i alt andrager. Der indgives ansøgning om EU-medfinansiering af Interregprojekt-delen indenfor det næste halve år. EUs medfinansiering af Interregprojekt-delen forventes at udgøre 50-60 %.

For Region Sjælland vil udgiften til projektet være op til 1,5 mio. kr. fordelt over fire år. Udgiften indgår som en del af Budget 2023.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Taget til efterretning.

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

#### **Bilag**

.



## **Punkt 12: Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2023**

EMN-2022-07419

### **Bilag**

Faktaark til særtemaet De ufaglærte unge voksne

## 12 (Åben) Beslutning om særtema for Uddannelsesanalyse 2023

### Sagsresumé

*Udvalget for Regional Udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal beslutte særtema til næste års uddannelsesanalyse. Udvalget præsenteres derfor for "De ufaglærte unge voksne" som forslag til særtema for Uddannelsesanalyse 2023.*

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har siden 2013 udarbejdet en årlig uddannelsesanalyse, der sætter fokus på centrale dele af uddannelsesområdet i regionen. Analysen har givet anledning til både politikudvikling og konkrete indsatser på uddannelsesområdet. Analysen er med til at skabe overblik for uddannelsesinstitutioner og kommuner i regionen, da tal og figurer i analysen er vist for hver kommune samt målt op imod de nationale tal.

Der er de senere år udarbejdet et årligt særtema. Særtemaet for sidste års analyse var "Uddannelse uden for de større byer".

#### "De ufaglærte unge voksne" – forslag til særtema for Uddannelsesanalyse 2023

Region Sjælland har mange unge uden uddannelse og job. 13.500 unge er på overførselsindkomst, og 28 % af de 25-årige har folkeskolen som højest fuldførte uddannelse. Unge, der som 25-årige ikke har fuldført en ungdomsuddannelse, klarer sig markant dårligere end deres jævnaldrende.

Det er en udfordring – både for de unge selv men også for hele Region Sjælland, hvor der er mangel på arbejdskraft særligt inden for velfærds- og faglærte professioner. Derfor har udfordringen med at få flere unge voksne i uddannelse og job stor politisk bevågenhed.

For at sætte fokus på denne problemstilling foreslår administrationen, at særtemaet for Uddannelsesanalyse 2023 bliver "De ufaglærte unge voksne".

#### Kvantitativ og kvalitativ data

Særtemaet vil indeholde kvantitative data, der kan give mere viden om, hvad der karakteriserer gruppen af ufaglærte unge voksne mellem 20 til 30 år. F.eks. social herkomst, etnicitet, beskæftigelsesstatus, bopælskommune samt uddannelsesniveau og kompetencer.

Desuden vil særtemaet indeholde interviews med undervisere og studerende på uddannelser og undervisningstilbud, der er rettet mod denne gruppe af unge voksne. Disse interviews vil skabe kvalitativ data, der giver mere nuanceret viden om de ufaglærte unge voksne.

#### Strategiske indsatser

Kombinationen af kvantitativ og kvalitativ data vil medføre, at man fra både politisk hold og uddannelsesinstitutioner kan igangsætte nye udviklingstiltag, som vil medvirke, at endnu flere unge voksne får en erhvervskompetencegivende uddannelse.

Særtemaet "De ufaglærte unge voksne" relaterer sig til Region Sjællands strategi "Region Sjælland – for borgerne" – særligt løfte nr. 3 "Flere borgere får en uddannelse tæt på". Endelig

er særtemaet relevant i udviklingen af indsatser til fokusområdet ”Mere uddannelse til flere”, som der i Budgetaftale 2023 er afsat 10 mio. kr. til.

### Publicering

Uddannelsesanalysen 2023 offentliggøres primo marts i forbindelse med afholdelsen af Uddannelseskonference 2023.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender ”De ufaglærte unge voksne” som særtema for Uddannelsesanalyse 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

### **Bilag**

1. Faktaark til særtemaet De ufaglærte unge voksne (DokID: 10564576 - EMN-2022-07419)



## **Punkt 13: Prioritering af udviklingsmidler til digitaliseringsprojekter på uddannelsesområdet**

EMN-2022-07698

### **Bilag**

Projektresumé - Mandematik – matematik for mænd

Projektresumé - OPTUR - Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland

Projektresumé - Digitale underviserkompetencer

### **13 (Åben) Prioritering af udviklingsmidler til digitaliseringsprojekter på uddannelsesområdet**

#### **Sagsresumé**

*Region Sjælland har i budget 2022 afsat midler indsatser for digitalisering på uddannelsesområdet. Udvalget skal prioritere, hvilke af de tre foreslåede digitaliseringsprojekter, som rammen på 1,5 mio. kr. skal udmøntes til.*

#### **Sagsfremstilling**

I Region Sjællands budget 2022 er der prioriteret 1,5 mio. kr. i udviklingsmidler til digitaliseringen på uddannelsesområdet. Midlerne er målrettet projekter, hvor uddannelsesinstitutionerne kan udvikle, afprøve og udbrede digitale løsninger, der kan understøtte selve undervisningen, hele uddannelses tilbud samt unges gennemførelse af ungdomsuddannelser i Region Sjælland.

Administrationen har været i dialog med uddannelsesinstitutioner om mulige digitaliseringsindsatser på uddannelsesområdet. Dialogen har resulteret i tre projektansøgninger med et samlet ansøgt beløb på 3.026.766 kr. i tilskud fra de regionale udviklingsmidler.

Udvalget skal beslutte, hvilke af de tre projekter, der skal støttes med de 1,5 mio. kr., der er afsat til indsatsen. De tre projekter beskrives kort nedenfor, mens projektresuméer for projekterne er vedlagt.

#### Resumé af ”OPTUR – Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland”

Projektet har til formål at afprøve et digitalt trivselsværktøj, app'en Wavers, der kan bidrage til identificere trivsel og mistrivsel blandt unge på ungdomsuddannelser. I app'en kan elever anonymt tage stilling til deres eget sociale og mentale velbefindende og herigennem er det muligt for dem at få hjælp og vejledning til at håndtere udfordringerne. Selve trivselsværktøjet er en digital platform, der bygger videre på tidligere tiltag for fastholdelse på erhvervsuddannelse og konkrete testforløb på HF-uddannelserne hos VUC Storstrøm. I det ansøgte projekt ansøges der om støtte til at udbrede trivselsværktøjet til flere ungdomsuddannelser i Region Sjælland. I første fase vil to uddannelsesinstitutioner afprøve værktøjet. Institutionerne tilbydes kurser i at anvende trivselsværktøjet, herunder personaleworkshops, tilpasning af trivselsværktøjet og assistance i forbindelse med introduktion for elever. I anden fase tilbydes kurset til alle interesserede ungdomsuddannelsesinstitutioner i regionen, hvor det forventes at otte uddannelsesinstitutioner deltager.

Projektets samlede budget er 2.069.790 kr. hvoraf, der ansøges om 1.043.290 kr. af de regionale udviklingsmidler.

#### Resumé af ”Digitale underviserkompetencer”

Projektet har til formål at udvikle kompetencerne hos undervisere på voksenuddannelser i regionen til at kunne undervise i digitale klasserum eksempelvis gennem hybrid undervisning og online undervisning. Projektet er i første omgang målrettet undervisere på Nordvestsjælland HF og VUC samt VUC Storstrøm. Projektet har også til formål at tilbyde andre uddannelsesinstitutioner workshops baseret på de opnåede erfaringer. Målet er, at der i alt efteruddannes 120 undervisere fra de to partnerinstitutioner samt øvrige uddannelsesinstitutioner i at kunne anvende hybride klasserum, kollaborative og multimodale digitale værktøjer samt at skabe relationer i de digitale undervisningsmiljøer.

Projektets samlede budget er 1.983.476 kr. hvoraf, der ansøges om 983.476 kr. af de regionale udviklingsmidler.

### Resumé af ”Mandematik – matematik for mænd”

Projektet har til formål at lave en indsats målrettet mænd med lav eller ingen uddannelse, som enten er i arbejde, eller som er ledige. Der vil særligt være fokus på at opkvalificere deltageres matematiske færdigheder gennem et hybridt uddannelsesforløb.

Uddannelsesforløbet skal gennem den hybride undervisning give deltagerne anderledes undervisningsoplevelser, end de traditionelle undervisningstilbud, som deltagerne erfaringsmæssigt har haft vanskeligt ved. Forløbet vil blandt andet inddrage gamification, hvor der fokuseres på at inddrage spilelementer i undervisningsaktiviteterne. Det udviklede materiale vil i første omgang have tre spor der henholdsvis henvender sig til byggeri, transport og industri.

Projektets samlede budget er 2.000.000 kr. hvoraf, der ansøges om 1.000.000 kr. af de regionale udviklingsmidler.

### Administrationens vurdering af projekterne

De tre projekter understøtter på forskellige måder indsatsområderne i Den Regionale Udviklingsstrategi om at flere unge tager en ungdomsuddannelse, at flere tager deres uddannelse i regionen, samt at sikre, at flere får de kompetencer, som efterspørges i regionen.

Projektet ”OPTUR – Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland” kan være med til at øge indsatsen for god elevtrivsel, og derigennem styrke fastholdelse og gennemførelse af ungdomsuddannelser. Projektet understøtter indsatsen i den regionale udviklingsstrategi om, at flere unge skal have en ungdomsuddannelse, gennem et øget fokus på fastholdelse gennem trivsel. Med projektet opbygger Region Sjælland ny viden og erfaring med, hvordan digitale værktøjer kan anvendes til at identificere og styrke trivslen blandt de unge. Samtidig sikres vigtig data og viden til fremtidige indsatser om trivsel blandt unge på uddannelsesinstitutionerne. Projektet kan vise sig at have national relevans i forhold til det landsdækkende fokus på unges trivsel, uddannelse og beskæftigelse.

Projektet ”Digitale underviserkompetencer” understøtter indsatsen om, at arbejdsstyrken skal have de rette kompetencer samt, at flere unge skal have en ungdomsuddannelse. Projektet kan være med til at øge underviserens digitale undervisningskompetencer og derigennem sikre, at

flere kursister på VUC'erne gennemfører deres uddannelse. Projektet vurderes at blive bredt forankret på tværs af uddannelsesinstitutioner i regionen. Det når ud til ca. 120 undervisere og vil den vej igennem have stor betydning for mange kursister og elever på ungdomsuddannelserne i Region Sjælland. På sigt kan projektet understøtte udbredelsen af nye digitale undervisningstilbud, der giver borgere adgang til de relevante uddannelser og understøtter uddannelsesdækningen i Region Sjælland.

Projektet "Mandematik – matematik for mænd" understøtter, at arbejdsstyrken skal have de efterspurgte kompetencer. Projektet vil skabe et hybridt uddannelsesforløb særligt målrettet mænd med lav eller ingen uddannelse. Det har et særligt fokus på at opkvalificere borgernes kompetencer til nogle af de brancher, hvor der er mangel på kvalificeret arbejdskraft, såsom byggeri, transport og industri. Brugen af anderledes undervisningsformer som fx gamification kan være medvirkende til at fange deltagerens interesse for undervisninger, som ellers har haft negative erfaringer med traditionelle undervisningsformer. Projektets erfaringer og den måde at tænke deltager-specifikke uddannelsesforløb, vil kunne målrettes andre specifikke målgrupper og brancher.

#### Administrationens anbefaling til prioritering

De tre projekter ansøger samlet om støtte på 3 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler. Rammen til projekter for digitalisering på uddannelsesområdet udgør 1,5 mio. kr. Selvom alle tre projekter understøtter uddannelsesinstitutionernes anvendelse af digitale løsninger, er det administrationen anbefaling, at udvalget prioritere projektet "OPTUR – Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland", hvor et eksisterende trivselsværktøj afprøves og udbredes, og dermed potentielt kan have en stor positiv værdi for rigtig mange unge i Region Sjælland. Det er også administrationen anbefaling, at de resterende midler prioriteres til projektet "Digitale underviserkompetencer", så flere undervisere får de nødvendige kompetencer til at gennemføre undervisning online og hybridt. For projektet "Mandematik - matematik for mænd" er det administrationens vurdering, at det digitale element udgør en mindre del af indsatsen. Men projektets målgruppe og indsats er relevant, hvorfor administrationen vil gå i dialog med ansøger om alternative muligheder for regional støtte til projektets aktiviteter

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Der ydes tilskud på 1 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i 2022 til VUC Storstrøm til projektet "OPTUR – Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland".
2. Der ydes tilskud på 0,5 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler i 2022 til VUC Storstrøm til projektet "Digitale underviserkompetencer".

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

#### **Bilag**

1. Projektresumé - Mandematik – matematik for mænd (DokID: 10564941 - EMN-2022-07698)
2. Projektresumé - OPTUR - Opmærksomhed på trivsel på ungdomsuddannelser i Region Sjælland (DokID: 10564942 - EMN-2022-07698)
3. Projektresumé - Digitale underviserkompetencer (DokID: 10564940 - EMN-2022-07698)



## **Punkt 14: Beslutning om finansiering til indsatser for flere STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer**

EMN-2022-08115

### **Bilag**

STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer

## 14 (Åben) Beslutning om finansiering til indsatser for flere STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer

### Sagsresumé

Region Sjælland har i budget 2022 afsat midler til indsatser, der understøtter, at flere unge får STEM-, velfærds- og/eller bæredygtighedskompetencer i Region Sjælland. Udvalget skal prioritere, hvilke af de fire foreslåede indsatser, som rammen på 3 mio. kr. skal udmøntes til.

### Sagsfremstilling

I budgettet for 2022 har Region Sjælland afsat 3 mio. kr. til indsatser, der skal understøtte, at flere unge får STEM-, velfærds- og/eller bæredygtighedskompetencer i Region Sjælland. Indsatserne skal være medvirkende til at sikre den kvalificeret arbejdskraft, som virksomhederne og velfærdsinstitutionerne efterspørger, og som der også fremadrettet vil blive mangel på.

Udvalget skal træffe beslutning om midlernes anvendelse til de foreslåede indsatser. Administrationen varetager den indledende dialog med uddannelsesaktører og på den baggrund forberedes forslag til indsatser, der lever op til principperne for midlernes anvendelse.

### Indsatser til prioritering

De foreslåede indsatser kan på forskellig vis være med til at understøtte, at flere unge får de efterspurgte kompetencer inden for de forskellige fagområder. Der er tale om forskellige typer af indsatser, som både varierer i størrelse, metoder og målgrupper. Administrationen har på baggrund af indledende dialoger med aktører forberedt fem forslag til indsatser, som udvalget skal prioritere midler til:

1. LabSTEM ØST
2. Sekretariat under klimaerhvervsskolepartnerskabet
3. Tænk globalt - uddan dig lokalt
4. Fleksibel uddannelse og opkvalificering på SOSU-området

For uddybning af indsatsforslagene, se *vedlagte* bilag.

### Administrationens vurdering af de fire indsatser

Administrationen vurderer, at der eventuelt kan bevilliges midler til flere af eller alle de foreslåede indsatser.

- **LabSTEM ØST, 1-3 mio. kr.**

*LabSTEM ØST* har til formål at skabe en række fysiske laboratorier for integreret STEM-undervisning og læring på tværs af børnehaver og uddannelsesinstitutioner i hele regionen. I laboratorierne udvikles konkrete STEM-forløb i samarbejde mellem pædagoger, lærere, børn og elever. Forløbene skal øge børn og unges interesse for STEM-området samt give pædagoger og lærere kompetencer til at integrere STEM i undervisning og læring. Projektet ledes fra Roskilde Universitet og Knowledge Hub Zealand med involvering folkeskoler og gymnasiale uddannelser i Region Sjælland.

- **Sekretariat for klimaerhvervsskolepartnerskab, 0,5 mio. kr.**  
Klimaerhvervsskolepartnerskabet har til formål at sikre, at der på tværs af de fem erhvervsskoler i Region Sjælland uddannes faglærte med grønne kompetencer, som virksomhederne efterspørger. Indsatsen understøtter en sekretariatsfunktion på EUC Sjælland, som skal fungere som koordinerende led, der initierer projekter, hjemtager ekstern finansiering og sikrer forankring af tiltag hos både uddannelsesinstitutioner og virksomheder.
- **Tænk globalt – uddan dig lokalt 0,4 mio. kr.**  
Indsatsen vil få ufaglærte, faglærte og unge mellem 18 og 29 år med en gymnasial uddannelse til at påbegynde en uddannelse, som understøtter den grønne omstilling i Region Sjælland. Indsatsen vil øge viden om virksomhedernes behov for faglærte med grønne kompetence, lave målrettet rekruttering fra gymnasieuddannelser og virksomheder til de lokale uddannelser, samt styrke den grønne profil på udvalgte erhvervs- og videregående uddannelser. Der er tale om et socialfondsprojekt ansøgt af CELF inden for den nationale ramme, hvor den regionale medfinansiering udgør et mindre andel af det samlede budget på 8,9 mio. kr.
- **Fleksibel uddannelse og opkvalificering på SOSU-området, 1-3 mio. kr.**  
Indsatsen skal understøtte udviklingen af et fleksibelt uddannelsesforløb, der skal fremme uddannelse og opkvalificering af medarbejdere på SOSU-området. Med fleksible og asynkrone forløb, der tilpasses den enkeltes behov og dagligdag, vil det være muligt for flere at uddanne eller opkvalificere sig til et område, der oplever stor mangel på arbejdskraft. Der indtænkes hybridundervisning, e-læring, fjern- og fremmødeundervisning.

#### Administrationens anbefaling

Da der er mangel på arbejdskraft og kompetencer inden for både STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer, vil det være administrationens anbefaling, at udvalget prioriterer samtlige fire indsatser. De fire indsatser er på forskellige stadier i deres projektudvikling. De vurderes alle relevante med bred regional forankring og implementerbare aktiviteter. Hvis udvalget vælger at fokusere midlerne på én enkelt eller få indsatser, anbefaler administrationen, at indsatsen for ”Fleksibel uddannelse og opkvalificering på SOSU-området” bør prioriteres grundet den store mangel på velfærdspersonale. Administrationen vurderer, at projektet på relativt kort tid vil kunne opkvalificere ufaglært arbejdskraft til funktioner på SOSU-området, hvilket er nødvendigt.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Da der er mangel på arbejdskraft og kompetencer inden for både STEM, velfærds- og bæredygtighedsområdet er det administrationens anbefaling, at midlerne fordeles mellem de fire indsatser:

1. Der ydes tilskud på 0,5 mio. kr. til Sekretariat for klimaerhvervsskolepartnerskab.
2. Der ydes tilskud på 0,4 mio. kr. til projektet Tænk globalt – uddan dig lokalt.
3. Der ydes tilskud på 1 mio. kr. til projektet Fleksibel uddannelse og opkvalificering på SOSU-området.
4. Der ydes tilskud på 1,1 mio. kr. til projektet LabSTEM ØST.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt
3. Godkendt
4. Godkendt

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

#### **Bilag**

1. STEM-, velfærds- og bæredygtighedskompetencer (DokID: 10583142 - EMN-2022-08115)



# **Punkt 15: Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland**

EMN-2020-36506

## **Bilag**

Bilag - Prioritering af Kulturelle Fyrtårnsprojekter

## 15 (Åben) Beslutning om finansiering til kulturelle fyrtårnsprojekter i Region Sjælland

### Sagsresumé

Region Sjælland har en årlig pulje for Kulturelle Fyrtårne, som i 2022 er på 1,5 mio. kr. Puljen støtter udviklingen af flere folkelige begivenheder og attraktioner for regionens borgere og besøgende. Udvalget skal prioritere, hvilke af de fire foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter puljens midler skal udmøntes til i 2022.

### Sagsfremstilling

Ved budgetaftalen 2021 har Regionsrådet etableret en årlig pulje til udviklingen af kulturelle fyrtårne i Region Sjælland. I 2022 er puljen på 1,5 mio. kr. I kommissoriet for puljen fremgår det, at puljen kan støtte udviklingen og afholdelsen af to typer af kulturindsatser:

- Større internationale og nationale folkelige kulturbegivenheder i Region Sjælland.

Eksempelvis folkelige arrangementer under Tour de France og et strategisk samarbejde om Madens Folkemøde, som puljen støttede i 2021.

- Nye kulturelle fyrtårne, store attraktioner eller udstillinger i Region Sjælland.

Eksempelvis udvikling af attraktioner som Stevns Klint Besøgscenter, der åbner i 2022 og Ragnarock – Danmarks Rockmuseum i Roskilde.

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, der træffer beslutning om puljens udmøntning én gang årligt med støtte til 1 til 3 indsatser.

Administrationen varetager den indledende dialog med museer, kulturorganisationer og kommuner og på den baggrund forberedes forslag til indsatser, der lever op til principperne for puljens anvendelse. Kommissoriet for puljen er *vedlagt*.

#### Kulturelle fyrtårnsprojekter til prioritering i 2022

Administrationen har på baggrund af modtagne henvendelser og indledende dialog med aktører forberedt fire forslag til kulturelle fyrtårnsprojekter, som udvalget skal prioritere midler til.

1. Dark sky signatur på Møns Klint – Udviklingen af et arkitektonisk vartegn og sanseoplevelse mod himmelrummet.
2. Formidlingscenter i Nationalpark Skjoldungernes Land – Et center for formidling af unik kultur og natur i nationalparken.
3. Vikingeborgen Borgringen ved Køge – Verdens første oplevelsescenter for nordisk mytologi om Harald Blåtands ringborg
4. WAVES Festival i august 2023 – En International festival for scenekunst, komik, akrobatik, dans, nycirkus og performance.

For uddybning af indsatsforslagene, se *vedlagte* bilag.

#### Principper for udmøntning af puljen

De kulturelle begivenheder og attraktioner skal leve op til følgende fem principper, som beskrevet i kommissoriet:

- Skabe identitet, oplevelser og fællesskaber for borgere og besøgende i Region Sjælland.
- Have potentiale til landsdækkende og gerne international omtale.
- Være rettet mod et publikum eller antal besøgende på mindst 10.000.
- Være økonomisk bæredygtigt, så indsatsen kan videreføres uden regionens støtte.

- Baseres på brede partnerskaber mellem flere aktører på området.

#### Administrationens vurdering af de fire kulturelle fyrtårnsprojekter

De foreslåede indsatser lever op til gældende krav og principper for puljens anvendelse. De foreslåede kulturelle fyrtårne er på forskellige stadier i udvikling og realiserbarhed, som bør indgå i udvalgets beslutning og prioritering. Af de fire foreslåede indsatser, er det administrationens vurdering, at Dark Sky signatur på Møns Klint har mest potentiale for at blive et unik kulturelt fyrtårn, der også skaber international omtale. Administrationen vurderer, at der eventuelt kan bevilliges til en eller to af de andre foreslåede indsatser.

- **Dark sky signatur på Møns Klint, 1 mio. kr.**

Møns Klint er certificeret som en Dark Sky destination og har 500.000 besøgende, der primært besøger selve klinten. Projektet er et forprojekt, der skal kortlægge og klarlægge, hvordan man kan lykkes med at etablere en Dark Sky signatur; En fysisk halvkugle som vartegn og et oplevelsescenter, der giver borgere og besøgende bedre adgang til og viden om himmelrummet over Møn. Projektet er langt fra realisering, men har stort potentiale, som kulturelt fyrtårn med en unik oplevelse, styrket identitet og international opmærksomhed for Region Sjælland.

- **Formidlingscenter i Nationalpark Skjoldungernes Land, 0,5-1 mio. kr.**

Etablering af et formidlingscenter i Lejre, der forbinder de eksisterende større naturområder i Nationalpark Skjoldungernes Land og leverer en varieret og spændende formidling af områdets enestående naturværdier og kulturarv af national og international betydning. Projektet kan gøre Nationalpark Skjoldungernes Land til et endnu større trækplaster og udflugtsområde for borgere og besøgende. Projektet har potentiale for landsdækkende og international omtale.

- **Oplevelsescenter ved Vikingeborgen Borgringen, 0,5 mio. kr.**

Borgringen og det nye oplevelses- og forskningscenter, der åbner i 2024 i Køge, kommer til at blive verdens første museum for nordisk mytologi. Region Sjællands støtte går til udvikling og afholdelse af borgerrettede kulturelle begivenheder og udstillinger frem mod indvielsen. Projektet har international flyvehøjde og ved at støtte aktiviteter ved Borgringen, cementeres Region Sjælland som en stor "vikingedestination" ikke blot i Danmark, men i Norden.

- **WAVES Festival i august 2023, op til 0,5 mio. kr.**

WAVES Festival er en international festival, hvor kunstnere fra hele verden præsenterer det nyeste indenfor komik, akrobatik, dans, nycirkus og performance. WAVES Festival ønsker at være et regionalt fyrtårn og har nu i en årrække rakt udover kommunegrænsen og haft et fast samarbejde med Faxe og Lolland kommuner. Festivalen foregår fra den 20.-26. august 2023 i Vordingborg. Projektet indebærer forestillinger både i det offentlige rum, skoler og teatre, så den når ud til mange målgrupper – også til de borgere, der normalt ikke er brugere af scenekunst og performance.

## **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde træffer beslutning om, hvilke 1 til 3 af de foreslåede kulturelle fyrtårnsprojekter puljens midler skal udmøntes til i 2022.  
Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

**Udvalg:** Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

**Dato:** 09-09-2022

Punktet blev udsat til næste ordinære udvalgsmøde den 11. oktober 2022.

### **Fraværende**

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)

### **Beslutning**

Udvalget besluttede at støtte Dark sky signatur med 0,5 mio. kr., Formidlingscenter i Nationalpark Skjoldungernes Land med 0,5 mio. kr. og Vikingeborgen Borgringen ved Køge med 0,5 mio. kr.

Christian Wedell-Neergaard anmodede om at blive erklæret inhabil under behandling af punktet, hvilket udvalget godkendte.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)  
Kathrine Monsrud Ekelund (A)

### **Bilag**

1. Bilag - Prioritering af Kulturelle Fyrtårnsprojekter (DokID: 10599338 - EMN-2020-36506)



# **Punkt 16: Orientering om færdig handlingsplan 2022-2023 for den regionale udviklingsstrategi**

EMN-2020-36426

## **Bilag**

Handlingsplan 2022 -2023

## **16 (Åben) Orientering om færdig handlingsplan 2022-2023 for den regionale udviklingsstrategi**

### **Sagsresumé**

*I juni 2022 prioriterede udvalget de indsatser, der skal indgå i handlingsplanen for 2022-2023 for den regionale udviklingsstrategi. Region Sjælland budget for 2023 er nu blevet godkendt og handlingsplanen kan dermed gøres færdig til offentliggøres. Den endelig handlingsplan for 2022-2023 forelægges til udvalgets orientering.*

### **Sagsfremstilling**

Der er den 31 august 2022 indgået en politisk aftale om Region Sjællands budget for 2023. Med aftalen om budget 2023 kan Region Sjællands handlingsplan 2022-2023 for den regionale udviklingsstrategi også færdiggøres og publiceres.

Region Sjælland handlingsplan for 2022 og 2023 beskriver de indsatser og de partnerskaber, som regionen udvikler, igangsætter og finansierer i år og næste år, som understøtter den regionale udviklingsstrategi for hele regionen.

Udvalget har opgaven med at prioritere og udmønte midler til indsatserne. På udvalgsrådet d. 23 juni 2022 foretog udvalget en prioritering af Region Sjællands finansiering af indsatser i 2022 og en foreløbig prioritering af indsatser i 2023. Man har siden afventet budgetfastlæggelsen for 2023 førend handlingsplanen kunne færdiggøres.

### Ramme til handlingsplanen i budget 2023

I 2023 er der afsat 7,5 mio. kr. i til den åbne ramme i handlingsplanen. Det er samme beløb som i 2022 og den ramme, som udvalget foretog en foreløbig prioritering ud fra i juni 2022.

I budgettet for 2023, er der desuden afsat 18,5 mio. kr. til andre udviklingsindsatser inden for grøn omstilling, uddannelse, kulturelle fyrtårne og Femern-geografien.

### Den endelige handlingsplan 2022-2023

Handlingsplanen er nu blevet færdiggjort på baggrund af Udvalgets prioriteringer og budgetaftalerne for Region Sjælland 2022 og 2023. Handlingsplanen 2022-2023 indeholder 11 konkrete indsatser inden for strategiens fire temaer. Handlingsplanen beskriver:

- Indsatser, der igangsættes i 2022.
- Indsatser, der udvikles over det næste år, og igangsættes i 2023.
- Indsatser, som allerede er prioriteret med finansiering fra budgettet for 2022 og 2023.

Udvalget har prioriteret den åbne ramme på 7,5 mio. kr. i 2022 og 7,5 mio. kr. i 2023 til følgende indsatser.

I 2022 er der prioriteret:

- 2,5 mio. kr. til indsatsen Videreførelse af partnerskab for bæredygtig vandforsyning.

- 2 mio. kr. til indsatsen Bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik.
- 3 mio. kr. til indsatsen Uddannelse og arbejdskraft til de regionale styrkepositioner.

I 2023 er der prioriteret:

- 2 mio. kr. til indsatsen Sammen om mindre råstofforbrug og nye naturområder i nedlagte råstofgrave.
- 1,5 mio.kr. til indsatsen Mere kultur der styrker sundhed og læring.
- 4 mio. kr. til indsatsen Flere unge voksne med uddannelse og job.

Den endelig handlingsplan 2022-2023 er *vedlagt*.

#### Videre proces

Handlingsplanen offentliggøres og deles med aktører i Region Sjælland. Administrationen indgår dialog med aktører om udvikling af relevante indsatser, projekter og partnerskaber. Udvalget vil på mødet d. 15 november 2022 træffe beslutning om finansiering til de indsatser, som skal igangsættes i 2022. I løbet af 2023 vil udvalget forelægge forslag, til indsatser, der skal finansieres i 2023.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

#### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Taget til efterretning.

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

#### **Bilag**

1. Handlingsplan 2022 -2023 (DokID: 10599524 - EMN-2020-36426)



# **Punkt 17: Høring af ny strategi for Greater Copenhagen EU Office**

EMN-2020-37180

## **Bilag**

2022-09-02 GCEU Strategiudkast

## 17 (Åben) Høring af ny strategi for Greater Copenhagen EU Office

### Sagsresumé

*Greater Copenhagen EU Office og ejerkredsen omkring har udarbejdet udkast til en ny strategi for det fælles Østdanske EU-kontor i Bruxelles. Udkastet til strategien er i høring i ejerkredsen, som består af Region Hovedstaden, Region Sjælland, de 46 kommuner i de to regioner, Københavns Universitet, Danmarks Tekniske Universitet, Copenhagen Business School og Roskilde Universitet. Region Sjælland har til og med 2022 formandskabet for bestyrelsen i det fælles EU kontor.*

### Sagsfremstilling

Greater Copenhagen EU Office (GCPHEU) er Østdanmarks fælles EU-kontor i Bruxelles. GCPHEU repræsenterer ejerkredsen; Region Hovedstaden, Region Sjælland, de 46 kommuner i de to regioner, Københavns Universitet, Danmarks Tekniske Universitet, Copenhagen Business School og Roskilde Universitet. EU kontoret arbejder for at engagere ejerne af kontoret i EU-muligheder og -samarbejder, der styrker udvikling, forskning og innovation i Østdanmark. Kontoret er finansieret af ejerkredsen. Kontorets samlede udgiftsbudget i 2022 er på 17,7 mio. kr., hvoraf Region Sjælland finansierer knapt 1,4 mio. kr.

Sagen ledsages mundtligt af Kathrine Monsrud Ekelund fra Regionsrådet, som varetager formandsposten for EU kontoret på vegne af Region Sjælland i 2022.

### Status for Greater Copenhagen EU Office

I nuværende strategiperiode (2019-2022) har GCPHEU støttet medlemmernes indflydelse på EU's forsknings- og innovationsprioriteter, øget EU-relateret samarbejde på tværs af ejerkredsen og bidraget til hjemtag af EU-midler til kommuner, regioner og virksomheder i Østdanmark. GCPHEU har fra 2019 til juni 2022 været involveret i EU-hjemtag for 418 mio. kr. og har medvirket til at indsende 42 ansøgninger på tværs af ejerkredsen.

Omdrejningspunktet for GCPHEU er at sikre, at ejernes prioriteter og udviklingsdagsordener løftes og styrkes gennem EU-muligheder og -finansiering. Dette foregår i tæt samarbejde med ejerne og kerneaktører både i Danmark og internationalt.

EU-kontorets nuværende strategi blev evalueret i efteråret 2021 med bred involvering af ejerkredsen. Evalueringen viste samlet bred tilslutning til – og tilfredshed med kontorets arbejde.

### Ny strategi for Greater Copenhagen EU Office

I 2022 har GCPHEU sammen med kontorets bestyrelse og styregruppe udarbejdet udkast til en ny strategi for kontoret, som ventes at løbe frem til år 2030. GCPHEU har i strategiprocesen fået sparring fra en følgegruppe med repræsentanter fra på tværs af ejerkredsen af universiteter, kommuner og regioner. Bestyrelsen ønsker med den nye strategi at fortsætte den overordnede retning og bygge videre på resultaterne som er skabt i strategiperioden 2019-2022.

GCPHEU har arbejdet indgående med strategiens format og indhold, som favner bredden i ejerkredsens forskellige interesser, forudsætninger og dagsordener i EU-arbejdet. Strategien skal således danne rammen for værdiskabelse for ejerkredsen både individuelt og i fællesskab.

Strategiudkastet fastholder aktiviteterne projektudvikling og interessevaretagelse, som udfoldes inden for temaerne grøn omstilling, sundhed og digitalisering. Der lægges op til, at GCPHEU arbejder med følgende strategiske fokusområder med dertilhørende målsætninger:

- Kapacitetsopbygning, der sikrer viden, kompetence og parathed til engagement i EU-muligheder.
- EU-hjemtag, der støtter EU-ansøgningsforløb, som skaber samfundsudvikling og vækst.
- Positionering, der varetager medlemmernes interesser i EU-systemet.
- Kommunikation, der øger bevidstheden om værdi af EU-engagement.

Bestyrelsen ventes at godkende strategien på årets sidste bestyrelsesmøde den 17. november 2022. Udkastet til strategien pr. 2. september 2022 er *vedlagt*.

Den 21. september 2022 er der afholdt et visionsseminar for bestyrelsen, hvor interesser i EU-arbejdet, fælles dagsordener samt strategiens vision er blevet drøftet. Drøftelserne af seminaret indarbejdes frem mod årets sidste bestyrelsesmøde, hvor strategien efter procesplanen fra GCPHEU skal godkendes.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget giver Kathrine Monsrud Ekelund mandat til at vedtage den endelige strategi Greater Copenhagen EU Office.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

Godkendt.

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

#### **Bilag**

1. 2022-09-02 GCEU Strategiudkast (DokID: 10569262 - EMN-2020-37180)





## **Punkt 18: Akutelle sager**

EMN-2022-00875

### **Bilag**

Invitation til udvalgskonference

Program URE-konference

## **18 (Åben) Akutelle sager**

### **Sagsresumé**

*Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.*

### **Sagsfremstilling**

#### **Økonomi**

-

#### **Indstilling**

-

#### **Tidligere beslutninger**

#### **Beslutning**

.

#### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

#### **Bilag**

1. Invitation til udvalgskonference (DokID: 10583882 - EMN-2022-00875)

2. Program URE-konference (DokID: 10583883 - EMN-2022-00875)



## **Punkt 19: Næste møde**

EMN-2022-00875

## **19 (Åben) Næste møde**

### **Sagsresumé**

*Næste møde i udvalget finder sted den 15. november.*

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald (A)

Kathrine Monsrud Ekelund (A)

### **Bilag**

.



## **Punkt 20: Godkendelse af deltagelse i udvalgmøde 11. oktober**

EMN-2022-00875

## **20 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 11. oktober**

### **Sagsresumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger**

### **Beslutning**

.

### **Fraværende**

Susanne Lundvald

Medlem

(A)

### **Bilag**

.

