

DAGSORDEN Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde d. 30-09-2021

Mødedato Torsdag d. 30. september 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 7

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Indsatser knyttet til den faste Femern-forbindelse.....	4
Status og proces for Interreg 6A.....	6
Hydrogenprojekt i korridoren mellem Hamborg og Oslo.....	8
Evaluerings af rammer for udvalgets arbejde og dets arbejdsform i regionsrådsperioden 2018-2021..	11
Afrapportering fra udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021 og anbefalinger til det komn	14
Aktuelle sager.....	16
Næste møde.....	17
Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationa	18

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.

2 (Åben) Indsatser knyttet til den faste Femern-forbindelse

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Region Sjælland har iværksat en række indsatser, som skal medvirke til, at potentialerne ved den faste Femern-forbindelse indfries. Region Sjælland har i 2021 medfinansieret to analyser, som sætter tal på nogle af potentialerne. Koncerndirektør Carsten Orth Gaarn-Larsen fra DTU og administrerende direktør Stig Rømer Winther fra Fonden Femern Belt Development er inviteret for at præsentere deres perspektiver på Femern-indsatsen til drøftelse med udvalget.

Sagsfremstilling

Region Sjælland vil indfri potentialerne og skabe størst mulig udvikling i kølvandet på den faste Femern-forbindelse. Der investeres over 100 mia. kr. i Femern-forbindelsen og de tilknyttede infrastrukturprojekter i den dansk-tyske geografi. Investeringerne vil betyde udvikling og vækst frem mod 2029, men der skal arbejdes målrettet på at indfri de potentialer den faste forbindelse på sigt giver.

Region Sjælland har medfinansieret to analyser for at sætte tal på nogle af potentialerne. Analyserne har bl.a. kortlagt, at arbejdskraftbehovet frem til 2029 vil være på 42.000 årsværk. Her er 20.000 årsværk direkte tilknyttet byggepladsen, mens 22.000 årsværk er indirekte ordre til underleverandører og en generelt øget aktivitet i det lokale forretningsliv. På den lange bane vil Femern-forbindelsen i 2030 generere 5 mio. flere rejsende på tværs af Femern Bælt årligt og 1 mia. kr. i samfundsøkonomiske gevinster i Region Sjællands geografi årligt. Denne samfundsøkonomiske gevinst er fremskrevet ud fra kendte forhold og udgør således det afkast, der som minimum kan forventes. Arbejdes der målrettet med potentialerne, så kan afkastet forventes at være langt større.

Indsatser

Region Sjælland og det tidligere Vækstforum Sjælland har løbende afsat midler til femernrettede indsatser. Heriblandt blev der med Region Sjællands budgetaftale for 2021 afsat 1 mio. kr. årligt i årene 2021-23 til at udnytte udviklings- og vækstpotentialerne ved Femern-forbindelsen. Indsatsen er udmøntet i en medlemsaftale med Fonden Femern Belt Development. Medlemsaftalen skal binde investorer, uddannelsesinstitutioner, bygherrer, virksomheder og offentlige institutioner sammen og sikre et højt vidensniveau om Femern projektet. En indsats som skal sikre samarbejde mellem parterne i anlægsfasen og medvirke til konsolideringen af en integreret dansk tysk grænseregion i Femern-geografien på sigt. Administrerende direktør Stig Rømer Winther fra Fonden Femern Belt Development orienterer om indsatsen, som medlemsaftalen skal medvirke til at indfri for Region Sjælland i årene 2021-23.

Med budgetaftalen for 2022 er der derudover afsat midler til at konsolidere Region Sjællands pendlervejledning. En pendlervejledning der skal understøtte en tættere integration af arbejdsmarked, uddannelse og kultur med den nordtyske geografi og som samtidig skal medvirke til at fjerne strukturelle barrierer for integrationen på tværs. Region Sjælland har derudover iværksat udviklingsindsatser, som skal medvirke til at flere unge tager en erhvervsuddannelse bl.a. med afholdelsen af Skills 2019 i Næstved og planlægningen af Skills 2022 i Høng. Derudover har Region Sjælland iværksat projekter, som skal sikre at flere af Region Sjællands unge sikres lærepladser og gennemfører deres uddannelser i et samarbejde på tværs af den dansk-tysk grænse.

I Region Sjællands arbejde for at permanentgøre tunnelelementfabrikken i Rødby har der været drøftelser med DTU og RUC om at realisere et "residential college". Et residential college skal binde universitetsstuderende, forskere, virksomheder m.m. sammen i forskning og udvikling relateret til bl.a. den faste Femern-forbindelse. Koncerndirektør Carsten Orth Gaarn-Larsen fra DTU orienterer om de fremadrettede perspektiver ved DTU's engagement relateret til et "Residential College" i Region Sjællands geografi.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter potentialerne ved den faste Femern-forbindelse.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.

3 (Åben) Status og proces for Interreg 6A

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Der gives en status på færdiggørelsen af de nye Interreg 6A programmer, som forventes godkendt i løbet af første kvartal 2022. Desuden redegøres for processen for politisk behandling af programmerne i Region Sjælland i 2022.

Sagsfremstilling

Færdiggørelsen af de nye grænseoverskridende Interreg 6A programmer er gået ind i slutfasen. Region Sjælland har kæmpet for at bevare programmernes nuværende geografier og at fastholde EU-tilskuddet på minimum samme niveau som i den nuværende periode. Begge dele er lykkedes.

Desuden har Region Sjælland haft fokus på, at programmernes prioriteter matcher de behov regionens aktører har for at skabe vækst og udvikling. Programmerne giver blandt andet mulighed for indsatser inden for grøn økonomi, sundhedsinnovation, uddannelse, kultur og digitalisering. Et kort faktaark for hver af de 3 programmer er *vedlagt*.

Status for programmeringen

Efter, at EU Kommissionen godkendte Interreg forordningen primo juli 2021, har programpartnerne 9 måneders frist for indsendelse af programmerne. Alle Interreg programmer skal således være sendt til kommissionen inden 1. april 2022.

De tre Interreg 6A programmer, Region Sjælland er med i, er alle langt fremme i færdiggørelsen. Både Interreg Deutschland-Danmark og Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak forventes at blive godkendt af de nationale myndigheder hen over efteråret med henblik på indsendelse til Kommissionen i oktober/november 2021. South Baltic programmet forventes at kunne indsendes til Kommissionen i januar 2022.

Selv om det teoretisk vil være muligt for Kommissionen at godkende de første programmer allerede i år, er det mest sandsynligt, at godkendelserne først kommer i løbet af første kvartal 2022. Når et program er godkendt, skal Interreg-udvalget nedsættes indenfor tre måneder.

Politisk behandling i Region Sjælland

Det forventes, at de deltagende danske regioner, som i de tidligere programperioder, får overdraget det politiske, økonomiske og juridiske ansvar for programmerne fra Erhvervsstyrelsen.

Det betyder dels, at Region Sjælland forpligter sig til at medfinansiere programmernes administration (TA-budgetter) og dels, at Region Sjælland påtager sig en garantiforpligtelse i forhold til eventuelle tilbagebetalingskrav der måtte komme fra Kommissionen. Forpligtelsen gælder fortrinsvist aktører i Region Sjællands geografi og er ikke tidligere kommet til anvendelse. Region Sjælland har vetoret i beslutningsudvalgene.

Både Region Sjællands bidrag til TA-budgetterne og garantistillelsen i forhold til Kommissionen skal godkendes af Regionsrådet. En fælles sag til Regionsrådet for alle tre programmer kan forventeligt forelægges Regionsrådet inden sommeren 2022.

Regionsrådets godkendelse danner grundlag for indgåelse af to juridiske aftaler for hvert af programmerne – én mellem de deltagende programpartnere fra hele geografien samt programmets forvaltningsmyndighed og én mellem de danske programpartnere i programmet og erhvervsstyrelsen. Aftalerne underskrives af Regionsrådsformanden.

Derudover skal Regionsrådet udpege medlemmer til programmernes beslutningsudvalg. Både blandt Regionsrådets egne medlemmer og på baggrund af indstillinger fra andre organisationer. Udpegningerne finder forventeligt sted i forbindelse med konstitueringen af det nye Regionsråd primo 2022.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. orienteringen tages til efterretning.
2. udvalget støtter op om den beskrevne proces for politisk behandling i Region Sjælland.

Sagen afgøres af udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. Fakta-ark Interreg 6A (DokID: 9997188 - EMN-2020-36520)

4 (Åben) Hydrogenprojekt i korridoren mellem Hamborg og Oslo

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Udvalget har tidligere bakket op om, at Region Sjælland indgår i et større EU-medfinansieret projekt til etablering af en hydrogen-korridor for tung transport mellem Hamborg og Oslo. Projektet skal organiseres indenfor rammerne af STRING. Der orienteres om lead for projektet samt medfinansiering.

Sagsfremstilling

På mødet den 16. august 2021 bakkede udvalget op om igangsættelse af en indsats til etablering af en hydrogenkorridor mellem Oslo og Hamborg.

Udfordringen er, at den tunge vejtransport er ansvarlig for 27% af CO₂ emissioner fra hele transportsektoren i EU. Samtidig er medlemslandene i EU er forpligtet til at reducere CO₂ emissioner fra den tunge vejtransport med 30% i 2030. Det forudsætter konkrete projekter, der fokuserer på alternative brændstoffer, da emissionerne fortsat vil stige bl.a. på grund af øget samhandel og fortsat stigning i godstransporten på vejene. Med den faste forbindelse over Femern Bælt vil trafikken øges i korridoren mellem Hamborg og Oslo – STRING-korridoren.

Derfor arbejdes der med, at Region Sjælland indgår i et større EU-medfinansieret projekt omkring etablering af en hydrogenkorridor for tung transport mellem Hamborg og Oslo. Projektet skal organiseres indenfor rammerne af STRING. Projektperioden er fireårig (2021-2025).

Udfordringer og mål for projektet

Projektet vil stille skarpt på to hovedudfordringer:

- Med den nuværende CO₂ udledning fra den tunge vejtransport kan STRING regionen ikke overholde EU's klimamål i 2030 og 2050.
- Hvis ikke den tunge vejtransport omstilles og implementerer en infrastruktur med alternative brændstoffer inden 2030, kan det føre til nødvendige nedskæringer i den tunge vejtransport, som vil forårsage handelstab og dermed svække økonomi og konkurrenceevne.

Projektet vil opnå følgende tre mål:

- Dekarbonisering af den tunge vejtransport og indfrielse af EU klimamålene.
- Videreudvikling af brintteknologi til transportområdet.
- Positionering af STRING som foregangsregion for alternative brændstoffer.

Konkret vil projektet resultere i, at der etableres mindst 12 brinttankstationer i korridoren mellem Hamborg og Oslo samt skabes en lastbilflåde af op til 570 brint-lastbiler i STRING regionen.

Projektets parter

Ud over STRINGs medlemmer forventes også parter fra universiteter, kommuner, nationale myndigheder og politiske organisationer at indgå i partnerskabet. Endvidere vil indgå private virksomheder i projektet bl.a. brintproducenter, brinttransportører, producenter af brinttankstationer, producenter af brintlastbiler, speditører mm.

Region Sjælland, Slesvig-Holsten og Region Syddanmark tager lead på projektet. Det er under afklaring om Slesvig-Holsten eller Region Sjælland skal være formel leadpartner. På udvalgets møde vil der kort blive orienteret om rollefordelingen mellem de tre leadpartnere.

Forprojekt

Slesvig-Holsten og Region Sjælland tog i regi af STRING i 2020 initiativ til et forprojekt, der skulle skabe opbakning og finansiering til etablering af en hydrogenkorridor fra Hamborg til Oslo. Formålet med projektet var overordnet set at understøtte den tunge trafiks omstilling fra fossile brændstoffer til brint. Forprojektet er nu afsluttet og grundlaget for en EU-projektansøgning i efteråret 2021 med henblik på medfinansiering fra en af EU's større fonde (CEF) er på plads. Der afventes nu et formelt call for ansøgninger til CEF-fonden.

Udvalget har ønsket en udvikling af samarbejdet mellem Slesvig-Holsten. Projektet skal derfor ses i denne mere strategiske sammenhæng samtidig med, at brintprojektet adresserer konkrete udfordringer og løsninger omkring klima og tung vejtransport.

Finansiering

STRING-parternes bidrag til projektet vil tilsammen være op til 15 mio. kr. over de fire år. Disse midler vil gå til projektstyring, administration og kommunikation.

På baggrund af forprojektet estimeres de private bidrag at udgøre op mod ca. 2 mia. kr. Disse midler skal konkret gå til hydrogenproduktion og distribuering, opførelse og drift af hydrogen-påfyldningsstationer, fremstilling og servicering af hydrogenkøretøjer samt inddragelse af godsoperatører.

Hertil kommer EU's medfinansiering som forventes at være på ca. 50%.

For Region Sjælland vil udgiften være på op til 1,5 mio. kr. fordelt over fire år. Af budgettekniske grunde vil medfinansieringen ske med op til 375.000 kr. for hvert af de kommende fire år.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.

5 (Åben) Evaluering af rammer for udvalgets arbejde og dets arbejdsform i regionsrådsperioden 2018-2021

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Der lægges op til, at udvalget drøfter læringspunkter vedrørende rammer for udvalgets arbejde og dets arbejdsform i regionsrådsperioden 2018-2021 med henblik på, at drøftelserne i de stående udvalg og Forretningsudvalget kan bidrage med læring til den kommende regionsrådsperiode.

Sagsfremstilling

Med denne sag lægges der op til, at hvert udvalg drøfter læringspunkter vedrørende rammer for udvalgets arbejde og dets arbejdsform i regionsrådsperioden 2018-2021 med henblik på, at drøftelserne i de stående udvalg og Forretningsudvalget kan bidrage med læring til den kommende regionsrådsperiode.

Sagen skal ses i sammenhæng med andet dagsordenspunkt på dette udvalgsmøde, hvor der er fokus på at evaluere på selve udvalgsarbejdet i perioden 2018-2021 og videreformidle de konkrete resultater og den opsamlede viden til det kommende regionsråd.

Politisk organisering i regionsrådsperioden 2018-2021

I regionsrådsperioden 2018-2021 har den politiske organisering bestået af Regionsrådet, Forretningsudvalget og stående udvalg efter Skanderborgmodellen.

Skanderborgmodellen indebærer, at sager som udgangspunkt skal starte i udvalgene, og udvalgene har samtidig har fået delegeret følgende kompetencer:

- Udarbejdelse og indstilling af beslutningsoplæg til Regionsrådets godkendelse
- Bevilling af tilskudsmidler inden for afgrænsede områder
- Træffe afgørelser inden for afgrænsede opgaver
- Afsendelse af hørings svar inden for afgrænsede opgaver
- Udarbejde input til og kvalificere budgetindsatser forud for Regionsrådets budgetlægning
- Opfølgning på indsatser i budgetaftaler
- Deltagelse i møder, debatter mv. som repræsentanter for Regionsrådet

Den nuværende udvalgsstruktur består af otte (oprindeligt ni) stående udvalg og et politisk dialogforum for Sundhedsplatformen (tidligere rådgivende udvalg).

Øvrige rammer for udvalgenes arbejde

Udvalgenes kommissorier og arbejdsplaner er strukturerende for udvalgenes arbejde.

Udvalgene afholder som hovedregel seks udvalgsmøder om året. Mødekadencen er dog i perioden ændret til otte årlige udvalgsmøder for de tre store driftsudvalg (Udvalget for regional udvikling, Udvalget for det nære sundhedsvæsen og Udvalget for sygehusenes behandlingstilbud).

Udvalgenes møder har som udgangspunkt en varighed på tre timer og er planlagt som formiddags-, eftermiddags- eller aftenmøder efter udvalgenes ønsker.

Møderne afholdes i Regionshuset eller som ud-af-huset møder på sygehuse, virksomheder, institutioner mv. Derudover er udvalgsmøderne under COVID-pandemien afholdt som virtuelle møder. Som bidrag til drøftelserne i udvalgene inviteres interne og eksterne oplægsholdere.

Drøftelse af læringspunkter

Der lægges op til en evaluering og drøftelse af læringspunkter vedrørende rammer for udvalgets arbejde og udvalgets arbejdsform. Drøftelsen kan f.eks. tage udgangspunkt i følgende spørgsmål:

- Hvordan har udvalget oplevet den politiske organisering med stående udvalg og udvalgets kompetencer?
- Hvordan har udvalget oplevet samarbejdet på tværs af udvalgene, herunder snitflader til øvrige udvalg og Forretningsudvalget?
- Hvordan har udvalget oplevet mødekadence, mødeafvikling, mødetidspunkt og mødeform?

I forlængelse af udvalgenes drøftelser vil læringspunkter omkring rammer for udvalgenes arbejde og udvalgenes arbejdsform blive samlet og bidrage med læring til den kommende regionsrådsperiode.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter læringspunkter vedrørende rammer for udvalgets arbejde og dets arbejdsform i regionsrådsperioden 2018-2021.

Sagen afgøres af Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde.

Tidligere beslutninger:

.

6 (Åben) Afrapportering fra udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021 og anbefalinger til det kommende Regionsråd

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Der forelægges et udkast til afrapportering for udvalgets arbejde i 2018-2021. I forbindelse med afrapporteringen lægges der op til, at udvalget kommer med 2-3 anbefalinger til det kommende Regionsråd med udgangspunkt i sit virkefelt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med afslutning på regionsrådsperioden gennemføres overlevering vedrørende udvalgenes arbejde i indeværende periode til det kommende Regionsråd. Overleveringen rummer både afrapportering fra udvalgenes arbejde og anbefalinger til det videre arbejde med afsæt i udvalgenes virkefelter.

Udvalgene har derudover tidligere på dette møde evalueret rammerne for udvalgenes arbejde og deres arbejdsform i regionsrådsperioden. En opsamling på læringspunkterne fra alle udvalgsdrøftelserne forelægges Forretningsudvalget den 25. oktober 2021.

I regionsrådsperioden 2018-2021 har den politiske organisering bestået af Regionsrådet, Forretningsudvalget og stående udvalg med udgangspunkt i Skanderborgmodellen.

Stående udvalg rådgiver og forbereder sager til Regionsrådet indenfor udvalgenes områder, i henhold til §36b i lov om regioner. Desuden kan stående udvalg på konkrete områder få beføjelser til at træffe endelige beslutninger indenfor visse sagsområder (delegeret kompetence).

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes overordnede opgaver er beskrevet i Styrelsesvedtægtens kapitel 4, §22, stk. 2: Udvalget beskæftiger sig med det politiske internationale samarbejde om Greater Copenhagen og Østersøen, herunder Femern Bælt forbindelsen. Udvalget beskæftiger sig endvidere med EU relaterede forhold.

Udvalgets virkefelt og fokusområder er beskrevet i udvalgets kommissorium, som har været rammesættende for udvalgets arbejde i rådsperioden. Fokusområderne er:

- Etablering af en stærk Femern vækstkorridor
- STRING, EU-kontoret og Greater Copenhagen til gavn for Region Sjælland
- Øget hjemtaget af Interrreg- og fondsmidler

Samtidig har udvalget på et mere overordnet plan arbejdet i henhold til rammerne for den samlede udvikling af Region Sjælland, jf. Regionsrådets strategi 2018-2021 "Region Sjælland på forkant". I *vedlagte* tilbageblik opsummeres nogle af de resultater indenfor de politiske visioner, der er opnået i regionrådsperioden. En periode, der i høj grad også har været præget af COVID-19 pandemien, hvilket både har været en katalysator for udvikling af nye initiativer, samtidig med at det har forsinket beslutninger og implementering på andre områder. Den lange periode med COVID-19 har også betydet en mindre aktivitet i forhold til udvalgets mulighed for besøg hos samarbejdspartnere.

Der er udarbejdet *vedlagte* udkast til afrapportering for udvalgets arbejde. Afrapporteringen forelægges til udvalgets drøftelse.

Der lægges samtidig op til, at udvalget kommer med 2-3 centrale anbefalinger inden for udvalgets virkefelt til det kommende Regionsråd.

Videre proces

Afrapporteringen og anbefalingerne fra alle udvalg videresendes samlet til Regionsrådet, når hvert udvalg har behandlet deres udkast til afrapportering og er kommet med deres anbefalinger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. udvalget drøfter udkast til afrapportering vedrørende udvalgets arbejde i regionsrådsperioden 2018-2021
2. at udvalget kommer med 2-3 centrale anbefalinger inden for udvalgets virkefelt til det kommende Regionsråd.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

1. RSJ på forkant - Et tilbageblik_2 (DokID: 10009372 - EMN-2020-37666)
2. Afrapportering fra Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejdes arbejde (DokID: 10009369 - EMN-2020-37666)

7 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager indenfor udvalgets område.

Sagsfremstilling

Greater Copenhagen

Den 24. september 2021 blev der afholdt bestyrelsesmøde i Greater Copenhagen.

På mødet var der bl.a. en temadrøftelse omkring Greater Copenhagen Green – samarbejdets klimacharter – samt bevilling af midler til konkrete initiativer på området. Endvidere blev sigtelinjerne for den kommende handlingsplan (2022-23) aftalt. På samme møde var en drøftelse af Region Blekinge og regionens fem kommuners potentielle indtræden i Greater Copenhagen på dagsordenen. På udvalgets møde vil der blive givet en kort orientering om bestyrelsesmødets resultater.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.

8 (Åben) Næste møde

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

Næste møde i udvalget finder sted den 9. december 2021.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.

9 (Åben) Godkendelse af deltagelse i møde i Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt samarbejde den 30. september 2021

Udvalget for Femern Bælt, Greater Copenhagen og internationalt Samarbejde

Resumé

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Indstilling

.

Tidligere beslutninger:

.

Bilag

.