

REFERAT Regionsrådet 2018-2021 d. 24-06-2020

Mødedato Onsdag d. 24. juni 2020 kl. 16:00

Mødested Rådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Østbanen: Beslutning om det videre arbejde.....	4
Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste.....	7
Evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen.....	9
Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19.....	10
Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier.....	11
Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag.....	12
Nyt vaskeri - Forslag til konkret placering.....	14
Meddelelser.....	16
Lukket: Nyt vaskeri - Udbudsstrategi (Lukket punkt).....	17
Lukket: Udvidelse af regionens kreditfacilitet ved daglige bankforretninger (Lukket punkt).....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

17-001502

sagsfremstilling

1. Godkendelse af dagsorden

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4346942

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 1

Dansk Folkeparti stillede forslag om at udsætte behandlingen af sag nr. 8.

Forslaget blev sat til afstemning.

For forslaget stemte Dansk Folkeparti og Liberal Alliance.

Imod forslaget stemte Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.

Dermed blev forslaget nedstemt.

Dagsordenen blev herefter godkendt.

Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 2: Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

12-000907

sagsfremstilling

2. Østbanen: Beslutning om det videre arbejde

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4341242

Resume

Østbanen er i en sådan stand, at den enten skal renoveres, eller der skal etableres en anden form for kollektiv trafikbetjening. Der er gennemført en sporrenovering og en undersøgelse af muligheden for at etablere en grøn regional BRT-løsning. Der skal nu tages stilling til, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Sagsfremstilling

Sporene på Østbanen er i en sådan tilstand, at de behøver en totalrenovering. Sagen har løbende været behandlet i Regionsrådet og Udvalget for Regional Udvikling.

Region Sjælland har ikke midlerne til en sporrenovering inden for den eksisterende økonomiske ramme, uden at det vil få voldsomme konsekvenser for den kollektive trafik eller for de øvrige regionale udviklingsopgaver.

Regionsrådet vedtog på møde 4. november 2019 at igangsætte forberedelsen af en sporrenovering. Dette skete med igangsættelsen af den såkaldte *programfaseundersøgelse (fase I)*. Sporrenoveringen er herefter opdelt i to yderligere faser; projekteringsfasen (*fase II*) og anlægsfasen (*fase III*).

Transportministeriet og Region Sjælland aftalte i starten af 2020 at igangsætte en supplerende undersøgelse af en grøn, regional BRT-løsning for Østbanen, som efterfølgende blev godkendt på regionsrådsmøde den 4. maj 2020.

De to undersøgelser er nu færdige, og der skal træffes beslutning om, hvordan der skal arbejdes videre med Østbanen.

Herunder om fase II af sporrenoveringen skal igangsættes, eller om der skal arbejdes videre med en grøn regional BRT-løsning.

Rapport om undersøgelse af en BRT-løsning, et sammendrag af rapporten og et sammendrag af undersøgelsen af en sporrenovering *vedlægges*.

De centrale konklusioner i de to undersøgelser er sammenstillet i *vedlagte* skema. Desuden er der *vedlagt* et fakta-ark. De væsentligste forudsætninger og konklusioner gennemgås også nedenfor.

Sammenligning af en sporrenovering og en BRT-løsning på Østbanen

BRT-løsning

Undersøgelsen af en BRT-løsning på Østbanen skulle belyse muligheden for at etablere en grøn, regional BRT-løsning i Østbanens trace med et service- og kvalitetsniveau, som samlet set er det samme eller bedre end det nuværende (banebetjening før hastighedsnedsættelse). Vejdirektoratet har været ansvarlig for undersøgelsen. Undersøgelsen er udarbejdet i samarbejde med Movia og med bistand fra konsulentvirksomheden COWI. Undersøgelsen er udført på screeningsniveau. Overslag over anlægsudgifterne er jf. statens regler for anlægsbudgettering tillagt et korrektionstillæg på 40%.

BRT-undersøgelsen har taget udgangspunkt i anvendelsen af eldrevne ledbusser og har afdækket to løsningsmuligheder med forskellige hastigheder for bussen (maksimal hastighed og hastighed ved krydsning af vej).

- BRT-alternativ A (80/70 km/t). Kan gennemføres indenfor gældende lov.
- BRT-alternativ B (100/70 km/t). Kræver tilpasning af lovgivning og indebærer seletvang.

Programfaseundersøgelsen (fase I) af en sporrenovering

Programfaseundersøgelsen af en sporrenovering er udført af konsulentvirksomheden Atkins for Movia/Lokaltog. Denne undersøgelse er grundigere og jf. statens regler for anlægsbudgettering benyttes der derfor et korrektionstillæg på 30% for overslag for anlægsudgiften.

En grundigere sammenligning af de to løsninger findes i *vedlagte* skema.

Særligt kan fremhæves:

Anlægsøkonomi

· En BRT-løsning: 805-871 mio. kr.

- Sporrenovering: 510 mio. kr.

Årligt tilskudsbehov

BRT-løsning:

- Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 37-40 mio. kr.
- Årlige nettodriftsomkostninger..... 17 mio. kr.
- I alt/år.....54-57 mio. kr.

Sporrenovering

- Årlig lånefinansiering af anlæg (25 år, 1 %p.a.)..... 23 mio. kr.

- Årlige nettodriftsomkostninger..... 56 mio. kr.
- I alt/år..... 79 mio. kr.

Tidsplan for etablering/renovering

- BRT-løsning: ca. 6 år fra der tages beslutning
- Baneløsning: Færdig medio 2022.

Usikkerheder ved BRT-løsning

En række forhold, der påvirker den samlede økonomi, er ikke medtaget i BRT-undersøgelsens økonomiberegninger. På grund af stor usikkerhed er de kun angivet med et overslag. Det gælder bl.a.

- Tabte synergieffekter ved ikke at kunne drive Østbanen og strækningen Køge-Roskilde sammen. Anslås i undersøgelsen til 7 mio. kr. pr. år.
- Merudgifter til værkstedsfaciliteter og tomkørsel til og fra værksted. Værksted i Hårlev vil ikke kunne anvendes til tog fra strækningen Køge - Roskilde. Tomkørsel anslås i undersøgelsen til 4 mio. kr. pr. år. Nye værkstedsfaciliteter anslås i undersøgelsen til en investering på 155 mio. kr.
- Udgifter til trafikstyring og driftsovervågning af en BRT-løsning, samt drift og vedligeholdelse af BRT-stationer og -perroner. Er ikke anslået i undersøgelsen, men er formentligt et mindre årligt millionbeløb.
- De økonomiske beregninger i undersøgelsen er baseret på, at Østbanens forholdsmæssige andel af administrations- og fællesudgifter i Lokaltog falder væk. Det fremgår af undersøgelsen, at det er usikkert, hvornår og i hvilket omfang dette vil ske.

Administrationens vurdering og anbefaling

Administrationen vil samlet set anbefale, at der arbejdes videre med at forberede en sporrenovering af Østbanen, og at arbejdet med at etablere en BRT-løsning på Østbanen ikke forfølges.

De væsentligste grunde hertil er:

- BRT-undersøgelsen viser, at det forventes at tage op mod 6 år fra beslutning til en færdig BRT-løsning. En renovering af skinnerne kan gennemføres på ca. 2 år.
- BRT-løsningen vil have en betydelig længere anlægsfase og dermed betydelige større negative konsekvenser for driften i anlægsperiode. Sporrenoveringen foretages relativt hurtigt og har langt mindre konsekvenser for driften i anlægsperioden.
- En BRT-løsning umuliggør (indenfor en overskuelig fremtid) koblingen mellem Østbanen og strækningen Køge – Roskilde.
- BRT-løsningen er generel set behæftet med en betydelig større usikkerhed og risici end baneløsningen.
- BRT-løsningen kan give store miljøgevinster, fordi der kan benyttes eldrevne busser. Noget tilsvarende vil dog kunne opnås, hvis der i forbindelse med en kommende udskiftning af togmateriel vælges f.eks. batteritog.

De potentielle positive driftsøkonomiske konsekvenser ved en BRT-løsning kan indgå i det videre arbejde med udvikling af den kollektive trafik i Region Sjælland. Dette særligt i forhold til at sikre mest mulig kollektiv trafik for de midler, der er til rådighed.

Videre proces

Følges administrationens indstilling arbejdes der videre med en sporrenovering af Østbanen. Næste skridt er igangsættelse af projekteringsfasen (fase II) af sporrenoveringen.

Igangsættes projekteringsfasen, vil det sammen med Movia blive fastlagt, hvornår regionen vil skulle tage endelig stilling til gennemførelsen af sporrenoveringen (anlægsfasen – fase III). Fase II varer ca. et år og koster ca. 30 mio. kr.

Det politiske lobbyarbejde op mod Folketing og regering fortsættes med henblik på at sikre, at staten afsætter den fornødne finansiering til, at Region Sjælland kan gennemføre en renovering af Østbanen.

Følges anbefalingen ikke foreslås det, at Østbanen drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2021.

Finansiering af fase II af sporrenoveringen

Regionrådet besluttede på sit møde 4. maj 2020 (punkt 4) at afsættes 30,5 mio. kr. fra det akkumulerede overskud på det regionale udviklingsområde til anlæg i forbindelse med Østbanen.

Det foreslås, at midlerne udmøntes til finansieringen af projekteringsfasen (fase II) af en sporrenovering af Østbanen.

Økonomi

De økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. arbejdet med at forberede en sporrenovering på Østbanen fortsættes.
2. Movia bedes igangsætte projekteringsfasen af en sporrenovering på Østbanen indenfor en økonomisk ramme på 30 mio. kr.
3. udgiften til projekteringsfasen finansieres gennem det akkumulerede overskud fra det regionale udviklingsområde, som er reserveret med Regionsrådets beslutning af 4. maj 2020.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Behandling i Udvalget for Regional Udvikling torsdag den 18. juni 2020, pkt. 13

Anbefales.

Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Udvalget for Regional Udviklings behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 13

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 2

Godkendt.

Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen rapport

Sporrenovering af Østbanen foreløbig sammenfatning

Grøn regional BRT-løsning på Østbanen sammenfatning

Faktaark BRT og sporrenovering

Skema BRT og sporrenovering

Punkt 3: Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste

19-000084

sagsfremstilling

3. Tiltag til afvikling af den COVID-19-relaterede venteliste

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4350302

Resume

Der forelægges en beskrivelse af de tiltag, der igangsættes for at afvikle de ventelister, der er opbygget under coronakrisen. Der foreslås afsat en bevilling på 250 mio. kr. til formålet.

Sagsfremstilling

COVID-19-pandemien er nu væsentligt aftagende. Der gives en status på tiltag, der er igangsat og vil blive igangsat for at sikre, at ventelisterne som følge af COVID-19 afvikles så hurtigt som muligt.

Antallet af udskudte operationer og aftaler som følge af COVID-19 stiger stadig en smule. Men samtidig tilnærmer produktionen sig niveauet før COVID-19. Se sag på samme dagsorden til Forretningsudvalget 22. juni 2020 om monitorering af genåbningen af Region Sjællands sygehusvæsen.

Faldet i aktiviteten under Coronakrisen kan illustreres ved, at der i marts- april måned 2020 har været i fald i produktionsværdien på egne sygehuse opgjort til 265 mio.drg.kr. i forhold til marts-april 2019.

Der er i forbindelse med Økonomiaftalen for 2021 enighed om, at regionerne i den resterende del af 2020 skal have fokus på at indhente de udredninger og behandlinger, der blev udskudt som følge af Corona-epidemien. Herudover er det aftalt, at regionerne sikres finansiering til aktivitetsefterslæbet, som en del af den samlede kompensation for nettomerudgifter til håndtering af COVID-19.

Målet er, at regionen ikke har patienter på venteliste 1. januar 2021 (der vil altid være personer på venteliste, men målet er at komme ned på mindst samme niveau som før Corona). Det er til gavn for patienterne og gør, at regionen er godt rustet, når udrednings- og behandlingsretten genindføres 1. januar 2021.

Alle sygehuse og afdelinger gør mest muligt for at nå målet. Det er en fælles opgave for alle i regionen.

Formålet er, at afviklingen sker på en sådan måde, at de mest syge behandles først, at vi lever op til nationale og regionale politiske beslutninger, at der tages hensyn til personalet, og at vi sikrer en så effektiv proces som muligt.

Afvikling af ventelister sker ved følgende tiltag:

- Sygehuses egen normale kapacitet
- Ventelisteprojekter på egne sygehuse
- Garantiklinikken
- Partnerskabsaftalen med Aleris-Hamlet mv.

Ventelisteprojekter på egne sygehuse

Sygehusene har identificeret en række områder, hvor der kan igangsættes ventelisteprojekter. Det er på alle sygehuse og indenfor både det medicinske og kirurgiske områder.

Projekterne forventes igangsat så hurtigt som muligt under hensyn til personalet og ferieafvikling. Da der er tale om projekter, der gennemføres udenfor den almindelig drift ved f.eks. længere åbningstider, kompenseres sygehusene for de afledte løn- og øvrige driftsudgifter herved. På nuværende tidspunkt forventes der at være et afløb på op til ca. 200 mio.kr.

Garantiklinikken

Regionens Garantiklinik er et centralt element i ventelisteafviklingen og vil fortsat levere ydelser til understøttelse af sygehusenes drift samt besluttede nye projekter, hvor Garantiklinikken kan understøtte nedbringelsen af ventelister på udvalgte områder. Sygehusene har før Coronakrisen budgetteret med et forventet forbrug på Garantiklinikken på 25,6 mio.kr. Et forbrug herudover vil indgå i nettomerudgift opgørelsen til staten.

Partnerskabsaftalen med Aleris-Hamlet mv.

Anvendelsen af kapacitet på privathospitaler er en del af Regionsrådets plan for øget aktivitet. Det er aftalt, at regionernes forbrug på privathospitaler i 2020 skal være på samme niveau som i 2019, hvor forbruget i Region Sjælland var på ca. 172 mio. kr. i 2020 p/l.

Sygehusene har før Corona budgetteret med forbrug på privathospitaler på 118 mio. kr. Forbruget på privathospitaler forventes på nuværende tidspunkt at blive på det aftalte niveau. Samlet set vil der således være 54 mio.kr. mere til aktivitet på privathospitalerne end forventet ved budgetlægning, hvortil kommer at forbruget i april og maj måned har vært meget lavt, hvilket betyder, at der kan forventes meraktivitet i efteråret svarende til ca. 20 mio.kr.

Der foreslås afsat en bevilling på 250 mio. kr til afholdelse af udgifter til ventelisteafviklingen. Det er forventningen, at regionen kompenseres for de samlede netto merudgifter af staten jævnfør økonomiaftalen mellem Danske Regioner og Regeringen.

I 2. halvår 2020 vil der løbende blive fulgt op på, om de igangsatte initiativer har den forventede effekt, samt om der er behov for at igangsætte yderligere tiltag.

Administrationen følger udviklingen hver 14. dag, og vurderer den samlede plans robusthed i august måned. Til Forretningsudvalgets møde den 21. september 2020 vil der foreligge en status på forbruget på Privathospitaler og Garantiklinik samt status på igangsatte og planlagte ventelisteprojekter.

Økonomi

Sagen er forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. beskrivelsen af de allerede igangsatte initiativer tages til efterretning
2. der gives en rammebevilling på 250 mio. kr. til dækning af merudgifter til ventelisteafvikling

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 20

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 3

Indstillingens punkt 1 taget til efterretning. Indstillingens punkt 2 godkendt.

Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 4: Evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

20-000473

sagsfremstilling

4. Evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4349241

Resume

Der igangsættes en evaluering af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen. Evalueringen består af to sammenhængende dele og fokuserer på hhv. beredskabet og den organisatoriske læring.

Sagsfremstilling

De seneste måneder har hele verden været præget af Covid-19 krisen. Krisen har også haft store konsekvenser for det danske samfund, og den må forventes at få betydning for driften og styringen af det danske sundhedsvæsen i de næste mange år.

I forbindelse med Covid-19 krisen har regionerne stået i spidsen for en stor omstilling af sundhedsvæsenet, som har fundet sted på kort tid. I Region Sjælland har vi løftet vores ansvar i forhold til at bidrage til denne omstilling, og det har krævet en stor indsats af hele organisationen.

For at sikre, at vi lærer af de beslutninger der er truffet under Covid-19 situationen og det samarbejde der har præget sundhedsvæsenet under krisen, er det besluttet at igangsætte en evaluering af den læring, som krisen har medført for regionen.

Evalueringen af Region Sjællands håndtering af Covid-19 situationen

Evalueringen består af to sammenhængende dele:

- Del 1 fokuserer på regionens operative beredskab med henblik på at styrke den regionale krisestyring fremadrettet.
- Del 2 har et administrativt og politisk fokus og sigter mod at afdække den organisatoriske læring. Her vil der bl.a. være fokus på den organisatorisk og teknologisk omstilling, samarbejde, ledelse (herunder den politisk ledelse), arbejdsmiljø mv.

Formålet med evalueringen er at sætte et læringsorienteret og organisationsudviklende forløb i gang. I evalueringen vil der derfor være et fokus på, hvilke vaner, samarbejder, værdier, innovationer mv. som vi gerne vil fastholde og sprede til hele organisationen. Evalueringen vil også afdække, om vi i løbet af krisen har identificeret arbejdsgange, adfærd, uhensigtsmæssige krav mv., som vi er klar til at sige farvel til.

Evalueringen skal bl.a. munde ud i konkrete anbefalinger.

Proces

Evalueringen gennemføres efter sommerferien og forventes forelagt politisk for Udvalget for afbureaukratisering og modernisering den 8. oktober 2020. Forretningsudvalget den 26. oktober 2020 og Regionsrådet den 2. november 2020. Regionsrådet indgår i processen, idet der lægges op til en drøftelse af form og omfang af politisk involvering i evalueringen.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Igangsættelse af evaluering godkendes
- Form og omfang af politisk involvering i evalueringen drøftes

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 19

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 4

Indstillingens punkt 1 godkendt. Indstillingens punkt 2 drøftet, idet der også skal ske inddragelse af andre relevante politiske udvalg, før evalueringen forelægges for Forretningsudvalget.

Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 5: Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19

16-000522

sagsfremstilling

5. Revideret tidsplan USK som konsekvens af covid-19

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4340714

Resume

Totalentreprenør på TE01-Senge- og behandlingsbygning har opgjort en covid-19-relateret forsinkelse af tidsplanen for første indflytning (B1) på 4½ måned og en forsinkelse på den samlede tidsplan på 4 måneder. Da denne entreprise er den sidst afsluttede del af det samlede byggeri, vil dette betyde en forskydning af den samlede tidsplan på 4 måneder.

Sagsfremstilling

Totalentreprenør på TE01-Senge- og behandlingsbygning har gennem de sidste måneder været ramt af udfordringer i relation til covid-19. Eksempler på dette er:

- Begrænsninger på arbejdskrafts ind- og udrejse til og fra Danmark
- Begrænsninger på arbejdskraftens bevægelighed i Italien som følge af udgangsforbud og forbud mod at krydse kommunegrænser
- Udfordringer med specifikke vareleverancer (forsinkelser pga. produktionsforhold hos leverandører eller transport over grænser i Europa)
- Udfordringer med at holde fornødent arbejdstempo samtidig med overholdelse af afstands- og hygiejnekrav, jf. Sundhedsstyrelsens retningslinjer.

Totalentreprenøren har, på anmodning fra projektorganisationen, gennem de sidste måneder afleveret ugentlige afrapporteringer særskilt på covid-19-relaterede konsekvenser. Der er nu et tilstrækkeligt overblik over situationen, så konsekvenserne for tidsplanen kan estimeres. Kontrakten på totalentreprisen giver i en force majeure-situation totalentreprenøren mulighed for en udskydelse af de dagbodsberende terminer, men ikke ret til at kræve økonomisk kompensation for denne tidsforskydning. På baggrund af en konkret vurdering af de berørte ydelser og aktiviteter, har COWI som bygherrerådgiver vurderet, at den nuværende situation kan betragtes som force majeure.

Totalentreprenøren har ligeledes gjort opmærksom på, at de er økonomisk udfordret af situationen, men er blevet forklaret, at regionen i henhold til kontraktens bestemmelser ikke kan eller vil kompensere økonomisk for denne situation, men at de, som andre danskregistrerede virksomheder, kan søge dette dækket ved muligheder for offentlige hjælpepakker. Projektorganisationen har indikeret, at Region Sjælland naturligvis gerne vil hjælpe med eventuelle tilkendegivelser fra bygherren, som kan understøtte dette.

Drøftelserne har nu medført en plan, som er vedlagt denne sagsfremstilling, der i overordnede træk betyder, at aflevering af den første del af TE01-Senge- og behandlingsbygningen (benævnt B1) foreslås udskudt 4½ måned til 17. januar 2022, og den endelige aflevering af det færdige byggeri flyttes 4 måneder til 14. april 2025.

Dette vil give en forsinket indflytning i begge etaper. Det skal bemærkes, at Sjællands Universitetshospital ligeledes har været nødt til at udskyde dele af parathedsarbejdet vedrørende indflytning i B1 pga. covid-19.

På projektets øvrige deletaper er opstået mindre forsinkelser i udbudsprocesser grundet covid-19. Derudover har myndighedsbehandling af hhv. fjernkøleanlæg og nødstrømsanlæg medført en forskydning på 3 måneder af den samlede aflevering af TE03. Disse forskydninger vil ikke have konsekvens for det samlede færdiggørelsestidspunkt.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at den reviderede tidsplan for Totalentreprise TE01-Senge- og behandlingsbygning godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 7

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 5

Godkendt.

Ellen Knudsen (C), Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Opdateret hovedtidsplan

Punkt 6: Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier

12-000340

sagsfremstilling

6. Bidrag til ministerredegørelse om ændringer i sygehusbyggerier

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4341092

Resume

På statsrevisorernes møde den 21. februar 2020 behandles Rigsrevisionens beretning om ændringer i sygehusbyggerierne. I den anledning skal der udarbejdes en ministerredegørelse med udtalelse fra Region Sjælland. Med denne sag forelægges derfor forslag til udtalelse fra regionen.

Sagsfremstilling

På statsrevisorernes møde den 21. februar 2020 behandles Rigsrevisionens beretning om ændringer i sygehusbyggerierne. I den anledning skal der udarbejdes en ministerredegørelse med udtalelse fra Region Sjælland.

Formålet med undersøgelsen har været at vurdere, om regionerne som bygherrer og Sundheds- og Ældreministeriet som tilsynsmyndighed har sikret, at ændringer i sygehusbyggerierne er forenelige med Kvalitetsfondens formål.

Rigsrevisionens hovedkonklusion er at samlet set, så har regionerne og Sundheds- og Ældreministeriet, som henholdsvis bygherrer og tilsynsmyndighed, ikke på en tilfredsstillende måde sikret, at ændringer i sygehusbyggerierne er forenelige med tilskuddenes formål og tilsagnsvilkårene.

Konsekvensen er, at ændringerne kan få u hensigtsmæssige følger. Bl.a. kan det på sigt vise sig nødvendigt alligevel at etablere de dele af sygehusbyggerierne, der er ændret. Et resumé af beretningen med administrationens bemærkninger fremgår af bilag 1. Den fulde beretning fremgår af bilag 2.

I henhold til lov om revision af statens regnskaber m.m. skal ministeren afgive en redegørelse til Statsrevisorerne for de foranstaltninger og overvejelser, som beretningen giver anledning til. Endvidere fremgår, at ministeren indhenter udtalelse fra regionsrådene. Ministerens kommentarer til regionsrådenes udtalelser indgår som en del af den endelige ministerredegørelse til Statsrevisorerne.

Sundheds- og Ældreministeriet har anmodet om regionens bemærkninger til brug for ministerredegørelsen senest den 24. juni 2024.

Af forslag til regionens svar fremgår det bl.a. at Region Sjælland ikke vurderer, at der er belæg for den konklusion Rigsrevisionen når frem til. Regionen forholder sig løbende til konsekvenser af ændringer i sygehusbyggerierne. Desuden advares der mod at indføre yderligere kontrol af byggerierne, da der i forvejen bruges betydelige ressourcer i regionen til styring af projekterne.

For regionens fulde svar henvises til bilag 3.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udtalelsen til ministeriets redegørelse til Statsrevisorerne godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 8

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 6

Godkendt.

Ellen Knudsen (C), Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Bilag 3: Udtalelse til Sundheds- og Ældreministeriet

Bilag 1: Resumé af beretning om ændringer i sygehusbyggerier

Bilag 2: Rigsrevisionens beretning vedr. ændringer i sygehusbyggerier

Punkt 7: Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag

19-001470

sagsfremstilling

7. Udmøntning af pulje vedr. energiforbedrende tiltag

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4334663

Resume

Med denne sag søges Regionsrådets godkendelse til fordeling af bevilling til energiforbedrende tiltag. Under hensyn til de mange forslag foreslås anlægsbevillingen til energiforbedrende tiltag forhøjet med 3 mio. kr. udover de 30 mio. kr. der er afsat.

Sagsfremstilling

Regionsrådet godkendte den 4. maj 2020 sagen om understøttelse af dansk økonomi og danske virksomheder under covid-19 krisen. I sagen indgik forslag om pulje til energiforbedrende tiltag på 30 mio. kr.

Der er modtaget 29 forslag til energiforbedrende tiltag på godt 34 mio.kr. Det er vurderingen, at det vil være muligt at gennemføre 28 forslag til en samlet anlægssum på 33 mio. kr.

Der er tale om et bredt spekter af energiforbedrende projekter, som ikke umiddelbart har kunnet gennemføres under regionens ESCO program. Dels er der tale om projekter under Psykiatrien, som ikke er med i ESCO projektet. Og dels er der tale om projekter, der har en lang tilbagebetalingstid, men hvor den energibesparende del af projektet fortsat vil give en god forrentning.

Projekterne vedrører bl.a. renovering af klimaskærm, tekniske installationer ifm. ventilation, køling og varmeanlæg.

Udover at være energieffektiviserende forventes flere af projekterne, at forbedre indeklimaforhold for patienter og personale. Desuden foretages flere steder en modernisering af varmeanlæg, sådan at disse kan leve op til nutidige krav om temperaturforhold og afkøling af fjernvarmevand.

Det er forventningen og forudsætningen for puljen at alle projekterne kan færdiggøres i 2020.

Det foreslås derfor, at bevillingen forhøjes med 3 mio. kr. således de 28 forslag, der fremgår af bilag 1, alle kan gennemføres til en samlet anlægssum på 33 mio. kr.

Økonomi

Oversigt over de samlede projekter fremgår af bilag 1. Fordelt pr. enhed foreslås puljen udmøntet således:

Enhed	Mio. kr.	Andel i %
Holbæk Sygehus	4,12	11%
Næstved, Slagelse og Ringsted Sygehus	11,90	37%
Sjællands Universitetshospital	12,15	37%
Nykøbing Falster Sygehus	1,25	4%
Psykiatrien	3,00	9%
Indkøb, Produktion og Logistik (Vaskeri)	0,61	2%
Total	33,03	100%

De samlede investeringer forventes at have en positiv effekt på det samlede energiforbrug i Region Sjælland og der vil derfor forventeligt være en besparelse i driften. Størrelsen af besparelsen er dog usikker og er derfor ikke forsøgt beregnet. Der er derfor ingen bevillingsmæssige ændringer i driften forbundet med sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der meddeles tillægsbevilling på 3 mio. kr. vedr. puljen til energiforbedrende tiltag udover de 30 mio. kr., der er afsat
2. Der afsættes og frigives rådighedsbeløb på yderligere 3 mio. kr. i 2020 vedr. puljen til energiforbedrende tiltag
3. Puljen udmøntes jf. bilag 1

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 9

Anbefales.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 7

Godkendt.

Ellen Knudsen (C), Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over projekter

Punkt 8: Nyt vaskeri - Forslag til konkret placering

19-001396

sagsfremstilling

8. Nyt vaskeri - Forslag til konkret placering

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4351596

Resume

Sagen beskriver valg af grund til placering af nyt vaskeri til Region Sjælland i det nordvestlige Sjælland.

Sagsfremstilling

Forretningsudvalget behandlede sagen på mødet den 24. februar hvor det blev besluttet at ”grundlaget for en mulig placering af Region Sjællands nye vaskeri i Svebølle, Jyderup eller Svinninge kvalificeres med baggrund i de beskrevne kriterier”.

I Forretningsudvalgets møde den 25. maj blev sagen udsat til Forretningsudvalgets møde den 22. juni, idet Forretningsudvalget til dette møde ønsker en række forhold vedrørende bl.a. transport, forsyningsituation, klima og bæredygtighed samt økonomi ift. de 3 lokaliteter nærmere belyst.

Administrationen har indhentet ekstern rådgivning med henblik på vurdering og konkret placering.

Med hensyn til valg af grund har Administrationen på baggrund af Forretningsudvalgets beslutning indhentet vurderinger om de udpegede grundes egnethed.

Administrationen har ved den konkrete prioritering lagt vægt på, at der kan etableres forsyning til det kommende vaskeri, at grunden er udstykket samt at der ikke er konstateret forurening på grunden.

Til brug for prioriteringen har Administrationen udarbejdet *vedlagte* bilag om grundens egnethed.

Administrationen indstiller således i prioriteret rækkefølge følgende grunde for mulig placering af nyt vaskeri:

Matrikel nr. 11 d Jyderup By

Matrikel nr. 12 n Jyderup By

Matrikel nr. 11 l, Jyderup By

Matrikel nr. 5z, Tornved By.

Der skal gennemføres nærmere detaljerede forundersøgelser som, arkæologiske forhold, jordbund-/bæredygtighed, miljø, samt købspris og købs mulighed fra grundejerne.

For alle matrikler vurderes det, at vaskeriets miljøklasse skal fastlægges i dialog med myndighederne for at sikre at grundene kan rumme et industrivaskeri. Om det er muligt at tilpasse vaskeriets forventede miljøklasse til lokalplanernes bestemmelse er ikke afklaret.

Tidsplanen for byggeri af nyt vaskeri i Region Sjælland planlægges således:

Byggeprogram og forundersøgelser medio 2020.

Godkendelse af grundkøbet og grundlaget for entreprise udbuddene i september 2020.

EU-annoncering og prækvalifikation i ultimo 2020

Offentliggørelse af vindere af entrepriserne i primo 2021

Igangsætning af byggeriet i medio 2021

Afl levering af vaskeriet til driften, primo 2023

Økonomi

Sagen er på nuværende tidspunkt ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig bevillingsmæssig stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at muligheden for køb af grund i Jyderup, matrikel 11 d Jyderup by undersøges nærmere, alternativt arbejdes videre med matrikel 12 n Jyderup By, matrikel 11 l Jyderup By og matrikel 5z, Tornved by i nævnte rækkefølge

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Beslutning i Forretningsudvalget 2018-2021 mandag den 22. juni 2020, pkt. 5

Et flertal bestående af Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti anbefaler indstillingen af matrikel 11 d Jyderup By med forbehold for, at der kan etableres den forudsatte vejføring.

Dansk Folkeparti stemte imod indstillingen og anbefaler placering i Svebølle.

Egon Bo tager forbehold frem til sagens behandling i Regionsrådet.

Sagen forelægges for Forretningsudvalget igen, hvis der ikke kan etableres den forudsatte vejføring.

Det blev besluttet, at der frem mod Regionsrådets behandling af sagen laves en åben sag om placering af vaskeriet og en lukket sag om udbudsstrategi.

Bruno Jerup (Ø) deltog ikke i Forretningsudvalget 2018-2021s behandling af sagen.

Supplerende sagsfremstilling

I forlængelse af Forretningsudvalgets beslutning er sag om placering af nyt vaskeri åbnet, og der er udarbejdet ny lukket sag om udbudsstrategi, der fremgår af andet punkt på dagsordenen.

Sagen er desuden vedlagt to nye bilag: Supplerende information fra Kalundborg kommune af 18. februar 2020 om Svebølle erhvervspark samt notat om administrativ dialog mellem Region Sjælland og Kalundborg og Holbæk kommune om placering af nyt vaskeri.

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 8

Dansk Folkeparti stillede forslag om, at vaskeriet placeres i Svebølle.

Forslaget kom til afstemning:

For forslaget stemte Dansk Folkeparti.

Imod forslaget stemte Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.

Enhedslisten undlod at stemme.

Dermed faldt forslaget.

Herefter blev indstillingen sat til afstemning:

For indstillingen stemte Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Enhedslisten, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre.

Imod forslaget stemte Dansk Folkeparti.

Dermed blev indstillingen godkendt.

Dansk Folkeparti ønskede følgende udtalelse ført til protokol: Dansk Folkeparti ønsker en mere grøn og bæredygtig løsning.

Ellen Knudsen (C), Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Bilag

Jyderup

Svebølle erhvervspark

Skema 1 Vurdering af grundens egnethed

Skema 2 Vurdering af grundens egnethed

Vurdering af grundens egnethed

Supplerende information om Svebølle Erhvervspark

Notat om administrativ dialog med Kalundborg og Holbæk kommune om placering af nyt vaskeri i Svebølle

Punkt 9: Meddelelser

17-001502

sagsfremstilling

9. Meddelelser

Åbent

Regionsrådet 2018-2021 Brevid: 4346943

Beslutning i Regionsrådet 2018-2021 onsdag den 24. juni 2020, pkt. 9

Ingen meddelelser.

Ellen Knudsen (C), Kirsten Rask (A), Charlotte Petersson (A) og Jørgen Holst (Ø) deltog ikke i Regionsrådet 2018-2021s behandling af sagen.

Janne Toft-Lind deltog som stedfortræder for Jørgen Holst.

Punkt 10: Lukket: Nyt vaskeri - Udbudsstrategi (Lukket punkt)

19-001396

Punkt 11: Lukket: Udvidelse af regionens kreditfacilitet ved daglige bankforretninger (Lukket punkt)

20-000228