

REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 10-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. december 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Input til arbejdsplan 2025.....	5
Godkendelse af en tids- og procesplan for udarbejdelse af en Trafikplan og en langsigtet økonomisk plan.....	10
Beslutning om forlængelse af Tølløsebanen.....	14
Drøftelse af input fra borgermøderne om "Unge til uddannelse".....	19
Status på partnerskabsindsatserne for at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikle nye partnerskaber.....	23
Indsatser for styrkelse af den kollektive trafik i Region Sjælland.....	28
Beslutning om analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening i Region Sjælland.....	34
Beslutning om udmøntning af Femern rettede indsatser for 2024.....	38
Beslutning om udmøntning til indsatsen Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland.....	43
Udmøntning af midler til projektet Klimakickstart.....	47
Udmøntning af tilbageløbsmidler 2024.....	51
Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne.....	55
Aktuelle sager.....	59
Næste møde.....	62
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 10. december 2024.....	64

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-06578

Dok ID: 11006083

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

.

2 (Åben) Input til arbejdsplan 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-06578

Dok ID: 11900038

Resumé

På baggrund af udvalgets kommissorium struktureres udvalgets møder ud fra en arbejdsplan. Der lægges op til, at udvalget giver input til arbejdsplan for 2025 med fokus på udvalgmødernes indhold og form. Den endelige arbejdsplan forelægges udvalget til godkendelse på det første udvalgsmøde i 2025, der afholdes den 21. januar.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget giver input til udvalgets arbejdsplan for 2025.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt Samarbejde.

Sagsfremstilling

Med afsæt i udvalgets kommissorium og udvalgets arbejde i 2024 giver udvalget input til deres arbejdsplan for 2025.

Fokusområder i udvalgets kommissorium

Udvalget beskæftiger sig med regional udviklingsstrategi, uddannelsesdækning, udvikling af den regionale kollektive trafik og grænseregionalt samarbejde med fokus på bl.a. Greater Copenhagen, Femern Bælt forbindelsen og deltagelse i EU-programmer.

Udvalget arbejder ud fra et kommissorium. *Vedhæftet.*

Af kommissoriet fremgår de hovedområder, som udvalget arbejder med. Udvalget har fokus på:

- Regional Udviklingsstrategi, herunder udarbejdelse af strategi, toårige handlingsplaner samt udmøntning af midler
- Mobilitet og regional kollektiv trafik, herunder drift af den regionale kollektive trafik (årlig trafikbestilling) og udvikling af den regionale kollektive trafik samt stærk interessevaretagelse på infrastrukturuområdet

- Uddannelsesområdet, herunder varetagelse af regionens myndighedsopgaver og sikre mere uddannelse til flere i Region Sjælland
- Femern og interregionalt samarbejde, herunder at udnytte udviklingspotentialer i byggefasen, opbygge en ny dansk-tysk integreret grænseregion samt udnytte STRING og Greater Copenhagen til at skabe udvikling og vækst i Region Sjælland
- Funding, herunder øge hjemtag fra Interreg samt danske private og offentlige fonde

Udvalgets arbejde i 2024

Udvalget har i 2023 blandt andet beskæftiget sig med:

- Renovering af Østbanen samt indkøb af batteritog og den videre proces
- Udarbejdelse af ny Regional Udviklingsstrategi samt handleplan og indsatser
- Revision af "Sjælland baner vejen frem", det dokument, som samler Region Sjælland og kommunernes politiske ønsker og ambitioner for udvikling af den trafikale infrastruktur
- Udarbejdelsen af regionens trafikbestilling for 2025
- Udvikling af samarbejdet i Femern sammenhænge, herunder udarbejdelse - og underskrivelse af ny handleplan ved studiebesøget til delstaten Slesvig Holsten
- Region Sjælland er programpartner i tre Interreg-programmer: Interreg South Baltic, Øresund-Kattegat-Skagerrak (ØKS) og Deutschland-Danmark (DE-DK). På tværs af alle tre Interreg-programmer er der hjemtaget i alt 227 mio. kr. i perioden 2021-2024 til udviklingsprojekter med partnere fra Region Sjælland
- Gymnasiefordelingen og uddannelsesdækning

Udvalgets input til arbejdsplan for 2025

Den årlige arbejdsplan strukturerer udvalgsmødernes indhold. Udvalget kan på mødet drøfte input til arbejdsplan for 2025 med udgangspunkt i udvalgets fokusområder og i regionens budgetaftale for 2025.

Budgetaftale 2025 adresserer bl.a.:

- Uændret serviceniveau i den kollektive trafik i 2025
- Region Sjælland skal påbegynde betaling af afdrag på renter og lån med ca. 15 mio. kr. årligt fra 2025 vedr. renoveringen af Østbanen
- Udvikling af langsigtet plan for udvikling af den regionale kollektive trafik
- Regionens bidrag til sekretariatsbetjeningen af Sjællands Udviklingsalliance

Derudover afventer udvalget konklusionerne fra det igangværende arbejde i Ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark. Den fremtidige varetagelse af ansvaret for regionernes opgaver vedr. den kollektive trafik afventer anbefalingerne fra Ekspertudvalget.

Hvordan arbejdet med sundhedsreformen og budget vil skulle håndteres politisk vil blive fastlagt nærmere på et senere tidspunkt. Dagsordenerne i 2025 fast vil have et punkt, der vedrører opgaver og lovforberedende arbejde relateret til sundhedsreformen.

I drøftelsen af arbejdsplanen kan også indgå erfaringer fra udvalgets arbejde i 2024 og særlige ønsker til:

- Mødernes form herunder rammesætning via temadrøftelser om kerneopgaver
- Inddragelse af relevante interessenter, eksperter, samarbejdspartner i udvalgets møder, hvor det er muligt
- Møder ud af huset, som eksempelvis besøg på institutioner eller hos virksomheder

Erfaringen fra 2024 er, at udvalget har en stor og bred portefølje, og at der er mange sager på hvert udvalgmøde. Derfor har udvalget afholdt alle møder i Sorø og har alene haft enkelte besøg ude.

Arbejdsplanen har en dynamisk karakter, og relevante sager vil i dialog med udvalget og udvalgets formandskab blive tilføjet arbejdsplanen løbende.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse udarbejder administrationen forslag til arbejdsplan, der forelægges til godkendelse på udvalgets første møde i 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen.

Udvalget ønskede at møderne i 2025 indledes med relevante temadrøftelser.

Emnerne der skal ligge i forlængelse af kommissoriet kan inkludere: Interreg, udmøntning af den regionale udviklingsstrategi og uddannelse til flere herunder status på regionens indsatser indenfor uddannelsesområdet.

Udvalgets ønsker vil indgå i arbejdsplanen, der forelægges udvalget til godkendelse på mødet den 21. januar 2025.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. kommissorium-for-udvalget-for-regional-udvikling (DokID: 11905222 - EMN-2023-06578)

3 (Åben) Godkendelse af en tids- og procesplan for udarbejdelse af en Trafikplan og en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-36443

Dok ID: 11893086

Resumé

Der skal udarbejdes en langsigtet plan for forbedring af den kollektive trafik med baggrund i forventede store økonomiske udfordringer for den kollektive trafik. Planen består af to dele omhandlende henholdsvis en fremtidig 'Ny trafikplan', det vil sige betjening, og en 'Langsigtet økonomisk plan' for den kollektive trafik. Udvalget skal behandle forslag til tids- og procesplan for den samlede proces.

Indstilling

Administrationen indstiller, at tids- og procesplan for udarbejdelsen af en 'Langsigtet økonomisk plan' for den kollektive trafik samt 'Ny Trafikplan' godkendes.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget

Sagsfremstilling

Indledning

Med Budgetaftalen for 2025 er det besluttet, at der skal udarbejdes en langsigtet plan for udvikling af den regionale kollektive trafik. Baggrunden var, at regionen står overfor store økonomiske udfordringer for den kollektive trafik, som særligt stammer fra baneområdet. Det gælder f.eks. investeringer i Østbanen og indkøb af batteritog. Samtidig står Lokalbaserne overfor fremtidige tunge investeringer og store vedligeholdelsesarbejder, der i de kommende 10 år vil være i størrelsesordenen af ca. 2,0 mia. kr.

På mødet den 22. oktober 2024 behandlede udvalget den helt overordnede proces for forbedring af den kollektive trafik, som indeholdt i budgetaftalen for 2025. Efter udvalgets behandling vedtog Regionsrådet den 5. november 2024, at der derudover igangsættes et serviceeftersyn af den gældende trafikplan, samt at der afsættes 1,5 mio. kr. til dette arbejde.

Regionsrådet vedtog samtidig, at udvalget i december skal forelægges en tids- og procesplan for udarbejdelsen af en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik. I indeværende sag skal udvalget for fuldstændighedens skyld behandle forslag til en samlet tids- og procesplan – både for udarbejdelse af en 'Ny Trafikplan' samt 'Langsigtet økonomisk plan' for udviklingen af den regionale kollektive trafik.

Tids- og procesplanen

Tids- og procesplanen består overordnet af følgende fire faser:

Fase 1: Valg af proces (December 2024)

Fase 2: Kvalificering og prioriteringer til 'Langsigtet økonomisk plan' & 'Ny Trafikplan' (januar 2025 – juni 2025)

Fase 3: Vedtagelse af 'Ny Trafikplan' (Januar 2025 – maj 2025)

Fase 4: anbefalinger til 'Langsigtet økonomisk plan' til det nye Regionsråd (september 2025 – november 2025)

Se *vedlagte* bilag for yderligere informationer '*Forslag til Tids- og Procesplan*'.

Forslag til Tids- og procesplanen har følgende hovedformål:

- Udvalget og Forretningsudvalget anbefaler endeligt forslag til 'Ny Trafikplan' før sommerferien 2025. Trafikplanen vil både kunne stadfæste eksisterende principper og sætte ny retning for Region Sjællands ambitioner for den fremadrettede kollektive trafik.
- Eksisterende Regionsråd udarbejder sine anbefalinger til en langsigtet økonomisk plan for den kollektive trafik. Planen vil blive overleveret til det nyvalgte Regionsråd i Region Østdanmark. Det vil sikre et solidt grundlag for det videre arbejde med de økonomiske rammer for fremtidens kollektive transport.
- Regionsrådet har den 5. november 2024 vedtaget, at der med trafikplanen også skal ske gennemgang af driften, priserne per passager samt undersøges, om der er udviklingsprojekter, der kan igangsættes indenfor en kort periode. Bliver der i processen identificeret mulighed for mindre og hurtige tilpasninger eller udviklingsinitiativer, vil disse kunne nå og blive indarbejdet både i årets budgetforhandlinger samt i trafikbestillingen i oktober 2025.
- Tids- og procesplanen er komprimeret, men sikrer mulighed for tæt og løbende inddragelse af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i alle dele af arbejdet.

Arbejdet er forankret i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i alle dele af arbejdet. Forretningsudvalget forelægges ligeledes forslag til Tids- og procesplan. Slutteligt er det Regionsrådet, der vedtager den endelige udgave af 'Ny Trafikplan' samt anbefalinger til 'Langsigtet økonomisk plan'.

Begge planer vil blive udarbejdet i tæt samarbejde og med input fra Movia/Lokaltog.

Projektledelsen af 'Ny Trafikplan' vil blive varetaget af eksternt konsulentfirma. Denne opgave vil blive markedsafdækket ultimo 2024 med forventet kontraktunderskrivelse januar 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Anbefalet.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Bilag. Forslag til tids- og procesplan for 'Langsigtet økonomisk plan' samt 'Ny trafikplan'
(DokID: 11916614 - EMN-2020-36443)

4 (Åben) Beslutning om forlængelse af Tølløsebanen

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-09872

Dok ID: 11884183

Resumé

Regionsrådet får forelagt et forslag til beslutning om at forlænge Tølløsebanens betjening fra Tølløse og videre ind til Holbæk via den statslige Nordvestbane. Dette vil give en forbedring af den kollektive trafikbetjening og forventes at kunne tiltrække ca. 160.000 nye passagerer til Tølløsebanen. Forlængelsen vil betyde øgede driftsudgifter på 1,9 mio. kr. pr. år. men modsvares af anlægsudgifter, der kan undgås herunder til ladeinfrastruktur og renovering af depotspor ved Tølløse station, ligesom der på sigt sandsynligvis kan spares investering i et togsæt.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Tølløsebanen forlænges til Holbæk
2. Betjeningen med buslinjerne 420 og 540 fortsætter uændret

Sagen afgøres af Regionsrådet

Sagsfremstilling

Baggrund

Implementeringen af de nye batteritog på Tølløsebanen kræver, at der etableres nødvendig ladeinfrastruktur i Tølløse. Lokaltog står på tærsklen til at skulle sende den samlede ladeinfrastruktur i udbud. Det viser sig imidlertid, at hvis Tølløsebanen blev forlænget til Holbæk, vil ladeinfrastrukturen kunne erstattes af en langt billigere lademulighed i Holbæk. Samtidig vil der være en række depotspor omkring Tølløse station, som i så fald ikke skal renoveres.

Tølløsebanen er Region Sjællands mindste lokalbane med 470.000 passagerer i 2023. Tølløsebanen kører i dag mellem Slagelse St. og Tølløse St. og betjener undervejs en række større og mindre bysamfund. I Tølløse mødes banen med den statslige Nordvestbane. Nordvest banen betjener strækningen mellem Kalundborg, Holbæk, Roskilde og København. Kortbilag vedlagt.

Lokalbanestrækninger og de statslige baner kan betjenes af samme slags tog. Det har derfor i mange år været overvejet at forlænge Tølløsebanen ind til Holbæk via Nordvestbanen. Hidtil har vurderingen været, at der ikke kunne etableres en hensigtsmæssig løsning, især af den årsag, at

der ikke har været et fælles signalsystem. På strækningen Tølløse – Holbæk kan lokalbanetogene derfor i dag kun køre med op til 70 km/t.

Et nyt fælles signalsystem ERTMS tages i brug i 2028. Når de nye batteritog med ERTMS og en tophastighed på 160 km/t indsættes på Tølløsebanen i løbet af 2027/2028, vil der derfor kunne etableres en attraktiv køreplan for en forlænget Tølløsebane.

Der er med budgetaftalen 2025 besluttet fastholdelse af eksisterende serviceniveau af den kollektive trafik i 2025. For at sikre rettidig omhu gør de skitserede forhold imidlertid, at der nu bør træffes en politisk beslutning om, hvorvidt Tølløsebanen skal forlænges til Holbæk med virkning fra december 2027. Movia og Lokaltog har udarbejdet et forslag som sammen med baggrundsnotat og kortbilag *vedlagt*.

Trafikale og betjeningsmæssige konsekvenser

Movias vurdering af de betjeningsmæssige konsekvenser fremgår af baggrundsnotat 2 som er *vedlagt*.

- Tølløsebanen. En forlængelse af Tølløsebanen vil skabe direkte forbindelse til og fra Holbæk, hvorved passagererne fra Tølløsebanens stationer kan undgå et skifte. Samtidig vil rejsetiderne kunne nedsættes med ca. 5-7 minutter ligesom der for rejsende mod Kalundborg og Nykøbing Sjælland spares et togskifte i Tølløse. Endelig vil frekvensen for tog mellem Tølløse og Holbæk forøges væsentligt fra to til 3 og til hele 4 tog i timen i myldretiden.

Movia vurderer, at disse forbedringer vil kunne tiltrække 160.000 nye passagerer på Tølløsebanen. En fjerdedel af passagererne forventes at komme fra DSBs eksisterende betjening af strækningen mellem Tølløse og Holbæk.

- Buslinjerne 420 (Slagelse – Holbæk) og 540 (Ringsted – Holbæk). De to regionale buslinjer 420 og 540 ender begge i Holbæk og krydser Tølløsebanen. Ved en forlængelse af Tølløsebanen vil man fra Stenlille, Store Merløse og Kirke Eskilstrup få muligheden for at vælge mellem direkte forbindelse til Holbæk via Tølløsebanen eller en af busserne 420 eller 540.

Movia vurderer, at forlængelsen af Tølløsebanen vil have minimal effekt på passagergrundlaget for de to buslinjer.

Movia påpeger desuden, at en forlængelse af Tølløsebanen indebærer, at den statslige bane i situationer vil kunne påvirke driften på Tølløsebanen og med en vis risiko for forsinkelser. Risikoen vurderes imidlertid ikke som væsentlig.

Økonomiske konsekvenser

Movias vurdering af de økonomiske konsekvenser fremgår af hovednotat fra Movia, *vedlagt*.

Movia vurderer, at driften af en forlænget Tølløsebane vil kræve øgede udgifter på 1,9 mio. kr. pr. år.

Tilsvarende vurderer Movia, at følgende væsentlige udgifter til investeringer vil kunne spares:

- Ladeinfrastrukturen på Tølløse station vil kunne erstattes af en billigere løsning på Holbæk station og derved spares ca. 54 mio. kr., der skal lånefinansieres. Staten

forventes at yde tilskud til investeringen, men størrelsen er meget usikker. Administrationen skønner, at den billigere løsning vil sænke de årlige udgifter til lånefinansiering i niveauet 1-2 mio. kr.

- Depotsporene på Tølløse St. forventes at skulle hovedrenoveres inden 2035. Dette er ikke nødvendigt ved en forlængelse til Holbæk, og der kan spares ca. 36 mio. kr.
- Der vil kunne spares anskaffelsen af et togsæt, når Lint-togene skal udskiftes omkring 2035. Der vil i givet fald kunne spares 60 mio. kr. Det vil svare til en årlig besparelse på ca. 3 mio. kr. til lånefinansiering af anskaffelsen.

Der forventes yderligere både økonomiske og driftsmæssige fordele ved at samle depotfunktionerne i det eksisterende depot og værksted i Holbæk.

De forventede og mulige besparelser er behæftet med usikkerhed og flere ligger et stykke ude i fremtiden.

Tidsplan

En eventuel forlængelse af Tølløsebanen forventes at kunne ske for køreplan 2028 fra december 2027, hvor elektrificeringen og benyttelsen af nyt signalsystem på Nordvestbanen planmæssigt skal være færdige.

Administrationens vurdering

Forlængelsen af Tølløsebanen forventes alt andet lige at koste ca. 1,9 mio. kr. og tiltrække ca. 160.000 nye passagerer om året til Tølløsebanen. Dette svarer til en udgift på ca. 12 kr. pr. passager, hvilket svarer til gennemsnitsudgiften på de bedste R-net buslinjer og ligger langt under prisen for de eksisterende passagerer på lokalbanerne.

Alene ud fra dette vurderer administrationen, at det er anbefalesværdigt tiltag for at styrke den kollektive trafik, tiltrække nye passagerer og styrke passagergrundlaget for Tølløsebanen.

Hertil kommer, at der vil kunne spares anlægsinvesteringer og i øvrigt opnås driftoptimeringer mellem Odsherreds- og Tølløsebanen.

For fuldstændighedens skyld skal noteres, at Region Sjælland står over for meget store investeringer i lokalbanerne frem mod 2035. Specielt på Tølløsebanen udestår en omfattende sporrenovering til knap 1 mia. kr. omkring 2032. Ved forlængelsen af Tølløsebanen til Holbæk vil man undgå den del af investeringen, der vedrører depotsporene i Tølløse.

På Regionsrådsmødet den 4. november 2024 blev det vedtaget, at der udarbejdes en plan for håndteringen af de fremtidige økonomiske udfordringer.

Movia vurderer, at indvirkningen af en forlænget Tølløsebane på passagergrundlaget for buslinjerne 420 og 540 er minimal. På den baggrund anbefaler administrationen, at betjeningen for buslinjerne 420 og 540 fastholdes, og at dette fremgår med egen indstilling, så der ikke opstår tvivl om buslinjernes fremtidige betjeningsomfang.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen

De fremadrettede økonomiske konsekvenser fremgår af sagsfremstillingen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Anbefalet. Udvalget ønsker at sagen får tilføjet et bilag, hvor forudsætningen for beregning af forventet passagervækst udfoldes.
2. Anbefalet

Det bemærkes, at driftsudgifterne udgør 2,2 mio. kr., som det fremgår af sagens bilag og ikke 1,9 mio. kr., som det fremgår af sagsfremstillingen.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

1. Kortoversigt Tølløsebanen og buslinjerne 420 540 (DokID: 11888418 - EMN-2024-09872)
2. Baggrundsnotat Passagerstr-1923170 191124 (DokID: 11902528 - EMN-2024-09872)
3. Forlængelse af Tølløsebanen-1816656 191124 (DokID: 11902527 - EMN-2024-09872)

5 (Åben) Drøftelse af input fra borgermøderne om "Unge til uddannelse"

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-04817

Dok ID: 11905919

Resumé

Udvalget godkendte på mødet den 3. september 2024 procesplanen for udvalgets digitale borgermøder. Udvalget skal drøfte de vigtigste output og læring fra de to første afholdte borgermøder og diskutere, hvordan resultater og erfaringer fra møderne kan tænkes ind i det sidste borgermøde, der afholdes den 15. januar 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter resultater og erfaringer fra de to første digitale borgermøder om unge til uddannelse med henblik på at rammesætte det sidste borgermøde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på møde den 3. september 2024 procesplanen for udvalgets digitale borgermøder med temaet "Unge til uddannelse".

Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den regionale kollektive trafik. Samtidig er det en målgruppe, som sjældent deltager i den klassiske borgerdialog. Udvalget har besluttet at invitere uddannelsessøgende unge til at dele deres oplevelser og erfaringer med den kollektive trafik.

Borgermøderne fungerer som startskud for indsatsen "Unge til uddannelse", hvor de unge selv og øvrige relevante aktører kan være med til at skabe grundlaget for fremtidige prioriteringer. Desuden skal møderne uddrage erfaringer med afholdelse af digitale borgermøder, og der testes derfor forskellige koncepter og design ved de tre møder.

Borgermøderne afholdes hhv. den 18. november 2024, den 2. december 2024, og den 15. januar 2025. Det første og sidste borgermøde afholdes som hybridmøde, hvor de unge sidder i grupper (elever + facilitator) lokalt på campusserne og fælles logger ind på møderne. Det midterste borgermøde afholdes som rent digitalt møde.

På borgermøderne deltager udvalgets medlemmer, samt elever fra Campus Odsherred, ZBC Vordingborg, Campus Køge og Nakskov Gymnasium. Udvalget sidder sammen i Sorø til alle tre borgermøder.

Forslag til mulige indsatser

Administrationen har opsummeret inputtene fra de to første borgermøder. Bilag *vedlagt*.

I det vedlagte bilag er der skitseret de udfordringer, de unge nævnte på borgermøderne. Der er desuden givet forslag til mulige indsatser til seks af udfordringerne. De foreslåede indsatser retter sig mod regionens uddannelsesintuitioner generelt og ikke kun de campusser, der var repræsenteret ved borgermødet.

Indsatserne er opsummeret nedenfor og udfoldet i bilaget. Derudover er de øvrige udfordringer samlet i bilaget. Det er enten udfordringer udvalget allerede arbejder med, eller udfordringer det ikke umiddelbart er realistisk at løse i nærmeste fremtid.

Administrationen foreslår, at udvalget ved det sidste borgermøde præsenterer de indsatser udvalget finder interessante, og i samarbejde med de unge kvalificerer og konkretiserer samt prioriterer indsatserne.

Forslag til mulige indsatser:

1. *Aften- og natdrift*

De unge efterspørger aftendrift, for at gøre det lettere at få skole-, arbejde- og fritidsliv til at hænge sammen. Desuden efterspørgeres natdrift til at understøtte det sociale liv. Der er forskellige mulige indsatser til både mere aften og natdrift.

2. *Tilpasning af ankomst- og afgangstider med ringetider*

De unge oplever, at ankomst- og afgangstiderne i den kollektive trafik er dårligt tilpasset med ringetiderne på uddannelsesstederne. Indsatserne vil variere afhængigt af uddannelsessted. Nogle steder kan der muligvis laves forbedringer i køreplanerne, og andre steder skal der kigges på alternative løsninger, da køreplanerne ikke kan rykkes af hensyn til andre forbindelser.

3. *Flere busser om morgenen*

Det er et generelt problem i flere uddannelsesbyer, at der er meget pres på morgenafgangene. Nogle steder mangler der generelt busser, andre steder er det et spørgsmål om bedre fordeling af passagererne i busserne. Mulige indsatser kan derfor variere fra flere afgang til fysiske tiltag og adfærdsændringer.

4. *Højere frekvens*

De unge pegede generelt på et ønske om højere frekvens herunder mere halvtimesdrift som i R-nettet. Her er det muligt både at opgradere busser til R-net standard eller sætte flere afgang ind på de busser med færrest afgang.

5. *Direkte busser*

De unge nævnte flere direkte busser til uddannelsesstederne f.eks. fra de større stationer. Et forsøg med shuttlebusser til uddannelsesinstitutioner kan være en mulig indsats.

6. *Tryghed*

På borgermøderne drøftede de unge og udvalget oplevelsen af tryghed i den kollektive trafik særligt ved stationer og busstoppesteder og i togene om aften. Her kan forskellige indsatser arbejde med bedre knudepunkter, der føles trygge og behagelig at opholde sig ved, og arbejde med tiltag, der kan give mere tryghed i togene om aften.

Den videre proces

Udvalget skal drøfte inputtene fra borgermøderne og de skitserede indsatser. Drøftelserne og refleksionerne skal være med til at forme indholdet af det sidste borgermøde der afholdes d. 15. januar 2025.

Udvalget vil efter det sidste borgermøde blive præsenteret for anbefalinger til det videre strategiarbejde samt evaluering af format og effekt af møderne.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget drøftede sagen og erfaringerne med afviklingen af digitale borgermøder.

Udvalget bakkede op om, at det afsluttende borgermøde, der afvikles i januar 2025 vil inkludere de indsatser, der er gennemgået i bilaget dog med undtagelse af direkte busser.

Efter det afsluttende borgermøde vil udvalget den 21. januar 2025 få forelagt en samlet status på afviklingen af borgermøderne til godkendelse.

Efterfølgende vil resultaterne blive formidlet til KKR til orientering.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem	(A)
Medlem	(V)

Bilag

1. Bilag. Opsamling fra borgermøderne.docm (DokID: 11924323 - EMN-2024-04817)

6 (Åben) Status på partnerskabsindsatserne for at skaffe flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger.

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-00048

Dok ID: 11896706

Resumé

Forretningsudvalget besluttede den 19. marts 2024 på anbefaling fra udvalget at prioritere midler til 4 indsatser, der skal skaffe flere passagerer til den kollektive trafik, samt udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger. Udvalget får forelagt en status på indsatserne.

Indstilling

Administrationen indstiller, at status på partnerskabsindsatserne tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Regionsrådet besluttede den 5. december 2023 at bevilge 13 mio. kr. fra bufferpuljen til en partnerskabsindsats sammen med kommunerne og Movia.

Formålet med partnerskabsindsatsen er at skaffe flere passagerer til den kollektive trafik samt udvikle og udrulle nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne.

Forretningsudvalget besluttede den 19. marts 2024 på anbefaling fra udvalget at prioritere midler til følgende indsatser:

1. Bedre udnyttelse af kapaciteten i flextrafikken
2. Ny mobilitet i landområderne
3. Bedre sammenspil mellem bilpendling og kollektiv trafik
4. Shuttlebus til private og offentlige virksomheder

Administrationen har i overensstemmelse med tidsplanen udviklet indsatserne i 2024 i samarbejde med Movia og med inddragelse af kommunerne.

Udvalget får med denne sag forelagt en status på indsatserne.

Indsats 1: Bedre udnyttelse af kapaciteten i flextrafikken.

Indsatsen tester en løsning, der udnytter ledige tider i allerede eksisterende kørsel i flextrafik, så flere kan køre med billigt.

Mod en rabat på ca. 50 % til passagerne, accepterer disse, at de i mindre grad kan bestemme det præcise kørselstidspunkt. Dette kan være interessant for passagerer, for hvem tidspunktet ikke er altafgørende.

Forsøget køres i Lolland og Guldborgssunds geografi i samarbejde med kommunerne. Forsøget forventes at starte marts 2025, og kører 1,5 år, men med mulighed for at ændre på forsøgets længde undervejs, hvis det nye tilbud ikke benyttes eller budgetrammen overskrides.

Der tages forbehold for godkendelse af takstnedsættelsen i forsøgsperioden, da denne skal godkendes af Movias bestyrelse på bestyrelsesmødet den 13. december 2024.

Indsats 2: Ny mobilitet i landområderne

Formålet med indsatsen er at undersøge mulighederne for at udnytte minibusser og biler fra flextrafik i den faste rutebundne kollektive trafik i de tyndt befolkede områder og på de mindst benyttede afgange.

Movia har på baggrund af passagertallene på eksisterende ruter i Region Sjælland vurderet, at det er ikke muligt at erstatte busser med flextrafikkens vogne i aftentidsrum, uden hyppigt at måtte efterlade passagerer ved stoppestederne. Derudover finder Movia det problematisk at udvide kørslen med flexbiler på en anden kontrakt, fremfor at udbyde den ekstra kørsel til den busentreprenør, der allerede i dag kører ruten med store busser i dagtimerne.

Det er derfor aftalt med Movia, at der i første omgang kun testes minibusser og biler fra flextrafik i den faste rutebundne kollektive trafik i tyndt befolkede områder i dagtimerne.

Administrationen ser forsøget som en fase 1 på det ønskede projekt og ved positive resultater er det forventning, at forsøget kan udvikles yderligere i samarbejde med Movia. Herunder i dialog med busentreprenører, udvidelse af pladser samt udvikling af et koncept, der kan håndtere risikoen for forbikørsel. Først her vil forsøget ligge nærmere de oprindelige visioner for indsatsen om at bruge flextrafikkens vogne i rutekørsel.

For at teste i tyndt befolkede områder, startes der forsøg med flexbilkørsel i rute i yderområderne. Der pågår endelig afklarende dialog med Vordingborg Kommune, om at teste rutedrift ved Lundby St. Forsøget vil kunne sættes i gang midt 2025, og forventes at køre 1,5 år. Udgifterne til forsøgene deles således, at Region Sjælland betaler 80% og kommunerne 20%.

Der arbejdes forsat sammen med Movia om at finde mulighed for at teste kørsel i ydertimerne i et landområde.

Indsats 3: Bedre sammenspil mellem bilpendling og kollektiv trafik

Tiltaget arbejder med at få pendlere fra landområderne til at skifte fra bil til tog inden de rammer myldretidskøen. Det vil sige inden for "Parker og Rejs".

Der har været afholdt møde med en række kommuner, der har meldt positivt tilbage, og det forventes at forsøget vil tage udgangspunkt i Nordvest korridoren mod Kalundborg. Indsatsen vil involvere en lang række aktører f.eks. kommuner, DSB, Movia, formentligt Banedanmark og Vejdirektoratet og er ganske ressourcekrævende.

Indsatsen forventes igangsat i starten af 2025 ved hjælp af ekstern konsulent eller projektansættelse.

Indsats 4: Shuttlebusser til private og offentlige virksomheder

Udvalget besluttede, at administrationen skulle undersøge mulighed for shuttlebusser både til private virksomheder og til sygehuse.

Indsatsen afprøver en shuttlebus mellem Slagelse Station og Slagelse Sygehus.

I dag kører buslinje 901 med 1/2-times-drift i dagtimer på hverdage og timesdrift aften-/weekend fra stationen til sygehuset og videre. Forsøget opgraderer med en ny shuttlebus, der kører i loop mellem Slagelse St. og Slagelse Sygehus. Det kan gøres med 1/2-times-drift alle dage til midnat.

Samlet giver det fire afgang i timen i dagtimerne og 3 afgang i timen aften-/weekend mellem station og sygehus. Den nye shuttlebus vil give estimeret 100.000 flere passagerer om året.

Movia har desuden undersøgt mulighederne ved erhvervsområder ved Roskilde og Køge. Projektet ved erhvervsområdet i Roskilde er dog udeladt, da indflytningen af den største virksomheds er skubbet til 2027. Erhvervsområdet i Køge ligger vest for Køge Nord station. Køge Kommune er meget interesseret i at få serviceret området, og vil gerne gå aktivt ind i dialogen med virksomhederne om medfinansiering. Forsøget kræver et samlet budget på 9 mio. kr. i forsøgsperioden på 1,5 år, heraf ca. 4 mio. kr. fra Region Sjælland. Projektet kan derfor ikke rummes inden for puljen.

Den videre proces

Starten af 2025 bruges på at klargøre alle forsøg til driftsstart i første halvår af 2025. Der ligger især en stor opgave i kommunikationen til passagererne, der får tilbudt en løsning i en midlertidig periode uden garanti for alternativer efter forsøgsperioden udløber.

Udvalget vil blive orienteret, som de forskellige forsøg sættes i gang i foråret 2025, og blive inddraget i åbningen af de forskellige linjer.

Administrationen vil forelægges en midtvejsevaluering ultimo 2025.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

.

7 (Åben) Indsatser for styrkelse af den kollektive trafik i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-10580

Dok ID: 11910035

Resumé

I budget 2024 for Regional Udvikling er der afsat 18 mio. kr. på en bufferpulje til imødegåelse af usikkerheden på udgifter til kollektiv trafik. Det har vist sig, at der ikke bliver behov for ekstrabetalinger i det omfang.

Det foreslås derfor, at der bevilliges 12 mio. kr. til Movia, der skal igangsætte en række driftsforsøg, som hurtigt kan styrke den kollektive trafik. Udvalget skal beslutte, hvor mange midler der skal afsættes til driftsforsøg samt drøfte, hvilke indsatser, der skal prioriteres.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. der afsættes 12 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik fra bufferpuljen til kollektiv trafik i 2024
2. udvalget drøfter de forelagte indsatser og fordelingen af midler mellem dem

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Indledning

Der forventes at være betydelige midler til rådighed på budgettet til kollektiv trafik i 2024. Der var afsat 18 mio. kr. i bufferpulje til usikkerhed i forhold til årets udgifter til Movias løbende drift af den regionale kollektive trafik. Movia forventer nu kun en lille overskridelse på 2,6 mio. kr. for 2024. Der er samtidigt disponeret 1,5 mio. kr. til opstart af trafikplansarbejde fra bufferpuljen. Der henstår imidlertid stadig en række usikkerheder i forhold til 2024 blandt andet omkring udgifter til igangværende forberedelse af udbud af ladeinfrastruktur.

På den baggrund er der mulighed for at anvende 12 mio. kr. fra bufferpuljen til to-årige driftsforsøg, der kan styrke den kollektive trafik på kort sigt.

På udvalgets seneste møde samt i Regionsrådet den 5. nov. er det besluttet, at der i forbindelse med udarbejdelse af serviceeftersyn af Trafikplanen skal undersøges, om der er udviklingstiltag, der kan igangsættes på kort sigt. Samtidig er der en række temaer indenfor den kollektive trafik, der især har fyldt i udvalgets drøftelser. På den baggrund anbefaler administrationen, at udvalget drøfter nedenstående tre temaer og hvorvidt indsatserne skal igangsættes som to-årige driftsforsøg:

1. Tema: Flere passagerer i den kollektive trafik
Forslag til indsats: Yderligere buslinjer i R-nettet
2. Tema: Nye mobilitetsløsninger i det åbne land
Forslag til indsats: Førerløse busser i det åbne land
3. Tema: Unge til uddannelse
Forslag til indsats: Pulje til implementering af resultaterne af borgerdialogen med de unge

Tema 1: Flere passagerer i den kollektive trafik

Det regionale hovednet med store buslinjer og lokalbaner har en helt central rolle for mobiliteten og binder byer og landområder sammen. I dag udgør 82% af vores passagerer i den regionale kollektive trafik passagerer i R-nettet. Opgraderinger af hovedlinjer til R-net standard er en velkendt løftestang til flere passagerer i den kollektive trafik.

Regeringens ekspertudvalg for kollektiv trafik skriver i deres fase 1 rapportering; *"et godt transporttilbud forudsætter, at der fortsat er et hovednet af tog- og buslinjer, som understøtter mobiliteten mellem by og land, og som kan betjene byerne."* Region Sjællands eksisterende R-net fremhæves ofte som det gode eksempel.

Indsats 1: Yderligere buslinjer i R-nettet.

Der kan igangsættes et eller flere driftsforsøg med yderligere opgradering af eksisterende buslinjer til R-nettet. De relevante buslinjer er 240 (Ringsted-Roskilde), 540 (Ringsted-Holbæk), 680 (Næstved-Ringsted), 520 (Holbæk-Kalundborg).

R-nettet har stor betydning for alle aldersgrupper. De unge under 30 år udgør imidlertid ca. 2/3 af passagererne i de regionale busser. Alle R-net linjer betjener uddannelsesinstitutioner. De er vigtige for, at de unge kan tage en uddannelse, men også for at kunne leve et fuldt ungdomsliv uden at flytte eller købe bil.

De billigste opgraderinger koster ud fra foreliggende oplysninger omkring 2. mio. kr. pr. år. Prioriterer udvalget yderligere buslinjer i R-net standard som forsøg, vil der til næste udvalgs møde foreligge en nærmere genberegning på de enkelte linjer.

Tema 2: Nye mobilitets løsninger i det åbne land

Det åbne land er særligt udfordret i forhold til fastholdelse af et vist serviceniveau i den kollektive trafik. I kølvandet på Covid19 og den efterfølgende periode med stigende inflation resulterede i, at flere busser i det åbne land blev prioriteret bort pga. høje omkostninger pr. passager.

I det lys afsatte Regionsrådet den 5. december 2023 13 mio. kr. til partnerskaber for *"flere passagerer i den kollektive trafik samt udvikling og udrulning af nye kollektive mobilitetsløsninger, særligt i landområderne"*. Under andet punkt på dagsordenen gives en separat status for udmøntningen af denne pulje - herunder udvikling af nye mobilitetsløsninger i landområderne.

Resultaterne af disse forsøg vil først komme efter to år. Udviklingen af nye mobilitetsløsninger er en langstrakt proces, og der fremstår ikke indsatser, som der allerede nu kan bygges videre på.

Chaufførlønningerne er imidlertid en høj omkostningsdriver for linjer i det åbne land. Derfor vil et gennembrud på førerløse busser fundamentalt kunne ændre mulighederne for kollektiv mobilitet i landområderne.

Indsats 2: Forsøg med Førerløse busser i det åbne land.

Region Sjælland har tidligere været førende på dette område og finansieret forsøg på Køge og Slagelse sygehuse. Forsøgene viste, at teknologien på dette tidspunkt ikke var moden. Administrationen er i samarbejde med Movia og ekstern konsulent i gang med at afdække, om teknologien er blevet så moden, at der i de kommende år kan startes et egentligt storskalaforsøg. Den endelige rapportering foreligger primo januar 2025. Tilbage meldingen fra de eksterne konsulenter er imidlertid allerede nu, at et storskala forsøg absolut er muligt.

Visionen er en billigere og mere fleksibel betjening af landområder. Et storskala forsøg vil forventeligt koste 10 til 15 mio. kr. Forsøget er afhængigt af betydelig ekstern finansiering. Forventningen er dog, at flere – også private - parter vil deltage økonomisk, hvis Region Sjælland går foran. Yderligere kan der søges tilskud fra eksisterende puljer.

Tema 3. Unge til uddannelse

Unge til uddannelse er et prioriteret tema i infrastrukturen ”Sjælland baner vejen frem”, som regionen og regionens 17 kommuner har besluttet at løfte sammen. Udvalget har besluttet at afholde flere digitale borgermøder med temaet ”unge til uddannelse” i relation til kollektiv trafik.

Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik. Samtidig er det en målgruppe, som sjældent deltager i den klassiske borgerdialog. Borgermøderne fungerer som startskud for indsatsen ”Unge til uddannelse”, hvor de unge selv og øvrige relevante aktører kan være med til at skabe grundlaget for fremtidige prioriteringer. Til udvalgets møde er de to første ud af tre borgermøder blevet afholdt.

Indsats 3: Forslag til indsats: Pulje til implementering af resultaterne af borgerdialogen med de unge

Udvalget ser ind i et strategiarbejde om unge til uddannelse, hvor de tre digitale borgermøder fungerer som startskud for arbejdet. De unge er her selv med til at skabe løsninger på de udfordringer, de oplever og til at skabe et grundlag for udvalgets kommende strategi. Det foreslås derfor, at der reserveres en pulje til de løsninger, udvalget i det videre arbejde vælger at prioritere på baggrund af borgerdialogen med de unge.

Administrationens vurdering

Administrationen foreslår, at indsatserne fokuserer på at styrke hovednettet og med fokus på de unge. Samtidig at der hovedsageligt fokuseres på konkrete driftsforsøg med baggrund i kendte mobilitetsløsninger og ikke på at udvikle helt nye løsninger.

Dernæst foreslås midler afsat til at igangsætte et fuldskala forsøg med førerløse busser i landområderne.

Udvalget skal drøfte de tre forslag til indsatser samt give input til fordelingen af midler. Et udgangspunkt for fordelingen kan tage afsæt i følgende:

- Indsats 1: Yderligere buslinjer i R-nettet (6 mio. kr.)
- Indsats 2: Førerløse busser i det åbne land (3 mio. kr.)
- Indsats 3: Pulje til eksekvering af strategi (3 mio. kr.)

Den videre proces

Med udgangspunkt i udvalgets behandling af sagen, vil administrationen arbejde videre med de prioriterede indsatser og kvalificere forslagene yderligere. På udvalgets møde den 21. januar 2025 forelægges de konkrete forslag til udmøntning.

Efter den 2-årige forsøgsperioden skal de konkrete erfaringer evalueres og der skal på den baggrund tages stilling til eventuelle videreførelser. Forventeligt i efteråret 2027.

Økonomi

Igangsættes driftsforsøge finansieres disse af bufferpuljen i budget 2024.

I budget 2024 var der samtidig afsat 15,2 mio. kr. til efterregulering i forhold til Movia for 2023, som der ikke bliver brug for, da den kunne indeholdes i regnskabet for 2023. Samtidigt er et tilskud på 4,5 mio. kr. fra grøn buspulje til omlægning af busser til batteridrift modtaget som et samlet beløb i 2024 og ikke som forventet løbende over 10 år. Der henstår imidlertid stadig en række usikkerheder i forhold til 2024 blandt andet omkring udgifter til igangværende forberedelse af udbud af ladeinfrastruktur.

Årets råderum vil bidrage til at imødegå det konstaterede vedligeholdelsesefterslæbet på banerne i Lokaltog og dermed indgå som en del af udarbejdelsen af 'Langsigtet økonomisk plan' for kollektiv trafik.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Udvalget besluttede at afsætte 12 mio. kr. til styrkelse af den kollektive trafik fra bufferpuljen til kollektiv trafik i 2024 fordelt med 8 mio. kr. til "Yderligere buslinjer i R-nettet" og 4 mio. kr. til "Pulje til eksekvering af strategi for unge til uddannelse".
2. Udvalget besluttede at de på et kommende udvalgsmøde får forelagt en beslutningssag, hvor der tages stilling til den konkrete udmøntning af indsatserne.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

.

8 (Åben) Beslutning om analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-00969

Dok ID: 11848167

Resumé

Med 'Sjælland baner vejen frem' har Regionsrådet vedtaget en ambition om, at fjerntogsbetjeningen skal omfatte stop i Region Sjælland på Femernforbindelsen mellem København og Hamborg. Administrationen foreslår, at der igangsættes en analyse, der undersøger potentialet ved forskellige placeringer. Analysen udarbejdes i samarbejde med KKR Sjælland. Udvalget får forelagt forslag til kriterier, der skal ligge til grund for analysen, samt procesplan for det videre arbejde, til godkendelse.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. at det overordnet formål for analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening i Region Sjælland godkendes
2. forslag til kriterier for analysen drøftes

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

KKR Sjælland og Region Sjælland har i "Sjælland baner vejen frem", en vision om at være *Klar til åbning af Femern forbindelsen i 2029* og herunder en ambition om etablering af stop i Region Sjælland på fjerntogsbetjeningen over Femernforbindelsen til Hamborg.

En enighed om placering af stop vil styrke den fælles interessevaretagelse over for staten, og være med til at muliggøre, at Region Sjælland får hurtige togforbindelser til Hamborg og til København.

Regionen vil dermed få del i det udviklingspotentiale, som fjernforbindelsen fører med sig. Udviklingen vil understøtte KKR Sjælland og Region Sjællands strategiske styrkepositioner for bosætning, vækst og uddannelse, samt de ambitioner for turismen KKR Sjælland har fastlagt.

Administrationen foreslår i den forbindelse, at udvalget i samarbejde med KKR Sjælland igangsætter en analyse, der på baggrund af en række kriterier undersøger potentialet ved forskellige placeringer af stop.

Udvalget skal på mødet tage første drøftelse af disse kriterier. KKR Sjælland får forelagt et tilsvarende oplæg på deres møde den 19. november 2024.

Overordnet formål med analysen

Analysen har til formål at danne grundlag for, at Region Sjælland og KKR Sjælland i fællesskab kan træffe beslutning om, hvor der bør etableres stop i Region Sjælland geografien, og dermed sikre en stærk interessevaretagelse.

Formålet med analysen er overordnet at analysere potentialer og barrierer ved mulige stop for fjernogsforbindelse over Femern mellem Hamborg og København. Både for at skabe bedst mulig adgang for arbejdstagere, arbejdsgivere, uddannelsessøgende, pendlere, turister samt for andre rejsende. Alle med afsæt i potentielle pendlingsoplande til og fra rejsemål i Sjælland og øerne samt Schleswig Holstein.

Analysen vil tage udgangspunkt i at analysere de mulige stop, der allerede fremgår af "Sjælland baner vejen frem"; Nykøbing Falster, Vordingborg, Næstved, og Ringsted.

Forslag til kriterier til vurdering af potentialet ved forskellige scenarier for stop på linjen

Analysen skal munde ud i 3-4 alternative scenarier for, hvordan fjerntog over Femern mest hensigtsmæssigt kan stoppe i Region Sjællands geografi. I vægtningen af hvert af de enkelte scenarier anbefales det, at der tages udgangspunkt i de selvsamme kriterier, som blev anvendt i udarbejdelsen af "Sjælland baner vejen frem". Det gælder følgende kriterier:

- **Fælles regional betydning**

Vurderingen af de forskellige scenarier skal forholde sig til den bedst mulige løsning for regionen som en samlet geografi. Det betyder f.eks., at der ved hvert scenarie både skal kigges på betydningen for de konkrete stationer, der får stop på fjernbetjeningen, men også på hvilke rejsemuligheder, det giver for de øvrige byer og opland samt Slesvig-Holsten.

- **Vækst og udvikling**

Scenarierne skal vurderes i forhold til arbejdskraftpotentialet. Desuden skal potentialerne for bosætning, turisme, uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv undersøges.

- **Pendling og tilgængelighed**

Scenarierne skal vægtes i forhold til det forventede passagertal og trafikal efterspørgsel for de mulige stop. Herunder skal de forventede ændringer i rejse- og pendlingsmønstre til og fra hovedstaden også indgå samt oplandets pendlingspotentiale med estimerede rejsetid. Endelig skal samspillet med den øvrige regionale trafik også kortlægges. Scenarier skal suppleres af konkrete cases for pendlingseffekter og rejsetid.

- **Samfundsøkonomi**

Den samfundsøkonomiske effekt skal vurderes for hvert scenarie, herunder bl.a. af rejsetids-besparelser og forbedrede pendlingsmuligheder.

- **Miljø og grøn omstilling**

Der skal for hvert scenarie vurderes overflytningspotentiale fra bil til tog, herunder de mulige emissionsreduktioner som følge af overflytningspotentialet.

- **Modenhed af projektet**

Hvert scenarie vil blive vægtet efter kapaciteten på station og spor, og evt. behov for anlægsinvesteringer - herunder adgang og parkeringsmuligheder. Fremtidige planer og projekter, der kan have betydning for rejsemønstre og opland vil indgå i vægtningen, men vil ligeledes blive vurderet i forhold til modenhed - både graden af konkretisering og realisering.

Den videre proces for arbejdet

Sagen behandles sideløbende i KKR Sjælland og i udvalget. Første behandling er i hhv. november og december måned. Med afsæt i de politiske drøftelser udarbejder administrationen i samarbejde med ekstern konsulent endeligt forslag til, hvilke kriterier analysen bør bygge på, samt hvilke delelementer der skal indgå i den endelige analyse.

Sagen forventes fremlagt til politiske behandlinger primo 2025.

Analysens resultater forventes at blive forelagt til politisk behandling i juni 2025.

Region Sjællands administration varetager opgaven i samarbejde med KKR Sjællands sekretariat. Analysen vil blive udført af eksterne konsulenter. Analysen finansieres af Region Sjælland med administrative udviklingsmidler.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

1. Udvalget godkendte det overordnede formål for analyse af mulige stop på Femern fjerntogsbetjening. Udvalget ønskede at analysen også skal undersøge om Køge og Holeby kan være relevante stop.
2. Udvalget drøftede kriterierne for analysen.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen
Dorthe Adelsbech

Medlem
Medlem

(A)
(V)

Bilag

.

9 (Åben) Beslutning om udmøntning af Femern rettede indsatser for 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2020-37181

Dok ID: 11880496

Resumé

I Budgetaftalen for 2024 har Regionsrådet afsat 4,5 mio. kr. til Femern rettede indsatser. Udvalget har i 2024 udmøntet 1,5 mio. kr. til en medlemsaftale med Femern Belt Development og 0,6 mio. kr. til et partnerbidrag til Femern Belt Days 2025. På mødet skal Udvalget beslutte udmøntningen af de resterende midler til fem foreslåede indsatser. Indsatserne skal bidrage til at skabe en integreret dansk-tysk grænseregion på tværs af Femern Bælt-geografien.

Indstilling

Administrationen indstiller, at 2,4 mio.kr., af udviklingsmidler afsat i Budgetaftalen 2024 til Femern rettede indsatser, udmøntes til følgende fem projekter:

1. Grøn innovation med lokale fødevarer i Femern Belt – 0,9 mio. kr. bevilliges til Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster
2. Madkulturel bro over Femern Bælt – 0,8 mio. kr. bevilliges til Foreningen Madens Folkemøde
3. Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi – 0,35 mio. kr. bevilliges til Schleswig & Infocenter Padborg.
4. Analyse til handleplan for internationale uddannelses tilbud på Lolland-Falster – 0,2 mio. kr. bevilliges til Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster.
5. Case Competition Kalundborg– 0,15 mio. kr. bevilliges til Knowledge Hub Zealand

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Borgere og virksomheder skal opleve de mange fordele, der knytter sig til én samlet Femern-region, når den faste forbindelse bliver en realitet i 2029. Som del af Budgetaftalen for 2024 er der afsat 4,5 mio. kr. til partnerskaber og indsatser, der kan styrke vækst- og udviklingsperspektiverne ved Femern-forbindelsen på tværs af den dansk-tyske grænse.

Udvalget har i 2024 udmøntet 1,5 mio. kr. til en medlemsaftale med Femern Belt Development og 0,6 mio. kr. til et partnerbidrag til Hansestaden Lübeck ift. afholdelsen Femern Belt Days 2025. Udvalget udmøntede i juni måned 0,5 mio. kr. til Gate 21 og Interreg projektet DG RESU-LT. Partnerkredsen bag projektet forkastede projektidéen og derfor indgår de 0,5 mio. kr. på ny til udmøntning i indeværende sagsfremstilling.

Udvalget skal udmønte de resterende midler på 2,4 mio. kr. Administrationen foreslår at udvalget bevilliger midlerne til følgende fem projekter:

Projekt 1: Grøn innovation med lokale fødevarer i Femern Belt – 0,9 mio. kr.

Formålet med projektet er at fremme grænseoverskridende samarbejde mellem Danmark og Tyskland med fokus på grøn innovation inden for fødevarebranchen. Projektet vil synliggøre potentialerne i brugen af lokale fødevarer og måltidskulturen på begge sider af grænsen for at fremme dialogen om grøn omstilling i fødevarebranchen.

Region Sjællands tilskud vil gå til at styrke samarbejdet med tyske erhvervsskoler baseret på innovations- og entreprenørskabsforløb med elever fra fødevareuddannelserne. Aktiviteterne er blandt andet knyttet til Femern Belt Days 2025 i Lübeck, Michelin-Nordic kåringen i Odsherred 2025 og bæredygtig måltidsudvikling på Madens Folkemøde 2025.

Budgettet for projektet er på 1,87 mio. kr. Region Sjællands tilskud udgør 0,9 mio. kr., svarende til en støtteandel på ca. 49 %. Center for Erhvervsrettede uddannelser Lolland Falster (CELFF) er projektleder og har en egenfinansiering på 0,5 mio. kr. Projektet henter resten af finansieringen gennem ERASMUS+, borgerfonden i det dansk-tysk Interreg-program eller Villum Fonden.

Projektresume er *vedlagt*.

Projekt 2: Madkulturel bro over Femern Bælt – 0,8 mio. kr.

Madens Folkemøde i Nykøbing Falster vil med projektet styrke borgernes kendskab til madkulturen på tværs af Femern Bælt. Det skal ske gennem et tættere samarbejde mellem danske og tyske madaktører, så kendskabet og integrationen mellem de to regioner øges.

Region Sjællands tilskud skal bl.a. understøtte dansk-tyske aktiviteter på Madens Folkemøde 2025 og 2026. Her vil tyske kokke, producenter, madfolk og øvrige aktører blive inviteret med til at indgå i aktiviteter, der kan skabe kulturel bro mellem det danske og tyske køkken.

Region Sjællands tilskud på 0,8 mio. kr. udgør hele finansieringen for projektet om dansk-tysk madkultur, i hhv. 2025 og 2026. Projektresume er *vedlagt*.

Projekt 3: Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi – 0,35 mio. kr

Med en fast forbindelse over Femern Bælt i 2029 er forventningen, at pendlingen over Femern Bælt vil stige op til det tredobbelte. Dette svarer til 2,3 mio. ture i 2030. Allerede i dag er der en stigende tendens i pendlingen på tværs af Femern Bælt.

Region Sjællands tilskud skal sikre, at pendlere over Femern Bælt får vejledning, der knytter an til bl.a. skat, dagpenge, pension og særlige lokale forhold, som kompliceres ved turen over grænsen. Der arbejdes desuden på at finde en langsigtet bæredygtig model for vejledning i samarbejde med lokale og regionale partnere i Femern regionen.

Region Sønderjylland-Schleswig & Infocenter Padborg er projektleder for projektet. De har igennem mange år ydet pendlervejledning - også over Femern Bælt. De har derfor opbygget en stor viden om muligheder og udfordringer knyttet til arbejdsmarkedet og bosætningen på tværs af den dansk-tyske geografi, hvor særligt flere tyske statsborgere kigger mod Danmark.

Region Sjælland finansierer den samlede budget, som er på 0,35 mio. På tysk side er det primært delstaten Slesvig-Holsten der finansierer pendlervejledningen.

Projektresume er *vedlagt*.

Projekt 4: Analyse til handleplan for internationale uddannelses tilbud på Lolland-Falster – 0,2 mio. kr.

Region Sjælland er udfordret af faldende ungdomsårgange, hvilket skaber udfordringer for den langsigtede uddannelsesdækning. På Lolland-Falster er denne udfordring særlig stor. Samtidig er området i rivende udvikling med nye erhvervs- og infrastrukturprojekter samt en øget tilflytning af udenlandsk arbejdskraft. Det skaber et behov for at udvikle lokale uddannelser, så de bliver mere internationalt orienteret.

Region Sjællands tilskud går til en analyse, som skal lede frem til en handleplan, der kan understøtte udviklingen af et internationalt orienterede uddannelses tilbud på Lolland-Falster. Handleplanen skal sikre, at ungdomsuddannelserne i regionen matcher det lokale arbejdsmarkeds behov og tiltrækker både nationale og internationale unge og familier, særligt ift. grænseområdet med Tyskland.

Det samlede budget for projektet er på 0,4 mio. kr., hvoraf Region Sjællands tilskud udgør 0,2 mio. kr., svarende til en støtteandel på 50 %. CELF er projektleder og finansierer resten af projektet. Projektresume er *vedlagt*.

Projekt 5: Case Competition Kalundborg– 0,15 mio. kr.

Til foråret 2025 arbejdes der på at afholde en såkaldt Case Competition. Her skal studerende fra uddannelsesinstitutioner i Slesvig-Holstein og Region Sjælland samarbejde om at løse udfordringer og cases bla. stillet af virksomheder på tværs af den dansk-tyske geografi.

Med støtte fra Region Sjælland, skal de studerende være med til at generere grønne løsninger, udvikling af cirkulære værdikæder, udvikling af bæredygtige produkter m.m. Samtidig er der fokus på at finde fælles løsninger på tværs af grænsen.

Knowledge Hub Zealand er projektleder på Case Competition, der sker indenfor rammerne af det dansk-tyske Interreg 6A projekt Femern Belt Innovation. Projektet sker i samarbejde med bl.a. Roskilde Universitet, forskningsinstitutionen Fraunhofer i Lübeck og Erhvervshus Sjælland.

Det samlede budget for projektet er 0,2 mio. kr., hvoraf Region Sjællands tilskud udgør 0,15 mio. kr. svarende til en støtteandel på 75 %, dog er det forventningen, at der vil komme et lignende arrangement på tysk side i efteråret 2025 og hovedsageligt for tyske midler. Projektresume er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Alle fem initiativer understøtter arbejdet med vækst- og udviklingsindsatsen, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern Bælt-forbindelse. Samtidig er projekterne med til at indfri mål og ambitioner i Region Sjællands Udviklingsstrategi, den grænseregionale handleplan med delstaten Slesvig-Holsten og Regionsrådets borgerløfter.

Administrationens anbefaling er derfor, at alle indsatser støttes, som fremført.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstillingens punkt 1-5 blev godkendt.

Udvalget ønsker ved først givne lejlighed at modtage en tilbagemelding på anvendelsen af midlerne.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Grøn innovation med lokale fødevarer i Femern Belt (DokID: 11898905 - EMN-2020-37181)
2. Madkulturel bro over Femern Bælt (DokID: 11898909 - EMN-2020-37181)
3. Pendlervejledning på tværs af den tyske og danske grænsegeografi (DokID: 11898911 - EMN-2020-37181)
4. Internationalisering af uddannelser i Femern Belt området (DokID: 11898907 - EMN-2020-37181)
5. Case Competition Kalundborg (DokID: 11907703 - EMN-2020-37181)

10 (Åben) Beslutning om udmøntning til indsatsen Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-00139

Dok ID: 11820154

Resumé

Udvalget prioriterede i april 2024 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til indsatsen "Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland". I denne sag skal Udvalget beslutte, om midlerne kan udmøntes til det foreslåede tværkommunale pilotprojekt "Den Digitale Hotline i Region Sjælland". Projektet skal styrke borgernes digitale inklusion og bidrage med vejledning til brugen af offentlige IT-løsninger og sundhedsservices online.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilges 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til projektet "Den Digitale Hotline i Region Sjælland". Midlerne bevilliges til administrationen for Den Digitale Hotline, som har hovedsæde i Aarhus.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Region Sjælland har været en aktiv spiller og lagt et stort arbejde i at udvide dækningsområdet for hurtige internetforbindelser. Med en efterhånden stærk digital infrastruktur er fokus skiftet i retning af digital inklusion, hvor det skal sikres, at borgerne har viden, kompetencerne og forudsætningerne til at anvende de mange IT-løsninger og offentlige services online. Kort sagt skal det sikres, at borgerne i større udstrækning kan være selvhjulpne via internetforbindelserne.

Udvalget besluttede i foråret 2024 at prioritere 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til indsatsen "Flere borgere skal få glæde af de digitale muligheder i Region Sjælland". Indsatsen har ophæng i handlingsplanen for den Region Sjællands Udviklingsstrategi 2024-2033

Udvalget skal tage træffe beslutning om udmøntningen af midlerne til projektet "Den Digitale Hotline i Region Sjælland".

Om projektet 'Den digitale hotline i Region Sjælland'

Projektet den 'Den Digitale Hotline i Region Sjælland' skal styrke borgernes digitale inklusion. Projektet samler kommunerne i Region Sjælland, Region Sjællands sundhedsfaglige del af organisationen og Den Digitale Hotline til af rådgive om brugen af digitale services og gøre det muligt for borgerne, at finde vej i det digitale Danmark.

'Den Digitale Hotline' har eksisteret siden 2012 med hovedsæde i Aarhus og er et nonprofit servicefællesskab mellem 45 kommuner på tværs af Danmark. Hovedparten af de deltagende kommuner ligger i det vestlige Danmark. I Region Sjælland deltager kun Holbæk og Odsherred.

Samarbejdet tilbyder en telefonisk vejledning i de mest almindelige offentlige apps og digitale selvbetjeningssystemer som fx Mit ID, affald, lægeskift, borger.dk mv. I alt tilbydes der i dag over 60 forskellige offentlige vejledningsservices.

Hotlinen har 60 timers ugentligt åbningstid og har i 2024 foreløbig modtaget over 190.000 opkald med en straks afklaring på 61 % og en tilfredshedsscore fra borgerne på 7,9 ud af 9.

I dialog med Den Digitale Hotline og kommunerne i Region Sjælland har administrationen udviklet et projektforslag, der i en 2-årig prøveperiode skal give borgere og patienter i Region Sjælland mulighed for at bruge Den Digitale Hotline.

Proces og aktivitet

Fase 1. Første halvår af 2025. Etablering af partnerskab.

I denne fase vil fokus være på at etablere et partnerskab, der skal sikre størst mulig kommunal deltagelse og dermed udbrede Den Digitale Hotlines vejledningstilbud til flest mulige kommuner – og dermed borgere - i Region Sjælland.

Fase 2. Efterår 2025-2027. Idriftsættelse - består af to hovedaktiviteter:

- a) Kommunale services og IT-løsninger gennem 'Den Digitale Hotline'
Borgerne i de deltagende kommuner får mulighed for at benytte Den Digitale Hotline til vejledning i de mest almindelige borgerrettede digitale services med 60 timers ugentligt åbningstid. Projektmidlerne dækker bl.a. kommunernes driftsomkostninger til 'Den Digitale Hotline' i projektperioden. Kommunerne skal dog stille personale til rådighed til besvarelse af opkald. Dertil skal de deltagende kommuner udarbejde kommunespecifikke guider til 'Den Digitale Hotline'.
- b) Vejledning i digitale sundhedsløsninger gennem 'Den Digitale Hotline'
Patienter i Region Sjælland vil få mulighed for at bruge 'Den Digitale Hotline' til telefonisk vejledning til de overordnede offentlige IT-løsninger på sundhedsområdet. Hermed tages toppen af nogle af opkaldene til Region Sjælland forbundet med "Min Sundhedsplatform", "Min Sundhed" og andre relevante digitale sundhedsløsninger. Tiltaget er udviklet - og udvikles også fremadrettet i dialog med Koncern Digitalisering.

Den 1. november 2024 gav Kommunaldirektørkredsen i Region Sjælland (K17) opbakning til projektet samt, at der sendes en invitation ud til alle kommunerne i Region Sjælland om at deltage. Projektet efterstræber en bred sammensætning af deltagende kommuner i Region Sjælland foruden Region Sjællands sundhedsorganisation.

Region Sjællands bevilling på 2,5 mio. kr. udgør det samlede budget for projektet. Beløbet skal dække projektledelse, teknisk opsætning, uddannelse af callcentermedarbejdere til besvarelse af anmodninger og betaling af fællesudgifter til hotlinen.

De medvirkende kommuner bidrager økonomisk ved at stille medarbejdere til rådighed til betjening af hotlinen ca. 3-9 timer om ugen, opkvalificering hertil og udarbejdelse kommunespecifikke guides.

Efter den 2-årige prøveperiode er målet, at de deltagende kommuner kan fortsætte i 'Den Digitale Hotline' på almindelige vilkår til gavn for alle borgere i geografien.

Vedlagt som bilag er uddybet projektresume.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at projektet vil bidrage til at styrke borgernes digitale inklusion i hele Region Sjælland. Projektet understøtter ambitionerne i både Region Sjællands Udviklingsstrategi om lige adgang til sundhedstilbud, digital infrastruktur og ordentlig offentlig service, samt målsætningen i Region Sjællands Digitaliseringsstrategi om, at det skal være lettere at være aktiv borger med de digitale løsninger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen, idet projektet finansieres af de regionale udviklingsmidler afsat til handlingsplanen for 2024 for Region Sjællands Udviklingsstrategi.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Udvalget ønsker ved først givne lejlighed at modtage en tilbagemelding på anvendelsen af midlerne.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Projektresume Den Digitale Hotline i Region Sjælland (DokID: 11908913 - EMN-2024-00139)

11 (Åben) Udmøntning af midler til projektet Klimakickstart

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-10071

Dok ID: 11892472

Resumé

Udvalget prioriterede i april 2024 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til indsatsen "Grønne kompetencer for børn og unge" til handlingsplanen for Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2024-2033. Udvalget skal træffe beslutning om udmøntningen til projektet "Klimakickstart". Projektet skal medvirke til at sikre, at eleverne på erhvervsskolerne får kompetencerne til at arbejde med innovative, grønne løsninger, der kan drive den grønne omstilling.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der bevilges 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til Zealand Business College ift. indsatsen "Klimakickstart"

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

I Region Sjælland er hver tredje person i den arbejdsdygtige alder faglært og udgør dermed en stor del af den sjællandske arbejdsstyrke. For at imødekomme voksende krav og øget efterspørgsel på arbejdskraft inden for den grønne omstilling, skal det sikres, at regionens faglærte har de rette kompetencer til fremtidens arbejdsmarked.

Udvalget har i april 2024 besluttet at prioritere 2,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til indsatsen "Grønne kompetencer for børn og unge". Indsatsen har ophæng i handlingsplanen for Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi 2024-2033.

Udvalget skal i denne sag tage stilling til udmøntning af midlerne til Zealand Business College ift. det foreslåede projekt "Klimakickstart".

Om projektet "Klimakickstart":

Øgede investeringer i bæredygtige løsninger skaber en stor efterspørgsel på faglært arbejdskraft med relevante grønne kompetencer. Med dette projekt kan erhvervsskolerne være med til at sikre, at eleverne får kompetencerne til at arbejde med innovative, grønne løsninger under uddannelsen og senere på arbejdsmarkedet.

Projektet indeholder følgende aktiviteter:

1. Udvikling af undervisningsmaterialer

I projektperioden udvikles 10 undervisningsforløb. Undervisningsmaterialet skal

inspirere eleverne til at arbejde med grønne løsninger inden for deres uddannelsesretning. For eksempel via elev-engagerende klimaundervisning, hvor eleverne introduceres til nye arbejdsmaterialer og arbejdsmetoder på markedet. Dette gør eleverne i stand til at indtænke bæredygtig udvikling som en del af deres faglighed. Undervisningen sigter mod at engagere eleverne i innovativ tænkning gennem problembaseret undervisning. Her præsenteres eleverne for en konkret udfordring inden for grøn omstilling, som de skal undersøge og komme med løsningsforslag til. Brugen af undervisningsmaterialet vil blive understøttet af ekskursioner til regionale virksomheder f.eks. Viden og Læringscentret (Femern Belt Development) i Rødby og via gæsteundervisning fra faglærte, der arbejder med grøn omstilling.

2. Opkvalificering af underviserne

Undervisning i grøn omstilling er afhængig af, at erhvervsskolernes undervisere har de rette kompetencer. Derfor indeholder projektet et opkvalificeringsforløb for undervisere i grøn fagdidaktik, hvor underviserne blandt andet klædes på til at kunne bruge de nye undervisningsmaterialer. Opkvalificeringsforløbet vil handle om fremtidens grønne kompetencer, dilemmaer i grøn omstilling og underviserens facilitatorrolle. En opkvalificering af underviserne vil styrke kvaliteten af formidling samt sikre en struktureret indsats til et fagligt løft om grøn omstilling.

3. Brobygningsaktiviteter til grundskoler

Som en mindre del af projektet vil erhvervsskolerne lave brobygningsaktiviteter for grundskolerne. Formålet er at vække interessen for mulighederne på erhvervsuddannelserne i forhold til at arbejde med bæredygtighed og grønne løsninger.

Zealand Business College (ZBC) er projektleder og tilskudsmodtager. I samarbejde med Absalon vil de sikre den rette didaktiske tilgang til udvikling af materiale og opkvalificering af undervisere. Erhvervsakademi Zeeland er faglig sparringspartner i forbindelse med udvikling af nyt materiale.

I forløbet bliver der etableret samarbejder med de øvrige erhvervsskoler i Region Sjælland. Dette for at sikre så bred en forankring, anvendelse og udbredelse af materialet som muligt.

Budget

Det samlede budget for projektet er 3,1 mio. kr., hvoraf Region Sjællands andel udgør 2,5 mio. kr. ZBC bidrager med en egenfinansiering på 0,6 mio. kr.

Projektet igangsættes januar 2025 og forventes afsluttet juni 2027.

Administrations vurdering

Det er administrationens vurdering, at projektet vil styrke Regions Sjællands erhvervsskoleelever og undervisere i at arbejde med grøn omstilling. Fremtidens faglærte vil i høj grad skulle arbejde med innovative og grønne løsninger til blandt andet byggeri, transportområdet og energisektoren. Derfor er der behov for at styrke erhvervsskolernes arbejde med grøn omstilling, så det sikres, at fremtidens faglærte har de rette kompetencer og arbejdsmetoder.

Det vurderes, at undervisningsmaterialerne efter projektets afslutning kontinuerligt kan opdateres, så materialet forbliver tidssvarende i forhold til at kunne formidle grøn omstilling på erhvervsskoler.

Projektet bidrager til at indfri ambitionerne i Region Sjællands udviklingsstrategi under temaerne "Den attraktive region", "Den grønne region" og "Den kompetente region".

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen, da projektet finansieres af de regionale udviklingsmidler afsat til handlingsplanen for 2024 for Region Sjællands Udviklingsstrategi.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstillingen blev godkendt.

Udvalget ønsker ved først givne lejlighed at modtage en tilbagemelding på anvendelsen af midlerne.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Projektresumé_klimakickstart (DokID: 11892502 - EMN-2024-10071)

12 (Åben) Udmøntning af tilbageløbsmidler 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2022-00233

Dok ID: 11906437

Resumé

Der er et samlet tilbageløb af regionale udviklingsmidler på 1,5 mio.kr. i 2024. Udvalget prioriterer, hvordan midlerne skal udmøntes til eksisterende eller nye udviklingsindsatser i Region Sjælland. I denne sag skal Udvalget behandle udmøntningen af de resterende midler til to foreslåede indsatser.

Indstilling

Administrationen indstiller, at 1,5 mio.kr., af tilbageløbsmidlerne af de regionale udviklingsmidler i 2024 udmøntes til følgende indsatser:

1. "Grøn energi – Østdanmarks nye kraftcenter" – 0,5 mio.kr. udmøntes til Vordingborg Kommune"
2. "Afholdelse af Madens Folkemøde" – 1 mio. kr. udmøntes til Foreningen Madens Folkemøde

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Der er et tilbageløb af midler fra udviklingsprojekter under Regional Udvikling, hvor projekterne er afsluttet uden at have brugt hele deres bevilling. Der er pr. 1. december 2024 et tilbageløb på 1,5 mio. kr. Udvalget skal træffe beslutning om, hvordan tilbageløbsmidler skal anvendes. Tilbageløb af midler fra udviklingsprojekter skal udmøntes i indeværende budgetår, men kan udmøntes til indsatser over flere år.

Administrationen anbefaler, at udvalget bevilliger midlerne til 2 indsatser:

Indsats 1: "Grøn energi – Østdanmarks nye kraftcenter"

Vordingborg Kommune har en ambition om at blive centrum for produktion af CO₂ neutrale og grønne brændstoffer. For at understøtte den grønne omstilling og Power-2-X, kræves der fokus på at opbygge de rette kompetencer og arbejdskraft til at drive udviklingen.

Projektet har til formål at udvikle uddannelsesforløb for børn og unge på tværs af grundskole, ungdomsuddannelse og videregående uddannelse i et stærkt samspil med lokale grønne

virksomheder. Forløbene skal blandt andet indeholde erhvervspraktik og casestudier og have et fokus på STEM-kompetencer indenfor matematik, teknologi og naturvidenskab.

Der søges midler til et forprojekt med henblik på afklaring af behov, prøveforsøg og etablering af en bred partnerskabskreds på tværs af uddannelsesinstitutioner, erhvervsliv og relevante offentlige partnere. Forprojektet skal lede frem mod en større ansøgning på PTX området blandt uddannelsesinstitutioner, erhvervsliv og øvrige offentlige aktører. Endelig vil der pågå et arbejde med at søge yderligere finansiering fra private fonde. Projektbeskrivelsen er *vedlagt*.

Region Sjællands tilskud udgør 0,5 mio. kr. og derudover indgår 0,3 mio. kr. i egenfinansiering fra Vordingborg Kommune. Region Sjælland støtteprocent udgør 63% af det projektets budget.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at indsatsen vil styrke den grønne omstilling samt skabe interesse for STEM-uddannelser og derved give et uddannelsesmæssigt løft. Projektet adresserer borgerløfterne 10, 11 og 12 i Region Sjællands strategi "For borgerne" samt den regionale udviklingsstrategis fokusområder for både uddannelse og grøn omstilling.

Indsats 2: "Afholdelse af Madens Folkemøde"

Madens Folkemøde er en af de væsentligste begivenheder med national og international bevågenhed på Lolland-Falster og et omdrejningspunkt for lokal udvikling. Madens Folkemøde tiltrækker både madglade gæster, studerende og fødevarebrancher fra hele Danmark. I 2025 flytter folkemødet ind til Nykøbing Falster for at udvikle folkemødet til en endnu mere signifikant begivenhed for den brede befolkning og samtidig opnå bedre synergi med områdets uddannelsesinstitutioner, erhvervsdrivende og fødevareerhverv.

Basisøkonomien for foreningen Madens Folkemøde er under pres, da der mangler ca. 800.000 kr. årligt til at dække basisudgifterne for at drive organisationen bag arrangementet "Madens Folkemøde". Dette var en medvirkende årsag til, at Region Sjælland og Guldborgsund Kommune politisk har støttet et indspil til Finanslovsforhandlingerne til puljen for lokale initiativer i 2025, men desværre uden succes.

Foreningen Madens Folkemøde håber at få tildelt regionale udviklingsmidler til projektet 'Madkulturel bro over Femern Bælt', som behandles i en anden sag på dette møde. Disse midler er bundet op på projektaktiviteter, som kræver en indsats for at trække Madens Folkemøde tættere på tyske aktører og understøtte integrationen på tværs af Femern Bælt. Midlerne dækker derfor ikke basismidlerne, som skal til at drive maskineriet bag både foreningen og arrangementet Madens Folkemøde.

Tilbageløbsmidlerne skal derfor være med til at sikre både foreningen "Madens Folkemøde" og arrangementet "Madens Folkemøde" bæredygtighed. Derudover skal midlerne være med til at sætte fokus på kost, madkultur og overvægt, da der ses en bekymrende udvikling i overvægt generelt og særligt blandt børn og unge. 24 % af unge kvinder og 27 % af unge mænd (16-24 år) er nu moderat til svært overvægtige, hvilket er et udbredt problem i sundhedsvæsenet.

Region Sjællands tilskud udgør 0,5 mio. kr. i hhv. 2025 og 2026 og således 1 mio. kr. i alt. Derudover indgår der ca. 3 mio. kr. i det årlige budget fra øvrige aktører til foreningen Madens

Folkemøde. Region Sjælland støtteprocent udgør 15 % af det årlige budget for foreningens Madens Folkemøde.

Administrationens vurdering:

Det er administrationens vurdering, at foreningen Madens Folkemøde har været en stor succes og er med til at skabe et godt afsæt for at markere Region Sjælland, som en kerneaktør på fødevaredagsordenen. Madens Folkemøde giver brandingværdi for Region Sjælland. Ved at støtte op om Madens Folkemøde kan Region Sjælland være med til at konsolidere aktiviteterne og styrke geografiens position på fødevareområdet.

Administrationens anbefaling

Administrationen vurderer, at begge indsatsforslag bidrager til udvikling i Region Sjælland. Forslagene er meget forskellige, men har fokus på områder og målsætninger, som er defineret i den regionale udviklingsstrategi samt Regionsrådets borgerløfter.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, som kræver særlig stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Indstillingens punkt 1-2 blev godkendt.

Udvalget ønsker ved først givne lejlighed at modtage en tilbagemelding på anvendelsen af midlerne.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Projektresume Grøn energi - Danmarks nye kraftcenter (DokID: 11924417 - EMN-2022-00233)
2. Projektresumé Madens Folkemøde 2025-26 (DokID: 11927211 - EMN-2024-11027)

13 (Åben) Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2024-01408

Dok ID: 11864411

Resumé

Region Sjælland har lovbundne opgaver i forhold til forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne. Formålet er at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i hele Region Sjælland. Som en del af opgaven forelægges udvalget en årlige orientering med status på området.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Ordblindeundervisning for voksne er en særligt tilrettelagt undervisning, der har til formål at afhjælpe eller begrænse deltagerens læse- og skrivevanskeligheder. Undervisningen skal forbedre deltagerens mulighed for at fungere i beskæftigelse, uddannelse, samfundsliv og privatliv i sammenhænge, der kræver skriftlighed.

Region Sjælland har til opgave at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i hele Region Sjælland. Region Sjælland skal årligt indhente tal for aktivitet på regionens udbud samt indkalde til et årligt dialogmøde om området mellem regionen, voksenuddannelsescentrene og andre udbydere af denne type af undervisning i regionen. Herunder skal der orienteres om planer og prognoser for behovet for undervisning.

Voksenuddannelsescentrene (VUC) koordinerer udbuddet af FVU og OBU i deres eget geografiske dækningsområde, men Region Sjælland skal høres ved opsigelser eller indgåelse af driftsoverenskomster med andre uddannelsesinstitutioner, der kan udbyde undervisningen. Det kan fx være aftenskoler eller sprogskoler.

Om den forberedende voksenundervisning

Den forberedende voksenundervisning består af en række gratis uddannelses tilbud til voksne over 25 år, som gerne vil blive bedre til dansk, matematik, engelsk og IT på et grundlæggende niveau. Ordblindeundervisning for voksne er et tilbud til voksne, der er ordblinde og gerne vil

blive bedre til at læse, stave og skrive og til at bruge kompenserende hjælpemidler. *Vedlagt* er et fakta ark om uddannelserne.

Aktivitet på forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland

Voksenuddannelsescentrene har indsendt tal for aktivitet på forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne for 2023 samt foreløbige prognoser for aktivitet i 2024.

For forberedende voksenundervisning ses overordnet et fald i antallet af kursister fra 2023 til 2024. Kun hos HF og VUC Klar forventes en stigning i antallet af årskursister fra 19 til 21 fra 2023 til 2024. Voksenuddannelsescentrene påpeger at faldet i antallet af kursister kan være et udtryk for, at beskæftigelsen i Danmark er relativt høj. Det kan ifølge voksenuddannelsescentrene samtidigt medføre, at færre ledige bliver henvist til undervisningen, og at virksomhederne i mindre grad prioriterer tid til at lade deres ansatte deltage i undervisning.

For ordblindeundervisning for voksne forventer alle voksenuddannelsescentre små stigninger i antallet af kursister fra 2023 til 2024. Stigningen kan være et udtryk for, at de seneste år har været øget fokus på ordblindhed. Blandt andet vedtog Regeringen i 2023 en Ordblindepakke V, som havde særligt fokus på ordblindhed hos voksne. Formålet er blandt andet at øge kendskabet til hjælpemidler og støttemuligheder hos en bredere målgruppe af voksne, så flere får gavn af tilbuddene.

Det indsendte materiale fra voksenuddannelsescentrene viser, at der er udbud spredt i hele regionen. I og omkring regionens større byer er der flest og størst variation af udbud. Uden for de større byer er der længere mellem tilbuddene. Fra 2022 til 2024 ses overordnet samme dækning af udbud i regionen. I Nordvestsjælland ses en stigning i antallet af udbud, som medfører, at borgere i området får kortere afstand til nærmeste udbud. I 2025 ventes overordnet samme udbudsstruktur af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland.

Vedlagt er et kort over udbud i Region Sjælland, en kort opsamling på aktiviteten på uddannelserne i 2023 og 2024 samt de indsendte tal og prognoser fra voksenuddannelsescentrene.

Orientering om afholdelse af årligt møde om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne

Region Sjælland skal årligt følge indsatsen og derfor afholdes den 23. oktober 2024 det årlige dialogmøde mellem voksenuddannelsescentre, driftsoverenskomstparter samt Region Sjællands udpegede repræsentanter på området, John Hansen og Egon Bo. På mødet var der oplæg fra Danmarks Evalueringsinstitut, som gav anledning til spørgsmål og god debat om området i Region Sjælland. Næste møde forventes afholdt i efteråret 2025.

Administrationen vurderer på baggrund af dialogen med uddannelsesinstitutionerne og det årlige møde med aktørkredsen, at udbuddet af voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland dækker geografens behov.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Faktaark om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne (DokID: 11907370 - EMN-2024-01408)
2. Kort over udbud i 2024 (DokID: 11892999 - EMN-2024-01408)
3. Overblik over aktivitet for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne - 2023 og 2024 (DokID: 11889730 - EMN-2024-01408)
4. Indsendte tal fra VUC'er for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i 2023 og 2024 (DokID: 11889729 - EMN-2024-01408)

14 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-06578

Dok ID: 11006091

Resumé

Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

Lokal togbetjening over Femern Bælt

Der arbejdes med mulighederne for at etablere en mere lokal togbetjening over den kommende faste Femern Bælt forbindelse. Udvalget fik en orientering omkring arbejdet med den bredere togbetjening herunder om den mere lokale togbetjening på mødet den 24. januar 2024.

Delstaten Schleswig-Holstein og deres trafikselskab har tilbudt, at de kan stå for betjeningen. De er i gang med at forberede et udbud for deres regionale betjening med batteritog. I dette udbud kunne medtages ekstra togsæt, der ville være godkendt til at passere den kommende Femern Bælt tunnel. Dette kræver en interessetilkendegivelse fra den danske side. De tyske parter er blevet bedt om at specificere indholdet i en sådan interessetilkendegivelse. Det er aftalt med Transportministeriet, at når dette foreligger drøftes, hvem der kan afgive interessetilkendegivelsen.

Det er forventningen, at dette afklares i starten af 2025.

Tilbagelevering af lejede Desiro togsæt på lokalbanerne.

Lokaltogs har lejet 3 Desiro togsæt hos Nordjyske jernbaner i forbindelse med udvidelsen af Lokaltogs drift mellem Køge og Roskilde. Nordjyske jernbaner er lokalbaneselskabet i Region Nordjylland. Disse togsæt skal tilbageleveres til Nordjyske jernbaner december 2025. Det var forventet, at dette kunne ske.

Det er Lokaltogs ansvar, at der er det nødvendige materiel til rådighed til at håndtere den planlagte drift. Lokaltogs er i samarbejde med Movia i gang med at finde en løsning på den fremtidige materielsituation. Løsningen skal kunne fungere frem til ankomsten og indsættelsen af de nye batteritog.

Udvalget orienteres, når der er et nyt i denne sag.

CO₂-afgift for lokalbanerne.

Lovforslag om ”lov om ændring af lov om vejafgift, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven” har i sommers været i høring. Danske Regioner har på regionernes vegne med bistand fra trafikselskaberne afgivet høringssvar. Det var vurderingen på dette tidspunkt, at lovforslaget ikke ville berøre lokalbanerne.

Det viser sig nu, at ændringerne som udgangspunkt også har indvirkning på lokalbanerne. Det betyder, at der fra første januar pålægges en CO₂-afgift på lokalbanernes dieselforbrug. Det vurderes, at dette *kan* betyde en merudgift på omkring 7 mio. kr. pr. år for Region Sjælland.

Danske Regioner håndterer sagen i samarbejde med trafikselskaberne og et revisionsfirma. Der er rettet henvendelse til Skatteministeriet. På andre sammenlignelige områder, som indenrigsfly og færger, sker der en gradvis indfasning af afgiften frem til 2030.

Udvalget orienteres, når der et nyt i denne sag.

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.

15 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-06578

Dok ID: 11006126

Resumé

Næste møde i udvalget afholdes tirsdag den 21. januar kl. 13-16.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Næste møde afholdes den 21. januar 2025.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Medlem

(A)

Dorthe Adelsbech

Medlem

(V)

Felex Pedersen

Næstformand

(A)

Helle Laursen Petersen

Medlem

(C)

Bilag

.

16 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 10. december 2023

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sags ID: EMN-2023-06578

Dok ID: 11006132

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen

Dorthe Adelsbech

Medlem

Medlem

(A)

(V)

Bilag

.

