REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 11-06-2024

Mødedato Tirsdag d. 11. juni 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden 3
Høring om nyt udbud af gymnasial uddannelse - Maritim HF på Stenhus Gymnasium 5
Endelig kapacitet og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser 2024 9
Beslutning vedrørende regional medfinansiering af projektideer til Socialfonden Plus 13
Beslutning om udmøntning af kulturelle fyrtårnsprojekter 2024 18
Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til indsatsen DG-result 23
Orientering om status på indkøb af batteritog 27
Orientering om Infrastrukturanalyse på lokalbanerne 30
Beslutning om indkøbsgrundlag for ny kontrakt mellem Movia og Lokaltog 35
Beslutning af fremtidigt princip for natbetjening i Region Sjælland 39
Beslutning om digital borgerinddragelse i planlægningen af den kollektive trafik 44
Initiativer til budgetproces 2025 49
Godkendelse af handleplan til samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten 52
Orientering om program for udvalgets studiebesøg i Slesvig-Holsten 58
Aktuelle sager 62
Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. juni 2024 67
Næste møde 69

1 (Åben) Godkendelse af dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06573
Dok ID: 11005884

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

På forslag fra udvalgsformanden og med udvalgets opbakning indledtes udvalgsmødet med, at udvalget i fællesskab så pressemødet, hvor Strukturkommissionen præsenterede deres arbejde.

Punkt 10: *"Drøftelse af natbetjening i Region Sjælland"* blev behandlet efter punkt 6: *"Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til indsatsen DK-result"*.

Herefter blev dagsordenen godkendt.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

.

2 (Åben) Høring om nyt udbud af gymnasial uddannelse - Maritim HF på Stenhus Gymnasium

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-09903
Dok ID: 11367138

Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af ungdomsuddannelser. I den forbindelse har Stenhus Gymnasium i Holbæk anmodet Region Sjælland om et høringssvar, da gymnasiet ønsker at oprette et nyt maritimt hf-udbud. Regionsrådet skal godkende høringssvaret, som vedlægges institutionens ansøgning til Børne- og Undervisningsministeriet.

Børne- og Undervisningsministeriet træffer endelige afgørelse i sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget anbefaler administrationens forslag til høringsbrev.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

Sagsfremstilling

Stenhus Gymnasium ønsker at blive godkendt til at udbyde et 2,5-årig hf-udbud med maritimt islæt. Uddannelsen skal navngives "Blå hf - Maritim hf". Stenhus Gymnasium ønsker at udbyde den maritime hf-uddannelse på deres adresse i Holbæk. Stenhus Gymnasiums ansøgning er *vedlagt*.

Stenhus Gymnasium vil udbyde Maritim hf så den indholdsmæssigt inkluderer fagene fra en almindelige hf. Maritim hf vil indeholde fag som dansk, engelsk og historie med en toning henimod det maritime.

Unge der gennemføre en Maritim hf vil efterfølgende kunne uddanne sig til skibsassistent, skibsofficer og andre uddannelser rettet mod det maritime. Samtidig får de unge adgang til alle de andre uddannelser, som en hf giver adgang til.

For at sikre, at der er tilstrækkelig tid til, at eleverne kan introduceres til forskellige praksisnære, maritime aktiviteter ønsker Stenhus Gymnasium, at uddannelsen berammes til 2,5 år. En almindelig hf har en varighed på 2 år. Derudover forventes det, at elevgruppen vil rumme elever med forskellige typer af udfordringer, som normalt vil have brug for forlængede hf-forløb for at kunne gennemføre.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsestilbud for alle unge.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om den stedlige placering af et nye gymnasiale udbud, som den pågældende institution skal vedlægge deres ansøgning. Børne- og Undervisningsministeriet træffer endelig afgørelse i sager om nye gymnasiale udbud.

Stenhus Gymnasiums begrundelse for at oprette Blå hf – Maritim hf i Holbæk:

Der er stor mangel på kvalificeret arbejdskraft inden for det maritime område. Maritime uddannelser har svært ved at tiltrække unge i almindelighed og i særdeleshed kvinder. Derudover er de maritime uddannelser placeret meget få steder i Danmark. Søfartsskolerne ligger i Svendborg, Marstal og i Frederikshavn. Dertil kommer de to skoleskibe Georg Stage og Danmark. Dette betyder, at der er få maritime uddannelsesmiljøer, samt at mange unge ikke har kendskab til dem.

Stenhus Gymnasium ønsker at trække på og involvere det stærke maritime miljø, der allerede findes i Holbæk: Kystliv og Nationalmuseets afdeling i byen har bl.a. etableret værksteder til reparation og bygning af skibe, uddannelsesfaciliteter og en kommende udbygning med laboratorier til undersøgelser af marinbiologi. På havnen i Holbæk findes ligeledes en maritim 10. klasse, og den maritime FGU holder også til samme sted. Udtalelser fra Kystliv og Nationalmuseets afdeling i Holbæk samt udtalelser fra Holbæk Kommune er *vedlagt*.

Stenhus Gymnasium har i sin HF-afdeling en meget praksisorienteret tilgang til undervisningen. Gymnasiet har stor erfaring med at håndtere unge med forskellige udfordringer (ordblinde, diagnoser eller udfordret social baggrund). En Maritim hf på Stenhus Gymnasium vil give mulighed for at rekruttere en del af de mange unge i Region Sjælland, der i dag ikke får en ungdomsuddannelse, og samtidig hjælpe nogle af de unge igennem en hf-uddannelse, som i dag falder fra, fordi der mangler mere praksis på uddannelsen.

Administrationens vurdering
Det er administrationens vurdering, at en 2,5-årige hf-uddannelse med en maritim profil vil kunne tiltrække unge fra hele regionen, som ønsker en mere praksisorienteret gymnasial uddannelse. Det er ligeledes administrationens vurdering, at en Maritimt hf vil have større succes med at fastholde de unge, som ikke er interesseret i en erhvervsuddannelse, men som samtidig ønsker en mere boglig uddannelse.

Uddannelsestilbuddet vil give eleverne et godt indblik i det maritime område, samt åbne deres øjne for job- og karriereveje i den maritime sektor. På den måde kan en mulig ny maritimt tonet hf på Stenhus Gymnasium bidrage til, at der uddannes mere kvalificeret arbejdskraft til det maritime område.

I Holbæk Kommune, samt i nabokommunerne Odsherred og Kalundborg, er andelen af 25-årige uden en ungdomsuddannelse på omkring 23 pct. og 34 pct. På landsplan er andelen 17 pct. Derfor er der i særlig grad behov for at styrke uddannelsesniveauet blandt unge i denne del af Region Sjælland.

På den baggrund er det administrationens vurdering, at et nyt Maritimt hf kan være med til at indfri Region Sjællands strategiske mål om, at flere unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, samt at der skal skabes mere veluddannet arbejdskraft til fremtidens arbejdsmarked.

En Maritim hf vil være den første af sin slags i regionen, og derfor vil etableringen styrke uddannelsesdækningen i Region Sjælland. Attraktive uddannelsesmiljøer er vigtige for at sikre at unge ønsker at blive i regionen, det gælder især i en tid med faldende ungdomsårgange.

Administrationen anbefaler derfor etableringen af den forslåede Maritime hf-uddannelse på Stenhus Gymnasium i Holbæk.

Administrationen har vurderet ansøgningen ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*. Høringsmaterialet forbundet med sagen er ligeledes *vedlagt*.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Udkast - Høringssvar fra Region Sjælland om maritim hf på Stenhus Gymnasium.docm (DokID: 11455775 - EMN-2023-09903)
2. Ansøgning om HF_maritim_Stenhus Gymnasium (DokID: 11456721 - EMN-2023-09903)
3. Udtalelser hf_maritim_Stenhus Gymnasium (DokID: 11456720 - EMN-2023-09903)

3 (Åben) Endelig kapacitet og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07659
Dok ID: 11440868

Resumé

De endelige kapaciteter for elevoptag på de gymnasiale institutioner blev offentliggjort af Børne- og undervisningsministeriet den 24. april 2024. Den 7. maj 2024 fik alle rettidige ansøgere besked om, hvor de var blevet tildelt en pladsreservation. 99,5% af ansøgerne i Region Sjælland fik én af deres prioriteter. Udvalget orienteres om de endelige kapaciteter og status på elevfordeling 2024.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Børne- og Undervisningsministeriet offentliggjorde den 24. april 2024 de endelige kapaciteter for optag og fordeling af ansøgere til de gymnasiale uddannelser i skoleåret 2024/2025.

Ved fastsættelsen af de endelige kapaciteter har ministeriet justeret tallene fra de foreløbige kapaciteter ved enten at nedskrive eller opskrive antallet af elevpladser på de forskellige institutioner.

Region Sjælland har ikke været formel høringspart i processen omkring fastsættelsen af de endelige kapaciteter, men administrationen har haft lejlighed til at komme med bemærkninger og anbefalinger, som baserede sig på kendskabet til særlige lokale forhold i Region Sjællands geografi.

I dialogen lagde administrationen især vægt på følgende forhold:

- De mindre udbud i regionens yderområder skal sikres, at de kan optage alle førsteprioritetsansøgere
- Der skal skabes flere pladser til ansøgere til højere handelseksamen (hhx), da mange af regionens udbud var overansøgte, og der var risiko for, at ikke alle regionens egne ansøgere kunne optages på institutioner i Region Sjælland
- Det skal være muligt for administrationen at foretage en hensigtsmæssig manuel fordeling af de ansøgere, som grundet lang transportafstand ikke kan fordeles af den centrale fordelingsalgoritme

Administrationen kan ved udmeldingen af de endelige kapaciteter konkludere, at ministeriet har fulgt regionens anbefalinger. Der er foretaget nedskrivninger af kapaciteten på de udbud, som har oplevet en væsentlig underansøgning.

De endelige kapaciteter er *vedlagt*.

Status på fordeling af rettidige ansøgere

Størstedelen af ansøgerne er blevet fordelt til de gymnasiale uddannelser via en central fordelingsmekanisme hos Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (STUK).

I perioden 24. april til 3. maj 2024 fordelte administrationen i Region Sjælland manuelt de ansøgere, som ikke kunne tildeles plads via den centrale fordelingsalgoritme. I alt fordelte administrationen 49 ansøgere manuelt. I samarbejde med regionens institutioner lykkedes det at finde plads på én af ansøgernes prioriteter i 35 ud af de 49 tilfælde.

99,5% af ansøgerne i Region Sjælland fik en ønsket prioritet

Alle ansøgere fik den 7. maj tilsendt et pladsreservationsbrev fra den skole, hvor de er blevet tildelt en plads.

I alt har 7.576 ansøgere søgt om optag på en gymnasial uddannelse i Region Sjælland. 99,5% af ansøgerne er enten af den centrale fordelingsmekaniske eller administrationen blevet fordelt til ét af deres prioriterede uddannelsessteder. Således ligger Region Sjælland over landsplanet, som er på 95%.

Videre proces

Fra d. 9. maj og frem til første uge af november 2024 fordeler administrationen i Region Sjælland de ansøgere, som har søgt og søger efter ansøgningsfristen d. 1. marts 2024. Administrationen skal fordele ansøgere til udbud med ledige pladser, men i de tilfælde hvor dette ikke er muligt, har regionen efter aftale med institutionerne mulighed for at hæve kapaciteten for at skabe plads til ansøgere, som ellers vil få en urimelig lang transporttid.

I perioden 9. maj til 30. juni kan rettidige ansøgere vælge at blive fordelt til et andet udbud, hvis der er ledige pladser på deres ønskede institution.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, som kræver særlig stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Endelige kapaciteter 2024 (DokID: 11449988 - EMN-2023-07659)

4 (Åben) Beslutning vedrørende regional medfinansiering af projektideer til Socialfonden Plus

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-07562
Dok ID: 11480265

Resumé

Region Sjælland har indstillingsret til midler fra Socialfonden Plus til udviklingsprojekter i perioden 2021-2027. I 2024 og 2025 har Region Sjælland samlet reserveret 7 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til medfinansiering af socialfondsprojekter.

Administrationen har med baggrund i udvalgets beslutning den 28. november 2023 annonceret efter projektforslag til udvikling af ungdomsuddannelser i Region Sjælland.

Der er modtaget fem ansøgninger for samlet set 10,87 mio. kr. i regionale udviklingsmidler. Udvalget skal prioritere hvilke projektforslag, der skal modtage tilsagn om regionale udviklingsmidler.

Indstilling

Administrationen indstiller, at der prioriteres 7 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til medfinansiering af følgende projektforslag.

1. Mental sundhed og hverdagstrivsel i Region Sjælland støttes med 4.640.190 kr. i regionale udviklingsmidler.
2. Fremtiden i fokus støttes med 1.541.088 kr. i regionale udviklingsmidler.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

EU's Socialfonden Plus 2021-2027 har til formål at styrke vækst og udvikling i hele landet. Det sker blandt andet gennem støtte til udviklingsprojekter, der forbedrer regionens ungdomsuddannelser samt fremmer unge og voksnes adgang til og gennemførsel af en uddannelse.

Administrationen har med baggrund i udvalgets beslutning den 28. november 2023 annonceret efter projektforslag til udvikling af ungdomsuddannelser i Region Sjælland med 18,8 mio. kr. i socialfondsmidler, samt yderligere 7 mio. kr. i regionale udviklingsmidler.

Med tildelingen af regionale udviklingsmidler skaber regionen mulighed for, at endnu flere uddannelsesinstitutioner kan igangsætte nye typer udviklingsprojekter i regionen med solid økonomisk rygdækning.

For at kvalificere projektforslagene, retningssætte for socialfondsansøgningerne og begrænse ansøgers tidsforbrug, uddeler Region Sjælland først de regionale udviklingsmidler. Herefter

åbnes der for søgning af socialfondsmidler, hvor administrationen har mulighed for at indgå i en mere teknisk dialog med ansøgerne, når fordelingen af de regionale udviklingsmidler kendes.

1. **Mental sundhed og hverdagstrivsel i Region Sjælland**

   Hovedansøger: CELF – Center for erhvervsrettede uddannelser Lolland-Falster.

   Socialfondsprioritet: Attraktive uddannelsesmiljøer, fastholdelse, trivsel og sundhed.

   Ansøgte regionale udviklingsmidler: 4.640.190 kr.

   Ansøgte socialfondsmidler: 13.920.569 kr.

2 **Ung trivsel: bæredygtige uddannelses overgange**

   Hovedansøger: FGU Nordvestsjælland

   Socialfondsprioritet: Attraktive uddannelsesmiljøer, fastholdelse, trivsel og sundhed.

   Ansøgte regionale udviklingsmidler: 1.509.360 kr.

   Ansøgte socialfondsmidler: 6.037.560 kr.

3. **Faglig trivsel i gymnasiale uddannelser**

   Hovedansøger: Midtsjællands Gymnasium

   Socialfondsprioritet: Attraktive uddannelsesmiljøer, fastholdelse, trivsel og sundhed.

   Ansøgte regionale udviklingsmidler: 561.750 kr.

   Ansøgte socialfondsmidler: 1.685.250 kr.

4. **Lige adgang til livslang læring**

   Hovedansøger: VUC Storstrøm

   Socialfondsprioritet: Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslanglæring

   Ansøgte regionale udviklingsmidler: 2.618.056 kr.

   Ansøgte socialfondsmidler: 7.854.168 kr.

5. **Fremtiden i fokus**

   Hovedansøger: Zealand Business College

   Socialfondsprioritet: God uddannelsesdækning / Attraktive uddannelsesmiljøer mv.

Ansøgte regionale udviklingsmidler: 1.541.088 kr.

Ansøgte socialfondsmidler: 6.164.353 kr.

Der er ansøgt om 3,87 mio. kr. mere i regionale udviklingsmidler, end der udmøntes med annonceringen. Dermed er der behov for en prioritering af hvilke ansøgninger, der skal imødekommes.

Administrationen har behandlet alle ansøgningerne efter de i annonceringen anførte udvælgelseskriterier:

- Strategisk fokus på uddannelse
- Brede regionale samarbejder
- Målopfyldelse
- Programkonformitet
- Sammenhæng mellem aktiviteter og budget

For en nærmere beskrivelse af projektresumér samt administrationens vurdering af projekternes opfyldelse af udvælgelseskriterierne se bilag Projektresuméer. *Vedlagt*.

Der er modtaget flere gode ansøgninger, som scorer højt på alle udvælgelseskriterier. I administrationens samlede vurdering af projekterne, er der desuden blevet lagt vægt på ansøgers tidligere gode erfaringer samt anvendelse af afprøvede metoder fra lignende projekter.

På baggrund af administrationens samlede vurdering indstilles projekterne ”Mental sundhed og hverdagstrivsel i Region Sjælland” samt ”Fremtiden i fokus” til at modtage regionale udviklingsmidler.

Med indstillingen vil der være 818.822 kr. i ubrugte regionale udviklingsmidler. Samtidigt indebærer de indstillede projektansøgninger en overansøgning af socialfondsmidler på 1.284.922 kr. Hvis udvalget imødekommer indstillingen, vil administrationen indgå i en dialog med hovedansøgerne om at tilpasse projekternes økonomi.

<u>Videre proces for socialfondsprojekter</u>

Efter udvalgets prioritering af den regionale medfinansiering kan alle ansøgerne ansøge om socialfondsmidler til deres projektforslag inden fristen den 26. august 2024. Den 22. oktober 2024 beslutter udvalget endeligt, hvilke ansøgninger der indstilles til Erhvervsstyrelsen. Herefter overgår behandlingen af socialfondsansøgningerne til Erhvervsstyrelsen.

I 2025 frigør EU forventeligt Region Sjællands resterende 8,1 mio. kr. til socialfondsprojekter. Hermed får udvalget mulighed for at lave en sidste annoncering for Socialfondens Plus’ programperiode 2021-2027.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget prioriterede 7 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til medfinansiering af følgende projektforslag:

1. *Mental sundhed og hverdagstrivsel i Region Sjælland* støttes med 4.640.190 kr. i regionale udviklingsmidler
2. *Fremtiden i fokus* støttes med 1.541.088 kr. i regionale udviklingsmidler

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Bilag - Projektresuméer (DokID: 11440090 - EMN-2023-07562)
2. annonceringsmateriale - opdateret april 2024 (DokID: 11390581 - EMN-2023-07562)

5 (Åben) Beslutning om udmøntning af kulturelle fyrtårnsprojekter 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36506
Dok ID: 11433254

Resumé

Udvalget skal beslutte, hvilke kulturprojekter, der skal have finansiel støtte fra den årlige pulje for kulturelle fyrtårne. I 2024 er puljen på 2 mio. kr. Administrationen har indhentet forslag til projekter fra regionens kulturaktører, kommuner og organisationer og indstiller nu seks forskellige kulturelle fyrtårnsprojekter til puljen. Udvalget skal prioritere op til fire af de foreslåede kulturprojekter, som puljens midler skal udmøntes til.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget udmønter puljemidler til følgende kulturelle fyrtårnsprojekter i 2024:

- 0,5 mio. kr. til Oplevelsescenter Nyvang
- 0,5 mio. kr. til Koldkrigsmuseet Stevnsfortet
- 0,5 mio. kr. til Sjællands Teater i Holbæk og Slagelse
- 0,5 mio. kr. til Kulturlaboratoriet i Stubbekøbing

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Puljen for kulturelle fyrtårne støtter udviklingen af nye begivenheder og attraktioner, der binder regionen sammen og skaber identitet, oplevelser og fællesskaber for borgere og besøgende i Region Sjælland. Indsatsen understøtter Region Sjællands Udviklingsstrategi for 2024-2033 under temaet "Den attraktive region".
Administrationen har forberedt seks forslag til kulturelle fyrtårnsprojekter, som kan få støtte fra puljen, der i 2024 er på 2 mio. kr. Projekterne er indstillet med udgangspunkt i det politisk besluttede Kommissorium for puljen, som udvalget vedtog i 2021. Her blev det besluttet, at puljen skal udmøntes til udviklingen og afholdelsen af to typer af kulturindsatser:

- Større internationale og nationale folkelige kulturbegivenheder i Region Sjælland
- Nye kulturelle fyrtårne, store attraktioner eller udstillinger i Region Sjælland

Kommissoriet indeholder fem principper for udmøntningen af puljen.
Administrationens indstilling tager derfor udgangspunkt i projekternes evne til at:

- skabe identitet, oplevelser og fællesskaber for borgere og besøgende i Region Sjælland.

- have potentiale til landsdækkende og gerne international omtale.
- være rettet mod et publikum eller antal besøgende på mindst 10.000.
- være økonomisk bæredygtigt, så indsatsen kan videreføres uden regionens støtte.
- basere sig på brede partnerskaber mellem flere aktører på området.

Kommissoriet for puljen til kulturelle fyrtårne er *vedlagt*.
Administrationen oplever en stadig større efterspørgsel og kendskab til puljen i hele Region Sjællands geografi. Stadig flere kulturaktører, kommuner og organisationer byder sig til puljen med relevante kulturprojekter. Det er med til at løfte udviklingen og kulturforbruget for regionens borgere og besøgende i hele Region Sjælland.

Kulturelle fyrtårnsprojekter til beslutning i 2024
Administrationen har på baggrund af henvendelser og opsøgende dialog med aktører forberedt seks forslag til kulturelle fyrtårnsprojekter, som udvalget kan prioritere midler til.

1. Ny stor attraktion på Oplevelsescenter Nyvang (500.000 – 1 mio. kr.)
   Oplevelsescenter Nyvang vil skabe en markant ny attraktion, baseret på en populær tv-serie. Attraktionen vil bestå af et nyt miljø og en ny bygning, der kan rumme originalt interiør brugt i tv-serien. Det er et ambitiøst projekt, som kan løfte besøgstallet med mindst 20.000 gæster årligt. Offentliggørelsen af attraktionen vil ske til efteråret 2024.

2. Åbningen af hidtil fortrolige rum på Koldkrigsmuseet Stevnsfortet (500.000. kr.)
   Stevnsfortet vil renovere hidtil lukkede rum fra de tidligste år. Dermed bliver det muligt at fortælle hele den aktuelle historie om Danmarks bidrag til NATO-alliancen fra 1954 og frem. Med støtte fra regionen vil autentiske rum, inkl. operations- og mandskabsrum, blive åbnet for publikum, hvilket forventes at øge besøgstallet fra 32.000 til over 50.000 årligt.
3. Nutidig DR-serie som musical på Sjællands Teater (500.000 kr.)
   Sjællands Teater vil opsætte en stor musikdramatisk produktion baseret på en populær DR-serie. Musicalen vil kunne løfte Sjællands Teater ud over Regionens geografi og sker i samarbejde med DR. Med regionens støtte vil teatret styrke den lokale forankring og inkludere talenter fra musikskolen og amatørteatrene. Samtidig er der fokus på at invitere unge på ungdomsuddannelserne i teateret. Offentliggørelsen af musicalen vil ske til efteråret 2024.

4. Kæmpe tværfagligt kulturlaboratorium på Stubbekøbing Havn (500.000 kr.)
   På Stubbekøbing Havn vil man bruge kultur som løftestang for både udviklingen af lokalområdet og som trækplaster for besøgende. En stærk partnerkreds vil genanvende de forladte industribygninger og siloer, og omdanne området til et kæmpe kulturlaboratorium med internationalt snit, der kan rumme alt fra kunst og gastronomi til litteratur og musik.

5. Fuglsangs Kunstlandskab etape 2 og 3 (500.000 kr.)
   Fuglsang Kunstmuseum udvider kunstoplevelsen til det omkringliggende landskab for at nå flere borgere og styrke kulturtilbuddet i regionens sydlige del. Med regionens støtte formidles 11 internationale kunstværker udendørs, hvilket gør kunsten mere tilgængelig og formidles for et bredere publikum, herunder dem der ikke er museumsvante.
6. ”Danmarks Vildeste Scene” i Naturpark Åmosen (500.000 kr.)
   Naturpark Åmosen vil sammen med geografiens tre kommuner skabe Danmarks Vildeste

Scene på de 8.500 hektar vildmark. Det skal være et nationalt epicenter for bæredygtig nytænkning og sanselige oplevelser som fx modeshows, opera, mad og skulpturer. Regionens støtte vil gå til ét af værkerne det første år, samt kommunikation og formidling af projektet.

En uddybning af de indstillede kulturprojekters formål, aktiviteter, målgruppe og partnere fremgår i *vedlagte* bilag.

Administrationens vurdering og anbefaling

Administrationens indstilling og anbefalinger tager udgangspunkt i de ovenfor beskrevne principper i Kommissoriet for Puljen for Kulturelle Fyrtårne, som udvalget vedtog i 2021.

Alle seks indstillede projekter lever op til de ovenfor beskrevne principper for kommissoriet. Administrationen har samtidig taget højde for at de seks indstillede projekter er geografisk spredt ud til hele regionen, samt at tilgodese en stor forskellighed i projekternes formål og kulturgenre.

Det er dog administrationens anbefaling, at udvalget prioriterer puljens midler på 2. mio. kr. til følgende fire projekter:

- 0,5 mio. kr. til Oplevelsescenter Nyvang
- 0,5 mio. kr. til Koldkrigsmuseet Stevnsfortet
- 0,5 mio. kr. til Sjællands Teater i Holbæk og Slagelse
- 0,5 mio. kr. til Kulturlaboratoriet i Stubbekøbing

Såfremt udvalget ønsker, at der skal prioriteres færre og større projekter, anbefales det, at Oplevelsescenter Nyvang modtager 1. mio. kr.

Administrationens anbefaling til udvalgets prioritering bygger på en samlet vurdering af projekternes potentiale og realiserbarhed til at blive de største kulturelle fyrtårne i Region Sjælland ud fra de fem principper i kommissoriet. Det er administrationens vurdering at netop disse fire projekter, har de bedste forudsætninger for især at lykkes med at tiltrække flest borgere og besøgende og skabe national og international omtale.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

Udvalget prioriterede puljemidler til følgende kulturelle fyrtårnsprojekter i 2024:

- 0,5 mio. kr. til Oplevelsescenter Nyvang
- 0,5 mio. kr. til Koldkrigsmuseet Stevnsfortet
- 0,5 mio. kr. til Sjællands Teater i Holbæk og Slagelse

- 0,5 mio. kr. til Kulturlaboratoriet i Stubbeköbing

Udvalget opfordrer til, at det skal fremgå eksplicit, at de kulturelle projekter, som regionen støtter udviser en opmærksomhed på diversitet.

Thomas Vesth (I) stemte imod beslutningen, idet vedkommende er imod, at der skal fremgå en bemærkning om diversitet.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. Bilag - Udmøntning til kulturelle fyrtårnsprojekter 2024 (DokID: 11494057 - EMN-2020-36506)
2. Kommissorium for puljen til kulturelle fyrtårne (007) (DokID: 11330567 - EMN-2020-36506)

6 (Åben) Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til indsatsen DG-result

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37181
Dok ID: 11444099

Resumé

Med budgetaftalen for 2024 blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. til vækst- og udviklingsindsatsen for den faste forbindelse over Femern Bælt. Udvalget har foreløbigt udmøntet 2,1 mio. af de regionale udviklingsmidler til indsatser på tværs af Femern Bælt. Udvalget skal med denne sag beslutte, om der skal udmøntes 500.000 til Interreg-projektet DG RESU-LT.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget yder tilskud på 0,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2024 til Gate 21 til projektet DG RESU-LT.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Femern-forbindelsen vil både i anlægsfasen, og når forbindelsen åbner i 2029, påvirke Femern Bælt geografiens erhvervsliv, arbejdsmarked og sociale og kulturelle relationer. Med 'Budget 2024' blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern Bælt-forbindelse.

Udvalget har på udvalgsmødet den 23. april 2024 udmøntet 2,1 mio. kr. til to indsatser. Den ene indsats er medlemsaftalen med udviklingsselskabet Femern Belt Development på 1,5 mio. kr. og den anden er udmøntningen til delstaten Slesvig-Holsten/Hansastadt Lübeck til afholdelsen af Fehmarnbelt Days 2025.

I indeværende sag anbefales udmøntning af 0,5 mio. kr. til Gate 21, der er lead partner på Interreg-projektet DG RESU-LT. Hvis midlerne udmøntes, har udvalget udmøntet 2,6 mio. kr. ud af i alt 4,5 mio. kr. Således er der fortsat 1,9 mio. kr. til udmøntning af de regionale udviklingsmidler til udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse i 2024.

<u>Målet med udviklingsmidlerne</u>

Målet med midlerne til indsatser, der skal styrke udnyttelsen af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse, er overordnet at:

- Styrke de dansk-tyske samarbejdsstrukturer
- Understøtte et foreneligt uddannelses- og arbejdsmarked

- Sikre en sammenhængende og bæredygtig infrastruktur

Rammen for projektet:

DG RESU-LT har overordnet til formål at understøtte udvikling, vidensdeling, innovation og investeringer, der er nødvendig for at etablere sig som Europas førende region inden for vedvarende energi i den dansk-tyske grænsegeografi.

Projektet vil identificere og kortlægge værdikæder centreret omkring de muligheder, der er inden for vedvarende energi med fokus på Power-to-X og hydrogen i den dansk-tyske grænsegeografi. Derudover vil projektet udlægge konkrete udviklingsspor for potentialer og nødvendige investeringsbehov. Projektet vil derudover pege på konkrete beslutninger, der skal træffes for at komme i mål med de enkelte udviklingsspor knyttet til Power-to-X og hydrogen på tværs af geografien.

Projektet skal understøtte potentialet for produktion af vedvarende energi i den dansk-tyske grænsegeografi og medvirke til, at den vedvarende energi kan blive en katalysator for lokal udvikling og grøn omstilling til gavn for både offentlige og private aktører.

Projektet vil skitsere, hvordan grænsegeografiens aktører kan skabe strategisk sammenhæng i den regionale og lokale energiomstilling på tværs af den dansk-tyske grænse og samtidig understøtte en sammenhængende energiinfrastruktur og styrke sammenspillet mellem grønne brancher.

Kortlægningen i projektet danner grundlag både for et tættere samarbejde for såvel offentlige som private aktører i den grønne omstilling og vækst og vilkår på tværs af grænsegeografien.

Budget:

Indsatsens samlede budget vil ca. være 3,5 mio. kr. Heraf 2,25 mio. kr. fra det dansk-tyske Interreg program. Midlerne fra Region Sjælland forudsætter, at DG RESU-LT opnår godkendelse i det dansk-tyske Interreg program.

Uddybende beskrivelse af indsatsen er *vedlagt*.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der er stærkt partnerskab bag indsatsen med bl.a. Gate21, delstaten Slesvig-Holsten og Region Syddanmark. DG RESU-LT er et vigtigt projekt, som kan understøtte Region Sjællands grønne ambition i den 'Regionale Udviklingsstrategi 2024-2033' samt ambitionen om, at Femern Bælt geografien skal være et europæisk centrum for grønne løsninger.

Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning
Udvalget prioriterede at yde tilskud på 0,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler for 2024 til Gate 21 til projektet DG RESU-LT.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. 2024-05-08 Udnyttelse af udviklings- og vækstpotentialerne ved den faste forbindelse (DokID: 11444713 - EMN-2020-37181)

7 (Åben) Orientering om status på indkøb af batteritog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2021-02617
Dok ID: 11476894

Resumé

Regionens indkøb af 14 nye batteritog er i udbud, og første tilbud er indgivet. Regionen har i samarbejde med Movia/Lokaltog ansøgt om statsligt tilskud til den nødvendige ladeinfrastruktur. På mødet giver Movia og Lokaltog udvalget en mundtlig status på indkøbet. Udvalget vil også modtage en orientering om den videre proces.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

Sagsfremstilling

Lokaltog har efter mandat fra regionen bragt indkøbet af 14 batteritog i udbud. Tilbudsgivernes endelige tilbud på de 14 nye tog skal indgives senest den 4. juni 2024.

Regionen har i samarbejde med Movia/Lokaltog den 6. maj indgivet ansøgning til statslig pulje om tilskud til etableringen af den tilhørende ladeinfrastruktur.

Repræsentanter fra Movia og Lokaltog vil deltage i en del af udvalgets behandling af sagen. Repræsentanterne vil på mødet give en status på anskaffelsen af batteritog og den tilhørende ladeinfrastruktur. Repræsentanterne vil også stille sig til rådighed for besvarelse af eventuelle tilknyttede spørgsmål.

<u>Baggrund</u>

Udvalget besluttede den 2. juni 2023, at anbefale Regionsrådet at give Lokaltog mandat til at indkøbe 14 nye batteritog samt indarbejde de forventede økonomiske konsekvenser i de fremtidige budgetter. Som en del af grundlaget forelå en businesscase fra Lokaltog, der viste merudgifter på 9 mio. kr. (2023-priser) i en periode fra 2029 til 2033, derefter faldende til 5 mio. kr. i perioden 2034 til 2038 for derefter at falde tilbage til det tidligere udgiftsniveau. Hertil kommer udgifter til lånefinansiering af ladeinfrastrukturen.

I budgetaftalen for 2024 indgår, at Lokaltog bedes bringe anskaffelsen af 14 nye batteritog i udbud, samt at regionen stiller garanti for de nødvendige lån til togindkøbet og selv optager lån til den nødvendige ladeinfrastruktur.

I budgettet for 2024 beskrives de økonomiske konsekvenser fra businesscasen for togindkøbet og de årlige finansieringsudgifter til ladeinfrastruktur angives til mellem 4 til 7 mio. kr. pr. år.

Reginen har i samarbejde med Movia/Lokaltog indgivet ansøgning til statslig pulje om tilskud til etableringen af den nødvendige ladeinfrastruktur. Etableringen af ladeinfrastrukturen vurderes at koste 235 mio. kr., og der er søgt om maksimalt tilskud på 153 mio. kr. Puljens størrelse synes utilstrækkelig, og der er derfor tvivl om tilskuddets størrelse. Det er forventningen, at tilskuddets størrelse kendes, inden der skal tages stilling til indkøb af batteritogene.

Proces for anskaffelsen af batteritog

Lokaltogs bestyrelse vælger på møde den 6. august 2024 leverandør af de 14 batteritog med forbehold for regionens efterfølgende godkendelse af togindkøbet. Samtidig forelægges en businesscase, som beskriver de økonomiske konsekvenser for regionen. Regionen orienteres dagen efter.

Herefter følger en standstill periode, hvor der eventuelt kan indgives klager over udbuddet. Regionen orienteres igen den 20. august efter udløb af denne periode.

Begge orienteringer vil tilgå Regionsrådet.

Togindkøbet med tilhørende garantistillelse for de nødvendige lån forelægges udvalget den 6. september, Forretningsudvalget den 17. september og Regionsrådet den 24. september.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
.

8 (Åben) Orientering om Infrastrukturanalyse på lokalbanerne

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 11441679

Resumé

Konsulentfirmaet Rambøll har udarbejdet en infrastrukturanalyse af regionens lokalbaner. I analysen vurderes banernes tilstand med henblik på at planlægge den kommende vedligeholdelse samt investeringer i baneinfrastrukturen. I sagsfremstillingen orienteres om analysens hovedresultater og det videre arbejde. På mødet præsenterer Movia analyses hovedkonklusioner ved et kort oplæg.

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Infrastrukturanalyse 2026 - 2035

Movia forbereder en ny kontrakt med Lokaltog om lokalbanebetjeningen. Denne omhandles i separat sag på udvalgsmødet.

Som en del af grundlaget for denne kontrakt har konsulentfirmaet Rambøll udarbejdet en analyse af tilstanden på baneinfrastrukturen dækkende 10-års perioden 2026 til 2035 for Movia og Lokaltog. Infrastrukturanalysen bygger videre på tidligere analyser.

Baneinfrastrukturen består bl.a. af skinner, sveller, broer, perroner, signalanlæg og afvanding men ikke bygninger eller tog. Ladeinfrastruktur m.v. til de nye batteritog indgår heller ikke men behandles som en del af indkøbet. Overgang til nyt signalsystem på lokalbanerne forventes ikke at skulle finde sted i perioden frem til 2035.

I infrastrukturanalysen vurderes tilstanden på baneinfrastrukturen med henblik på at forberede de kommende års vedligeholdelse, fornyelse og anlæg. Analysen er *vedlagt*.

Movia og Lokaltog vil deltage i en del af udvalgets behandling af sagen og kort gennemgå analysens resultater og være til rådighed for spørgsmål.

Tilstand og efterslæb

Tilstanden er vurderet for de enkelte baner:

- Østbanens tilstand (efter renovering) vurderes som god

- Lollandsbanen tilstand vurderes som under middel. Funktionaliteten er til stede, men der kræves relativt megen vedligeholdelse og fornyelse
- Odsherredsbanen og Tølløsebanernes tilstand vurderes som havende et efterslæb. Der vurderes manglende funktionalitet. Det skal her understreges, at den publikumsmæssige funktionalitet lige nu kan opretholdes. Der er ikke akutte problemer.

Vedligeholdelse

Banernes generelle tilstand er vurderet til at kræve markant forøget vedligeholdelse. Movia oplyser, at dette umiddelbart indikerer et behov for ekstra 30,4 mio. kr. i årligt tilskud fra regionen fra 2026.

Movia forklarer de stigende vedligeholdelsesudgifter med stigende behov for at håndtere klimapåvirkninger i form af afvanding mv., stigende priser, banernes alder, bedre data til en konkret vurdering af tilstanden samt en ændret definition af, hvad der er løbende vedligeholdelse eller fornyelse og dermed investering.

Vedligeholdelse		*mio. kr.*	
Periode	2026-2030	2031-2035	**2026-2035**
Odsherredsbanen	270	116	**386**
Lollandsbanen	128	59	**187**
Tølløsebanen	114	49	**163**
Østbanen	34	52	**86**
I alt	**546**	**276**	**822**

Movia er efter aftale i gang med at kvalitetssikre denne del af analysen herunder mulighederne for at nedbringe udgifterne. Movia vurderer, at en del af vedligeholdelsesopgaverne nærmere har karakter af fornyelse og dermed investering. Der arbejdes derfor på at udskille denne del i fornyelsespakker, som kan håndteres, planlægges og finansieres særskilt fra den løbende vedligeholdelse, som finansieres via Region Sjællands årlige driftstilskud. Denne del vil skulle lånefinansieres. Forventningen er, at driftstilskuddet kan holdes konstant.

Sporrenovering Tølløsebanen

En stor del af Tølløsebanen skal sporrenoveres omkring 2032. Dette følger af sporenes alder. Den forventede udgift er dog steget fra ca. 450 mio. kr. til nu ca. 919 mio. kr.

Movia forklarer, at den store stigning er et øget behov for at håndtere klimapåvirkninger i form af afvanding mv., stigende priser ligesom et tillæg for usikkerhed er steget fra 30 til 50%.

Fornyelse og anlæg i øvrigt

Fornyelse og anlæg i øvrigt		*mio. kr.*	

Periode	2026-2030	2031-2035	**2026-2035**
Odsherredsbanen	14	21	**35**
Lollandsbanen	45	126	**171**
Tølløsebanen	3	3	**6**
Østbanen	50	0	**50**
I alt	**112**	**150**	**262**

En del af opgaverne har karakter af anlægsopgaver, som kræver og kan påvirkes gennem beslutninger. En væsentlig del af udgifterne vedrører perroner på Lollandsbanen, som ikke har den optimale højde i forhold til toget ligesom belægning og forkanter er slidte og nedbrudte.

Administrationens vurdering og proces for den videre håndtering

Infrastrukturanalysens resultater anviser stigende udgiftsbehov til vedligeholdelse og fornyelse af jernbaneinfrastrukturen fra år 2026 samt en bekostelig sporrenovering af Tølløsebanen i 2032. Disse udgifter vil skulle håndteres inden for en kortere årrække.

Fra 2025 vil finansieringsudgifter til sporrenoveringen på Østbanen slå fuldt igennem med ca. 16 mio. kr. pr. år og finansieringen af eventuelle nye batteritog forventes at slå fuldt igennem fra 2029 med måske 14 mio. kr. pr. år alt efter tilbudspriser og statsligt tilskud til ladeinfrastrukturen.

Som det ser ud lige nu, kan udgifterne til kollektiv trafik for 2025 håndteres indenfor eksisterende rammer. Dette gælder formentlig også for de næstfølgende år.

På udvalgsmødet den 22. oktober 2024 vil administrationen i samarbejde med Movia og Lokaltog fremlægge forslag til den videre proces for håndtering af de forventede økonomiske udfordringer.

Sideløbende arbejdes der videre med at tydeliggøre de økonomiske udfordringer på baneområdet overfor staten og specielt i forhold til et helt utilstrækkeligt statsligt investeringstilskud.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. 20240311 - RDK2022N01515-RAM-RP-00002 - InfrastrukturanalyseFINAL (DokID: 11439982 - EMN-2020-36442)

9 (Åben) Beslutning om indkøbsgrundlag for ny kontrakt mellem Movia og Lokaltog

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-36442
Dok ID: 11441501

Resumé

Movias trafikkøbskontrakt med Lokaltog A/S udløber i 2025, og der forberedes en ny kontrakt. Indkøbsgrundlag med trafikomfang og overordnet serviceniveau forelægges til godkendelse og til brug for kontraktindgåelsen. Indkøbsgrundlaget er baseret på gældende køreplaner med eksisterende serviceniveau.

Indstilling

Administrationen indstiller, at det forelagte indkøbsgrundlag til brug for forhandling mellem Movia og Lokaltog godkendes.

Sagen afgøres af Forretningsudvalget.

Sagsfremstilling

Region Sjælland trafikbestiller hvert år lokalbanebetjening hos Movia. Movia får lokalbanebetjeningen udført hos Lokaltog A/S på grundlag af en længerevarende kontrakt med Lokaltog A/S, der dækker begge regioner.

Movia's kontrakt med Lokaltog A/S udløber i 2025, og der forberedes en ny kontrakt, der skal gælde fra 1. januar 2026. Movia forventer, at kontrakten underskrives september 2024.

Movia ønsker, at regionsrådene tager stilling til de overordnede rammer for lokalbanernes trafikomfang og serviceniveau i form af et indkøbsgrundlag.

Indkøbsgrundlaget forelægges hermed til godkendelse.

I sagen orienteres om det sideløbende arbejde i forhold til kontrakten.

<u>Indkøbsgrundlag</u>

Indkøbsgrundlaget beskriver trafikomfanget på de enkelte banestrækninger samt serviceniveauet mht. stationsfaciliteter, trafikinformation, billetsalg samt rengøring og vedligeholdelse. Forslag til indkøbsgrundlag *vedlægges*.

Indkøbsgrundlaget kan sammenlignes med de udbudsgrundlag, der bliver udarbejdet i forbindelse med de buskontrakter, Movia indgår med private busentreprenører. Regionerne er dog mere fritstillet i forhold til, at der i kontraktperioden kan ændres i den forhandlede kontrakt mellem Movia og Lokaltog. Enten indenfor kontraktens rammer eller forhandle en tillægsaftale.

Indkøbsgrundlaget dækker lokalbanebetjeningen i Region Sjælland. Udgangspunktet er de gældende køreplaner herunder ny køreplan på Østbanen og de gældende serviceniveauer.

Administrationen vurderer, at der ikke er behov for ændringer i disse forhold. På den baggrund anbefaler administrationen, at indkøbsgrundlaget godkendes.

Input fra udvalgsmøde 10. oktober 2023

Udvalget godkendte input til kontraktforhandlingerne på mødet den 10. oktober 2023 omhandlende incitamenter, fokus på bæredygtighed og krav om lærlinge/praktikanter ved større anlægsprojekter.

Movia har kvitteret for de konstruktive input, som er er blevet vurderet i forhold til incitamentsstruktur og kontrakt:

- Incitamenter. Ønske om en strækningsbaseret incitamentsstruktur imødekommes, så der sikres sammenhæng til de lokale kundeoplevelser. Incitamentsstrukturen vil fortsat have måltal inden for regularitet, kundetilfredshed og passagertal. En række ønsker om fokusering og vægtning af måleparametre er af forskellige årsager ikke imødekommet. Der arbejdes videre med at fokusere på tryghed og måling af den denne, ligesom der arbejdes videre med at fremme rettidig trafikinformation til kunderne.

- Bæredygtighed og krav om lærlinge praktikanter. Ønskerne imødekommes. Kravene i kontrakten omkring bæredygtighed vil svare til kravene i Movias kontrakter for buskørsel, ligesom der stilles krav om ansættelse af lærlinge/praktikanter ved større anlægsarbejder. Bilag vedrørende bæredygtighed *vedlægges*.

Ansvar og rollefordeling ifm. anlæg og investering.

Regionerne har ønsket, at ansvarsfordelingen gøres tydeligere i den nye kontrakt. Det skal fremgå tydeligt, hvordan der skelnes mellem vedligeholdelse og anlæg for lokalbanernes baneinfrastruktur, samt hvem der har hvilken rolle og ansvar. Dette er blevet beskrevet i bilag til ny kontrakt.

Bilag vedrørende anlæg og investering *vedlægges*.

Kontraktøkonomi

Der har været arbejdet med større gennemskuelighed i forhold til kontraktens økonomi og et krav om løbende effektiviseringer. Arbejdet fortsætter frem mod indgåelsen af ny kontrakt.

- Regnskabsanalyse. På foranledning af Region Sjælland gennemføres en regnskabsanalyse af kontraktbetalingen. Dels for at klarlægge og vurdere bagvedliggende opgørelsesmetoder og dels for at vurdere mulighederne for bedst muligt at udnytte eksisterende økonomiske rammer herunder Lokaltogs egne muligheder.

- Effektiviseringer. Der arbejdes med at indbygge løbende effektiviseringer i den nye kontrakt ligesom den lovede effektivisering på 5 mio. kr. til hver region i gældende kontrakt implementeres.

Infrastrukturanalyse

Som led i grundlaget for kontraktindgåelsen er udarbejdet en Infrastrukturanalyse. Heri redegøres for det fremtidige vedligeholdelses- og investeringsomfang. Infrastrukturanalysen gennemgås under separat dagsordenspunkt på udvalgsmødet.

Den videre proces

Region Hovedstaden gennemfører en tilsvarende proces omkring indkøbsgrundlag og ny kontrakt og har støttet godt op om Region Sjællands initiativer omkring incitamenter og økonomi.

Movia forventer, at kontrakten med Lokaltog underskrives september 2024.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Anbefalet.

Udvalget ønsker at måling på tryghed indarbejdes.

Et mindretal bestående af Felex Pedersen (A) og Flemming Damgaard Larsen (V) fremsatte ønske om, at halvtimesdrift på Grevinge St. skal vurderes eksplicit i forbindelse med den kommende Trafikbestilling.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag
1. Indkøbsgrundlag Region S-1666062.0.14 (DokID: 11495821 - EMN-2020-36442)
2. Bilag vedrørende bæredygtighed (DokID: 11440250 - EMN-2020-36442)
3. Bilag vedrørende anlæg og investering Region S (DokID: 11440249 - EMN-2020-36442)

10 (Åben) Beslutning af fremtidigt princip for natbetjening i Region Sjælland

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-10479
Dok ID: 11442737

Resumé

Region Sjællands R-net har som standard ingen natbetjening. Siden 2020 har regionen dog igangsat to forsøgsordninger med natbetjening og udvalget har besluttet at tage en principiel beslutning om natbetjening på hele eller dele af R-nettet. Udvalget forelægges et oplæg fra Movia og udvalget skal træffe en principiel beslutning til regional natbetjening, som udgangspunkt for fremtidig planlægning og stillingtagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender følgende principielle tilgang til natbetjening på regionale bus- og lokaltogslinjer:

"Natbetjening kan eventuelt indføres i konkrete situationer, hvor der sikres aftale om samfinansiering med kommuner."

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde besluttede den 10. oktober 2023, at udvalget skulle tage stilling til natbetjening på hele eller dele af R-nettet. Baggrunden var afslutningen af Region Sjællands forsøg med udvidet drift på linje 460R, hvor natbetjening ikke blev videreført i trafikbestillingen efter forsøgets afslutning.

Movia har i den forbindelse udarbejdet et notat, som beskriver muligheder, formål og konsekvenser ved at indføre natbetjening i Region Sjælland. Movias notat er *vedlagt*.

Movia anbefaler, at eventuel natbetjening fremover bør indføres ved at udvide køreplaner fredag og lørdag nat på eksisterende R-linjer og S-linjer, som passagerer kender fra dagtimerne. Tidligere har Region Sjælland givet tilskud til natbusser, som kun er i rute om natten. Efter Region Sjællands besparelser i 2018 har kommunerne overtaget finansieringen af disse linjer.

Passagereffekter og økonomi ved forskellige natbetjeningsscenarier

Movia har udarbejdet fire forskellige scenarier som viser den estimerede effekt og økonomi af natbetjening i forskellige omfang.

Tabel: Movias scenarier for natbetjening i Region Sjælland:

Scenarie og natfrekvens *Fredag og lørdag nat*	**Passagervækst, årligt**	**Øget tilskudsbehov, årligt**	**Linjer**
Scenarie 1: Timesdrift på lokalbaner i R-nettet	110.000 passagerer	2,1 mio. kr. (19 kr./passager)	Østbanen (110R/210R) Lollandsbanen (710R) Odsherredsbanen (510R)
Scenarie 2: Timesdrift på lokalbaner i R-nettet og tre buslinjer	155.000 passagerer	3,1 mio. kr. (20 kr./passager)	Østbanen Lollandsbanen Odsherredsbanen 230R 260R 600S
Scenarie 3: Timesdrift på hele R-nettet	270.000 passagerer	7,8 mio. kr. (29 kr./passager)	3 R-net lokalbaner 11 R-busser 600S
Scenarie 4: Frekvens svarende til korresponderende DSB-nattog på hele R-nettet	190.000 passagerer	5,1 mio. kr. (27 kr./passager)	
*Timesdrift på alle fire lokalbaner** (administrationens tilføjelse)	130.000 passagerer	2,7 mio. kr. (21 kr./passager)	Østbanen Lollandsbanen Odsherredsbanen Tølløsebanen

*Tølløsebanen er ikke en del af R-nettet og er derfor ikke medtaget i Movias scenarier. For Tølløsebanen kan de tilsvarende effekter opgøres til en passagereffekt på 20.000 og et øget tilskud på 0,6 mio. kr.

Det økonomiske tilskudsbehov i Movias scenarier tager ikke højde for tilfælde, hvor region og kommuner deles om udgifterne. Eksempelvis koster den igangværende forsøgsordning med natbetjening på Lollandsbanen i alt 0,3 mio. kr. om året. Udgiften deles mellem Region Sjælland, Lolland og Guldborgsund kommuner med 0,1 mio. kr. om året for hver af parterne.

For en nærmere beskrivelse af de fire scenarier, herunder kortbilag, passagereffekt og økonomi per linje, se *vedlagte* notat.

<u>Administrationens bemærkninger</u>

Administrationen anbefaler, at følgende tilgang til natbetjening danner grundlag for den fremtidige udvikling af Region Sjællands kollektive trafik:

1. *Natbetjening kan indføres i konkrete situationer, hvor der sikres aftale om samfinasiering med kommuner*

Desuden forelægges udvalget to alternative tilgange:

2. *Natbetjening prioriteres fortsat ikke i den regionale kollektive trafik*
3. *Opbakning til vision for natbetjening på hele Region Sjællands R-net*

Movias oplæg indikerer desuden, at der er et godt passagermæssigt og økonomisk grundlag for at indføre natbetjening på de tre lokalbaner i R-nettet. Administrationen vurderer hertil, at natbetjening på disse tre lokalbaner vil højne serviceniveauet, særligt for de unge.

Samtidig er den kollektive trafik økonomisk udfordret og Region Sjælland står overfor væsentlige merudgifter i forbindelse med finansiering af lånoptaget til Østbanens renovering, samt indkøb af nye batteritog. Administrationen anbefaling indeholder derfor også, at kommunal samfinansiering indgår som en del af Region Sjællands principielle tilgang til natbetjening.

Udvalgets input vil indgå i administrationens arbejde forud for trafikbestillingen i efteråret, samt udvalgets endelige beslutning om, hvorvidt den 2-årige aftale om natbetjening på Lollandsbanen skal videreføres efter 2024. I marts måned har trafikudvalgene i både Lolland og Gulborgsund kommuner tilkendegivet at videreføre aftalen.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte følgende principielle tilgang til natbetjening på regionale bus- og lokaltogslinjer:
"Natbetjening kan eventuelt indføres i konkrete situationer, hvor der sikres aftale om samfinansiering med kommuner".

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag
1. Natbetjening i Region Sjælland april 2024 (DokID: 11389330 - EMN-2023-10479)

11 (Åben) Beslutning om digital borgerinddragelse i planlægningen af den kollektive trafik

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2024-04817
Dok ID: 11459151

Resumé

På udvalgsmødet den 23. april 2024 besluttede udvalget, at administrationen skulle arbejde videre med muligheden for at afholde digitalt borgermøde vedrørende kollektiv trafik. I sagen skitseres tre overordnede scenarier for, hvordan den digitale borgerinddragelse kan tilrettelægges. Udvalget skal drøfte hvilket scenarie for borgerinddragelse, der skal sætte retningen for administrationens videre arbejde. På mødet præsenterer administrationen de tre scenarier.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget;

- godkender scenarie 2 *udvidet borgerinddragelse* danner grundlag for den digitale borgerinddragelse i 2024
- godkender, at der bevilliges en ramme på op til 0,3 mio. kr. til afholdelse af digital borgerinddragelse. Rammen finansieres via midlerne afsat til bufferpuljen til den kollektive trafik
- drøfter og bidrager med input til afvikling af borgerinddragelsen

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 23. april 2024 besluttede udvalget, at administrationen skulle arbejde videre med muligheden for at afholde digitalt borgermøde vedrørende kollektiv trafik i 2024. Beslutningen udsprang af udvalgets behandling af Inddragelsesudvalgets inspirationskatalog til styrket borgerinddragelse i Region Sjælland.

Udvalget for Regional udvikling, kollektiv trafik, uddannelse og internationalt samarbejde ønsker at komme tættere på borgerne for at opnå øget indsigt og input fra et borger- og brugerperspektiv, der kan være med til kvalificere beslutninger på det kollektive trafikområde.

I denne sag præsenteres overordnet tre scenarier for, hvordan den digitale borgerinddragelse kan tilrettelægges. Udvalget skal tage stilling til, hvilket scenarie administrationen skal arbejde videre med.

På mødet udfoldes de tre scenarier yderligere ved et kort oplæg.

Formål med indsatsen
Region Sjælland ønsker at styrke borgerinddragelsen, hvor det giver mening og tilføjer værdi for patienter, pårørende, medarbejdere og civilsamfund. Nærværende indsats har først og fremmest til formål at styrke den direkte dialog mellem borgerne i Region Sjælland og Udvalget for Regional Udvikling. Denne viden vil indgå i udvalgets arbejde med at forbedre og styrke den kollektive trafik. Hidtil har den direkte borgerdialog på det kollektive trafikområde primært foregået mellem Movia og brugeren samt gennem Movias egne tilfredshedsundersøgelser.

Movias borgerdialog og udvalgets borgerinddragelse skal ses som to indsatser, der supplerer hinanden i at sikre borgernes input.

Region Sjælland strækker sig over et stort geografisk område. Digital borgerinddragelse kan netop virke som redskab til at styrke dialogen med borgere fra hele regionen. Samtidig vil både udvalg og administration med denne indsats selv afprøve og gøre sig flere erfaringer med digital borgerinddragelse i Region Sjælland.

Denne indsats skal således også medvirke til at høste erfaringer, som kan være med til at styrke god digital borgerinddragelse fremadrettet i Region Sjælland.

Tre scenarier
Nedenfor er tre scenarier for digitale borgerinddragelse beskrevet.

- Scenarie 1: Basis borgerinddragelse
  På dette niveau bliver der afholdt ét digitalt borgermøde, hvor der drøftes et tema der relaterer sig til kollektiv trafik. Formålet med mødet vil være at få input og forslag til det valgte tema, der kan tages med i udvalgets videre arbejde.
  Borgerne bliver gjort opmærksom på mødet via de platforme, som Region Sjælland allerede er til stede på, f.eks. via Facebook og LinkedIn.

- Scenarie 2. Udvidet borgerinddragelse
  På dette niveau bliver der afholdt flere digitale borgermøde indenfor en kort tidshorisont. De digitale borgermøder vil have varierende temaer og målrettes forskellige målgrupper. Det giver bl.a. mulighed for at gå mere i dybden med et område og udvalget kan fra møde til møde følge op med svar på eventuelle spørgsmål og forslag fra borgerne.

  Borgerne bliver gjort opmærksom på de digitale borgermøder via regionens tilgængelige platforme samt kampagner ved f.eks. busstoppesteder, i toget mv.

- Scenarie 3. Avanceret borgerinddragelse
  På dette niveau bliver der tilrettelagt en mere åben og nysgerrig proces, hvor det er brugere og borgere, der selv definerer, hvilke temaer indenfor kollektiv trafik, der skal drøftes på borgermøderne. Det betyder, at indsatsen som minimum involverer digitale borgermøder, men samtidig suppleres af f.eks. fysiske møder, fokusgruppe-interviews mv. På dette niveau tages der løbende højde for, hvordan borgerinddragelsen kan optimeres, og temaer og emner kan tilpasses med afsæt i de deltagende borgeres ønsker.

  Foruden de tidligere nævnte kommunikationskanaler igangsættes der mere målrettede informationskampagner, der sikrer, at de relevante målgrupper involveres.

Forslag til temaer
For at sikre en god og indbringende borgerdialog, er det vigtigt, at det er tydeligt for de deltagende borgere, hvordan og i hvilket omfang de har mulighed for at få indflydelse. Samtidig

skal borgerinddragelsen tage udgangspunkt i aktuelle og nærværende problemstillinger for den enkelte og for den kollektive trafikplanlægning i regionen.
Det er administrationens anbefaling, at de digitale borgermøder tager udgangspunkt i et tema, der i forvejen indgår i udvalgets politiske arbejde og foreslår, at udvalget prioriterer inden for følgende temaer:

- Unge til uddannelse
- Flere passagerer i den kollektive trafik
- Nye mobilitetsløsninger i landområderne

Administrationens vurdering
Administrationen anbefaler at udvalget vælger det udvidet scenarie 2 som afsæt for digital borgerinddragelse, og at der fokuseres på temaet "Unge til uddannelse".
Unge til uddannelse er et prioriteret tema i "Sjælland baner vejen frem", som regionen og de 17 kommuner har besluttet at løfte i en fælles indsats. Borgermøderne kan være startskud for denne indsats, hvor de unge selv og øvrige relevante aktører kan være med til at skabe grundlaget for udvalgets videre arbejde.
Unge til og fra uddannelse udgør over halvdelen af passagererne i den kollektive trafik, men er samtidig den målgruppe, der ikke nødvendigvis deltager i den klassiske borgerdialog. Der ligger derfor et stort potentiale i at få deres perspektiver samt input til muligheder og udfordringer i den kollektive trafik. Samtidig er der en betydelig sammenhæng mellem transport og de unges mulighed for at gennemføre deres uddannelser. Endelig er der et stort potentiale for den kollektive trafik, hvis de unge kan motiveres til at benytte kollektiv trafik videre i deres voksenliv.
Administrationen anbefaler det udvidet scenarie 2, så der er mulighed for at få input for flere målgrupper og samle op på nogle af de input der kommer undervejs. Unges mobilitet kan opleves meget forskellig, alt efter hvor i geografien de uddanner sig, alder, og hvor tæt på uddannelse de bor. Det anbefales derfor at afholdes flere digitale borgermøder, som målrettes forskellige målgrupper af uddannelsesøgene, men også andre interessenter, såsom forældre og tidligere studerende.
Videre proces
Med afsæt i udvalgets beslutning vil administrationen udarbejde et forslag til konkret gennemførelse af den digitale borgerinddragelse, som kommer til behandling på udvalgets næste møde i september. Her skal udvalget tage endelig stilling til det konkrete forslag samt konfirmere de endelige temaer og målgrupper.
For at sikre at den digitale borgerinddragelse forløber ordentligt for både borgere og politikere anbefaler administrationen i alle tre scenarier, at den digitale borgerdialog faciliteres af en professionel ekstern konsulent via en relevant og brugervenlig digital platform.

Indsatsen gennemføres i efteråret 2024.

Økonomi
Det indstilles, at der afsættes en økonomisk ramme på op til 0,3 mio. kr., som finansieres af midlerne afsat til bufferpuljen til den kollektive trafik.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

- Udvalget godkendte at scenarie 2 *udvidet borgerinddragelse* danner grundlag for den digitale borgerinddragelse i 2024
- Udvalget godkendte, at der bevilliges en ramme på op til 0,2 mio. kr. til afholdelse af digital borgerinddragelse. Rammen finansieres via midlerne afsat til bufferpuljen til den kollektive trafik
- Udvalget drøftede og bidrog med input til afvikling af borgerinddragelsen

Udvalget besluttede, at temaet for den digitale borgerinddragelse tager afsæt i unge til uddannelse.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag

.

12 (Åben) Initiativer til budgetproces 2025

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06573
Dok ID: 11460047

Resumé

Med udgangspunkt i den aktuelle økonomiske situation og den strategiske ramme, som er fastlagt med strategien "Region Sjælland – for borgere" og budgetaftale for 2024, drøfter og udpeger udvalget eventuelle initiativer inden for udvalgets arbejdsområde, der kan belyses nærmere i budgetnotater til brug for budgetproces 2025.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter og udpeger eventuelle initiativer indenfor udvalgets arbejdsområde, der kan belyses yderligere i budgetnotater til brug for budgetproces 2025.

Sagen afgøres af udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Det fremgår af konstitueringsaftalen, at udvalgene skal have større budgetansvar på områder, hvor det giver mening. På den baggrund lægges der med udgangspunkt i den aktuelle økonomiske situation og den strategiske ramme, som er fastlagt med strategien "Region Sjælland – for borgere" og budgetaftale for 2024 op til, at udvalget kommer med input til hvilke initiativer indenfor udvalgets arbejdsområde, der skal belyses yderligere i budgetnotater frem mod budget 2025.

Med strategien "Region Sjælland – for borgerne" og budget 2024 er der lagt spor ud for omstilling af sundhedsvæsenet – herunder bæredygtige akutsygehuse og specialer, bæredygtig primærsektor, fremtidens attraktive arbejdsplads, nære sundhedstilbud og forebyggelse. Det er forventningen, at budget 2025 viderefører de strategiske spor, der er lagt ud.

Forventningen på nuværende tidspunkt er også, at der vil være et meget begrænset råderum til nye udgiftsdrivende initiativer i 2025. En del af udvalgets drøftelse bør derfor være at vurdere og prioritere den samlede indsats inden for udvalgets arbejdsområde, set i forhold til, hvor der kan opnås mest værdi for borgerne og størst effekt i forhold til strategien, indenfor et begrænset økonomisk råderum.

Konkret har udvalget siden indgåelse af budget 20224 behandlet sager, hvor udvalget har

besluttet at melde sagen eller initiativet ind til den kommende budgetproces. Det drejer sig om følgende:

- Administrationen er i gang med at udarbejde den første handlingsplan til Region Sjællands nye regionale udviklingsstrategi, som blev endelig vedtaget af Regionsrådet d. 9. april 2024. Handlingsplanen beskriver de indsatser og partnerskaber, som Region Sjælland udvikler, igangsætter og finansierer i 2024 og 2025. Der er afsat 7,5 mio. kr. i Budget 2024 og et lignende beløb forventes afsat i Budget 2025. Behandlet på møde i udvalget den 23. april 2023.

Videre proces

Forretningsudvalget fastsætter den overordnede proces for Budget 2025. Parallelt med udvalgenes drøftelse vil partierne som led i processen blive inviteret til sættemøder.

Regionens samlede strategiske indsats i 2025 vil blive drøftet på Regionsrådets budgetseminarer den 6. juni og den 21. august 2024. Her vil udvalgenes drøftelser indgå i en større helhed med henblik på videre prioriteringer i budgettet for 2025

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget pegede bl.a. på initiativer vedrørende uddannelse.
Region Sjælland har en netværksfunktion, som kan bringes i spil i forbindelse med et tættere samarbejde med RUC, herunder eventuel overtagelse af SDU's aktiviteter i Slagelse.
Udvalget ønskede også at undersøge muligheden for at støtte op om Stenhus Kostskole.
Udvalget pegede også på at få belyst udviklingsmulighederne i forbindelse med Femern Bælt og Kalundborg.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag
.

13 (Åben) Godkendelse af handleplan til samarbejdsaftale med delstaten Slesvig Holsten

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-00443
Dok ID: 11505326

Resumé

Region Sjælland og delstaten Slesvig-Holsten underskrev den 12. juni 2023 en fælleserklæring for et styrket samarbejdet på tværs af Femern Bælt. Der er udarbejdet forslag til en handleplan for 2025-2026, som skal medvirke til at indfri potentialerne ved den landfaste grænse. Udvalget forelægges handleplanen til godkendelse forud for underskriftceremonien i Kiel den 6. september 2024 med delstatens ministerpræsident og Europaminister.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender handleplanen til fælleserklæring for et styrket samarbejdet på tværs af Femern Bælt med delstaten Slesvig-Holsten.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

Sagsfremstilling

Delstaten Slesvig-Holsten og Region Sjælland er i gang med at videreudvikle samarbejdet på tværs af grænsegeografien. Udvalget godkendte ved udvalgsmødet den 2. juni 2023 en fælleserklæring, som udgør samarbejdets overordnede strategiske ramme. Parterne underskrev den nye fælleserklæring ved Fehmarnbelt Days i Rødbyhavn den 12. juni 2023.
Formålet med fælleserklæringen er at skabe et stærkt samarbejde mellem parterne med fælles forpligtelse på at indfri grænsegeografiens potentialer og styrke integrationen på tværs af Femern Bælt. Fælleserklæringen lægger op til et intensiveret samarbejde frem mod 2029, hvor de to geografier bliver landfaste med den faste Femern Bælt-forbindelse. Hovedlinjerne i samarbejdet er at sikre en attraktiv Femern Bælt region, hvor borgere, erhvervsliv og varer gnidningsløst kan bevæge sig over grænsen.

<u>Foreslåede indsatser</u>
For de konkrete indsatser mellem Delstaten Slesvig-Holsten og Region Sjælland udarbejdes 2-årige handleplaner til fælleserklæringen. Elementer i handleplanen kan række udover 2 år i 2025-2026, men revideres hvert andet år. Handleplanen udarbejdes i dialog mellem Region Sjælland og delstaten Slesvig-Holsten.

Handleplanens indsatser ligger inden for parternes egne handlemuligheder og ressortområder. Handleplanen sætter fokus på indsatser, der styrker samarbejdet for en integreret grænseregion i samarbejde med centrale aktører på tværs af grænsegeografien. Indsatserne er struktureret under fælleserklæringens fire hovedområder. I samarbejde med delstatens ministerier foreslås

nedenstående indsatser:

1. <u>Regional Udvikling</u>
    a. *Styrket politisk samarbejde på tværs af Femern Bælt*
    Inden udgangen 2025 er der etableret et fokuseret grænseoverskridende politisk samarbejdsforum på tværs af Femern Bælt, som kan eksekvere og følge centrale politiske dagsordener på tværs af Femern Bælt geografien. Samarbejdet består af centrale politiske aktører på tværs af Femern Bælt geografien.

    b. *Europæisk centrum for grønne løsninger*
    Grænsegeografien skal være en pionerregion inden for den grønne omstilling, som skal udvikle løsninger til det Europæiske kontinent og resten af verden. Med relevante aktører samarbejdes om en strategi for den 'grønne' profil og promovering af grænsegeografien, som kan sætte retning på økosystemet inden for grøn omstilling. Uddannelse, forskning og arbejdskraft skal alle medvirke til at regionen bliver førende inden for den grønne omstilling. I 2025 iværksættes en fælles analyse af potentialet i den fælles region særligt i forbindelse med grøn energiproduktion og anvendelse.

    c. *Flere virksomhedssamarbejder*
    Flere virksomheder skal samarbejde på tværs af geografien for at sikre gevinsterne ved tæt samhandel. I Region Sjælland og Slesvig-Holsten er der relativt færre eksportvirksomheder end i de omkringliggende regioner. Virksomhederne i Femern Bælt geografien importerer mindre end i andre regioner omkring dem. Det er et tegn på, at de går glip af de mulige produktivitetsgevinster, som der kan være ved en tættere samhandel på tværs af grænsen. Det kræver løbende samarbejde med relevante aktører og fokus på projekter, som kan sammenkoble markedet på tværs.

2. <u>Mobilitet og arbejdsmarked</u>
    a. *Ambitiøs togbetjening over Femern Bælt*
    Partnerne støtter målet om en koordineret grænseoverskridende køreplan for togtrafikken i Femern Bælt-regionen. Partnerne vil derfor arbejde sammen med fjernbaneoperatørerne for at fremme den bedst mulige fjerntrafik. Partnerne vil intensivere deres koordinering og planlægning af den grænseoverskridende lokale jernbanepassagertransport og fremme dette hos de relevante institutioner. En succesfaktor for velfungerende og koordineret offentlig transport er inddragelsen af lokale knudepunkter i grænseregionen gennem god tilgængelighed, som skal muliggøre en jævn overgang fra regional til langdistancetransport. Etableringen af en grænseoverskridende lokal jernbanepassagertransport giver regionerne mulighed for at vokse sammen på tværs af grænserne.

    b. *Sammenhængende og prismæssigt attraktive rejser over Femern Bælt*

Partnerne vil arbejde for, at det bliver muligt at krydse grænsen uhindret og uden skift i den offentlige transport. Partnerne vil derfor arbejde for, at samarbejdet om billetter og billetpriser på tværs af Femern Bælt er etableret senest, når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2029. Prisfastsættelsen bliver et vigtigt parameter og incitament for brugen af den faste forbindelse, da områderne hidtil kun har haft lav interaktion på tværs.

c. *Samarbejde om sammenhængende infrastruktur*
En bedre fremkommelighed vil øge både vækst- og udviklingsmuligheder for grænsegeografiens borgere og virksomheder. Parterne vil løbende identificere og samarbejde om at promovere trafikale forbindelser, som kan skabe de bedst mulige trafikale forhold for både personer og gods i grænsegeografien og videre mod Centraleuropa og Skandinavien.

d. *Fast pendlervejledning i grænsegeografien*
Etableringen af den faste forbindelse vil drive udviklingen af et integreret arbejdsmarked fremad. Pendlingen på tværs af Femern Bælt er allerede i dag stigende. Derfor skal der sikres en pendlervejledningsfunktion, som kan vejlede borgere og virksomheder i at bo og arbejde på tværs af grænsen.

e. *Flere virksomhedssamarbejder*
Flere virksomheder skal samarbejde på tværs af geografien for at sikre gevinsterne ved tæt samhandel.

3. <u>Uddannelse og kulturelt samarbejde</u>
   a. *Flere borgernære møder og relationer over Femern Bælt*
   Der skal afholdes aktiviteter for borgerne i geografien. Det skal medvirke til at styrke relationer og samarbejdet over Femern Bælt og videreudvikle det gode naboskab. I handleplanperioden 2025 2026 sikres medfinansiering til minimum to projekter, der er borgerrettede i formål eller aktiviteter.

   b. *Samarbejde om madkultur og fødevareproduktion*
   Mad og fødevarer besidder en særlig evne til at bringe mennesker sammen og kan være en løftestang for udvikling og integration i grænsegeografien. På tværs af den dansk-tyske geografi er produktion af kvalitetsfødevarer i fokus og der er både forskelle og ligheder, når det kommer til dansk-tyske madkultur. Samarbejde om madkultur og fødevareproduktion skal skabe kendskab, identitet, kompetencer og nye madoplevelser i Femern Bælt regionen.

   c. *Grænsenært sprog- og kulturforståelse*
   Der skal iværksættes indsatser, der øger kendskabet til sproget i modsatte geografi. Det skal ske i samarbejde med offentlige og erhvervsaktører på tværs af geografien.
   Sproget er en afgørende faktor i at sikre indsigt i kulturen på tværs af grænsegeografien. Sproget medvirker til øget samarbejde og skaber øget

tilgængelighed til uddannelse, arbejdsmarked og tilbud på tværs af grænsegeografien. I handleplansperioden medfinansieres og iværksættes mindst en indsats, der øger kendskabet til sproget i modsatte geografi.

d. *Øgede muligheder for uddannelse på tværs af grænsen*
Mulighed for uddannelse på tværs af grænsen skal øges. Borgerne skal finde det eftertragtet at tage uddannelse på tværs af grænsen. Det gælder på alle niveauer og der skal tilskyndes til uddannelsessamarbejde blandt uddannelsesinstitutioner på tværs grænsen.

Det er en særlig udfordring at skaffe tilstrækkeligt kvalificeret arbejdskraft på tværs af grænsen - særligt inden for de grønne brancher i vækst. Samarbejde inden for disse uddannelser udgør derfor en vigtig markør for grænsegeografiens potentialer.

4. <u>Klima og miljø</u>
   a. *Grøn infrastruktur til omstilling af tung trafik*
   Begge partnere stræber efter en miljøvenlig omlægning af den tunge godstransport. Den faste forbindelse over Femern Bælt vil medføre mere trafik og større mængder gods, som skal passere gennem grænseregionen. Begge parter ønsker derfor at styrke deres samarbejde på dette område. Ud over målet om at flytte godstransporten over på bane skal der også findes løsninger til emissionsfri godstransport på vej. Delstaten Slesvig-Holsten og Region Sjælland er allerede involveret i GREATER4H- og H2ignite-projekterne, der er finansieret af EU, for at bestemme potentialet for grøn brint til tung godstransport. Partnerne sigter også mod at arbejde sammen om yderligere løsninger til dekarbonisering af den tunge godstransport.

   b. *Grønne løsninger koblet til den faste Femern-forbindelse*
   Femern-forbindelsen vil kræve nye innovative grønne løsninger, som ikke har set verden endnu. Muligheden for at initiere et Interreg DK-D projekt blandt danske og tyske parter. Projektet skal medvirke til at udvikle og gribe grønne innovationer og læring afledt af byggeriet af den faste Femern-forbindelse. Indsatsen skal medvirke til at etablere og opbygge samarbejdsstrukturer mellem virksomheder, videns- og uddannelsesinstitutioner og kobles til det etablerede viden og læringscenter i Rødbyhavn.

Handleplanen er *vedlagt* i sin fulde længde.

<u>Proces:</u>
Indsatserne i handleplanen forelægges udvalget til godkendelse. Indsatserne har været i høring i delstatens ressortministerier og ministeriernes bemærkninger er indarbejdet i den foreliggende version. Handleplanen ventes forelagt til politisk godkendelse i delstaten Slesvig-Holsten inden 23. juli 2024.

Grundet den forskudte politiske behandling i delstaten anbefaler administrationen, at formandskabet for udvalget bemyndiges til at godkende redaktionelle ændringer, som opstår af delstatens politiske godkendelse.

Aftalen drøftes og underskrives ved en underskriftceremoni hos delstaten Slesvig Holsten i Kiel fredag den 6. september 2024 i forbindelse med udvalgets studietur. Handleplanen underskrives på vegne af Region Sjælland af udvalgsformand og regionsrådsformanden og for delstaten af ministerpræsident Daniel Günther og Europaminister Werner Schwarz. Det forventede program for turen er beskrevet under andet punkt på denne dagsorden.

Administrationens vurdering
Administrationer mener, at der med handleplanen er skabt et godt fundament, som både skal skabe konkrete løsninger og sætte fokus på mere udviklende dagsordner. Begge er der behov for at arbejde med frem mod åbningen af den faste forbindelse på tværs af Femern Bælt og videre frem.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Udvalget godkendte handleplanen til fælleserklæring for et styrket samarbejde på tværs af Femern Bælt med delstaten Slesvig-Holsten.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag
1. 2024-05-28 Udkast til handlingsplan mellem Land SH & RS (DokID: 11474525 - EMN-2023-00443)

14 (Åben) Orientering om program for udvalgets studiebesøg i Slesvig-Holsten

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2020-37181
Dok ID: 11441539

Resumé

Udvalget besluttede den 23. april 2024, at administrationen skulle arbejde videre med en studiebesøg til geografien Slesvig-Holsten, som kan kombineres med underskrivelsen af handleplanen for samarbejdet med delstaten Slesvig-Holsten.

Administrationen foreslår et program, som belyser de tyske perspektiver i samarbejdet ift. den faste forbindelse over Femern Bælt. Besøget planlægges med fokus på dialog med relevante politiske aktører indenfor udvalgets område i den Nordtyske geografi. Udkast til ramme og program fremgår af sagen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager orientering til efterretning.

Sagsfremstilling

I delstaten Slesvig-Holstens fylder samarbejdet med Danmark over Femern Bælt mere og mere samtidig med, at udfordringer knyttet til byggeriet fylder mindre. Der er fortsat behov for at iværksætte samarbejder og indsatser, som kan koble den danske og tyske geografi sammen til gavn for vækst og udvikling i den landfaste grænsegeografi fra 2029. Med afsæt i de strategiske sigtelinjer, som er udlagt med den Regional Udviklingsstrategi 2024-2033 samarbejder Region Sjælland med aktører på tværs af grænsen, som kan og vil.

Udvalget godkendte den 2. juni 2023 en fælleserklæring, som udgør samarbejdets overordnede strategi for samarbejdet på tværs af grænsegeografien. Fælleserklæringen blev underskrevet ved Fehmarnbelt Days i Rødbyhavn den 12. juni 2023.

Det strategiske samarbejde med delstaten udmøntes i handleplaner og godkendelsen af handleplanen for samarbejdet med Slesvig-Holsten er til godkendelse under andet punkt på denne dagsorden.

Indholdet i studiebesøget tager afsæt i fokus på de tyske perspektiver i samarbejdet mod nord, som en følge af den faste forbindelse over Femern Bælt. Besøget planlægges med fokus på dialog med relevante politiske aktører indenfor udvalgets område i den Nordtyske geografi.

<u>Programskitse for studiebesøg</u>

- Studiebesøget afvikles torsdag den 5. september til fredag den 6. september 2024
- Besøget kombineres med besøg og drøftelser med delstatsparlamentarikere i Kiel og underskriftseance af handleplanen med delstaten
- Besøget inkluderer møder med relevante aktører

- Programmet gennemføres så vidt mulig med tolk
- Transport foregår med bus
- Programmets tidspunkter er vejledende

Torsdag den 5. september

Kl. 8.00-11.00 Transport Sorø-Puttgarten

Kl. 11.00-13.00 i Puttgarten – Udvalgsmøde og rundtur

Et nyt perspektiv på den faste Femern-forbindelse fra tysk side. Rundtur og orientering om byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt. Herunder drøftelser af status på de tilknyttede tyske infrastrukturprojekter. I forlængelse heraf afvikles ekstraordinært udvalgsmøde.

Kl. 14.30-16.30 i Lübeck

Møde med Lübecks borgmester Jan Lindenau samt øvrige lokale tyske politikere og organisationer. Fokus for mødet er drøftelse af perspektiver på samarbejder over Femern Bælt samt Lübecks perspektiver på værtskabet Fehmarnbelt Days 2025, som afholdes den 14.-16. juni 2025.

Herefter arbejdsmiddag og forventet overnatning i Lübeck.

Fredag den 6. september

Kl. 8.30-10.00 Transport fra Lübeck til Kiel

Kl. 10.00-11.00

Perspektiver for det fremadrettede samarbejde over Femern Bælt med aktører fra Kiel.

Kl. 11.00-12.30

Drøftelser af initiativer i handleplan og perspektiver for det fremadrettede samarbejde med Delstaten Selsvig-Holsten med Ministerpræsident Daniel Günther og Europaminister Werner Schwharz.

Efterfølgende underskrift af handleplanen og markering af de styrkede samarbejdsrelationer over Femern Bælt. Regionsrådsformanden deltager sammen med udvalget i mødet og til underskrivelsen af handleplanen.

Kl. 13.00 Frokost i Kiel

Kl. 14.00 Afgang mod Sorø.

Kl. 18.00 Ankomst Sorø.

De tyske ministre og Region Sjællands regionsrådsformand er forhåndsbooket til underskriftseance af handleplanen med delstaten Slesvig-Holsten fredag den 6. september.

Administrationen arbejder videre med detailplanlægningen af programmet efter udvalgets drøftelser.

Økonomi
Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Tidligere beslutninger
.

Beslutning
Orienteringen tages til efterretning.

Udvalget besluttede at Stig Rømer Winther fra Fonden Femern Belt Development (FBD) og Thomas Becker fra STRING inviteres til at deltage på studiebesøget. Parterne inviteres til at tage del i det faglige program mod egenbetaling.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag
.

15 (Åben) Aktuelle sager

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06573
Dok ID: 11005894

Resumé
Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets arbejdsområde.

Indstilling
-

Sagsfremstilling
Orientering om DM i Skills 2024

DM i Skills 2024 blev afholdt den 17. – 20. april på Dyrskuepladsen i Roskilde. DM i Skills er det store Danmarksmesterskab for talenter på erhvervsuddannelserne. I år var tredje gang, at Region Sjælland var værtsregion for begivenheden. DM i Skills blev i 2019 afholdt i Næstved og i 2022 blev arrangementet afholdt i Høng i Kalundborg.

Region Sjælland har støttet afholdelsen af DM i Skills 2024 med 2 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler.

DM i Skills 2024 i Roskilde var velbesøgt samt veltilrettelagt og åbningsceremonien var arrangeret på en ny og mere dynamisk måde med interviews, filmklip og livemusik.

I år konkurrerede 280 fagatleter om at blive dygtigst inden for deres fag. Der var 47 forskellige konkurrencefag og 31 demonstrationsfag repræsenteret, hvilket er det højeste antal fag nogensinde i konkurrencen.

DM i Skills 2024 blev afrundet med en afslutningsceremoni, hvor vinderne blev udråbt og medaljerne overrakt. Ud af de i alt 53 vindere af DM i Skills 2024 (nogle deltagere konkurrerede i hold, hvorfor der i nogle fag var to vindere) var 11 vindere fra erhvervsskoler i Region Sjælland. Regionen var dermed flot repræsenteret på vinderpodiet.

Udvalget har modtaget et notat med en liste over navnene på de vindere, som går på erhvervsskoler i Region Sjælland. Af listen fremgår det også, hvilke fag vinderne vandt guld i. I lighed med sidste år, vil vinderne igen i år blive fejret på et kommende Regionsrådsmøde, hvor de vil få overrakt blomster.

Til næste år afholdes begivenheden EuroSkills 2025 i Herning, hvor talenter på erhvervsuddannelser fra hele Europa vil dyste om at vinde guld i deres fag.

Orientering om høringssvar til delstaten Slesvig-Holstens Danmarksstrategi

Delstaten Slesvig-Holsten sendte den 27. februar 2024 sin Danmarksstrategi til høring. Delstatens Danmarksstrategi er en samlestrategi, som samler alle delstatens strategier af relevans for samarbejdet med Danmark. Strategien er 92 sider lang og rummer blandt andet Delstatens og Region Sjællands 'Fælleserklæring om regionalt samarbejde', som blev underskrevet ved 'Fehmarnbelt Days' i Rødbyhavn i juni 2023.

Region Sjælland er direkte høringspart og blevet bedt om at afgive høringssvar - gerne i samarbejde med de Sjællandske kommuner. Grundet en kort høringsfrist var det ikke muligt at forelægge høringssvaret til godkendelse i udvalget. Høringssvaret blev derfor godkendt af Regionsrådsformanden og udvalgsformanden foruden KKR Sjælland formandskabet inden afsendelse. Høringssvaret er *vedlagt* i dansk version.

Generelt fylder samarbejdet med Danmark i delstatens strategiske arbejde mere end nogensinde. Høringssvaret kvitterer overordnet for delstatens øgede fokus ift. samarbejdet på tværs af Femern Bælt. Svaret betoner, at der fortsat er behov for en fælles indsats over Femern Bælt og for at koble den danske og tyske geografi sammen. Høringssvaret følger Region Sjællands Regionale Udviklingsstrategi og samarbejder omkring Femern Bælt geografien.

Supplerende var delstaten Slesvig-Holsten medio marts 2024 værter for en konference for alle tyske delstaters Europaministre, hvor der blev vedtaget en resolution, der anerkender de 'usædvanlig tætte dansk-tyske relationer' herunder samarbejdet over Femern Bælt. Det er markant med en resolution.

Orientering om fejring af Lollandsbanen og Odsherredsbanen

I 2024 har både Odsherredsbanen og Lollandsbanen stort jubilæum. Odsherredsbanen fylder 125 år d. 18. maj og Lollandsbanen fylder 150 år den 1. juli.

Lokaltog fejrer jubilæerne med to åbne begivenheder i Hørve og Nakskov, hvor regionsrådsformand Heino Knudsen blandt andre deltager og holder taler. Udvalgets medlemmer har modtaget invitationer til at deltage i fejringerne.

De to lokalbanefejringer afholdes på følgende tid og sted:

- Fejring af Lollandsbanen, lørdag d. 29. juni kl. 11 i Nakskov
- Fejring af Odsherredsbanen, fredag d. 21. juni, kl. 13 i Hørve

Status på sporrenovering af Østbanen

Der er modtaget en status fra Movia/Lokaltog for sporrenoveringen af Østbanen.

Regionsrådet godkendte på møde 7. marts 2023 igangsættelsen af sporrenoveringen med et samlet budget på 798 mio. kr. I sagen fremgår, at budgettet vil blive prisreguleret i løbet af perioden. Dette følger blandt andet af kontrakten med hovedentreprenøren. Det vurderes, at prisreguleringen vil udgøre ca. 40 mio. kr. Movia/Lokaltog vurderer, at den prisregulerede budgetramme på i alt 838 mio. kr. overholdes.

Den overordnede status på de enkelte faser er:

- Fase 1: Strækningen Køge – Hårlev er ibrugtaget

- Fase 2: Strækningen Hårlev – Faxe Ladeplads er ibrugtaget
- Fase 3: Strækningen Hårlev – Rødvig, inkl. Ny Rødvig Station ibrugtages 3. kvt. 2024

En varslet mulig forsinkelse på 10 til 20 dage på grund af vintervejret i starten af året søges indhentet med det bedre vejr. Den endelige dato for ibrugtagning af hele Østbanen vil først ligge klar ultimo juni måned.

Det arbejdes på et markant arrangement ved genåbningen af hele Østbanen og på en massiv kampagne hen over efteråret 2024 bl.a. med fokus på ny forbedret køreplan fra december 2024.

Dette skal også ses i lyset af, at der har været et kraftig passagerfrafald under sporrenoveringen. Der var forventet et vist frafald, hvilket er helt forventeligt ved sådanne projekter.

Orientering om henvendelse til transportministeren omkring direkte tog fra Nakskov til København samt andre ønsker til den statslige banebetjening

Udvalget blev på møde den 12. marts 2024 orienteret om, at DSB og staten havde indgået en ny kontrakt og at regionens synspunkter og ønsker generelt ikke er afspejlet i denne kontrakt

På den baggrund fulgte en debat i Lolland-Falsters Folketidende omkring den statslige banebetjening af Lolland og Falster. Transportminister Thomas Danielsen (V) deltog i debatten og hans ministerium har udarbejdet et ikke-offentligt notat omkring betjeningen.

Fra dette notat citeres en mulig direkte betjening af Nakskov fra København som værende ”ikke uoverkommeligt”. Der påpeges dog, at der ikke findes de nødvendige ekstra IC3 togsæt. Movia har for regionen peget på en mulig løsning, som ikke kræver ekstra togsæt. Der foreslås i en forsøgsperiode etableret to afgange henholdsvis morgen og eftermiddag.

Debatten og det konkrete forslag fra regionen/Movia er en anledning til at fremme ønsket om direkte tog til og fra Nakskov sammen med andre prioriterede ønsker til den statslige togbetjening.

På den baggrund har regionsrådsformand Heino Knudsen og udvalgsformand Christian Wedell-Neergaard rettet henvendelse til Transportministeren med et ønske om at mødes for at drøfte disse forhold. Henvendelsen *vedlægges*.

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag

1. Brev vedrørende togbetjening Lolland og Falster (002) (DokID: 11476881 - EMN-2021-07357)

16 (Åben) Godkendelse af deltagelse ved møde i Udvalget for regional udvikling tirsdag den 11. juni 2024

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06573
Dok ID: 11005912

Resumé

.

Indstilling

.

Sagsfremstilling

.

Økonomi

.

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)

Bilag

1. 2024-04-10 Høringssvar vedr. delstaten SHs DK strategi (DokID: 11441988 - EMN-2023-00443)

17 (Åben) Næste møde

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde
Sags ID: EMN-2023-06573
Dok ID: 11005908

Resumé

Næste møde i udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde afholdes den 3. september 2024 kl. 13:00-16:00.

Indstilling

-

Sagsfremstilling

-

Økonomi

-

Tidligere beslutninger

.

Beslutning

.

Fraværende

Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)

Bilag

.