

# **REFERAT Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde d. 15-11-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 15. november 2022 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 20

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse af STRING-samarbejdet og hydrogenkorridoren mellem Oslo og Hamborg.....	6
Beslutning om indsats for bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik.....	11
Beslutning om garantistillelse for indkøb af 14 batteritog.....	15
Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Udnyttelse af potentialerne ved den fa.....	20
Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne.....	25
Beslutning om høringssvar i forbindelse med driftsoverenskomst for forberedende voksenundervisn.....	30
Beslutning om høringssvar til Børne- og Undervisningsministeriet om kapaciteten på de gymnasiale.....	34
Beslutning om finansiering af topmøder for unge og uddannelse.....	39
Beslutning om finansiering til indsatser for uddannelse og arbejdskraft til regionale styrkepositione.....	43
Beslutning om indstilling af Socialfondsprojekter til Erhvervsstyrelsen.....	48
Beslutning om finansiering af indsatsen Videreførelse af Partnerskab for bæredygtigt Vandforsynin.....	52
Aktuelle sager.....	56
Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 15. november.....	60

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

EMN-2022-00876

## **1 (Åben) Godkendelse af dagsorden**

### **Sagsresumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

### **Bilag**

.



## **Punkt 2: Temadrøftelse af STRING-samarbejdet og hydrogenkorridoren mellem Oslo og Hamborg**

EMN-2020-36329

## **2 (Åben) Temadrøftelse af STRING-samarbejdet og hydrogenkorridoren mellem Oslo og Hamborg**

### **Sagsresumé**

*STRING vil udvikle en nordeuropæisk megaregion som et stærkt grønt hub samt en grøn transportkorridor. Dette konkretiseres nu gennem et projekt, der skaber en fysisk hydrogenkorridor med forventet 12 hydrogenstationer mellem Oslo og Hamborg. På baggrund af oplæg fra STRING's direktør samt projektets leder lægges op til en drøftelse af Region Sjællands perspektiv på STRING-samarbejdet og mulighederne for Region Sjælland i en kommende hydrogenkorridor.*

### **Sagsfremstilling**

Region Sjælland har som led i interessevaretagelsen for at fremme den faste Femern Bælt forbindelse arbejdet både i den nære geografi omkring Femern Bælt og i en nordeuropæisk korridor-geografi (Hamborg-Oslo). Interessevaretagelsen i korridorsammenhængen er i vid udstrækning foregået gennem Region Sjællands deltagelse i STRING-samarbejdet, der hidtil har haft etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt som et af sine væsentligste fokusområder.

STRING er et samarbejde mellem 8 regioner og 5 større byer i Nordtyskland, Østdanmark, Sydvestsverige og Sydnorge – i korridoren fra Oslo til Hamborg, hvor ambitionen er at udvikle en nordeuropæisk megaregion som et stærkt grønt hub samt en grøn transportkorridor.

STRING indgik i 2020 et partnerskab med OECD om at få udpeget hvilke områder STRING burde sætte fokus på for at opfylde samarbejdets ambitioner. En af OECD's anbefalinger er at etablere en hydrogenkorridor. Denne anbefaling er nu projektgjort i regi af STRING og en række andre offentlige og private parter.

Baggrunden for projektet er at adressere udfordringen om, at den tunge vejtransport er ansvarlig for 27 % af CO<sub>2</sub> udledningen fra transportsektoren i EU og målet er at medlemslandene i EU er forpligtet til at reducere CO<sub>2</sub> emissioner fra den tunge vejtransport med 30 % i 2030. Med den faste forbindelse over Femern Bælt forventes trafikken – og særligt den tunge trafik – at øges i korridoren mellem Hamborg og Oslo.

Region Sjælland indgår derfor sammen med øvrige partnere i STRING i dette større EU-medfinansierede projekt omkring etablering af 12 hydrogentankstationer for tung transport i korridoren Hamborg-Oslo. Slesvig-Holsten og Region Sjælland har lead på projektet. Slesvig-Holsten er leadpartner og har det overordnede projektansvar. Region Sjælland har det administrative ansvar for projektet. Et ansvar der i praksis varetages af STRING-sekretariatet, som organisatorisk er forankret i Region Sjælland.

Udvalget blev på møde den 11. oktober 2022 orienteret om, at EU-programmet Connecting Europe Facility (CEF) netop havde meddelt, at ville støtte projektet med 90 mio. kr. Projektet er opdelt i to dele. Denne ene del medfinansieres af EU-midler fra CEF og den anden del af midler

fra Interreg. Det er den CEF-relaterede del af projektet, der nu har fået tilsagn om en EU-støtte på 90 mio. kr. af de ca. 300 mio. kr., som budgettet for denne del i alt andrager.

For Region Sjælland vil udgiften til projektet være op til 1,5 mio. kr. fordelt over fire år. Udgiften indgår som en del af Region Sjællands Budget 2023.

Drøftelse af sagen vil blive indledt med oplæg fra Thomas Becker, direktør for STRING og Julie Jo Nygaard, projektleder for hydrogenprojektet (Greater4H).

Det foreslås, at drøftelsen tager udgangspunkt i følgende:

Etablering af en hydrogenkorridor gennem Region Sjællands geografi medvirker til en fossilfri løsning for den stigende lastbiltrafik gennem regionen og bidrager dermed til den grønne omstilling. Samtidig forbedrer den muligheden for at øge andelen af sjællandske virksomheders interne grønne transport med lastbiler og busser ligesom den styrker potentialet i forhold til offentlige grønne indkøb som eksempelvis kollektiv trafik og anden tungere transport.

I en større sammenhæng er beliggenheden i STRING's grønne korridor et afsæt i forhold til at styrke regionens grønne profil generelt, at understøtte vidensopbygning omkring hydrogen på regionens forsknings- og uddannelsesinstitutioner samt positionere sig i forhold til lokalisering af eventuelle "Power to X" virksomheder og institutioner.

Regionsrådsmedlem Lars Lindskov, der er Region Sjællands repræsentant i STRING's politiske forum, er inviteret til at deltage i behandling af sagen.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter de muligheder, som STRING og hydrogenprojektet giver Region Sjælland.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Drøftet.

### **Fraværende**

**Bilag**

.



## **Punkt 3: Beslutning om indsats for bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik**

EMN-2022-08760

### **Bilag**

Projektresume - Den sammenhængende rejse i Region Sjælland

### **3 (Åben) Beslutning om indsats for bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik**

#### **Sagsresumé**

*Udvalget skal godkende udmøntning af 2 mio. kr. til indsatsen bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik. Udvalget skal behandle projektforslaget "Den sammenhængende rejse i Region Sjælland" fra Gate21, som har til formål at flytte pendlere over i den kollektive trafik, ved målrettet at arbejde med forbindelserne mellem udvalgte trafikknudepunkter og større pendlerdestinationer.*

#### **Sagsfremstilling**

I handlingsplanen 2022-2024 til den Regionale Udviklingsstrategi har udvalget prioriteret 2 mio. kr. til bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik. Ambitionen med indsatsen er at styrke den kollektive trafik og styrke mobiliteten over lange pendlerafstande. Administrationen har med afsæt i handleplanen haft dialog med Gate21 og Movia med henblik på at styrke Region Sjællands trafikknudepunkter. På den baggrund forelægges udvalget projektforslaget "Den sammenhængende rejse i Region Sjælland" med Gate21 som projektholder.

Resumé af projektet "Den sammenhængende rejse i Region Sjælland"

Projektet fokuserer på at udvikle en sammenhængende rejse for passagerer i den kollektive trafik. Konkret ved at tage afsæt i store trafikknudepunkter med mange passagerer, god kollektiv trafikbetjening og skiftemuligheder mellem transportformer – f.eks. mellem tog og cykel.

Gate 21 er ansøger på projektforslaget, som skal implementeres gennem et samarbejde mellem Region Sjælland, transportudbydere, kommuner og lokale pendlerdestinationer. Projektet løber i perioden 2023-2026.

Projektet skal etablere pilotforsøg ved tre til fem større pendlerdestinationer fordelt i regionens geografi, hvor afstanden til et knudepunkt er indenfor kort cykelafstand. Pilotforsøgene søges etableret gennem samarbejder med større virksomheder, sygehuse og uddannelsesinstitutioner, der ønsker at lægge ressourcer i at ændre rejsevanerne hos deres medarbejdere og studerende. Målgruppen for projektet er pendlere, der enten arbejder eller uddanner sig i relativ kort afstand til et knudepunkt, men mangler et attraktivt transporttilbud til den sidste del af rejsen og derfor potentielt vælger bilen til hele rejsen.

Ved at tilbyde et fleksibelt alternativ til de korte busture mellem knudepunkt og destination, er målet, at pendlere vil vælge den kollektive trafik. Ønsket er at lave et nem og direkte tilbud, hvor f.eks. også rejsekortet kan bruges til at låne cykler.

Projektet har et budget på 2 mio. kr. og vil forsøge at hente yderligere 2 mio. kr. finansiering fra interreg-ØKS programmet til enkelte aktiviteter, da der herigennem kan være videndeling om lignende indsats i Region Skåne og Region Hovedstaden.

Projektresume med projektets aktiviteter er *vedlagt*.

#### Administrationens vurdering

Projektforslaget kræver, at flere instanser og virksomheder skal samarbejde og implementere nye løsninger sammen. Gate21 har stærke kompetencer med virksomhedssamarbejde og offentlig-private partnerskaber. Movia forventes at indgå som en central samarbejdspartner, der vil bidrage med viden, analyser og erfaringer fra deres tidligere projekter om delemobilitet og knudepunkter.

Erfaringer fra andre Gate21 projekter viser, at potentialet for at rykke bilpendlere over i den kollektive trafik, er størst gennem målrettet arbejde med store pendlerdestinationer i regionen. Endvidere er projektets fokus på de store trafikknudepunkter fordelagtigt med henblik på at øge passagertallet i den kollektive trafik. Projektet bygger ovenpå tidligere erfaringer og har en vigtig

ambition om at skabe synergi med andre indsatser i regionen, herunder klima- og sundhedsindsatser.

Administrationen vurderer, at projektforslaget fra Gate21 bidrager til at styrke den bæredygtige mobilitet i Region Sjælland og understøtter målsætningerne i Region Sjællands Udviklingsstrategi 2020-2024 under temaet den sammenhængende region.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der bevilliges 2 mio. kr. til indsatsen ”Den sammenhængende rejse i Region Sjælland”.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

### **Bilag**

1. Projektresumé - Den sammenhængende rejse i Region Sjælland (DokID: 10622891 - EMN-2022-08760)



## **Punkt 4: Beslutning om garantistillelse for indkøb af 14 batteritog**

EMN-2021-02617

## **4 (Åben) Beslutning om garantistillelse for indkøb af 14 batteritog**

### **Sagsresumé**

*Regionsrådet har den 3. maj 2021 besluttet at bakke op om indkøb af 14 nye batteritog, herunder givet tilsagn om, at Region Sjælland agter at stille garanti for Lokaltogs lånoptag. Lokaltog har på den baggrund haft anskaffelsen i udbud. Resultatet af udbuddet forelægges mundtligt på udvalgsrådet. Udvalget beslutter, hvorvidt udvalget ønsker at anbefale sagen på baggrund af den mundtlige præsentation eller ønsker at afholde et ekstraordinært møde i uge 47. Sagen besluttet af Regionsrådet*

### **Sagsfremstilling**

#### Indledning og baggrund

Region Sjælland er ansvarlig for omfanget og finansieringen af den regionale kollektive trafik, herunder for lokalbanebetjeningen. Lokaltog A/S er det fælles lokalbaneselskab i Østdanmark, og Lokaltog har det operative ansvar for at sikre den løbende drift af lokalbanerne, herunder at sørge for det fornødne togmateriel.

De nuværende 13 IC2-togsæt på regionens lokalbaner har nået en alder, hvor de vurderes at skulle udskiftes, og samtidig udløber lejeaftalen for tre Desiro-togsæt i 2025.

På den baggrund udarbejdede Lokaltog og Movia en materielstrategi gående på anskaffelsen af 14 nye batteritog. Materielstrategien blev forelagt det daværende udvalg for Regional Udvikling den 13. april 2021 og Regionsrådet den 3. maj 2021.

I materielstrategien indgik et skøn over de økonomiske konsekvenser for Region Sjælland. Der blev skønnet merudgifter på 2-2,5 mio. kr. årligt i Region Sjællands tilskud til lokalbanerne.

Derudover indgik det, at udskiftningen af dieseltog med nye batteritog vil betyde større driftssikkerhed og sikre væsentlige klima og miljøforbedringer. Lokaltogs samlede udledning af CO<sub>2</sub> vil blive reduceret med ca. 50 % og betyde støjforbedringer for kunder, naboer og personalet, da batteritog støjer mindre end dieseltog.

Regionsrådet besluttede på den baggrund, at Region Sjælland bakker op om Lokaltogs materielstrategi og godkendte samtidig, at Region Sjælland agter at stille garanti for lånoptaget til anskaffelse af 14 nye batteritog indenfor de beskrevne rammer.

Lokaltog har efterfølgende haft anskaffelsen af nye batteritog i udbud.

#### Behandling af udbudsresultatet

Resultatet af udbuddet bliver behandlet på Lokaltogs ekstraordinære bestyrelsesmøde den 14. november. Det er Lokaltogs bestyrelse, der på baggrund af udbuddet, træffer beslutning om tildeling af kontrakt.

Bestyrelsen tildeler jf. normalt udbudspraksis kontrakten til den leverandør, der bedst lever op til de kriterier, der er stillet i udbudsmaterialet. Lokaltogs tildeling af kontrakten sker med forbehold for Regionsrådets endelige godkendelse af økonomi og garantistillelse for lånet.

Der skal træffes endelig beslutning om indgåelse af kontrakt inden udgangen af 2022. Det betyder, at sagen skal behandles i Forretningsudvalget den 28. november 2022 og i Regionsrådet den 6. december 2022.

Udvalget præsenteres mundtligt for Lokaltogs indstilling om valg af leverandør af de 14 nye batteritog på udvalgets møde den 15. november.

Udvalget kan vælge at afholde et ekstraordinært møde i udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde forud for Forretningsudvalgets møde den 28. november 2022. Udvalgets anbefaling til Regionsrådet om indkøb af batteritog vil være eneste punkt på dagsordenen.

#### Pressemeddelelse

Der bliver udarbejdet en fælles pressemeddelelse mellem Region Sjælland og Lokaltog. Alt efter resultatet af udvalgets drøftelser, kan pressemeddelelsen blive udsendt umiddelbart efter punktets behandling. Fokus i pressemeddelelsen vil være på, at landets første batteritog nu kan forventes at komme i drift i Region Sjælland og sætte lys på de gevinster, indkøbet af batteritog vil medføre for borgerne i vores geografi, herunder væsentlig nedbringelse af CO2 og markante serviceforbedringer.

#### **Økonomi**

Sagens økonomiske konsekvenser forelægges udvalget på mødet.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Udvalget beslutter, om udvalget ønsker at anbefale sagen på baggrund af den mundtlige præsentation eller udvalget ønsker at afholde et ekstraordinært møde i uge 47
- Lokaltogs indstilling vedr. tildeling af kontakt af 14 nye batteritog tages til efterretning
- Region Sjælland stiller garanti for Lokaltogs låneoptag til de 14 nye batteritog

Sagen afgøres af Regionsrådet.

#### **Tidligere beslutninger**

.

#### **Beslutning**

Udvalget behandler sagen på et ekstraordinært møde på Teams onsdag den 23. november kl. 16-17.30. Dagsorden udsendes senest mandag den 21. kl. 12.00.

Udvalget er stærkt bekymret over, at merudgiften til indkøb af de nye batteritog grundet stigende renter og stigende priser viser sig at være næsten fire gange større end oprindeligt forventet. Region Sjælland ønsker at levere den bedst muligt kollektive trafik til borgerne inden for de økonomiske rammer, der er til rådighed. Det gælder både i forhold til serviceniveau, grøn omstilling og kvalitet i den kollektive trafik. Udvalget ser frem til at få en nærmere beskrivelse af de økonomiske og driftsmæssige konsekvenser af indkøbet, herudover om der er mulige alternativer.

## **Fraværende**

## **Bilag**

.



## **Punkt 5: Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Udnyttelse af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse**

EMN-2020-37181

### **Bilag**

2022-10-20 Projektresumé - Interreg - Fehmarn Belt Innovation

2022-10-20 Projektresumé - Interreg - The Belt

## **5 (Åben) Beslutning om udmøntning af regionale udviklingsmidler til Udnyttelse af potentialerne ved den faste Femern-forbindelse**

### **Sagsresumé**

*Med budgetaftalen for 2022 blev der afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved Femern-forbindelsen. Udvalget forelægges forslag til finansiering af to indsatser, som skal medvirke til at indfri potentialerne ved den faste Femern-forbindelse.*

### **Sagsfremstilling**

Femern-forbindelsen vil både i anlægsfasen, og når forbindelsen åbner i 2029, påvirke Femerngeografiens erhvervsliv, arbejdsmarked og sociale og kulturelle relationer. Med budgetaftale 2022 blev der derfor afsat i alt 4,5 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler i 2022 til en vækst- og udviklingsindsats, der skal forberede og udnytte potentialerne ved den faste Femern-forbindelse.

Udvalget har i september 2022 udmøntet 2 mio. til afholdelsen af Fehmarnbelt Days 2023. Derudover har udvalget udmøntet 1 mio. kr. til medlemsaftalen af Fonden Femern Belt Development i 2022. Udvalget forelægges herunder forslag til finansiering af to indsatser, som skal medvirke til at indfri potentialerne ved den faste Femern-forbindelse. Ved udvalgets godkendelse reserveres de resterende 1,5 mio. kr., som blev afsat med Budgetaftale 2022.

Fælles for de to indsatser er, at begge udgør medfinansiering til Interreg-projekter til det dansk-tyske Interreg-program. Interreg-programmets hovedformål er at sikre samarbejde og integration på tværs af den dansk-tyske grænsegeografi. Region Sjællands midler indgår som en del af projekternes egenfinansiering i den samlede budgetsum på 25,4 mio. kr. Region Sjællands midler reserveres, da indsatserne betinges af, at de opnår godkendelse i det dansk-tyske Interreg-program ved Interreg-udvalgsmødet den 14.-15. december 2022.

#### **Indsats 1: Fehmarn Belt Innovation (FBI)**

Formålet med indsatsen er at bidrage til studerendes faglige, sproglige og kulturelle læring samt øge virksomhedernes innovationskapacitet på tværs af den dansk-tyske grænsegeografi. Indsatsen omhandler studerende på korte, mellemlange og lange videregående uddannelser. Konkret skal det gøres i samarbejder med studerendes og dansk-tyske virksomheder på tværs af den dansk-tyske grænse. Projektet adresserer regionale udfordringer med lavt uddannelsesniveau og vanskelighederne med at rekruttere kvalificeret arbejdskraft i regionens virksomheder. Indsatsen er derfor med til at understøtte tiltrækningen af kvalificeret arbejdskraft såvel som opbygningen af et fælles dansk tysk arbejdsmarked og en tættere integreret grænsegeografi.

Konkret vil projektet bl.a. etablerer studenterprojekter, praktikantstillinger og student/virksomhedssamarbejder indenfor områderne Smart byggeri, Fødevarer/BioTech og den maritime sektor, som er prioriterede sektorer i Region Sjælland under Erhvervshusets Femern fyrtårnsindsats.

Bevillingsmodtager er Erhvervshus Sjælland og bag indsatsen er en partnerkreds bestående af danske og tyske aktører. Det indstilles, at Region Sjælland bevilger 1 mio. kroner til indsatsen. Projektet løber over 3 år og har en samlet budgetsum på 16,4 mio. kr. Region Sjællands finansiering betinges af, at der opnås Interreg-finansiering. Projektresumé er *vedlagt*.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at indsatsen understøtter Region Sjællands fokus på, at udnytte de vækst- og udviklingsmæssige potentialer ved den faste Femern Bælt forbindelse. Dette blandt andet ved at medvirke til, at en højere andel af Region Sjællands unge får en uddannelse og aktiviteterne styrker integrationen i den dansk tysk Femern geografi samt den grænseoverskridende mobilitet. Samtidigt er indsatsen med til at understøtte Region Sjællands indsats for hjemtag af midler fra det dansk-tyske Interreg-program.

#### Indsats 2: The Belt

Formålet med indsatsen er, at udarbejde en bredt funderet dansk-tysk vision for fremtidens Femern Bælt region, som afsæt for udvikling af strategier og handlingsplaner. Den danske og tyske side af Femern Bælt har samme udfordringer i forholdet imellem land og by, demografiske ændringer og klimaforandringer. Den faste Femern-forbindelse betyder, at Region Sjælland og Nordtyskland flytter tættere på hinanden og gør det oplagt at samarbejde om strukturelle potentialer geografierne imellem.

Visionen for den fælles geografi udvikles gennem projekter for studerende med konkrete cases i regionen, hvor der blandt andet oprettes en online platform til vidensdeling. Ved at sammenkoble borgere, studerende, regionale interessenter og interessegrupper i løsninger på strukturelle potentialer vil projektet skabe engagement og ejerskab til udviklingen af – og visionen bag Femern Bælt-geografien. Dette er vigtigt for den fortsatte dialog ift. Femern Bælt regionen, som også ventes at lede op til Region Sjællands afvikling af Fehmarnbelt Days den 11. og 12. juni 2023.

Bevillingsmodtager er Roskilde Universitet (RUC) og bag indsatsen er en partnerkreds bestående af danske og tyske aktører. Det indstilles, at Region Sjælland bevilger 0,5 mio. kroner til indsatsen. Projektet løber over 3 år og har en samlet budgetsum på 9 mio. kr. Region Sjællands finansiering betinges af, at der opnås Interreg-finansiering. Projektresumé er *vedlagt*.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at indsatsen understøtter Region Sjællands fokus på, at udnytte de vækst- og udviklingsmæssige potentialer ved den faste Femern Bælt forbindelse. Indsatsen bidrager til dannelsen af en attraktiv og integreret Femern Bælt region. Desuden bidrager projektet til den regionale udviklingsstrategi ved at skabe attraktive tværgående uddannelsesforløb samt styrke udviklingen af det grænseoverskridende arbejdsmarked. Samtidigt er indsatsen med til at understøtte Region Sjællands indsats for hjemtag af midler fra det dansk-tyske Interreg-program.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særlig stillingtagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Der ydes tilskud på 1.000.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2022 til Erhvervshus Sjælland til indsatsen 'Fehmarn Belt Innovation'.
2. Der ydes tilskud på 500.000 kr. af de regionale udviklingsmidler i 2022 til Roskilde Universitet til indsatsen 'The Belt'.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

## **Tidligere beslutninger**

.

## **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt.

## **Fraværende**

## **Bilag**

1. 2022-10-20 Projektresumé - Interreg - Fehmarn Belt Innovation (DokID: 10617317 - EMN-2020-37181)
2. 2022-10-20 Projektresumé - Interreg - The Belt (DokID: 10617316 - EMN-2020-37181)



## **Punkt 6: Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne og udpegning af repræsentanter**

EMN-2022-05960

### **Bilag**

Faktaark om FVU og OBU

Samlede planer og prognoser for alle VUC'er i 2022

Kort opsamling på VUC'ernes planer og prognoser

Kort over udbud af FVU og OBU 2022 i Region Sjælland

## **6 (Åben) Orientering om området for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne og udpegning af repræsentanter**

### **Sagsresumé**

*Region Sjællands skal koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) i regionen. Som en del opgaven forelægges udvalget den årlige orientering om planer og prognoser for FVU og OBU fra voksenuddannelsescentrene. Udvalget skal desuden udpege to repræsentanter til det årlige dialogmøde med institutionerne om, hvordan der sikres et varieret og tilstrækkeligt udbud af FVU og OBU i regionen.*

### **Sagsfremstilling**

Region Sjælland skal i samarbejde med uddannelsesinstitutionerne koordinere udbuddet af forberedende voksenundervisning (FVU) og ordblindeundervisning for voksne (OBU) i regionen. Det gælder særligt den geografiske placering af udbuddene, så der sikres en ordentligt og varieret udbud til borgere, der vil gøre brug af de gratis uddannelses tilbud.

Som en del af koordineringen udarbejdes en årlig orientering om planer og prognoser for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne fra regionens voksenuddannelsescentrene (VUC). Der skal også afholdes et årligt dialogmøde mellem voksenuddannelsescentrene og Region Sjælland om, hvordan der sikres et varieret og tilstrækkeligt udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland.

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde der har ansvaret for at følge området, som en del af den regionale opgave i at sikre en bred uddannelsesdækning i hele regionen. Udvalget skal også udpege to deltagere til det årlige dialogmøde med VUC'erne og disses driftsoverenskomstparter.

### Fakta om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland

Den forberedende voksenundervisning består af 5 gratis tilbud, FVU-start, FVU-dansk, FVU-matematik, FVU-digital og FVU-engelsk, der er målrettet voksne over 25 år – primært kortuddannede – der ønsker at forbedre og supplere deres grundlæggende færdigheder.

Ordblindeundervisning for voksne skal udvikle deltagerne funktionelle læse-, skrive- og stavefærdigheder og færdigheder i at bruge kompenserende hjælpemidler, herunder it og digitale løsninger, så de kan klare sig i sammenhænge, der kræver skriftlighed.

I Region Sjælland er der fire VUC'er, der står for udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne sammen med en række driftsoverenskomstparter. Driftsoverenskomstparterne er eksterne institutioner (for eksempel AOF), som VUC'et kan indgå aftale om uddannelsesudbud med. Det er VUC'erne, der har ansvaret for at sikre et tilstrækkeligt udbud, så alle, der er berettiget hertil, kan modtage forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne inden for en rimelig geografisk

afstand. Et faktaark om formålet med forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne og Region Sjællands rolle på området er *vedlagt*.

### Årlig orientering om planer for forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland

De fire VUC'er i Region Sjælland har indsendt orientering om aktivitet på forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i 2021 og plan for 2022. De indsendte planer viser, at der er udbud spredt i hele regionen. I og omkring regionens større byer er der flest og størst variation af udbud, og uden for de større byer er der længere mellem udbuddene.

Der har over flere år generelt været en stigning i antallet af kursister på både den forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne hos VUC'erne i Region Sjælland. VUC'ernes plan for 2022 viser desuden forventet en stigning i aktivitet for forberedende voksenundervisning i særligt Hf og VUC Roskilde og VUC Storstrøms dækningsområder. For ordblindeundervisning for voksne ses også en forventet stigning i aktivitet hos især Hf og VUC Roskilde i 2022 i forhold til tidligere år. Stigningen i aktivitet er positiv og viser at udbuddene er relevante og anvendes af mange borgere i regionen.

*Vedlagt* til sagen er VUC'ernes planer sammen med en kort opsamling og et kort over udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland. Det er administrationens vurdering, at udbuddet er tilstrækkeligt i størstedelen af regionen.

### Dialogmøde med institutionerne om forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i Region Sjælland

Region Sjælland skal invitere VUC'erne og alle driftsoverenskomstparter til et dialogmøde om, hvordan der sikres et tilstrækkeligt og varieret udbud af forberedende voksenundervisning og ordblindeundervisning for voksne i regionen. Mødet vil også handle om, hvordan dækningen med fordel kan styrkes i områder uden for de større byer. Til mødet skal to repræsentanter fra Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde deltage.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Udvalget tager orienteringen om planer fra VUC'erne til efterretning.
2. Udvalget udpeger to repræsentanter, der deltager i det årlige dialogmøde.

Sagen afgøres af Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

## **Beslutning**

1. Taget til efterretning
2. Helle Laursen Petersen og John Hansen vil repræsentere udvalget i det årlige dialogmøde

## **Fraværende**

## **Bilag**

1. Faktaark om FVU og OBU (DokID: 10600041 - EMN-2022-05960)
2. Samlede planer og prognoser for alle VUC'er i 2022 (DokID: 10632509 - EMN-2022-05960)
3. Kort opsamling på VUC'ernes planer og prognoser (DokID: 10632909 - EMN-2022-05960)
4. Kort over udbud af FVU og OBU 2022 i Region Sjælland (DokID: 10632512 - EMN-2022-05960)



## **Punkt 7: Beslutning om hørings svar i forbindelse med driftsoverenskomst for forberedende voksenundervisning**

EMN-2022-05960

### **Bilag**

AMU Juuls ansøgning om driftsoverenskomst for forberedende voksenundervisning

Kort over udbud af FVU og OBU 2022 i Region Sjælland

## **7 (Åben) Beslutning om høringsvar i forbindelse med driftsoverenskomst for forberedende voksenundervisning**

### **Sagsresumé**

*Den private uddannelsesvirksomhed AMU Juul har ansøgt HF og VUC Roskilde om at indgå driftsoverenskomst på forberedende voksenundervisning (FVU). Region Sjælland skal afgive høringsvar i driftsoverenskomster for forberedende voksenundervisning. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal træffe afgørelse om Region Sjællands høringsvar.*

### **Sagsfremstilling**

Den private virksomhed AMU Juul har ansøgt HF og VUC Roskilde om at indgå driftsoverenskomst på området for forberedende voksenundervisning (FVU). AMU Juul tilbyder uddannelser og efteruddannelser på transportområdet. Ansøgningen fra AMU JUUL er *vedlagt*.

Formålet med den forberedende voksenundervisning er at give borgerne mulighed for at forbedre deres grundlæggende færdigheder i at kunne læse, stave, skrive og regne. Målgruppen for tilbuddet er voksne over 25 år, der vil forbedre deres muligheder for at tage en uddannelse, eller har brug for færdigheder, de kan bruge på jobbet.

Ifølge bekendtgørelsen på området kan den forberedende voksenundervisning udbydes af private virksomheder, hvis der er indgået driftsoverenskomst med et voksenuddannelsescenter (VUC) forinden.

Region Sjælland skal afgive høringsvar, som del af ansøgningen om driftsoverenskomsten mellem AMU Juul og HF og VUC Roskilde. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal træffe afgørelse om Region Sjællands høringsvar.

### AMU Juuls begrundelse for ansøgning om driftsoverenskomst

AMU Juul beskriver, at en stor del af deres eksisterende kursister er målgruppen for forberedende voksenundervisning. Det kan for eksempel være kortuddannede chauffører og kursister med dansk som andetsprog, der mangler basale færdigheder i forhold til f.eks. læsning. AMU Juul beskriver, at både kursister og deres arbejdsgivere efterspørger muligheden for at kunne supplere deres arbejdsmarkedsundervisning (amu) med forberedende voksenundervisning.

Bestyrelsen på HF og VUC Roskilde har d. 21. september 2022 godkendt, at AMU Juul tildeles driftsoverenskomst.

### Administrationens vurdering

*Vedlagte* kort over udbuddet af forberedende voksenundervisning viser, at der allerede er udbud på flere lokationer i området omkring Roskilde, Køge og Holbæk. AMU Juul beskriver, at de forventer, at en stor del af de potentielle kursister til forberedende voksenundervisning vil være kursister, som i forvejen deltager i AMU Juuls andre tilbud, men som mangler opkvalificering.

Administrationen vurderer derfor, at et udbud af forberedende voksenundervisning hos AMU Juul har potentiale til at kunne tiltrække en kursistgruppe, som ikke ellers ville benytte sig af et tilbud om forberedende voksenundervisning. På den baggrund vurderer administrationen, at der er grundlag for at oprette et udbud af forberedende voksenundervisning, og at udbuddet vil bidrage til et kompetenceløft hos en gruppe af borgere, som dermed bedre vil kunne tage en uddannelse eller udføre deres opgaver på jobbet.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Region Sjælland afgiver positivt høringssvar til driftsoverenskomsten mellem AMU Juul og HF og VUC Roskilde.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Fraværende**

### **Bilag**

1. AMU Juuls ansøgning om driftsoverenskomst for forberedende voksenundervisning (DokID: 10600067 - EMN-2022-05960)
2. Kort over udbud af FVU og OBU 2022 i Region Sjælland (DokID: 10632512 - EMN-2022-05960)



## **Punkt 8: Beslutning om hørings svar til Børne- og Undervisningsministeriet om kapaciteten på de gymnasiale uddannelser i 2023**

EMN-2022-07366

### **Bilag**

Region Sjællands hørings svar vedrørende beregningstekniske kapaciteter.docm

Kort notat vedr. udmelding af de beregningstekniske kapaciteter 10-10-2022

Beregningstekniske kapaciteter for gymnasiale institutioner i Region Sjælland 2023-2024

## 8 (Åben) Beslutning om hørings svar til Børne- og Undervisningsministeriet om kapaciteten på de gymnasiale uddannelser i 2023

### Sagsresumé

Børne- og Undervisningsministeriet har meldt en beregningsteknisk kapacitet ud for de gymnasiale uddannelser i Region Sjælland. Institutionerne har haft fire uger til at indmelde ønsker om anden kapacitet til ministeriet. Region Sjælland involveres nu formelt som høringspart i fastlæggelse af kapaciteten, og der skal på den baggrund tages stilling til Region Sjællands hørings svar.

### Sagsfremstilling

Med de nye regler for elevfordeling på de gymnasiale uddannelser er det nu Børne- og Undervisningsministeriet og Styrelsen for Undervisning og Kvalitet, der i de kommende tre skoleår fastsætter kapaciteten på Almen studentereksamen (stx), Højere forberedelseseksamen (hf), Højere Handelseksamen (hhx) og Højere teknisk eksamen (htx).

Børne- og Undervisningsministeriet og Styrelsen for Undervisning og Kvalitet fastlægger kapaciteten på de gymnasiale uddannelser i tre faser. Regionerne har grundet lovændringen ikke en formel rolle i den første fase af kapacitetsfastsættelsen, hvor en beregningsteknisk kapacitet er meldt ud d. 30 september og, hvor institutionerne har kunnet afgive hørings svar i løbet af oktober 2022. *Vedlagt* er et notat for processen.

Regionerne har af Børne- og Undervisningsministeriet fået en frist til at afgive hørings svar senest d. 30 november, og herudover inddrager ministeriet i løbet af november administrationen i fastsættelsen af den foreløbige kapacitet.

### Beregningsteknisk kapacitet for 2023/2024

I første fase har Styrelsen for Undervisning og Kvalitet d. 30. september 2022 udmeldt de beregningstekniske kapaciteter for hver gymnasial institution. Den beregningstekniske kapacitet svarer samlet set til det forventede antal ansøgere til de gymnasiale uddannelser det kommende skoleår. Metoden bag den beregningstekniske kapacitet er kompleks og bygger bl.a. på søge- og optagetal for 2021 for rettidige ansøgere, der er bosiddende i regionen samt befolkningsprognose fra Danmarks Statistik på antallet af unge i 2023 i Region Sjælland. De beregningstekniske kapaciteter for de gymnasiale uddannelser er *vedlagt*. Når man ser på Region Sjælland som hele, kan man se, at den beregningstekniske kapacitet samlet set vil give færre pladser i Region Sjælland end i 2021.

	<b>Estimerede antal rettidige ansøgere i 2023</b>	<b>Antal elever optaget i 2021</b>	<b>Difference</b>
STX	3.965	4.114	-4%
HF	1.439	1.622	-13%
HTX	720	677	6%
HHX	1.425	1.437	-1%

I alt	7.549	7.850	
-------	-------	-------	--

### Høringssvar fra institutioner

Institutionerne kunne frem til d. 28. oktober indsende høringssvar om den beregningstekniske kapacitet til Styrelsen for Undervisning og Kvalitet. Den udmeldte kapacitet har givet anledning til både spørgsmål og bekymring for institutionerne i Region Sjælland, hvilket har afspejlet sig i høringssvarene. Særligt kan nævnes den nedskrevne kapacitet af STX-uddannelserne, samt hvordan der vil blive taget hensyn til eftertilmeldere - særligt på hf.

Region Sjælland har ikke haft en formel rolle i denne fase af kapacitetsfastsættelsen. Men administrationen har vejledt institutionerne om den udmeldte kapacitet. Dertil har administrationen indmeldt en række generelle betragtninger og opmærksomhedspunkter til Styrelsen for Undervisning og Kvalitet, som blandt andet baseres på en god og tæt dialog med institutionerne. Administrationen har bedt Styrelsen for Undervisning og Kvalitet om at genberegne det estimerede antal rettidige ansøgere på STX i Region Sjælland i 2023 og udtrykt bekymring for, at den samlede kapacitet for STX i Region Sjælland er sat for lavt (op mod 10%) i forhold til det forventede antal ansøgere i 2023.

### Region Sjællands formelle inddragelse i kapacitetsfastsættelse

I november påbegyndtes *anden fase* af kapacitetsfastsættelsen, hvor Region Sjælland nu formelt inddrages af Børne- og Undervisningsministeriet. Dette sker gennem Elevfordelingsforum, der er et administrativt forum, hvor regionerne bidrager med viden om særlige lokale forhold, søgemønstre og perspektiver, der kan føre til justeringer af kapaciteten.

Administrationen tager i dialogen med ministeriet afsæt i følgende principper:

1. Den samlede kapacitet i Region Sjælland skal kunne give plads til alle rettidige ansøgere, der vil ind på en gymnasial uddannelse i Region Sjælland
2. Region Sjællands unge skal kunne få en plads på et gymnasium indenfor rimelig rejsetid, uanset hvor de bor i regionen
3. Kapacitetsfastsættelsen skal understøtte, at Region Sjælland fortsat har levedygtige uddannelses tilbud af høj kvalitet i hele geografien

### Godkendelse af høringssvar fra Region Sjælland

Region Sjælland kan indtil 30. november 2022 afgive høringssvar til Børne- og Undervisningsministeriet. Administrationen har forberedt *vedlagte* udkast til Region Sjællands høringssvar, der tager udgangspunkt i de tre principper. Herudover er der i høringssvaret lagt vægt på, at Region Sjælland får færre pladser på regionens gymnasier, hvilket ikke afspejler tidligere års søgetal og prognoserne for antallet af unge i Region Sjælland, der vil søge ind på en gymnasial uddannelse i 2023.

## **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Region Sjællands hørings svar til Børne- og Undervisningsministeriet godkendes.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Anbefalet.

Udvalget udtrykker sin bekymring og ønsker at antallet af studiepladser hæves med mindst 300 pladser for at sikre, at regionens unge kan få en plads på et gymnasium, også med hensyntagen til regionens mindre uddannelsessteder.

### **Fraværende**

#### **Bilag**

1. Region Sjællands hørings svar vedrørende beregningstekniske kapaciteter.docm (DokID: 10628073 - EMN-2022-07366)
2. Kort notat vedr. udmelding af de beregningstekniske kapaciteter 10-10-2022 (DokID: 10636206 - EMN-2022-07366)
3. Beregningstekniske kapaciteter for gymnasiale institutioner i Region Sjælland 2023-2024 (DokID: 10637355 - EMN-2022-07366)



## **Punkt 9: Beslutning om finansiering af topmøder for unge og uddannelse**

EMN-2022-08995

### **Bilag**

Notat om uddannelsestopmøder.docm

## **9 (Åben) Beslutning om finansiering af topmøder for unge og uddannelse**

### **Sagsresumé**

*Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde godkendte på udvalgs møde den 9. september 2022, at arbejdet med planlægning af en uddannelsespolitisk konference sættes i gang. Det indstilles nu, at Region Sjælland træder ind i et partnerskab med EUC Sjælland og Næstved Kommune om et to-dages topmøde for unge og uddannelse i Region Sjælland samt, at der gives regionalt tilskud til afvikling de topmødet.*

### **Sagsfremstilling**

Region Sjælland har et tæt samarbejde med uddannelsesinstitutionerne i regionen. Blandt andet om nytænkende udviklingsindsatser, der tager livtag med udfordringerne på uddannelsesområdet såsom rekruttering, fastholdelse og fokus på at uddanne flere faglærte. Der er fortsat mange udfordringer og alt for mange borgere uden en kompetencegivende uddannelse i Region Sjælland. I en tid med mangel på arbejdskraft og faldende ungdomsårgange er det stigende nødvendigt at skabe udvikling og forandring.

Udvalget har den 9. september 2022 igangsat planlægningen af uddannelsespolitisk konference i foråret 2023, der skal samle de regionale aktører om mere uddannelse til flere i Region Sjælland.

Det foreslås nu, at dette arbejde kombineres i et fælles partnerskab om et to-dages topmøde – en dag med fokus på ungdommen og et uddannelsespolitisk topmøde.

Det indstilles også, at der prioriteres 0,5 mio. kr. i regionale udviklingsmidler til afviklingen af topmøderne og tilhørende aktiviteter for unge og uddannelse.

### Etablering af partnerskab om ungetopmøde og uddannelsespolitisk topmøde

I samarbejde med Næstved Kommune planlægger EUC Sjælland at afholde et uddannelses- og klimatopmøde for unge i foråret 2023. Formålet er få de unges perspektiv på, hvorfor det giver mening at samtænke uddannelse og klima. De unges perspektiv vil indgå i arbejdet, når der skal ansøges om en klimaerhvervsskole.

Administrationen vurderer, at det vil skabe stor værdi at kombinere afholdelsen af et uddannelsespolitisk topmøde med et ungdomstopmøde i form af en 2-dages samlet uddannelseskonference. De unges perspektiver på uddannelsesdagsordenen vil bidrage med nyttige nuancer til dialogen mellem politikere i region og kommune, uddannelsesinstitutioner og øvrige aktører. Både i forhold til klima- og uddannelsesdagsordenen generelt.

Det foreslås derfor, at der etableres et partnerskab mellem Region Sjælland, EUC Sjælland og Næstved Kommune med henblik på at skabe et to-dages topmøde for unge og uddannelse.

### Regionalt tilskud til afvikling topmøder og tilhørende aktiviteter for unge og uddannelse

Region Sjælland har i budget 2022 afsat en ramme på 0,5 mio. kr. til aktiviteter i form af konference og konkurrencer, der kan synliggøre de mange indsatser, der gøres i Region Sjælland for at hæve uddannelsesniveaet og understøtte arbejdet med at skabe en attraktiv region.

Administrationen indstiller, at de 0,5 mio. kr. bevilliges som tilskud til EUC Sjælland til afvikling de to topmøder og tilhørende aktiviteter for unge og uddannelse.

*Vedlagt* er beskrivelse af de to topmøders indhold.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Der etableres et partnerskab med EUC Sjælland og Næstved Kommune om topmøder for unge og uddannelse i Region Sjælland.
2. Der bevilliges et tilskud på 0,5 mio. kr. til EUC Sjælland til "Topmøder for unge og uddannelse i Region Sjælland".

Sagen afgøres af Udvalget for Regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt

### **Fraværende**

### **Bilag**

1. Notat om uddannelsestopmøder.docm (DokID: 10632326 - EMN-2022-08995)



## **Punkt 10: Beslutning om finansiering til indsatser for uddannelse og arbejdskraft til regionale styrkepositioner**

EMN-2022-09174

### **Bilag**

Bilag - Indsatser for uddannelse og arbejdskraft til regionale styrkepositioner

## **10 (Åben) Beslutning om finansiering til indsatser for uddannelse og arbejdskraft til regionale styrkepositioner**

### **Sagsresumé**

*Region Sjælland har i handlingsplanen 2022-2023 til den Regionale Udviklingsstrategi afsat midler til indsatser, der bidrager med uddannelse og arbejdskraft til nogle af de regionale styrkepositioner i Region Sjælland. Udvalget skal prioritere, hvilke af de foreslåede indsatser, som rammen på 3 mio. kr. skal udmøntes til.*

### **Sagsfremstilling**

I handlingsplanen 2022-2023 til den Regionale Udviklingsstrategi er der afsat 3 mio. kr. til indsatser, som kan tiltrække og fastholde kvalificerede medarbejdere, samt inspirere unge til at vælge uddannelse og job inden for de regionale styrkepositioner indenfor byggeri og anlæg, lifescience, biotek, fødevarer og miljøteknologi, som bidrager til vækst og udvikling i Region Sjælland.

Region Sjællands virksomheder efterspørger kompetente medarbejdere, som skal sikre virksomhedernes værdiskabelse og konkurrenceevne. Manglen på arbejdskraft er en generel udfordring i Danmark, som også regionens erhvervsmæssige styrkepositioner udfordres af.

Administrationen har haft en indledende dialog med aktørerne og der er på den baggrund forberedt tre forslag til indsatser, der lever op til principperne for midlernes anvendelse. Udvalget skal træffe beslutning om midlernes anvendelse til de foreslåede indsatser.

### Indsatser til prioritering

- **Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft 1-2 mio. kr.**  
Center for erhvervsrettede uddannelser på Lolland Falster (CELF) er tovholder på projektet ”Femern Fyrtårn – Kvalificeret arbejdskraft”, hvor partnerkredsen af uddannelsesinstitutioner arbejder for at sikre kvalificeret arbejdskraft til virksomheder i hele region Sjælland og herunder den nærmeste geografi til Femern-byggeriet. Primo 2023 vil partnerkredsen indsende en ansøgning til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse på et store socialfondsprojekt med arbejdstitlen ”Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft”. Projektet skal frem til 2025 understøtte etableringen af det planlagte videns- og læringscenter ved Rødbyhavn samt styrke udbuddet af kvalificeret arbejdskraft til bæredygtigt byggeri og til erhvervsudviklingen afledt af Femern Bælt-forbindelsen. CELF ansøger om 1-2 mio. kr. i regionale udviklingsmidler, som medfinansiering til hovedprojektet, der forventes at have et samlet budget på 42 mio. kr.
- **Uddannelser til fremtidens lokale fødevarerhverv 1 mio. kr.**  
Zealand Business College er projektleder på et nyt partnerskab, der vil udvikle relevante uddannelser, der matcher behovet for kvalificeret arbejdskraft og nye kompetencer til den specialiserede lokale fødevarerproduktion i Region Sjælland. Partnerskabet vil i 2023 gennemføre et for-projekt, der skal tiltrække flere unge og voksne til relevante uddannelser til fødevarerbranchen, samt opbygge den fornødne viden om det fremtidige

kompetencebehov og uddannelser, der matcher de lokale specialiseringer hos fødevarer virksomheder og iværksættere i Region Sjælland. Partnerkredsen ansøger om 1 mio. kr. til for-projektet med et samlet budget på 1,3 mio. kr. I partnerskabet indgår ZBC, Nationalt Center for Lokale Fødevarer, Nordvestsjælland Erhverv- og Gymnasiale Uddannelser, FGU Nordvestsjælland og Roskilde Universitet.

- **Arbejdskraftalliancen i Region Sjælland 1 mio. kr.**

Næstved Erhverv har siden 2018 haft en alliance, der har gjort det nemmere og mere overskueligt for de lokale virksomhederne at få hjælp – særligt med fokus på at skaffe arbejdskraft, indgå i videns samarbejder og få kompetenceudvikling til medarbejdere. I ArbejdskraftsAlliancen finder Næstved Erhverv de rette uddannelses tilbud og kvalificerede medarbejdere hos de 31 uddannelsesinstitutioner, faglige organisationer, rekrutterings- og vikarbureauer, A-kasser, jobcentre, der indgår i samarbejdet. Næstved Erhverv ansøger nu om at udbrede ArbejdskraftsAlliancen fra et lokalt initiativ til en tværregionalt indsats, der sammen med 8 lokale erhvervscentre skal hjælpe flere små- og mellemstore virksomheder med at skaffe de rette medarbejdere og kompetencer. Næstved Erhverv ansøger om 1 mio. kr. i regional medfinansiering til en 3-årig indsats med samlet budget på 2,2 mio. kr.

For uddybning af indsatsforslagene, se *vedlagte* bilag.

#### Administrationens vurdering af indsatserne

De foreslåede indsatser kan være med til at understøtte, at der sikres relevant arbejdskraft og uddannelse af flere unge til Region Sjællands erhvervs mæssige styrkepositioner.

- Indsatsen ”Femern fyrtårn – Kvalificeret arbejdskraft til byggeri og anlæg” understøtter et i forvejen højt prioriteret fokus på erhvervsudvikling og arbejdskraft i tilknytning til Femern-byggeriet. De kommende år vil der være stor byggeaktivitet omkring Femern og ved biotek-klyngen i Kalundborg. Selv hvis der kommer en afmatning i Danmarks vækst og udvikling og den generelle byggeaktivitet, så viser prognoserne, at der fortsat vil blive mangel på arbejdskraft inden for byggeri- og anlægsbranchen i Region Sjælland i de kommende år.
- Indsatsen ”Uddannelser til fremtidens lokale fødevarerhverv” støtter behovet for ny viden og kompetencer til en af Region Sjællands større erhverv målt i omsætning og beskæftigelse. Landbrugs- og fødevarer sektoren er inde i en større omstilling, hvor nye teknologier, grøn omstilling og bæredygtig fødevarerproduktion skaber nye forretningsmuligheder og behov for nye kompetencer både for de eksisterende producenter og nye fødevarer iværksættere. Projektet vil desuden inspirere flere unge – særligt skoletrætte unge – til at få en relevant uddannelse og job inden for fødevarerområdet.
- Indsatsen ”ArbejdskraftAlliancen” har et bredere perspektiv i at udbrede en regional alliance, der skal sikre et bedre samspil mellem den kvalificerede arbejdskraft og virksomhederne. Her er der ikke én specifik styrkeposition i spil, men i højere grad en alliance, som skal sikre bedre match af arbejdskraften til de lokale virksomheder i regionen.

### Administrationens anbefaling

Det er administrationens anbefaling, at udvalget prioriterer alle tre indsatser. Der er generel mangel på arbejdskraft hos regionens virksomheder, og såvel fødevareområdet og byggeri- og anlægsbranchen udgør en vigtig styrkeposition, som berører mange uddannelsesinstitutioner og virksomheder i regionen.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen anbefaler, at midlerne fordeles mellem de tre indsatser:

1. Der ydes tilskud på 1 mio. kr. til CELF og projektet "Femern fyrtårn II – Kvalificeret arbejdskraft til byggeri og anlæg".
2. Der ydes tilskud på 1 mio. kr. til Zealand Business College og projektet "Uddannelser til fremtidens fødevareerhverv".
3. Der ydes tilskud på 1 mio. kr. til Næstved Erhverv og projektet "Arbejdskraftalliancen i Region Sjælland".

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt
3. Godkendt

### **Fraværende**

### **Bilag**

1. Bilag - Indsatser for uddannelse og arbejdskraft til regionale styrkepositioner (DokID: 10617145 - EMN-2022-09174)



# **Punkt 11: Beslutning om indstilling af Socialfondsprojekter til Erhvervsstyrelsen**

EMN-2022-09118

## **11 (Åben) Beslutning om indstilling af Socialfondsprojekter til Erhvervsstyrelsen**

### **Sagsresumé**

*Region Sjælland har indstillingsret til midler fra Socialfonden Plus til udviklingsprojekter i perioden 2021-2027. Udvalget har på mødet i september 2022 besluttet at medfinansiere tre socialfondsprojekter med samlet 6 mio. kr. af de regionale udviklingsmidler under annonceringen i 2022. Der er på baggrund af administrationens dialog indkommet tre endelige socialfondsansøgninger, og udvalget skal træffe beslutning om, hvorvidt projekterne indstilles til tilsagn eller afslag om socialfondsmidler til Erhvervsstyrelsen.*

### **Sagsfremstilling**

Udvalget besluttede den 7. april 2022 at igangsætte en åben annoncering efter projektidéer frem til den 1. august 2022 inden for alle prioriteter i Socialfondsprogrammet. Udvalget besluttede samtidig, at Region Sjællands medfinansiering kunne gå til projekter inden for prioriteterne:

- ”Flere faglærte”
- ”God uddannelsesdækning i hele regionen”
- ”Ugunstigt stillede grupper, herunder FGU og livslang læring”.

Udvalget har den 15. september 2022 truffet beslutning om medfinansiering på i alt 6 mio. kr. fra de regionale udviklingsmidler til følgende tre projekter:

1. 1.204.914 kr. til projekt ”Ung 360 – Den fælles indsats” ved FGU Syd- og Vestsjælland.
2. 1.000.000 kr. til projekt ”Aktiv indføring til erhvervsuddannelse” ved Zealand Business College (ZBC).
3. 3.795.086 kr. til ”Fremtidens kloge hænder” ved Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser.

Ved ansøgningsfristen den 2. november 2022 er der modtaget tre ansøgninger til Socialfonden Plus i Region Sjælland. Udvalget skal nu træffe beslutning om, hvorvidt de endelige projektansøgninger skal indstilles til tilsagn, reduceret tilsagn eller afslag om socialfondsmidler til Erhvervsstyrelsen.

De tre projekter havde oprindeligt lagt op til en ansøgning om socialfondsmidler for et større beløb, end Region Sjællands annoncerede ramme på 26,9 mio. kr. i 2022. Administrationen har været i dialog med ansøgerne om tilpasning af budgetterne, så budgetterne nu tilsammen udgør 26,7 mio. kr.:

1. 7.900.000 til projekt ”Ung 360 – Den fælles indsats” ved FGU Syd- og Vestsjælland
2. 4.300.000 kr. til projekt ”Aktiv indføring til erhvervsuddannelse” ved Zealand Business College (ZBC)
3. 14.500.000 kr. til projekt ”Fremtidens kloge hænder” ved Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser

Videre proces for socialfondsprojekter

Efter udvalgets beslutning om indstilling af projekter, videregiver administrationen udvalgets indstilling til Erhvervsstyrelsen. Der pågår en dialog mellem administrationen og ansøgerne om mindre tilpasninger af det materiale, som skal videregives til Erhvervsstyrelsen. Herefter overgår behandlingen af socialfondsansøgninger til Erhvervsstyrelsen, der træffer beslutning om finansieringen fra Socialfonden. Projekterne vil forventeligt kunne igangsættes i starten af 2023. Grundet den store udmøntning af socialfondsmidler ved annonceringen i 2022, herunder udmøntningen af de regionale udviklingsmidler for både 2022 og 2023, vil næste annoncering forventeligt være i 2024.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget indstiller følgende tre ansøgninger til tilsagn om socialfondsmidler til Erhvervsstyrelsen:

1. 7.900.000 til projekt "Ung 360 – Den fælles indsats" ved FGU Syd- og Vestsjælland.
2. 4.300.000 kr. til projekt "Aktiv indføring til erhvervsuddannelse" ved Zealand Business College (ZBC).
3. 14.500.000 kr. til projekt "Fremtidens kloge hænder" ved Nordvestsjællandss Erhvervs- og Gymnasieuddannelser.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

1. Godkendt
2. Godkendt
3. Godkendt

### **Fraværende**

### **Bilag**

.



## **Punkt 12: Beslutning om finansiering af indsatsen Videreførelse af Partnerskab for bæredygtigt Vandforsyning i RUS-handlingsplan 2022-2023**

EMN-2022-08973

## **12 (Åben) Beslutning om finansiering af indsatsen Videreførelse af Partnerskab for bæredygtigt Vandforsyning i RUS-handlingsplan 2022-2023**

### **Sagsresumé**

*Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde har i juni 2022 besluttet at prioritere videreføre partnerskabet for bæredygtigt vandforsyning. Bevillingen er afsat under handleplanen for den regionale udviklingsstrategi. Indsatsen er klar til at blive sat i gang med et budget på 2,5 mio. kr. og forelægges til udvalgets beslutning.*

### **Sagsfremstilling**

Region Sjælland igangsatte i 2020 Partnerskab for bæredygtig vandforsyning under Handlingsplan for den regionale udviklingsstrategi 2020-2022. Formålet var at samle relevante aktører i et fælles partnerskab, der skulle udvikle løsninger til at sikre rent drikkevand. På mødet den 23. juni 2022 besluttede udvalget at prioritere en videreførelse af partnerskabet som indsats i ny handlingsplan for 2022 og 2023. Der blev afsat et budget på 2,5 mio. kr.

Partnerskabet for bæredygtigt vandforsyning har under handlingsplanen ført til tværgående og konstruktive samarbejder med landbruget, borgere, vandforsyninger, kommuner, Miljøstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening mfl. Parternes interesser er meget forskellige og kræver mange hensyn, men det er afgørende, at de finder sammen, hvis der skal skabes holdbare løsninger, der sikrer rent drikkevand. Danske Vandværker har haft ansvaret for indsatsen. Partnerskabets deltagere har bidraget til projektet med arbejdstid.

Partnerskabet har indtil nu mundet ud i en række initiativer for at sikre rent drikkevand i regionen. Parterne mener, at der er brug for samarbejdet og det er derfor et enigt partnerskab, der ønsker at fortsætte indsatsen for at videreudvikle og implementere igangværende initiativer, samt udvikle nye løsninger og virkemidler til at sikre rent drikkevand.

Udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø bakker op om partnerskabet.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at der bevilges 2,5 mio. kr. til Danske Vandværker til videreførelse af partnerskabet for bæredygtigt vandforsyning. Denne sag går til orientering af udvalget for grøn omstilling, bæredygtighed og miljø.

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

Godkendt.

**Fraværende**

**Bilag**



## **Punkt 13: Aktuelle sager**

EMN-2022-00876

### **Bilag**

Høringssvar til LAG Nordvestsjælland's udkast til ny udviklingsstrategi

Høringssvar til LAG SjællandSyds udkast til Udviklingsstrategi

Høringssvar til LAG Fjordlandets udkast til ny udviklingsstrategi

## 13 (Åben) Aktuelle sager

### Sagsresumé

*Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.*

### Sagsfremstilling

#### Orientering om borgerfond under Interreg Deutschland-Danmark programmet

For at øge attraktiviteten og samhørigheden i den fælles dansk-tyske grænseregion har programpartnerne bag Interreg Deutschland-Danmark besluttet, at der skal etableres en borgerfond under programmet. Fonden skal give støtte til borgernære dansk-tyske projekter, som styrker den gensidige tillid og forståelse samt de interkulturelle kompetencer hos borgerne i programområdet.

Region Sjælland indgår som programpartner i fondens bevillingsudvalg og administrative følgegruppe. Kathrine Monsrud Ekelund, som er Region Sjællands medlem af programmets Interreg-udvalg og formandskab, vil indgå i fondens bevillingsudvalg. Bevillingsudvalget bevilger projekter med et ansøgt beløb på mellem 25.000 euro og 100.000 euro, hvilket er fondens maksimale støttebeløb. Ansøgninger under 25.000 euro, samt ansøgninger til fondens transport og netværkspulje bevilges af den administrative følgegruppe.

Region Sjællands fondskontor vil spille en aktiv rolle i at informere om borgerfonden og understøtte regionens aktører i at udvikle borgernære dansk-tyske projekter, som kan søge midler fra fonden.

#### Orientering om høringsvar til udviklingsstrategier for Lokale Aktionsgrupper

I løbet af 2022 er der blevet oprettet fem nye Lokale Aktionsgrupper (LAG) i Region Sjælland. De lokale aktionsgrupper er lokalt forankrede foreninger, der i perioden 2023 til 2027 kan støtte udviklingen i landdistrikterne ved blandt andet at tildele tilskudsmidler til relevante projekter.

LAG Fjordlandet, LAG SjællandSyd og LAG Nordvestsjælland har sendt deres forslag til kommende udviklingsstrategi i høring.

Administrationen har udarbejdet *vedlagte* tre høringsvar, der bl.a. har fokus på de områder, hvor Region Sjælland kan understøtte udviklingen af landdistrikterne og samarbejdet derom.

De fem nye aktionsgrupper i Region Sjælland er:

- LAG Sydhavsøerne: Lolland og Guldborgssund kommuner
- LAG Slagelse: Slagelse kommune
- LAG SjællandSyd: Næstved, Faxe, Stevns og Vordingborg kommuner
- LAG Nordvestsjælland: Holbæk, Kalundborg, Odsherred og Sorø Kommuner
- LAG Fjordlandet: Lejre og Frederikssund Kommune

#### Orientering om ny erhvervsfremmestrategi på vej for 2024-2027

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelses strategi for decentral erhvervsfremme udløber med udgangen af 2023. I november 2022 sættes processen i gang med at lave en ny strategi for 2024-2027.

Strategien skal tage udgangspunkt i lokale og regionale vækstudfordringer, rammevilkår og erhvervspecialisering med fokus på at styrke de mange små og mellemstore virksomheder. Erhvervshus Sjælland har ansvaret for at bidrage til det regionale kapitel i strategien, der skal beskrive og understøtte Region Sjællands erhvervsforhold. Det sker i koordination med KKR Sjælland, da det er Erhvervshuset og de 17 kommuner, der efter erhvervsfremmereformen fra 2018 har opgaven med at drive erhvervsfremme.

Der foregår en god og åben dialog mellem Erhvervshuset, KKR og Region Sjælland i forhold til at styrke koblingen mellem den kommende erhvervsfremmestrategi, de kommunale udviklingsplaner og Region Sjællands Udviklingsstrategi.

I den sammenhæng bliver Regionsrådsformand Heino Knudsen inviteret til et frokostmøde d. 22. november 2022 sammen med KKR Sjælland og Erhvervshus Sjælland. .

## **Økonomi**

-

## **Indstilling**

-

## **Tidligere beslutninger**

.

## **Beslutning**

.

## **Fraværende**

## **Bilag**

1. Høringssvar til LAG Nordvestsjælland's udkast til ny udviklingsstrategi (DokID: 10629134 - EMN-2022-09021)
2. Høringssvar til LAG SjællandSyds udkast til Udviklingsstrategi (DokID: 10629135 - EMN-2022-09021)
3. Høringssvar til LAG Fjordlandets udkast til ny udviklingsstrategi (DokID: 10630825 - EMN-2022-09021)



## **Punkt 14: Godkendelse af deltagelse i udvalgmøde 15. november**

EMN-2022-00876

## **14 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde 15. november**

### **Sagsresumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger**

.

### **Beslutning**

.

### **Fraværende**

### **Bilag**

.

